

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Beheizter und isolierter Untenentleerer | Normalstahl | Heated and insulated bottom discharge | carbon steel | C22.080D



Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 26,0 t Approx. 26.0 t	T-Stück T-piece	DN 100, separat beheizbar und isoliert DN 100, insulated, can be heated separately
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Gaspendingung Vapour return	Beidseitig in Flurhöhe mit Kappe für Unterdruckabsicherung Operated from bottom level on both sides, with pressure tight cap
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	13.000 mm 13,000 mm	Tankcode Tank code	L4BH
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+190°C
Bremse Brake	KE-GP 16"	Heizung Heating	6-strängig, außen liegend, 8,0 m² Prüf-/Betriebsüberdruck von 18,0/12,0 bar 6-pipe externally mounted, 8.0 m² Test/operating excess pressure of 18.0/12.0 bar
Sohlenkategorie Brake block category	LL-Sohle LL brake block	Isolierung Insulation	Mineralwollfilz, 100 mm Isolierabdeckung aus Edelstahl Mineral wool felt, 100 mm Insulation cover made of stainless steel
Werkstoff Tank material	Normalstahl (S355J2+N) Carbon steel (S355J2+N)	Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung 1,5° und Sumpfmulde 1.5° slope angle and tank sump
Volumen Nominal volume	Ca. 80 m³ Approx. 80 m³		
Belüftungsventil Forced ventilation	Mech. zwangsbetätigt (gekoppelt mit Bodenventil) Mechanical, self-operating (linked to bottom valve)		
Bodenventil Bottom valve	DN 100, beheizbar DN 100, heatable		



Ausgelegt für den Transport von Flüssiggütern der RID-Klassen 3, 6 und 9.

Aufheizung der Produkte auf bis zu +190°C möglich, um restmengenlose Entladung zu gewährleisten.

Befüllung über Untenentleerung möglich.
Einbau Obenentleerung optional möglich.

Kann durch Einbau eines Steigrohrs zu einem Chemiewagen umfunktioniert werden, z. B. für den Transport von Phenol, Benzene und Vinylacetat-Monomer.

Unkomplizierte und günstigere Reinigung der Tanks aufgrund des außen liegenden Heizsystems.

Designed for the transportation of liquid goods in RID classes 3, 6 and 9.

Products can be heated to as much as +190°C to ensure there is no residue from discharging.

Can be filled via the bottom discharge.
Top discharge can be fitted as an option.

The addition of a rising pipe can convert it to a chemical tank wagon, e.g. to carry phenol, benzene and vinyl acetate monomer.

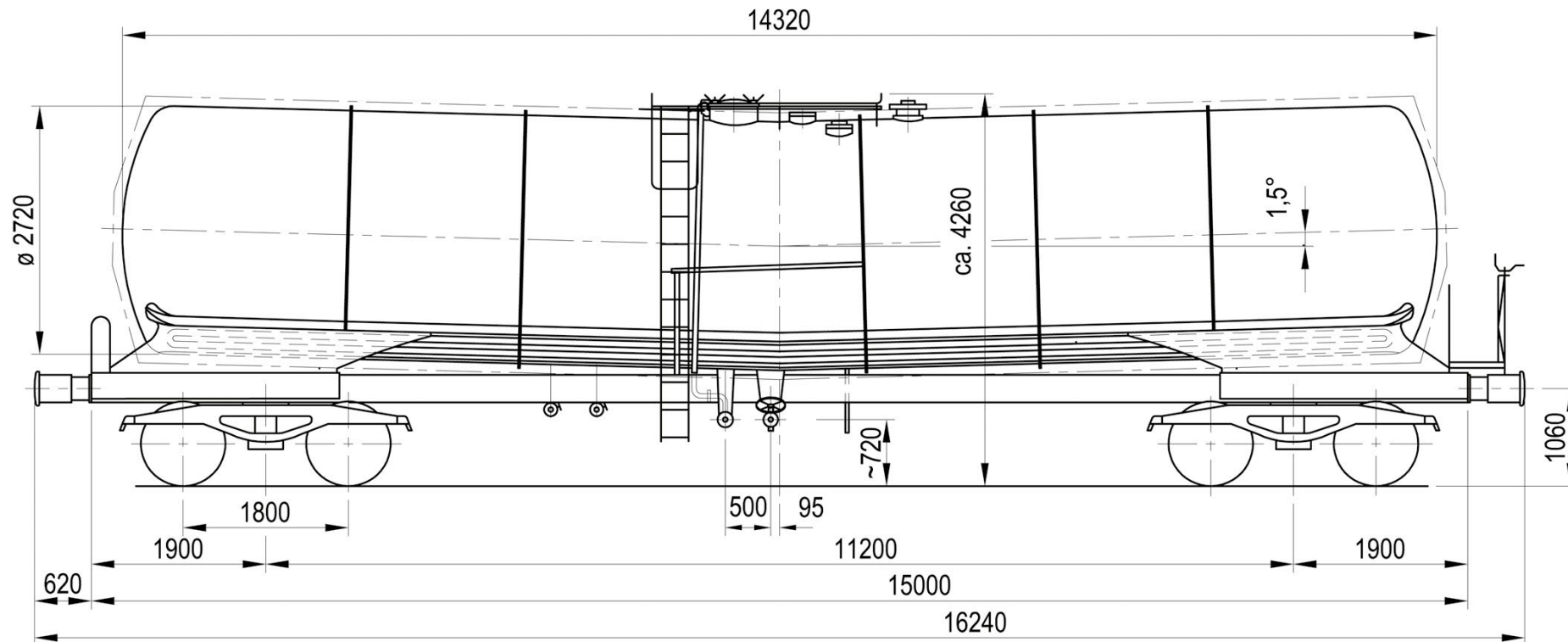
Uncomplicated and inexpensive tank cleaning thanks to externally mounted heating system.

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Beheizter und isolierter Untenentleerer | Normalstahl | Heated and insulated bottom discharge | carbon steel | C22.080D



VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com