

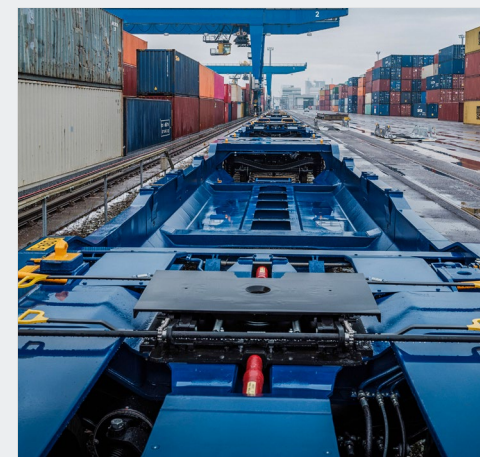
TASCHENWAGEN | POCKET WAGON

Sdggmrss – T4000



Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	37,0 t 37.0 t	Min. befahrbarer Kurvenradius Min. drivable turning radius	Im Zugverband: 150 m als Einzelwagen: 120 m (Spurweite 1.668 mm) 75 m (Spurweite 1.435 mm) In block train: 150 m as single wagon: 120 m (track gauge 1,668 mm) 150 m (track gauge 1,435 mm)
Max. Zuladung Max. load	98 t 98 t	Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Ladelänge Loading length	Max. 2 x 15,761 mm bzw. 4 x 7,820 mm – Wechselbehälter (C782) Max. 2 x 15,761 mm or 4 x 7,820 mm – swap bodies (C782)
Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	Ladelänge in Fuß Loading length in feet	104 ft
Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	34,200 mm 34,200 mm	Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	270 mm für Trailer 1.155 mm für Wechselbehälter und Container 270 mm for trailer 1,155 mm for swap bodies and containers
Drehzapfenabstand Distance between Bogie Pivots	2 x 14,200 mm 2 x 14,200 mm	Taschenbreite Pocket width	2.700 mm 2,700 mm
Abstand äußere Radsätze Clearance: Outer wheelsets	30,200 mm 30,200 mm	Ladebreite Loading width	2.600 mm für Container 2,600 mm for Container
Bremse Brake	KE-GP-A	Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	1° 30' , R = 120 m
Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block		
Spurweite Track Gauge	1.435 mm / 1.668 mm 1,435 mm / 1,668 mm		
Stützbockhöhen Heights of Trailer Hitch	880 mm / 980 mm / 1.130 mm 880 mm / 980 mm / 1,130 mm		



Der multifunktionale Doppel-Taschenwagen ist für den Betrieb auf der iberischen Halbinsel (ES, PT) konzipiert. Mit einer Taschenbreite von 2.700 mm und einem erweiterten Hüllraum ist der Taschenwagen besonders für den Transport von (Mega-)Trailern bis 15.100 mm Länge geeignet. Ein höhenverstellbarer Stützbock erlaubt die effiziente Be- und Entladung.

Der Wagen kann mit r2L-Tragvorrichtungen für den Transport von nicht-kranebaren Trailern ausgestattet werden.

This multifunctional double pocket wagon is designed for operation on the Iberian Peninsula (ES, PT). With a 2,700 mm wide pocket and its generous dimensions the wagon is suitable for the transport of (Mega-)Trailers up to 15,100 mm length. A height-adjustable trailer hitch ensures an efficient loading and unloading operation.

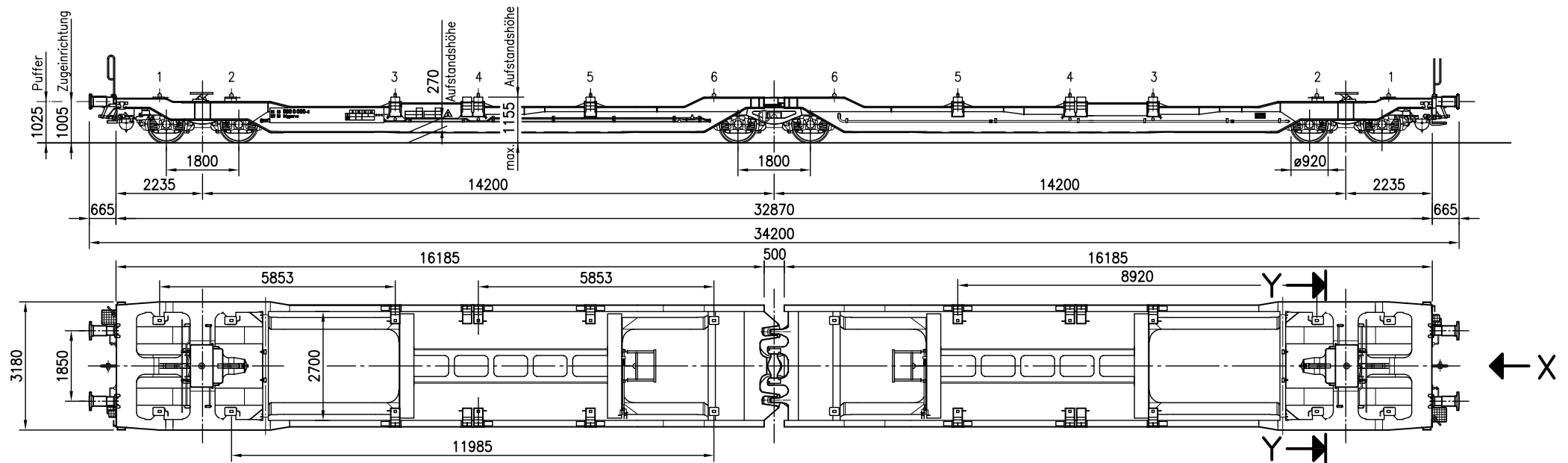
The wagon can be equipped with r2L baskets for transport of non-cranable trailers.

VTG GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg
Germany

Tel: +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

TASCHENWAGEN | POCKET WAGON

Sdggmrss – T4000



VTG GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg
Germany

Tel: +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com