

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Oben- und/oder Untenentleerer | Edelstahl | Top and/or bottom discharge | stainless steel | C60.092D



Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 22,7 t Approx. 22.7 t	Volumen Nominal volume	Ca. 92 m³ Approx. 92 m³
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Belüftungsventil Forced ventilation	Mech. zwangsbetätigt und verstärkt (gekoppelt mit Bodenventil) Mechanical, self-operating (linked to bottom valve)
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	13.760 mm 13,760 mm	Gaspendingelung Vapour return	Beidseitig in Flurhöhe mit Unterdruckabsicherung Operated from bottom level on both sides, with pressure tight cap
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	Tankcode Tank code	L4BH
Bremse Brake	KE-GP 12"	Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+50°C
Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung 0,5° und Sumpfmulde 0.5° slope angle and tank sump
Werkstoff Tank material	Edelstahl (1.4307) Stainless steel (1.4307)		



Optimiert für den Transport von leichten, petrochemischen Flüssiggütern wie beispielsweise Lösungsmitteln.

Optimized for the transportation of light petrochemical liquids such as solvents.

On request, nozzles can be fitted with valves.

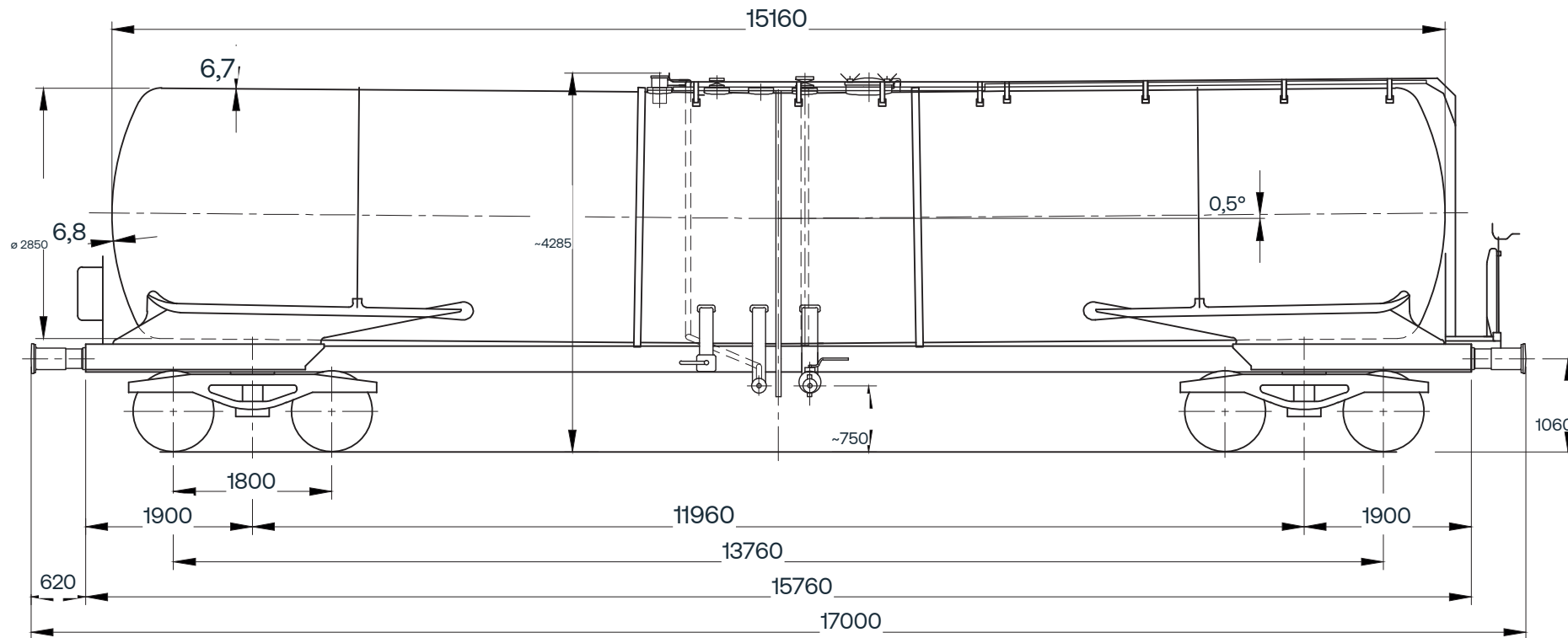
Stützen können auf Wunsch mit Armaturen ausgerüstet werden.

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Oben- und/oder Untenentleerer | Edelstahl | Top and/or bottom discharge | stainless steel | C60.092D



VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com