

FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR LPG | GAS RAIL TANK CARS FOR LPG



Der C-Last-Klassiker | The C-Track Classis | G26.095C

Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 30,5 t Approx. 30.5 t	Werkstoff Tank material	Normalstahl Carbon steel
Radsatzlast Axle load	20 t	Volumen Nominal volume	Ca. 95 m³ Approx. 95 m³
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	Ca. 12.860 mm Approx. 12,860 mm	Tankcode Tank code	P26BH
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	Berechnungstemperatur Design temperature	-40°C/+45°C
Bremse Brake	KE-GP 16"	Wärmeisolierung Thermal insulation	Sonnenschutzdach Sun-shield
Sohlenkategorie Brake block category	LL-Sohle LL brake block		



Der Standard für LPG-Transporte in Osteuropa.

The standard for LPG transportation in Eastern Europe.

Sehr gute Auslastung der Wagen auf C-Strecken bei fairen Konditionen.

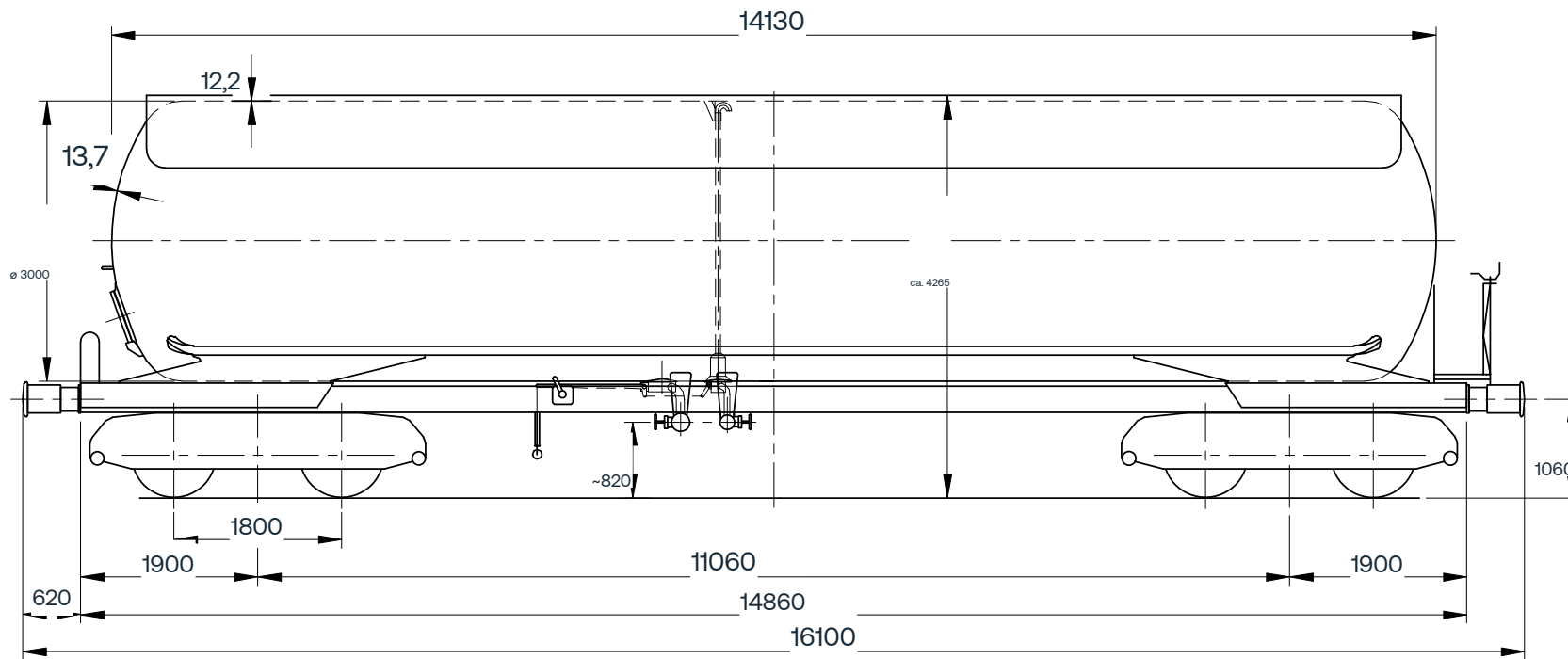
Very good utilization of C tracks at reasonable prices.

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR LPG | GAS RAIL TANK CARS FOR LPG

Der C-Last Klassiker | The-C-Track Classis | G26.095C



VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com