

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Obenentleerer | Normalstahl | Top discharge | carbon steel | C25.091D



Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 23,0 t Approx. 23.0 t	Werkstoff Tank material	Normalstahl (P355N) Carbon steel (P355N)
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Volumen Nominal volume	Ca. 91 m ³ Approx. 91 m ³
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	13.460 mm 13,460 mm	Tankcode Tank code	L10DH
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+50°C
Bremse Brake	KE-GP 12"	Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung 0,5° und Sumpfmulde 0.5° slope angle and tank sump
Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block		



Optimiert für den Transport von Acrylnitril.

Optimized for the transportation of acrylonitrile.

Volle Ausnutzung der max. Zuladung von 67,0 t auf D-Strecken.

Full use of the max. payload of 67.0 t on D tracks.

Höhere Sicherheit durch Crashpuffer, Typ IP 400 CX.

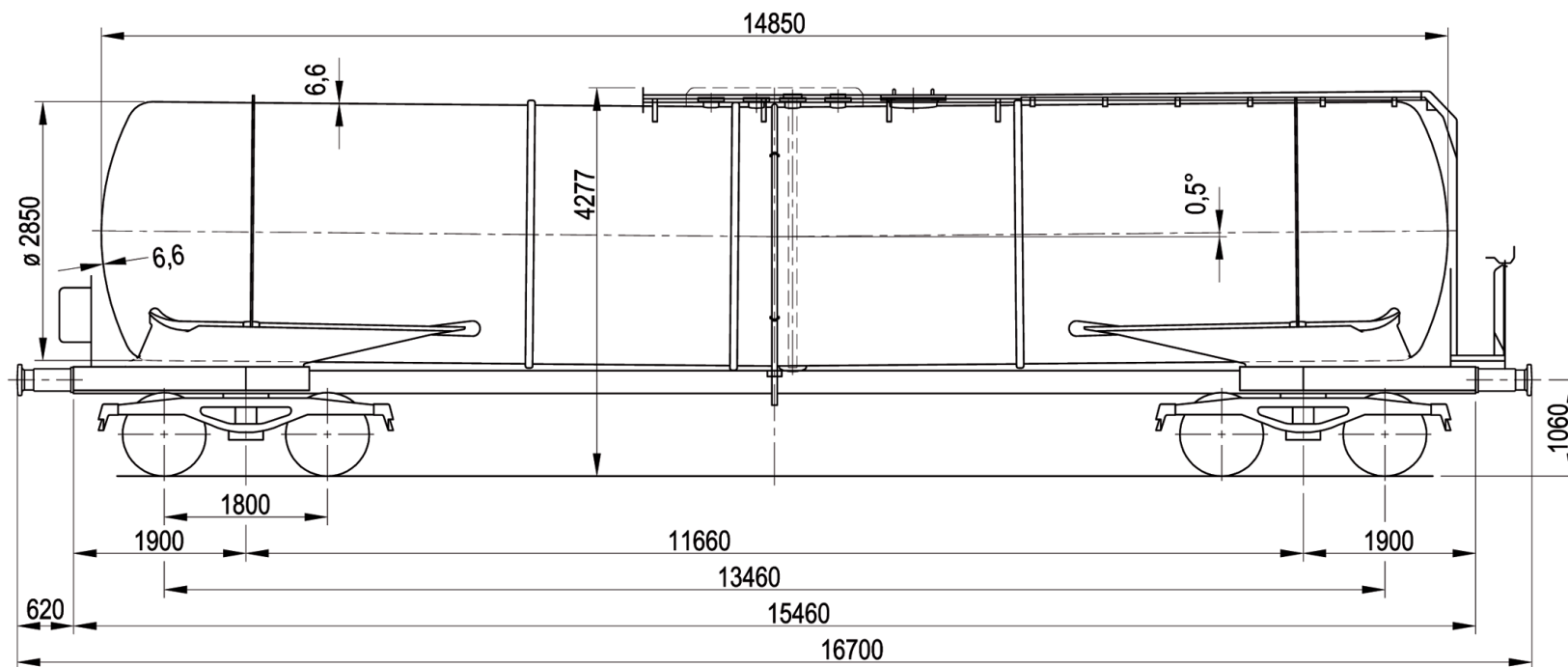
Enhanced safety thanks to crash buffers, type IP 400 CX.

VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Obenentleerer | Normalstahl | Top discharge | carbon steel | C25.091D



VTG Rail Europe GmbH
Frankenstraße 10
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com