

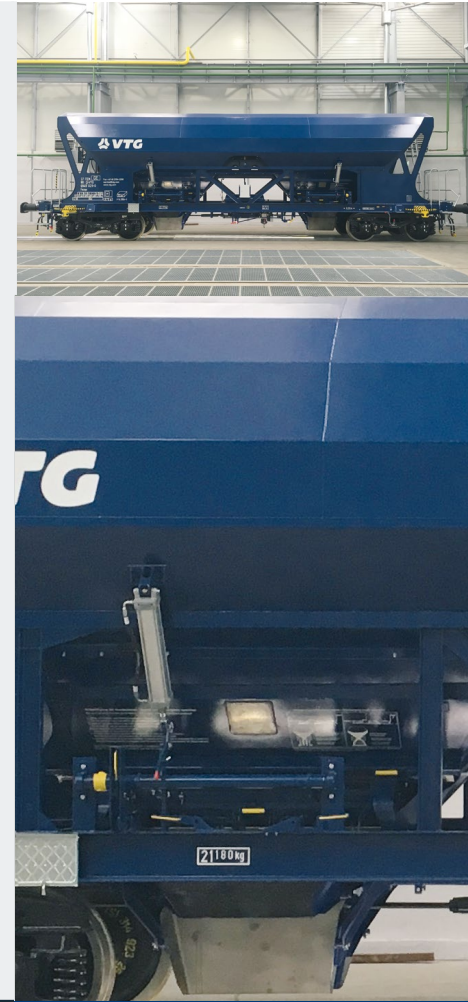
HOPPER-WAGEN | HOPPER WAGON

Facnps | H40.053D



Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 21,5 t Approx. 21.5 t	■ Sattelwandneigung Wall inclination	50°
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Obenbefüllung Top loading	Beladeöffnung 11.287 mm x 1.600 mm Loading hatch: 11,287 mm x 1,600 mm
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	11.000 mm 11,000 mm	■ Entleereinrichtung Outlet equipment	2 Auslaufrutschen mit Rundschiebern verschlossen (je 1.600 mm x 500 mm), gleismittig oder einseitig (recht oder links) 2 lateral chutes with rotary slides (1,600 mm x 500 mm each), centered or on one side (right or left)
■ Kleinsten Bogenhalbmesser Min. curve radius	75 m	■ Dosierbarkeit Variability	Dosierbar Beide Trichter zusammen oder jeder Trichter separat, jeweils einseitig und nicht diagonal Variable Both hoppers together or each hopper separately, one-sided and not diagonal in either case
■ Bremse Brake	KE-GP-A 12"	■ Entleerart Emptying	Schwerkraft Gravity
■ Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	■ Klappenbedienung Flap door operation	Pneumatisch + Luftspeicher Pneumatic + air cell
■ Zugeinrichtung & statische Zugkraft Drawgear & static tractive force	Geteilt und verstärkt (1.350 kN) Split and reinforced (1,350 kN)	■ Berechnungstemperatur Design temperature	Temperaturbereich: T1, -25°C/+44°C Temperature range: T1, -25°C/+44°C
■ Werkstoff, oberer Teil Material, upper section	Wetterbeständiger Stahl (S355J2W+N) Weather-resistant steel (S355J2W+N)		
■ Werkstoff, unterer Teil Material, lower section	Verschleißfester Stahl - Hardox 450, inkl. Auslaufrutschen und Rundschieber Wear-resistant steel - Hardox 450, including lateral chutes and rotary slides		
■ Volumen Nominal volume	Ca. 53 m³ Approx. 53 m³		



Optimiert für den Transport von Baustoffen mit einer Schüttdichte von bis zu 3 t/m³.

Zwei Trichter mit Auslaufrutschen zur rechts- und linksseitigen Entleerung, mit Rundschiebern verschlossen.

Pneumatisch betätigt über Zusatzluftleitung; autark.

Bedienung wagenmittig und am Übergang.

Notbetätigung, mechanisch von Hand.

25-t-Radsätze für mehr Sicherheit.

Optimized for the transportation of building materials with bulk densities of up to 3 t/m³.

Two hoppers with lateral chutes for emptying on the right and left, with rotary slides.

Operated pneumatically via a separate air duct; autonomous.

Operation centered and at the transition point.

Emergency mechanical override, manually operated.

25 t axles for enhanced safety.

VTG GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg
Germany

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

HOPPER-WAGEN | HOPPER WAGON

Facnps | H40.053D

