

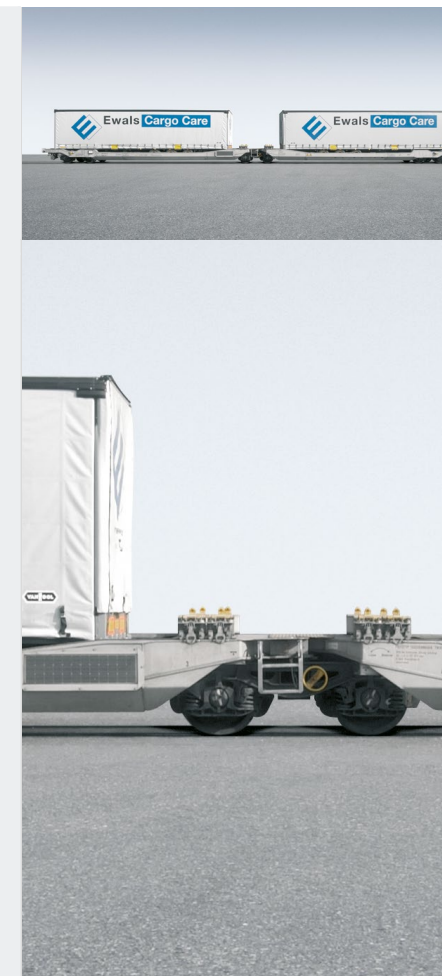
TASCHENWAGEN | POCKET WAGON

Sdggmrs(s) – TWIN



Technische Daten | technical details

	TWIN I	TWIN II	TWIN III		
■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 35,5 t/38,5 t Approx. 35.5 t/38.5 t	Ca. 35,1 t Approx. 35.1 t	Ca. 35 t Approx. 35 t	■ Min. befahrbarer Kurvenradius Min. drivable turning radius	150 m (im Zugverband) 150 m (in block train)
■ Max. Zuladung Max. load	99,5 t/ 96,5 t 99.5 t/ 96.5 t	99,9 t 99.9 t	100 t 100 t	■ Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	22,5 t 22.5 t	22,5 t 22.5 t	■ Ladelänge Loading length	Max. 2 x 15.761 mm bzw. 4 x 7.820 mm – Wechselbehälter (C782) Max. 2 x 15,761 mm or 4 x 7,820 mm – swap bodies (C782)
■ Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	920 mm	920 mm	■ Ladelänge in Fuß Loading length in feet	104 ft
■ Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	34.030 mm 34,030 mm	34.030 mm 34,030 mm	34.030 mm 34,030 mm	■ Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	270 mm für Trailer 1.155 mm für Wechselbehälter und Container 270 mm for trailer 1,155 mm for swap bodies and containers
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: Outer wheelsets	30.200 mm 30,200 mm	30.200 mm 30,200 mm	30.200 mm 30,200 mm	■ Taschenbreite Pocket width	2.700 mm 2,700 mm
■ Bremse Brake	KE-GP-A 9“/ DK-GP-A 10“	DK-GP-A 10“	KE-GP-A 9“/ DK-GP-A 10“	■ Ladebreite Loading width	2.600 mm für Container 2,600 mm for Container
■ Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle/ Scheibenbremse K brake block/ Disc brake	Scheibenbremse Disc brake	K-Sohle/ Scheibenbremse K brake block/ Disc brake	■ Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	1° 30°



Der multifunktionale Wagen mit einer Taschenbreite von 2.700 mm und einem erweiterten Hüllraum ist besonders geeignet für den Transport von modernen Megatrailern. Dank einem erweiterten Hüllraum können moderne Megatrailer befördert werden, ohne dass wesentliche Bauteile des Sattelanhängers weggeklappt

werden müssen. Ein höhenverstellbarer Stützbock erlaubt die effiziente Be- und Entladung. Der Taschenwagen ist auch für normale Trailer geeignet. Mit einem Rollbalken lässt sich das Fahrzeug im Einmannbetrieb schnell zum Tragwagen für Container und Wechselbehälter aller Art und Größen umbauen.

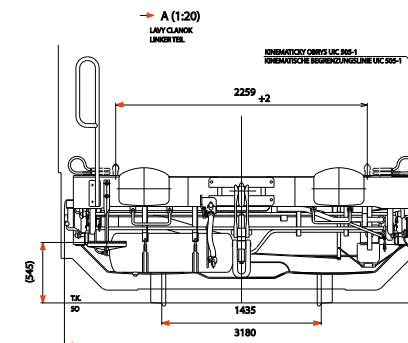
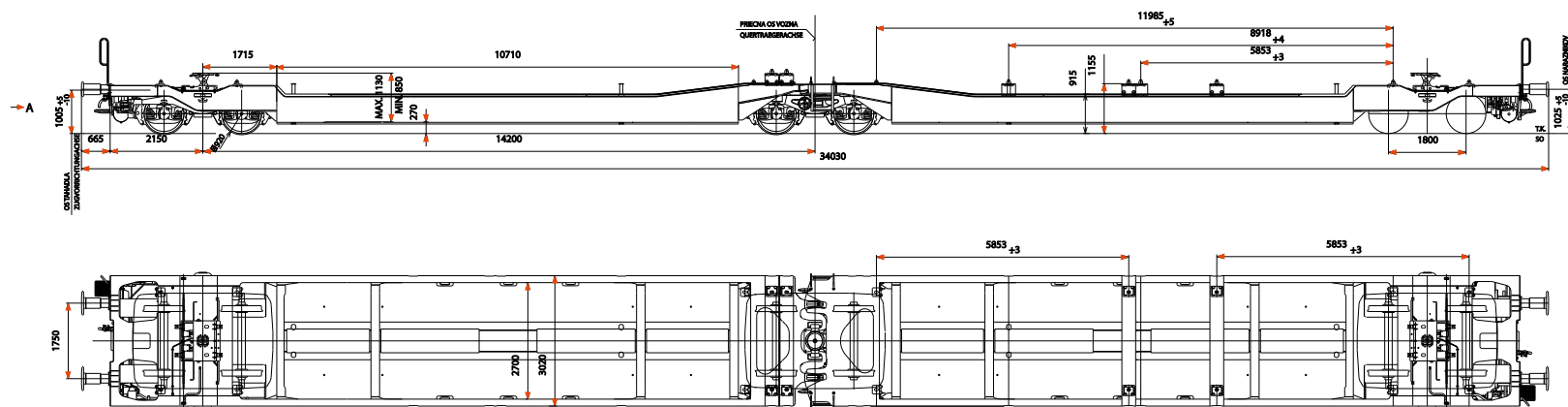
The multi-function wagon with a 2,700 mm wide pocket is excellent for mega trailer transport. The generous dimension and open construction of the lower area of the wagon accommodates mega trailers without the necessity to reposition any major trailer components. The wagon has a height-adjustable trailer hitch for greater

loading and unloading efficiency. The pocket wagon can also be used for standard trailers. Its sliding beam enables it easily to be converted by a single operator for use with containers and swap bodies of all types and dimensions.

VTG GmbH
Frankenstraße 10
20097 Hamburg
Germany

Tel: +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

Sdggmrs(s) – TWIN



Tel: +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com