

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM GÖPPINGEN

03
25

06 | Motorsport²¹¹:

Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.

14 | Faszination. Ready.

Der Umbau zur Destination ist vollendet.

MORE THAN **RACING**



Wir sind das erste Rennen im 356 No. 1. Und das nächste Rennen im 99X Electric. Wir sind das lange Wochenende am Hockenheimring. Wir sind die Corkscrew in Laguna Seca, die Eau Rouge in Spa, das Karussell auf der Nordschleife und die Porsche Kurven in Le Mans. Wir sind jede Sekunde zählt. Wir sind bis zu 407 km/h immer geradeaus. Und wir sind der dritte Gang in der Kurve danach. Wir sind nachts um 3 in der Box. Wir sind Daumen drücken, 24 Stunden lang. Wir sind die Zuschauer auf der Tribüne und die Camper dahinter. Wir sind Blut, Schweiß und Tränen der Freude. Wir sind über 30.000 Rennsiege. Und jedes Jahr ein paar mehr. Wir sind die Champions vergangener Tage und die Helden kommender Epochen. Wir sind alte Hasen und junge Rookies. Wir sind der Carrera Cup und die Langstreckenserie. Wir sind Nick, Gabriela und Ayhancan. Aber wir sind auch der kleine Junge und das große Mädchen. Die schon immer davon geträumt haben, eines Tages selbst Rennen zu fahren. Wir sind Kunden, die an ihren Traum glauben und ihn sich endlich erfüllen. An dem Ort, den wir lieben, seit der erste Porsche mit seinen 4 Rädern den Asphalt berührt hat. Wir sind die Rennstrecke.

Wir sind more than racing.

„DIE ZIELLINIE IST DIE NÄCHSTE STARTLINIE.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heute wollen wir mit Ihnen eine Kurvendiskussion starten. Keine Sorge, den Schulstoff lassen wir im Ranzen, wir wenden uns lieber den schönen Kurven zu: den Haarnadelkurven, den S-Kurven, der Corkscrew, der Sachs-Kurve und den Porsche Kurven in Le Mans. In ihrer puren Ästhetik haben sie etwas von Kunst. Und natürlich sind sie der Ort, an dem das Porsche Fahren am meisten Spaß macht und die größte sportliche Herausforderung bietet – besonders im Rennsport.

Und da sind wir auch schon beim Kern der Sache: Profis bei der Arbeit zusehen, gibt es etwas Schöneres? Wenn die Kollegen Wehrlein, Müller und Campbell Vollgas geben. Man selbst sitzt vielleicht beim Kaltgetränk auf der Tribüne und blickt halb bewundernd, halb neidisch auf die Fahrer im Feld, wie sie durch die Kurven fliegen. Dann ist sie hautnah spürbar, die Faszination Motorsport und ihre große Tradition. Dann sind der 356 Speedster, der 917, der 919 Hybrid oder der 911 GT3 Cup auf der imaginären Ideallinie unterwegs, alle in Richtung Ziellinie – und darüber hinaus in Richtung Zukunft.

Wir sind Motorsport, in jedem Porsche und mit jeder Faser. Er hat uns von Sekunde 1 an geprägt und wird es für alle Zeiten tun. Und wir „normalen“ Fahrer? Nehmen ein kleines Stück davon mit in den Alltag, in den Cayenne, Taycan oder 911. Und spüren die Kraft der Beschleunigung in jeder Kurve. Bei einer Ausfahrt am Sonntagmorgen, unterwegs zu einem Rennwochenende oder auf dem Weg zu uns ins Porsche Zentrum Göppingen. Denn schöne Kurven – finden sich überall.

Herzlichst Ihr



Peter Knoblauch
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Göppingen



MODELLE

06 Motorsport⁹¹¹:

Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.



UNSERE COMMUNITY

14 Faszination. Ready. Der Umbau zur Destination ist vollendet.



UNSERE COMMUNITY

25 Drive und Performance auf der Ideallinie. Unser Porsche Golf Cup 2025.

TECHNOLOGIE

28 Stil Echt. Porsche Fahrzeugzubehör zum Habenwollen.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Göppingen, Hahn Sportwagen Göppingen GmbH, Holzheimer Straße 1, 73037 Göppingen, Tel. +49 7161 97828-90, Fax +49 7161 97828-99, E-Mail: info@porsche-goeppingen.de, www.porsche-goeppingen.de // **Auflage** 1.073 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Göppingen, Hahn Sportwagen Göppingen GmbH, Holzheimer Straße 1, 73037 Göppingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Göppingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2025



MOTORSPORT⁹¹¹

DIE FAHRER

Sie sind immer zu 911% motiviert. Manche haben schon viel erlebt. Andere haben noch alles vor sich. Wir lassen den viermaligen Carrera Cup Champion Larry ten Voorde zu Wort kommen, ebenso den Porsche Talent Pool Nachwuchsfahrer Senna van Soelen vom Team 75 Motorsport und Porsche Junior und Ex-Rookie-Champion Theo Overhaus vom Team Bonk Motorsport, außerdem seinen Team-Kollegen, den ProAm-Champion Michael Schrey.

ÜBER ERFOLGSDRUCK ...

Michael: Der Druck ist immer da, besonders zum Ende einer Saison. Aber Druck ist auch förderlich, für alle im Team. **Larry:** Ich war in meiner ganzen Karriere immer angespannt. Aber man muss die Anspannung umarmen. **Senna:** Druck macht mich meistens besser. Deshalb freue ich mich immer auf den Start.

ÜBERS GEWINNEN UND VERLIEREN ...

Senna: Ich versuche, von meinen Fehlern zu lernen – das Negative daran in etwas Positives zu verwandeln. Klingt einfach, ist es aber nicht. **Larry:** An der Spitze ist es einsam, du musst immer besser und noch besser werden, das ist manchmal knallhart.

WAS EINEN PROFI AUSMACHT ...

Larry: Ehrgeiz, Commitment und Never-give-up-Mentality. **Theo:** Talent, aber auch die Willensstärke, abseits der Strecke zu performen: Datenanalyse, Fitness, PR. 95 % passieren abseits der Strecke. **Senna:** Man darf nicht zu viel darüber nachdenken, wie teuer das Auto ist, aber man braucht trotzdem viel Respekt vor dem, was man tut.

ÜBER PORSCHE ...

Michael: Porsche legt viel Wert darauf, wie Fahrer sich neben der Strecke verhalten, und kümmert sich darum, dass besonders die Nachwuchsfahrer nicht abheben.

DAS BESONDERE AM PSCCD ...

Michael: Der Carrera Cup ist der schnellste Markenpokal der Welt, trotzdem ist die Serie familiär und die Teams helfen sich gegenseitig. **Larry:** Der Wettbewerb ist immer ein Battle, die Außenwelt sieht oft gar nicht, wie anspruchsvoll er ist. **Theo:** Wenn du beim Carrera Cup vorne fährst, kannst du eigentlich überall vorn mitfahren.

WIR WAREN AM HOCKENHEIMRING LIVE FÜR SIE DABEI: IM FAHRERLAGER, IN DER PORSCHE HOSPITALITY, IM COCKPIT, IN DER SPRECHERKABINE UND AUF DER TRIBÜNE. DAS SAISONFINALE DES PORSCHE SIXT CARRERA CUP DEUTSCHLAND ZEIGT EINDRUCKSVOLL, DASS MOTORSPORT BEI PORSCHE MINDESTENS 911 FACETTEN HAT.

EIN GUTES RENNWOCHENENDE FÜR MICH IST ...

Michael: Wenn ich mit mir im Reinen bin, mit meiner Leistung und mit dem Team. **Larry:** Wenn ich nah an der Perfektion war. **Senna:** Wenn ich danach Wege finden kann, noch besser zu werden. **Theo:** Wenn ich gewonnen habe.

EINE FRAGE DER HALTUNG ...

Michael: Ohne das Team ist Erfolg nicht möglich. Am Ende aber ist das Glück auch ein wichtiger Faktor, sonst wäre es wohl auch langweilig. **Theo:** Im Winter arbeite ich bei meinem Vater als Anlagenmechaniker für Heizung, Sanitär und Klimatechnik. **Larry:** Ich zähle keine Siege und meine Pokale habe ich alle an meine Teams gegeben.

Man trifft sie vorzugsweise im Renntruck im Fahrerlager an – wenn sie mal 5 Minuten Zeit haben. Ihr Job ist die wichtigste Schnittstelle im Rennbetrieb. Ohne Team Manager würde sich kein einziges Rad drehen.

Alles machen außer gewinnen – und Ansprechpartner sein für jeden, das ist Alltag für Iris Dorr, die Team Managerin von ID Racing: „Ich habe vor unserem Interview alle gebrieft, dass hier mal eine halbe Stunde lang keiner reinpoltert.“ Das klappt auch, jedenfalls fast.

Team Manager verwenden gern Begriffe wie „alle Fäden laufen zusammen“ oder „Mädchen für alles“, da geht es Jennifer Leising vom Team 75 Motorsport und Michael Dirsch von Proton Huber Competition kein bisschen anders. Ein paar Aufgaben gefällig? Buchhaltung, Finanzen, Personal, Firmenstrategie, Fahrerakquise, Sponsoren- und Partnerbetreuung, Reifenbestellung, Testplanung, Reiseplanung, gute Zusprache, Hausapotheke, Anlaufstelle, Networking, Mentor.

Wie man an so einen Job kommt? Oft genug über die Familienbande. Iris Dorr hatte einen Vater, der in den 80er Jahren selbst Rennen gefahren ist. Jennifer Leising hat mit Timo Bernhard einen echten Motorsport-Profi als Bruder. Auch Michael Dirschs Vater war bei Motorradrennen aktiv, später hat sich der Junge vom Reifenwäscher zum Team Manager hochgearbeitet.

Der Job bedeutet auch eine hohe Verantwortung den oft sehr jungen Fahrern gegenüber. Jennifer Leising: „Die sind schnell und ungestüm, aber noch keine kompletten Rennfahrer. Man muss die auch ein bisschen formen.“ Da kommt es neben dem Talent „auch auf den Charakter an und sie müssen sich gut präsentieren können“, ergänzt Iris Dorr.

DIE TEAM MANAGER

Die richtige Mischung ist der Kern des Wettbewerbs, sagt Michael Dirsch: „Wir haben gerne einen erfahrenen Spitzenfahrer, der um Meisterschaften mitkämpfen kann, aber wir wollen auch junge Fahrer weiterentwickeln und ihnen zum nächsten Schritt verhelfen – dafür tun wir alles.“ Vollgas – für die Zukunft des Motorsports. Porsche ist da ein guter Partner. Denn es geht nicht nur um das familiäre Klima, so Dirsch, sondern auch um den offenen Austausch: „Wie die Leute von Porsche einen in die Ausrichtung des Cups mit einbeziehen, ist schon toll.“

Stellt sich die Frage nach der Kernkompetenz eines Team Managers. Jennifer Leising: „Ich bin komplett optimistisch.“ Iris Dorr: „Ich bin ein positiver Mensch und habe das Wort Stress aus meinem Vokabular gestrichen.“ Michael Dirsch antwortet mit Augenzwinkern: „Einen guten Job hab ich gemacht, wenn ich mich am Rennwochenende ein bisschen entspannen kann.“ Einig sind sich alle in einer Frage: Sie haben ihren Traumjob gefunden, egal wie anstrengend er sein mag.

„ES IST SCHÖN ZU SEHEN, WIE SICH DIE FAHRER WEITERENTWICKELN UND DEM TREPPCHEN IMMER EINEN SCHRITT NÄHER KOMMEN.“ Iris Dorr



STRECKENSPRECHER

BURKHARD BECHTEL

400 Rennen hat der eloquente Streckensprecher live kommentiert, darunter praktisch alle des Porsche Carrera Cups, heute werden sie auch live ins Internet gestreamt. Wenn also einer weiß, was Sache ist, dann er.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich bin wie ein Stadionsprecher im Fußball und versuche, objektiv, fair und spannend das Renngeschehen zu kommentieren.

AN MEINEM JOB FASZINIERT MICH: Ich kann einem interessierten Fachpublikum die Möglichkeit geben, aktiver Teil des Renngeschehens zu werden.

GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: In einer Unmenge von Informationen besondere Einzelleistungen nicht zu übersehen, etwa wenn sich jemand von Platz 29 auf 15 vorkämpft.

AN MEINEN JOB GEKOMMEN BIN ICH: Als mittelprächtiger erfolgreicher Fahrer habe ich gemerkt, dass es mir ebenso viel Spaß macht, über das Ereignis zu reden, wie selbst zu fahren.

BESONDERS SPANNEND AM PSCCD IST: Der Carrera Cup ist wie eine Grundschule des Motorsports – 16-Jährige kommen hin, als gestandene Motorsportler machen sie große Karrieren.

BEIM SPRECHEN BIN ICH ... eine Stunde im Tunnel – und manchmal mit großer Klappe.

SO MERKE ICH MIR ALLE NAMEN: Bei Fahrern aus gleichen Teams an der Farbe der Außenspiegel.

MEIN GRÖSSTER VERSPRECHER: Stilblüten wie „die Rennwagen sind akustisch eine Augenweide“.

LIEBER REGEN ODER SONNENSCHNEIEN? Die Launen des Petrus machen die Rennen erst richtig interessant.

DAS VERBINDET DEN SPRECHERJOB MIT DEM RENNSPORT: Fehlerfrei arbeiten und blitzschnelle Entscheidungen treffen.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

SAFETY CAR FAHRER

JÜRGEN KASTENHOLZ

Er war Rennfahrer und Marshall – also kennt und versteht er beide Seiten. Mit anderen Worten: Jürgen Kastenholz besitzt die perfekte Eignung für die Rolle des Safety-Car-Fahrers.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich Sorge für die Sicherheit der Fahrer und Marshalls auf der Rennstrecke.

MEIN FAHRZEUG: Taycan Turbo S. In engen Kurven, wenn ich voll auf den Pin trete, kann ich den Cup-Fahrzeugen sogar ein paar Meter abnehmen, weil der so schnell beschleunigt.

DAS BESONDERE AM PSCCD: Das Niveau der Fahrer ist sehr hoch.

SPASS ODER STRESS? Es macht Spaß, aber ich darf nie vergessen, was ich tue. Safety first. Deshalb bereiten wir uns auch sehr gründlich vor.

DAS WICHTIGSTE IN MEINEM JOB: Ich muss sofort von 0 auf 100 sein, darf keine Fehler machen und muss so fahren, dass ich das Rennergebnis möglichst nicht beeinflusse.

ICH BIN FROH, WENN ... ich nicht raus muss, die Fahrer sollen ihren Kampf allein austragen.

SO BIN ICH AN MEINEN JOB GEKOMMEN: Da bin ich so reingerutscht, vom Beifahrer auf den Fahrersitz. Die konnten einen brauchen, der weiß, wie man ein Fahrzeug am Limit bewegt.

MEIN VERRÜCKTESTES RENNEN: Am Norisring bin ich in einem Rennen 7 Mal rausgefahren, das war schon verrückt.

BEI DIESEM FUNKSPRUCH BIN ICH SOFORT DA: Safety go!

DER KOCH

MARKUS KROMPASS

Er ist in der Welt der Sterne-Restaurants heimisch, hat in Mar-a-Lago ebenso gekocht wie beim G20-Gipfel in Hamburg und wurde auch schon zum „Pâtissier des Jahres“ gekürt. Markus Krompass ist voll in seinem Element, wenn er in der Porsche Hospitality seine Gäste mit köstlichen Speisen versorgt.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Denker und Lenker, Menügestaltung, Bespaßung der Gäste aus dem Rennzirkus.

MEIN TEAM BESTEHT AUS: 9 Mitarbeitern.

ICH KOCH FÜR: 450 Menschen.

DAFÜR STELLEN SICH MEINE GÄSTE GLEICH 2 MAL AN: Crème brûlée.

BEKANNTESTE PERSON, DIE ICH BEKOCHT HABE: Showstars, Formel-1-Fahrer sowie Merkel, Macron, Trump und Co.

MEINE KULINARISCHE SPEZIALITÄT: Geschmorte Ochsbacken sowie alles mit Avocado, Mango und Thunfisch.

DER BESTE RENNFAHRER-SNACK VOR DEM RENNEN: Etwas Leichtes, zum Beispiel ein Chickenwrap.

MEIN HIGH-SPEED-ESSEN: Eine schnelle Pasta mit Gemüse.

WAS KOCHEN MIT RENNSPORT VERBINDET: Speed und ein perfektes Ergebnis.

WENN ICH MAL NICHT KOCH ... Spiele ich Golf.

MEIN LIEBSTER PORSCHE: 911 GT3 RS.

LIEBSTE STRASSE: Die Costa Blanca im 911.

PIETER VAN SOELEN

Er war selbst Rennfahrer und begleitet den Sohn Senna mit der gesamten Familie im Camper zu beinahe jedem Rennen: Pieter van Soelen ist nah dran und fiebert in (fast) jeder Kurve mit.

WAS IST EINFACHER – DEM SOHN ZUSCHAUEN ODER SELBST FAHREN? Letzteres.

MIT IM TEAMLAGER BIN ICH ... Oft, aber immer weniger häufig.

VORTEIL, IM CAMPER ZU ÜBERNACHTEN: Wir sind nur ein paar Meter von der Strecke entfernt, die kurzen Wege sind super.

BESONDERER MOMENT: Als der 15-jährige Junge einmal mit einem riesigen Pokal heimkam.

TOLL AM PSCCD FINDE ICH: Die Chancengleichheit – es kommt allein auf die Fahrer an.

DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: Budget und Sponsoren finden.

SO OFT FOLGT MEIN SOHN MEINEN RATSCHLÄGEN: Selten,

meist mit Zeitverzögerung.

WICHTIGSTE ERKENNTNIS ALS VATER: Der Junge macht das schon.

GERNOT EMBERGER

Viele nennen ihn Mental Coach, er spricht von sich lieber als Sportpsychologe. Sein Metier ist die psychische Verfassung der Fahrer im Talent Pool von Porsche. Und da geht es nicht nur ums Gewinnen. Ein Thema, das fast so spannend ist wie die Rennen selbst.

MEINE AUFGABE BEIM PSCCD: Ich helfe den jungen Fahrern dabei, mit den hohen Erwartungen im Wettkampf umzugehen und gleichzeitig abrufen zu können, was sie draufhaben.

MIT MEINER ARBEIT BIN ICH ERFOLGREICH ... Wenn die Fahrer mich nicht mehr brauchen. Ich sehe mich als Begleiter, der Türen aufmacht, durch die sie gehen können.

WIE KÖNNEN JUNGE FAHRER MIT MISSERFOLGEN UMGEHEN?

Die Erfahrung, dass nicht alles funktioniert, was man versucht, ist die Grundlage, um sich stetig verbessern zu können. Daher gilt es, Misserfolge nicht nur auszuhalten, sondern sie als wertvolles Feedback anzunehmen und produktiv mit ihnen umzugehen.

DER KERN MEINER ARBEIT: Je ehrgeiziger die Fahrer sind, desto größer ist die Gefahr, dass sie sich ständig mit ihren Zielen und Erfolgsaussichten beschäftigen. Das lenkt aber enorm von dem ab, was in ihrer Hand liegt, um diese Ziele auch zu erreichen. Daher ist meine Arbeit auf die Entwicklung der Fähigkeit ausgerichtet, sich auch in den größten Drucksituationen auf das fokussieren zu können, was beim Fahren im unmittelbaren Moment notwendig ist – das berühmte Hier und Jetzt.

DARUM IST DER PSCCD BESONDERS INTERESSANT FÜR MICH:

Im Sport passiert etwas Prototypisches, was in anderen Hochleistungsbereichen auch passiert, etwa bei Managern in der Wirtschaft, aber da ist das Ergebnis oft nicht so klar sichtbar. Hier sieht man schnell, wie die Leute mit Themen wie Druck, Ehrgeiz oder Angst umgehen.

MEIN JOB IN EINEM SATZ: Peter Sauber hat mal gesagt, er glaubt nicht, dass Mentaltraining die Fahrer schneller macht, aber es würde ihnen helfen, mit ihrem Speed besser umgehen zu können. Das fasst es für mich sehr gut zusammen.

VATER

SPORTPSYCHOLOGE

SELTSAM: WAS AUCH IMMER WIR BAUEN, WIRD AM ENDE EIN SPORTWAGEN.

DIE CAYENNE ELECTRIC MODELLE.



Neue Wege einschlagen?
Einfach QR-Code scannen.

Der Cayenne war immer schon ein Wegbereiter. Ob als Offroad-Pionier in der automobilen Oberklasse oder als 5-sitziger Sportwagen in der Porsche Familie. So ist der Porsche unter den SUVs seit 2002 auf ganz eigenem Terrain unterwegs – und die anderen folgen ihm. Der neue Cayenne Electric setzt diesen Weg unbeirrt fort. Mit atemberaubender Performance, induktiver Ladefunktion und sportlichem Komfort. Kurz: mit jeder Menge Porsche DNA.

DAS LEISTUNGSSTÄRKSTE PORSCHE SERIENFAHRZEUG ALLER ZEITEN. In der sportlichsten Ausführung beschleunigt der Cayenne Turbo Electric in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein beeindruckender Wert, der mit Allradantrieb und dank 2 E-Maschinen für eine Gesamtleistung von 850 kW (1.156 PS) erreicht wird. Der Vortrieb? Endet erst bei 260 km/h. Begleitet wird diese Leistungsentfaltung vom Porsche Electric Sport Sound, der an den typischen V8-Sound angelehnt ist.

KONSTANT HOHE LADEPERFORMANCE. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 390 kW Ladeleistung. Durch ein intelligentes Thermomanagement der Batterie kann der Cayenne an entsprechenden Schnellladesäulen in 16 Minuten von 10 % auf 80 % State-of-Charge geladen werden – oder innerhalb von 10 Minuten auf bis zu 325 km Reichweite.¹⁾

PORSCHE WIRELESS CHARGING SYSTEM. Als erstes E-Fahrzeug mit induktiver Ladefunktion setzt der Cayenne Electric auch beim Laden zu Hause neue Komfortstandards. Durch die induktive Fahrzeug- und Bodenplatte des Porsche Wireless Charging System genügt es, das Fahrzeug über der Ladeplatte zu parken.²⁾

OFFROAD-FÄHIGKEIT. Der neue Cayenne Electric ist „ready“ für Off-road dank Luftfahrwerk mit Geländeniveau und Offroad-Fahrprogrammen. Die Wattiefe: 500 mm. Das Offroad Paket mit eigenständigem Bugunterteil vergrößert den Böschungswinkel vorn.



ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG. Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängезugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.000 kg und eine Stützlast von 120 kg. In Verbindung mit dem Offroad Paket lässt sich die Anhängelast auf 3.500 kg und die Stützlast auf 140 kg erhöhen.

VÖLLIG NEUES RAUMGEFÜHL IM INTERIEUR. Mehr Sportwagen und mehr Komfort denn je. Durch die rahmenlosen Türen, die nach hinten platzierten B-Säulen und die schmalen C-Säulen erscheint der Innenraum hell und offen und bietet gute Sichtverhältnisse. Fahrer und Passagiere genießen eine sportliche Sitzposition mit großzügiger Kopf- und Beinfreiheit – auch im Fond.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE. Das curved Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hocheffiziente Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation.

1) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).
2) Optional verfügbar. Frühestens verfügbar ab 2. Halbjahr 2026

Cayenne Electric (WLTP, vorläufige Werte): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025; **Cayenne Turbo Electric (WLTP, vorläufige Werte):** Stromverbrauch kombiniert: 22,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025



DER SCHÖNSTE PLATZ IST VORN LINKS. ODER?

In den 6 Porsche Zentren der Hahn Gruppe ist seit über 30 Jahren Faszination zuhause. Die Leidenschaft für außergewöhnliche Menschen, die Marke Porsche und die Sportwagenträume unserer Kunden treiben uns an. Mit viel Herzblut und einem Fokus auf persönlichem Kontakt. Und das ganz egal, ob im Porsche Zentrum Böblingen, Göppingen, Reutlingen, Pforzheim, Schwäbisch Gmünd oder Schwarzwald-Baar. Das ist Familientradition, könnte man zu Recht sagen. Zu dieser Tradition gehört auch, für unsere Kunden immer wieder Neues zu entdecken.



Die Porsche Zentren
der Hahn Gruppe



So haben wir mit dem Hotel Jungbrunn im Tannheimer Tal einen Partner gefunden, der diese Haltung teilt: individuell, stilbewusst und mit einem besonderen Blick für das Außergewöhnliche. Wer das Hotel Jungbrunn besucht, spürt dann auch sofort: Das ist ein besonderer Ort, ein Platz für Persönlichkeit. „Gutzeitort“ nennen die Besitzer ihn liebevoll. Ein Begriff, der sich vielleicht nicht im Duden, aber in jeder Geste des Hauses wiederfindet. Die legendäre, familiäre Gastfreundschaft ist seit 1957 tief in den Werten des Hotels in Familienhand verankert. Kombiniert mit dem wunderschönen Ambiente und der atemberaubenden Natur wird jeder Aufenthalt hier zum Erlebnis, bei dem man aber auch runterschalten und Lebensfreude tanken kann.

Sie sehen, wenn Gutzeit auf Faszination trifft, haben sich 2 Kooperationspartner gefunden, die wie füreinander geschaffen sind. Sie dürfen gespannt sein, was wir zusammen geplant haben. Weitere Informationen zum Hotel finden Sie unter den Kontaktdaten in der Anzeige.



Der Gutzeitort
im
Tannheimer Tal

Für Lachen & Liebe. Für Schönheit & Schönes. Für Genuss & Geschmack. Für Begegnungen & Entdeckungen.

→ Bei einem Aufenthalt bis 30. September 2026 schenken wir Ihnen einen 50 € SPA Gutschein zur eigenen Verfügung.
Gutscheincode „JBxHSWx2026“



Hotel Jungbrunn – Der Gutzeitort
Oberhöfen 25 | 6675 Tannheim – Tirol
hotel@jungbrunn.at | www.jungbrunn.at



→ Website



→ Instagram

FASZINATION. READY.

DER UMBAU ZUR DESTINATION IST VOLLENDET.

Willkommen, Zukunft. Träume sind schön. Aber die Realität ist oft noch besser: Und wir haben den Beweis. Denn unser umfassender Umbau zur Destination Porsche ist abgeschlossen. Ab sofort hat die Faszination Porsche also ein neues Zuhause am alten Standort. Mit viel Platz für Sportwagenträume und innovative Kundenerlebnisse. Mit einer beeindruckenden Mischung aus Innovation, modernster Architektur und neuester Technologie ist das Sportwagenzentrum der Zukunft entstanden, das Ihnen jetzt ein völlig neues Porsche Erlebnis bietet. Mit viel Raum für alles, was das Porsche Herz höherschlagen lässt.

Unser neues Porsche Zentrum mit dem Konzept der „Destination Porsche“ steht für eine ganzheitliche Kundenerfahrung, bei der Begegnungen, Inspiration und Interaktion im Mittelpunkt stehen. Das Showroom-Konzept ermöglicht individualisierte Beratung sowie digitale Erlebnisse und bietet interaktive Touchpoints. Hier können Sie nicht nur Ihr Wunschfahrzeug konfigurieren, sondern auch tief in die Porsche Welt eintauchen. Denn sprichwörtlich „hinter jeder Ecke“ gibt es etwas zu entdecken. Neben dem Porsche Platz, einer modernen Lounge mit exklusivem Aufenthaltsbereich, gibt es personalisierte Beratungszonen und modernste Servicebereiche. Also noch mehr Platz für das, was wirklich zählt – persönliche Begegnungen, individuelle Beratung und die gemeinsame Leidenschaft für unsere Fahrzeuge.



Der umfassende Umbau ist ein spannender Neuanfang für uns. Der Weg dorthin hat aber auch einiges an Herausforderungen mit sich gebracht – gerade für Sie als unsere Kunden. Umso mehr möchten wir uns bei Ihnen herzlich für Ihre Geduld und Ihr Verständnis während der Umbauphase bedanken!

UNSERE NEUE DESTINATION IST NICHT EINFACH NUR EIN STAND-ORT – SIE IST DER TREFFPUNKT FÜR ECHTE SPORTWAGEN-LEIDENSCHAFT! MIT HERZBLUT, HIGH PERFORMANCE UND VIEL LIEBE ZUM DETAIL HABEN WIR EINEN ORT GESCHAFFEN, AN DEM PORSCHE NICHT NUR BEWEGT, SONDERN BEGEISTERT. WIR FREUEN UNS SCHON JETZT DARAUF, SIE BALD PERSÖNLICH IN UNSEREM NEUEN PORSCHE ZENTRUM WILLKOMMEN ZU HEISSEN. WANN DÜRFEN WIR SIE BEI UNS BEGRÜßEN?



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025;
911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 232 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



Passion verbindet.



Wir sind Ihr Experte für den Ankauf und die sorgfältige Pflege von Old- und Youngtimern. Vertrauen Sie uns den Verkauf Ihres klassischen Fahrzeugs an und erleben Sie die Synthese aus Leidenschaft und Professionalität. Wir bieten eine unkomplizierte und faire Abwicklung, gepaart mit einem tiefgreifenden Verständnis für die automobilen Kultur, damit historische Schätze einen neuen Liebhaber finden können.



Die regionale Adresse für
**alle markenunabhängigen
Werkstattleistungen &
Fahrzeug An- und Verkauf.**

Hahn Classic GmbH
Neckartenzlinger Str. 110
72766 Reutlingen-Mittelstadt
+49 7127 560073 - 0
info@hahnclassic.de

HAHN  CLASSIC

EIN UNTERNEHMEN DER HAHN GRUPPE –
TRADITION SEIT 1919.

Unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sind Teil der großen Porsche Community – oder Porsche Familie. Denn auch für sie sind unsere Sportwagen nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern beruflicher Lebensinhalt und echte Passion. Anders formuliert: Wer für Porsche arbeitet, dessen Herz wird immer etwas schneller schlagen. Das zeigen auch die Antworten auf unsere Fragen.

Gestatten, Carina Casisa. Die 24-Jährige ist seit Mitte April als Marketingverantwortliche und Assistentin von Geschäftsführer Peter Knoblauch bei uns im Team. In den vergangenen Jahren war sie im HR-Bereich tätig und hat dort auch ihren Master abgeschlossen. Nach einiger Zeit in der Akademie der Hahn Gruppe freut sie sich jetzt auf die neuen Herausforderungen bei uns und darauf, mit kreativen Kampagnen die Marke Porsche im Raum Göppingen weiter erlebbar zu machen.

CARINA CASISA

Marketingverantwortliche und
Assistentin der Geschäftsführung



911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Das Ziel, aus jedem Tag das Beste herauszuholen – und mein morgendlicher Iced Coffee.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Aktivität im Freien, einer Ausfahrt mit offenem Verdeck, Sonne im Gesicht und Zeit mit Familie und Freunden.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann wäre es die Ringstraße rund um Island – über 1.300 km durch beeindruckende Natur, teils anspruchsvoll, doch mit atemberaubender Aussicht.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Wenn mein Pferd mit seinen Pferdestärken ruft.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Wer sagt, dass man bei einer Wochenendausfahrt nicht direkt im Porsche aufwachen kann?

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Ich begeistere mich für Laufsport, wandere gern und bin in meiner Freizeit am liebsten aktiv.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Ferry und Ferdinand Porsche sind beeindruckend, doch ich bewundere besonders all jene, die im Verborgenen Magie unter die Haube bringen.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

In jeder Situation etwas Positives zu erkennen. Keep smiling, and the world smiles back.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Ganz klar ein 911 Turbo S in Eisgrau-metallic.

CAROLINE HECKMANN

Serviceassistentin und Gastgeberin



WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Mich motiviert es, kleine Fortschritte zu machen und jeden Tag ein bisschen besser zu werden.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Keine Verpflichtungen, einfach irgendwohin fahren, wo's schön ist.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann eine kurvige Landstraße mit ein paar Überraschungen, aber schöner Aussicht.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Ein Essen in meinem Lieblingsrestaurant, ein spontaner Urlaub oder Roadtrip.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Lieber ausschlafen und dann um 10 Uhr mit dem Porsche losfahren.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Zeit mit meinen Liebsten verbringen.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Ferry Porsche – weil er nicht nur von etwas geträumt, sondern es einfach gemacht hat.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Ich kann gut zuhören und versuche immer, anderen zu helfen.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Ein 911 Turbo S in Aventuringrünmetallic.

Lernen Sie Stefanie Strohmaier (31) kennen, die als ausgebildete Industriekauffrau mit langjähriger Erfahrung als Serviceassistentin und Disponentin eine echte Expertin ist. Mit ihrer strukturierten und zuverlässigen Arbeitsweise behält sie immer den Überblick. Dabei stehen ihre Kunden und das Team bei ihr an erster Stelle und der Fokus ist klar: reibungslose Abläufe und hohe Servicequalität. Ihre große Leidenschaft: effiziente Prozesse.

STEFANIE STROHMAIER

Serviceassistentin und Gastgeberin



WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Mein Partner, der mich in allem unterstützt und immer an meiner Seite steht.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Von Erholung, dem Rauschen des Meeres, dem Strand und den Bergen – einfach Natur und Freiheit genießen.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann wäre ich Sally aus Disney's Cars – voller Energie, Lebensfreude und immer auf der Überholspur.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Für meinen Partner und unseren Hund – sie sind mein Anker und meine größte Freude.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Definitiv mit dem Porsche losfahren! Dieses Gefühl, eins mit der Straße zu sein, ist einfach überwältigend.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Mit dem Hund spazieren gehen, im Fitnessstudio trainieren oder entspannt puzzeln.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Ferdinand „Butzi“ Alexander Porsche – ein Visionär, der Träume in Realität verwandelt hat.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Organisieren und Planen – ich liebe es, den Überblick zu behalten und Dinge zum Laufen zu bringen.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

911 Carrera 4S (Typ 991) Cabriolet in Dunkelblau.



TRACK-TIME. AFTER WORK.

SPORTFAHRTRAINING AUF DEM
HOCKENHEIMRING AM 08. JULI 2025.

Adrenalingeladener After-Work-Fahrspaß? Here we come. Wenn der Hockenheimring ruft, sind wir natürlich am Start. So ging es im Juli traditionell zum Roll-out auf den Grand-Prix-Kurs mit 4,574 Kilometern voller Herausforderungen. Am Start: 60 Sportwagen, 100 Adrenalin-Fans – und jede Menge Fahrfreude. Dreimal 20 Minuten geführtes Fahren plus extra Track-Time. Da blieb kein Herz ruhig – und kein Reifen kalt.

Unter Anleitung der Motorsportprofis von Rutronik Racing tasteten sich die Teilnehmer Kurve für Kurve an die persönliche Ideallinie heran. Mit präzisen Tipps und professionellem Coaching der Profis gelang dabei so manche (fast) perfekte Runde. Und das Ziel, die fahrerische Performance auf das nächste Level zu heben, wurde in den spannenden Abendstunden auf der Strecke ganz sicher erreicht.

Nach so viel Fahrdynamik auf höchstem Niveau kam aber auch die Erholung nicht zu kurz. Beim entspannten BBQ in der Boxenanlage ließen wir den Motorsporttag mit Gesprächen, zufriedenen Gesichtern und vielen neuen Erinnerungen gemeinsam ausklingen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für die großartige Stimmung, beim Wettergott für die dann doch guten Bedingungen und bei unserem Partner Rutronik Racing für die hervorragende Organisation, Gastfreundschaft und professionelle Betreuung über den gesamten Trackday hinweg.

**BLEIBT EINE FRAGE OFFEN:
WENN DER HOCKENHEIMRING WIEDER RUFT,
SIND SIE MIT DABEI?**

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **718 Cayman GT4 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

IM GRENZBEREICH VON FAHRPHYSIK UND EMOTIONEN.

SPORTFAHRTRAINING AM BILSTER BERG:
22. UND 23. SEPTEMBER 2025.

Adrenalin, Gänsehaut und Pulsbeschleunigung? Auf der Ideallinie. Denn für alle, bei denen Fahrspaß erst im Grenzbereich anfängt, war der BILSTER BERG reserviert. Das Setting? 4,2 Kilometer Asphalt, 19 Kurven, 26 % Gefälle, eine 600 Meter lange Start- und Zielgerade – und jede Menge Track-Time am Limit.

Spektakuläre Fakten für unser exklusives Sportfahrtraining am 23. September 2025. Die Strecke war vorbereitet. Und insgesamt 21 Fahrzeuge mit Teilnehmern waren startbereit. Nach dem Abendessen, dem Kennenlernen und einer Übernachtung im Gräflichen Park am Vortag ging es jetzt nur noch um eins: Vorfreude auf Fahrspaß im Grenzbereich der Fahrphysik.

Dass eine Vielzahl an GT-Fahrzeugen mit am Start war, sagt schon alles über unser Performance-Training aus. Hier ging es in jeder Sekunde darum, sein Fahrzeug kontrolliert am Limit zu bewegen. Dafür hatten wir den BILSTER BERG den ganzen Tag für uns allein – damit sich die Fahrer bei besten Wetterbedingungen ganz auf sich und die Strecke konzentrieren konnten. Nach mehreren geführten Stints ging es in sehr kleinen und individuellen Gruppen (max. 4 Fahrzeuge) ans freie Fahren. Der Startschuss für den Pilotentest unter Extrembedingungen. Denn jetzt konnte das Gelernte auf der Strecke umgesetzt und voll auskosten werden. Adrenalinschübe? 100 % garantiert.

Bei so viel Action auf der Strecke war beim Mittagessen am Grillbuffet und in den kleinen Pausen im Clubhaus des BILSTER BERG für Gesprächsstoff reichlich gesorgt. Das Feedback der Fahrer? Ausschließlich positiv.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und bei Rutronik Racing für die super Performance und das interessante Training mit den Instruktoren: Mario Koch, Marius Zug und Fabio Grosse. Wir freuen uns schon auf den nächsten Rennstreckentag mit adrenalingeladenen Motorsportmomenten und jeder Menge Bauchkribbeln.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



EIN STARKES TEAM VERDIENT AUCH EINEN STARKEN DANK. „PORSCHES DEUTSCHLAND SAGT DANKE“ – UND WIR AUCH!

Viele denken, unsere Porsche Modelle hätten den stärksten Antrieb, dabei sind es in Wahrheit unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen. Wir finden: „Ein starkes Team verdient auch einen starken Dank.“

Unter diesem Motto haben wir in unserem Porsche Zentrum Göppingen eine besondere Mittagspause für unser gesamtes Team organisiert. Mit dem Foodtruck von I love Mauldasch wurde unser Hof dann kurzerhand zur kulinarischen Wohlfühlzone – mit schwäbischen Spezialitäten, bester Laune und persönlichen Gesprächen abseits des Arbeitsalltags.

Anlass für dieses gelungene Miteinander war der Impuls von Porsche Deutschland, ein herzliches DANKESCHÖN an jeden Einzelnen für die beeindruckende gemeinsame Leistung des vergangenen Geschäftsjahres auszurichten.

Besonders gefreut hat uns der Besuch von Karsten Sohns, CFO der Porsche Deutschland GmbH, der sich die Zeit nahm, persönlich vorbeizukommen und den Dank auszudrücken.

AUCH AUF DIESEM WEGE MÖCHTEN WIR NOCHMAL EIN GROSSES DANKE AN UNSER GESAMTES TEAM AUSSPRECHEN, DAS MIT SEINEM TÄGLICHEN EINSATZ DEN ERFOLG UNSERES PORSCHES ZENTRUM MÖGLICH MACHT.



PERFORMANCE, PRÄZISION UND DRIVE AUF UND NEBEN DEM FAIRWAY. UNSER PORSCHES GOLF CUP 2025.



Golf ist ein Sport voller Emotionen. Mit sportlichen Highlights. Perfekten Drives. Manchmal kleinen Herausforderungen, aber auch großen Erfolgserlebnissen. Kurz gesagt: mit allem, was den Puls beschleunigt. Vor allem dann, wenn aufgeteet ist für ein echtes Golf-Highlight wie unseren Porsche Golf Cup.

Bei bestem Spätsommerwetter versammelten sich am Freitag, den 19. September, unsere hochmotivierten Golfspieler und -spielerinnen, um bei unserem diesjährigen Porsche Qualifikationsturnier anzutreten. Schließlich ging es auf 18 Loch darum, sich als Gewinner für das große Porsche Deutschlandfinale 2026 zu qualifizieren. Auf und neben dem Green standen nicht nur Präzision und sportlicher Ehrgeiz im Vordergrund, sondern insbesondere auch Fairness und die Freude am gemeinsamen Erlebnis.



Ob langjähriger Golfer oder ambitionierter Neueinsteiger – ausnahmslos jeder Teilnehmer trug zur besonderen Atmosphäre des Turniers bei. Ideale Rahmenbedingungen also, um einen sportlichen und stimmungsvollen Tag zu genießen. So wurde aus einem Golfstag ein wunderschönes Golferlebnis.

Ein großes Danke allen Golfern und Golferinnen sowie dem Golf Club Hetzenhof e.V. für diesen rundum gelungenen Tag. Allen Gewinnern, die sich innerhalb der Porsche Wertung sowohl in der Brutto- als auch in den Netto-Klassen erfolgreich für das Deutschlandfinale qualifiziert haben, wünschen wir viel Erfolg für die nächste Runde.



DANKE

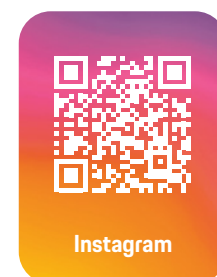
UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY.

Porsche Fahrer sind gern vorn dabei und sehen sich weniger gern als Follower. Geht uns ähnlich, einer muss ja schließlich vorangehen. Mit einer Ausnahme, denn auf Social Media darf man gern mal anderen „folgen“. Auf unseren digitalen Kanälen teilen wir die schönsten Erlebnisse mit Ihnen, neben attraktiven Angeboten und interessanten Terminen. Ganz besonders freuen wir uns, wenn auch Sie Ihre Erlebnisse mit uns teilen. Denn in diesem Ausnahmefall folgen wir Ihnen besonders gern.

Vertaggen Sie gern Ihre Porsche Momente mit unserem Porsche Zentrum und teilen Sie Ihre schönsten Erlebnisse mit einer noch größeren Community.



**Wir sind gern auch digital
mit Ihnen im Austausch:
einfach QR-Code scannen,
folgen und immer dabei sein.**



Instagram



Facebook

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025



MEHR ALS
30.000 RENNSIEGE.
UND VIEL PLATZ FÜR
IHR GEPÄCK.



UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.

In jedem Porsche seit 1948 steckt die DNA echter Rennwagen. Ob bei der Performance, bei den Effizienztechnologien oder bei einem Design, das dem Gegenwind trotzt – im Alltag fährt die Faszination Motorsport immer mit. Trotzdem können Sie jederzeit entspannt unterwegs sein, dank großzügigem Stauraum und jeder Menge Platz für Ihre Gefühle. Bei allen Neuwagen wie auch bei unseren Gebrauchtwagen.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

STIL ECHT

PORSCHE ZUBEHÖR: VON PRAKTISCH BIS HABENWOLLEN.



BIG BROTHER IS WATCHING.

Das ist mal ein Beifahrer! Keine Kommentare, aber jederzeit alles im Blick. Die Porsche Dashcam (nur für Fahrzeuge mit verbauter Vorrüstung) dokumentiert alles: vorne, hinten, automatisch, auf der mitgelieferten SD-Karte. Für Versicherungsfälle, die keiner glaubt, oder Landschaften, die keiner vergessen soll. In gestochen scharfen Bildern. 2 Kameras, 1 App, null Kompromisse.

9Y0044951 | **EUR 357,-¹⁾**



HAUSVERBOT FÜR WINTERSCHMUTZ.

Matsch klebt. An Schuhen, an Hosen, an allem. Diese Allwetter-Fußmatten sorgen dafür, dass er nicht weiterkommt. Der hohe Rand stoppt das Schlimmste, die griffige Oberfläche hält alles fest. Ihr Innenraum bleibt sauber – egal, was draußen los ist. Passgenaue Matten mit „PORSCHE“ Schriftzug. Simpel, effektiv, unverzichtbar.

992044802 1EO | **EUR 89,24¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche 911.



GRIP HAPPENS.

Wenn der Winter meint, er könnte Ihnen die Show stehlen – einfach zurücklächeln. Denn während andere noch im Schneetreiben rutschen, fahren Sie auf original Porsche Schneeketten mit voller Kontrolle Ihrem Ziel entgegen. Winter? Challenge accepted.

992044690A | **EUR 624,74¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche 911.



MEHR PLATZ, WENIGER DISKUSSIONEN.

Sie kennen das: „Das Surfbrett passt nicht mehr!“, „Wo sollen die Winterjacken hin?“, „Müssen wir wirklich 3 Koffer mitnehmen?“ Die Porsche Performance Dachbox beendet diese Diskussionen elegant. 480 Liter Volumen mit einer möglichen Zuladung von bis zu 75 kg extra, windkanalgetestet und mit Power-Click-System fix befestigt. Im schwarzen Hochglanzdesign mit individualisierbaren seitlichen Blades erhältlich. Während andere noch diskutieren, sind Sie schon unterwegs.

9Y0044870 | **EUR 1.368,49¹⁾**



KEINE LADEHEMMUNGEN.

Matschige Wanderschuhe, undichte Joghurtbecher, krümelnde Kekse. Der Kofferraum hat's nicht immer einfach. Mit den Schutzwannen ist selbst der schmutzigste Ausflug halb so wild. Wasserdicht, abwaschbar, passgenau. Ob in der kleineren Variante für den Kofferraum vorn oder in der hohen: rein mit dem Dreck, raus mit der Wanne, sauber ist der Kofferraum. Problem gelöst. 95C044168A vorn, schwarz | **Ab EUR 142,81¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche Macan.

9Y0044030 hoch | **Ab EUR 190,40¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche Cayenne.

IHR SKI-LIFT FÜR UNTERWEGS.

Früher begann der Wintersport schon mit dem Aufladen des Equipments. Die reinste Akrobatiknummer, Verrenkungen vorprogrammiert. Heute ziehen Sie einfach den Porsche Snowboardhalter aus, legen die Bretter rein, schieben ihn zurück. Fertig. Ausziehbar, gepolstert, abschließbar. Passt für bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards.

95B044830 | **EUR 476,-¹⁾**

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



VERÄNDERUNG BRAUCHT VERTRAUEN. GEMEINSAM DURCH EIN BESONDERES JAHR!

Ein ereignisreiches Jahr liegt hinter uns – die Erinnerung an so manche schöne Kurven und viele spannende Momente auf und abseits des Asphalts bleibt. 2025 war geprägt von großen architektonischen Veränderungen im Rahmen unseres Umbaus zur „Destination Porsche“, gemeinsamen Events und persönlichen Begegnungen. Trotz der Baustelle und den damit verbundenen Einschränkungen konnten wir uns auf eines verlassen: Ihr Vertrauen.

Auch wenn manche Wege zeitweise ungewohnt waren, haben Sie uns stets mit Treue begleitet. Dafür möchten wir – das gesamte Team des Porsche Zentrum Göppingen – uns herzlich bei Ihnen bedanken.

Denn unser Erfolg basiert nicht nur auf dem Engagement unserer Mitarbeiter, sondern auch auf Ihrer Verbundenheit, Ihrem Vertrauen und Ihrer Begeisterung für die Marke Porsche.

Wir freuen uns schon darauf, Sie auch im kommenden Jahr in unserem neu gestalteten Porsche Zentrum willkommen zu heißen – mit individuellem Service, mehr Komfort und persönlicher Nähe.

Zum Jahresende wünschen wir Ihnen und Ihren Familien eine besinnliche Weihnachtszeit, schöne Festtage und einen erfolgreichen Start ins neue Jahr.

Ihr Team des Porsche Zentrum Göppingen

365 TAGE PULSBESCHLEUNIGUNG.

Manchmal fühlt sich ein Jahr an wie eine besonders schöne Kurve: intensiv, präzise – und beim Blick in den Rückspiegel leider zu schnell vorbei. 2025 war für uns im Porsche Zentrum Göppingen genau so ein Jahr. Voller Emotionen, persönlicher Begegnungen, gemeinsamer Erlebnisse, sportlicher Highlights und spannender Porsche News.

Aber mit dem Blick zurück gibt es auch eine Tradition bei uns: Wir verabschieden das Jahr nicht, ohne die Gelegenheit zu nutzen, Ihnen zu danken – für Ihre Treue, für Ihr Vertrauen in unsere Arbeit und für all die bewegenden Momente, die wir mit Ihnen teilen durften.

Ob spannende Events, sportliche Ausfahrten, adrenalingeladene Fahrtrainings oder Ihre Besuche bei uns im Porsche Zentrum. Wir möchten keine Sekunde davon missen – und freuen uns schon jetzt auf die nächsten bevorstehenden gemeinsamen Aktivitäten.

Denn wir blicken bereits mit Vorfreude auf das kommende Jahr voller Spannungsmomente und Emotionen rund um die Marke Porsche. Wir sind sicher: Die Pulsbeschleunigung geht 2026 dort weiter, wo sie dieses Jahr geendet hat. Wir können es jedenfalls kaum erwarten, mit Ihnen durchzustarten: in ein neues Jahr, in dem wir die Faszination Porsche für Sie erfahrbar machen.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen schon einmal ein entspanntes Weihnachtsfest und einen wundervollen Start ins Jahr 2026. Freuen Sie sich schon jetzt auf die Träume, die wir für Sie auf die Straße bringen werden.



Peter Knoblauch
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Göppingen



PORSCHE



Im Zentrum des Orkans herrscht immer Ruhe.

DER NEUE 911 TURBO S.
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.

Porsche Zentrum Göppingen
Hahn Sportwagen
Göppingen GmbH
Holzheimer Straße 1
73037 Göppingen
Tel. +49 7161 97828-90
www.porsche-goeppingen.de

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025