

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM BÖBLINGEN

03
25

MORE THAN **RACING**

Motorsport²¹¹:

Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.

Gipfeltreffen der Classic Emotionen.

16. Treffen und 25-jähriges Jubiläum des PPF.



Wir sind more than racing.

„DIE ZIELLINIE IST DIE NÄCHSTE STARTLINIE.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heute wollen wir mit Ihnen eine Kurvendiskussion starten. Keine Sorge, den Schulstoff lassen wir im Ranzen, wir wenden uns lieber den schönen Kurven zu: den Haarnadelkurven, den S-Kurven, der Corkscrew, der Sachs-Kurve und den Porsche Kurven in Le Mans. In ihrer puren Ästhetik haben sie etwas von Kunst. Und natürlich sind sie der Ort, an dem das Porsche Fahren am meisten Spaß macht und die größte sportliche Herausforderung bietet – besonders im Rennsport.

Und da sind wir auch schon beim Kern der Sache: Profis bei der Arbeit zusehen, gibt es etwas Schöneres? Wenn die Kollegen Wehrlein, Müller und Campbell Vollgas geben. Man selbst sitzt vielleicht beim Kaltgetränk auf der Tribüne und blickt halb bewundernd, halb neidisch auf die Fahrer im Feld, wie sie durch die Kurven fliegen. Dann ist sie hautnah spürbar, die Faszination Motorsport und ihre große Tradition. Dann sind der 356 Speedster, der 917, der 919 Hybrid oder der 911 GT3 Cup auf der imaginären Ideallinie unterwegs, alle in Richtung Ziellinie – und darüber hinaus in Richtung Zukunft.

Wir sind Motorsport, in jedem Porsche und mit jeder Faser. Er hat uns von Sekunde 1 an geprägt und wird es für alle Zeiten tun. Und wir „normalen“ Fahrer? Nehmen ein kleines Stück davon mit in den Alltag, in den Cayenne, Taycan oder 911. Und spüren die Kraft der Beschleunigung in jeder Kurve. Bei einer Ausfahrt am Sonntagmorgen, unterwegs zu einem Rennwochenende oder auf dem Weg zu uns ins Porsche Zentrum. Denn schöne Kurven – finden sich überall.

Herzlichst Ihr



David Mayer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Böblingen



MODELLE

06 Motorsport⁹¹¹: Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.



UNSERE COMMUNITY

20 Im Mai am Start: die neue Saison.

Season Opening in
der Alten Weberei.



TECHNOLOGIE

32 Stil Echt. Porsche Fahrzeugzubehör zum Habenwollen.



UNSERE COMMUNITY

21 Gipfeltreffen der Classic Emotionen.

16. Treffen und 25-jähriges
Jubiläum des PFF.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Straße 2, 71034 Böblingen, Tel. +49 7031 45911-0, Fax +49 7031 45911-99, E-Mail: info@porsche-boeblingen.de, www.porsche-boeblingen.de // **Auflage** 2.151 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Straße 2, 71034 Böblingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Böblingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2025

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



MOTORSPORT⁹¹¹

DIE FAHRER

Sie sind immer zu 911% motiviert. Manche haben schon viel erlebt. Andere haben noch alles vor sich. Wir lassen den viermaligen Carrera Cup Champion Larry ten Voorde zu Wort kommen, ebenso den Porsche Talent Pool Nachwuchsfahrer Senna van Soelen vom Team 75 Motorsport und Porsche Junior und Ex-Rookie-Champion Theo Overhaus vom Team Bonk Motorsport, außerdem seinen Team-Kollegen, den ProAm-Champion Michael Schrey.

ÜBER ERFOLGSDRUCK ...

Michael: Der Druck ist immer da, besonders zum Ende einer Saison. Aber Druck ist auch förderlich, für alle im Team. **Larry:** Ich war in meiner ganzen Karriere immer angespannt. Aber man muss die Anspannung umarmen. **Senna:** Druck macht mich meistens besser. Deshalb freue ich mich immer auf den Start.

ÜBERS GEWINNEN UND VERLIEREN ...

Senna: Ich versuche, von meinen Fehlern zu lernen – das Negative daran in etwas Positives zu verwandeln. Klingt einfach, ist es aber nicht. **Larry:** An der Spitze ist es einsam, du musst immer besser und noch besser werden, das ist manchmal knallhart.

WAS EINEN PROFI AUSMACHT ...

Larry: Ehrgeiz, Commitment und Never-give-up-Mentality. **Theo:** Talent, aber auch die Willensstärke, abseits der Strecke zu performen: Datenanalyse, Fitness, PR. 95 % passieren abseits der Strecke. **Senna:** Man darf nicht zu viel darüber nachdenken, wie teuer das Auto ist, aber man braucht trotzdem viel Respekt vor dem, was man tut.

ÜBER PORSCHE ...

Michael: Porsche legt viel Wert darauf, wie Fahrer sich neben der Strecke verhalten, und kümmert sich darum, dass besonders die Nachwuchsfahrer nicht abheben.

DAS BESONDERE AM PSCCD ...

Michael: Der Carrera Cup ist der schnellste Markenpokal der Welt, trotzdem ist die Serie familiär und die Teams helfen sich gegenseitig. **Larry:** Der Wettbewerb ist immer ein Battle, die Außenwelt sieht oft gar nicht, wie anspruchsvoll er ist. **Theo:** Wenn du beim Carrera Cup vorne fährst, kannst du eigentlich überall vorn mitfahren.

WIR WAREN AM HOCKENHEIMRING LIVE FÜR SIE DABEI: IM FAHRERLAGER, IN DER PORSCHE HOSPITALITY, IM COCKPIT, IN DER SPRECHERKABINE UND AUF DER TRIBÜNE. DAS SAISONFINALE DES PORSCHE SIXT CARRERA CUP DEUTSCHLAND ZEIGT EINDRUCKSVOLL, DASS MOTORSPORT BEI PORSCHE MINDESTENS 911 FACETTEN HAT.

EIN GUTES RENNWOCHENENDE FÜR MICH IST ...

Michael: Wenn ich mit mir im Reinen bin, mit meiner Leistung und mit dem Team. **Larry:** Wenn ich nah an der Perfektion war. **Senna:** Wenn ich danach Wege finden kann, noch besser zu werden. **Theo:** Wenn ich gewonnen habe.

EINE FRAGE DER HALTUNG ...

Michael: Ohne das Team ist Erfolg nicht möglich. Am Ende aber ist das Glück auch ein wichtiger Faktor, sonst wäre es wohl auch langweilig. **Theo:** Im Winter arbeite ich bei meinem Vater als Anlagenmechaniker für Heizung, Sanitär und Klimatechnik. **Larry:** Ich zähle keine Siege und meine Pokale habe ich alle an meine Teams gegeben.

Man trifft sie vorzugsweise im Renntruck im Fahrerlager an – wenn sie mal 5 Minuten Zeit haben. Ihr Job ist die wichtigste Schnittstelle im Rennbetrieb. Ohne Team Manager würde sich kein einziges Rad drehen.

Alles machen außer gewinnen – und Ansprechpartner sein für jeden, das ist Alltag für Iris Dorr, die Team Managerin von ID Racing: „Ich habe vor unserem Interview alle gebrieft, dass hier mal eine halbe Stunde lang keiner reinpoltert.“ Das klappt auch, jedenfalls fast.

Team Manager verwenden gern Begriffe wie „alle Fäden laufen zusammen“ oder „Mädchen für alles“, da geht es Jennifer Leising vom Team 75 Motorsport und Michael Dirsch von Proton Huber Competition kein bisschen anders. Ein paar Aufgaben gefällig? Buchhaltung, Finanzen, Personal, Firmenstrategie, Fahrerakquise, Sponsoren- und Partnerbetreuung, Reifenbestellung, Testplanung, Reiseplanung, gute Zusprache, Hausapotheke, Anlaufstelle, Networking, Mentor.

Wie man an so einen Job kommt? Oft genug über die Familienbande. Iris Dorr hatte einen Vater, der in den 80er Jahren selbst Rennen gefahren ist. Jennifer Leising hat mit Timo Bernhard einen echten Motorsport-Profi als Bruder. Auch Michael Dirschs Vater war bei Motorradrennen aktiv, später hat sich der Junge vom Reifenwäscher zum Team Manager hochgearbeitet.

Der Job bedeutet auch eine hohe Verantwortung den oft sehr jungen Fahrern gegenüber. Jennifer Leising: „Die sind schnell und ungestüm, aber noch keine kompletten Rennfahrer. Man muss die auch ein bisschen formen.“ Da kommt es neben dem Talent „auch auf den Charakter an und sie müssen sich gut präsentieren können“, ergänzt Iris Dorr.

DIE TEAM MANAGER

Die richtige Mischung ist der Kern des Wettbewerbs, sagt Michael Dirsch: „Wir haben gerne einen erfahrenen Spitzenfahrer, der um Meisterschaften mitkämpfen kann, aber wir wollen auch junge Fahrer weiterentwickeln und ihnen zum nächsten Schritt verhelfen – dafür tun wir alles.“ Vollgas – für die Zukunft des Motorsports. Porsche ist da ein guter Partner. Denn es geht nicht nur um das familiäre Klima, so Dirsch, sondern auch um den offenen Austausch: „Wie die Leute von Porsche einen in die Ausrichtung des Cups mit einbeziehen, ist schon toll.“

Stellt sich die Frage nach der Kernkompetenz eines Team Managers. Jennifer Leising: „Ich bin komplett optimistisch.“ Iris Dorr: „Ich bin ein positiver Mensch und habe das Wort Stress aus meinem Vokabular gestrichen.“ Michael Dirsch antwortet mit Augenzwinkern: „Einen guten Job hab ich gemacht, wenn ich mich am Rennwochenende ein bisschen entspannen kann.“ Einig sind sich alle in einer Frage: Sie haben ihren Traumjob gefunden, egal wie anstrengend er sein mag.

„ES IST SCHÖN ZU SEHEN, WIE SICH DIE FAHRER WEITERENTWICKELN UND DEM TREPPCHEN IMMER EINEN SCHRITT NÄHER KOMMEN.“ Iris Dorr



STRECKENSPRECHER

BURKHARD BECHTEL

400 Rennen hat der eloquente Streckensprecher live kommentiert, darunter praktisch alle des Porsche Carrera Cups, heute werden sie auch live ins Internet gestreamt. Wenn also einer weiß, was Sache ist, dann er.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich bin wie ein Stadionsprecher im Fußball und versuche, objektiv, fair und spannend das Renngeschehen zu kommentieren.

AN MEINEM JOB FASZINIERT MICH: Ich kann einem interessierten Fachpublikum die Möglichkeit geben, aktiver Teil des Renngeschehens zu werden.

GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: In einer Unmenge von Informationen besondere Einzelleistungen nicht zu übersehen, etwa wenn sich jemand von Platz 29 auf 15 vorkämpft.

AN MEINEN JOB GEKOMMEN BIN ICH: Als mittelprächtiger erfolgreicher Fahrer habe ich gemerkt, dass es mir ebenso viel Spaß macht, über das Ereignis zu reden, wie selbst zu fahren.

BESONDERS SPANNEND AM PSCCD IST: Der Carrera Cup ist wie eine Grundschule des Motorsports – 16-Jährige kommen hin, als gestandene Motorsportler machen sie große Karrieren.

BEIM SPRECHEN BIN ICH ... eine Stunde im Tunnel – und manchmal mit großer Klappe.

SO MERKE ICH MIR ALLE NAMEN: Bei Fahrern aus gleichen Teams an der Farbe der Außenspiegel.

MEIN GRÖSSTER VERSPRECHER: Stilblüten wie „die Rennwagen sind akustisch eine Augenweide“.

LIEBER REGEN ODER SONNENSCHNEIEN? Die Launen des Petrus machen die Rennen erst richtig interessant.

DAS VERBINDET DEN SPRECHERJOB MIT DEM RENNSPORT: Fehlerfrei arbeiten und blitzschnelle Entscheidungen treffen.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

SAFETY CAR FAHRER

JÜRGEN KASTENHOLZ

Er war Rennfahrer und Marshall – also kennt und versteht er beide Seiten. Mit anderen Worten: Jürgen Kastenholz besitzt die perfekte Eignung für die Rolle des Safety-Car-Fahrers.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich Sorge für die Sicherheit der Fahrer und Marshalls auf der Rennstrecke.

MEIN FAHRZEUG: Taycan Turbo S. In engen Kurven, wenn ich voll auf den Pin trete, kann ich den Cup-Fahrzeugen sogar ein paar Meter abnehmen, weil der so schnell beschleunigt.

DAS BESONDERE AM PSCCD: Das Niveau der Fahrer ist sehr hoch.

SPASS ODER STRESS? Es macht Spaß, aber ich darf nie vergessen, was ich tue. Safety first. Deshalb bereiten wir uns auch sehr gründlich vor.

DAS WICHTIGSTE IN MEINEM JOB: Ich muss sofort von 0 auf 100 sein, darf keine Fehler machen und muss so fahren, dass ich das Rennergebnis möglichst nicht beeinflusse.

ICH BIN FROH, WENN ... ich nicht raus muss, die Fahrer sollen ihren Kampf allein austragen.

SO BIN ICH AN MEINEN JOB GEKOMMEN: Da bin ich so reingerutscht, vom Beifahrer auf den Fahrersitz. Die konnten einen brauchen, der weiß, wie man ein Fahrzeug am Limit bewegt.

MEIN VERRÜCKTESTES RENNEN: Am Norisring bin ich in einem Rennen 7 Mal rausgefahren, das war schon verrückt.

BEI DIESEM FUNKSPRUCH BIN ICH SOFORT DA: Safety go!

DER KOCH

MARKUS KROMPASS

Er ist in der Welt der Sterne-Restaurants heimisch, hat in Mar-a-Lago ebenso gekocht wie beim G20-Gipfel in Hamburg und wurde auch schon zum „Pâtissier des Jahres“ gekürt. Markus Krompass ist voll in seinem Element, wenn er in der Porsche Hospitality seine Gäste mit köstlichen Speisen versorgt.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Denker und Lenker, Menügestaltung, Bespaßung der Gäste aus dem Rennzirkus.

MEIN TEAM BESTEHT AUS: 9 Mitarbeitern.

ICH KOCH FÜR: 450 Menschen.

DAFÜR STELLEN SICH MEINE GÄSTE GLEICH 2 MAL AN: Crème brûlée.

BEKANNTESTE PERSON, DIE ICH BEKOCHT HABE: Showstars, Formel-1-Fahrer sowie Merkel, Macron, Trump und Co.

MEINE KULINARISCHE SPEZIALITÄT: Geschmorte Ochsbacken sowie alles mit Avocado, Mango und Thunfisch.

DER BESTE RENNFAHRER-SNACK VOR DEM RENNEN: Etwas Leichtes, zum Beispiel ein Chickenwrap.

MEIN HIGH-SPEED-ESSEN: Eine schnelle Pasta mit Gemüse.

WAS KOCHEN MIT RENNSPORT VERBINDET: Speed und ein perfektes Ergebnis.

WENN ICH MAL NICHT KOCH ... Spiele ich Golf.

MEIN LIEBSTER PORSCHE: 911 GT3 RS.

LIEBSTE STRASSE: Die Costa Blanca im 911.

PIETER VAN SOELEN

Er war selbst Rennfahrer und begleitet den Sohn Senna mit der gesamten Familie im Camper zu beinahe jedem Rennen: Pieter van Soelen ist nah dran und fiebert in (fast) jeder Kurve mit.

WAS IST EINFACHER – DEM SOHN ZUSCHAUEN ODER SELBST FAHREN? Letzteres.

MIT IM TEAMLAGER BIN ICH ... Oft, aber immer weniger häufig.

VORTEIL, IM CAMPER ZU ÜBERNACHTEN: Wir sind nur ein paar Meter von der Strecke entfernt, die kurzen Wege sind super.

BESONDERER MOMENT: Als der 15-jährige Junge einmal mit einem riesigen Pokal heimkam.

TOLL AM PSCCD FINDE ICH: Die Chancengleichheit – es kommt allein auf die Fahrer an.

DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: Budget und Sponsoren finden.

SO OFT FOLGT MEIN SOHN MEINEN RATSCHLÄGEN: Selten,

meist mit Zeitverzögerung.

WICHTIGSTE ERKENNTNIS ALS VATER: Der Junge macht das schon.

GERNOT EMBERGER

Viele nennen ihn Mental Coach, er spricht von sich lieber als Sportpsychologe. Sein Metier ist die psychische Verfassung der Fahrer im Talent Pool von Porsche. Und da geht es nicht nur ums Gewinnen. Ein Thema, das fast so spannend ist wie die Rennen selbst.

MEINE AUFGABE BEIM PSCCD: Ich helfe den jungen Fahrern dabei, mit den hohen Erwartungen im Wettkampf umzugehen und gleichzeitig abrufen zu können, was sie draufhaben.

MIT MEINER ARBEIT BIN ICH ERFOLGREICH ... Wenn die Fahrer mich nicht mehr brauchen. Ich sehe mich als Begleiter, der Türen aufmacht, durch die sie gehen können.

WIE KÖNNEN JUNGE FAHRER MIT MISSEERFOLGEN UMGEHEN?

Die Erfahrung, dass nicht alles funktioniert, was man versucht, ist die Grundlage, um sich stetig verbessern zu können. Daher gilt es, Misserfolge nicht nur auszuhalten, sondern sie als wertvolles Feedback anzunehmen und produktiv mit ihnen umzugehen.

DER KERN MEINER ARBEIT: Je ehrgeiziger die Fahrer sind, desto größer ist die Gefahr, dass sie sich ständig mit ihren Zielen und Erfolgsaussichten beschäftigen. Das lenkt aber enorm von dem ab, was in ihrer Hand liegt, um diese Ziele auch zu erreichen. Daher ist meine Arbeit auf die Entwicklung der Fähigkeit ausgerichtet, sich auch in den größten Drucksituationen auf das fokussieren zu können, was beim Fahren im unmittelbaren Moment notwendig ist – das berühmte Hier und Jetzt.

DARUM IST DER PSCCD BESONDERS INTERESSANT FÜR MICH:

Im Sport passiert etwas Prototypisches, was in anderen Hochleistungsbereichen auch passiert, etwa bei Managern in der Wirtschaft, aber da ist das Ergebnis oft nicht so klar sichtbar. Hier sieht man schnell, wie die Leute mit Themen wie Druck, Ehrgeiz oder Angst umgehen.

MEIN JOB IN EINEM SATZ: Peter Sauber hat mal gesagt, er glaubt nicht, dass Mentaltraining die Fahrer schneller macht, aber es würde ihnen helfen, mit ihrem Speed besser umgehen zu können. Das fasst es für mich sehr gut zusammen.

VATER

SPORTPSYCHOLOGE

SELTSAM: WAS AUCH IMMER WIR BAUEN, WIRD AM ENDE EIN SPORTWAGEN.

DIE CAYENNE ELECTRIC MODELLE.



Neue Wege einschlagen?
Einfach QR-Code scannen.

Der Cayenne war immer schon ein Wegbereiter. Ob als Offroad-Pionier in der automobilen Oberklasse oder als 5-sitziger Sportwagen in der Porsche Familie. So ist der Porsche unter den SUVs seit 2002 auf ganz eigenem Terrain unterwegs – und die anderen folgen ihm. Der neue Cayenne Electric setzt diesen Weg unbeirrt fort. Mit atemberaubender Performance, induktiver Ladefunktion und sportlichem Komfort. Kurz: mit jeder Menge Porsche DNA.

DAS LEISTUNGSSTÄRKSTE PORSCHE SERIENFAHRZEUG ALLER ZEITEN. In der sportlichsten Ausführung beschleunigt der Cayenne Turbo Electric in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein beeindruckender Wert, der mit Allradantrieb und dank 2 E-Maschinen für eine Gesamtleistung von 850 kW (1.156 PS) erreicht wird. Der Vortrieb? Endet erst bei 260 km/h. Begleitet wird diese Leistungsentfaltung vom Porsche Electric Sport Sound, der an den typischen V8-Sound angelehnt ist.

KONSTANT HOHE LADEPERFORMANCE. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 390 kW Ladeleistung. Durch ein intelligentes Thermomanagement der Batterie kann der Cayenne an entsprechenden Schnellladesäulen in 16 Minuten von 10 % auf 80 % State-of-Charge geladen werden – oder innerhalb von 10 Minuten auf bis zu 325 km Reichweite.¹⁾

PORSCHE WIRELESS CHARGING SYSTEM. Als erstes E-Fahrzeug mit induktiver Ladefunktion setzt der Cayenne Electric auch beim Laden zu Hause neue Komfortstandards. Durch die induktive Fahrzeug- und Bodenplatte des Porsche Wireless Charging System genügt es, das Fahrzeug über der Ladeplatte zu parken.²⁾

OFFROAD-FÄHIGKEIT. Der neue Cayenne Electric ist „ready“ für Off-road dank Luftfahrwerk mit Geländeniveau und Offroad-Fahrprogrammen. Die Wattiefe: 500 mm. Das Offroad Paket mit eigenständigem Bugunterteil vergrößert den Böschungswinkel vorn.



ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG. Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängезugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.000 kg und eine Stützlast von 120 kg. In Verbindung mit dem Offroad Paket lässt sich die Anhängelast auf 3.500 kg und die Stützlast auf 140 kg erhöhen.

VÖLLIG NEUES RAUMGEFÜHL IM INTERIEUR. Mehr Sportwagen und mehr Komfort denn je. Durch die rahmenlosen Türen, die nach hinten platzierten B-Säulen und die schmalen C-Säulen erscheint der Innenraum hell und offen und bietet gute Sichtverhältnisse. Fahrer und Passagiere genießen eine sportliche Sitzposition mit großzügiger Kopf- und Beinfreiheit – auch im Fond.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE. Das curved Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochechonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation.

1) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).
2) Optional verfügbar. Frühestens verfügbar ab 2. Halbjahr 2026

Cayenne Electric (WLTP, vorläufige Werte): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025; **Cayenne Turbo Electric (WLTP, vorläufige Werte):** Stromverbrauch kombiniert: 22,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025



GT3

DER 911 GT3 EXPERTEN-TALK IM PORSCHE BRAND STORE IN STUTTGART.

EIN PORSCHE OHNE WENN UND ABER.

FÜR RALLYE-LEGENDE WALTER RÖHRL WAR ER EINST DER DIENSTWAGEN, FÜR DEN RENNFAHRER LAURIN HEINRICH IST ER TÄGLICHES ARBEITSGERÄT, FÜR VIELE ANDERE STEHT ER FÜR DEN TRAUM VON DER RENNSTRECKE: DER 911 GT3. WOHL KAUM EIN ANDERER SPORTWAGEN VERBINDET DERART MÜHELOS ALLTAG MIT MOTORSPORT UND WECKT MEHR EMOTIONEN UND ERINNERUNGEN BEI FAHRERN WIE DIR UND MIR. SO AUCH BEIM EXPERTENTALK MIT MATTHIAS MALMEDIE IM PORSCHE BRAND STORE IN STUTTGART.

Normalerweise sollte der Gastgeber eines Talks sein Thema sachlich moderieren. Normalerweise. Aber was ist bei Porsche schon normal? Matthias Malmédie, der Moderator des Abends, ist nebenbei auch Fan. Porsche ist der Grund, weshalb er seinen Job als Fernsehmoderator und Auto-Journalist überhaupt macht. Das gilt besonders für die GT-Fahrzeuge von Porsche: „Weil diese Autos halt immer performen, niemals müde werden und weil ich damit auf eigener Achse nach einem langen Trackday nach Hause fahren kann.“ Es ist die spezielle Symbiose von Straße und Rennstrecke, die den 911 GT3 so einzigartig macht. Und es sind die Menschen, die dahinterstecken.

Einer davon: Walter Röhrl. Wenn er spricht, hören alle zu. Das war schon immer so. Und er weiß, was den 911 GT3 im Kern ausmacht, schließlich war er für Porsche bei der Entwicklung mit dabei. Gemeinsam mit Entwicklungschef Roland Kussmaul hat er das Lastenheft formuliert: „Wir brauchen ein Auto, das leicht ist. Und wir brauchen ein Auto, das aerodynamisch für die Rennstrecke noch etwas besser gemacht ist. Außerdem brauchen wir ein Auto mit mehr Leistung, mit einer hohen Drehzahl und ein Auto mit Sound. So sind wir die einzelnen Punkte durchgegangen und daraus entstand der 911 GT3 (Typ 996).“ Was einfach klingt, war Ergebnis einer langen Entwicklung, die sich allerdings lohnte, denn der erste 911 GT3 war 1999 zugleich der erste Seriensportwagen, der auf der Nordschleife unter 8 Minuten geblieben ist. Am Steuer saß Röhrl, wer sonst?

Eine naturgemäß andere Perspektive nimmt Peter Varga als Director Exterior Design bei Porsche ein, auch wenn eine biographische Parallele alle Gäste verbindet: „Bereits als kleiner Junge habe ich den 911 über alles geliebt und wollte immer schon zu Porsche.“ Und so, wie der 911 GT3 (Typ 996) Röhrl geprägt hat, so weckt der 911 GT3 RS (Typ 997) in Knallorange große Emotionen bei Peter Varga. Ein Stichwort, das sich Malmédie nicht entgehen lässt: „Wie kriegt ihr Emotionen ins Blech?“ Für den Designer liegen diese in den Details und im Understatement. Je nachdem, wie weit man mit Anbauteilen ginge, so Varga, komme eine andere Emotion dabei heraus – ohne Flügel wird der

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025



„DER 911 GT3 WIRD
FÜR MICH IMMER EIN
TRAUM PORSCHE SEIN.“
WALTER RÖHRL



„BEI DEN CARRERA CUP
RENNEN HABE ICH MICH IN
PORSCHE VERGUCKT UND
MEINE EIGENE LIEBE ZUM
MOTORSPORT ENTDECKT.“
LAURIN HEINRICH

Der QR-Code führt Sie
direkt zum kompletten
911 GT3 Experten-Talk.



„DER 911 GT3 HAT 1999 DAS,
WAS PORSCHE IM RENNSPORT
LEISTEN KANN, IN DIE WELT DES
911 UND DAMIT AUF DIE
STRASSE GEBRACHT. UND
DAS TUT ER BIS HEUTE.“
MATTHIAS MALMEDIE

911 GT3 zum 911 GT3 mit Touring-Paket, mit bestimmten Sonderlackierungen und Aufklebern werde er „wilder“. Auch Details wie Scheinwerfer oder Leichtmetall-Felgen aus Magnesium oder eben der bis ins Detail perfekt gestaltete Flügel machen den 911 GT3 für ihn zu einem durch und durch ästhetischen Produkt.

Der dritte Gast, Rennfahrer Laurin Heinrich, ist mit „Baujahr“ 2001 jünger als der 911 GT3, wie er selbst betont. Seine Erinnerungen reichen dennoch weit zurück: Mit dem Vater ist er zur DTM auf den Norisring gegangen, wobei ihn dort vor allem die Carrera Cup Rennen begeistert haben: „Am Ende wollte ich nur noch zur DTM, um den Carrera Cup anzuschauen.“ Dass er etwa 10 Jahre später selbst den Titel holte, zeigt einmal mehr, dass große Träume manchmal auch an große Ziele führen. Und der 911 GT3? Ist heute sein Arbeitsgerät. Glücklicherweise, wer das von sich behaupten kann. Aktuell ist er in der US-amerikanischen IMSA-Meisterschaft unterwegs, er sitzt dabei im 911 GT3 R am Steuer, im so genannten „Rexy“ Porsche, dessen Dinosaurier-Look für horizontale Ausrufezeichen sorgt. Von „9.000 Umdrehungen und Mega-Performance“ einmal abgesehen. Worauf sein Team hofft? „Dass es entweder regnet oder dass es extrem heiß ist, weil wir dann unsere Vorteile ausspielen können.“

Es wird an diesem Abend noch viel gefachsimpelt, vor allem über den neuen 911 GT3. Bei der anschließenden Abstimmung darüber, welcher 911 GT3 der Favorit ist, sind sich dann alle einig: Der Neueste ist immer der Beste. Und das ist – aktuell – der 911 GT3 (Typ 992 II). O-Ton Röhrl: „Genau so muss ein Auto fahren.“ Oder nochmal anders formuliert: 911 GT3. Porsche. There is no substitute.



„DAS DESIGN DES NEUEN
911 GT3 IST WIEDER MEHR
IN SICH GESCHLOSSEN.
WIR SIND WEG VON DER
KONTRASTVOLLEN
GESTALTUNG, ALSO DEM
SCHWARZ-ANTEIL, WAS ZWAR
SEHR COOL AUSSIEHT UND
IHN AGGRESSIVER MACHT,
ABER WIR WOLLTEN MIT
MEHR WAGENFARBE EINEN
GESCHLOSSENEN EINDRUCK
ERZIELEN. DAS HECK ZUM
BEISPIEL SOLLTE NICHT
ZERFETZT WIRKEN,
SONDERN WIE EIN PORSCHE.“
PETER VARGA



Lust auf exklusive Brand
Store Events? QR-Code
scannen und dabei sein.

DER SCHÖNSTE PLATZ IST VORN LINKS. ODER?

In den 6 Porsche Zentren der Hahn Gruppe ist seit über 30 Jahren Faszination zuhause. Die Leidenschaft für außergewöhnliche Menschen, die Marke Porsche und die Sportwagenträume unserer Kunden treiben uns an. Mit viel Herzblut und einem Fokus auf persönlichem Kontakt. Und das ganz egal, ob im Porsche Zentrum Böblingen, Göppingen, Reutlingen, Pforzheim, Schwäbisch Gmünd oder Schwarzwald-Baar. Das ist Familientradition, könnte man zu Recht sagen. Zu dieser Tradition gehört auch, für unsere Kunden immer wieder Neues zu entdecken.



Die Porsche Zentren
der Hahn Gruppe



So haben wir mit dem Hotel Jungbrunn im Tannheimer Tal einen Partner gefunden, der diese Haltung teilt: individuell, stilbewusst und mit einem besonderen Blick für das Außergewöhnliche. Wer das Hotel Jungbrunn besucht, spürt dann auch sofort: Das ist ein besonderer Ort, ein Platz für Persönlichkeit. „Gutzeitort“ nennen die Besitzer ihn liebevoll. Ein Begriff, der sich vielleicht nicht im Duden, aber in jeder Geste des Hauses wiederfindet. Die legendäre, familiäre Gastfreundschaft ist seit 1957 tief in den Werten des Hotels in Familienhand verankert. Kombiniert mit dem wunderschönen Ambiente und der atemberaubenden Natur wird jeder Aufenthalt hier zum Erlebnis, bei dem man aber auch runterschalten und Lebensfreude tanken kann.

Sie sehen, wenn Gutzeit auf Faszination trifft, haben sich 2 Kooperationspartner gefunden, die wie füreinander geschaffen sind. Sie dürfen gespannt sein, was wir zusammen geplant haben. Weitere Informationen zum Hotel finden Sie unter den Kontaktdaten in der Anzeige.



Der Gutzeitort
im
Tannheimer Tal

Für Lachen & Liebe. Für Schönheit & Schönes. Für Genuss & Geschmack. Für Begegnungen & Entdeckungen.

→ Bei einem Aufenthalt bis 30. September 2026 schenken wir Ihnen einen 50 € SPA Gutschein zur eigenen Verfügung.
Gutscheincode „JBxHSWx2026“



Hotel Jungbrunn – Der Gutzeitort
Oberhöfen 25 | 6675 Tannheim – Tirol
hotel@jungbrunn.at | www.jungbrunn.at



NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCH COMMUNITY BEREICHERN.

**„WIR ZIEHEN ALLE
AN EINEM STRANG –
DAS MERKT MAN
IM ARBEITSALLTAG
SOFORT.“**

Mit ihrer positiven Ausstrahlung und ihrem Organisations-talent sorgt Elina Scheid dafür, dass jeder Kunde sich bestens aufgehoben fühlt. Besonders schätzt sie das starke Miteinander im Team, das ihr Energie für jede neue Herausforderung gibt. Die 25-Jährige hat eine Ausbildung zur Medienkauffrau absolviert und anschließend Erfahrungen im Verkauf, im Eventbereich und als Vertriebsfachbearbeiterin gesammelt – eine perfekte Grundlage für den vielfältigen Alltag bei uns im Porsche Zentrum. Dort ist sie erste Ansprechpartnerin für Kunden und hält als Bindeglied zur Werkstatt alle Fäden zusammen. Ihr Traum für die Zukunft: stetig wachsen und langfristig Teil der Porsche Familie bleiben.

ELINA SCHEID
SERVICEASSISTENTIN



Mit seiner Ausbildung im Porsche Zentrum Böblingen erfüllt sich Mika Fischer einen echten Traum. Denn nach der mittleren Reife und der Fachhochschulreife im kaufmännischen Bereich wagte der 18-Jährige den Sprung in die Welt von Porsche und die Hahn Gruppe, die er als „Best in town“ schätzt. Jetzt taucht er jeden Tag mehr in die Abläufe ein, lernt die kaufmännischen Prozesse kennen und unterstützt das Team bei der Betreuung der Kunden. Dass er vom Team herzlich aufgenommen wurde, schätzt er ebenso wie die abwechslungsreichen Aufgaben. Sein Ziel: nach der Ausbildung als Verkaufsberater durch-zustarten – und Kunden mit derselben Begeisterung für Porsche anzustecken, die ihn selbst antreibt.

MIKA FISCHER
AUSZUBILDENDER AUTOMOBILKAUFMANN

**„PORSCH BEGEISTERT
MICH SEIT MEINER
KINDHEIT – UND
INSPIRIERT MICH,
JEDEN TAG MEIN
BESTES ZU GEBEN.“**

ZWEITAUSLIEFERUNG: KEINE FRAGE OHNE ANTWORT.

Die My Porsche App in Verbindung mit der Porsche ID ist die schnellste Verbindung zu Ihrem Fahrzeug und zur digitalen Porsche Welt. Buchen Sie schnell und bequem Events oder Ausfahrten, machen Sie einen Fahrzeugcheck oder buchen Sie Ihren nächsten Servicetermin. Zudem lassen sich personalisierte Services und Features wie Porsche Connect direkt über die App verwalten. Für mehr Kontrolle, Übersicht und Komfort im Alltag.

Neugierig auf My Porsche?
Einfach QR-Code scannen.



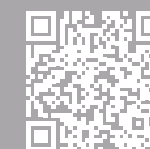
Sie kennen das: Der neue Porsche ist da und man kann es kaum erwarten, mit ihm sofort auf Kurvenjagd zu gehen. Einsteigen und los geht's: erstklassige Performance und Fahrspaß genießen.

Aber jeder Porsche ist auch ein technologisches Meisterwerk und bietet zahlreiche Details, die das Fahrerlebnis noch sportlicher, komfortabler, effizienter und sicherer machen. Warum also Potential verschenken? Unsere zertifizierte Technologie Expertin Emely Stjepic hilft Ihnen, das zu vermeiden.

Sie kennt jedes Detail – und verrät es Ihnen gerne: bei der Zweitauslieferung. Falls Sie vor lauter Euphorie und Abenteuerdrang noch nicht dazu gekommen sind, sich mit den zahlreichen technischen Möglichkeiten und digitalen Features Ihres neuen Sportwagens vertraut zu machen, können Sie einfach Ihren kostenlosen Folgetermin für die Fahrzeugeinweisung bei ihr buchen und sich zu allen Fragen rund um die intelligenten Dienste Porsche Connect, My Porsche und Porsche Car Connect beraten lassen.

Sie suchen Antworten? Emely Stjepic hat sie. Vereinbaren Sie also einfach einen Termin mit ihr. Danach starten Sie noch effektiver durch: Versprochen.

NEUGIERIG?
DANN HABEN WIR
WAS FÜR SIE:
QR-CODE SCANNEN.



KONTAKTDATEN:

EMELY STJEPIC
Zertifizierte Technologie Expertin
E-Mail: emely.stjepic@porsche-boeblingen.de
Tel. +49 7031 45911-25



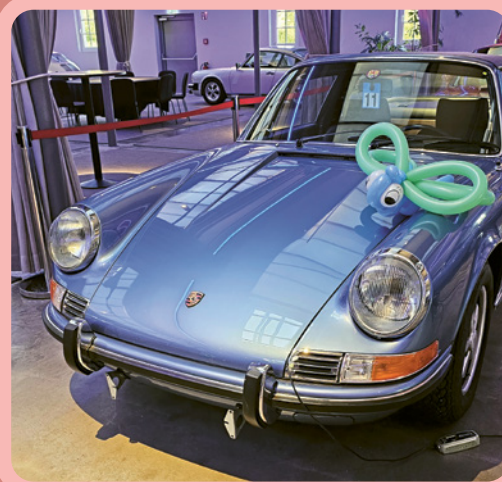
MIT GENUSS & STIL IN DIE NEUE SAISON.

Alte Weberei: Wonach klingt das für Sie?
Ganz genau: nach einem Season Opening mit Stil.

Am 27. April 2025 war an besonderer Stelle – der wundervollen Alten Weberei in Reutlingen-Mittelstadt – alles für den Saisonstart vorbereitet. Die Sonne strahlte, die Besucher waren eingeladen, das Programm für einen Tag voller Porsche Faszination vorbereitet.

Ein Highlight für sich: die Alte Weberei selbst, die mit eindrucksvoller Industriearchitektur, Geschichte und Charakter glänzt. Als Heimat des Hahn-Classic-Zentrums sind hier heute echte Schätze zuhause. Porsche Classic Modelle und Youngtimer werden hier nicht nur ausgestellt, sondern auch mit großer Hingabe gepflegt. Ein Refugium für Liebhaber automobiler Ikonen, das natürlich entdeckt werden konnte. Denn auf dem weitläufigen Gelände und in den stilvollen Hallen gab es eine außergewöhnliche Fahrzeugausstellung zu bestaunen. Von Klassikern wie dem 356 und dem 959 bis hin zur aktuellen Modellpalette war alles dabei. Und die Faszination für alle Modelle groß.

Auch die Unterhaltung mit Hüpfburg und kreativer Ballonmodellage für die Kleinen und entspanntem Austausch und Genussmomenten bei den Foodtrucks von Küchenkutsche und Casa Sequenzia sowie eine mobile Crêperie ließen keine Wünsche offen.



**KURZ: ES WAR EIN RUNDUM
GELUNGENER TAG: UND DER
PERFEKTE AUFTAKT FÜR
EINE EBENSO GELUNGENE
SAISON.**



GIPFELTREFFEN DER CLASSIC EMOTIONEN.



Der PFF Porsche Club veranstaltete am 31. Mai 2025 ein Treffen in der MOTORWORLD Böblingen – und alle kamen. So war das 16. Treffen und das 25-jährige Jubiläum des PFF ein echtes Jahreshighlight. Wunderschöne Porsche Modelle, so weit das Auge reicht, was könnte es Schöneres geben?

So verwandelte das große PFF-Treffen die MOTORWORLD Böblingen in ein wahres Paradies für Enthusiasten, Sammler und Freunde der Marke. Und es gab auf jedem Zentimeter des Geländes etwas zu entdecken und zu bestaunen. Rund 1.000 Fahrzeuge – von aktuellen Porsche Modellen bis hin zu legendären Klassikern – und rund 5.000 Gäste machten das Event zu einer Begegnung der ganz besonders emotionalen Art.



**WIR SAGEN DANKE AN ALLE BESUCHER,
DIE BEI UNS VORBEIGESCHAUT UND MIT
UNS GEFEIERT HABEN.**

Ehrensache, dass auch wir mit Hahn Classic und dem Porsche Zentrum Böblingen mit einem Stand vor Ort vertreten waren. Bei uns konnten die Besucher Produkte von Porsche Lifestyle entdecken, sich von der Vielfalt der aktuellen Modellpalette begeistern lassen, bei der Tombola attraktive Preise gewinnen – und natürlich: mit unseren Kollegen aus Böblingen leidenschaftliche Benzingespräche führen.

Ein Highlight des Tages war aber: der „Concours d'Élégance“, bei dem prestigeträchtige Fahrzeuge, insbesondere Oldtimer, präsentiert und nach ihrer Eleganz, ihrem Zustand und ihrer Historie bewertet wurden. Ein Schönheitswettbewerb für absolute Traumwagen, könnte man sagen. Es versteht sich von selbst, dass die Zuschauer – die aus ganz Europa anreisen – beim Feiern von Eleganz und Historie der Automobile ins Schwärmen gerieten.

So wie wir noch heute schwärmen, wenn wir an den entspannten Tag zurückdenken. Denn er war wieder einmal der Beweis dafür, wie faszinierend geteilte Porsche Leidenschaft ist.



SCHÖNES SPIEL UND EIN WUNDERSCHÖNER TAG.



Golf ist mehr als Sport. Er kann ein Ereignis sein. Nämlich dann, wenn sich 72 Golferinnen und Golfer bei bestem Wetter auf die Fairways des Golf Clubs Schönbuch begeben, um ein echtes Golf-Highlight zu erleben: den Porsche Golf Cup.

Denn am 27. Juni 2025 war aufgeteet für großen Sport. Schließlich ging es auf 18 Loch um Präzision, sportlichen Ehrgeiz – und natürlich darum, sich als Gewinner für das Deutschlandfinale im Großraum Hamburg zu qualifizieren. Die Stimmung war hervorragend, die sportlichen Leistungen auf dem Platz waren es ebenso. Und die Aussicht? Hochkarätig. Denn am Rande des Greens zogen der 911 GT3 RS und der Macan die Blicke auf sich.

Aber es wurde nicht nur um Pars und Birdies gespielt, sondern auch gemeinsam genossen: Frühstück und Check-in ab 9 Uhr, Kanonenstart um 11 Uhr und das „Coming-in“ auf der Terrasse gegen 16.30 Uhr. Ideale Rahmenbedingungen also, um einen sportlichen und doch entspannten Tag zu genießen. Highlight nach dem letzten Putt: die Abendveranstaltung samt Siegerehrung mit entspannten Jazz-Sounds der Bossa Boys.

Ein großes Danke allen Golfern und Golferinnen für diesen rundum gelungenen Tag sowie dem Golf Club Schönbuch und Tomke Janowitz für die tollen Bilder. Und den Gewinnern: wünschen wir viel Erfolg beim großen Deutschlandfinale.

WENN ES WIEDER HEISST: „SCHÖNES SPIEL“, SIND VIELLEICHT AUCH SIE MIT DABEI. DIE BILDER ZEIGEN, ES LOHNT SICH.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



HAHN CLASSIC

In der Alten Weberei in Reutlingen-Mittelstadt



Passion verbindet.

Wir sind Ihr Experte für den Ankauf und die sorgfältige Pflege von Old- und Youngtimern. Vertrauen Sie uns den Verkauf Ihres klassischen Fahrzeugs an und erleben Sie die Synthese aus Leidenschaft und Professionalität. Wir bieten eine unkomplizierte und faire Abwicklung, gepaart mit einem tiefgreifenden Verständnis für die automobilen Kultur, damit historische Schätze einen neuen Liebhaber finden können.



Die regionale Adresse für
**alle markenunabhängigen
Werkstattleistungen &
Fahrzeug An- und Verkauf.**

Hahn Classic GmbH
Neckartenzlinger Str. 110
72766 Reutlingen-Mittelstadt
+49 7127 560073 - 0
info@hahnclassic.de

HAHN CLASSIC

EIN UNTERNEHMEN DER HAHN GRUPPE –
TRADITION SEIT 1919.



TRACK-TIME. AFTER WORK.

SPORTFAHRTRAINING AUF DEM
HOCKENHEIMRING AM 08. JULI 2025.

Adrenalingeladener After-Work-Fahrspaß? Here we come. Wenn der Hockenheimring ruft, sind wir natürlich am Start. So ging es im Juli traditionell zum Roll-out auf den Grand-Prix-Kurs mit 4,574 Kilometern voller Herausforderungen. Am Start: 60 Sportwagen, 100 Adrenalin-Fans – und jede Menge Fahrfreude. Dreimal 20 Minuten geführtes Fahren plus extra Track-Time. Da blieb kein Herz ruhig – und kein Reifen kalt.

Unter Anleitung der Motorsportprofis von Rutronik Racing tasteten sich die Teilnehmer Kurve für Kurve an die persönliche Ideallinie heran. Mit präzisen Tipps und professionellem Coaching der Profis gelang dabei so manche (fast) perfekte Runde. Und das Ziel, die fahrerische Performance auf das nächste Level zu heben, wurde in den spannenden Abendstunden auf der Strecke ganz sicher erreicht.

Nach so viel Fahrdynamik auf höchstem Niveau kam aber auch die Erholung nicht zu kurz. Beim entspannten BBQ in der Boxenanlage ließen wir den Motorsporttag mit Gesprächen, zufriedenen Gesichtern und vielen neuen Erinnerungen gemeinsam ausklingen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für die großartige Stimmung, beim Wettergott für die dann doch guten Bedingungen und bei unserem Partner Rutronik Racing für die hervorragende Organisation, Gastfreundschaft und professionelle Betreuung über den gesamten Trackday hinweg.

**BLEIBT EINE FRAGE OFFEN:
WENN DER HOCKENHEIMRING WIEDER RUFT,
SIND SIE MIT DABEI?**

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **718 Cayman GT4 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

IM GRENZBEREICH VON FAHRPHYSIK UND EMOTIONEN.

SPORTFAHRTRAINING AM BILSTER BERG:
22. UND 23. SEPTEMBER 2025.

Adrenalin, Gänsehaut und Pulsbeschleunigung? Auf der Ideallinie. Denn für alle, bei denen Fahrspaß erst im Grenzbereich anfängt, war der BILSTER BERG reserviert. Das Setting? 4,2 Kilometer Asphalt, 19 Kurven, 26 % Gefälle, eine 600 Meter lange Start- und Zielgerade – und jede Menge Track-Time am Limit.

Spektakuläre Fakten für unser exklusives Sportfahrtraining am 23. September 2025. Die Strecke war vorbereitet. Und insgesamt 21 Fahrzeuge mit Teilnehmern waren startbereit. Nach dem Abendessen, dem Kennenlernen und einer Übernachtung im Gräflichen Park am Vortag ging es jetzt nur noch um eins: Vorfreude auf Fahrspaß im Grenzbereich der Fahrphysik.

Dass eine Vielzahl an GT-Fahrzeugen mit am Start war, sagt schon alles über unser Performance-Training aus. Hier ging es in jeder Sekunde darum, sein Fahrzeug kontrolliert am Limit zu bewegen. Dafür hatten wir den BILSTER BERG den ganzen Tag für uns allein – damit sich die Fahrer bei besten Wetterbedingungen ganz auf sich und die Strecke konzentrieren konnten. Nach mehreren geführten Stints ging es in sehr kleinen und individuellen Gruppen (max. 4 Fahrzeuge) ans freie Fahren. Der Startschuss für den Pilotentest unter Extrembedingungen. Denn jetzt konnte das Gelernte auf der Strecke umgesetzt und voll auskosten werden. Adrenalinschübe? 100 % garantiert.

Bei so viel Action auf der Strecke war beim Mittagessen am Grillbuffet und in den kleinen Pausen im Clubhaus des BILSTER BERG für Gesprächsstoff reichlich gesorgt. Das Feedback der Fahrer? Ausschließlich positiv.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und bei Rutronik Racing für die super Performance und das interessante Training mit den Instruktoren: Mario Koch, Marius Zug und Fabio Grosse. Wir freuen uns schon auf den nächsten Rennstreckentag mit adrenalingeladenen Motorsportmomenten und jeder Menge Bauchkribbeln.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



BLICK IN DEN RÜCKSPIEGEL: UNSERE AUSFAHRTEN 2025.

MIT FAMILY
FRIENDS.



FEIERABEND? FAHRABEND.

Unsere Feierabendrunde durch den Schwarzwald.

Nach der Arbeit kommt das (Fahr-)Vergnügen. Deshalb luden wir am 22. Mai 2025 zu einer entspannten Runde quer über die schönsten Straßen des Schwarzwalds ein.

Start und Ziel war an der Nagoldtalsperre (Talsperre Erzgrube). Von hier aus starteten wir zu einer genussvollen Ausfahrt durch die traumhaften Kurven der Region, bevor es zum gemütlichen Abschluss in eine Schwarzwälder Vesperstube ging. Hier endete der Abend mit leckerem Vesper und natürlich: Feierabendgesprächen mit Kurvendiskussionen.

Und am Ende konnte man sich entscheiden: individuelle Abreise oder optional die gemeinsame Weiterfahrt mit Schwarzwald-erkundung. Wofür hätten Sie sich entschieden?

FEIERABEND- TOUR 22.05.2025



ELSASS-TOUR 22.08.2025



DAS LEBEN IST ZU KURZ FÜR GERADE STRASSEN.

Unsere Elsass-Tour 2025.

Wir finden: Fahrspaß wächst, wenn man ihn teilt. So brachen wir am 22. August zu einer Tour auf, die neben aufregendem und kurvenreichem Fahrspaß auch Hochgenuss versprach.

Mit einer vielfältigen Porsche Modellpalette – insgesamt 12 Fahrzeuge – und 24 Teilnehmern ging es los. Vornweg ein Porsche 911 GT3 RS, der die sportliche Richtung vorgab. Die ausgewählten Panoramarouten führten durch den Schwarzwald in Richtung Elsass – gespickt mit Fahrerwechseln und jeder Menge Fahrspaß.

Kulinarischer Höhepunkt war das Mittagessen in der Villa René Lalique mit ausgezeichneter Küche auf höchstem Niveau. Hier war Zeit für einen genussvollen Moment der Ruhe, aber auch für inspirierende Gespräche. Kurz gesagt: eine rundum gelungene Ausfahrt mit jeder Menge Fahrspaß und neuen Perspektiven, die mit einem entspannten Welcome-back im Porsche Zentrum ausklang.

Gemeinsam veranstaltet wurde die Tour mit dem Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd sowie der Dr. Wieselhuber & Partner GmbH und Clairfield International SA. Wir alle freuen uns schon jetzt auf eine sportliche Fortsetzung.

**UND IM NÄCHSTEN JAHR?
HABEN WIR WIEDER EINIGES
GEPLANT. SIE BLEIBEN
INFORMIERT: EHRENSACHE.**



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 Carrera GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



DOLOMITEN-TOUR 28.-30.09.2025

DIE PÄSSE, BITTE.

Dolomiten-Tour vom 28. bis 30. September 2025.

Ganz oben auf der Bucket-List, wenn es um Traumpässe und Kurvenspaß geht, stehen für viele: die Dolomiten. Denn hier trifft Magie auf Kontraste. Majestätische Gipfel, kurvige Straßen und ein Panorama, das den Atem raubt, warten. Dazu ein Porsche, eine nette Gruppe Gleichgesinnter und fertig ist unsere Dolomiten-Tour. Und so viel ist klar: Sie war unvergesslich.

Los ging es für unsere Teilnehmer in 14 Fahrzeugen direkt in Südtirol, denn die Anreise war individuell. Hier angekommen wurden sie von David Mayer (Geschäftsführer Porsche Zentrum Böblingen), der die Tour begleitete, begrüßt. Nach dem Kennenlernen stand Vorfreude auf dem Programm. Denn Tag 2 war ganz dem Fahrspaß gewidmet. Von 9.00 Uhr morgens an ging es bei unserer geführten Tour 250 genussvolle Kilometer lang quer durch die Zentraldolomiten. Atemberaubende Ausblicke und Panoramen zum Genießen inklusive. Kurvenspaß? Sowieso. Auch wenn gegen 19.00 Uhr unser 4-Sterne-Superior-Hotel am Start- und Zielort lockte, so manch einer wäre sicher gerne noch länger gefahren. Beim gemeinsamen Abendessen ließ man den Tag genussvoll Revue passieren und die Gedanken an die Fahrt, die Kraft des Motors und die pure Freude in jeder Kurve waren in Bestzeit wieder präsent. Wir würden am liebsten auch direkt wieder starten. Aber planen können wir ja schon einmal.



2 TAGE MIT KURVENSPASS UND GENUSSMOMENTEN.

Die Tirol-Tour mit unserem Verkaufsberater Rainer Haisch.

Von Montag, dem 1. September, bis Dienstag, den 2. September 2025, warteten bei unserem sportlichen Kurztrip enge Kurven, traumhafte Panoramastraßen und ganz viel Porsche Fahrspaß vor spektakulärer Alpenkulisse. Aber auch die Genussmomente abseits des Steuers kamen nicht zu kurz.

Beim Entspannen im Kühtaler Dorfstadt mit viel Privatsphäre und Traumaussicht, dem gemeinsamen Hüttenabend oder dem Schwelgen in Köstlichkeiten der exzellenten Tiroler Küche blieben keine Wünsche offen. Eine genussvolle Auszeit vom Alltag, die allen in guter Erinnerung bleiben wird.



TIROL-TOUR 01.-02.09.2025



911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



STIL ECHT

PORSCHE ZUBEHÖR: VON PRAKTISCH BIS HABENWOLLEN.



BIG BROTHER IS WATCHING.

Das ist mal ein Beifahrer! Keine Kommentare, aber jederzeit alles im Blick. Die Porsche Dashcam (nur für Fahrzeuge mit verbauter Vorrüstung) dokumentiert alles: vorne, hinten, automatisch, auf der mitgelieferten SD-Karte. Für Versicherungsfälle, die keiner glaubt, oder Landschaften, die keiner vergessen soll. In gestochen scharfen Bildern. 2 Kameras, 1 App, null Kompromisse.

9Y0044951 | **EUR 357,-¹⁾**



HAUSVERBOT FÜR WINTERSCHMUTZ.

Matsch klebt. An Schuhen, an Hosen, an allem. Diese Allwetter-Fußmatten sorgen dafür, dass er nicht weiterkommt. Der hohe Rand stoppt das Schlimmste, die griffige Oberfläche hält alles fest. Ihr Innenraum bleibt sauber – egal, was draußen los ist. Passgenaue Matten mit „PORSCHE“ Schriftzug. Simpel, effektiv, unverzichtbar.

992044802 1EO | **EUR 89,24¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche 911.



GRIP HAPPENS.

Wenn der Winter meint, er könnte Ihnen die Show stehlen – einfach zurücklächeln. Denn während andere noch im Schneetreiben rutschen, fahren Sie auf original Porsche Schneeketten mit voller Kontrolle Ihrem Ziel entgegen. Winter? Challenge accepted.

992044690A | **EUR 624,74¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche 911.



MEHR PLATZ, WENIGER DISKUSSIONEN.

Sie kennen das: „Das Surfbrett passt nicht mehr!“, „Wo sollen die Winterjacken hin?“, „Müssen wir wirklich 3 Koffer mitnehmen?“ Die Porsche Performance Dachbox beendet diese Diskussionen elegant. 480 Liter Volumen mit einer möglichen Zuladung von bis zu 75 kg extra, windkanalgetestet und mit Power-Click-System fix befestigt. Im schwarzen Hochglanzdesign mit individualisierbaren seitlichen Blades erhältlich. Während andere noch diskutieren, sind Sie schon unterwegs.

9Y0044870 | **EUR 1.368,49¹⁾**



KEINE LADEHEMMUNGEN.

Matschige Wanderschuhe, undichte Joghurtbecher, krümelnde Kekse. Der Kofferraum hat's nicht immer einfach. Mit den Schutzwannen ist selbst der schmutzigste Ausflug halb so wild. Wasserdicht, abwaschbar, passgenau. Ob in der kleineren Variante für den Kofferraum vorn oder in der hohen: rein mit dem Dreck, raus mit der Wanne, sauber ist der Kofferraum. Problem gelöst. 95C044168A vorn, schwarz | **Ab EUR 142,81¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche Macan.

9Y0044030 hoch | **Ab EUR 190,40¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche Cayenne.

IHR SKI-LIFT FÜR UNTERWEGS.

Früher begann der Wintersport schon mit dem Aufladen des Equipments. Die reinste Akrobatiknummer, Verrenkungen vorprogrammiert. Heute ziehen Sie einfach den Porsche Snowboardhalter aus, legen die Bretter rein, schieben ihn zurück. Fertig. Ausziehbar, gepolstert, abschließbar. Passt für bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards.

95B044830 | **EUR 476,-¹⁾**

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



MEHR ALS
30.000 RENNSIEGE.
UND VIEL PLATZ FÜR
IHR GEPÄCK.

In jedem Porsche seit 1948 steckt die DNA echter Rennwagen. Ob bei der Performance, bei den Effizienztechnologien oder bei einem Design, das dem Gegenwind trotzt – im Alltag fährt die Faszination Motorsport immer mit. Trotzdem können Sie jederzeit entspannt unterwegs sein, dank großzügigem Stauraum und jeder Menge Platz für Ihre Gefühle. Bei allen Neuwagen wie auch bei unseren Gebrauchtwagen.



UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

365 TAGE PULS- BESCHLEUNIGUNG.

Manchmal fühlt sich ein Jahr an wie eine besonders schöne Kurve: intensiv, präzise – und beim Blick in den Rückspiegel leider zu schnell vorbei. 2025 war für uns im Porsche Zentrum Böblingen genau so ein Jahr. Voller Emotionen, persönlicher Begegnungen, gemeinsamer Erlebnisse, sportlicher Highlights und spannende Porsche News.

Natürlich verabschieden wir das Jahr deshalb nicht, ohne die Gelegenheit zu nutzen, Ihnen zu danken – für Ihre Treue, für Ihr Vertrauen in unsere Arbeit und für all die bewegenden Momente, die wir mit Ihnen teilen durften.

Ob spannende Events, sportliche Ausfahrten, adrenalingeladene Fahrtrainings oder Ihre Besuche bei uns im Porsche Zentrum. Wir möchten keine Sekunde davon missen – und freuen uns schon jetzt auf die nächsten bevorstehenden gemeinsamen Aktivitäten.

Denn wir blicken bereits mit Vorfreude auf das kommende Jahr voller Spannungsmomente und Emotionen rund um die Marke Porsche. Wir sind sicher: Die Pulsbeschleunigung geht 2026 dort weiter, wo sie dieses Jahr geendet hat. Wir können es jedenfalls kaum erwarten, mit Ihnen durchzustarten: in ein neues Jahr, in dem wir die Faszination Porsche für Sie erfahrbar machen.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen schon einmal ein entspanntes Weihnachtsfest und einen wundervollen Start ins Jahr 2026. Freuen Sie sich schon jetzt auf die Träume, die wir für Sie auf die Straße bringen werden.



David Mayer
Geschäftsführer



Andreas Dangel
Leiter After Sales



Stefan Koch
Leiter Verkauf



PORSCHE



Im Zentrum des Orkans herrscht immer Ruhe.

DER NEUE 911 TURBO S.
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Straße 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025