

PORSCHE ZENTRUM ROSTOCK

$$\frac{02}{25}$$

**PORSCHE.
THERE IS NO
SUBSTITUTE.**

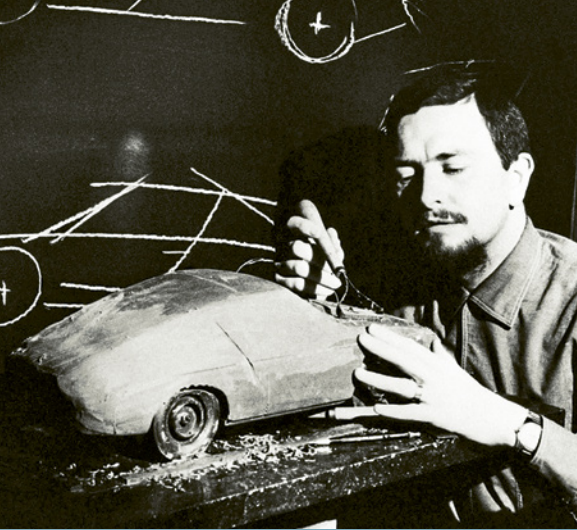
10 | In der Kraft liegt die Ruhe.
Der neue 911 Turbo S.

14 | Prototypen:
Hans Herrmann.

THERE IS NO SUBSTITUTE. 141 Hans Henrich

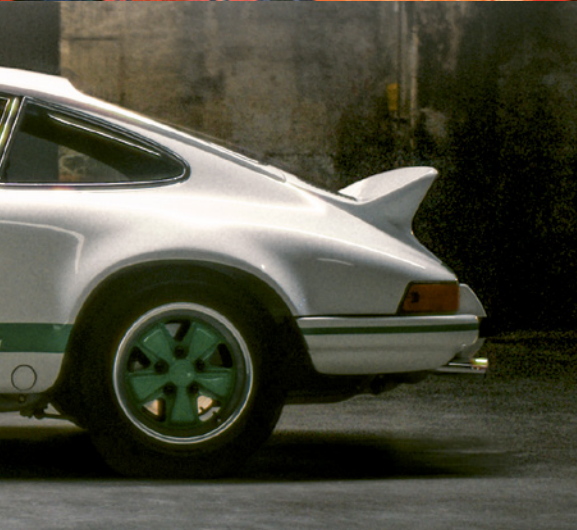
911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte); Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025





Heilig's Blechle. Wie ein Puzzle aus 911 Teilen setzt sich Porsche aus unendlich vielen Geschichten zusammen. Jede Schraube, jeder Rennsieg und jede kurvenreiche Ausfahrt fügen eine weitere Facette zur Faszination hinzu. Die hier gezeigten Bilder brauchen nicht viele Worte, sie sprechen für sich. In Summe ergeben sie ein Gesamtbild, das unvergänglich ist – und einzigartig. Anders formuliert: Keiner braucht einen Porsche, aber jeder will ihn.

PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.



„911 ODER TAYCAN: PORSCHES IST EIN EINZIGARTIGES GEFÜHL.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

Porsche ist mehr als „nur“ ein Automobilhersteller. Porsche ist der Schlüssel links, das funkelnde Wappen auf der Fronthaube und unser Herz, das für den Rennsport schlägt. Es ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren. Porsche ist das Design des 911. Und aller Sportwagen, die ihm folgen. Es ist das ferne Echo aus der Kindheit und die kindliche Vorfreude darauf, die Garage aufzuschließen, weil es gleich losgeht. Porsche ist der Geruch von Benzin und der elektrisierende Sound der Zukunft.

Porsche ist auch das Treffen mit anderen, die so ticken wie „du und ich“. Es ist das Versprechen, dass Dinge, die gut sind und schön, nicht verschwinden, sondern besser werden, intensiver, echter. Weil es für manche Dinge keinen Ersatz gibt. Weil man das, was Porsche ist, nicht kopieren und nicht durch den nächsten Hype austauschen kann. Weil es ein Teil von uns ist. Von der großen Family.

Wir nennen das: „Porsche. There is no substitute.“ Ein Statement, das für eine unverwechselbare Marke steht – und ein einzigartiges Gefühl. Diese Ausgabe der Porsche Times stellt Ihnen faszinierende Facetten der Marke vor. Es gibt davon etwa so viele, wie es Fahrer gibt. Gestatten Sie uns deshalb die Frage: Was ist Porsche für Sie? Erzählen Sie es uns, gern bei einem Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Jens Krüger
Geschäftsführer Porsche Zentrum Rostock



MODELLE

10 In der Kraft liegt die Ruhe.

Der neue 911 Turbo S.



UNSERE COMMUNITY

12 Service first.

Porsche Service Angebot.



TECHNOLOGIE

30 Porsche Classic Cards:

Die Hüter Ihrer Träume.



FASZINATION

14 Prototypen:

Hans Herrmann.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Rostock, Sportwagenzentrum Mecklenburg-Vorpommern GmbH, Ferdinand-Porsche-Straße 1, 18059 Papendorf, Tel. +49 381 2527-911, Fax +49 381 2527-920, E-Mail: info@porsche-rostock.de // **Auflage** 1.009 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Rostock, Sportwagenzentrum Mecklenburg-Vorpommern GmbH, Ferdinand-Porsche-Straße 1, 18059 Papendorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Rostock. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2025

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



EINE GUTE IDEE IST OFT
ÜBERRASCHEND EINFACH.

F.A. Porsche,
Designer und
Gründer von
Porsche Design

Porsche hat mich immer fasziniert,
etwa wenn mein Bruder mich zu
Rennen mitgenommen hat. Da sind
30 Porsche 356 gegeneinander
gefahren. Alles andere waren normale
Autos. Sportwagen waren einfach
Porsche.

Walter Röhrl,
Rennfahrer-Ikone

Mein Porsche ist wie ein
Familienmitglied, das ich
selbst konfigurieren kann,
wie es sein soll. Das liebe ich.

Axel Stein,
Comedian

Ein Porsche muss nicht laut sein,
um aufzufallen. Du kannst der Erste
sein, musst es aber nicht. Für dieses
Gefühl gibt es keinen Ersatz.

Dietmar Wunder,
Porsche Sprecher
und Schauspieler



Erlebe die Einzig-
artigkeit von
Porsche im Porsche
Brandstore.

AUTOS, DIE KEINER
BRAUCHT, ABER
JEDER HABEN WILL.

Dr. Ing. h.c. F. Ferdinand Porsche,
Ingenieur und Porsche Gründer

The 911 is the only car you could
drive on an African safari or at
Le Mans, to the theater or
through New York City traffic.

Jerry Seinfeld,
Comedian und Porsche Fan

MANCHMAL STEH ICH AN DER
STRASSE UND HÖRE SO EIN
RÖHREN AUS DER ENTFERNUNG.
DA DREHE ICH MICH UM UND
SEHE EINEN PORSCHE. IKONI-
SCHES DESIGN UND GENIALER
SOUND: DAS IST EINZIGARTIG.

Steven Gätjen,
Moderator

Wenn es den 911 in
60 Jahren noch gibt,
dann wird man ihn
als 911 erkennen, aber
er wird trotzdem ganz
anders aussehen.

Michael Mauer,
Porsche Chef-Designer

Mein Porsche ist
meine Freundin.
Und ich liebe sie.

Stella Müller,
Fan und Fahrerin

EINZIG
NICHT IMMER
ARTIG

Der Satz „Porsche. There is no substitute.“ lässt
sich nicht auf die eine Aussage reduzieren.
Denn jeder Fan und jeder Freund der Marke
hat seine eigene Sichtweise und Interpreta-
tion zu der Frage, was Porsche für ihn oder
für sie unverwechselbar macht. Für manche
ist es die Tradition, die einzigartig ist. Für
andere der Pioniergeist, der in jedem Porsche
steckt. Für viele ist es der Family-Spirit,
der Generationen verbindet. Und klar, die
Performance ist schon immer Teil der Unver-
wechselbarkeit. Auch das Design, denn ohne
zeitlose Formsprache wäre Porsche nur ein
Autohersteller. Und schließlich kommt noch
eine Sache hinzu, die man weder messen
noch zählen noch auf die Waage legen kann,
weil sie nicht quantifizierbar ist – und dennoch
unschätzbar wertvoll: Emotionen. Sie erst
machen Porsche wahrhaft einzigartig. Wir
haben unterschiedlichste Statements gesamt-
melt, die direkt oder indirekt Antwort geben
auf die Frage, was es mit der Nichtsubstituier-
barkeit von Porsche auf sich hat. Jede Aussage
ist anders, aber jede ist einzigartig.

911 DIE IKONE

Ob Turbo. Ob Targa. Ob Carrera. Ob Cabriolet. Ob Coupé. Der 911 ist der 911 ist der 911. Seit über 60 Jahren ist er auf den Straßen dieser Welt unterwegs, aber im Grunde ist er keinen Tag älter geworden. Das Fahrzeugkonzept? Tief, breit, flach, wie es sich für einen Sportwagen gehört. Der Motor ist hinten. Der Fahrspaß ist direkt beim Fahrer.

718 DER PURIST

Als 718 Spyder RS oder auch als 718 Cayman GT4 RS, als offener Roadster oder als rennstreckennaher Sportwagen – wo 718 draufsteht, ist Fahrspaß drin. Ohne lange Umwege und immer mit viel Zug zur Kurve kommt er direkt zur Sache. Mit seinem Mittelmotorkonzept, bei dem der Motor direkt hinter dem Fahrer sitzt, ist der 718 sehr nah am ewig jungen Traum vom Sportwagen – und noch näher an der Straße.

CAYENNE DER ALLROUNDER

Als wäre ein Porsche als Kind in den Zaubertank gefallen. Der Cayenne hat das SUV-Segment vor über 20 Jahren neu definiert. Und Alltags-tauglichkeit mit neuer Sportlichkeit aufgeladen. Ob als Cayenne oder Cayenne Coupé – er ist nicht nur der große Allrounder in der Porsche Familie, sondern auch ein Sportwagen für 5. Bekanntlich steigt die Porsche Freude, wenn man sie teilt.

PANAMERA DIE SPORTWAGENLIMOUSINE

Ist er eine Limousine mit Sportwagencharakter – oder ein Sportwagen mit Limousinencharakter? Der Panamera entzieht sich derartigen Versuchen der Kategorisierung auf seine Weise: mit echten Sportwagendynamik, mit hohem Langstreckenkomfort, mit viel Platz auf den hinteren Sitzen und mit jeder Menge Stauraum für unterschiedlichste Aktivitäten. So schlägt er – typisch Porsche – seinen eigenen Weg ein.

100% SPORTWAGEN. 911% PORSCHE.

6 CHARAKTERE,
1 WESENSZUG:
SPORTLICHKEIT.

DIE IKONE. DER PURIST. DER ALLROUNDER. DIE SPORTWAGEN-LIMOUSINE. DER BOOSTER. DER IMPULSGEBER. SIE ALLE HABEN IHREN INDIVIDUELLEN CHARAKTER. WAS SIE VEREINT? DAS WAPPEN AUF DER FRONTHAUBE. UND MEHR ALS 30.000 RENNSIEGE, DIE IN JEDEM EINZELNEN PORSCHE MITFAHREN. UND WELCHER IST IHR FAVORIT?

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025

TAYCAN DER BOOSTER

Er elektrisiert die Straße und hat die Seele eines Porsche. Das Beste aus 2 Welten? Wir sehen das anders. Der Taycan setzt das, wofür Porsche seit 1948 steht, konsequent fort: mit Sportlichkeit, mit Innovation, mit Fahrspaß. Und dem Sound der Zukunft. Wer ihn einmal gefahren ist, weiß, wovon wir reden. Denn wieder aussteigen – sagt sich so leicht. Und dabei macht es keinen Unterschied, ob Sie im Taycan oder dem Taycan Cross Turismo unterwegs sind. Außer beim Taycan Turbo GT: Da sollten Sie sich gut festhalten.

MACAN DER IMPULSGEBER

Er steht für einen Weg, den Porsche schon immer geht – den Weg nach vorn. Denn so sehr wir die Tradition lieben und so gern wir in den Rückspiegel schauen, verlieren wir dennoch nie die Zukunft aus den Augen. Sie ist urban, dynamisch, variabel, technologisch fortgeschritten und steht allen Neugierigen offen. Der perfekte Sportwagen dafür ist der Macan. Der perfekte Fahrer dafür – sind womöglich Sie.

IN DER KRAFT LIEGT DIE RUHE.

WER ALLES HAT, MUSS ES
NIEMANDEM BEWEISEN.

ÜBERLEGENHEIT, DIE NICHT PRAHLT. KRAFT, DIE SICH BEHERRSCHT.
ENERGIE, DIE SICH SAMMELT. TEMPO, DAS ZEIT HAT.

DAS IST DER NEUE 911 TURBO S.

FORM FOLLOWS TURBO: Jede Linie hat einen Grund. Die breitere Karosserie, die seitlichen Lufteinlässe, der markante Heckspoiler: Der neue 911 Turbo S bleibt seiner Linie treu. Seine 711 PS schreien nicht nach Aufmerksamkeit. Sie warten gelassen auf ihren Einsatz. Und wenn das passiert, legt sogar die Gänsehaut den Turbo ein.

POWER IM STANDBY: Die T-Hybrid-Technologie aus dem Motorsport kombiniert die Kraft des klassischen 6-Zylinder-Boxermotors mit der Beschleunigung eines vollelektrischen Sportwagens. Kraft sammeln, Kraft entladen. Und dazwischen: Kribbeln im Bauch.

LUFT UNTER STROM: 2 elektrische Abgasturbolader sorgen für ein direkteres Ansprechverhalten, 523 kW (711 PS) Systemleistung und hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen.

KOMPLIZEN DER KRAFT: Die Hinterachslenkung erhöht sowohl die Fahrdynamik als auch die Alltagstauglichkeit. Aktive Aerodynamik optimiert kontinuierlich, die Keramikbremsen antworten präzise. Kontrolle wird zum Gefühl.

GUT GEBRÜLLT: Wer wählen kann, wann er seine Stimme erhebt, beherrscht die Kommunikation. Die Sportabgasanlage des neuen 911 Turbo S versteht diese Kunst.

FARBE FLÜSTERT LAUT: Turbonit – eine Farbe, so einzigartig wie das Fahrzeug, für das sie entwickelt wurde. Besondere Highlights in diesem exklusiven Farbton: die Porsche Wappen, der Heckschriftzug und die 20-/21-Zoll 911 Turbo Räder mit Zentralverriegelung und ebenfalls dem Porsche Wappen.

LUXUS OHNE LÄRM: Adaptive Sportsitze, Lederausstattung mit Protectorprägung, bis hin zum BOSE® Surround Sound-System.



Der größte
Eindruck entsteht
ohne Worte.



Finden Sie hier weitere
überzeugende Eindrücke.



911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE GEHT
DER FAHRSPASS IN DIE VERLÄNGERUNG.



ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Unser Service-Team steht Ihnen telefonisch unter +49 381 2527-911 oder per E-Mail an info@porsche-rostock.de gerne zur Verfügung.



Warum aufhören, wenn es am schönsten ist? Warum den Porsche in der Garage parken, wenn die Straße ruft? Fahren Sie einfach weiter – wir kümmern uns um den Rest. Mit Serviceleistungen, die auf Ihre Bedürfnisse und auf die kommende, kältere Jahreszeit ausgerichtet sind. Unser Team steht für Sie bereit.

Komplett-Räderservice
Wechsel auf Winterräder
inkl. Einlagerung
Ab EUR 199,-¹⁾

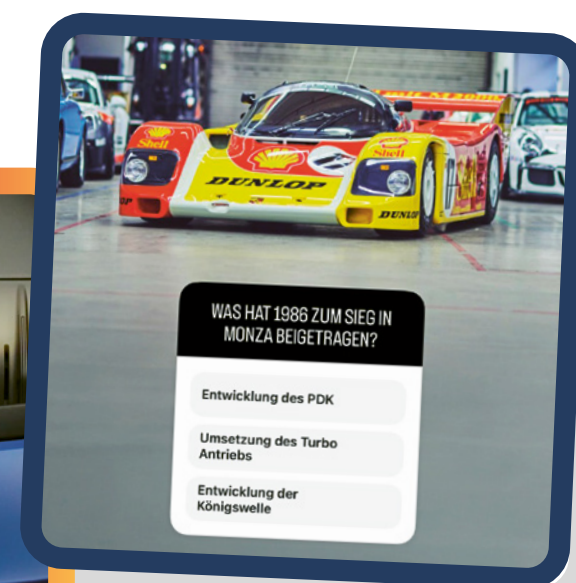


¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY.

Der Porsche Fahrspaß verdoppelt sich bekanntermaßen, wenn man ihn teilt. Und das nicht nur auf der Straße, sondern auch auf unseren Social-Media-Kanälen. Dort teilen wir die schönsten Porsche Momente mit Ihnen. Und natürlich freuen wir uns besonders, wenn Sie auch Ihre Erlebnisse mit uns und der wachsenden Community teilen.

Vertaggen Sie gern Ihre schönsten Porsche Momente mit unserem Porsche Zentrum. Unser Like für Ihre Storys und Postings ist Ihnen sicher.



Wir sind gern auch digital
mit Ihnen im Austausch:
einfach QR-Code scannen,
folgen und immer dabei sein.



Instagram



Facebook

Cayenne GTS Coupé (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 290 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

NEW RACE CAR ON THE BLOCK. Der Porsche 550 Spyder war der erste für den Rennsport einsatz entwickelte Porsche, der 1954 bei der Carrera Panamericana mit dem dritten Gesamtrang gegen die hubraumstarke Konkurrenz aufhorchen ließ. Am Steuer saß der 26-jährige Hans Herrmann (1928). Der Stuttgarter hat 16 Jahre später mit dem ersten Porsche Gesamtsieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans mit Richard Attwood im Porsche 917 Motorsport-Geschichte geschrieben. Aber kein Rennen war härter und gefährlicher als die Panamericana, eine Mehretappenfahrt über öffentliche mexikanische Straßen. Umso erstaunlicher ist es, dass Hans Herrmann solo unterwegs war. Und doch wirkt er auf unserem Schnappschuss so locker und entspannt wie bei einem Sonntagsausflug. Da kann selbst der rauchende Fotoreporter im Hintergrund nicht mithalten. Wir wissen nicht, ob das Foto morgens vor dem Rennen oder abends nach der Zieleinfahrt entstand, aber das tief stehende Licht trägt zur lässigen Atmosphäre der Aufnahme bei. Der wie ein Spielzeug wirkende silberfarbene 550 mit den charakteristischen Schriftzügen ist legendär. Und die Leistung von Hans Herrmann, der später mit dem inzwischen verstorbenen Herbert Linge die Rennstrecken dieser Welt unsicher machte, ist es auch. **Eben ein echter PORSCHE PROTOTYP.**

HANS



EIN PORSCHE WIRD NICHT ALT, ER GEWINNT AN CHARAKTER.

PORSCHE APPROVED
GEBRAUCHTWAGEN.

Ein Porsche ist zu erstaunlichen Dingen in der Lage. So kann er in null Komma nichts den Raum durchqueren und bringt seinen Fahrer oder seine Fahrerin gutgelaunt von A nach B. Aber ein Porsche kann noch mehr. Er kann auch die Zeit durchqueren. So wird die Fahrt etwa in einem Klassiker mitunter zur Zeitreise. Führt uns zurück an Orte, an denen wir lange nicht waren: unsere Kindheit, unsere Träume, unsere Passionen. So gesehen ist ein Porsche auch eine Zeitmaschine. Wir glauben: Ein Porsche wird nicht alt, er gewinnt lediglich an Charakter.

Dieser bemerkenswerte Sieg über die Zeit ist eine Eigenschaft, die Porsche mit wenigen anderen Dingen gemeinsam hat: Uhren, dem einen oder anderen Wein, Vinyl, Kunst und heutzutage auch mal besonderen Turnschuhen. Sie erlangen einen Wert, dem Zeit fast nichts anhaben kann. Manche Dinge werden sogar noch besser, noch schöner, noch echter. Aber dafür müssen sie erhalten und gepflegt werden, sie brauchen Liebe – und vor allem: einen klaren Plan.

Unsere Gebrauchtwagen befinden sich gewissermaßen auf dieser Reise in die Zeitlosigkeit. Deshalb durchläuft jeder Porsche Approved Gebrauchtwagen einen strengen 111-Punkte-Check, der Zustand, Funktion, Dokumentation und Historie prüft, um höchste Qualität zu gewährleisten. Originalteile und sorgfältige Aufbereitung halten die Fahrzeuge im Originalzustand. Mit einer mindestens zwölfmonatigen Porsche Approved Garantie und Porsche Assistance bieten wir umfassenden Schutz. Und das schließt auch vollelektrische und Plug-in-Hybrid-Modelle mit ein.

Kommen Sie mit auf die Reise. Mit Gebrauchtwagen, die nicht alt werden, sondern mit jedem Kilometer an Charakter gewinnen. Mit Porsche Approved Gebrauchtwagen – bei uns im Porsche Zentrum.



DRIVING GOOD

WIE MAN DAS GUTE MIT DEM SCHÖNEN VERBINDEN KANN, ZEIGT TONI GARRN BEI EINEM AUSSERGEWÖHNLICHEN FLOHMARKT ZUSAMMEN MIT PORSCHE.

Die Welt der Mode dreht sich schnell. Oft ist von Fast Fashion die Rede. Die Welt der Sportwagen ist ebenso dynamisch. Das liegt in der Natur der Sache. Aber das bedeutet noch lange nicht, dass man nicht auch einmal innehalten kann, um die eigene Branche und das eigene Verhalten zu reflektieren. Vor diesem Hintergrund ist der SUPER FLEA MARKET von Toni Garrn, die als Model auf den Catwalks dieser Welt unterwegs ist, umso interessanter. Bei der Pop-up-Event-Reihe, die 2025 von Porsche gesponsert wird, ging es darum, sich caritativ zu engagieren: mit einem Charity-Flohmarkt, bei dem außergewöhnliche Fashion-Teile verkauft und exklusive Sportwagen (Probe) gefahren wurden. Alles für den guten Zweck.



Photo: Jeremy Moeller



„ICH BIN STOLZ, DASS WIR PORSCHE ALS PARTNER FÜR DEN SUPER FLEA MARKET GEWINNEN KONNTEN. GEMEINSAM ZEIGEN WIR, DASS INNOVATION UND GUTES DESIGN MIT GESELLSCHAFTLICHER VERANTWORTUNG HAND IN HAND GEHEN KÖNNEN. DIE KOOPERATION GIBT UNSEREM ENGAGEMENT NOCH MEHR REICHWEITE – UND BRINGT UNSERE GEMEINSAME IDEE AUF DIE STRASSE. FÜR MICH ZEIGT SICH GENAU DARIN, WAS ES HEISST: DRIVING GOOD.“

Toni Garrn



Gisele Bündchen, Leonardo DiCaprio, Suki Waterhouse, Ana Ivanović, Stefanie Giesinger – was diese Promis gemeinsam haben? Sie alle spendeten persönliche Lieblingsstücke aus ihrem Kleiderschrank für den Super Flea Market. Am 27. und 28. Juni 2025 konnten rund 800 Besucher im Ayoka Eventspace in der Friedrichstraße in Berlin ausgewählte Designer Pieces ihrer Lieblingsstars erwerben. Die Erlöse kamen den NGO-Partnern zugute, darunter die Naturschutz-Organisation „Re:wild“, „All Hands and Hearts“, eine Organisation für Katastrophenhilfe, sowie die „Toni Garrn Foundation“, die Bildungsinitiativen für Mädchen in Uganda, Burundi und Ghana fördert.

„DRIVING GOOD“: PORSCHE SPENDET EUR 10.000,- FÜR DEN GUTEN ZWECK.

Die Gäste konnten darüber hinaus auf eine besonders elektrisierende Weise zum guten Zweck beitragen. Denn für jede Probefahrt in einem der bereitgestellten Macan Modelle spendete Porsche EUR 5,- an die Toni Garrn Foundation. So wurde jeder gefahrene Kilometer zur Unterstützung des Spendenprojekts. Die dadurch erzielten EUR 5.340,- rundete Porsche auf EUR 10.000,- auf. Als besondere Highlights der exklusiven Opening Night am Donnerstagabend begeisterten neben dem Macan Shuttle-Service auch 2 echte Hingucker: Ein Macan in Frozenbluemetall und ein Modell in schimmerndem Kupferrubin wurden vor Ort ausgestellt und zogen viele Blicke auf sich. Für inspirierende Inhalte sorgte der Panel Talk, in dem sich Moderator Steven Gätjen mit Toni Garrn, Bastian Schramm (Marketingleiter Porsche Deutschland) und weiteren Gästen zum Thema Langlebigkeit von Produkten und zu zeitlosem Design austauschte.

Ein rundum erfolgreiches Event: „Ich bin zuversichtlich, dass wir fast EUR 40.000,- für unsere NGO-Partner spenden können“, fasst Toni Garrn zusammen.

1) Der Aktions-Code kann nicht in Kombination mit anderen Super-Flea-Market-Aktionscodes eingesetzt werden, ist ohne weitere Einschränkungen bis 31.12.2025 gültig und ergibt einen Nachlass in Höhe von 10 % auf Waren im Warenkorb (exklusive Versandkosten).

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025

Wenn auch Sie etwas Gutes tun möchten: Der QR-Code führt Sie direkt zu superflea-market.org, wo Sie einzigartige Stücke von Trägern wie Dirk Nowitzki, Beyoncé oder Gisele Bündchen entdecken können.



Exklusiv nur für Porsche Times Leser:innen:

Mit dem Aktions-Code: **DRIVINGGOOD10**
10 % Rabatt¹⁾ auf alle Waren des Online-Shop sichern!

PORSCHE ROCKSTARS

BEIM OMR FESTIVAL BEWEGT PORSCHE
DIE BESUCHER NICHT NUR ALS OFFIZIELLER
MOBILITÄTSPARTNER.



Dem Kult-Rallyefahrer Walter Röhrl wird folgendes Zitat zugeschrieben: „Eine Garage ohne einen Porsche 911 ist nur ein ödes, leeres Loch.“ Ja, der Walter, wie recht er doch mal wieder hat. Umgekehrt wird eine Garage mit einem Porsche 911 gleich zum Publikumsmagneten. So war das jedenfalls auf dem OMR Festival im vergangenen Mai, dem Online Marketing Rockstar Festival, mit 67.000 Besuchern die größte Veranstaltung für digitales Marketing und Technologie in Europa.

Porsche war beim OMR Festival mit einem spektakulären Stand vertreten, der „Porsche Garage“. Dort standen neben dem 911 weitere Porsche „Rockstars“ wie der Macan und der knallrote Porsche Bus

aus der „Unseen“-Reihe, der Vision Renndienst. Und die Garage selbst? Stach durch das kultige Retro-Design im Stil der 60er Jahre aus der Masse heraus.

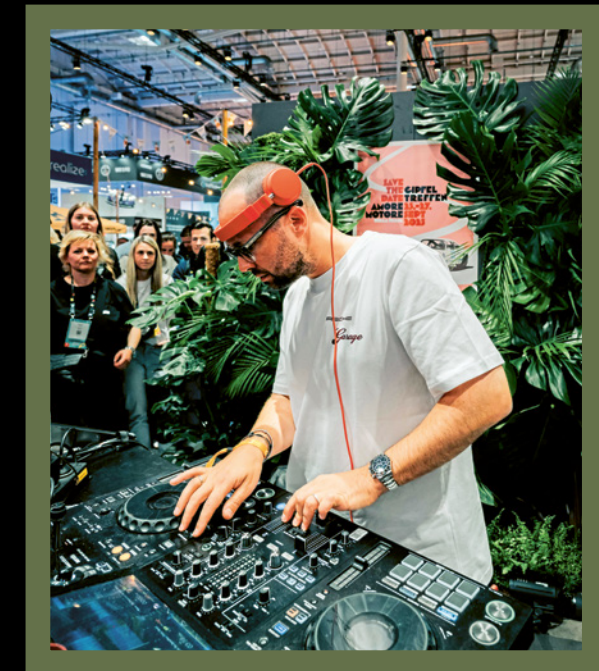
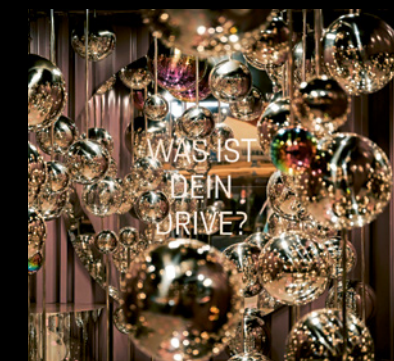
Aber es ging bei dem OMR Festival nicht nur um Autos. Sondern auch um kluge Köpfe, Vordenker, Influencer und Bewegter von morgen. Deshalb liegt ein Schwerpunkt des OMR Festivals auf den Panel Talks. Mit dabei waren Robert Ader, Geschäftsführer von Porsche Deutschland, und Gastgeber Steven Gätjen, Moderator und Porsche Podcast-Host von „Dreamers. On. Air.“. Sie unterhielten sich vor 7.000 Zuhörern über die ganz reale Porsche Community. Also über die Menschen, die eine Marke wie Porsche so lebendig

machen: Fahrer, Fans, Freunde, Familie. Robert Ader sprach über die Orte, an denen diese Gemeinschaft von Individualisten stattfindet. Etwa auf den Golfplätzen dieser Welt, mit dem Golf Circle, aber auch im Umfeld des Motorsports und natürlich in den vielen Porsche Clubs und Car Communities. Und nicht zuletzt auch online – über die Porsche Roads App oder die digitalen Kanäle. Aber der schönste Ort bleibt am Ende die Straße.

Auch die Hamburger Messehallen waren ein gutes Pflaster für Porsche. Dort war die Modemacherin und Influencerin Karo Kauer für Porsche im Einsatz, bei Spontaninterviews oder beim sogenannten Takeover des Porsche Deutschland Instagram-Accounts. Vermutlich auch deshalb hat sie die 9 Minuten und 11 Sekunden genossen, in denen sie mit dem Porsche Deutschland Marketing-Chef Bastian Schramm in einem Macan saß und den Besuchern der Porsche Garage alle denkbaren Fragen beantwortet hat. Nicht weniger spannend: der Podcast-Pitch „91,1 Sekunden“, bei dem Besucher über ihren Traum sprachen und die Chance auf eine Teilnahme als Gast im Podcast hatten.

Ein kurzes, aber überraschendes Highlight war das spontane DJ-Set mit dem DJ David Puentez, das schnell den Stand aus allen Nähten platzen ließ und zum Happening-Charakter des Events beitrug. Happy People gab es viele auf dem OMR Festival.

Fassen wir zusammen: Walter Röhrl war zwar nicht da, aber er gab die Lösung vor: Eine Garage verlangt nach (einem) Porsche. Und nach vielen spannenden Menschen sowie dem einen oder anderen Rockstar.



Die rockigsten
Momente vom
OMR Festival 2025
finden Sie digital
unter diesem
QR-Code.



20,832 KM

Porsche könnte seine Historie allein mit Zahlen erzählen. Ziffernfolgen wie 993, 964 oder 917 sind Stoff für abendfüllende Benzingespräche. Das gilt auch für die Zahl, die uns heute beschäftigt: die genau 20,832 Kilometer lange Nürburgring-Nordschleife. Bei Porsche kennt man hier jeden Zentimeter.

Für Sportwagenfans liegt das Urmeter nicht in Paris, sondern in der Eifel. Für sie ist die Nürburgring-Nordschleife der Maßstab. Streckenarchitektur, Höhenunterschiede und mehr als 70 schnelle Kurven machen die Nordschleife zur Referenzstrecke. Niemand kann sich hier verstecken – weder Fahrer noch Hersteller. Aber Versteckspiel war noch nie ein Porsche Ding, wie 4 exemplarische Rekordfahrten zeigen.

1999 feierte Porsche die Weltpremiere des ersten 911 GT3 (Typ 996). Und der musste natürlich sofort auf die Nordschleife, mit niemand Geringerem als Walter Röhrl. Mit 7:56 Minuten setzte der „Lange“ gleich eine Duftmarke. Denn es war das erste Serienauto, das die 8-Minuten-Marke unterschritten hatte. Mit diesem Ritt beantwortete Röhrl auch die Frage, ob der 911 luft- oder wassergekühlt zu sein habe: „Gibt es einen schnelleren Elfer auf der Nordschleife – ja oder nein?“ Die Antwort sprach für sich.

1983 pilotierte das große deutsche Rennsporttalent Stefan Bellof einen Porsche 956 K anlässlich eines 1.000-Kilometer-Rennens auf der Nordschleife. Beim samstäglichen Qualifying war sein Teamkollege Jochen Mass die Runde eben noch in 6:16 Minuten gefahren – das

war schon rekordverdächtig. Als einer der letzten Fahrer ging Bellof auf die Strecke. Nach 6:11 Minuten stoppte die Uhr. Mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 202 km/h. Ein Rekord für die Ewigkeit? Fast.

35 Jahre und 31 Tage später saß Timo Bernhard am Steuer des Porsche 919 Hybrid Evo. Bernhard hatte da bereits 5 Mal die 24 Stunden vom Nürburgring gewonnen, aber Bellofs Rekord stand immer noch wie in Stein gemeißelt da. Mit einer großen Porsche Crew im Rücken und einer perfekten Runde unterbot er die Zeit um 51 Sekunden. Die 5:19,545 ist die aktuell gültige Eichmarke in der Eifel. Als Erstes verneigte sich Bernhard vor dem 1985 tragisch in Spa verunglückten Rennfahrerkollegen: „Vor der Leistung von Stefan Bellof habe ich einen enormen Respekt. Er war, ist und bleibt für mich ein riesiges Idol.“

Und zuletzt ein ganz besonderer Rekord aus 2025: In 6:56,294 Minuten hat Jörg Bergmeister im aktuellen 911 GT3 die schnellste Rundenzeit eines Serienfahrzeugs mit manuellem Schaltgetriebe herausgefahren. 20,832 Kilometer, 6 Gänge und puristischer Motorsport at it's best. Die Nordschleife bleibt das Maß aller Dinge.

MAGIC
NUMBERS

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

Zum Verlieben schön ...



diese Formen, dieser Komfort, dieses Fahrgefühl. Aber er hat auch alle Voraussetzungen für eine gute, lange Freundschaft: die perfekte Technik. Und mehr Spaß macht er auch. Doch eine gute Freundschaft mit dem Porsche erfordert genaue Kenntnisse seiner Technik. Denn er ist sicherer, handlicher, wirtschaftlicher und umweltfreundlicher als Sie denken. Und noch etwas: wir geben auf eine lange Freundschaft eine außergewöhnliche Garantie. Damit Porsche für Sie zum guten Freund wird.

PORSCHE

KLASSISCHE PORSCHE ANZEIGEN IN NEUER FAHRZEUGINTERPRETATION.

Wir erlauben uns den (Fahr-)Spaß, Kult-Werbeanzeigen in die Gegenwart zu beamen, indem wir neue Porsche Modelle in alte Layouts einsetzen. Immer verbunden mit der Frage, ob die Botschaften noch gültig sind. Heute stellen wir eine Werbeanzeige aus dem Jahr 1975 vor, die ursprünglich einen 911 Carrera 2.7 in unsichtiger Perspektive mit knallig rotem Kussmund zeigt. Wir haben die Szene mit einem 911 Turbo (Typ 992.1) „nachgestellt“, Lippenstift inklusive. Ohne Frage ist der Turbo mit seinen ausgeprägten Rundungen immer noch „zum Verlieben schön“. Und wie geht es Ihnen – haben Sie Ihren Porsche schon mal geküsst?



IHR INNERES
KIND RUFT. WAS
ANTWORTEN SIE?

Porsche kommt aus dem Motorsport. Und da ist Effizienz schon immer Kernthema. Besonders auf der Langstrecke. Auf der Straße und im Alltag gilt das in hohem Maße auch für unsere vollelektrischen und Hybrid-Fahrzeuge. Nur bei den Gefühlen geben alle unsere Neu- und Gebrauchtwagen wie immer: Vollgas.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025

IRGENDWANN MAL? IST HEUTE.

MIT PORSCHE DRIVE RENTAL¹⁾
BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.



UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.

WARUM NICHT MIT OFFENEN AUGEN TRÄUMEN? MIT DEN HÄNDEN AM STEUER, DEM FUSS AM PEDAL UND MIT HERZKLOPPEN IM FAHRERSITZ. SUCHEN SIE SICH BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM MIT PORSCHE DRIVE RENTAL IHREN TRAUMPORSCHE AUS UND ERLEBEN SIE DAS GEFÜHL GANZ EINFACH SELBST.

FEIERN MIT DEM 911 CARRERA.

Der schneeweiße Tüll des Brautkleids glänzt im goldenen Sonnenlicht. Mit Schmetterlingen im Bauch und ein paar Glückstränchen in den Augen sitzen Sie am Steuer eines 911 Carrera – und fahren zu Ihrer Hochzeit.

STAUNEN MIT DEM MACAN.

Das Wochenende ist frei, die Koffer sind gepackt, der Ausflug in die Berge steht bevor. Aber noch etwas anderes ist besonders an diesem Freitagabend: Als Sie mit dem Macan vor die Haustür fahren, sehen Sie die großen Augen Ihrer Kinder, die nicht mehr aus dem Staunen herauskommen.

ENTSPANNEN MIT DEM TAYCAN.

Der Kopf raucht, Sie haben einige stressige Wochen hinter sich und möchten nur noch eins: Ihre Ruhe. Also schnappen Sie sich den Schlüssel, steigen in den Taycan, schließen die Tür und fahren los. Schnell liegt das Hupen, Brummen, Sausen des Alltags in weiter Ferne. Aufatmen.

FAHREN STATT TRÄUMEN MIT PORSCHE DRIVE RENTAL.

So kann es sich anfühlen, wenn Sie bei uns mit Porsche Drive Rental¹⁾ Ihren Traumsportwagen mieten. Einfach, flexibel und mit Sicherheit unvergesslich. Sind Sie bereit?



JETZT FAHRZEUG
AUSSUCHEN UND
RESERVIEREN.



¹⁾ Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen.

LIFE STYLE

RACING-GEFÜHL. GEFÜHLT JEDEN TAG.



ZEITREISE? BESTZEITREISE.

Zeitreisen gibt es (aktuell) nur in Sci-Fi-Filmen. Bestzeit-Reisen gibt es jetzt schon bei uns: dank MARTINI RACING® Reisetasche. Mit mehreren Reißverschluss- und Steckfächern, Front- und Seitentaschen sowie dem historischen Racing-Design ist sie die ideale Tasche für alle, die es auch beim Reisen sportlich mögen. WAP0352020SOMR | **EUR 169,-¹⁾**

RÜCKEN SIE NÄHER ...

... und schauen Sie sich den MARTINI RACING® Rucksack genauer an: Mit gepolsterten, längenverstellbaren Schulterriemen, gepolstertem Rücken, Business-Organizer und gepolstertem Laptopfach für Geräte mit bis zu 13 Zoll ist er der ideale Begleiter für Porsche Enthusiasten bei Arbeit und Freizeit. | WAP0352010SOMR | **EUR 129,-¹⁾**



936 STATT 747.

Mit der neuen Sonnenbrille im Piloten-Style lassen Sie sich so schnell nicht blenden. Inspiriert vom Porsche 936 aus dem Jahr 1976 ist sie auf 936 Stück limitiert. Eine Hommage an das legendäre Rennteam und ein Must-have für jeden Porsche Enthusiasten – und nicht nur für 747-Piloten. | WAP0786420TOMR | **EUR 370,-¹⁾**

CAP? NO CAP.

Wenn Sie verstehen, was die obere Zeile bedeutet, sind Sie vielen Ihrer Zeitgenossen voraus. Wenn nicht, dann ist das auch kein Problem. Denn ob Gen X, Y oder Z, die schwarze MARTINI RACING® Cap steht Motorsportfans jeden Alters. Mit den typischen Martini-Streifen auf der Vorderseite, einer Porsche gebrandeten Schnalle und 936 Spyder Emblem. Ja wirklich, no cap. WAP4100010SOMR | **EUR 35,-¹⁾**



HÖREN SIE JETZT MAL GUT ZU.

Endlich ein Lautsprecher mit Top-Sound und Top-Design: der High-End-Bluetooth-Speaker, der unter Verwendung hochwertiger Materialien in Anlehnung an die Endrohrblende des 911 GT3 (Typ 992.1) gefertigt wurde. Mit Bluetooth® 5.0, Qualcomm® aptX™ HD-Technologie und bis zu 16 h Akkulaufzeit sorgt der Speaker für stimmungsvolle Momente. | WAP0501100SPK | **EUR 459,-¹⁾**



HEISSKALT GENIESSEN.

Ob Iced Frappé Latte Cold Foam Double Shot Espresso oder doch lieber ein ganz gewöhnlicher Kaffee to go – auf den MARTINI RACING® Thermobecher mit 100 % dichtem Deckel können Sie sich verlassen. Inspiriert vom 911 SC Safari zieht das Design dabei alle Blicke auf sich. WAP0506190PTHB | **EUR 55,-¹⁾**



DETAIL

VERLIEBT

AUF (ZEIT-)REISE MIT PORSCHE CLASSIC.

PARS PRO TOTO. BEI PORSCHE CLASSIC BEDEUTET DAS: JEDES EINZELNE VON ETWA 80.000 VERFÜGBAREN ORIGINALTEILEN TRÄGT DIE GESAMTE FASZINATION PORSCHE IN SICH, VOM DICHTUNGSRING BIS ZUM HECKFLÜGEL. MIT HIGHTECH UND HOHER EXPERTISE – FÜR UNVERFÄLSCHTEN FAHRSPASS. DENN NUR WER DIE DETAILS WIRKLICH LIEBT, KANN DAS GROSSE GANZE BEWAHREN UND FÜR DIE ZUKUNFT AUF DIE STRASSE BRINGEN.



ABSCHALTEN? HOCHSCHALTEN!

Klassiker möchte man fahren. An nichts sonst möchte man denken. Aber gern doch. Die Porsche Classic Card Heritage garantiert mit vielfältigen Leistungen, fachkundigem Service und der Verwendung von Porsche Classic Originalteilen einen umfassenden Schutz und langfristigen Werterhalt Ihres Klassikers.



SPOTLIGHT ON: THE 911 F.

Augen zum Leuchten bringen? Typisch 911 F. Aber wussten Sie, wie er seine Strahlkraft auch beim nächsten Straßenabenteuer behält? Mit der Ersatzlampenbox 911 F. Ein Set, das aus Glühlampen und Sicherungen (12 Volt) besteht, die speziell für den Porsche 911 F der Modelljahre mit langem Radstand zusammengestellt wurden. Aufbewahrt werden die Lampen und Sicherungen ebenfalls ganz stilvoll: in einer Metallbox in historischem Porsche Rot und erhabenem Porsche Schriftzug in Weiß. | PCG91120001
EUR 106,-



TALK. TALK. TALK.

Viele reden mit ihrem Klassiker wie mit einem Freund. Wie wäre es, wenn er zur Abwechslung mal antworten würde? Fragen Sie in Zukunft einfach Ihren digitalen Beifahrer: das Porsche Classic Communication Management (PCCM) für Fahrzeuge mit 1-DIN-Schacht. Optisch fast wie damals. Technisch auf dem neusten Stand verbindet es analoge Vergangenheit auf vielfältige Weise mit digitaler Zukunft – und somit zeitlosen Fahrspaß mit wegweisender Technologie. 91164559000 | **EUR 1.354,-** zzgl. Kosten für den Einbau.



GOT A LIGHT?

Porsche Ikonen strahlen immer – aber ein bisschen LED kann manchmal nicht schaden: Die Neuauflage der Porsche Handlampe bringt klassisches Design mit moderner Technik zusammen. 2 Lichtmodi, Akkubetrieb und ein gummierter Magnet für sicheren Halt am Fahrzeug machen sie zum praktischen Begleiter. Für alle, die gerne stilvoll Licht ins Dunkel bringen. | 64472260101
EUR 50,-

WAS GIBT ES SCHÖNERES, ALS DER HÜTER DER TRÄUME ZU SEIN?

DIE PORSCHE CLASSIC CARD HERITAGE, PORSCHE CLASSIC CARD NEO UND CLASSIC GARANTIE NEO.



Ihr Klassiker: Die Linienführung ist unverwechselbar, der Motorsound unverkennbar und das Fahrerlebnis unverfälscht. Kurz gesagt: Ihr Porsche ist ein wertvolles Schmuckstück, das nicht nur Ihr Herz höherschlagen lässt. Damit das noch lange so bleibt, stehen wir Ihnen als kompetenter Ansprechpartner mit jahrzehntelanger Erfahrung zur Verfügung und bieten Ihnen im Rahmen der Porsche Classic Card ein exklusives Vorteilsprogramm, mit dem Sie den Traum vom Sportwagen in vollen Zügen ausleben können.

Dafür bieten wir Ihnen für unsere zeitlosen und traditionellen Klassiker die Porsche Classic Card Heritage und für die Klassiker von morgen die Porsche Classic Card NEO und zudem die Classic Garantie NEO. Mit allen 3 Angeboten nutzen Sie vielfältige Leistungen, um die Faszination Porsche entspannt genießen zu können.

- 1) Die Porsche Classic Cards sind ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, zur europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und zum exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erfahren Sie im teilnehmenden Porsche Zentrum.
- 2) Auszug aus dem gesamten Leistungsumfang. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. Stand 03/2024.
- 3) Über die Porsche Classic Assistance, die in der Porsche Classic Card NEO und Porsche Classic Card Heritage inklusive ist, erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung.
- 4) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
- 5) Die Classic Card NEO gilt für die gesamte NEO Familie. Bei der Classic Garantie NEO ist der Cayenne E1 ausgeschlossen.

Die Vergabekriterien der Garantie NEO: Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein?

- Ihr Porsche 911 (Typ 997 oder Typ 996) bzw. Porsche Boxster/Cayman (Typ 986 oder Typ 987) ist bei Erstabschluss bis zu 25 Jahre alt.
- Ihr Porsche Klassiker von morgen verfügt über eine Laufleistung von maximal 120.000 km.
- Die letzte Wartung wurde in einem Porsche Zentrum oder Porsche Service Zentrum durchgeführt.
- Ihr Porsche besteht den 99-Punkte-Check bei einem unserer Porsche Zentren oder Porsche Service Zentren.

DIE PORSCHE CLASSIC CARD HERITAGE.

Träume wollen gelebt – und manche auch gefahren – werden. Aber man darf sie nicht aus den Augen verlieren. Sie brauchen Aufmerksamkeit und jemanden, der sie hegt und pflegt. Porsche Fahrer haben sich diese Maxime zu eigen gemacht. Als Besitzer der Porsche Classic Card Heritage gilt dies umso mehr.

INKLUDIERTE LEISTUNGEN BEI DER PORSCHE CLASSIC CARD HERITAGE²⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance³⁾
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾
- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾ für Wartungs- und Reparaturarbeiten

GILT FÜR FOLGENDE MODELLE:

 356 1948–1965	 911 (F-Modell) 1965–1973	 914 1970–1973
 911 (G-Modell) 1974–1989	 924 1976–1988	 928 1978–1995
 944 1982–1991	 964 1989–1994	 968 1992–1995
 993 1994–1998		

DIE PORSCHE CLASSIC CARD NEO UND PORSCHE GARANTIE NEO.

Mit der Porsche Classic Card NEO und Classic Garantie NEO können Sie Ihren automobilen Traum beruhigt weiterleben. Denn wir tragen Sorge dafür, dass alle Serviceleistungen – von der Wartung bis hin zu werterhaltenden Reparaturen – mit der maximalen Sorgfalt und Leidenschaft ausgeführt werden, die ein Porsche Klassiker verdient.

INKLUDIERTE LEISTUNGEN BEI DER PORSCHE CLASSIC CARD NEO²⁾, 5):

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe³⁾
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Aktionen in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾
- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾ für Wartungs- und Reparaturarbeiten

INKLUDIERTE LEISTUNGEN BEI DER PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO²⁾, 5):

- 100 % Lohnkostenübernahme
- Bis zu 100 % Materialkostenübernahme
- Laufzeit von 12 Monaten mit Verlängerungsoption
- Keine Kilometerbegrenzung innerhalb der Laufzeit
- Übertragbarkeit auf den nächsten Besitzer im Falle eines Weiterverkaufs

GILT FÜR FOLGENDE MODELLE:

 986 1997–2004	 996 1998–2005	 Cayenne 2003–2010
 987 2004–2012	 997 2004–2012	 987 2005–2013

HOLEN SIE SICH JETZT EINEN ECHTEN KLASSIKER: DIE PORSCHE CLASSIC CARD.

Fragen? Aber gerne. Wenn Sie Fragen zu den Porsche Classic Cards haben oder mehr über deren Leistungen und Konditionen wissen möchten, sprechen Sie uns einfach an. Wir stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung und beraten Sie gerne.

Classic Card
Heritage



Classic Card
NEO



PORSCHE



Der einzige Familienwagen,
der ein Kindheitstraum ist.

ENTDECKEN SIE DEN CAYENNE.

Porsche Zentrum Rostock
Sportwagenzentrum
Mecklenburg-Vorpommern GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1
18059 Papendorf
Tel. +49 381 2527-911
www.porsche-rostock.de