

PORSCHE ZENTRUM KAISERSLAUTERN

$$\frac{02}{25}$$

**PORSCHE.
THERE IS NO
SUBSTITUTE.**

THERE IS NO SUBSTITUTE. 231 Unsere EVO

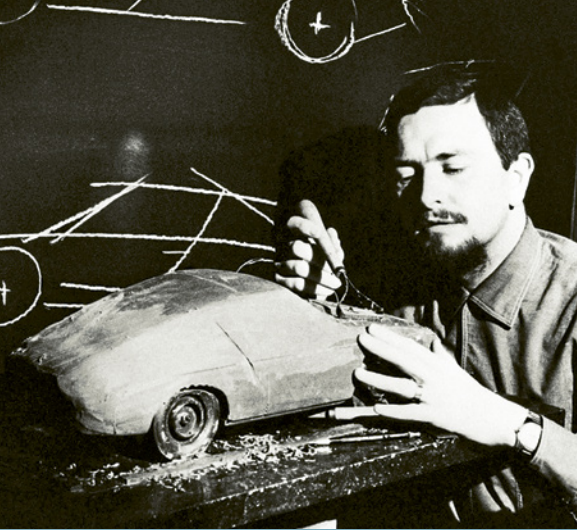
911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



10 | In der Kraft liegt die Ruhe.
Der neue 911 Turbo S.

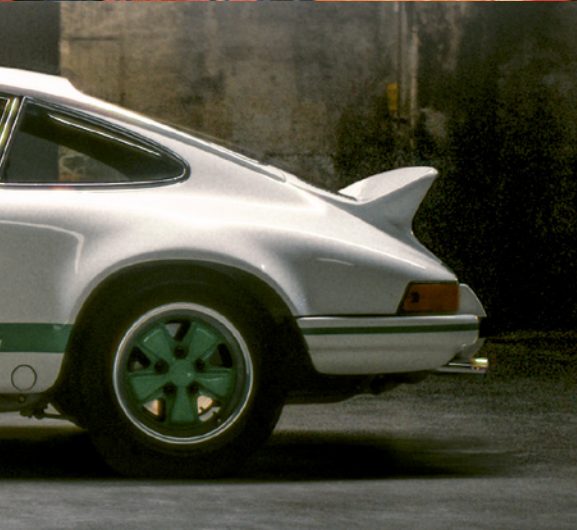
23 | „Wir machen Porsche erlebbar.“
Unsere Eventreihe Meet & Speed.

190 km/h



Heilig's Blechle. Wie ein Puzzle aus 911 Teilen setzt sich Porsche aus unendlich vielen Geschichten zusammen. Jede Schraube, jeder Rennsieg und jede kurvenreiche Ausfahrt fügen eine weitere Facette zur Faszination hinzu. Die hier gezeigten Bilder brauchen nicht viele Worte, sie sprechen für sich. In Summe ergeben sie ein Gesamtbild, das unvergänglich ist – und einzigartig. Anders formuliert: Keiner braucht einen Porsche, aber jeder will ihn.

PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.



„FASZINATION, PRÄZISION, EMOTION – DAFÜR STEHEN WIR IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

Porsche ist mehr als „nur“ ein Automobilhersteller. Porsche ist der Schlüssel links, das funkelnde Wappen auf der Fronthaube und unser Herz, das für den Rennsport schlägt. Es ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren. Porsche ist das Design des 911. Und aller Sportwagen, die ihm folgen. Es ist das ferne Echo aus der Kindheit und die kindliche Vorfreude darauf, die Garage aufzuschließen, weil es gleich losgeht. Porsche ist der Geruch von Benzin und der elektrisierende Sound der Zukunft.

Porsche ist auch das Treffen mit anderen, die so ticken wie „du und ich“. Es ist das Versprechen, dass Dinge, die gut sind und schön, nicht verschwinden, sondern besser werden, intensiver, echter. Weil es für manche Dinge keinen Ersatz gibt. Weil man das, was Porsche ist, nicht kopieren und nicht einfach austauschen kann. Weil Porsche ein Teil von uns ist. Von unserer unverrückbaren und manchmal verrückten Identität. Von dir, von mir, von der großen Family.

Wir nennen das: „Porsche. There is no substitute.“ Ein Statement, das für eine unverwechselbare Marke steht – und ein einzigartiges Gefühl. Diese Ausgabe der Porsche Times stellt Ihnen faszinierende Facetten der Marke vor. Es gibt davon etwa so viele, wie es Fahrer gibt. Gestatten Sie uns deshalb die Frage: Was ist Porsche für Sie? Erzählen Sie es uns, gern bei einem Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr



Pierre Endries
Geschäftsführer Porsche Zentrum Kaiserslautern



MODELLE

10 In der Kraft liegt die Ruhe.

Der neue 911 Turbo S.



UNSERE COMMUNITY

23 „Wir machen Porsche erlebbar.“

Unsere Eventreihe Meet & Speed.



UNSERE COMMUNITY

28 Genuss-Kooperation mit viel Drive.

Genussresort Ketschauer Hof in Deidesheim.



UNSERE COMMUNITY

26 Performance? Geboostet.

911 GT3 RS Umbau mit Manthey Performance-Kit.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Europaallee 37, 67657 Kaiserslautern, Tel. +49 631 31691-1, Fax +49 631 31691-91, E-Mail: info@porsche-kaiserslautern.de, www.porsche-kaiserslautern.de // **Auflage** 1.675 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Europaallee 37, 67657 Kaiserslautern. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Kaiserslautern. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2025

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025 **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



EINE GUTE IDEE IST OFT
ÜBERRASCHEND EINFACH.

F.A. Porsche,
Designer und
Gründer von
Porsche Design

Porsche hat mich immer fasziniert,
etwa wenn mein Bruder mich zu
Rennen mitgenommen hat. Da sind
30 Porsche 356 gegeneinander
gefahren. Alles andere waren normale
Autos. Sportwagen waren einfach
Porsche.

Walter Röhrl,
Rennfahrer-Ikone

Mein Porsche ist wie ein
Familienmitglied, das ich
selbst konfigurieren kann,
wie es sein soll. Das liebe ich.

Axel Stein,
Comedian

Ein Porsche muss nicht laut sein,
um aufzufallen. Du kannst der Erste
sein, musst es aber nicht. Für dieses
Gefühl gibt es keinen Ersatz.

Dietmar Wunder,
Porsche Sprecher
und Schauspieler



Erlebe die Einzig-
artigkeit von
Porsche im Porsche
Brandstore.

AUTOS, DIE KEINER
BRAUCHT, ABER
JEDER HABEN WILL.

Dr. Ing. h.c. F. Ferdinand Porsche,
Ingenieur und Porsche Gründer

The 911 is the only car you could
drive on an African safari or at
Le Mans, to the theater or
through New York City traffic.

Jerry Seinfeld,
Comedian und Porsche Fan

MANCHMAL STEH ICH AN DER
STRASSE UND HÖRE SO EIN
RÖHREN AUS DER ENTFERNUNG.
DA DREHE ICH MICH UM UND
SEHE EINEN PORSCHE. IKONI-
SCHES DESIGN UND GENIALER
SOUND: DAS IST EINZIGARTIG.

Steven Gätjen,
Moderator

Wenn es den 911 in
60 Jahren noch gibt,
dann wird man ihn
als 911 erkennen, aber
er wird trotzdem ganz
anders aussehen.

Michael Mauer,
Porsche Chef-Designer

Mein Porsche ist
meine Freundin.
Und ich liebe sie.

Stella Müller,
Fan und Fahrerin

EINZIG
NICHT IMMER
ARTIG

Der Satz „Porsche. There is no substitute.“ lässt
sich nicht auf die eine Aussage reduzieren.
Denn jeder Fan und jeder Freund der Marke
hat seine eigene Sichtweise und Interpreta-
tion zu der Frage, was Porsche für ihn oder
für sie unverwechselbar macht. Für manche
ist es die Tradition, die einzigartig ist. Für
andere der Pioniergeist, der in jedem Porsche
steckt. Für viele ist es der Family-Spirit,
der Generationen verbindet. Und klar, die
Performance ist schon immer Teil der Unver-
wechselbarkeit. Auch das Design, denn ohne
zeitlose Formsprache wäre Porsche nur ein
Autohersteller. Und schließlich kommt noch
eine Sache hinzu, die man weder messen
noch zählen noch auf die Waage legen kann,
weil sie nicht quantifizierbar ist – und dennoch
unschätzbar wertvoll: Emotionen. Sie erst
machen Porsche wahrhaft einzigartig. Wir
haben unterschiedlichste Statements gesamt-
melt, die direkt oder indirekt Antwort geben
auf die Frage, was es mit der Nichtsubstituier-
barkeit von Porsche auf sich hat. Jede Aussage
ist anders, aber jede ist einzigartig.

911 DIE IKONE

Ob Turbo. Ob Targa. Ob Carrera. Ob Cabriolet. Ob Coupé. Der 911 ist der 911 ist der 911. Seit über 60 Jahren ist er auf den Straßen dieser Welt unterwegs, aber im Grunde ist er keinen Tag älter geworden. Das Fahrzeugkonzept? Tief, breit, flach, wie es sich für einen Sportwagen gehört. Der Motor ist hinten. Der Fahrspaß ist direkt beim Fahrer.

718 DER PURIST

Als 718 Spyder RS oder auch als 718 Cayman GT4 RS, als offener Roadster oder als rennstreckennaher Sportwagen – wo 718 draufsteht, ist Fahrspaß drin. Ohne lange Umwege und immer mit viel Zug zur Kurve kommt er direkt zur Sache. Mit seinem Mittelmotorkonzept, bei dem der Motor direkt hinter dem Fahrer sitzt, ist der 718 sehr nah am ewig jungen Traum vom Sportwagen – und noch näher an der Straße.

CAYENNE DER ALLROUNDER

Als wäre ein Porsche als Kind in den Zaubertank gefallen. Der Cayenne hat das SUV-Segment vor über 20 Jahren neu definiert. Und Alltagsauglichkeit mit neuer Sportlichkeit aufgeladen. Ob als Cayenne oder Cayenne Coupé – er ist nicht nur der große Allrounder in der Porsche Familie, sondern auch ein Sportwagen für 5. Bekanntlich steigt die Porsche Freude, wenn man sie teilt.

PANAMERA DIE SPORTWAGENLIMOUSINE

Ist er eine Limousine mit Sportwagencharakter – oder ein Sportwagen mit Limousinencharakter? Der Panamera entzieht sich derartigen Versuchen der Kategorisierung auf seine Weise: mit echten Sportwagendynamik, mit hohem Langstreckenkomfort, mit viel Platz auf den hinteren Sitzen und mit jeder Menge Stauraum für unterschiedlichste Aktivitäten. So schlägt er – typisch Porsche – seinen eigenen Weg ein.

100% SPORTWAGEN. 911% PORSCHE.

6 CHARAKTERE,
1 WESENSZUG:
SPORTLICHKEIT.

DIE IKONE. DER PURIST. DER ALLROUNDER. DIE SPORTWAGENLIMOUSINE. DER BOOSTER. DER IMPULSGEBER. SIE ALLE HABEN IHREN INDIVIDUELLEN CHARAKTER. WAS SIE VEREINT? DAS WAPPEN AUF DER FRONTHAUBE. UND MEHR ALS 30.000 RENNSIEGE, DIE IN JEDEM EINZELNEN PORSCHE MITFAHREN. UND WELCHER IST IHR FAVORIT?

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025

TAYCAN DER BOOSTER

Er elektrisiert die Straße und hat die Seele eines Porsche. Das Beste aus 2 Welten? Wir sehen das anders. Der Taycan setzt das, wofür Porsche seit 1948 steht, konsequent fort: mit Sportlichkeit, mit Innovation, mit Fahrspaß. Und dem Sound der Zukunft. Wer ihn einmal gefahren ist, weiß, wovon wir reden. Denn wieder aussteigen – sagt sich so leicht. Und dabei macht es keinen Unterschied, ob Sie im Taycan oder dem Taycan Cross Turismo unterwegs sind. Außer beim Taycan Turbo GT: Da sollten Sie sich gut festhalten.

MACAN DER IMPULSGEBER

Er steht für einen Weg, den Porsche schon immer geht – den Weg nach vorn. Denn so sehr wir die Tradition lieben und so gern wir in den Rückspiegel schauen, verlieren wir dennoch nie die Zukunft aus den Augen. Sie ist urban, dynamisch, variabel, technologisch fortgeschritten und steht allen Neugierigen offen. Der perfekte Sportwagen dafür ist der Macan. Der perfekte Fahrer dafür – sind womöglich Sie.

IN DER KRAFT LIEGT DIE RUHE.

WER ALLES HAT, MUSS ES
NIEMANDEM BEWEISEN.



ÜBERLEGENHEIT, DIE NICHT PRAHLT. KRAFT, DIE SICH BEHERRSCHT.
ENERGIE, DIE SICH SAMMELT. TEMPO, DAS ZEIT HAT.

DAS IST DER NEUE 911 TURBO S.

FORM FOLLOWS TURBO: Jede Linie hat einen Grund. Die breitere Karosserie, die seitlichen Lufteinlässe, der markante Heckspoiler: Der neue 911 Turbo S bleibt seiner Linie treu. Seine 711 PS schreien nicht nach Aufmerksamkeit. Sie warten gelassen auf ihren Einsatz. Und wenn das passiert, legt sogar die Gänsehaut den Turbo ein.

POWER IM STANDBY: Die T-Hybrid-Technologie aus dem Motorsport kombiniert die Kraft des klassischen 6-Zylinder-Boxermotors mit der Beschleunigung eines vollelektrischen Sportwagens. Kraft sammeln, Kraft entladen. Und dazwischen: Kribbeln im Bauch.

LUFT UNTER STROM: 2 elektrische Abgasturbolader sorgen für ein direkteres Ansprechverhalten, 523 kW (711 PS) Systemleistung und hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen.

KOMPLIZEN DER KRAFT: Die Hinterachslenkung erhöht sowohl die Fahrdynamik als auch die Alltagstauglichkeit. Aktive Aerodynamik optimiert kontinuierlich, die Keramikbremsen antworten präzise. Kontrolle wird zum Gefühl.

GUT GEBRÜLLT: Wer wählen kann, wann er seine Stimme erhebt, beherrscht die Kommunikation. Die Sportabgasanlage des neuen 911 Turbo S versteht diese Kunst.

FARBE FLÜSTERT LAUT: Turbonit – eine Farbe, so einzigartig wie das Fahrzeug, für das sie entwickelt wurde. Besondere Highlights in diesem exklusiven Farbton: die Porsche Wappen, der Heckschriftzug und die 20-/21-Zoll 911 Turbo Räder mit Zentralverriegelung und ebenfalls dem Porsche Wappen.

LUXUS OHNE LÄRM: Adaptive Sportsitze, Lederausstattung mit Protectorprägung, bis hin zum BOSE® Surround Sound-System.



Der größte
Eindruck entsteht
ohne Worte.



Finden Sie hier weitere
überzeugende Eindrücke.



911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

BACK IN BLACK

DIE CAYENNE UND TAYCAN BLACK EDITION MODELLE
MIT ERWEITERTER SERIENAUSSTATTUNG UND
STILVOLLEN AKZENTEN IN SCHWARZ (HOCHGLANZ).

SCHWARZ LÄSST SICH BEKANNTLICH MIT ALLEM GUT KOMBINIEREN. IM FALL DER CAYENNE UND TAYCAN BLACK EDITION MODELLE AUCH BESONDERS GUT MIT IHREN TRÄUMEN. DENN BEIDE SONDERMODELLE BIETEN IHNEN ATTRAKTIVE AUSSTATTUNGSELEMENTE WIE DIE HD-MATRIX-LED-HAUPTSCHEINWERFER UND IM FALL DER TAYCAN BLACK EDITION AUCH DIE PERFORMANCE-BATTERIE PLUS – FÜR HÖHERE REICHWEITE UND GESTEIGERTE LADELEISTUNG. ÜBRIGENS: DIE BLACK BEAUTIES GIBT ES NICHT NUR MIT MEHR PS, SONDERN AUCH IN WEITEREN EXTERIEUR-FARBEN.

DIE TAYCAN BLACK EDITION MODELLE.

Dass bei Porsche Dynamik und Stil zusammengehen, beweisen die Modelle der Taycan Black Edition und der Taycan Sport Turismo Black Edition. Denn dank der Performancebatterie Plus stimmen nicht nur die „äußeren“ Werte, sondern auch die inneren – und damit die sportlichen: mit einem klaren „Plus“ bei Reichweite und Ladeleistung.

Zur erweiterten Serienausstattung: Die 21-Zoll Aero Design Räder gehören ebenso dazu wie die hochauflösenden HD-Matrix-LED-Hauptscheinwerfer. Mit ihrer dunklen Optik fügen sie sich nahtlos in das Design der Taycan Black Edition ein.

Die sportliche Optik betonen darüber hinaus das SportDesign Paket mit Bugunterteil, Schwellerverkleidungen und Heckdiffusor in Schwarz sowie integrierte Akzentflächen in Schwarz (hochglanz). Ein Eindruck, den der Blick ins Interieur bestätigt: Die Lederausstattung in Glattleder und die Kopfstützen mit geprägtem Porsche Wappen sowie die Komfortsitze mit Memory-Paket sprechen für sich.

Auch ein Teil von sportlichem Stil, selbst wenn er nicht sichtbar ist: der Porsche Electric Sport Sound. Er lässt bei allen Modellen der Taycan Black Edition aufhorchen, auf neue Art, auf Taycan Art.



FARBE BEKENNEN:
ERFAHREN SIE MEHR ÜBER
DIE TAYCAN BLACK EDITION
MODELLE.



SCHMUCKSTÜCKE, DIE IN
KEINE SCHATULLE PASSEN:
FINDEN SIE MEHR HERAUS ÜBER
DIE CAYENNE BLACK EDITION MODELLE.

DIE CAYENNE BLACK EDITION MODELLE.

Ob als Cayenne oder als Cayenne Coupé – Schwarz steht dem sportlichen SUV von Porsche einfach ausgezeichnet. Was auch an den vielen Design-Details liegt, die Teil der erweiterten Serienausstattung sind.

Sie umfasst unter anderem 21-Zoll RS Spyder Design Räder mit glanzgedrehten Stirnflächen, das SportDesign Bugteil bei den Cayenne Black Edition Modellen bzw. das SportDesign Paket bei den Cayenne S E-Hybrid Modellen sowie HD-Matrix-LED-Hauptscheinwerfer mit herausragender Lichtperformance und speziell gestaltete Innenbauteile in Schwarz (hochglanz). Ebenso ein Panorama Dachsystem (SUV), eine Privacy-Verglasung der hinteren Scheiben sowie Sportendrohre in Dunkelbronze als perfektes Finish der Cayenne Black Edition.

Auch das Interieur bietet sportliche Klasse: dank der Lederausstattung in Glattleder, dem Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, den elektrischen 14-Wege-Komfortsitzen und dem GT-Sportlenkrad. Das BOSE® Surround Sound-System fügt dem Farbkonzept eine beeindruckende akustische Klangfarbe hinzu.

Taycan 4S Black Edition mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,3 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Cayenne E-Hybrid Black Edition (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,5 – 4,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 93 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025; **Cayenne S E-Hybrid Black Edition (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 93 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025

SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE GEHT
DER FAHRSPASS IN DIE VERLÄNGERUNG.

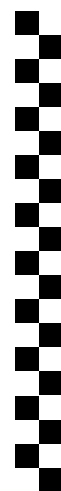


ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Unser Service-Team steht Ihnen telefonisch unter +49 631 31691-1 oder per E-Mail an info@porsche-kaiserslautern.de gerne zur Verfügung.



Warum aufhören, wenn es am schönsten ist? Warum den Porsche in der Garage parken, wenn die Straße ruft? Fahren Sie einfach weiter – wir kümmern uns um den Rest. Mit Serviceleistungen, die auf Ihre Bedürfnisse und auf die kommende, kältere Jahreszeit ausgerichtet sind. Unser Team steht für Sie bereit.

Winter-Check

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Brems- und Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Windschutzscheibe inkl. Scheibenwischanlage
- Batteriespannung
- Kühlflüssigkeit

Zudem beinhaltet der Winter-Check: Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen, Fahrzeugwäsche

EUR 79,-¹⁾

Reifenkomplettservice

- Wechsel auf Winterbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbindung)
- Fachgerechte Einlagerung

EUR 149,-¹⁾

Classic Angebot

Nachrüstung Set H7 oder H4 LED-Birnen

zzgl. Einbau, ab EUR 199,-¹⁾



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

LIVE TICKER

WIR FÜR SIE
BEI UNS.



Meet & Speed – zum Kaffee. Unsere neue Eventreihe mit Stil und Geschmack: Denn ab sofort begleitet Kaffee in eigens designer Verpackung unsere Meet-&-Speed-Events – und Ihren Besuch.



Meet & Speed – Termine. Mit den in der Community, direkt am Puls der Porsche Emotionen – das ist Meet & Speed, unsere neue Eventreihe. Um keinen Termin zu verpassen, folgen Sie uns auf Social Media und laden Sie sich die My Porsche App herunter.



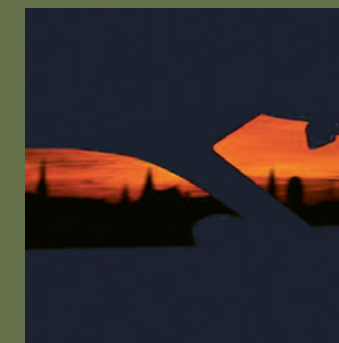
Schlüssel sicher abgeben. Wann Sie wollen. Ob früh oder spät – unsere Sharebox ist immer für Sie da. Fahrzeugschlüssel einwerfen, wir kümmern uns um den Rest. Ein Erklärvideo? Gibt es auf unseren Social-Media-Kanälen.



Silber-Auszeichnung: Top-Leistung. Wir sind stolz! Adrian Miedtke ist nun mit dem Level Silber zertifiziert – und damit auf einer neuen Stufe technischer Expertise. Gut gemacht.



Hier geht's zu allen
Events rund um unser
Porsche Zentrum Kaiserslautern.

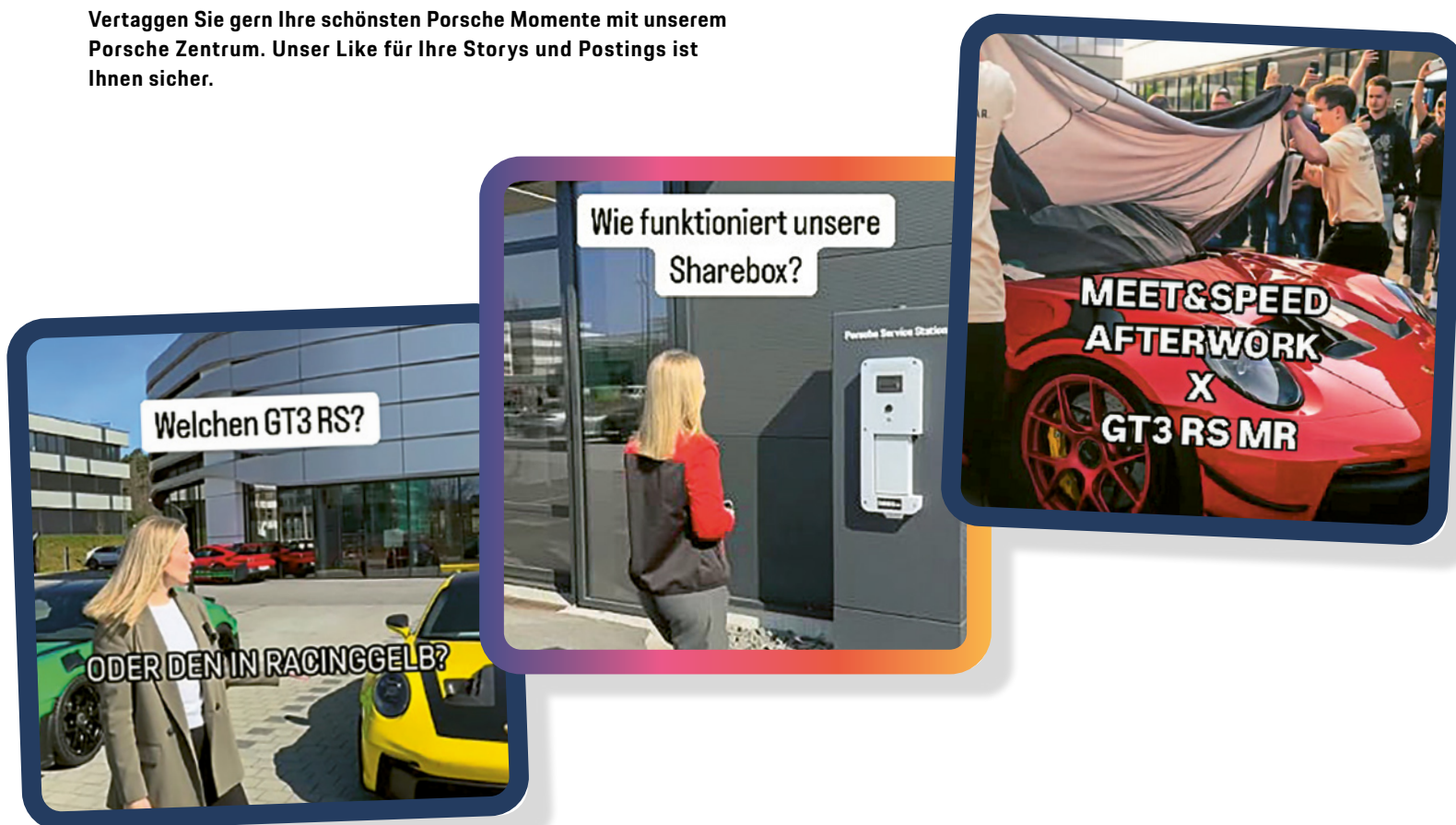


Porsche fahren. Spontan. Flexibel. Lust auf Porsche? Kein Problem. Als offizieller Drive-Rental-Standort machen wir Ihre Träume kurzfristig wahr – ob für ein Wochenende oder einen besonderen Moment.

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY.

Der Porsche Fahrspaß verdoppelt sich bekanntermaßen, wenn man ihn teilt. Und das nicht nur auf der Straße, sondern auch auf unseren Social-Media-Kanälen. Dort teilen wir die schönsten Porsche Momente mit Ihnen. Und natürlich freuen wir uns besonders, wenn Sie auch Ihre Erlebnisse mit uns und der wachsenden Community teilen.

Vertaggen Sie gern Ihre schönsten Porsche Momente mit unserem Porsche Zentrum. Unser Like für Ihre Storys und Postings ist Ihnen sicher.



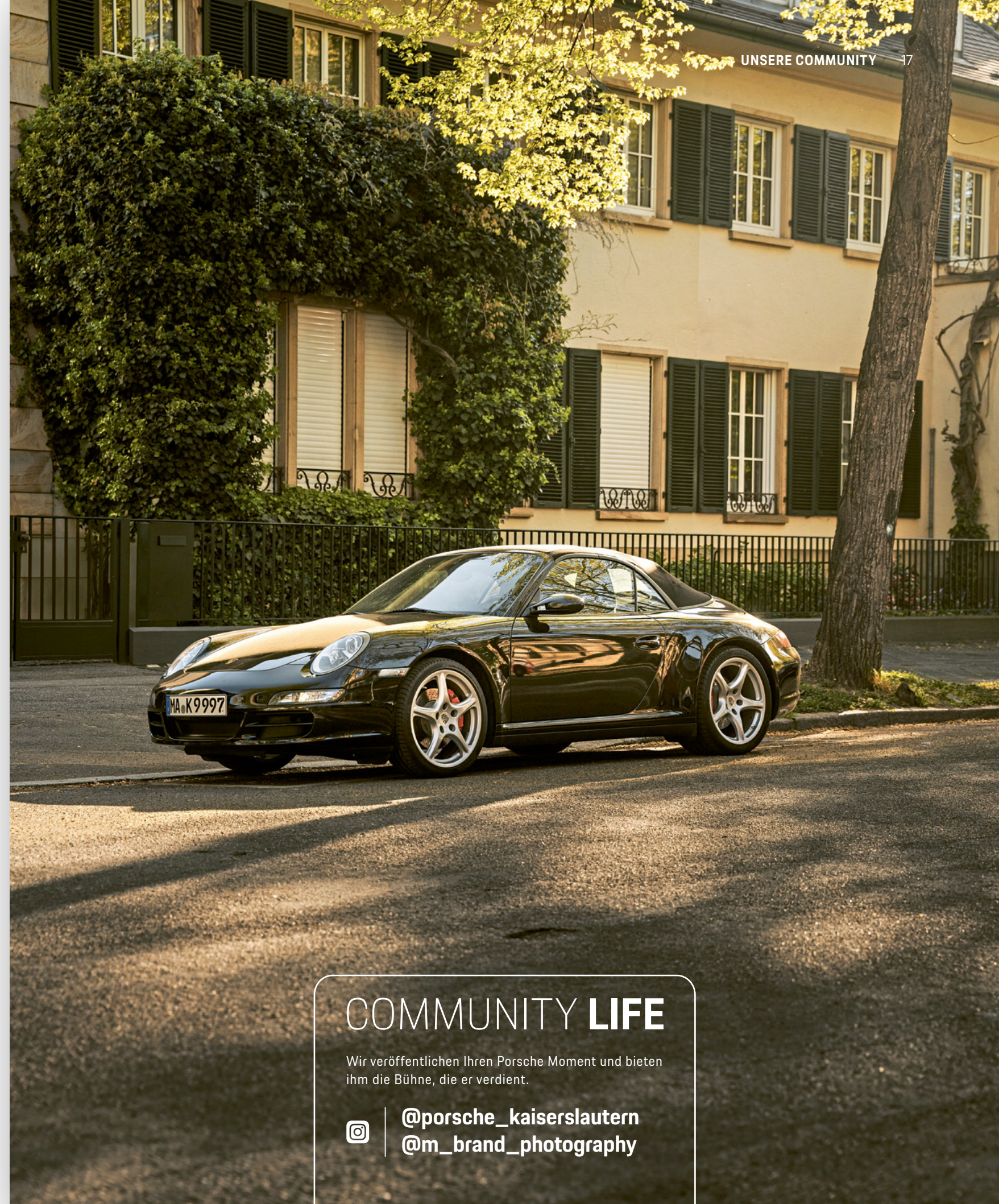
Wir sind gern auch digital
mit Ihnen im Austausch:
einfach QR-Code scannen,
folgen und immer dabei sein.



Instagram



Facebook



COMMUNITY LIFE

Wir veröffentlichen Ihren Porsche Moment und bieten
ihm die Bühne, die er verdient.



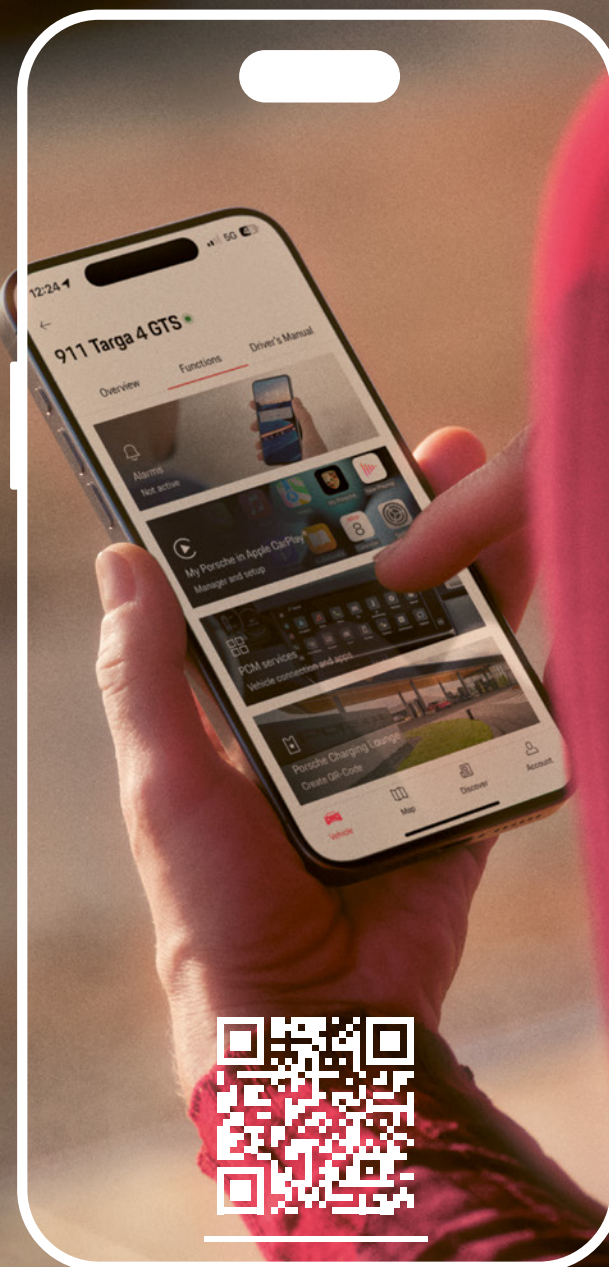
@porsche_kaiserslautern
@m_brand_photography

PORSCHE

Ganz Porsche, auch wenn der Motor aus ist.

DIE MY PORSCHE APP.

Der schnellste Weg zu uns? Auf einen Swipe. Mit der My Porsche App kommunizieren Sie nicht nur besonders schnell mit uns: Hier erfahren Sie auch alles neueste zu Events und Aktionen, die das wohlbekannte Porsche Gefühl auslösen. Jetzt downloaden.



911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

Unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sind Teil der großen Porsche Community – oder Porsche Familie. Denn auch für sie sind unsere Sportwagen nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern beruflicher Lebensinhalt und echte Passion. Anders formuliert: Wer für Porsche arbeitet, dessen Herz wird immer etwas schneller schlagen. Das zeigen auch die Antworten auf unsere Fragen.

Heute gewährt uns Boris Hesselmann einen spannenden Blick hinter die Kulissen: Als Service Techniker und stellvertretender Leiter Werkstatt sorgt er mit Leidenschaft und technischem Können täglich dafür, dass kein Kundenwunsch offenbleibt. Privat liebt er Herausforderungen genauso wie entspannte Momente mit der Familie – am liebsten unterwegs im Porsche oder beim nächsten Abenteuer.

BORIS HESSELMANN

Service Techniker und
stellvertretender Leiter Werkstatt



WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

UNSERE COMMUNITY 19

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Mein eigener Ehrgeiz, Dinge zu verbessern und zu perfektionieren.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Von den Abenteuern in meinem nächsten Urlaub.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Für mich ist das Leben wie eine Straße mit vielen Abzweigungen. Ich bin das Auto, das versucht, immer die bestmögliche Linie zu fahren.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Wenn ich der Familie, Freunden oder Kollegen helfen kann.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Definitiv mit dem Porsche losfahren.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Zeit mit der Familie verbringen und mit dem Boot den Tag auf dem Wasser genießen.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Walter Röhrl – wegen seiner technischen Expertise, Innovationskraft und seines Beitrags zum Erfolg der Marke.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Mit Geduld an Aufgaben herangehen – ein „Geht nicht“ gibt es für mich nicht.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Ich würde mich zwischen einem 964 Coupé und einem 911 S/T in Weiß entscheiden müssen.

911 S/T (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCHÉ COMMUNITY BEREICHERN.

„GEMEINSAM WACHSEN – DAS IST FÜR MICH DER SCHLÜSSEL ZU NACHHAL- TIGEM ERFOLG.“

Bei Corinna Mann trifft Leidenschaft auf Präzision – und echter Servicegedanke auf echtes Lächeln. Seit März 2024 bringt sie im Porsche Zentrum Kaiserslautern frischen Drive ins Service-Team. Ihr Weg? Klare Linie. Mit der Zertifizierung zur geprüften Automobil-Serviceassistentin im Gepäck und einem feinen Gespür für Kundenwünsche ist sie seit Juni 2025 in ihrer neuen Rolle als Serviceberaterin tätig. Die Zertifizierung dazu begann sie im September 2025. Was sie auszeichnet? Dieses feine Gespür für Menschen, für Bedürfnisse, für das, was zwischen den Zeilen zählt.

Nach Feierabend wechselt sie die Perspektive: hinter die Kamera. Denn auch privat liebt sie den Blick fürs Detail. Ihr Porsche Favorit? Der 911 Carrera T der Generation 992.2.

CORINNA MANN
SERVICEBERATERIN



Vom ersten Gespräch bis zur Fahrzeugübergabe – Max Faust brennt für besondere Momente. Seit April 2025 verstärkt er das Verkaufsteam in Kaiserslautern und begleitet Kundinnen und Kunden mit Begeisterung auf dem Weg zu ihrem Traumwagen.

Sein Einstieg in die Porsche Welt begann mit der Ausbildung zum Automobilkaufmann. Es folgten Stationen als Disponent und Technologie Experte – Erfahrungen, die heute in jede Beratung einfließen. Max Faust steht für Expertise mit Herz, für Nähe zur Marke und ein Gespür für die Wünsche seiner Kunden.

Auch privat dreht sich bei ihm alles um starke Motoren und ikonisches Design. Sein Favorit? Der Carrera GT. Kraftvoll, kompromisslos, faszinierend – wie seine Leidenschaft für Porsche: mit der er auch seine Kunden begeistert.

„LEIDENSCHAFT IST DER MOTOR, DER ALLES IN BEWEGUNG BRINGT.“

MAX FAUST
VERKAUFSBERATER
NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCHE COMMUNITY BEREICHERN.

**„MARKENERLEBNISSE
ZU SCHAFFEN, DIE IN
ERINNERUNG BLEIBEN –
DAS IST MEIN ANTRIEB.“**

Vom Azubi zum Mitgestalter. Als echtes Eigen-
gewächs ist Max Littig mit dem Porsche Zentrum
Kaiserslautern eng verbunden – und kennt die
Abläufe und Menschen dort schon sehr genau.
Bei uns hat er 2021 seine Ausbildung begonnen
und früh Verantwortung übernommen. Schon
während seiner Ausbildung zeigte Max Littig
großes Engagement und Leidenschaft – mit
starken Leistungen sowohl in der Schule als auch
bei uns überzeugte er auf ganzer Linie. Sein Ziel?
Mit kreativen und zielgerichteten Marketingakti-
vitäten das Markenerlebnis Porsche intensivieren.

In seiner Freizeit spielt er Fußball und engagiert
sich im Vereinsleben: immer auf der Suche
nach neuen Impulsen. Sein Traumklassiker?
Der Porsche 930 Turbo in Oakgrünmetall –
ein Klassiker mit Charakter, der zu ihm passt.

MAX LITTIG
MARKETINGVERANTWORTLICHER
& ASSISTENT DER GESCHÄFTSFÜHRUNG



„WIR MACHEN PORSCHE ERLEBBAR.“
UNSERE NEUE EVENTREIHE MEET & SPEED.

„Wir machen Porsche erlebbar.“ Mit diesem Versprechen startete am 26. April 2025 unsere neue Eventreihe Meet & Speed – und die Philosophie traf genau den Nerv der Community. Mit der Auftaktveranstaltung eröffneten wir erfolgreich in eine spannende Saison mit der Idee, die gemeinsame Faszination für Porsche regelmäßig erlebbar zu machen.

Was zählt, sollten nicht nur die Fahrzeuge sein, sondern das Lebensgefühl und das gemeinsame Erlebnis. Und davon hatten wir in den letzten Monaten schon einige. Dabei kamen sowohl die After-Work-Treffen unter der Woche als auch die entspannten Samstags-Meet-ups hervorragend an, es gab sogar spontane Ausfahrten, die aus Gesprächen heraus entstanden sind.

Ein kleines Highlight: die Bonus-Veranstaltung Tour de Weinstraße. 3 Weingüter, 3 Samstags – und eine perfekte Bühne für echte Begegnungen zwischen Fans, Fahrern und unserem Team des Porsche Zentrum Kaiserslautern. Denn zwischen Reben und Charakterweinen lässt es sich entspannt ins Gespräch kommen.

Aber egal bei welcher Veranstaltung. Meet & Speed ist ein Statement, das für mehr steht als sportliche Höchstleistung. Es geht um Begegnungen, gemeinsame Begeisterung und inspirierende Gespräche. Aber vor allem um das, was Porsche ausmacht: ein Lebensgefühl, das Menschen verbindet.

**FORTSETZUNG?
GARANTIERT.**

SNAP SHOTS



SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Es lohnt sich einfach immer, das Haus zu verlassen. Um unterwegs zu sein und dabei jede Kurve zu genießen. Oder um neue Freunde zu gewinnen. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Hier finden Sie unseren kleinen Rückblick. Wir freuen uns auf kommende Events mit Ihnen.



BITTE RECHT FREUNDLICH:

beim Mitarbeiterfoto. Von links nach rechts: Lars Peter (Leiter Verkauf), Tim Lück (ehemaliger Azubi, DJ), Marie Wachter (Verkaufsberaterin Neu- und Gebrauchtwagen), Marc Kloth (Technologie Experte), Nico Iovannitti (Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen), Max Littig (Marketing).



OUTDOOR ENTSPANNEN:

mit Möbeln von Outgeist.



911 GT3 RS:

mit dem ganzen Team.



TRACK-READY:

Enthüllung des von uns umgebauten 911 GT3 RS mit Manthey Performance-Kit.



Gruppenbild mit dem Taycan GTS Sport Turismo – und allen Teilnehmern.

PORSCHE GOLF CUP:

Beim diesjährigen Porsche Golf Cup am 24.05.2025 waren beim „Erster Golfclub Westpfalz e. V.“ knapp 70 aktive Teilnehmer am Start.



AUFTAKT:

die Eröffnungsrede. Von links nach rechts: Willi Stephan (Spielführer EGW), Lars Peter (Leiter Verkauf), Max Littig (Marketing).



PLATZREIFE?

Taycan GTS Sport Turismo mit Folierung.



Die erste Fahne: an der Einfahrt des Ersten Golfclubs Westpfalz.

Taycan GTS Sport Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025



MIT MEET & SPEED –

machen wir Porsche „erlebbar“. Auch in der Porsche Times: mit einigen Event-Highlights.



AM TURNTABLE:

DJ Clubcasadelmar.



Unser Poloshirt mit Motto am Start.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

PERFORMANCE? GEBOOSTET.



Manthey Racing ist ein wahres Zauberwort, wenn es darum geht, Sportwagen zu Rennmaschinen zu machen. Und der Wille zur Perfektion kennt kein Limit. Den Beweis lieferte im Mai der Umbau unseres Porsche 911 GT3 RS, den wir mit unseren zertifizierten GT-Spezialisten und den Performance-Komponenten von Manthey auf ein neues Level gehoben haben.

Das Ergebnis des umfassenden Upgrades kann sich sehen lassen. Aus dem ohnehin schon beeindruckenden 911 GT3 RS ist ein echtes Rennstreckenmonster geworden – startbereit für noch mehr Performance und Adrenalinschübe auf dem Track. **Seinen ersten großen Auftritt hatte unser Supersportler dann bei unserem Meet-&-Speed-After-Work-Event im Juni. Und die Reaktionen? WOW!**

DIE TECHNISCHEN HIGHLIGHTS DES PERFORMANCE-KITS?

Aerodynamik-Paket mit Buglippe, Carbon Aerodisc, Carbon DRS Flügelblatt, Carbon End Plates, Carbon Shark-Fin inkl. Heckscheibeneinsatz und Dachfinnen für noch mehr Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Leistungsoptimierte Fahrwerkabstimmung durch das speziell abgestimmte, vierfach einstellbare Manthey-Gewindefahrwerk.

Bremsen-Upgrade mit speziell beschichteten Bremsscheiben und Hochleistungsbremssbelägen für höhere Standfestigkeit.

Manthey-spezifische Feineinstellungen an ESP, ABS und Traktionskontrolle für präzises Fahrverhalten auf der Rennstrecke.



Sie möchten Ihren GT-Sportler auch für die Jagd nach Bestzeiten weiter optimieren? Als zertifizierter Manthey Stützpunkt beraten und unterstützen wir Sie gerne und freuen uns auf das nächste Projekt.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

OUTDOOR. TRIFFT ZEITGEIST.

Outgeist: Lebensqualität aus der Pfalz.

Performance verbindet. So steht in Kaiserslautern auch die Firma Outgeist für höchste Qualität, zeitloses Design und beste Performance für den Kunden.

Seit 2017 begeistert das rheinland-pfälzische Unternehmen Outgeist Menschen, denen Outdoor, Freiheit und echte Lebensqualität am Herzen liegen. Regional verwurzelt in Kaiserslautern und mit einer klaren Philosophie: Nachhaltigkeit, Qualität und Design stehen immer im Mittelpunkt – ergänzt durch einen Service, der keine Wünsche offenlässt.

„WIR SIND STETS AUF DER SUCHE NACH ADÄQUATEN PARTNERN. UNSERE OUTDOOR-MÖBEL SOLLEN DIE MENSCHEN VIELE JAHRE BEGLEITEN.“

MARC JEBLICK
INHABER UND GESCHÄFTSFÜHRER

ADRESSE:
Am Heiligenberg 4
67691 Hochspeyer

WEBSITE:
www.outgeist.de



Der neue Outgeist Showroom & Outdoor Garden in Kaiserslautern ist mit über 1.000 Quadratmetern ein echtes Sommerparadies. Hier findet man eine vielfältige Auswahl internationaler Premiummarken aus den Bereichen Outdoor-Möbel, Sonnenschutz und exklusives Garten-Zubehör. Und zudem von der komfortablen Lounge über die komplette Freiluftküche bis hin zu feiner Tischkultur und Feinkost ein „Shopping-Erlebnis“ mit Urlaubsfeeling.

UNSER TIPP: ausprobieren. Vielleicht auch bei den inspirierenden „Saturday Sales“ mit Events, lokalen Winzern, floralen Pop-ups, Tagesbar und vielem mehr. Begegnung und Lebensfreude im Herzen der Pfalz? Familie Jeblick freut sich über Ihren Besuch.





Exklusive Partnerschaft für Genuss und Performance – der exklusive Shuttleservice des Porsche Zentrum Kaiserslautern – mit dem Porsche zum 2-Sterne-Restaurant L. A. Jordan.

Seit dem 4. Juni ist es offiziell: Das Porsche Zentrum Kaiserslautern kooperiert mit dem Genussresort Ketschauer Hof in Deidesheim. Im Rahmen dieser startenden Partnerschaft wurde ein Porsche Cayenne S E-Hybrid überreicht, der den Exklusiv-Shuttle zur Spitzengastronomie und retour zum besonderen Erlebnis werden lässt.

Die Fahrzeugübergabe fand im malerischen Innenhof des Anwesens Ketschauer Hof statt, wahrlich ein Hide-away im historischen Altstadtkern Deidesheims und unweit der Weinberge gelegen. Das Team des Hauses wird zudem an einem Fahrprogramm im Porsche Experience Center teilnehmen – ein Ausdruck des gemeinsamen Anspruchs an Exzellenz, Dynamik und Qualität.

Highlight der Kooperation: der exklusive Shuttleservice des Porsche Zentrum Kaiserslautern. Gäste des 2-Sterne-Restaurants L. A. Jordan** – das erste seiner Art an der Weinstraße – genießen einen stilvollen Heimweg in einem Porsche. Mittwochs und donnerstags sogar inklusive Abholung, freitags und samstags als entspannte Heimfahrt zwischen 22.30 und 1.30 Uhr (je nach Verfügbarkeit).

Im L. A. Jordan, unter Leitung von Küchenchef Daniel Schimkowitsch, trifft fernöstliche Raffinesse auf kreative Kompositionen. 3 stilvolle Restaurantbereiche – darunter der elegante Wintergarten und der exklusive Schimkow.TISCH – bieten eine stilvolle Atmosphäre für ein unvergessliches Gourmet-Erlebnis. Der Gault&Millau lobt die „höchst zeitgemäßen kulinarischen Kreationen“, während die traditionsreiche Weinkarte bis ins Jahr 1811 zurückblickt.

So geht Genuss mit Porsche: kraftvoll, stilvoll und mit maximalem Anspruch.

GENUSS-KOOPERATION MIT VIEL DRIVE.

GENUSSRESORT KETSCHAUER HOF IN DEIDESHEIM.

Weitere Informationen zum
Shuttleservice und Reservierungen unter:

Telefon: +49 6326 7000-0
E-Mail: info@ketschauer-hof.com
Website: www.ketschauer-hof.com

Cayenne S E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025



Kaminzimmer im Restaurant 1718.



Boutiquehotel Ketschauer Hof.



Wintergarten im Restaurant L. A. Jordan.



Sommerterrasse 1718.



Juniorsuite „Himmelsglück“.



Sommerterrasse L. A. Jordan.

PERFORMANCE. TRIFFT GENUSS. DER KETSCHAUER HOF IN DEIDESHEIM.

Wahrhaftig ein Kleinod, mitten im historischen Stadtkern Deidesheims gelegen ... Kaum durch das Hoftor des Anwesens Ketschauer Hof eingetreten, macht sich das Gefühl von „Ankommen und Wohlfühlen“ breit. In seinem geschichtsträchtigen Gemäuer ist Gastlichkeit zeitlos. Historische Architektur und modernes Interieur gehen Hand in Hand und geben dem Luxus-Boutiquehotel mit seinen 18 Zimmern und Juniorsuiten einen unverwechselbaren Charme.

Eingebettet zwischen den besten Weinberglagen an der Deutschen Weinstraße und mit dem Schwesterweingut Geh. Rat Dr. von Bassermann-Jordan vor den Toren des Anwesens verschreibt sich der Ketschauer Hof von jeher dem Genuss und dem Wein. So befinden sich im Genussresort das frankophile Restaurant 1718 sowie das Gourmetrestaurant L. A. Jordan**. Beide liegen mit ihren Sommerterrassen im malerischen Innenhof des Anwesens geborgen. Dahinter ein wunderschöner Park, der mit

seinem sommerlichen Grün Champagner-Empfänge und freie Trauungen in eine traumhafte Kulisse kleidet und den Wunsch nach einer exklusiven Hochzeit erfüllt.

Eine ideale Gelegenheit, das Genussresort mit seinem Anwesen kennenzulernen, bietet das jährlich am ersten Sonntag im Juli stattfindende Sommerfest. Mit geladenen Weingütern, tollen Gastköchen und Livemusik entfaltet es eine Strahlkraft, die weit über die Region hinausreicht. Foodies und Winefreaks, die nach einem Event mit höchstem Genuss und überraschenden Geschmackserlebnissen suchen, kommen gern von weit gereist und übernachten nach dem Event im Boutiquehotel oder im nur fußläufig entfernten Schwesterhotel Kaisergarten Deidesheim.

QR-Code scannen, mehr
erfahren und genießen:



Fotocredit: @Robert Dieth

SNAP SHOTS



Manchmal lohnt es sich besonders, den Arbeitsalltag hinter sich zu lassen – um gemeinsam Neues zu erleben, frische Eindrücke zu sammeln und als Team noch enger zusammenzuwachsen. Bei unserem Mitarbeiterevent stand genau das im Mittelpunkt. Hier ein kleiner Rückblick auf besondere Momente. Wir freuen uns schon jetzt auf viele weitere gemeinsame Erlebnisse.

13.04.2025:

Bei unserem Mitarbeiterevent traf Teamgeist auf Fahrspaß und ikonische Performance. Es ging am Steuer verschiedener Modelle nach Stuttgart-Zuffenhausen, der Heimat der Marke. Und direkt hinein ins Porsche Museum. Nach emotionalem Porsche Fahrspaß sorgte auch der Rundgang durch die Porsche Geschichte für Herzklopfen. Ein verbindendes Teamerlebnis, das in Erinnerung bleibt.



Zuteilung der Autos und Start in Richtung Porsche Museum.



Briefing im Porsche Zentrum.



Während der Privattour durch das Porsche Museum.



Teamfoto vor dem Porsche Museum.



Teilnehmerkarte für unsere Mitarbeiter.



Unsere Kolonne auf dem Heimweg.



René Becker und Lisa Jandt im 911 Carrera GTS Cabriolet.

SOUND TRACK

FÜR IHR ROADMOVIE.



Aufdrehen und mitsingen:
Scannen Sie den QR-Code und spielen Sie die Playlist ab.



1. **Eagles – Hotel California**
2. **Elvis – In the Ghetto**
3. **Phil Collins – In the Air Tonight**
4. **Suzanne Vega – Tom's Diner**
5. **The Beatles – Here Comes the Sun**
6. **Pink Floyd – Shine on You Crazy Diamond**
7. **Nirvana – Smells Like Teen Spirit**
8. **AC/DC – Back in Black**
9. **Dave Brubeck – Take 5**
10. **Queen – Bohemian Rhapsody**
11. **Michael Jackson – Billie Jean**
12. **Oasis – Wonderwall**
13. **Toto – Africa**
14. **Survivor – Eye of the Tiger**
15. **Lou Reed – Walk on the Wild Side**

SONGS, SO EINZIGARTIG WIE EIN PORSCHE.

Keine Frage: Porsche ist einzigartig. Aber auch für manche Songs gilt: „There is no substitute.“ Dahinter stehen Bands und Musiker, die es geschafft haben, einzigartig zu sein. Ob es Phil Collins' Drum-Solo aus „In the Air Tonight“ ist, das Eagles-Gitarrensolo in „Hotel California“ oder der 25-minütige Psychodelic-Trip in „Shine on You Crazy Diamond“ von Pink Floyd – alle diese Songs lassen sich nicht kopieren, sondern nur covern. Originale eben, wie ein Porsche. Weitere Kostproben? Das rotzig-trotzige „Wonderwall“ von Oasis ist ebenso einzigartig wie das jazzige „Walk on the Wild Side“ von Lou Reed. Queens opernhafte „Bohemian Rhapsody“? Wurde nie wieder erreicht. Und auch wenn „In the Ghetto“ von Elvis nur so trieft vor Kitsch, seine Stimme hat von ihrer Lebendigkeit nichts verloren. Wir behaupten: Viele dieser Songs werden Sie lauthals mitsingen, mit vielleicht einer Ausnahme: „Take 5“ von Dave Brubeck. Aber das Instrumental-Stück ist so charakteristisch, es durfte hier einfach nicht fehlen. Laden Sie sich also unsere Playlist über den QR-Code herunter und genießen Sie alle Originale. Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpfen, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen. And now: turn it louder.

911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 232 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 241 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

TIBIDABO

Manche Lieblingskurven liegen weit abgelegen, auf einsamen Bergstraßen. Andere gleich um die Ecke. Oder besser gesagt: gleich um die Kurve. So geht es dem spanisch-deutschen Musiker Alvaro Soler, der in Barcelona geboren wurde und die Mittelmeerstadt bis heute seine Heimat nennt. Direkt oberhalb der Stadt gibt es ein paar Kurven, bei denen ihm sofort das Herz aufgeht, vielleicht gerade weil er so weit herumgekommen ist und weil sie nicht nur schön sind, sondern ihn auch mit seiner Jugend verbinden – sie winden sich um den 512 Meter hohen Tibidabo, den Hausberg von Barcelona.

Auch für Alvaro Soler bedeutet der Tibidabo Heimat: „Hier habe ich mich früher mit Freunden getroffen und wir haben viel Zeit hier oben verbracht.“ Wer schon in Barcelona war, hat es hoffentlich nicht versäumt, die Stadt von oben zu bewundern, wo der Gebirgszug Serra de Collserola seinen Anfang nimmt, denn die Blicke auf die Metropole und das dahinterliegende Meer sind spektakulär.

Nicht weniger aufsehenerregend ist das Fahrzeug, mit dem unser Protagonist in den Bergen unterwegs ist: ein 300 PS starker 928 S von 1981, den Alvaro Soler mit dem Team von Porsche Sonderwunsch in einer sehr persönlichen Reise umgestaltet hat. Angefangen bei der individuellen Farbe, dem „Soleryellowmetallic“, über Details im Innenraum wie dem pampasbraunen, hochwertig verarbeiteten Leder bis hin zu einem Soundsystem, das perfekt auf Solers Sitzposition abgestimmt wurde. Ein besonderes Highlight für den Musiker: ein integriertes Retro-Diktiergerät, das er sich für spontane Inspirationen beim Fahren gewünscht hatte.

Wenn man jetzt das alles zusammennimmt, die Heimatstadt, die Kurven, den Sportwagen, dann entsteht eine besondere Magie: „Hier oben fühle ich mich immer besonders zu Hause. Aber jetzt hier im 928 S unterwegs zu sein, das übertrifft alle meine Träume“, sagt Alvaro Soler und fährt dynamisch um die nächste Lieblingskurve.



Songwriter, Musiker, Industriedesigner, Synchronsprecher, Porsche Fan. Es gibt viele Attribute, die man Alvaro Soler zuordnen kann, aber man bekommt ihn dennoch nie so ganz zu fassen. Kein Wunder, denn der 1991 in Barcelona geborene Kosmopolit ist gern und viel unterwegs. Am liebsten in seinem spektakulären Transaxle Porsche 928 S.

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve, S-Kurve oder das Karussell auf der Nordschleife – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen Porsche Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal stellt uns Alvaro Soler seine persönliche Lieblingskurve vor, mit seinem ganz persönlichen Lieblingsauto, das in Zusammenarbeit mit Porsche Sonderwunsch entstanden ist.





Zum Verlieben schön ...



diese Formen, dieser Komfort, dieses Fahrgefühl. Aber er hat auch alle Voraussetzungen für eine gute, lange Freundschaft: die perfekte Technik. Und mehr Spaß macht er auch. Doch eine gute Freundschaft mit dem Porsche erfordert genaue Kenntnisse seiner Technik. Denn er ist sicherer, handlicher, wirtschaftlicher und umweltfreundlicher als Sie denken. Und noch etwas: wir geben auf eine lange Freundschaft eine außergewöhnliche Garantie. Damit Porsche für Sie zum guten Freund wird.

PORSCHE

KLASSISCHE PORSCHE ANZEIGEN IN NEUER FAHRZEUGINTERPRETATION.

Wir erlauben uns den (Fahr-)Spaß, Kult-Werbeanzeigen in die Gegenwart zu beamen, indem wir neue Porsche Modelle in alte Layouts einsetzen. Immer verbunden mit der Frage, ob die Botschaften noch gültig sind. Heute stellen wir eine Werbeanzeige aus dem Jahr 1975 vor, die ursprünglich einen 911 Carrera 2.7 in untersichtiger Perspektive mit knallig rotem Kussmund zeigt. Wir haben die Szene mit einem 911 Turbo (Typ 992.1) „nachgestellt“, Lippenstift inklusive. Ohne Frage ist der Turbo mit seinen ausgeprägten Rundungen immer noch „zum Verlieben schön“. Und wie geht es Ihnen – haben Sie Ihren Porsche schon mal geküsst?

20,832 KM

Porsche könnte seine Historie allein mit Zahlen erzählen. Ziffernfolgen wie 993, 964 oder 917 sind Stoff für abendfüllende Benzingespräche. Das gilt auch für die Zahl, die uns heute beschäftigt: die genau 20,832 Kilometer lange Nürburgring-Nordschleife. Bei Porsche kennt man hier jeden Zentimeter.

Für Sportwagenfans liegt das Urmeter nicht in Paris, sondern in der Eifel. Für sie ist die Nürburgring-Nordschleife der Maßstab. Streckenarchitektur, Höhenunterschiede und mehr als 70 schnelle Kurven machen die Nordschleife zur Referenzstrecke. Niemand kann sich hier verstecken – weder Fahrer noch Hersteller. Aber Versteckspiel war noch nie ein Porsche Ding, wie 4 exemplarische Rekordfahrten zeigen.

1999 feierte Porsche die Weltpremiere des ersten 911 GT3 (Typ 996). Und der musste natürlich sofort auf die Nordschleife, mit niemand Geringerem als Walter Röhrl. Mit 7:56 Minuten setzte der „Lange“ gleich eine Duftmarke. Denn es war das erste Serienauto, das die 8-Minuten-Marke unterschritten hatte. Mit diesem Ritt beantwortete Röhrl auch die Frage, ob der 911 luft- oder wassergekühlt zu sein habe: „Gibt es einen schnelleren Elfer auf der Nordschleife – ja oder nein?“ Die Antwort sprach für sich.

1983 pilotierte das große deutsche Rennsporttalent Stefan Bellof einen Porsche 956 K anlässlich eines 1.000-Kilometer-Rennens auf der Nordschleife. Beim samstäglichen Qualifying war sein Teamkollege Jochen Mass die Runde eben noch in 6:16 Minuten gefahren – das

war schon rekordverdächtig. Als einer der letzten Fahrer ging Bellof auf die Strecke. Nach 6:11 Minuten stoppte die Uhr. Mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 202 km/h. Ein Rekord für die Ewigkeit? Fast.

35 Jahre und 31 Tage später saß Timo Bernhard am Steuer des Porsche 919 Hybrid Evo. Bernhard hatte da bereits 5 Mal die 24 Stunden vom Nürburgring gewonnen, aber Bellofs Rekord stand immer noch wie in Stein gemeißelt da. Mit einer großen Porsche Crew im Rücken und einer perfekten Runde unterbot er die Zeit um 51 Sekunden. Die 5:19,545 ist die aktuell gültige Eichmarke in der Eifel. Als Erstes verneigte sich Bernhard vor dem 1985 tragisch in Spa verunglückten Rennfahrerkollegen: „Vor der Leistung von Stefan Bellof habe ich einen enormen Respekt. Er war, ist und bleibt für mich ein riesiges Idol.“

Und zuletzt ein ganz besonderer Rekord aus 2025: In 6:56,294 Minuten hat Jörg Bergmeister im aktuellen 911 GT3 die schnellste Rundenzeit eines Serienfahrzeugs mit manuellem Schaltgetriebe herausgefahren. 20,832 Kilometer, 6 Gänge und puristischer Motorsport at it's best. Die Nordschleife bleibt das Maß aller Dinge.

MAGIC
NUMBERS

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

IRGENDWANN MAL? IST HEUTE.

MIT PORSCHE DRIVE RENTAL¹⁾
BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.

WARUM NICHT MIT OFFENEN AUGEN TRÄUMEN? MIT DEN HÄNDEN AM STEUER, DEM FUSS AM PEDAL UND MIT HERZKLOPFEN IM FAHRERSITZ. SUCHEN SIE SICH BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM MIT PORSCHE DRIVE RENTAL IHREN TRAUMPORSCHE AUS UND ERLEBEN SIE DAS GEFÜHL GANZ EINFACH SELBST.

FEIERN MIT DEM 911 CARRERA.

Der schneeweiße Tüll des Brautkleids glänzt im goldenen Sonnenlicht. Mit Schmetterlingen im Bauch und ein paar Glückstränchen in den Augen sitzen Sie am Steuer eines 911 Carrera – und fahren zu Ihrer Hochzeit.

STAUNEN MIT DEM MACAN.

Das Wochenende ist frei, die Koffer sind gepackt, der Ausflug in die Berge steht bevor. Aber noch etwas anderes ist besonders an diesem Freitagabend: Als Sie mit dem Macan vor die Haustür fahren, sehen Sie die großen Augen Ihrer Kinder, die nicht mehr aus dem Staunen herauskommen.

ENTSPANNEN MIT DEM TAYCAN.

Der Kopf raucht, Sie haben einige stressige Wochen hinter sich und möchten nur noch eins: Ihre Ruhe. Also schnappen Sie sich den Schlüssel, steigen in den Taycan, schließen die Tür und fahren los. Schnell liegt das Hupen, Brummen, Sausen des Alltags in weiter Ferne. Aufatmen.

FAHREN STATT TRÄUMEN MIT PORSCHE DRIVE RENTAL.

So kann es sich anfühlen, wenn Sie bei uns mit Porsche Drive Rental¹⁾ Ihren Traumsportwagen mieten. Einfach, flexibel und mit Sicherheit unvergesslich. Sind Sie bereit?

JETZT FAHRZEUG
AUSSUCHEN UND
RESERVIEREN.



¹⁾ Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen.

DRIVING GOOD

WIE MAN DAS GUTE MIT DEM SCHÖNEN VERBINDEN KANN, ZEIGT TONI GARRN BEI EINEM AUSSERGEWÖHNLICHEN FLOHMARKT ZUSAMMEN MIT PORSCHE.



Photo: Jeremy Moeller

Die Welt der Mode dreht sich schnell. Oft ist von Fast Fashion die Rede. Die Welt der Sportwagen ist ebenso dynamisch. Das liegt in der Natur der Sache. Aber das bedeutet noch lange nicht, dass man nicht auch einmal innehalten kann, um die eigene Branche und das eigene Verhalten zu reflektieren. Vor diesem Hintergrund ist der SUPER FLEA MARKET von Toni Garrn, die als Model auf den Catwalks dieser Welt unterwegs ist, umso interessanter. Bei der Pop-up-Event-Reihe, die 2025 von Porsche gesponsert wird, ging es darum, sich caritativ zu engagieren: mit einem Charity-Flohmarkt, bei dem außergewöhnliche Fashion-Teile verkauft und exklusive Sportwagen (Probe) gefahren wurden. Alles für den guten Zweck.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025



„ICH BIN STOLZ, DASS WIR PORSCHE ALS PARTNER FÜR DEN SUPER FLEA MARKET GEWINNEN KONNTEN. GEMEINSAM ZEIGEN WIR, DASS INNOVATION UND GUTES DESIGN MIT GESELLSCHAFTLICHER VERANTWORTUNG HAND IN HAND GEHEN KÖNNEN. DIE KOOPERATION GIBT UNSEREM ENGAGEMENT NOCH MEHR REICHWEITE – UND BRINGT UNSERE GEMEINSAME IDEE AUF DIE STRASSE. FÜR MICH ZEIGT SICH GENAU DARIN, WAS ES HEISST: DRIVING GOOD.“

Toni Garrn



Gisele Bündchen, Leonardo DiCaprio, Suki Waterhouse, Ana Ivanović, Stefanie Giesinger – was diese Promis gemeinsam haben? Sie alle spendeten persönliche Lieblingsstücke aus ihrem Kleiderschrank für den Super Flea Market. Am 27. und 28. Juni 2025 konnten rund 800 Besucher im Ayoka Eventspace in der Friedrichstraße in Berlin ausgewählte Designer Pieces ihrer Lieblingsstars erwerben. Die Erlöse kamen den NGO-Partnern zugute, darunter die Naturschutz-Organisation „Re:wild“, „All Hands and Hearts“, eine Organisation für Katastrophenhilfe, sowie die „Toni Garrn Foundation“, die Bildungsinitiativen für Mädchen in Uganda, Burundi und Ghana fördert.

„DRIVING GOOD“: PORSCHE SPENDET EUR 10.000,- FÜR DEN GUTEN ZWECK.

Die Gäste konnten darüber hinaus auf eine besonders elektrisierende Weise zum guten Zweck beitragen. Denn für jede Probefahrt in einem der bereitgestellten Macan Modelle spendete Porsche EUR 5,- an die Toni Garrn Foundation. So wurde jeder gefahrene Kilometer zur Unterstützung des Spendenprojekts. Die dadurch erzielten EUR 5.340,- rundete Porsche auf EUR 10.000,- auf. Als besondere Highlights der exklusiven Opening Night am Donnerstagabend begeisterten neben dem Macan Shuttle-Service auch 2 echte Hingucker: Ein Macan in Frozenblumetallic und ein Modell in schimmerndem Kupferrubin wurden vor Ort ausgestellt und zogen viele Blicke auf sich. Für inspirierende Inhalte sorgte der Panel Talk, in dem sich Moderator Steven Gätjen mit Toni Garrn, Bastian Schramm (Marketingleiter Porsche Deutschland) und weiteren Gästen zum Thema Langlebigkeit von Produkten und zu zeitlosem Design austauschte.

Ein rundum erfolgreiches Event: „Ich bin zuversichtlich, dass wir fast EUR 40.000,- für unsere NGO-Partner spenden können“, fasst Toni Garrn zusammen.

1) Der Aktions-Code kann nicht in Kombination mit anderen Super-Flea-Market-Aktionscodes eingesetzt werden, ist ohne weitere Einschränkungen bis 31.12.2025 gültig und ergibt einen Nachlass in Höhe von 10 % auf Waren im Warenkorb (exklusive Versandkosten).

Wenn auch Sie etwas Gutes tun möchten: Der QR-Code führt Sie direkt zu superflea-market.org, wo Sie einzigartige Stücke von Trägern wie Dirk Nowitzki, Beyoncé oder Gisele Bündchen entdecken können.



Exklusiv nur für Porsche Times Leser:innen:

Mit dem Aktions-Code: **DRIVINGGOOD10**
10 % Rabatt¹⁾ auf alle Waren des Online-Shop sichern!

EIN PORSCHE WIRD NICHT ALT, ER GEWINNT AN CHARAKTER.

PORSCHE APPROVED
GEBRAUCHTWAGEN.

Ein Porsche ist zu erstaunlichen Dingen in der Lage. So kann er in null Komma nichts den Raum durchqueren und bringt seinen Fahrer oder seine Fahrerin gutgelaunt von A nach B. Aber ein Porsche kann noch mehr. Er kann auch die Zeit durchqueren. So wird die Fahrt etwa in einem Klassiker mitunter zur Zeitreise. Führt uns zurück an Orte, an denen wir lange nicht waren: unsere Kindheit, unsere Träume, unsere Passionen. So gesehen ist ein Porsche auch eine Zeitmaschine. Wir glauben: Ein Porsche wird nicht alt, er gewinnt lediglich an Charakter.

Dieser bemerkenswerte Sieg über die Zeit ist eine Eigenschaft, die Porsche mit wenigen anderen Dingen gemeinsam hat: Uhren, dem einen oder anderen Wein, Vinyl, Kunst und heutzutage auch mal besonderen Turnschuhen. Sie erlangen einen Wert, dem Zeit fast nichts anhaben kann. Manche Dinge werden sogar noch besser, noch schöner, noch echter. Aber dafür müssen sie erhalten und gepflegt werden, sie brauchen Liebe – und vor allem: einen klaren Plan.

Unsere Gebrauchtwagen befinden sich gewissermaßen auf dieser Reise in die Zeitlosigkeit. Deshalb durchläuft jeder Porsche Approved Gebrauchtwagen einen strengen 111-Punkte-Check, der Zustand, Funktion, Dokumentation und Historie prüft, um höchste Qualität zu gewährleisten. Originalteile und sorgfältige Aufbereitung halten die Fahrzeuge im Originalzustand. Mit einer mindestens zwölfmonatigen Porsche Approved Garantie und Porsche Assistance bieten wir umfassenden Schutz. Und das schließt auch vollelektrische und Plug-in-Hybrid-Modelle mit ein.

Kommen Sie mit auf die Reise. Mit Gebrauchtwagen, die nicht alt werden, sondern mit jedem Kilometer an Charakter gewinnen. Mit Porsche Approved Gebrauchtwagen – bei uns im Porsche Zentrum.



PORSCHE ROCKSTARS

BEIM OMR FESTIVAL BEWEGT PORSCHE
DIE BESUCHER NICHT NUR ALS OFFIZIELLER
MOBILITÄTSPARTNER.



Dem Kult-Rallyefahrer Walter Röhrl wird folgendes Zitat zugeschrieben: „Eine Garage ohne einen Porsche 911 ist nur ein ödes, leeres Loch.“ Ja, der Walter, wie recht er doch mal wieder hat. Umgekehrt wird eine Garage mit einem Porsche 911 gleich zum Publikumsmagneten. So war das jedenfalls auf dem OMR Festival im vergangenen Mai, dem Online Marketing Rockstar Festival, mit 67.000 Besuchern die größte Veranstaltung für digitales Marketing und Technologie in Europa.

Porsche war beim OMR Festival mit einem spektakulären Stand vertreten, der „Porsche Garage“. Dort standen neben dem 911 weitere Porsche „Rockstars“ wie der Macan und der knallrote Porsche Bus

aus der „Unseen“-Reihe, der Vision Renndienst. Und die Garage selbst? Stach durch das kultige Retro-Design im Stil der 60er Jahre aus der Masse heraus.

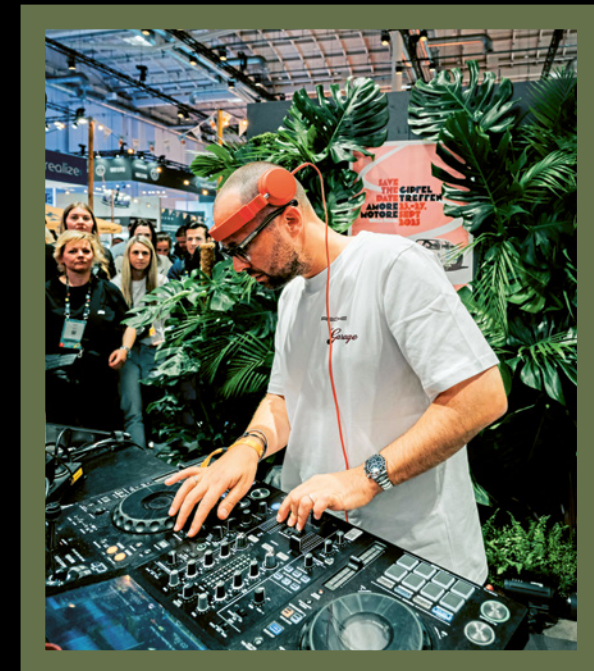
Aber es ging bei dem OMR Festival nicht nur um Autos. Sondern auch um kluge Köpfe, Vordenker, Influencer und Bewegter von morgen. Deshalb liegt ein Schwerpunkt des OMR Festivals auf den Panel Talks. Mit dabei waren Robert Ader, Geschäftsführer von Porsche Deutschland, und Gastgeber Steven Gätjen, Moderator und Porsche Podcast-Host von „Dreamers. On. Air.“. Sie unterhielten sich vor 7.000 Zuhörern über die ganz reale Porsche Community. Also über die Menschen, die eine Marke wie Porsche so lebendig

machen: Fahrer, Fans, Freunde, Familie. Robert Ader sprach über die Orte, an denen diese Gemeinschaft von Individualisten stattfindet. Etwa auf den Golfplätzen dieser Welt, mit dem Golf Circle, aber auch im Umfeld des Motorsports und natürlich in den vielen Porsche Clubs und Car Communities. Und nicht zuletzt auch online – über die Porsche Roads App oder die digitalen Kanäle. Aber der schönste Ort bleibt am Ende die Straße.

Auch die Hamburger Messehallen waren ein gutes Pflaster für Porsche. Dort war die Modemacherin und Influencerin Karo Kauer für Porsche im Einsatz, bei Spontaninterviews oder beim sogenannten Takeover des Porsche Deutschland Instagram-Accounts. Vermutlich auch deshalb hat sie die 9 Minuten und 11 Sekunden genossen, in denen sie mit dem Porsche Deutschland Marketing-Chef Bastian Schramm in einem Macan saß und den Besuchern der Porsche Garage alle denkbaren Fragen beantwortet hat. Nicht weniger spannend: der Podcast-Pitch „91,1 Sekunden“, bei dem Besucher über ihren Traum sprachen und die Chance auf eine Teilnahme als Gast im Podcast hatten.

Ein kurzes, aber überraschendes Highlight war das spontane DJ-Set mit dem DJ David Puentez, das schnell den Stand aus allen Nähten platzen ließ und zum Happening-Charakter des Events beitrug. Happy People gab es viele auf dem OMR Festival.

Fassen wir zusammen: Walter Röhrl war zwar nicht da, aber er gab die Lösung vor: Eine Garage verlangt nach (einem) Porsche. Und nach vielen spannenden Menschen sowie dem einen oder anderen Rockstar.



Die rockigsten
Momente vom
OMR Festival 2025
finden Sie digital
unter diesem
QR-Code.



TEQ TALK

RAUS IN DIE NATUR, REIN INS VERGNÜGEN – MIT PORSCHE TEQUIPMENT.



KEINE MACHT DEM SCHMUTZ.

Dirty Harry: cool. Dirty Dancing: groovy. Dirty Porsche: no way! Verrutschsichere und wasserundurchlässige Allwetter-Fußmatten halten den Schmutz in Schach. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand ist das extra praktisch – mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug extra schick. | 992044802 1EO ab **EUR 89,24¹⁾**



UNDERCOVER.

Ihr Porsche liebt das Rampenlicht. Aber manchmal ist auch „Undercover“ angesagt. Ideal dafür: die passgenauen Indoor-Car-Cover. Die Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem und schmutzabweisendem Material bietet optimalen Innenraumschutz. Mit farbigem Porsche Wappen und „PORSCHE“ Schriftzug. | 99204406000 | **EUR 392,72¹⁾**



SOME LIKE IT KUSCHELIG.

Mehr hygge war nie: Die Infrarot-Wärmedecke sorgt auf Knopfdruck für wohlige Temperatur am ganzen Körper. Fürs Dachzelt oder draußen – dank beschichteter Unterseite. Jede der 2 mitgelieferten Powerbanks liefert bis zu 5 Stunden Energie. Die Decke kann auch per Netzstecker betrieben werden. Inkl. Transporttasche. 99204401315 | **EUR 333,21¹⁾**



COOLE NÄCHTE, WARMES ZELT.

Draußen ist es kalt, drinnen wärmt das Innenzelt für das Porsche Dachzelt. Die doppellagige Isolierung blockiert kalte Luftzüge und speichert Körperwärme. Alle 3 Fenster sowie die Haupttür können aufgerollt werden – für einen freien Blick auf die Umgebung. 99204401310 | **EUR 327,24¹⁾**

FÜR DEN RÖHRL VON MORGEN.

Safety first. Der Porsche Kid Seat i-Size hat mehrfach verstellbare Sitzpositionen und Schultergurte, einen Seitenaufprallschutz, eine integrierte Kopfstützenverstellung und ein 5-Punkt-Gurtsystem mit Sicherheitsschloss. Geeignet für Kinder zwischen 76 und 105 cm, 15 Monate bis 4 Jahre, mit einem Maximalgewicht von 22 kg. Die Befestigung erfolgt mit dem ISOFIX-System und dem Top-Tether. 971044052A | **EUR 511,70¹⁾**



ALLES REIN IN DIE WANNE.

Gepäck für den Urlaub, Equipment für den Sport, Kisten und Körbe für den nächsten Einkauf: So ein Kofferraum muss oft viel einstecken. Angenehmer wird es für ihn mit der flachen Kofferraumwanne. Die passgenaue Schutzwanne ist wasserundurchlässig und abwaschbar – und sieht mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug auch noch top aus. | 95C044168 | **EUR 154,70¹⁾**



1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Unverbindliche Preisempfehlung. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau in Ihr Modell erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

LIFE STYLE

RACING-GEFÜHL. GEFÜHLT JEDEN TAG.



ZEITREISE? BESTZEITREISE.

Zeitreisen gibt es (aktuell) nur in Sci-Fi-Filmen. Bestzeit-Reisen gibt es jetzt schon bei uns: dank MARTINI RACING® Reisetasche. Mit mehreren Reißverschluss- und Steckfächern, Front- und Seitentaschen sowie dem historischen Racing-Design ist sie die ideale Tasche für alle, die es auch beim Reisen sportlich mögen. WAP0352020SOMR | **EUR 169,-¹⁾**

RÜCKEN SIE NÄHER ...

... und schauen Sie sich den MARTINI RACING® Rucksack genauer an: Mit gepolsterten, längenverstellbaren Schulterriemen, gepolstertem Rücken, Business-Organizer und gepolstertem Laptopfach für Geräte mit bis zu 13 Zoll ist er der ideale Begleiter für Porsche Enthusiasten bei Arbeit und Freizeit. | WAP0352010SOMR | **EUR 129,-¹⁾**



936 STATT 747.

Mit der neuen Sonnenbrille im Piloten-Style lassen Sie sich so schnell nicht blenden. Inspiriert vom Porsche 936 aus dem Jahr 1976 ist sie auf 936 Stück limitiert. Eine Hommage an das legendäre Rennteam und ein Must-have für jeden Porsche Enthusiasten – und nicht nur für 747-Piloten. | WAP0786420TOMR | **EUR 370,-¹⁾**

CAP? NO CAP.

Wenn Sie verstehen, was die obere Zeile bedeutet, sind Sie vielen Ihrer Zeitgenossen voraus. Wenn nicht, dann ist das auch kein Problem. Denn ob Gen X, Y oder Z, die schwarze MARTINI RACING® Cap steht Motorsportfans jeden Alters. Mit den typischen Martini-Streifen auf der Vorderseite, einer Porsche gebrandeten Schnalle und 936 Spyder Emblem. Ja wirklich, no cap. WAP4100010SOMR | **EUR 35,-¹⁾**



HÖREN SIE JETZT MAL GUT ZU.

Endlich ein Lautsprecher mit Top-Sound und Top-Design: der High-End-Bluetooth-Speaker, der unter Verwendung hochwertiger Materialien in Anlehnung an die Endrohrblende des 911 GT3 (Typ 992.1) gefertigt wurde. Mit Bluetooth® 5.0, Qualcomm® aptX™ HD-Technologie und bis zu 16 h Akkulaufzeit sorgt der Speaker für stimmungsvolle Momente. | WAP0501100SPK | **EUR 459,-¹⁾**



HEISSKALT GENIESSEN.

Ob Iced Frappé Latte Cold Foam Double Shot Espresso oder doch lieber ein ganz gewöhnlicher Kaffee to go – auf den MARTINI RACING® Thermobecher mit 100 % dichtem Deckel können Sie sich verlassen. Inspiriert vom 911 SC Safari zieht das Design dabei alle Blicke auf sich. WAP0506190PTHB | **EUR 55,-¹⁾**



DETAIL

VERLIEBT

AUF (ZEIT-)REISE MIT PORSCHE CLASSIC.

PARS PRO TOTO. BEI PORSCHE CLASSIC BEDEUTET DAS: JEDES EINZELNE VON ETWA 80.000 VERFÜGBAREN ORIGINALTEILEN TRÄGT DIE GESAMTE FASZINATION PORSCHE IN SICH, VOM DICHTUNGSRING BIS ZUM HECKFLÜGEL. MIT HIGHTECH UND HOHER EXPERTISE – FÜR UNVERFÄLSCHTEN FAHRSPASS. DENN NUR WER DIE DETAILS WIRKLICH LIEBT, KANN DAS GROSSE GANZE BEWAHREN UND FÜR DIE ZUKUNFT AUF DIE STRASSE BRINGEN.



ABSCHALTEN? HOCHSCHALTEN!

Klassiker möchte man fahren. An nichts sonst möchte man denken. Aber gern doch. Die Porsche Classic Card Heritage garantiert mit vielfältigen Leistungen, fachkundigem Service und der Verwendung von Porsche Classic Originalteilen einen umfassenden Schutz und langfristigen Werterhalt Ihres Klassikers.



SPOTLIGHT ON: THE 911 F.

Augen zum Leuchten bringen? Typisch 911 F. Aber wussten Sie, wie er seine Strahlkraft auch beim nächsten Straßenabenteuer behält? Mit der Ersatzlampenbox 911 F. Ein Set, das aus Glühlampen und Sicherungen (12 Volt) besteht, die speziell für den Porsche 911 F der Modelljahre mit langem Radstand zusammengestellt wurden. Aufbewahrt werden die Lampen und Sicherungen ebenfalls ganz stilvoll: in einer Metallbox in historischem Porsche Rot und erhabenem Porsche Schriftzug in Weiß. | PCG91120001
EUR 106,-



TALK. TALK. TALK.

Viele reden mit ihrem Klassiker wie mit einem Freund. Wie wäre es, wenn er zur Abwechslung mal antworten würde? Fragen Sie in Zukunft einfach Ihren digitalen Beifahrer: das Porsche Classic Communication Management (PCCM) für Fahrzeuge mit 1-DIN-Schacht. Optisch fast wie damals. Technisch auf dem neusten Stand verbindet es analoge Vergangenheit auf vielfältige Weise mit digitaler Zukunft – und somit zeitlosen Fahrspaß mit wegweisender Technologie. 91164559000 | **EUR 1.354,-** zzgl. Kosten für den Einbau.



GOT A LIGHT?

Porsche Ikonen strahlen immer – aber ein bisschen LED kann manchmal nicht schaden: Die Neuauflage der Porsche Handlampe bringt klassisches Design mit moderner Technik zusammen. 2 Lichtmodi, Akkubetrieb und ein gummierter Magnet für sicheren Halt am Fahrzeug machen sie zum praktischen Begleiter. Für alle, die gerne stilvoll Licht ins Dunkel bringen. | 64472260101
EUR 50,-

PORSCHE DESIGN

DER 911 UNTER DEN UHREN.



Der 911 war sein erstes Meisterwerk. Dann schrieb Prof. F. A. Porsche Geschichte mit dem ersten schwarzen Zeitmesser der Welt.

**The Chronograph 1 –
All Black Numbered Edition.**

Jetzt bei uns im Porsche Zentrum.

IHR INNERES
KIND RUFT. WAS
ANTWORTEN SIE?

Porsche kommt aus dem Motorsport. Und da ist Effizienz schon immer Kernthema. Besonders auf der Langstrecke. Auf der Straße und im Alltag gilt das in hohem Maße auch für unsere vollelektrischen und Hybrid-Fahrzeuge. Nur bei den Gefühlen geben alle unsere Neu- und Gebrauchtwagen wie immer: Vollgas.

UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025

PORSCHE



Der einzige Familienwagen,
der ein Kindheitstraum ist.

ENTDECKEN SIE DEN CAYENNE.

Porsche Zentrum Kaiserslautern
Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH
Europaallee 37
67657 Kaiserslautern
Tel. +49 631 31691-1
www.porsche-kaiserslautern.de