

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM KAISERSLAUTERN

03
25

06 | Motorsport²¹¹:

Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.

27 | Aus der Vergangenheit.

In die Zukunft.

MORE THAN **RACING**



Wir sind more than racing.

„DIE ZIELLINIE IST DIE NÄCHSTE STARTLINIE.“



Sehr geehrte Damen und Herren,

heute wollen wir mit Ihnen eine Kurvendiskussion starten. Keine Sorge, den Schulstoff lassen wir im Ranzen, wir wenden uns lieber den schönen Kurven zu: den Haarnadelkurven, den S-Kurven, der Corkscrew, der Sachs-Kurve und den Porsche Kurven in Le Mans. In ihrer puren Ästhetik haben sie etwas von Kunst. Und natürlich sind sie der Ort, an dem das Porsche Fahren am meisten Spaß macht und die größte sportliche Herausforderung bietet – besonders im Rennsport.

Und da sind wir auch schon beim Kern der Sache: Profis bei der Arbeit zusehen, gibt es etwas Schöneres? Wenn die Kollegen Wehrlein, Müller und Campbell Vollgas geben. Man selbst sitzt vielleicht beim Kaltgetränk auf der Tribüne und blickt halb bewundernd, halb neidisch auf die Fahrer im Feld, wie sie durch die Kurven fliegen. Dann ist sie hautnah spürbar, die Faszination Motorsport und ihre große Tradition. Dann sind der 356 Speedster, der 917, der 919 Hybrid oder der 911 GT3 Cup auf der imaginären Ideallinie unterwegs, alle in Richtung Ziellinie – und darüber hinaus in Richtung Zukunft.

Wir sind Motorsport, in jedem Porsche und mit jeder Faser. Er hat uns von Sekunde 1 an geprägt und wird es für alle Zeiten tun. Und wir „normalen“ Fahrer? Nehmen ein kleines Stück davon mit in den Alltag, in den Cayenne, Taycan oder 911. Und spüren die Kraft der Beschleunigung in jeder Kurve. Bei einer Ausfahrt am Sonntagmorgen, unterwegs zu einem Rennwochenende oder auf dem Weg zu uns ins Porsche Zentrum. Denn schöne Kurven – finden sich überall.

Herzlichst Ihr

Pierre Endries
Geschäftsführer Porsche Zentrum Kaiserslautern

MODELLE

06 Motorsport⁹¹¹: Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.



UNSERE COMMUNITY

27 Aus der Vergangenheit. In die Zukunft. Unsere Porsche 968 Restaurierung.



FASZINATION

40 Pulsbeschleunigung mal 3. Im PEC Hockenheimring.

TECHNOLOGIE

44 Porsche Fahrzeugzubehör. Zum Habenwollen.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Europaallee 37, 67657 Kaiserslautern, Tel. +49 631 31691-1, Fax +49 631 31691-91, E-Mail: info@porsche-kaiserslautern.de, www.porsche-kaiserslautern.de // **Auflage** 1.776 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Europaallee 37, 67657 Kaiserslautern. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Kaiserslautern. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2025

MOTORSPORT⁹¹¹

DIE FAHRER

Sie sind immer zu 911% motiviert. Manche haben schon viel erlebt. Andere haben noch alles vor sich. Wir lassen den viermaligen Carrera Cup Champion Larry ten Voorde zu Wort kommen, ebenso den Porsche Talent Pool Nachwuchsfahrer Senna van Soelen vom Team 75 Motorsport und Porsche Junior und Ex-Rookie-Champion Theo Overhaus vom Team Bonk Motorsport, außerdem seinen Team-Kollegen, den ProAm-Champion Michael Schrey.

ÜBER ERFOLGSDRUCK ...

Michael: Der Druck ist immer da, besonders zum Ende einer Saison. Aber Druck ist auch förderlich, für alle im Team. **Larry:** Ich war in meiner ganzen Karriere immer angespannt. Aber man muss die Anspannung umarmen. **Senna:** Druck macht mich meistens besser. Deshalb freue ich mich immer auf den Start.

ÜBERS GEWINNEN UND VERLIEREN ...

Senna: Ich versuche, von meinen Fehlern zu lernen – das Negative daran in etwas Positives zu verwandeln. Klingt einfach, ist es aber nicht. **Larry:** An der Spitze ist es einsam, du musst immer besser und noch besser werden, das ist manchmal knallhart.

WAS EINEN PROFI AUSMACHT ...

Larry: Ehrgeiz, Commitment und Never-give-up-Mentality. **Theo:** Talent, aber auch die Willensstärke, abseits der Strecke zu performen: Datenanalyse, Fitness, PR. 95 % passieren abseits der Strecke. **Senna:** Man darf nicht zu viel darüber nachdenken, wie teuer das Auto ist, aber man braucht trotzdem viel Respekt vor dem, was man tut.

ÜBER PORSCHE ...

Michael: Porsche legt viel Wert darauf, wie Fahrer sich neben der Strecke verhalten, und kümmert sich darum, dass besonders die Nachwuchsfahrer nicht abheben.

DAS BESONDERE AM PSCCD ...

Michael: Der Carrera Cup ist der schnellste Markenpokal der Welt, trotzdem ist die Serie familiär und die Teams helfen sich gegenseitig. **Larry:** Der Wettbewerb ist immer ein Battle, die Außenwelt sieht oft gar nicht, wie anspruchsvoll er ist. **Theo:** Wenn du beim Carrera Cup vorne fährst, kannst du eigentlich überall vorn mitfahren.

WIR WAREN AM HOCKENHEIMRING LIVE FÜR SIE DABEI: IM FAHRERLAGER, IN DER PORSCHE HOSPITALITY, IM COCKPIT, IN DER SPRECHER-KABINE UND AUF DER TRIBÜNE. DAS SAISONFINALE DES PORSCHE SIXT CARRERA CUP DEUTSCHLAND ZEIGT EINDRUCKSVOLL, DASS MOTORSPORT BEI PORSCHE MINDESTENS 911 FACETTEN HAT.

EIN GUTES RENNWOCHENENDE FÜR MICH IST ...

Michael: Wenn ich mit mir im Reinen bin, mit meiner Leistung und mit dem Team. **Larry:** Wenn ich nah an der Perfektion war. **Senna:** Wenn ich danach Wege finden kann, noch besser zu werden. **Theo:** Wenn ich gewonnen habe.

EINE FRAGE DER HALTUNG ...

Michael: Ohne das Team ist Erfolg nicht möglich. Am Ende aber ist das Glück auch ein wichtiger Faktor, sonst wäre es wohl auch langweilig. **Theo:** Im Winter arbeite ich bei meinem Vater als Anlagenmechaniker für Heizung, Sanitär und Klimatechnik. **Larry:** Ich zähle keine Siege und meine Pokale habe ich alle an meine Teams gegeben.

Man trifft sie vorzugsweise im Renntruck im Fahrerlager an – wenn sie mal 5 Minuten Zeit haben. Ihr Job ist die wichtigste Schnittstelle im Rennbetrieb. Ohne Team Manager würde sich kein einziges Rad drehen.

Alles machen außer gewinnen – und Ansprechpartner sein für jeden, das ist Alltag für Iris Dorr, die Team Managerin von ID Racing: „Ich habe vor unserem Interview alle gebrieft, dass hier mal eine halbe Stunde lang keiner reinpoltert.“ Das klappt auch, jedenfalls fast.

Team Manager verwenden gern Begriffe wie „alle Fäden laufen zusammen“ oder „Mädchen für alles“, da geht es Jennifer Leising vom Team 75 Motorsport und Michael Dirsch von Proton Huber Competition kein bisschen anders. Ein paar Aufgaben gefällig? Buchhaltung, Finanzen, Personal, Firmenstrategie, Fahrerakquise, Sponsoren- und Partnerbetreuung, Reifenbestellung, Testplanung, Reiseplanung, gute Zusprache, Hausapotheke, Anlaufstelle, Networking, Mentor.

Wie man an so einen Job kommt? Oft genug über die Familienbande. Iris Dorr hatte einen Vater, der in den 80er Jahren selbst Rennen gefahren ist. Jennifer Leising hat mit Timo Bernhard einen echten Motorsport-Profi als Bruder. Auch Michael Dirschs Vater war bei Motorradrennen aktiv, später hat sich der Junge vom Reifenwäscher zum Team Manager hochgearbeitet.

Der Job bedeutet auch eine hohe Verantwortung den oft sehr jungen Fahrern gegenüber. Jennifer Leising: „Die sind schnell und ungestüm, aber noch keine kompletten Rennfahrer. Man muss die auch ein bisschen formen.“ Da kommt es neben dem Talent „auch auf den Charakter an und sie müssen sich gut präsentieren können“, ergänzt Iris Dorr.

DIE TEAM MANAGER

Die richtige Mischung ist der Kern des Wettbewerbs, sagt Michael Dirsch: „Wir haben gerne einen erfahrenen Spitzenfahrer, der um Meisterschaften mitkämpfen kann, aber wir wollen auch junge Fahrer weiterentwickeln und ihnen zum nächsten Schritt verhelfen – dafür tun wir alles.“ Vollgas – für die Zukunft des Motorsports. Porsche ist da ein guter Partner. Denn es geht nicht nur um das familiäre Klima, so Dirsch, sondern auch um den offenen Austausch: „Wie die Leute von Porsche einen in die Ausrichtung des Cups mit einbeziehen, ist schon toll.“

Stellt sich die Frage nach der Kernkompetenz eines Team Managers. Jennifer Leising: „Ich bin komplett optimistisch.“ Iris Dorr: „Ich bin ein positiver Mensch und habe das Wort Stress aus meinem Vokabular gestrichen.“ Michael Dirsch antwortet mit Augenzwinkern: „Einen guten Job hab ich gemacht, wenn ich mich am Rennwochenende ein bisschen entspannen kann.“ Einig sind sich alle in einer Frage: Sie haben ihren Traumjob gefunden, egal wie anstrengend er sein mag.

„ES IST SCHÖN ZU SEHEN, WIE SICH DIE FAHRER WEITERENTWICKELN UND DEM TREPPCHEN IMMER EINEN SCHRITT NÄHER KOMMEN.“ Iris Dorr



STRECKENSPRECHER

BURKHARD BECHTEL

400 Rennen hat der eloquente Streckensprecher live kommentiert, darunter praktisch alle des Porsche Carrera Cups, heute werden sie auch live ins Internet gestreamt. Wenn also einer weiß, was Sache ist, dann er.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich bin wie ein Stadionsprecher im Fußball und versuche, objektiv, fair und spannend das Renngeschehen zu kommentieren.

AN MEINEM JOB FASZINIERT MICH: Ich kann einem interessierten Fachpublikum die Möglichkeit geben, aktiver Teil des Renngeschehens zu werden.

GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: In einer Unmenge von Informationen besondere Einzelleistungen nicht zu übersehen, etwa wenn sich jemand von Platz 29 auf 15 vorkämpft.

AN MEINEN JOB GEKOMMEN BIN ICH: Als mittelprächtiger erfolgreicher Fahrer habe ich gemerkt, dass es mir ebenso viel Spaß macht, über das Ereignis zu reden, wie selbst zu fahren.

BESONDERS SPANNEND AM PSCCD IST: Der Carrera Cup ist wie eine Grundschule des Motorsports – 16-Jährige kommen hin, als gestandene Motorsportler machen sie große Karrieren.

BEIM SPRECHEN BIN ICH ... eine Stunde im Tunnel – und manchmal mit großer Klappe.

SO MERKE ICH MIR ALLE NAMEN: Bei Fahrern aus gleichen Teams an der Farbe der Außenspiegel.

MEIN GRÖSSTER VERSPRECHER: Stilblüten wie „die Rennwagen sind akustisch eine Augenweide“.

LIEBER REGEN ODER SONNENSCHIN? Die Launen des Petrus machen die Rennen erst richtig interessant.

DAS VERBINDET DEN SPRECHERJOB MIT DEM RENNSPORT: Fehlerfrei arbeiten und blitzschnelle Entscheidungen treffen.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

SAFETY CAR FAHRER

JÜRGEN KASTENHOLZ

Er war Rennfahrer und Marshall – also kennt und versteht er beide Seiten. Mit anderen Worten: Jürgen Kastenholz besitzt die perfekte Eignung für die Rolle des Safety-Car-Fahrers.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich Sorge für die Sicherheit der Fahrer und Marshalls auf der Rennstrecke.

MEIN FAHRZEUG: Taycan Turbo S. In engen Kurven, wenn ich voll auf den Pin trete, kann ich den Cup-Fahrzeugen sogar ein paar Meter abnehmen, weil der so schnell beschleunigt.

DAS BESONDERE AM PSCCD: Das Niveau der Fahrer ist sehr hoch.

SPASS ODER STRESS? Es macht Spaß, aber ich darf nie vergessen, was ich tue. Safety first. Deshalb bereiten wir uns auch sehr gründlich vor.

DAS WICHTIGSTE IN MEINEM JOB: Ich muss sofort von 0 auf 100 sein, darf keine Fehler machen und muss so fahren, dass ich das Rennergebnis möglichst nicht beeinflusse.

ICH BIN FROH, WENN ... ich nicht raus muss, die Fahrer sollen ihren Kampf allein austragen.

SO BIN ICH AN MEINEN JOB GEKOMMEN: Da bin ich so reingerutscht, vom Beifahrer auf den Fahrersitz. Die konnten einen brauchen, der weiß, wie man ein Fahrzeug am Limit bewegt.

MEIN VERRÜCKTESTES RENNEN: Am Norisring bin ich in einem Rennen 7 Mal rausgefahren, das war schon verrückt.

BEI DIESEM FUNKSPRUCH BIN ICH SOFORT DA: Safety go!

DER KOCH

MARKUS KROMPASS

Er ist in der Welt der Sterne-Restaurants heimisch, hat in Mar-a-Lago ebenso gekocht wie beim G20-Gipfel in Hamburg und wurde auch schon zum „Pâtissier des Jahres“ gekürt. Markus Krompass ist voll in seinem Element, wenn er in der Porsche Hospitality seine Gäste mit köstlichen Speisen versorgt.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Denker und Lenker, Menügestaltung, Bespaßung der Gäste aus dem Rennzirkus.

MEIN TEAM BESTEHT AUS: 9 Mitarbeitern.

ICH KOCH FÜR: 450 Menschen.

DAFÜR STELLEN SICH MEINE GÄSTE GLEICH 2 MAL AN: Crème brûlée.

BEKANNTESTE PERSON, DIE ICH BEKOCHT HABE: Showstars, Formel-1-Fahrer sowie Merkel, Macron, Trump und Co.

MEINE KULINARISCHE SPEZIALITÄT: Geschmorte Ochsbacken sowie alles mit Avocado, Mango und Thunfisch.

DER BESTE RENNFAHRER-SNACK VOR DEM RENNEN: Etwas Leichtes, zum Beispiel ein Chickenwrap.

MEIN HIGH-SPEED-ESSEN: Eine schnelle Pasta mit Gemüse.

WAS KOCHEN MIT RENNSPORT VERBINDET: Speed und ein perfektes Ergebnis.

WENN ICH MAL NICHT KOCH ... Spiele ich Golf.

MEIN LIEBSTER PORSCHE: 911 GT3 RS.

LIEBSTE STRASSE: Die Costa Blanca im 911.

PIETER VAN SOELEN

Er war selbst Rennfahrer und begleitet den Sohn Senna mit der gesamten Familie im Camper zu beinahe jedem Rennen: Pieter van Soelen ist nah dran und fiebert in (fast) jeder Kurve mit.

WAS IST EINFACHER – DEM SOHN ZUSCHAUEN ODER SELBST FAHREN? Letzteres.

MIT IM TEAMLAGER BIN ICH ... Oft, aber immer weniger häufig.

VORTEIL, IM CAMPER ZU ÜBERNACHTEN: Wir sind nur ein paar Meter von der Strecke entfernt, die kurzen Wege sind super.

BESONDERER MOMENT: Als der 15-jährige Junge einmal mit einem riesigen Pokal heimkam.

TOLL AM PSCCD FINDE ICH: Die Chancengleichheit – es kommt allein auf die Fahrer an.

DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: Budget und Sponsoren finden.
SO OFT FOLGT MEIN SOHN MEINEN RATSCHLÄGEN: Selten, meist mit Zeitverzögerung.

WICHTIGSTE ERKENNTNIS ALS VATER: Der Junge macht das schon.

GERNOT EMBERGER

Viele nennen ihn Mental Coach, er spricht von sich lieber als Sportpsychologe. Sein Metier ist die psychische Verfassung der Fahrer im Talent Pool von Porsche. Und da geht es nicht nur ums Gewinnen. Ein Thema, das fast so spannend ist wie die Rennen selbst.

MEINE AUFGABE BEIM PSCCD: Ich helfe den jungen Fahrern dabei, mit den hohen Erwartungen im Wettkampf umzugehen und gleichzeitig abrufen zu können, was sie draufhaben.

MIT MEINER ARBEIT BIN ICH ERFOLGREICH ... Wenn die Fahrer mich nicht mehr brauchen. Ich sehe mich als Begleiter, der Türen aufmacht, durch die sie gehen können.

WIE KÖNNEN JUNGE FAHRER MIT MISSERFOLGEN UMGEHEN? Die Erfahrung, dass nicht alles funktioniert, was man versucht, ist die Grundlage, um sich stetig verbessern zu können. Daher gilt es, Misserfolge nicht nur auszuhalten, sondern sie als wertvolles Feedback anzunehmen und produktiv mit ihnen umzugehen.
DER KERN MEINER ARBEIT: Je ehrgeiziger die Fahrer sind, desto größer ist die Gefahr, dass sie sich ständig mit ihren Zielen und Erfolgsaussichten beschäftigen. Das lenkt aber enorm von dem ab, was in ihrer Hand liegt, um diese Ziele auch zu erreichen. Daher ist meine Arbeit auf die Entwicklung der Fähigkeit ausgerichtet, sich auch in den größten Drucksituationen auf das fokussieren zu können, was beim Fahren im unmittelbaren Moment notwendig ist – das berühmte Hier und Jetzt.

DARUM IST DER PSCCD BESONDERS INTERESSANT FÜR MICH: Im Sport passiert etwas Prototypisches, was in anderen Hochleistungsbereichen auch passiert, etwa bei Managern in der Wirtschaft, aber da ist das Ergebnis oft nicht so klar sichtbar. Hier sieht man schnell, wie die Leute mit Themen wie Druck, Ehrgeiz oder Angst umgehen.
MEIN JOB IN EINEM SATZ: Peter Sauber hat mal gesagt, er glaubt nicht, dass Mentaltraining die Fahrer schneller macht, aber es würde ihnen helfen, mit ihrem Speed besser umgehen zu können. Das fasst es für mich sehr gut zusammen.

VATER

SPORTPSYCHOLOGE

SELTSAM: WAS AUCH IMMER WIR BAUEN, WIRD AM ENDE EIN SPORTWAGEN.

DIE CAYENNE ELECTRIC MODELLE.



Neue Wege einschlagen?
Einfach QR-Code scannen.

Der Cayenne war immer schon ein Wegbereiter. Ob als Offroad-Pionier in der automobilen Oberklasse oder als 5-sitziger Sportwagen in der Porsche Familie. So ist der Porsche unter den SUVs seit 2002 auf ganz eigenem Terrain unterwegs – und die anderen folgen ihm. Der neue Cayenne Electric setzt diesen Weg unbeirrt fort. Mit atemberaubender Performance, induktiver Ladefunktion und sportlichem Komfort. Kurz: mit jeder Menge Porsche DNA.

DAS LEISTUNGSSTÄRKSTE PORSCHE SERIENFAHRZEUG ALLER ZEITEN. In der sportlichsten Ausführung beschleunigt der Cayenne Turbo Electric in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein beeindruckender Wert, der mit Allradantrieb und dank 2 E-Maschinen für eine Gesamtleistung von 850 kW (1.156 PS) erreicht wird. Der Vortrieb? Endet erst bei 260 km/h. Begleitet wird diese Leistungsentfaltung vom Porsche Electric Sport Sound, der an den typischen V8-Sound angelehnt ist.

KONSTANT HOHE LADEPERFORMANCE. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 390 kW Ladeleistung. Durch ein intelligentes Thermomanagement der Batterie kann der Cayenne an entsprechenden Schnellladesäulen in 16 Minuten von 10 % auf 80 % State-of-Charge geladen werden – oder innerhalb von 10 Minuten auf bis zu 325 km Reichweite.¹⁾

PORSCHE WIRELESS CHARGING SYSTEM. Als erstes E-Fahrzeug mit induktiver Ladefunktion setzt der Cayenne Electric auch beim Laden zu Hause neue Komfortstandards. Durch die induktive Fahrzeug- und Bodenplatte des Porsche Wireless Charging System genügt es, das Fahrzeug über der Ladeplatte zu parken.²⁾

OFFROAD-FÄHIGKEIT. Der neue Cayenne Electric ist „ready“ für Off-road dank Luftfahrwerk mit Geländeniveau und Offroad-Fahrprogrammen. Die Wattiefe: 500 mm. Das Offroad Paket mit eigenständigem Bugunterteil vergrößert den Böschungswinkel vorn.



ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG. Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängезugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.000 kg und eine Stützlast von 120 kg. In Verbindung mit dem Offroad Paket lässt sich die Anhängelast auf 3.500 kg und die Stützlast auf 140 kg erhöhen.

VÖLLIG NEUES RAUMGEFÜHL IM INTERIEUR. Mehr Sportwagen und mehr Komfort denn je. Durch die rahmenlosen Türen, die nach hinten platzierten B-Säulen und die schmalen C-Säulen erscheint der Innenraum hell und offen und bietet gute Sichtverhältnisse. Fahrer und Passagiere genießen eine sportliche Sitzposition mit großzügiger Kopf- und Beinfreiheit – auch im Fond.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE. Das curved Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochechonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation.

1) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).
2) Optional verfügbar. Frühestens verfügbar ab 2. Halbjahr 2026

Cayenne Electric (WLTP, vorläufige Werte): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025; **Cayenne Turbo Electric (WLTP, vorläufige Werte):** Stromverbrauch kombiniert: 22,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025

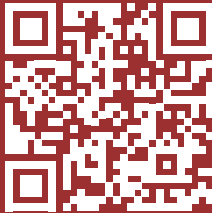




MEHR MACAN IN 3 BUCHSTABEN?

GTS

SPORTLICH, PURISTISCH, AGIL:
DER MACAN GTS INTERPRETIERT
PORSCHÉ AUF INTENSIVE ART.



Best of Macan GTS
Fahrspaß in Action:
einfach QR-Code
scannen



GTS. Das sind 3 Buchstaben, die bei Porsche für gesteigerte Sportlichkeit stehen. Und für ein Design, das diesen Anspruch in jedem Detail verkörpert. Im neuen Macan GTS verbindet sich beides zu mehr Macan, zu mehr Fahrspaß, zu mehr Porsche.

Nah an der Straße. Die Sport-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) und Tieferlegung um 10 mm sowie das GTS spezifische Setup steigern die Fahrdynamik – und bieten sportlichen Komfort.

420 kW (571 PS) Leistung mit Launch Control. 2 permanenterregte Synchronmaschinen (PSM) der neuesten Generation treiben den Macan GTS zu sportlicher Höchstleistung – mit bis zu 955 Nm Drehmoment bei Launch Control.

Aktiver Allradantrieb. Der performante Allradantrieb inkl. elektrischem Porsche Traction Management (ePTM) erzeugt zusammen mit der heckbetonten Gewichtsverteilung eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, GTS spezifisches Fahrgefühl.

Sportliches Design. Kraftvolle Dynamik, auch im Stand: dank eigenständigem Exterieurdesign mit SportDesign Paket und markanten Aktzenten in Schwarz (hochglanz). Wirkungsvolle Details: die GTS spezifischen Seitenschweller und die Spoilerlippe am Heck.

Mehr Porsche Gefühl im Innenraum. Das Interieur mit Race-Tex und Leder sowie mit Elementen in Schwarz. Auf Wunsch unterstreicht das GTS Interieur-Paket in Karminrot, Schiefergrau neo oder Luganoblau die Exklusivität.

Ladeperformance. Mit 800-Volt-Technologie für möglichst kurze Ladestopps: An Schnellladesäulen kann der Macan GTS in 21 Minuten von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC geladen werden.¹

Ladeökosystem. Das Porsche Ladezubehör, der Porsche Charging Service Plus, die Porsche Charging Lounges, das Destination Charging und viele weitere öffentliche Ladepunkte bieten ein sorgenfreies Ladeerlebnis.

Porsche Digital Key. Mit dem Porsche Digital Key wird das Smartphone zum Fahrzeugschlüssel. Über die My Porsche App können sowohl Türen als auch die Fronthaube und die Fenster per Smartphone geöffnet und geschlossen werden. Zudem lässt sich das Fahrzeug ohne den üblichen Fahrzeugschlüssel starten.

Energiegeladener Sportwagen-sound. Sieht aus wie ein GTS. Fährt wie ein GTS. Tonangebend wie ein GTS – mit spezifischem, zweistufigem Porsche Electric Sport Sound.

¹) Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10% SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

Macan GTS (WLTP, vorläufige Werte): Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

GT3

DER 911 GT3 EXPERTEN-TALK IM PORSCHE BRAND STORE IN STUTTGART.

EIN PORSCHE OHNE WENN UND ABER.

FÜR RALLYE-LEGENDE WALTER RÖHRL WAR ER EINST DER DIENSTWAGEN, FÜR DEN RENNFAHRER LAURIN HEINRICH IST ER TÄGLICHES ARBEITSGERÄT, FÜR VIELE ANDERE STEHT ER FÜR DEN TRAUM VON DER RENNSTRECKE: DER 911 GT3. WOHL KAUM EIN ANDERER SPORTWAGEN VERBINDET DERART MÜHELOS ALLTAG MIT MOTORSPORT UND WECKT MEHR EMOTIONEN UND ERINNERUNGEN BEI FAHRERN WIE DIR UND MIR. SO AUCH BEIM EXPERTENTALK MIT MATTHIAS MALMEDIE IM PORSCHE BRAND STORE IN STUTTGART.

Normalerweise sollte der Gastgeber eines Talks sein Thema sachlich moderieren. Normalerweise. Aber was ist bei Porsche schon normal? Matthias Malmédie, der Moderator des Abends, ist nebenbei auch Fan. Porsche ist der Grund, weshalb er seinen Job als Fernsehmoderator und Auto-Journalist überhaupt macht. Das gilt besonders für die GT-Fahrzeuge von Porsche: „Weil diese Autos halt immer performen, niemals müde werden und weil ich damit auf eigener Achse nach einem langen Trackday nach Hause fahren kann.“ Es ist die spezielle Symbiose von Straße und Rennstrecke, die den 911 GT3 so einzigartig macht. Und es sind die Menschen, die dahinterstecken.

Einer davon: Walter Röhrl. Wenn er spricht, hören alle zu. Das war schon immer so. Und er weiß, was den 911 GT3 im Kern ausmacht, schließlich war er für Porsche bei der Entwicklung mit dabei. Gemeinsam mit Entwicklungschef Roland Kussmaul hat er das Lastenheft formuliert: „Wir brauchen ein Auto, das leicht ist. Und wir brauchen ein Auto, das aerodynamisch für die Rennstrecke noch etwas besser gemacht ist. Außerdem brauchen wir ein Auto mit mehr Leistung, mit einer hohen Drehzahl und ein Auto mit Sound. So sind wir die einzelnen Punkte durchgegangen und daraus entstand der 911 GT3 (Typ 996).“ Was einfach klingt, war Ergebnis einer langen Entwicklung, die sich allerdings lohnte, denn der erste 911 GT3 war 1999 zugleich der erste Seriensportwagen, der auf der Nordschleife unter 8 Minuten geblieben ist. Am Steuer saß Röhrl, wer sonst?

Eine naturgemäß andere Perspektive nimmt Peter Varga als Director Exterior Design bei Porsche ein, auch wenn eine biographische Parallele alle Gäste verbindet: „Bereits als kleiner Junge habe ich den 911 über alles geliebt und wollte immer schon zu Porsche.“ Und so, wie der 911 GT3 (Typ 996) Röhrl geprägt hat, so weckt der 911 GT3 RS (Typ 997) in Knallorange große Emotionen bei Peter Varga. Ein Stichwort, das sich Malmédie nicht entgehen lässt: „Wie kriegt ihr Emotionen ins Blech?“ Für den Designer liegen diese in den Details und im Understatement. Je nachdem, wie weit man mit Anbauteilen ginge, so Varga, komme eine andere Emotion dabei heraus – ohne Flügel wird der

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025



„DER 911 GT3 WIRD
FÜR MICH IMMER EIN
TRAUM PORSCHE SEIN.“
WALTER RÖHRL



„BEI DEN CARRERA CUP
RENNEN HABE ICH MICH IN
PORSCHE VERGUCKT UND
MEINE EIGENE LIEBE ZUM
MOTORSPORT ENTDECKT.“
LAURIN HEINRICH

Der QR-Code führt Sie
direkt zum kompletten
911 GT3 Experten-Talk.



„DER 911 GT3 HAT 1999 DAS,
WAS PORSCHE IM RENNSPORT
LEISTEN KANN, IN DIE WELT DES
911 UND DAMIT AUF DIE
STRASSE GEBRACHT. UND
DAS TUT ER BIS HEUTE.“
MATTHIAS MALMEDIE

911 GT3 zum 911 GT3 mit Touring-Paket, mit bestimmten Sonderlackierungen und Aufklebern werde er „wilder“. Auch Details wie Scheinwerfer oder Leichtmetall-Felgen aus Magnesium oder eben der bis ins Detail perfekt gestaltete Flügel machen den 911 GT3 für ihn zu einem durch und durch ästhetischen Produkt.

Der dritte Gast, Rennfahrer Laurin Heinrich, ist mit „Baujahr“ 2001 jünger als der 911 GT3, wie er selbst betont. Seine Erinnerungen reichen dennoch weit zurück: Mit dem Vater ist er zur DTM auf den Norisring gegangen, wobei ihn dort vor allem die Carrera Cup Rennen begeistert haben: „Am Ende wollte ich nur noch zur DTM, um den Carrera Cup anzuschauen.“ Dass er etwa 10 Jahre später selbst den Titel holte, zeigt einmal mehr, dass große Träume manchmal auch an große Ziele führen. Und der 911 GT3? Ist heute sein Arbeitsgerät. Glücklicherweise, wer das von sich behaupten kann. Aktuell ist er in der US-amerikanischen IMSA-Meisterschaft unterwegs, er sitzt dabei im 911 GT3 R am Steuer, im so genannten „Rexy“ Porsche, dessen Dinosaurier-Look für horizontale Ausrufezeichen sorgt. Von „9.000 Umdrehungen und Mega-Performance“ einmal abgesehen. Worauf sein Team hofft? „Dass es entweder regnet oder dass es extrem heiß ist, weil wir dann unsere Vorteile ausspielen können.“

Es wird an diesem Abend noch viel gefachsimpelt, vor allem über den neuen 911 GT3. Bei der anschließenden Abstimmung darüber, welcher 911 GT3 der Favorit ist, sind sich dann alle einig: Der Neueste ist immer der Beste. Und das ist – aktuell – der 911 GT3 (Typ 992 II). O-Ton Röhrl: „Genau so muss ein Auto fahren.“ Oder nochmal anders formuliert: 911 GT3. Porsche. There is no substitute.



„DAS DESIGN DES NEUEN
911 GT3 IST WIEDER MEHR
IN SICH GESCHLOSSEN.
WIR SIND WEG VON DER
KONTRASTVOLLEN
GESTALTUNG, ALSO DEM
SCHWARZ-ANTEIL, WAS ZWAR
SEHR COOL AUSSIEHT UND
IHN AGGRESSIVER MACHT,
ABER WIR WOLLTEN MIT
MEHR WAGENFARBE EINEN
GESCHLOSSENEN EINDRUCK
ERZIELEN. DAS HECK ZUM
BEISPIEL SOLLTE NICHT
ZERFETZT WIRKEN,
SONDERN WIE EIN PORSCHE.“
PETER VARGA



Lust auf exklusive Brand
Store Events? QR-Code
scannen und dabei sein.

MOST *Personal* CAR

Dein Porsche. Deine Persönlichkeit.

STECKBRIEF

NAME: Marcel Jung
FAHRZEUG: Macan Turbo
LIEBLINGSDETAIL: beleuchteter „PORSCHE“ Schriftzug auf Vordersitzen
INSPIRATIONSQUELLE: grüner Arbeitskittel des Vaters
ALL-TIME TRAUM PORSCHE: Carrera GT in Indischrot

„Die Farbe ist eine Hommage an den Arbeitskittel meines Vaters.“

„MOST PERSONAL CAR“ – KAUM EIN ANDERER SATZ BRINGT SO KLAR AUF DEN PUNKT, WAS PORSCHE IST: MEHR ALS REINE FORTBEWEGUNG, VIELMEHR AUSDRUCK, HALTUNG UND AUCH SPIEGEL DER EIGENEN IDENTITÄT. SO ERZÄHLT DER BLICK AUF DAS FAHRZEUG AUCH ETWAS ÜBER DEN MENSCHEN, DER DARIN SITZT. DER STEUERBERATER MARCEL JUNG ÖFFNET FÜR UNS DIE TÜR ZU SEINER WELT – UND ZU SEINEM MACAN TURBO.

„Seit ich ihn vor über 10 Jahren erstmals in einer Werbung sah, ist mir der Macan im Kopf geblieben. Mein Macan Turbo von heute spiegelt in puncto Ausstattung und Fahrdynamik schon ein Stück weit meine Persönlichkeit, auch weil alle Fahrzeug-Details wirklich perfekt aufeinander abgestimmt sind – beim Design wie beim Antrieb.“

In noch einer Hinsicht passt der Macan gut zu mir: Ich bin Steuerberater, und vor allem während der Corona-Zeit hat sich mein Beruf stark verändert, von mir wird hohe Flexibilität erwartet. Ähnlich ist das beim Macan, der sich auch stark weiterentwickelt hat – Porsche geht da mutig nach vorn, das finde ich gut. Der Macan Turbo ist alltagstauglich und trotzdem sportlich, er steht dabei kaum anderen Porsche Modellen nach, zwar ist er leiser und vermittelt ein Gefühl der Ruhe, hat aber trotzdem jede Menge Wumms. Ich weiß das, weil ich unter anderem auch einen 911 GT3 RS fahre.

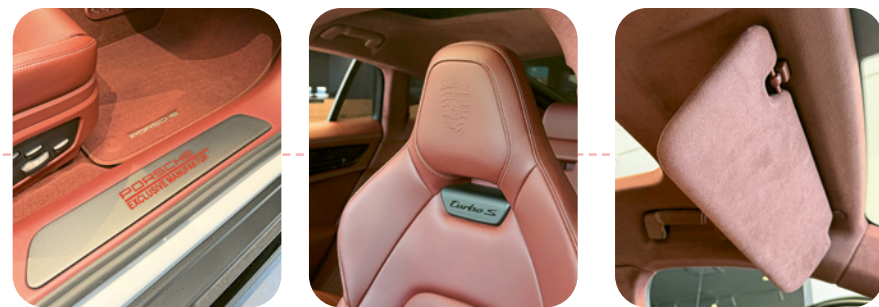
Eine sehr persönliche Geschichte erzählt die Farbe Oakgrünmetallic neo. Mein Vater ist Glaser von Beruf und hat meinen Bruder und mich früher oft vom Kindergarten abgeholt und dabei immer einen grünen Arbeitskittel getragen. Meine Familie kommt ursprünglich aus Sachsen, da steht eine lange Tradition dahinter, der ich mich sehr verbunden fühle und die in der Farbe zum Ausdruck kommt. Auch in meiner Kanzlei taucht viel Grün auf. Ich mag den historischen Bezug, auch die Anlehnung an das Irishgrün der alten 911 Modelle, etwa beim Dienstwagen von Ferry Porsche.

Was mich an meinem Macan Turbo besonders erfreut, ist das helle Leder-Interieur in Kalkbeige. Zusammen mit dem Panorama-Dach kommt dadurch viel Helligkeit in den Innenraum. Wenn ich da im Alltag einsteige, hellt sich auch meine Stimmung auf. Details wie der beleuchtete „PORSCHE“ Schriftzug auf den Vordersitzen strahlen mich jeden Tag freundlich an. Ein Highlight für mich ist auch das Wappen in Turbonit, das ist wirklich einmalig und für mich ein weiteres Highlight meines Macan Turbo.



QR-Code scannen und mehr erfahren.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025



NICHT EIN PORSCHE. IHR PORSCHE.

EXCLUSIVE MANUFAKTUR:
INDIVIDUALISIERUNG AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Innovative Ingenieurskunst, wegweisende Technologie und zeitlose Faszination – all das macht einen Porsche einzigartig. Für ein zusätzliches Statement und 100 % Individualität sorgt die Porsche Exclusive Manufaktur. Hier entsteht ein Porsche ganz nach Ihren Wünschen und beantwortet die Frage danach, wie individuell ein Porsche sein kann, mit: so individuell, wie Sie es wollen.

Der beeindruckende Beweis: unser Vorführwagen, der Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid. Mit dem Exterieur-Design-Paket in Schwarz (hochglanz) setzt er Akzente. Ebenso wie beim Interieur mit exklusiven Porsche Manufaktur Details. Belederte Sitzrückseiten, Kontrastnähte, Porsche Wappen auf den Kopfstützen und hochwertige Race-TeX-Elemente an Dachhimmel, Sonnenblenden und Haltegriffen begeistern ebenso wie die beleuchteten Einstiegsblenden.

Von Interieur bis Exterieur. So gut wie jedes Detail ist anpassbar. Die Grenzen? Ihre Fantasie. Sie möchten Ihren eigenen Porsche konfigurieren? Unser Verkaufsteam hilft Ihnen gerne mit Ihrem maßgeschneiderten Porsche.

Nico Iovannitti
Tel. +49 631 31691-90
nico.iovannitti@porsche-kaiserslautern.de

Max Faust
Tel. +49 631 31691-93
max.faust@porsche-kaiserslautern.de

Marie Wachter
Tel. +49 631 31691-991
marie.wachter@porsche-kaiserslautern.de



Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 4,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,9 – 10,4 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,9 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 100 – 93 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 11/2025

LIVE TICKER WIR FÜR SIE BEI UNS.



Meet&Speed kommt an.

Unsere Meet&Speed Eventreihe erfreut sich großer Beliebtheit – und wächst weiter! Die Resonanz auf unsere Meet&Speed Events im Porsche Zentrum war überwältigend – vielen Dank an alle Teilnehmenden! Für 2026 planen wir bereits die nächsten Highlights und bauen die Eventreihe weiter aus. Damit Sie kein Event verpassen, folgen Sie uns gerne auf unseren Social-Media-Kanälen – wir halten Sie dort auf dem Laufenden!



Silber-Zertifizierung für Service Techniker Adrian Miedtke.

Ein besonderer Moment, als wir Adrian Miedtke seine Urkunde für den neu erworbenen Silber-Status überreichen konnten, den er mit seiner Zertifizierung erreicht hat. Als Wertschätzung seiner Leistung gab es zudem ein neues iPad.



Schlüsselerlebnis.

Ob früh oder spät – unsere Sharebox ist immer für Sie da. Fahrzeugschlüssel einwerfen, wir kümmern uns um den Rest. Ein Erklärvideo? Gibt es auf unseren Social-Media-Kanälen.



Kaffee: Meet&Speed Edition.

Passend zu unserer Meet&Speed Reihe haben wir ein Design für unsere Kaffeeverpackung entworfen. Genießen können Sie diesen perfekten Kaffee bei unseren Veranstaltungen und bei Ihrem Besuch.



Neue Azubis an Bord.

Dreimal Nachwuchs. Am 1. August 2025 starteten Samuel Bienias und Leon Lechner ihre Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker und Elisa Heil hat ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau begonnen. Sie haben sich schon gut eingelebt und wir wünschen allen weiterhin viel Erfolg und freuen uns auf den gemeinsamen Weg.



Hier geht's zu allen
Events rund um unser
Porsche Zentrum Kaiserslautern.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCHÉ COMMUNITY BEREICHERN.

**„ICH WILL, DASS JEDES AUTO
SO AUS DER WERKSTATT FÄHRT,
ALS WÄRE ES MEIN EIGENES.“**

Disziplin, Präzision und Leidenschaft – 3 Werte, die Darius Henley täglich lebt. Nach seiner Zeit bei der Bundeswehr fand er bei Porsche seine berufliche Heimat und entwickelte sich vom Auszubildenden zum zertifizierten Hochvolttechniker. Sein Anspruch ist klar: Prozesse optimieren, Ergebnisse perfektionieren, jedes Detail auf das nächste Level bringen. Als echter Teamplayer bringt er nicht nur Technikverständnis, sondern auch Herzblut in jede Reparatur ein. Wenn er nicht in der Werkstatt steht, fiebert er für den 1. FC Kaiserslautern – und träumt davon, eines Tages den 911 GT2 (Typ 997) über die Straße zu jagen.

DARIUS HENLEY
KFZ-MECHATRONIKER



911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



**„LUXUS IST FÜR MICH, WENN
SICH PERFEKTION GANZ SELBST-
VERSTÄNDLICH ANFÜHLT.“**

Marie Wachter weiß, was echte Qualität ausmacht – bevor sie vor 3 Jahren zu Porsche kam, war sie bei einem renommierten Luxusjuwelier tätig. Heute setzt sie ihr Gespür für Qualität und Individualität in der Beratung anspruchsvoller Kundinnen und Kunden ein. Ihr Ziel: jedes Detail so abstimmen, dass es sich nicht nur richtig anfühlt, sondern perfekt passt. Mit Engagement und Begeisterung arbeitet sie derzeit an ihrer Zertifizierung zur Verkaufsberaterin und bleibt dabei immer nah am Menschen – offen, ehrlich und zuverlässig. Ihre Freizeit verbringt sie gern mit ihren Dackeln Theo und Olaf und schwärmt für den 911 GT3 mit Touring-Paket – für sie die ideale Balance aus Stil, Leistung und Freiheit.

MARIE WACHTER
VERKAUFSBERATERIN NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

**„MEIN ANSPRUCH IST, AUS
JEDER SITUATION DAS
MAXIMUM HERAUSZUHOLEN.“**

Seit April 2025 unterstützt Kristin Müller, liebevoll auch „Krissy“ genannt, uns als Gastgeberin und CRM-Managerin. Ein Perfect Match, denn zuvor war sie als Flugbegleiterin unterwegs und bringt neben einer beeindruckenden Service-Exzellenz auch ein feines Gespür für Menschen und Situationen mit. Mit ihrer offenen Art sorgt sie für frischen Wind im Team – und ihre Porsche Leidenschaft ist ansteckend. In ihrer Freizeit beim Sport, einem guten Buch oder dem Modellbau weiß sie, wie man Energie tankt und gleichzeitig fokussiert bleibt. Ihr Lieblings Porsche? Der GT3 R.

KRISTIN MÜLLER
GREETER/GASTGEBERIN



STARKE FRAUEN. STARKER ANTRIEB. FRAUENPOWER⁹.

Performance ist im Porsche Zentrum Kaiserslautern ganz klar auch Frauensache. Professionalität, Expertise und die Leidenschaft für Sportwagen? Ist reichlich vorhanden bei unserem besonderen Team, in dem Frauenpower eine zentrale Rolle spielt.

9 engagierte Kolleginnen bringen bei uns ihre Fachkompetenz und ihre ganz eigene Perspektive und Energie in die Porsche Welt ein. Ihre Aufgaben sind so vielfältig wie ihre Persönlichkeiten – aber alle haben ein gemeinsames Ziel: unsere Kunden mit einem außergewöhnlichen Markenerlebnis zu begeistern. Wir sind stolz auf unser starkes Frauenteam, das ein unverzichtbarer Teil unseres Erfolgs ist. Heute und in Zukunft.



ANETA PINGS
GASTGEBERIN UND ASSISTENTIN SERVICE



HANNA EBERHAHN
ASSISTENTIN SERVICE



CORINNA MANN
SERVICEBERATERIN



KRISTIN MÜLLER
GASTGEBERIN



LISA JANDT
SERVICE BACKOFFICE



ELISA HEIL
KAUFMÄNNISCHE AUSZUBILDENDE



DIANA BREILING
DISPONENTIN



MARIA TOPOLEVA
ASSISTENTIN SERVICE



MARIE WACHTER
VERKAUFSBERATERIN NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Der Begriff „Community“ ist schnell definiert: Wenn dein Herz für Porsche schlägt, gehörst du dazu. Was die Menschen unserer Community außerdem verbindet? Dass jeder anders ist. Hier treffen detailverliebte Sammler auf leidenschaftliche Fahrer, Asphaltcowboys auf Puristen, junge Wilde auf alte Hasen und Traditionalisten auf Futuristen. So vielfältig wie die Menschen, so unterschiedlich sind auch die Antworten auf unsere Fragen.

Heute lernen Sie unseren langjährigen Kunden Holger Gachot kennen. Der vielseitig interessierte Allrounder war bereits bei zahlreichen Events mit uns am Start. Heute erzählt er davon, was ihn im Alltag antreibt, warum er anspruchsvolle Straßen den geraden vorzieht und welche Porsche Träume ihn bewegen.

HOLGER GACHOT

Langjähriger Kunde



WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Meine eigenen Ziele zu erreichen.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Bei schönem Wetter ein paar Runden auf der Nordschleife zu drehen.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann sollte sie abwechslungsreich und durchaus auch mal anspruchsvoll sein, so wie das Leben nun mal ist.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Wenn man mich fragen würde, ob ich bei den 24 h von Le Mans als Fahrer teilnehmen möchte.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Schlafen kann man, wenn man tot ist, also losfahren und die Ruhe und Kraft der Morgenstunden genießen.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Dann bin ich für meine Familie da.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Walter Röhrl.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Ich bin eher ein Allrounder, kann aber Fehler schnell entdecken.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Porsche 911 (Typ 930) Turbo 3.3 Cabriolet in Weiß.

Unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sind Teil der großen Porsche Community – oder Porsche Familie. Denn auch für sie sind unsere Sportwagen nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern beruflicher Lebensinhalt und echte Passion. Anders formuliert: Wer für Porsche arbeitet, dessen Herz wird immer etwas schneller schlagen. Das zeigen auch die Antworten auf unsere Fragen.

Seit Anfang Februar diesen Jahres ist Hanna Eberhahn als Assistentin Service bei uns tätig und zudem das Gesicht unserer Social-Media-Kanäle. Neben ihrer Leidenschaft, spannenden Content mit unserem Team zu entwickeln, treibt sie vieles an. Der Wunsch, sich persönlich und beruflich stetig weiterzuentwickeln, steht ganz oben auf der Liste. Aber auch, in einem inspirierenden Umfeld gemeinschaftliche Ziele zu erreichen. Gut, dass sie das bei uns kann.

HANNA EBERHAHN

Assistentin Service/unser Social-Media-Gesicht



911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Der Wunsch, mich kontinuierlich weiterzuentwickeln – persönlich wie beruflich. Ein inspirierendes Umfeld, gemeinschaftliche Ziele und das Gefühl, Teil von etwas Größerem zu sein, motivieren mich zusätzlich.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

In einem Porsche 911 entlang der Küstenstraße in Sardinien zu fahren.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann wäre es eine kurvige Strecke mit Höhen und Tiefen – herausfordernd, aber spannend.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Für die Menschen, die mir am Herzen liegen.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Definitiv mit dem Porsche losfahren, wohin geht's?

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Ich lese ein spannendes Buch.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Maria Sharapova – langjährige Markenbotschafterin für Porsche. Sie hat sich nach ihrer Sportkarriere erfolgreich als Unternehmerin etabliert, geht konsequent ihren eigenen Weg und steht für Stärke und Stil – Werte, die auch zur Marke Porsche passen.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Mein unermüdlicher Antrieb – ich gebe nie auf und mache immer weiter.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

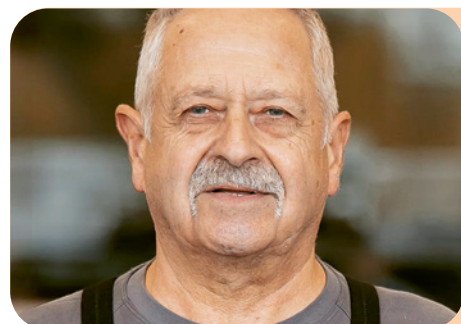
911 GT3 mit Touring-Paket in GT-Silbermetalllic.

NUR SPORTWAGEN? EINE HERZENSANGELEGENHEIT.

EIN STARKES TEAM: UNSERE CLASSIC EXPERTEN.

Klassiker wie der Porsche 968 CS sind für uns nicht einfach Fahrzeuge, sondern eine echte Herzensangelegenheit. Ob Young- oder Oldtimer, klassische Porsche Modelle beschleunigen unseren Puls einfach genauso wie den unserer Kunden. Deshalb sorgen wir mit Expertise, Leidenschaft und über 80.000 Originalteilen dafür, dass Porsche Träume von gestern die Traumwagen von heute bleiben können. Für Sie bedeutet das vor allem eines: Bei unserem starken, generationsübergreifenden Classic Team ist Ihr Porsche in den allerbesten Händen.

Classic Kompetenz – von Generation zu Generation.



ERICH PFLEGER

Ein echtes Urgestein unserer Werkstatt. Auch im wohlverdienten Ruhestand lässt die Porsche Liebe ihn nicht los. So steht uns Erich Pfleger als wertvoller Mini-jobber mit seinem enormen Erfahrungsschatz weiterhin zur Seite. Er unterstützt die jungen Kollegen mit seinem Wissen dabei, klassische Porsche Modelle mit dem richtigen Blick fürs Detail zu betreuen. Genau so, wie er es über viele Jahrzehnte selbst vorgelebt hat.

KAI ANNAWALD

Über 40 Jahre Erfahrung – und immer noch mit Begeisterung dabei. Kai Annawald ist unser technischer Experte, wenn es um klassische Porsche Modelle geht. Seine Routine, sein Verständnis für Mechanik und seine Liebe zu den Details machen ihn zu einem unverzichtbaren Bestandteil unseres Classic Teams.



ADRIAN MIEDTKE

Adrian Miedtke gehört zu den erfahrenen Technikern in unserem Haus und bringt bereits fundierte Kenntnisse im Umgang mit klassischen Porsche Modellen mit. Er lernt von seinen langjährigen Kollegen und baut seine Expertise im Bereich Classic immer weiter aus. Am 6. September vertrat er uns mit dem frisch restaurierten Porsche 968 CS bei den 11. Weinstraße Classics in Bad Dürkheim. Gelebte Classic Leidenschaft eben. Eindrücke vom 968 CS? Einfach den QR-Code scannen.

Neugierig, die Kollegen live zu erleben? Unser starkes Team freut sich schon darauf, Sie und Ihren Klassiker bei uns zu begrüßen.



AUS DER VERGANGENHEIT. IN DIE ZUKUNFT.

UNSER PORSCHE 968 CS ALS
CLASSIC VORFÜHRWAGEN.

Echte Liebe ist oft schwer zu finden. Umso wichtiger, sie zu bewahren. Deshalb schlagen bei uns die Herzen nicht nur für die neuesten Modelle aus Zuffenhausen, sondern auch für Klassiker, die längst Geschichte geschrieben haben. So wie unser Porsche 968 CS. Damals ein Traumwagen. Und heute ist er es wieder. Denn nach dem Kauf haben wir dieses Schmuckstück mit Leidenschaft und technischem Know-how aufwendig restauriert und ihm zu neuem Glanz verholfen. Der Weg dahin? Hochspannend. Die Details? Finden Sie hier.



VORHER



NACHHER

TECHNISCH UND OPTISCH?
IN BESTFORM.

Die Restaurierung mit höchstem Anspruch an Originalität, Qualität und Fahrbarkeit:

- Fahrwerk: komplett instand gesetzt.
- Klimaanlage: überholt und voll funktionsfähig.
- Karosserie & Lack: Die Frontstoßstange wurde fachgerecht nachlackiert, es wurden kleinere Karosseriearbeiten ausgeführt und die originalen Felgen aufbereitet und lackiert. Neue Reifen perfektionieren die Optik.
- Multimedia & Technik: ein modernes Porsche Classic Communication Management (PCCM) in klassischer Optik mit Apple CarPlay für zeitgemäße Konnektivität.
- Wartung: Die große Wartung wurde nach Porsche Standards durchgeführt – inklusive aller Flüssigkeiten, Filter und Zündkomponenten.
- Detailarbeit: Innen und außen wurde der Wagen sorgfältig aufbereitet – jetzt ist er optisch und technisch wieder in Bestform.





COMMUNITY LIFE

Wir veröffentlichen Ihren Porsche Moment und bieten ihm die Bühne, die er verdient.



@porsche_kaiserslautern
@sebastian_herzog04

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY.

Porsche Fahrer sind gern vorn dabei und sehen sich weniger gern als Follower. Geht uns ähnlich, einer muss ja schließlich vorangehen. Mit einer Ausnahme, denn auf Social Media darf man gern mal anderen „folgen“. Auf unseren digitalen Kanälen teilen wir die schönsten Erlebnisse mit Ihnen, neben attraktiven Angeboten und interessanten Terminen. Ganz besonders freuen wir uns, wenn auch Sie Ihre Erlebnisse mit uns teilen. Denn in diesem Ausnahmefall folgen wir Ihnen besonders gern.

Vertaggen Sie gern Ihre Porsche Momente mit unserem Porsche Zentrum und teilen Sie Ihre schönsten Erlebnisse mit einer noch größeren Community.



Instagram



Facebook

Wir sind gern auch digital mit Ihnen im Austausch: einfach QR-Code scannen, folgen und immer dabei sein.

SNAP SHOTS



SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Was uns antreibt: ist Porsche. Was uns begeistert: sind gemeinsame Erlebnisse. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Mit geteiltem Kurvenspaß, inspirierenden Begegnungen und neuen Erinnerungen mit alten und neuen Freunden. Dabei gibt es immer etwas zu erzählen. Hier ist unser Rückblick. Und wir freuen uns schon darauf, neue Events für Sie zu planen.



Weingut Keth
am 21.06.2025.

Tour de Weinstraße.

Juni bis August 2025.



Ketschauer Hof am
02.08.2025.

Weingut Holz
Weisbrodt am
05.07.2025.



911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025;
911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025



Meet&Speed White Night am 11.07.2025.



IAA Mobility München 13.09.2025.

Unser exklusiver IAA-Tag mit Kunden war ein echtes Highlight: mit Porsche Messestand-Besuch und Abend im P1 Club.



Schlenotronic Event.

IT On Race am
Porsche Experience Center:
31.08.2025.



IHRE LEIDENSCHAFT. UNSER ANTRIEB.

WAS KÖNNEN WIR FÜR SIE PLANEN?

Geteilte Porsche Leidenschaft kennt keine Pause. Und schon gar keinen Stillstand. Auch 2026 möchten wir deshalb mit spannenden Events wieder die Türen zu unvergesslichen Momenten öffnen. Unser Antrieb dabei? Ihre Leidenschaft. Damit wir besser auf Sie eingehen und Sie zu zielgruppenspezifischen Events einladen können, möchten wir Ihre Interessen besser kennenlernen.

Ob Benzingespräche in herrlicher Atmosphäre, sportliche Highlights beim Porsche Tennis Grand Prix oder Adrenalinschübe auf Asphalt. Welche Events bewegen Sie besonders und lassen Ihr Herz höher schlagen?



Bitte beachten Sie: Im Jahr 2026 findet bei uns kein Golf-Turnier statt. Der Porsche Golf Cup kehrt jedoch 2027 zurück. Sollten Sie Golf spielen, lassen Sie es uns dennoch gerne schon jetzt wissen – so können wir Sie frühzeitig zu künftigen Golf-Events einladen.

Diese exklusiven Veranstaltungen haben wir für das kommende Jahr geplant:

- Trackdays voller Adrenalin und Fahrdynamik pur
- 911 Ausfahrt mit puristischem Fahrspaß
- Cabriolet-Tour, die den Fahrtwind zum Erlebnis macht
- Mehrtägige Ausfahrt in den Dolomiten
- Besuch des Porsche Tennis Grand Prix
- Weitere Meet&Speed Events

JETZT SIE. VERRATEN SIE UNS, WAS SIE BEGEISTERT!

Für Porsche Momente ganz nach Ihrem Geschmack teilen Sie uns Ihre Interessen, Hobbys und bevorzugten Eventformate mit – ganz gleich, ob auf oder abseits der Straße. So planen wir eventuell exklusive Events, die genau zu Ihren Interessen passen. Zum Mitmachen einfach QR-Code scannen: Wir freuen uns auf Ihre Rückmeldung.



SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE DAS GANZE JAHR
IN DER POLE-POSITION.



Sie müssen ja nicht gleich mit Ihrem Porsche auf die Rennstrecke gehen. Aber dennoch kümmern wir uns um Ihr Fahrzeug, als ginge es um den Titel in der World Endurance Championship. Ob Räder, turnusmäßiger Service, Winter-Check – wir stehen mit unseren Serviceleistungen „in der Box“ für Sie bereit, auch und gerade in der kälteren Jahreszeit.

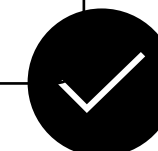


ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Unser Service-Team steht Ihnen telefonisch unter +49 631 31691-1 oder per E-Mail an info@porsche-kaiserslautern.de gerne zur Verfügung.



Winter-Check

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Brems- und Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Windschutzscheibe inkl. Scheibenwischanlage
- Batteriespannung
- Kühlflüssigkeit

EUR 79,-¹⁾

Reifenkomplettservice

- Wechsel auf Winterbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbindung)
- Fachgerechte Einlagerung

EUR 149,-¹⁾

Classic Angebot

Nachrüstung Set H7- oder H4-LED-Birnen

Zzgl. Einbau, ab EUR 199,20¹⁾



¹⁾ Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preise inklusive 19 % Mehrwertsteuer, zzgl. eventuell anfallender Materialkosten.



UNSERE EXPERTEN FÜR SIE.

Frischer Wind für Ihre Work-Drive-Balance. Profitieren Sie von den steuerlichen Vorteilen und nutzen Sie den Macan als repräsentatives, gleichzeitig wirtschaftliches Fahrzeug für Ihre Unternehmensflotte.

Unsere Experten freuen sich darauf, Sie bei allen Fragen rund um die neue Dienstwagenbesteuerung* und die vielfältigen Vorteile des Porsche Macan zu unterstützen. Für eine individuelle Beratung¹⁾ und zur optimalen Konfiguration Ihres Porsche Macan als Dienstwagen wenden Sie sich gerne an unser Verkaufsteam.



NICO IOVANNITTI

Tel. +49 631 31691-90
nico.iovannitti@porsche-kaiserslautern.de



MAX FAUST

Tel. +49 631 31691-93
max.faust@porsche-kaiserslautern.de



MARIE WACHTER

Tel. +49 631 31691-991
marie.wachter@porsche-kaiserslautern.de

Länger frühstücken. Früher zum Abendessen zurück. Gibt es einen besseren Dienstwagen?

DER MACAN ALS DIENSTWAGEN.

Aktuell ergeben sich spannende Möglichkeiten von der Steuer – für Sie hinter dem Steuer: Die Bundesregierung hat das „Gesetz für ein steuerliches Investitionssofortprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland“ verabschiedet. Klingt lang und kompliziert, bietet aber 2 unterschiedliche Möglichkeiten, in Elektrofahrzeuge – besonders in den Macan – zu investieren:

- Durch die Anhebung der Bruttolistenpreisgrenze für elektrisch angetriebene Fahrzeuge für Dienstwagenfahrer von EUR 70.000,- auf EUR 100.000,- ist der Macan als auch steuerlich besonders attraktiver Dienstwagen zum Greifen nah. Denn Dienstwagenfahrer können unter Umständen in Zukunft bei Privatfahrten von der erweiterten ermäßigten Besteuerung mit 0,25 % bis zu dieser angehobenen Grenze profitieren.
- Durch die Möglichkeit einer erhöhten degressiven Sonderabschreibung im Jahr der Anschaffung von Elektrofahrzeugen, die langfristig betrieblich genutzt werden, können Unternehmer – je nach unternehmerischer Ausgangslage – von einer Steuereinsparung profitieren. Dabei gilt keine Wertgrenze beim Bruttolistenpreis.

Finden Sie mit uns die für Sie passende Konfiguration. Die Voraussetzungen für die Anwendung der verabschiedeten Gesetzesänderungen und sich ggf. daraus ergebenden steuerlichen Vorteile sind im Einzelfall von einem Angehörigen der steuerberatenden Berufe zu prüfen.

¹⁾ Dies ist keine steuerliche Beratung. Setzen Sie sich hierfür bitte mit Ihrem Steuerberater in Verbindung.

PERFORMANCE IN DER KÜCHE.

WEIHNACHTLICHES REZEPT VON DANIEL SCHIMKOWITSCH:

KÜCHENCHEF DES
ZWEI-STERNE-RES-
TAURANTS L.A. JORDAN
IN DEIDESHEIM.

Seit Juni vereint eine Kooperation das Porsche Zentrum Kaiserslautern mit dem Genussresort Ketschauer Hof in Deidesheim. Für Genussmomente zuhause verrät Ihnen Küchenchef Daniel Schimkowitsch sein weihnachtliches Rezept. Wir wünschen viel Freude beim Nachkochen.



Fotos @ Robert Dieth



REHRÜCKEN AN DER KARKASSE, GEBRATEN, MIT ROSENKOHL, STEINPILZEN, SEMMELSTOPPELPILZEN UND KIRSCHBLÜTENJUS.

Die Zutaten:

1 Rehrücken, ca. 1,8 kg
Berbere-Gewürzmischung von Ingo Holland
Salz, Prise Zucker
Öl und Butter zum Anbraten

320 g Rosenkohl, zu Blättern geputzt
200 g Steinpilze
200 g Semmelstoppelpilze
Etwas Butter
Salz, Pfeffer aus der Mühle, Muskatnuss
Etwas Geflügelbrühe

Kirschblütenjus

2 Schalotten, grob gewürfelt
1 Stk. Ingwer, grob gewürfelt
1 Stk. Galgant, grob gewürfelt
1 Knoblauchzehe, ungeschält
Prise Salz
30 g Nussbutter
Etwas gereifter Rotweinessig
300 ml Kirschsafft
600 ml kräftiger Kalbsfond
1 EL Kirschblütensirup

Die Zubereitung:

Für die Jus die Butter in einem Topf erhitzen, das Gemüse zugeben und bei mittlerer Hitze karamellisieren. Leicht mit Salz würzen. Mit Essig und Kirschsafft ablöschen, komplett einkochen lassen und leicht glacieren. Mit Kalbsfond auffüllen und auf ca. ein Drittel reduzieren. Abpassieren und mit dem Kirschblütensirup abschmecken.

Den Rosenkohl in etwas Butter anschwitzen, leicht würzen mit Salz und Muskatnuss. Mit etwas Geflügelbrühe beträufeln und glacieren, sodass er noch schön knackig ist.

Eine Pfanne erhitzen und die geschnittenen Pilze hineingeben, ohne Fett. Dabei leicht rösten. Dann die Butter zugeben und mit Salz und Pfeffer aus der Mühle würzen.

Den Rehrücken putzen. Aus Salz, Zucker und Berbere eine Gewürzmischung machen und den Rücken damit kräftig würzen. Pfanne oder Bräter erhitzen und Öl und Butter zugeben.

Den Rehrücken von allen Seiten darin anbraten und danach auf ein Gitter geben, mit Blech darunter. Die Butter-Öl-Mischung aufheben zum Nachbraten.

Im vorgeheizten Ofen bei 120 °C ca. 25–30 Minuten oder bei einer Kerntemperatur von 48 °C garen. Nochmals nachbraten und anschließend in dem offenen, ausgeschalteten, restwarmen Ofen 10 Minuten ruhen lassen.

Über das L.A. Jordan.

Das Zwei-Sterne-Restaurant L.A. Jordan befindet sich im historischen Anwesen des Hotels Ketschauer Hof, eines luxuriösen Boutique-Hotels im bekannten Pfälzer Weinort Deidesheim. Seit 2014 ist Daniel Schimkowitsch für die mehrfach ausgezeichnete Küche verantwortlich, die sich vor allem auf Fisch, Schalen- und Krustentiere von höchster Qualität konzentriert.

Für geschäftliche oder private Weihnachtsfeiern im L.A. Jordan empfiehlt der gebürtige Münchner eine Reservierung an seinem „Schimkow. TISCH“. Hier finden in einem separaten Raum, in der L.A. Jordan Lounge, bis zu 16 Personen an einer langen Tafel Platz. Die komplette Rückwand der Lounge besteht aus Weinkühlschränken, hinter deren Glastüren die erlesene Weinauswahl zu sehen ist. Chef-Sommelier Stephan Nitzsche, der mehr als 1.200 Weine verantwortet, kennt sich in Daniels Geschmackswelt bestens aus und findet zu jedem Gericht den passenden Wein – ob von den Schwesterweingütern aus der Pfalz oder von renommierten Weingütern aus aller Welt, ob im Glas oder in der Flasche.

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen in der Advents-/Weihnachtszeit!

Weitere Informationen zum
L.A. Jordan finden Sie hier.





EXKLUSIVE PARTNERSCHAFT:

PORSCHE ZENTRUM KAISERSLAUTERN & ZWEIBRÜCKEN FASHION OUTLET

Fahrkultur trifft Fashion – zwei Welten, die denselben Anspruch teilen: Präzision, Leidenschaft und Design auf höchstem Niveau.

Nur eine halbe Stunde von Kaiserslautern entfernt erwartet Sie im Zweibrücken Fashion Outlet ein Erlebnis, das weit über Shopping hinausgeht. Mehr als 120 Premium- und Luxusmarken – von BOSS über Michael Kors bis hin zu Aigner – bieten das ganze Jahr über exklusive Kollektionen mit bis zu 70 % Preisvorteil*. In stilvollem Ambiente verbinden sich entspanntes Shopping, kulinarische Highlights und Service auf höchstem Niveau zu einem Tag voller besonderer Momente.

Gerade in der Winterzeit entfaltet das Center seinen unvergleichlichen Zauber: Lichterglanz, festlich geschmückte Boulevards und der stimmungsvolle Weihnachtsmarkt schaffen eine Atmosphäre, die den Besuch zu einem Erlebnis für alle Sinne macht. Hier finden Sie die schönsten Geschenke für Ihre Liebsten – von edlen Accessoires über exklusive Mode bis hin zu besonderen Lifestyle-Produkten.

Die Partnerschaft zwischen dem Porsche Zentrum Kaiserslautern und dem Zweibrücken Fashion Outlet vereint automobiler Leidenschaft und stilbewussten Lifestyle. Ob Sie am Steuer Ihres Porsche die Freiheit der Straße genießen oder in Zweibrücken die festlichsten Trends entdecken – beides steht für Individualität, Qualität und Eleganz.

Wir laden Sie herzlich ein, die festliche Saison mit uns zu genießen – und unvergessliche Momente in besonderer Atmosphäre zu erleben.



Zweibrücken Fashion Outlet –
mehr als Shopping. Ein Erlebnis.



ZWEIBRÜCKEN
FASHION OUTLET

*Auf die ehemalige unverbindliche Preisempfehlung.

KRÄFTE BÜNDELN UND DIE ZUKUNFT DER REGION GESTALTEN.

Die ZukunftsRegion Westpfalz e. V. (ZRW)

Vernetzen, unterstützen, Kräfte bündeln – und eine ganze Region in Bewegung bringen. Die ZukunftsRegion Westpfalz e. V. (ZRW) mit Sitz in Kaiserslautern hat ein klares Ziel: Sie will die Westpfalz als lebenswerte, innovative und wirtschaftlich starke Region voranbringen. Dafür vernetzen wir Unternehmen, Institutionen, Gebietskörperschaften und Verbände – und fördern aktiv Kooperationen und Clusterbildungen. So bündeln wir Kräfte für eine starke Region.



Foto @ Harald Kröhler

Foto @ Martin Koch

Aktivitäten im Überblick.

Die Themen, mit denen wir uns beschäftigen, sind so vielfältig wie die Westpfalz selbst: von zukunftsweisenden Technologien wie Wasserstoff- oder Biotechnologie über MINT-Bildung bis hin zur Fachkräftesicherung. Besonders im Fokus: die Förderung junger Menschen in den MINT-Bereichen durch gezielte Projekte, die frühzeitig Interesse an Technik, Wissenschaft und Innovation wecken.

Auch Netzwerkarbeit steht bei uns im Zentrum. Einige Beispiele:

- Wirtschaftstreff Westpfalz (gemeinsam mit der IHK Pfalz), bei dem Unternehmen der Region ihre Arbeit vorstellen.
- Führungsfrauen Westpfalz – das Netzwerk für Frauen in Führungspositionen (in Kooperation mit der IHK Pfalz).
- Unser ZRW-Sommerfest, bei dem sich unsere Mitglieder in lockerer Atmosphäre untereinander kennenlernen können.
- Auch mit den US-Amerikanern in der Westpfalz pflegen wir ein enges Verhältnis und führen seit 2023 (damals erstmals in Deutschland) das Programm „Leadership Connect Germany“ mit Führungskräften von deutscher und amerikanischer Seite erfolgreich durch.

Regionalmarketing mit Wirkung.

Ein weiteres wichtiges Tätigkeitsfeld ist das Regionalmarketing. Mit unserem Portal westpfalz.de sowie unseren Social-Media-Kanälen (Instagram, Facebook, LinkedIn) zeigen wir: Die Westpfalz ist lebenswert, vielfältig und voller Potenzial – für Einheimische, Gäste, Fachkräfte und Investoren gleichermaßen.

Gemeinsam mehr erreichen – werden Sie Teil des Netzwerks!

Mit aktuell über 500 Mitgliedern aus Wirtschaft, Wissenschaft, Politik und Zivilgesellschaft ist die ZRW ein starkes und breit aufgestelltes Netzwerk – das auch überregional Beachtung findet. Wir kooperieren seit Jahren unter anderem mit der Metropolregion Rhein-Neckar und der Wirtschaftsregion Saarbrücken. Werden auch Sie Teil der Zukunft.

**Sie möchten mehr erfahren oder Mitglied werden?
Dann scannen Sie einfach den QR-Code.**

Wir freuen uns auf die Zukunft mit Ihnen.



PULSBESCHLEUNIGUNG MAL 3 IM PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Wie man das Porsche Experience Center am Hockenheimring in einem Wort nennen könnte? Die Antwort: Pulsbeschleuniger.

Dabei kann man diesem Gefühl hier auf unterschiedliche Weise näher kommen. Den Puls beschleunigen auf der Handlingstrecke und Dynamikfläche? Natürlich. Beim Training Vollgas geben auf dem Grand-Prix-Kurs Hockenheimring? 100 %. Bei einer Früh-Schicht mit Traumwagen, so weit das Auge reicht? Garantiert. Sie sehen schon, das Porsche Experience Center Hockenheimring hat jede Menge Porsche Performance, Emotionen und unzählige Veranstaltungen mit Drive zu bieten. 3 davon stellen wir Ihnen heute vor. Anschnallen: Los geht's.

FRÜHSCHICHT.

Früh aufstehen hat selten so viel Spaß gemacht. Denn jeden letzten Samstag im Monat von April bis Oktober verwandelt sich das Porsche Experience Center Hockenheimring bei der FrühSchicht von 10 bis 13 Uhr in einen Hotspot für alle Fans der Marke. Dabei steht jedes Event unter einem eigenen Motto und begeistert mit Musik, leckerem Catering und entspanntem Austausch. Aber vor allem gibt es faszinierende Porsche Modelle zu sehen – vom Vordach bis zum Driftkreisel. Und ob mit eigenem Fahrzeug oder als Gast: Jeder ist willkommen. Wann sehen wir uns?



TRACK EXPERIENCE.

Porsche Performance im Grenzbereich der Fahrphysik: Die spannenden Track Experience Angebote lassen die Schmetterlinge im Bauch flattern, in jeder Kurve. Auf der Suche nach der Ideallinie geht es in unterschiedlichen Trainingsformaten auf die Strecke. Ob Precision- oder Performance-Training, alle verfolgen ein Ziel: fahrerische Kniffe lernen und die Skills am Steuer auf das nächste Level bringen. Ein Highlight: Ausgewählte Performance-Trainings finden auch in Kombination mit der Grand-Prix-Strecke des Hockenheimrings statt. Startbereit?

PORSCHE EXPERIENCE CENTER MEETS GRAND-PRIX-KURS HOCKENHEIMRING.

Wir sagen nur: 4,574 km, eine FIA-Grade-1-Zertifizierung, 6 Linkskurven, 11 Rechtskurven und 6 Geraden. Oder anders gesagt: Der legendäre Grand-Prix-Kurs Hockenheimring wartet auf Sie. Wo 2019 noch die Formel 1 Bestzeiten gejagt hat, können Sie an den Start gehen. Geben Sie im Rahmen des Formats „Porsche Experience Center meets Grand-Prix-Kurs Hockenheimring“ im Training Ihr Bestes beim Erreichen der Ideallinie und freuen Sie sich auf unvergessliche Erlebnisse auf dem Pilotensitz. Spüren Sie Runde für Runde die pure Faszination auf der berühmten Rennstrecke und machen Sie sich bereit für unvergessliche Momente voller Dynamik und Präzision. Näher kann man der Rennsport-DNA eines Porsche kaum kommen. Wann starten Sie?



HERZKLOPFEN UND MOTORSPORT-FEELING PUR
BUCHEN: HIER GEHT ES ZUR POLE-POSITION FÜR
ALLE 3 EVENTS.

Anmeldungen?
Einfach über
die Website.



Kontakt für unsere Fahrvents und weitere Informationen
per E-Mail an: info@porsche-experiencecenter-hockenheimring.de

WIR SEHEN UNS IM PORSCHE EXPERIENCE CENTER
HOCKENHEIMRING. BIS BALD.

718 Boxster (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 212 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
718 Cayman (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 212 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
Cayenne S Coupé (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 287 – 273 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025

SAISONHÖHEPUNKT, TIEFERGELEGT.

RENNSPORT ZUM ANFASSEN. DRAMATIK, JUBEL: DAS SAISON-ABSCHLUSSWOCHENENDE DES PORSCHE SIXT CARRERA CUP DEUTSCHLAND BRINGT MIT ROBERT DE HAAN VON PROTON HUBER COMPETITION EINEN VERDIENTEN CHAMPION HERVOR.



Wenn sich die Saison im Oktober dem Ende zuneigt, steigt die Spannung. 4 Titel sind zu vergeben: der Titel für die Gesamtwertung, für ProAm und für die Rookie-Wertung, wo sich die Neulinge hart duellieren, und außerdem für die Team-Wertung. ProAm-Fahrer Michael Schrey verspürt vorab eine „entspannte Anspannung“ und bringt damit den Spirit des Wochenendes auf den Punkt, aber wehe, „wenn die fünf roten Ampeln angehen“, dann gibt es kein Halten mehr.

Streckensprecherlegende Burkhard Bechtel freute sich auf 3 spannende Tage – ein Qualifying am Freitag und 2 Wertungsläufe am Samstag und am Sonntag. Und ein wenig hoffte er darauf, dass der Wettergott es für eine Minute regnen lassen würde, denn wenn „der den Joker setzt, werden die Rennen richtig spannend“.

Und spannend wurde es. Schon der erste Lauf am Samstag bot Rennsport vom Feinsten. Mit Robert de Haan als knappem Sieger. Und mit Michael Schrey auf Platz 1 in der ProAm-Wertung, der sich damit den Titel sicherte – er freute sich darauf, im folgenden Sonntagsrennen „einfach auch mal reinhalten zu können“.

Und tatsächlich hatte der Sonntag es in sich. Die noch leicht feuchte Strecke zu Rennbeginn erhöhte den Druck auf die beiden Titelkandidaten der Gesamtwertung zusätzlich. Alessandro Ghiretti von Schumacher CLRT startete aus der ersten Reihe, Konkurrent und Tabellenführer Robert de Haan direkt dahinter. Während der Niederländer perfekt von der Linie wegkam und zügig 2 Positionen gutmachte, verpatzte der Franzose den Sprint zur ersten Kurve.

Flynt Schuring, der aus der Pole-Position gestartet war, entschied sich dagegen für die Flucht nach vorne. Der 19 Jahre alte Niederländer aus dem Talent Pool des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland fuhr dem Feld schnell um fast 5 Sekunden davon. Die Verfolgergruppe hatte sich zunächst sortiert. Alessandro Ghiretti hing mit Respektabstand hinter Robert de Haan auf dem dritten Rang fest.

Dies ging so lange gut, bis die beiden Schumacher-CLRT-Teamkollegen Schuring und Ghiretti in der letzten Runde ein Taktikmanöver einleiteten: Der Führende verlangsamte deutlich und ließ die beiden Verfolger aufschließen. In einer Bremszone versuchten Schuring und Ghiretti gemeinsam, de Haan auszutricksen. Dabei kollidierten alle 3 Cup-Neunelfer leicht. Während sich Schuring drehte und Ghiretti an Schwung verlor, ging de Haan aus der Situation als lachender Dritter hervor. Knapp 2 Minuten später fuhr er mit seinem insgesamt sechsten Saisonsieg vor Ghiretti über die Ziellinie.

Der Niederländer kommentierte trocken das Finale: „Mein Start klappte super. Danach war eigentlich alles geklärt. Ich weiß nicht genau, was Flynt und Alessandro am Ende vorhatten. Auf jeden Fall hat es nicht funktioniert.“ Der bereits als Rookie-Champion feststehende Sacha Norden (Proton Huber Competition) bestätigte mit seinem neunten Klassensieg der Saison seine Dominanz in der Wertung der Carrera Cup Einsteiger. „Das war ein wirklich cooles Jahr“, blickte der 24 Jahre alte Niederländer auf 2025 zurück.

Und wir blicken voraus: 2026 wird der Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland erneut 16 Rennen an 8 Wochenenden austragen. Etwa mit Läufen in Spa-Francorchamps, auf dem Nürburgring und dem Norisring sowie dem bei Fahrern und Ausrichtern äußerst beliebten Circuit Zandvoort im Mai nächsten Jahres. Ein Sundowner am Strand, direkt neben der Rennstrecke. Motorsportherz, was willst du mehr?

Sollten Sie 2026 noch nichts vorhaben – die familiäre Motorsportcommunity des PSCCD freut sich auf Ihren Besuch im neuen Jahr.

Die Champions der Saison 2025

Fahrer: Robert de Haan (NLD), Proton Huber Competition

Teams: Schumacher CLRT (FRA)

ProAm: Michael Schrey (DEU), Bonk Motorsport

Rookie: Sacha Norden (NLD), Proton Huber Competition

DER HOCKENHEIMRING

BAUJAHR: 1932

LÄNGE: 4,574 km

ZUSCHAUERPLÄTZE: 120.000

STRECKENPROFIL: 6 Linkskurven, 11 Rechtskurven, 6 Geraden

LEGENDÄRSTE KURVE: Sachs-Kurve

GRÖSSTE CHALLENGE: Spitzkehre nach Parabolika

REKORDRUNDE: 1:13,780 min

(Kimi Räikkönen, McLaren-Mercedes, 2004)

STIL ECHT

PORSCHE ZUBEHÖR: VON PRAKTISCH BIS HABENWOLLEN.



BIG BROTHER IS WATCHING.

Das ist mal ein Beifahrer! Keine Kommentare, aber jederzeit alles im Blick. Die Porsche Dashcam (nur für Fahrzeuge mit verbauter Vorrüstung) dokumentiert alles: vorne, hinten, automatisch, auf der mitgelieferten SD-Karte. Für Versicherungsfälle, die keiner glaubt, oder Landschaften, die keiner vergessen soll. In gestochen scharfen Bildern. 2 Kameras, 1 App, null Kompromisse.

9Y0044951 | **EUR 357,-¹⁾**



HAUSVERBOT FÜR WINTERSCHMUTZ.

Matsch klebt. An Schuhen, an Hosen, an allem. Diese Allwetter-Fußmatten sorgen dafür, dass er nicht weiterkommt. Der hohe Rand stoppt das Schlimmste, die griffige Oberfläche hält alles fest. Ihr Innenraum bleibt sauber – egal, was draußen los ist. Passgenaue Matten mit „PORSCHE“ Schriftzug. Simpel, effektiv, unverzichtbar.

992044802 1EO | **EUR 89,24¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche 911.



GRIP HAPPENS.

Wenn der Winter meint, er könnte Ihnen die Show stehlen – einfach zurücklächeln. Denn während andere noch im Schneetreiben rutschen, fahren Sie auf original Porsche Schneeketten mit voller Kontrolle Ihrem Ziel entgegen. Winter? Challenge accepted.

992044690A | **EUR 624,74¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche 911.



MEHR PLATZ, WENIGER DISKUSSIONEN.

Sie kennen das: „Das Surfbrett passt nicht mehr!“, „Wo sollen die Winterjacken hin?“, „Müssen wir wirklich 3 Koffer mitnehmen?“ Die Porsche Performance Dachbox beendet diese Diskussionen elegant. 480 Liter Volumen mit einer möglichen Zuladung von bis zu 75 kg extra, windkanalgetestet und mit Power-Click-System fix befestigt. Im schwarzen Hochglanzdesign mit individualisierbaren seitlichen Blades erhältlich. Während andere noch diskutieren, sind Sie schon unterwegs.

9Y0044870 | **EUR 1.368,49¹⁾**



KEINE LADEHEMMUNGEN.

Matschige Wanderschuhe, undichte Joghurtbecher, krümelnde Kekse. Der Kofferraum hat's nicht immer einfach. Mit den Schutzwannen ist selbst der schmutzigste Ausflug halb so wild. Wasserdicht, abwaschbar, passgenau. Ob in der kleineren Variante für den Kofferraum vorn oder in der hohen: rein mit dem Dreck, raus mit der Wanne, sauber ist der Kofferraum. Problem gelöst. 95C044168A vorn, schwarz | **Ab EUR 142,81¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche Macan.

9Y0044030 hoch | **Ab EUR 190,40¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche Cayenne.

IHR SKI-LIFT FÜR UNTERWEGS.

Früher begann der Wintersport schon mit dem Aufladen des Equipments. Die reinste Akrobatiknummer, Verrenkungen vorprogrammiert. Heute ziehen Sie einfach den Porsche Snowboardhalter aus, legen die Bretter rein, schieben ihn zurück. Fertig. Ausziehbar, gepolstert, abschließbar. Passt für bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards.

95B044830 | **EUR 476,-¹⁾**

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

STYLE CHECK

PORSCHE LIFESTYLE: TURN HEADS, NOT JUST WHEELS.



HEIZEN OHNE MOTOR.

Winterjacke an, Motorsport-Feeling on. Andere frieren, Sie träumen von Adrenalin und Boxenstopps. Auch wenn's nur zum Supermarkt geht – diese Jacke macht jeden Wintertag zum kleinen Rennerlebnis. Rote Akzente, das kultige Pascha-Muster der 1970er Jahre und der markante Kontrastreißverschluss lassen Sie sportlich daherkommen. Die abnehmbare Kapuze und der hohe Kragen schützen Sie vor jedem Wetter, während in den großen Taschen des Unisex-Parkas alle Gegenstände sicher verwahrt sind.

WAP4370XS-3XLOSMSR | **EUR 395,-¹⁾**

SO FÜHLT SICH WARM-UP AN.

Ein Kaltstart in der Morgenluft? Muss nicht sein. Sie ziehen einfach den Unisex-Midlayer über – und schon fühlen Sie sich, als hätten Sie das Warm-up bereits hinter sich. Weiches Stretch-Fleece hält warm. Rote Details an Kragen und Ärmeln sowie das Pascha-Muster an den Seiten und Unterarmen bringen den sportiven Look. Die Logo- und Sponsoren-Prints unterstreichen zusammen mit dem Raceborn-Label auf der Rückseite das Motorsport-Feeling, mit dem Sie entspannt in den Tag (und in die nächste Kurve) starten.

WAP4390XS-3XLOSMSR | **EUR 160,-¹⁾**



VEST FRIENDS FOREVER.

Diese Weste ist genau richtig – wärmt, ohne zu überhitzen, und schützt, ohne einzuengen. Für alle, die wissen: Manchmal reicht weniger. Hauptsache, es sitzt. Und sieht dabei schick aus: Die Unisex-Weste mit Pascha-Muster, rotem Kontrastreißverschluss und Reißverschlussaschen mit „PORSCHE“ gebrandeten Zipperpullern vereint Funktionalität mit Stil. Während der Stehkragen dem Wind die kalte Schulter zeigt, sorgt die Kombination aus Softshell und wattiertem Nylon für eine optimale Innentemperatur. Bereit für jeden Einsatz.

WAP4320XS-3XLOSMSR | **EUR 190,-¹⁾**

REGNET ES? MIR DOCH JACKE.

Schauer sind wie schlechte Laune – kommen unangekündigt, nerven, gehen wieder. Diese Regenjacke macht sie kaum der Rede wert. Wasserabweisend, packbar, motorsportinspiriert. Die stilvolle Unisex-Jacke im 2-Farben-Look mit hoher Atmungsaktivität ist bereit für jedes Abenteuer. In 3 Taschen verstauen Sie alles Notwendige, während die Kapuze Sie elegant durch jedes Wetter führt. „PORSCHE“ Schriftzug, Logo- und Sponsoren-Prints sowie das Raceborn-Label auf der Rückseite vermitteln sportliche Einsatzbereitschaft.

WAP4380XS-3XLOSMSR | **EUR 295,-¹⁾**



DER WIND KANN EINPACKEN.

Morgens zum Coffee-Run und der Gegenwind will Sie bremsen? Ein kurzer Griff zum Reißverschluss und die Damen-Softshell-Jacke legt sich wie Ihre ganz persönliche Windschutzscheibe um Sie. Kein Flattern, kein Frieren – der Stehkragen schützt Sie optimal vor jedem Windhauch. Ein Mix aus wattiertem Nylon und gesteppten Elementen sorgt für optimalen Komfort, der „PORSCHE“ Schriftzug für schnittige Optik. Einfach weiterfahren, im ikonischen Pascha-Style.

WAP4310XS-XXLOSMSR | **EUR 250,-¹⁾**

POLO-POSITION GESICHERT.

Klassischer Polo-Schnitt trifft Motorsport-DNA. Dieses Polo passt zum Sakko und zum Rennoverall. Für Männer, die sich nicht zwischen Business und Racing entscheiden wollen. Die Lösung: einfach beides haben. Kultiges All-over Pascha-Muster mit roter Paspelierung an den Ärmeln unterstreicht den sportlichen Look in Regular Fit. Das Raceborn-Label auf der Rückseite zeigt Ihren klaren Fokus.

WAP4330XS-3XLOSMSR | **EUR 80,-¹⁾**



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

STYLECHECK

DIE „THERE IS NO SUBSTITUTE 1948“-KOLLEKTION.



HOODIE BUT GOODIE.

Der Klassiker vorm Kleiderschrank: Was soll ich anziehen? Ab sofort stellt sich eher die Frage: Warum kann ich das nicht jeden Tag tragen? Denn der moderne Hoodie fängt einen Spirit ein, von dem man einfach nicht genug bekommen kann. Mit „Porsche. There is no substitute.“-Aufdruck und Grafik des Porsche 550 Spyder auf der Rückseite sowie Porsche Wappen auf der Vorderseite ist er kein Kleidungsstück, sondern: ein Lieblingsstück.

WAP5830XS-3XL0TONS | **EUR 155,-¹⁾**



STOFF FÜR MARLON UND JAMES.

James Dean trug es. Marlon Brando auch. Und selbst die Vogue feierte es. Das weiße T-Shirt ist ein textiler Klassiker und hat bis heute das Zeug zum Hauptdarsteller für ikonischen Style. Vor allem, wenn es mit ikonischem Statement-Aufdruck und ikonischer Grafik auf der Rückseite sowie Porsche Wappen auf der Vorderseite Akzente setzt. Und wer reinschlüpft, genießt ein modernes und zeitloses Basic-Teil, das sich sehen lassen kann.

WAP5810XS-3XL0TONS | **EUR 70,-¹⁾**

HEILIG'S STÖFFLE.

Dem Schwaben ist das Blech heilig. Und manchmal auch der Stoff. Besonders, wenn er so legendär daherkommt wie dieser ganz besondere Hoodie in Schwarz. Mit seiner außergewöhnlichen Gestaltung steht er für alles, was Porsche ausmacht: Leidenschaft. Spirit von der Rennstrecke. Emotionen seit 1948. Und dank weicher Baumwolle ist er zudem auch gut zum Reinkuscheln.

WAP5820XS-3XL0TONS | **EUR 155,-¹⁾**



DAS KLEINE SCHWARZE KANN EINPACKEN.

Shirt an. Emotionen auf 100 %. Denn das unverwechselbare T-Shirt in Schwarz aus der Kollektion ist eine Hommage an die Ursprünge der Marke und zugleich ein Statement für alle, die mit Blick nach vorn denken – und Porsche im Herzen tragen. Ein moderner und zeitloser Begleiter durch den modischen Alltag, der mit seinem markanten Porsche Aufdruck inklusive Porsche 550 Spyder Grafik auf der Vorderseite die Blicke auf sich zieht. Und zudem: bestens anzieht.

WAP5800XS-3XL0TONS | **EUR 70,-¹⁾**



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



MEHR ALS
30.000 RENNSIEGE.
UND VIEL PLATZ FÜR
IHR GEPÄCK.

In jedem Porsche seit 1948 steckt die DNA echter Rennwagen. Ob bei der Performance, bei den Effizienztechnologien oder bei einem Design, das dem Gegenwind trotzt – im Alltag fährt die Faszination Motorsport immer mit. Trotzdem können Sie jederzeit entspannt unterwegs sein, dank großzügigem Stauraum und jeder Menge Platz für Ihre Gefühle. Bei allen Neuwagen wie auch bei unseren Gebrauchtwagen.

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025



UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

PORSCHE INSIDER

AN DER
ZIELLINIE

IN 5 SCHRITTEN ZUM PORSCHE MOTORSPORT-KENNER.

KENNEN SIE ALLE GESCHICHTEN RUND UM PORSCHE? WIR AUCH NICHT. SELBST WIR SIND MANCHMAL ÜBERRASCHT, WIE VIELE STORIES ES ZU ENTDECKEN GIBT. HEUTE STEHEN WIR DIREKT AN DER ZIELLINIE UND ERZÄHLEN VON EPISCHEN RENNEN, DIE PORSCHE ZWAR NICHT ALS ERSTER BEENDET, ABER DENNOCH MIT GROSSEM ERKENNTNISGEWINN ABSOLVIERT HAT, DENN AUF GROSSE NIEDERLAGEN FOLGEN OFT NOCH GRÖßERE SIEGE.

STEP #1

Stadtkrennen Innsbruck (1948). Es klingt wie ein Mythos: Nur wenige Wochen nachdem Ferry Porsche mit seinem Team den Porsche 356 Nr. 1 gebaut hatte, trat man am 1. Juli 1948 bei einem Stadtkrennen an. Am Steuer saß Herbert Kaes, ein Cousin von Ferry Porsche. Das Rennen lockte Zehntausende an. Einen Sieg gab es nicht zu vermelden, man war auch eher für eine Demonstrationsrunde am Start, aber im Konzert der Großen rund um Ferrari und Co wurde eine erste Duftmarke gesetzt. Später errang der 356 viele Siege, unter anderem insgesamt 8 Klassensiege in Le Mans.

STEP #2

24h Le Mans. 1969 war in Le Mans der 917 Langheck das „New Porsche Kid on the Racing Block“ und ließ mit spektakulären Rundenzeiten aufhorchen, aber noch waren technische Probleme für viele Ausfälle verantwortlich. Hier lieferten sich der Porsche 908 von Hans Herrmann und Gérard Larrousse ein packendes Duell mit dem Ford GT40, der von Jacky Ickx und Jackie Oliver pilotiert wurde. Auf der Geraden war der Porsche schneller, in den Kurven der Ford. Am Ende entschieden 100 kurze Meter über den Sieg. Porsche war dran am ersten Gesamtsieg – ein Jahr später war es so weit.

STEP #3

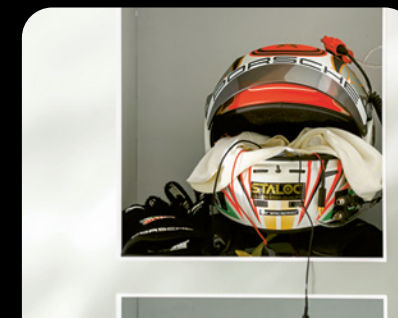
Rallye San Remo. Walter Röhrl hatte immer den Traum, Rallyes mit Porsche zu fahren. 1981 bekam er die einmalige Chance, mit dem 911 Carrera SC bei einem WM-Lauf teilzunehmen, der Rallye San Remo. Vor der letzten Prüfung lag er mit Christian Geistdörfer als Co-Pilot aussichtsreich an zweiter Position, aber ein Achswellenschaden beendete alle Träume. Seine Hoffnung, dass Porsche in den Rallye-Sport einsteigen würde, zerfiel wenige Meter vor dem Ziel zu Staub. Als Testfahrer, Entwickler und Markenbotschafter ist er bis heute für Porsche unterwegs.

STEP #4

24h Nürburgring. 2010 war Hybridtechnologie ein großes Thema bei Porsche, vor allem mit dem Hochleistungshybrid 918 Spyder. Aber auf der Rennstrecke sorgte der 911 GT3 R Hybrid mit seinem elektrischen Schwungradspeicher für Furore. Dank der intelligenten Rekuperation von Bremsenergie fuhr er bei den 24 Stunden vom Nürburgring seiner Konkurrenz davon, bis ihn nach 22:15 Stunden ein Motorschaden stoppte. Die Anzeigen-Headline am Tag danach erzählt vom Stolz des Teams auf den Beinahe-Sieg: „Dieses Mal keine Lorbeeren, aber wir hatten ohnehin nicht vor, uns auszuruhen.“

STEP #5

24h Le Mans. Immer wieder Le Mans. Nach längerer Abstinenz in der Prototypenklasse plante Porsche 2011 das Comeback an der Sarthe mit dem Porsche 919 Hybrid. 2014 war es nach 3-jähriger Entwicklungsphase endlich so weit. Und das Rennen lief gut für Porsche. Am Sonntagmittag lag man in Führung, aber ein technischer Defekt warf das Team rund um Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber zurück – Audi fuhr einen beeindruckenden Dreifachsieg ein. Danach war Porsche an der Reihe: 2015, 2016 und 2017 folgte ein echter Le-Mans-Hattrick.



PORSCHE



Im Zentrum des Orkans herrscht immer Ruhe.

DER NEUE 911 TURBO S.
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.

Porsche Zentrum Kaiserslautern
Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH
Europaallee 37
67657 Kaiserslautern
Tel. +49 631 31691-1
www.porsche-kaiserslautern.de

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025