

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM AACHEN

01
25



WIR LIEBEN SPORTWAGEN

06

Das dritte Icon of Cool:
Der 911 Spirit 70

10

Ein Jahr
Destination Porsche in Aachen



Wir bauen Sportwagen. Wir können nicht anders. Man könnte fast sagen: zum Glück. Denn wann immer wir ein Auto bauen, kommt am Ende ein Sportwagen dabei heraus. Als wir es uns vor über 20 Jahren zur Aufgabe gemacht haben, ein praktisches Auto zu entwickeln, war der Cayenne das Ergebnis. Als wir 10 Jahre danach eine Limousine bauen wollten, kam der Panamera um die Kurve. Und als wir vollelektrische Antriebe auf die Räder stellen wollten, bewies der Taycan wieder einmal sehr schnell, dass wir nicht anders können, als Sportwagen zu bauen.

Liegt das an unserer Herkunft? Am Porsche 356, der schon wenige Tage nach seiner Fertigstellung bei einem Stadtrennen antrat? Liegt es an der Motorsportbegeisterung und strengen Ungeduld von Ferry Porsche? Oder an der schwäbischen Eigenart, mit dem Erreichten nie zufrieden zu sein? Am Ende ist alles das zweitrangig. Was allein zählt, ist die Beantwortung folgender Frage: Was macht ein Porsche mit Ihnen? Wirklich wichtig ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren – ganz gleich, ob Sie im 911 oder im Macan unterwegs sind. Wir glauben: Ihrer Gänsehaut ist es egal, welche Antriebsart sie auslöst. Hauptsache, ein **Porsche Sportwagen** steckt dahinter.

„IHR ALLTAG STEHT AUF DEM GASPEDAL? BESUCHEN SIE UNS.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

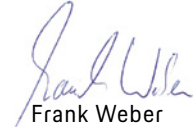
heutzutage passiert alles in Echtzeit: News, Reels, Feeds, Likes. Die Welt dreht sich 24/7. Und wir drehen uns mit. Sind permanent online. Immer informiert. Ständig erreichbar. Wir kommen kaum noch dazu, Luft zu holen. Und durchzuatmen.

Natürlich lieben wir Dynamik, wir sind ja Porsche. Aber oft beschleunigt uns der Alltag noch schneller als der Taycan Turbo GT. Um im Bild zu bleiben: Manchmal möchte man nach sportlicher Fahrt auch mal aussteigen und die Aussicht genießen – auf das Panorama des Lebens oder auf den Porsche, mit dem man gerade unterwegs ist. Aber woher die Zeit nehmen und die Gelassenheit?

Etwas Grip wäre gut. Zum Glück gibt es im Porsche Kosmos Dinge, die uns Bodenhaftung geben, weil sie einzigartig sind. Wie ein Design, das nie vergeht. Oder frische Impulse für neue Ideen. Und natürlich eine Tradition, die alle Generationen verbindet. Für diese Dinge gibt es keinen Ersatz. Vielmehr lösen sie Gefühle aus, die man nicht kopieren kann. Sie verbinden die ganze Porsche Familie: Macan Fahrer mit Elfer-Fans, Puristen mit Motorsportlern – und Sie mit uns im Porsche Zentrum.

Wir beschreiben diese Gefühle mit „Porsche. Herzblut@Aachen“. Und das muss nicht immer die große Ausfahrt in den Alpen sein. Auch Ihr Besuch bei uns im Porsche Zentrum hat das Potenzial, einzigartig zu sein. Besonders dann, wenn der Alltag mal wieder auf dem Gaspedal steht. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr


Frank Weber

Geschäftsführer Porsche Zentrum Aachen



MODELLE

06 Das dritte Icon of Cool: Der 911 Spirit 70



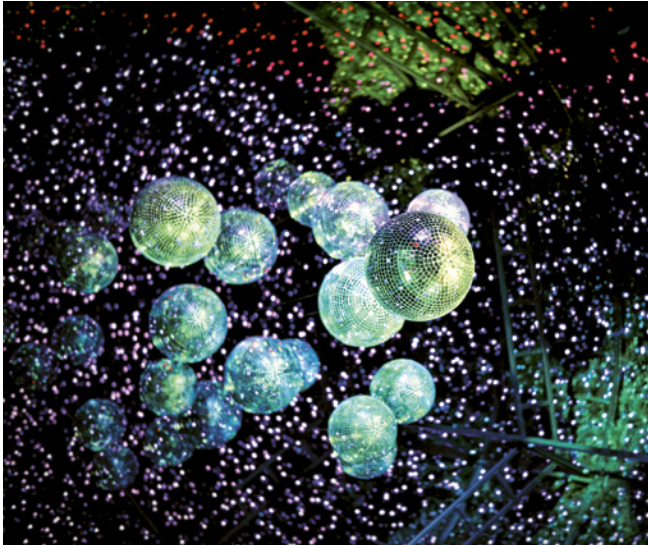
UNSERE COMMUNITY

10 Ein Jahr Destination Porsche in Aachen



TECHNOLOGIE

23 Alltagsdrive: Mehr Laderaum im neuen Macan



FASZINATION

15 Soundtrack für Ihr Roadmovie Best of Disco

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Aachen, Fleischhauer PZ GmbH, Europaplatz 10, 52068 Aachen, Tel. +49 241 51803-14, Fax +49 241 51803-67, E-Mail: info@porsche-aachen.de, www.porsche-aachen.de // **Auflage** 2.972 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Aachen, Fleischhauer PZ GmbH, Europaplatz 10, 52068 Aachen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Aachen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2025

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025



911 SPIRIT 70

TRENDS KOMMEN WIEDER,
MANCHE WAREN NIE WEG:
DER NEUE 911 SPIRIT 70.



DIE 50ER, DIE 60ER, DIE 70ER JAHRE.
DIE ICONS OF COOL AUS DER PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR ERWECKEN DEN
SPIRIT VERGANGENER JAHRZEHNTE ZUM
LEBEN. MIT DEM 911 SPIRIT 70 IST DER VIBE
DER SEVENTIES WIEDER DA. WIR STELLEN
IHNNEN DIE HIGHLIGHTS VOR.

YOU MAKE ME FEEL. Die 70er waren Gefühl und Farbe. Diesen Spirit verkörpern Olive Neo als Außenfarbe sowie die Dekorstreifen auf Fronthaube und Verdeck. Ebenso die Dekorgrafik auf den Fahrzeugseiten und die Farbe Bronzit an Rädern, Bug und Heck.

GET INTO MY DREAMS. And into my car. Der perfekte Einstieg in eine Ära: Die Türprojektoren animieren das „Icons of Cool“ Logo direkt auf dem Boden, sobald die Türen offen stehen. Noch ein Highlight: die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus schwarz eloxiertem Aluminium und mit dem „911 Spirit 70“ Schriftzug.

THE WINNER TAKES IT ALL. Inspiriert von wehenden Zielflaggen trägt das Pascha-Muster die Seele von Porsche in jeder Faser mit sich. Erstmals zierte es 1977 das Interieur des Porsche 928 – und feiert jetzt ein Comeback.

SUMMER OF 63. Ein verbindendes Element, das nur die Icons of Cool tragen dürfen: Das historische Wappen von 1963. Es ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel und Lenkrad sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüssel-Etui.

MY FRIENDS ALL DRIVE PORSCHE. Angelehnt an die Fuchsfelge® vereinen die 20-/21-Zoll Sport Classic Räder, lackiert in Schwarz (seidenglanz) und Bronzit, mit Zentralverschluss hohe Performance und klassische Ästhetik.

GOLDEN YEARS. Ab Mitte der 50er Jahre trug der 356 eine goldfarbene Signatur am Heck. Dieses historische Gestaltungselement greift auch der 911 Spirit 70 wieder auf. Sowohl der „PORSCHE“ Schriftzug als auch die Modellbezeichnung sind galvanisch vergoldet.



I'M A HIGHWAY STAR.
Sehen Sie den 911 Spirit 70
in Bewegung.



911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 04/2025

DER BERG RUFT. UND WIR ANTWORTEN SPORTLICH.

SPORTLICH UNTERWEGS IN DEN ALPEN MIT DEM TAYCAN UND DEM MACAN.

Das echte Leben findet draußen statt. Unterwegs, auf der Straße. Mit unseren vollelektrischen Sportwagen sind wir dem Ruf der Berge gefolgt und haben jede Kurve genossen. Wie es sich anfühlt, diese besonderen Sportwagen auf den schönsten Alpenpässen zu bewegen, haben wir für Sie in einer kleinen Foto-Serie zusammengetragen. Ob Postkartenwetter oder Regentag: Adrenalin und Serotonin waren ebenso mit an Bord wie ein breites Grinsen bei den Fahrern. Die Gefühle, die dabei zum Ausdruck kamen, erzählen vom unverfälschten Fahrspaß, den auch Sie mit den Sportwagen von Porsche erleben können – auf jedem Terrain.

VON 0 AUF GÄNSEHAUT
IN UNTER 3 SEKUNDEN.

DIE RUHE VOR DEM STURM?
IST DER STURM.

SPANNUNGSGELADEN
INS NÄCHSTE ABENTEUER.

DIE REICHWEITE?
BIS TIEF UNTER DIE HAUT.

BESCHLEUNIGT SCHNELLER AUF
100 KM/H, ALS SIE BRAUCHEN,
UM DIESEN SATZ ZU LESEN.

UNSERE GRÖSSTE
ENERGIEQUELLE: FAHRERTRÄUME.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;

CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025

EIN JAHR.

DESTINATION PORSCHE IN AACHEN.

"Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen."

Ferry Porsche



Nun ist es bereits etwa ein Jahr her, dass sich die Tore zu unserer neuen Destination Porsche in Aachen erstmals öffneten. Ein Jahr, in dem wir uns in unserem neuen Zuhause richtig eingelebt haben. Ein Jahr, in dem wir gemeinsam mit Ihnen zahlreiche unvergessliche Porsche Momente erleben konnten.

Den Anfang machte unsere große Eröffnungsfeier: Am 1. Juni 2024 versammelten sich rund 800 Kunden am Europaplatz 10, um die Destination Porsche gebührend zu zelebrieren. Und selbstverständlich auch intensiv zu erkunden. Denn durch den Umbau ist das Kundenerlebnis noch mehr in den Fokus gerückt. Unser Porsche Zentrum wurde zu einem Treffpunkt für die Porsche Community. Für Kunden und Fans der Marke – und solche, die es noch werden wollen.

Was unsere Destination Porsche zu bieten hat? Einen Showroom, in dem 25 Sportwagen bestaunt werden können. Einen Porsche Lifestyle Bereich, in dem durch die neuesten Kollektionen gestöbert werden kann. Eine Fitting Lounge, in der exklusive Materialien und Farben live zur Auswahl stehen. Und einen einladenden Porsche Platz, wo sich Gleichgesinnte bei einem Kaffee austauschen können.

Jeder ist herzlichst willkommen, die neue Porsche Destination in Aachen zu besuchen und sich selbst von dem neu geschaffenen Wohnzimmer zu überzeugen.

ERÖFFNUNG: 28. MAI 2024
FLÄCHE: 6.200 M²
BAUZEIT: 12 MONATE



SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE GEHT DER FAHRSPASS AN DIE STARTLINIE.

Neue Ziele. Neue Pläne.
Neue Räder. Neuer Glanz.
Und ein frisches Klima.
Unsere Serviceleistungen sind auf Ihre Bedürfnisse ausgerichtet – und sorgen für das Neu-Gefühl bei Ihrem Porsche – und Ihr Wow-Gefühl. Unser Team ist „ready“ und freut sich auf Sie.



ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Yannick Halterbeck steht Ihnen unter +49 241 51803-301 oder yannick.halterbeck@porsche-aachen.de gerne zur Verfügung.

Urlaubs-Check

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Reifenluftdruck (ggf. aufpumpen)
- Kühlwasser (ggf. auffüllen)
- Wischwasser (ggf. auffüllen)
- Lichtanlage
- Zustand Reifen und Bremsen

EUR 99,-¹⁾

Klima-Komplett-Check

- Funktionsprüfung
- Pollenfilter prüfen, ggf. ersetzen
- Frischekur gegen Gerüche
- Desinfektion der Anlage

Ab EUR 149,-¹⁾

Räderwechsel

- Wechsel auf Sommerbereifung ohne Zentralverschluss

Ab EUR 128,-¹⁾

Rädereinlagerung

- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigung
- Fachgerechte Einlagerung

EUR 79,-¹⁾

Classic Card

- 33-Punkte-Check inkl. 1 Jahr Porsche Classic Card

EUR 94,-¹⁾

Ölwechsel

- Zzgl. Kosten für Motoröl und Dichtungsmaterial
- Preis abhängig vom Fahrzeugmodell

Ab EUR 120,-¹⁾

Der Preis ist nur gültig, wenn Motoröl und Dichtungsmaterial über das Porsche Zentrum Aachen bezogen werden. Bei eigenständiger Anlieferung des Motoröls und-/oder Dichtungsmaterials fallen höhere Kosten an.



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 238 – 234 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

IN DER KOCHSCHULE ST. BENEDIKT



Handwerkliche Perfektion trifft auf hochwertige Produkte und höchsten Genuss. Genau das ist es, was die neue Partnerschaft zwischen unserem Porsche Zentrum und der Kochschule St. Benedikt ausmacht.

Mitten im historischen Ortskern von Kornelimünster befindet sich die Kochschule von Maximilian Kreuz. Und genau dort kochen und genießen Sie Seite an Seite mit dem renommierten Sternekoch.

Unter dem Motto „Lernen von den Besten“ teilt Maximilian Kreuz sein umfangreiches Wissen, seine Techniken und seine Geheimnisse mit Ihnen. Alles gewürzt mit einer Prise Witz und Charme. In seinen fünfstündigen Kursen lernen Sie nicht nur die Handhabung verschiedener Geräte, sondern auch die Kunst des Kochens auf höchstem Niveau. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie bereits leidenschaftlicher Hobbykoch sind oder noch ganz am Anfang stehen.

Maximilian Kreuz nimmt Sie mit in sein kulinarisches Universum, das im Dreiländereck verwurzelt ist und seine Inspiration vor allem aus der französischen und asiatischen Küche schöpft. Die Kurse spiegeln die Jahreszeiten sowie verschiedene Themenschwerpunkte wider. Die Rezepte sind dabei stets für den heimischen Herd angepasst.

HIER
FINDEN
SIE WEITERE
INFORMATIONEN.



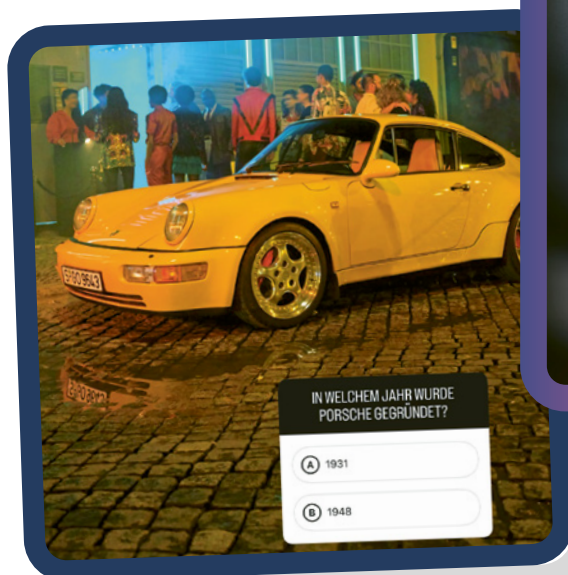
Und, sind Sie bereits auf den Geschmack gekommen?

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

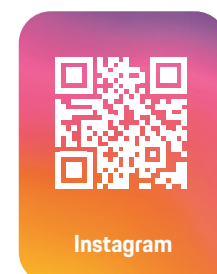
UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY

Ob Klassiker oder Elektrosportler, ob große Ausfahrt oder der persönliche Porsche Moment am Sonntagmorgen um 6 Uhr: Was zählt, ist das Porsche Erlebnis. Auf unseren Social-Media-Kanälen teilen wir unsere schönsten Momente mit Ihnen. Folgen Sie uns – und werden Sie aktiver Teil unserer wachsenden Community.

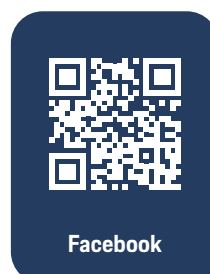
Vertaggen Sie gern Ihr Porsche Erlebnis mit unserem Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Ihre Stories und Postings.



Wir sind gern auch digital
mit Ihnen im Austausch:
einfach QR-Code scannen,
folgen und immer dabei sein.



Instagram



Facebook

Cayenne GTS Coupé (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 290 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

SOUND TRACK FÜR IHR ROADMOVIE

Runter vom Gaspedal, rein in die Disco:
QR-Code scannen und Playlist abspielen.



1. Donna Summer – I Feel Love
2. Sister Sledge – Lost in Music
3. Lipps, Inc. – Funkytown
4. Bee Gees – Night Fever
5. Olivia Newton-John – Physical
6. Chic – Good Times
7. Gloria Gaynor – I Will Survive
8. Michael Jackson – Don't Stop 'Til You Get Enough
9. Bee Gees – You Should Be Dancing
10. Earth, Wind & Fire – September
11. Blondie – Heart of Glass
12. Boney M. – Daddy Cool
13. LaBelle – Lady Marmalade
14. Pointer Sisters – I'm So Excited
15. Stevie Wonder – Living for the City

Bonus Track:
Daft Punk & Pharrell Williams – Lose Yourself to Dance

TRIBUTE TO THE 70S SPIRIT: BEST OF DISCO.

Dieser Soundtrack ist dem 911 Spirit 70 gewidmet. Der offene Sportwagen feiert ein Jahrzehnt, das durch ein buntes Lebensgefühl in Erinnerung bleibt. Und aus Porsche Sicht natürlich durch die Sportlichkeit des Turbo, der 1974 erstmals der Weltöffentlichkeit vorgestellt wurde. Unsere Playlist verbindet beides: den Disco-Sound der Zeit und hohen Bewegungsdrang, den Sie gern am Steuer Ihres Porsche oder bei einer Hausparty mit weggerolltem Teppich und sich drehender Discokugel ausleben können. Am zuckenden Tanzbein werden Sie schnell merken, dass die Songs ebenso zeitlos sind wie das 911 Fahrzeugkonzept. Als Bonus-Track haben wir „Lose Yourself to Dance“ von Daft Punk mit Pharrell Williams und Funk-Gitarren-Legende Nile Rodgers hinzugefügt. Wenn Sie mal 5 Minuten Zeit haben: Schauen Sie sich das Video auf Youtube an, das ist pures Disco-Gold. Aber starten Sie vorher erst einmal über den QR-Code unsere Playlist und stürzen sich rein in die 70er. Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpfen, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – der Dance Vibe ist vorprogrammiert.

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCH COMMUNITY BEREICHERN.



„MOTORSPORT, DESIGN,
EMOTIONEN – DAS IST
PORSCH.“

Vom Metallbauer zum Kfz-Mechatroniker:
Milo Offermanns fand seinen Weg zu uns
im September 2024. Als Service Techniker
übernimmt er seitdem sämtliche Arbeiten
rund um Ihren Porsche – von der Wartung
über die Diagnose bis zur Instandsetzung.
Sein liebster Porsche? Ist ganz klar der
911 Turbo (Typ 964).

MILO OFFERMANN
SERVICE TECHNIKER



„DAS PORSCH ZENTRUM
AACHEN IST WIE EINE
GROSSE FAMILIE.“

Im August 2024 startete Dustin Stollwerk
seine Ausbildung zum Einzelhandelskauf-
mann. Aktuell unterstützt er unseren
Teiledienst dabei, Ersatzteile zu bestellen
sowie ein- und auszulagern. Und bestaunt
dabei täglich die sportlichen sowie
zugleich luxuriösen Fahrzeuge. Besonders
der 911 GT3 RS hat es ihm angetan –
maximale Sportlichkeit durch und durch.

DUSTIN STOLLWERK
AUSZUBILDENDER EINZELHANDELSKAUFMANN



„PORSCH IST FÜR MICH
NICHT NUR EIN AUTO –
SONDERN EIN ‚GEFÜHL‘.“

Ihre berufliche Laufbahn begann sie als Hotel-
kauffrau und zertifizierte HR-Personal-
referentin, heute ist Margot Neffke ein
fester Bestandteil in der Porsche Welt.
Denn seit Juli 2024 gehört die Kunst- und
Literaturliebhaberin als Assistentin zu
unserem Verkaufsteam. Hier kann sie nicht
nur ihre Kenntnisse und Fähigkeiten
einbringen, sondern gleichzeitig auch ihre
Liebe zu Porsche.

MARGOT NEFFKE
ASSISTENTIN VERKAUF



„DER 911 GT3 RS
IST FÜR MICH
DER INBEGRIFF
VON PERFEKTION.“

Er hatte nur Positives über unser
Porsche Zentrum gehört und sich dann
als Praktikant selbst davon überzeugt:
Seit August 2024 hilft Fabian Klepgen als
Auszubildender zum Kfz-Mechatroniker
in der Werkstatt bei Reparaturen jeglicher
Art. Für seine Zukunft hat er nur einen
Wunsch: dass er mit dem, was er macht,
immer zufrieden sein und Spaß daran
haben wird.

FABIAN KLEPGEN
AUSZUBILDENDER Kfz-MECHATRONIKER



„EIN UNVERGLEICHLICHES
FAHRERLEBNIS, EIN
TOLLER KLANG UND
WUNDERSCHÖNE
FAHRZEUGE – WAS
WILL MAN MEHR?“

Bei uns im Porsche Zentrum lernt
Jill Koenen unsere Abteilungen und
die verschiedenen Tätigkeiten kennen.
Und in ihrer Freizeit? Da kocht und
backt sie, geht ins Fitnessstudio und
kümmert sich um ihre gefiederten Tiere –
Papageien und Hühner. Ein abwechslungs-
reiches Berufs- und Privatleben ist
der Auszubildenden zur Automobilkauffrau
nämlich besonders wichtig.

JILL KOENEN
AUSZUBILDENDE AUTOMOBILKAUFFRAU



„BEI MEINEM ERSTEN BESUCH IM
PORSCH MUSEUM STUTTGART
KONNTE ICH DAS ERSTE MAL
IN EINE PORSCH WERKSTATT
SCHAUEN – UND WOLLTE GAR
NICHT MEHR GEHEN.“

Marc Fischer ist bei uns im Porsche Zentrum
genau richtig. Denn hier darf der Auszubildende
zum Kfz-Mechatroniker mit einem tollen
Team an Hochleistungssportwagen schrauben
und die Marke Porsche repräsentieren. Aber
vor allem ist sein Perfektionismus nicht nur
willkommen, sondern auch erwünscht.

MARC FISCHER
AUSZUBILDENDER Kfz-MECHATRONIKER



„JEDE FAHRT MIT EINEM
PORSCH IST EINFACH
BESONDERS.“

Durch ein Praktikum bei uns wurde seine
Leidenschaft für Porsche weiter entfacht.
So war für Niclas Schwartz schnell klar:
Genau hier will er bleiben. Als Auszubil-
dender zum Kfz-Mechatroniker unterstützt
er seit August 2024 tatkräftig unser
Werkstatt-Team bei der Arbeit an unseren
besonderen Sportwagen. Vor allem auf den
911 GT3 RS hat er ein Auge geworfen.

NICLAS SCHWARTZ
AUSZUBILDENDER Kfz-MECHATRONIKER

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve, S-Kurve oder das Karussell auf der Nordschleife – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen Porsche Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal stellt uns Paul Ripke gleich einen ganzen Bergpass vor, in den er sich blitzverliebt hat: den legendären Furkapass in der Schweiz.

FURKAPASS

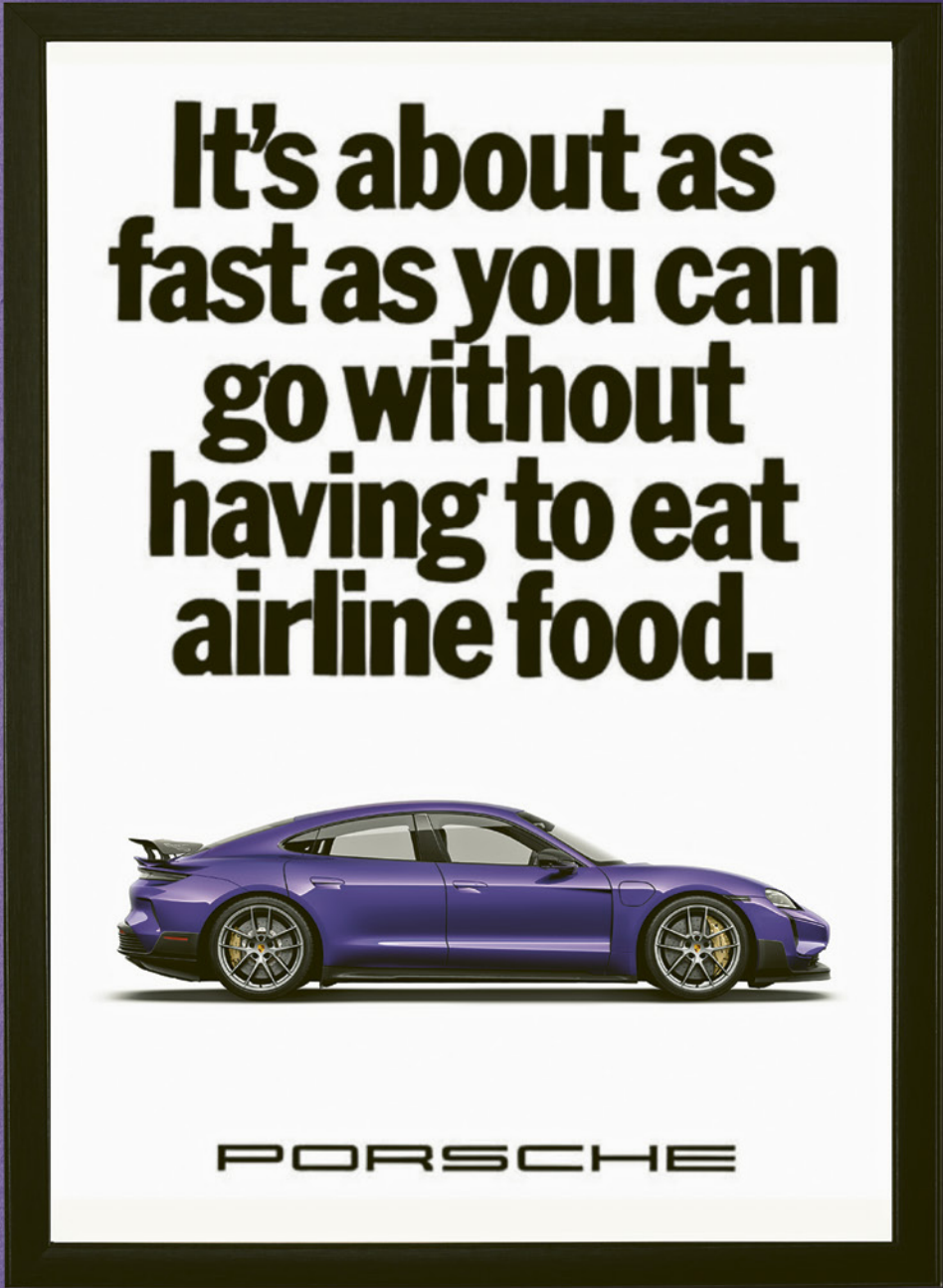
Der Lifestyle Experte und Berufsjugendliche Paul Ripke bringt gewohnt direkt auf den Punkt, was Porsche fahren für ihn von sonstigen Formen der Fortbewegung unterscheidet: „Früher ging es mir beim Autofahren nur darum, von einem Ort zum anderen zu kommen.“ Dass in einem Porsche der Weg zum Ziel wird, braucht er gar nicht mehr zu ergänzen. Besondere magische Wirkung entfalten für ihn die Pässe der europäischen Alpen, besonders Grimsel- und Furkapass im Schweizer Kanton Wallis: „Für mich mit die schönsten Pässe der Welt. Ich habe Landschaften gesehen, die ich so noch nie gesehen habe, und musste ständig anhalten, um Fotos zu machen.“

Es ist schon ein Paradoxon: Die Landschaft, die Straßen und das Panorama sind so schön, dass man vor lauter Staunen kaum noch zum Fahren kommt. Die Kurven des Furkapasses schlängeln sich aber auch auf besonders poetische Art auf eine Höhe von 2.429 Metern hinauf, sie wirken wie eingewachsen in die mächtigen Steininformationen der umliegenden Hochalpen. Ein Highlight: der Rohne-Gletscher, den man vom Parkplatz auf unserer Abbildung erspähen kann, auch wenn er immer weiter verschwindet. Ein zweites Highlight ist das ikonische (aber leider geschlossene) Hotel Belvedere, das wir in dieser spektakulären Lieblingskurve sehen. Es liegt genau im Scheitel einer der vielen Kehlen und ist heute nicht nur wegen diverser James-Bond-Szenen ein zu Recht gehyptes Instagram-Motiv.

Paul Ripke war auf dem Furkapass mit dem aktuellen Macan unterwegs. Und wollte danach, wie er verriet, „eigentlich nicht mehr aussteigen“. So ist das eben, wenn eine Kurve schöner ist als die andere.



Egal, mit welchen Attributen man Paul Ripke beschreibt, zu fassen bekommt man ihn nie so ganz: Fotograf, Influencer, Podcaster, App-Entwickler, Menschenfreund, Kumpeltyp, Fußball-, Rennrad- und Porsche Fan – das sind genug Karrieren und Interessen für 2 Leben. Geboren wurde Paul Ripke 1981, seit 2016 lebt er mit seiner Familie in Kalifornien. Unterwegs ist er immer und überall.



KLASSISCHE PORSCHE ANZEIGEN IN NEUER FAHRZEUGINTERPRETATION.

Wir erlauben uns den (Fahr)Spaß, Kult-Werbeanzeigen in die Gegenwart zu beamen, indem wir neue Porsche Modelle in alte Layouts einsetzen. Immer verbunden mit der Frage, ob die Botschaften noch gültig sind. Heute stellen wir eine US-amerikanische Anzeige vor, bei der die Antwort leichtfällt, denn mit dem abgebildeten Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket ist Porsche dem Gefühl des Fliegens noch näher gekommen als seinerzeit schon im 911 Turbo (993), der in den 1990ern in der Anzeige zu sehen war. So feiert die Anzeige mit viel Augenzwinkern das aktive Fahren an sich. Und da ist unser Taycan in guter Gesellschaft, nicht nur, weil er mit Weissach-Paket bis zu 305 km/h entwickelt, sondern vor allem auch deshalb, weil das Fahrgefühl überirdisch ist.

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

2,2 SEK

Im Porsche Kosmos gibt es Zahlen wie „911“ oder „356“, die echte Sportwagenmagie ausstrahlen, weil sie die Tradition der Marke verkörpern. Aber auch die Zahl der Porsche Rennsiege seit 1948 fasziniert, liegt sie doch irgendwo jenseits der 30.000. Und dann gibt es Zahlen, die sind außergewöhnlich, weil sie so niedrig sind – oder eben: kurz.

Wie lang sind 2,2 Sekunden? Lang genug, um „Sportwagenweltmeisterschaftssiegerehrung“ auszusprechen? Probieren Sie es doch mal aus. In 2,2 Sekunden kann man sicher auch einen Teebeutel aus der Tasse nehmen und ihn in den Kompost geben. Aber da muss man sich schon fast beeilen. Sie merken, wo wir hinwollen: 2,2 Sekunden sind nicht eben viel. Oder lang. Aber sie definieren das Richtmaß bei Porsche, wenn es um die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h geht. Aufgestellt hat es der Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket, der sicher kein alltäglicher Sportwagen ist, vielmehr ein außergewöhnlicher VollblutSPORTler an der Spitze der Baureihe Taycan. Ihn zu fahren, ist ein Erlebnis. Ihn bei Launch Control zu beschleunigen, ein Erlebnis, das man vermutlich nicht mehr vergessen wird, denn seine g-Kräfte sind dank einer Overboost-Leistung von 760 kW (1.034 PS) und einem Drehmoment von

1.240 Nm mehr als außergewöhnlich, sie sind spektakulär. Das ist die Magie leistungsstarker E-Maschinen. Und es ist ein Stück Porsche DNA, die einem den Mund offen stehen lässt. Und das vermutlich für länger als 2,2 Sekunden.

Wenn Sie nicht gerade zufällig selbst ein Taycan Modell fahren, aber gern wissen möchten, wie sich eine derartige Beschleunigung anfühlt, empfehlen wir Ihnen einen Besuch des Porsche Experience Center in Leipzig oder am Hockenheimring. Denn dort wartet bei einem der buchbaren Fahrprogramme ein Taycan Turbo S auf Sie, mit dem Sie auf der Handling-Strecke die Hundertermarke schneller knacken können, als manch andere brauchen, um eben mal auf die Uhr zu schauen.



Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025



KÖNNTEN IHRE VERNUNFT UM DEN VERSTAND BRINGEN

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Wie nähert man sich der Vernunft? Am besten mit großen Emotionen – jedenfalls bei Porsche. Denn wer sagt eigentlich, dass Gefühl und Verstand einander ausschließen müssen? Ob neu oder gebraucht, ob Elektroportler oder Benziner: Es gibt viele gute Gründe, einen Porsche zu fahren. Sprechen Sie mit uns, wir helfen Ihnen gern dabei, Ihren Porsche zu finden.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,5 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2025

ALLTAGS DRIVE

EINFACH MEHR DRIVE:
PORSCHE FEATURES,
DIE SIE JEDEN TAG
VORANBRINGEN.

Manchmal zeigt sich der große Unterschied in den kleinsten Details. Oder wussten Sie, dass der neue Macan jetzt 4 Tasten (statt 3) auf dem Schlüssel hat? Neben „Auf“ und „Zu“ sowie „Kofferraum hinten“ können Sie mit der vierten Taste das Gepäckfach vorn unter der Fronthaube öffnen. Denn dort ist beim vollelektrischen Macan bekanntlich kein Verbrennungsmotor mehr verbaut – die E-Maschinen sitzen an der Vorder- bzw. Hinterachse und benötigen deutlich weniger Platz. So öffnet sich per Knopfdruck ein zusätzlicher Stauraum mit einem Volumen von 84 Litern. Genug Platz, um einen Trolley mittlerer Größe mit Gepäck für eine mehrtägige Reise bequem unterzubringen.

Hinzu kommt natürlich noch ein geräumiges Ladevolumen hinten im Heck von 540 Litern beim Macan 4 bzw. 480 Litern beim Macan Turbo, das sich bei umgeklappter Rückbank auf 1.348 Liter bzw. 1.288 Liter erweitern lässt. Walter Röhrl meinte einmal halb im Scherz, der einzige Nachteil des Supersportwagens Carrera GT sei, dass man keine Wechselwäsche mitnehmen könne. Nun, dieses Problem werden Sie im neuen Macan wohl nie haben. Für mehr Drive, nicht nur im Alltag.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

TEQ TALK

HALLO SOMMER, HALLO ABENTEUER:
HIER IST PORSCHE TEQUIPMENT.



HIER LIEGEN SIE RICHTIG

Wir wussten es schon immer: Mit Porsche fühlt man sich wie im siebten Himmel. Vor allem auf dem Porsche. Denn die erhöhte Liegeposition im Porsche Dachzelt ermöglicht einen traumhaften Ausblick auf Wald und Wiesen, Berge und Seen. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit elektrischem Schiebe-/Hubdach oder elektrischem Schiebe-/Hubdach aus Glas. | 992044895 schwarz/dunkelgrau / 992044895A schwarz/hellgrau | **EUR 4.980,-¹⁾**



MIT WAU-EFFEKT

Auch Hunde haben Träume. Meist handeln sie davon, frei und unangeleint durchs Feld zu jagen. Auf dem Weg dorthin sorgt die faltbare und aufpumpbare Kofferraumbox für sicheren Transport. Die gefüllten Luftpolster wirken ähnlich wie ein Airbag als Aufprallschutz für Ihr liebstes Tier. | 9Y0044893 | **EUR 702,-¹⁾**



VON 0 AUF BOX IN 2 SEKUNDEN

Mit der faltbaren Kofferraumbox sind alle Utensilien, die Ihre Ausfahrt noch schöner machen, bestens verstaut. Der praktische Behälter lässt sich auf ein Minimalmaß verkleinern. Fixiert mit einem Gummiband ist die Box auch bei Nichtgebrauch optimal im Kofferraum verstaut. | 00004400142 | **EUR 95,-¹⁾**



EINE BOX MIT KÖPFCHEN

Zeitlose Eleganz trifft Hightech. Mit der Porsche Wallbox können Sie Ihr Porsche Elektrofahrzeug mit bis zu 22 kW effizient laden und für eine vollständige Kontrolle Ihrer Ladevorgänge reibungslos in die My Porsche App einbinden. Darüber lassen sich u. a. die Authentifizierungsmedien der Ladevorgänge verwalten, um Fremdeingriffe zu vermeiden. Die Porsche Wallbox Eichrecht wird Kunden empfohlen, die getätigte Ladevorgänge abrechnen möchten. | 9J1068210A | **EUR 1.505,-¹⁾**

SEHEN AUCH OHNE KIDS TOP AUS

Mit den Porsche Heritage Design Modellen entstehen exklusive 911 Fahrzeuge mit ikonischen Elementen der 50er bis 80er Jahre. Das dritte von 4 Sammlermodellen, der 911 Turbo 50 Jahre, vereint Design-Elemente von damals mit gesteigerter Performance von heute. Passend dazu gibt es nun Kindersitzbezüge für große und kleine Enthusiasten – wahlweise auch in klassischem Pepita-Muster. | 971044065D Baby / 971044066D Kid / 971044068D Junior | **EUR 262,-¹⁾**

MEIN AUTO, MEINE FAMILIE, MEIN HAUS

Alles dabei, was man so liebt: Mit dem aufblasbaren Pavillon ist Ihr mobiles Zuhause so ziemlich überall dabei. Ob Sie windgeschützt am Strand urlauben oder in den Bergen mit bis zu 6 Personen übernachten wollen – der modular gestaltete Pavillon mit einer Grundfläche von 2,30 mal 2,30 Metern und geringem Packmaß ermöglicht den individuellen Einsatz im Handumdrehen. 9Y004408000 | **Ab EUR 1.547,-¹⁾**



¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.

DETAIL

VERLIEBT

PORSCHE CLASSIC

PARS PRO TOTO. BEI PORSCHE CLASSIC BEDEUTET DAS: JEDES EINZELNE VON ETWA 80.000 VERFÜGBAREN ORIGINALTEILEN TRÄGT DIE GESAMTE FASZINATION PORSCHE IN SICH, VOM DICHTRING BIS ZUM HECKFLÜGEL. MIT HIGHTECH UND HOHER EXPERTISE – FÜR UNVERFÄLSCHTEN FAHRSPASS. DENN NUR WER DIE DETAILS WIRKLICH LIEBT, KANN DAS GROSSE GANZE BEWAHREN UND FÜR DIE ZUKUNFT AUF DIE STRASSE BRINGEN.



KÖNNEN SICH SEHEN LASSEN

Bei einem Porsche Klassiker geht es immer darum, gesehen zu werden. Aber das nicht nur wegen der bewundernden Blicke anderer, denn abendliche Fahrten mit Halogenscheinwerfern können in klassischen Fahrzeugen auf schlecht beleuchteten Straßen zu einer Herausforderung werden. Die Lösung: LED-Leuchten mit Straßenzulassung für Ihren Porsche. Diese innovativen LEDs bieten eine deutlich verbesserte Ausleuchtung der Straße, erhöhen die Sichtbarkeit und minimieren die Ermüdung des Fahrers. Und ja, sie setzen Ihren Klassiker auch sonst ins beste Licht. | PCG631134H | **EUR 200,-¹⁾**



DER MASSANZUG FÜR IHREN PORSCHE

Manchmal darf man einfach nicht tolerant sein. Anders formuliert: Die optimale Anpassung an die Karosserie ist ein wesentlicher Aspekt für den Porsche Qualitätsanspruch. Denn auch die zweite Haut muss sitzen wie ein Maßanzug. Es geht um Millimeter. Den Experten von Porsche Classic ist es gelungen, bei der Fertigung von Kotflügeln und Seitenteilen für den Porsche 911 (Modelljahre 1965 bis 1994) mit umfangreichen Maßnahmen erhebliche Qualitätsverbesserungen zu erzielen und jetzt erstmals die Dünnblechteile des legendären 911 Carrera RS 2.7 neu aufzulegen. Dafür wurden die originalen Serienwerkzeuge überarbeitet und optimiert. Neue Prüfvorrichtungen testen die Maßhaltigkeit. Zudem wird jeder Prozessschritt – inklusive der aufwendigen Handarbeit beim Oberflächenfinish – dokumentiert, um eine konstante Qualität zu gewährleisten und den Wert Ihres Klassikers zu bewahren. 90150303126GRV | Kotflügel Dünnblech links/ 90150303224GRV | Kotflügel Dünnblech rechts | **EUR 2.315,-¹⁾** 91150304501GRV | Seitenteil Dünnblech links/ 91150304601GRV | Seitenteil Dünnblech rechts | **EUR 6.742,-¹⁾**

BACK TO THE FUTURE

Doch, doch: Zeitreisen sind möglich. Zumindest mit Porsche. Denn jeder Klassiker entführt den Reisenden in vergangene Zeiten. Damit Sie aber nicht in der Gegenwart oder gar einem Stau stecken bleiben, verbindet das Porsche Classic Communication Management (PCCM) analoge Vergangenheit auf vielfältige Weise mit digitaler Zukunft – und ermöglicht zeitlosen Fahrspaß mit wegweisender Technologie. | 91164559000 | **EUR 1.354,-¹⁾**

¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.

LIFE STYLE

GET YOUR COLOURS OUT:
DIE 911 SPIRIT 70 KOLLEKTION.

TRAUM-STOFF.

Quadratisch, grafisch, wild. Modisch auf der Überholspur. Oder kurz: die 70er. Mit dem Hoodie 911 Spirit 70 holen Sie sich dieses Gefühl in die Gegenwart. Mit All-over-Pascha-Muster ist der Unisex-Hoodie eine Hommage an ikonisches Design und sportliche Eleganz aus diesem Jahrzehnt. Und mit der kontrastierenden Känguru-Tasche mit mattem „Icons of Cool“-Badge wird er zum Eyecatcher. Passend für alle, die ikonische Auftritte mögen. Auch in der Gegenwart. WAP5140XS-3XLORS70 | **EUR 159,-**



AIN'T NO SUNSHINE?

Regen? What a beautiful Day. Zeit, mit dem Regenschirm 911 Spirit 70 dem schlechten Wetter die kalte Schulter zu zeigen. Stilvoll natürlich, mit diesem unverwechselbaren 70er Jahre Porsche Vibe. Der Bezug des Schirms mit Pascha-Muster auf 6 Segmenten sowie 911 Print und „PORSCHE“ Schriftzug auf den anderen Segmenten machen ihn zum eleganten Begleiter. Der ergonomisch geformte Griff mit Pascha-Prägung zum Handschmeichler. Ein neuer Lieblingsschirm – der perfekt in Ihren Porsche passt. WAP0500820RHRT | **EUR 90,-**

FESTIVAL-READY.

Picknick, Strand, Outdoor. Legendäre Musik-Festivals wären ohne sie denkbar, aber ungemütlich gewesen: die Decke. Der praktische Begleiter ist spannender denn je zurück. Typisch 70s und viel mehr. Denn wie man sie dreht und wendet, die vielseitige Multifunktionsdecke 911 Spirit 70 begeistert. Durch den Look: außen mit ikonischem Pascha-Muster, innen unifarben. Und die Funktion: dank Reißverschluss lässt sie sich in ein Kissen verwandeln. Denn das nächste Festival kommt. Bestimmt. | WAP5100020RS70 | **EUR 129,-**



KAFFEE, TEE, IKONE?

Kaffee oder Tee? Das mag in jedem Jahrzehnt reine Geschmacksache sein. Wir haben jedoch eine passende Tasse dazu, die unabhängig vom eingefüllten Getränk den Puls beschleunigt. Denn die Collector's Cup No. 9 überzeugt mit ikonischem Pascha-Design, das an das Sitzmuster des Porsche 911 Spirit 70 angelehnt ist, plus „Icons of Cool“-Logo. Kalt lassen wird Sie die Tasse auf keinen Fall – versprochen. | WAP0500110RHRT | **EUR 32,-**

BORN TO BE ON THE ROAD.

Heute hier, morgen da – auf der Suche nach den besten Vibes. War in den 70ern schon cool und ist es bis heute. Nur dass Sie dabei noch stilvoller unterwegs sein können. Mit Ihrem Porsche. Und der Reisetasche Heritage, deren Design vom 911 Carrera Cabriolet Verdeck inspiriert ist und deren Innenfutter das ikonische Pascha-Muster in Olivschwarz besitzt. Natürlich bietet sie auch Platz für alle Arbeitsutensilien – schließlich sind Design und Funktion kein Widerspruch. Bei Porsche. WAP0350160RHWE | **EUR 449,-**



KICK IT LIKE PELÉ.

Mit dem PUMA KING an den Füßen wird Pelé 1970 zum Weltmeister und zum „Spieler des Turniers“ gekürt. 2025 sind die legendären Fußballschuhe in der 911 Spirit 70 Edition zurück. Und die nächste Generation der KING Ultimate Fußballschuhe setzt neue Maßstäbe. Mit GRIPCONTROL 3D-Struktur für verbesserte Ballkontrolle. Und einer modernen Silhouette, die auf dem ikonischen Porsche Sitzstoff Pascha beruht. Schon Tordrang? Los geht's. | WAP2670050SS70 | **EUR 250,-**

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 238 – 234 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Spirit 70 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

Your one
and only.

DER SPORTWAGEN FÜR IHR HANDGELENK.

Der 911 steht für ikonisches Design und große Emotionen. Doch wie er im Detail aussieht, entscheiden Sie selbst. Dieses Prinzip hoher Individualisierung macht jeden Porsche zu einem einzigartigen Sportwagen. Porsche Design übersetzt es in das Luxusuhrensegment. So wird das Porsche Design custom-built Timepiece zu Ihrem persönlichen Sportwagen am Handgelenk.

Dank des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie sich Ihr persönliches Porsche Design custom-built Timepiece maßschneidern lassen. Vom Gehäuse über das Armband und die „Farbe nach Wahl“-Option bis hin zur persönlichen Gravur – mit unzähligen Kombinationsmöglichkeiten. Beide Zeitmesser werden individuell in der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn entwickelt und gefertigt. Setzen Sie ein Statement für unbegrenzte Individualität. Maßgeschneidert, handgefertigt, nach Ihrem Geschmack.

Der QR-Code führt Sie
direkt zum Konfigurator
und zu Ihrem persönlichen
Meisterwerk.



PORSCHE INSIDER

BEST OF
70s

IN 5 SCHRITTEN ZUM ECHTEN PORSCHE KENNER.

KENNEN SIE ALLE GESCHICHTEN RUND UM PORSCHE? WIR AUCH NICHT. SELBST WIR SIND MANCHMAL ÜBERRASCHT, WIE VIELE STORYS ES ZU ENTDECKEN GIBT. IN 5 SCHRITTEN MACHEN WIR SIE ZUM EXPERTEN. HEUTE: ALLES, WAS MAN ÜBER PORSCHE UND DIE 70ER JAHRE, DENEN DER 911 SPIRIT 70 GEWIDMET IST, WISSEN MUSS.

STEP #1

The winner takes (almost) all. Porsche sichert sich 1970 mit den Typen 917 und 908/03 überlegen die Markenweltmeisterschaft. Mit Siegen u. a. in Daytona, Brands Hatch, Monza, Spa, auf dem Nürburgring, bei der Targa Florio und natürlich in Le Mans, wo Hans Herrmann und Richard Atwood am 14. Juni mit dem ersten Gesamtsieg für Porsche Sportwagengeschichte schreiben.



STEP #2

Denkfabrik. Nach Weissach, tief in der schwäbischen Provinz, ziehen im Sommer 1971 hunderte Ingenieure und später auch Designer vom Zuffenhausener Stammwerk in das neue Entwicklungszentrum, um fortan die automobiler Zukunft zu entwickeln. Der Standort hat sich seitdem verdoppelt und verdreifacht. Der besondere Charme der schwäbischen Automobilschmiede hinter den 7 Bergen aber ist geblieben.

STEP #3

„RS“ wie Rennsport. Leicht, PS-stark, schnell und mit einem kecken Bürzel am Heck versehen. Das ist der Carrera RS 2.7, mit dem Porsche 1972 einen Hochleistungssportler ins Verkaufsprogramm aufnimmt. Anfangs werden 500 Stück aufgelegt, aufgrund der starken Nachfrage erhöht man bald auf 1.500. Der Verkaufspreis? Treibt einem heute Tränen in die Augen: DM 34.000,-. Inzwischen sind die Fahrzeuge ein kleines Vermögen wert.

STEP #4

Gummi-Ziehharmonika. 1973 kommt das G-Modell auf den Markt. Also die zweite Generation des 911. Beim Design verschwindet so manches Chromteil, etwa beim Heckdeckelgitter. Auffällig sind die schwarzen Sicherheitsstoßfänger aus Gummi, die sich beim Aufprall verformen. Mal wieder sind amerikanische Vorschriften der Auslöser – und so manchem Designer ein Graus. Ob man die sogenannten Faltenbalgen schön findet oder hässlich: Sie werden zum kultigen Wiedererkennungsmerkmal des 911.

STEP #5

Turboloch? Der 911 Turbo erlebt 1974 auf dem Pariser Automobilsalon seine Premiere. Einen Supersportwagen in Zeiten der Ölkrise vorzustellen, ist eine mutige Entscheidung, doch die Zuffenhausener glauben an die Idee. Der anhaltende Erfolg gibt ihnen recht. Nur eine Sache erhitzt die Gemüter: das berühmte Turboloch – das verzögerte Einsetzen der Turboladerfunktion, gefolgt von einem gewaltigen Kick, wenn der Turbolader ausreichend Druck aufgebaut hat. Heute haben moderne Biturbo-Systeme das Loch längst „geschlossen“. Und die Faszination Turbo – ist größer denn je.

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

PORSCHE



Die Reichweite? Tief unter die Haut.

DER MACAN.

Dieser VollblutSPORTler ist mit vielem aufgeladen: mit frischer Energie, unverfälschtem Fahrspaß und einer Sportwagen-DNA. Dabei zeigt er mit einem tiefen Schwerpunkt und hoher Dynamik in jeder Kurve, was es heißt, einen Porsche zu fahren.

Porsche Zentrum Aachen
Fleischhauer PZ GmbH
Europaplatz 10
52068 Aachen
Tel. +49 241 51803-14
www.porsche-aachen.de

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025