

02
25

**PORSCHE.
THERE IS NO
SUBSTITUTE.**

THERE IS NO SUBSTITUTE. 14 | Eröffnung

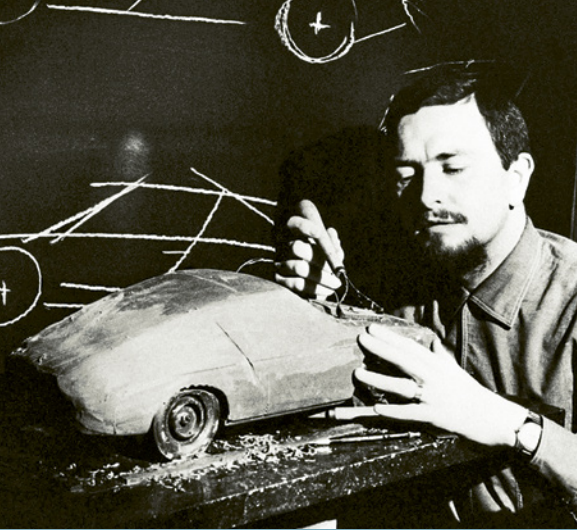
911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

Familien-Ausflug



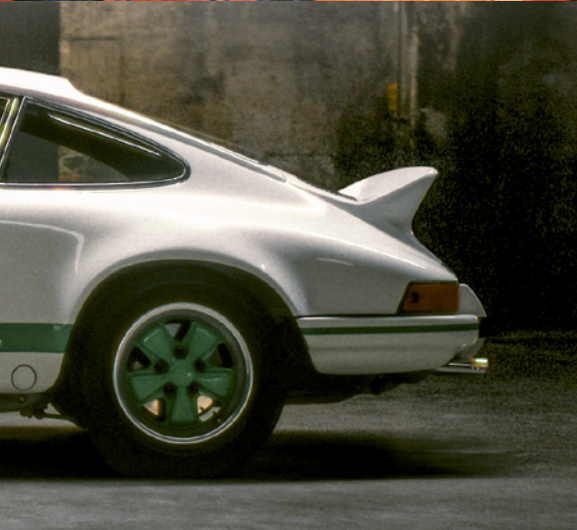
10 | In der Kraft liegt die Ruhe.
Der neue 911 Turbo S.

14 | Grand Opening.
Eröffnung Destination F



Heilig's Blechle. Wie ein Puzzle aus 911 Teilen setzt sich Porsche aus unendlich vielen Geschichten zusammen. Jede Schraube, jeder Rennsieg und jede kurvenreiche Ausfahrt fügen eine weitere Facette zur Faszination hinzu. Die hier gezeigten Bilder brauchen nicht viele Worte, sie sprechen für sich. In Summe ergeben sie ein Gesamtbild, das unvergänglich ist – und einzigartig. Anders formuliert: Keiner braucht einen Porsche, aber jeder will ihn.

PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.



„911 ODER TAYCAN: PORSCHES IST EIN EINZIGARTIGES GEFÜHL.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

Porsche ist mehr als „nur“ ein Automobilhersteller. Porsche ist der Schlüssel links, das funkelnde Wappen auf der Fronthaube und unser Herz, das für den Rennsport schlägt. Es ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren. Porsche ist das Design des 911. Und aller Sportwagen, die ihm folgen. Es ist das ferne Echo aus der Kindheit und die kindliche Vorfreude darauf, die Garage aufzuschließen, weil es gleich losgeht. Porsche ist der Geruch von Benzin und der elektrisierende Sound der Zukunft.

Porsche ist auch das Treffen mit anderen, die so ticken wie „du und ich“. Es ist das Versprechen, dass Dinge, die gut sind und schön, nicht verschwinden, sondern besser werden, intensiver, echter. Weil es für manche Dinge keinen Ersatz gibt. Weil man das, was Porsche ist, nicht kopieren und nicht einfach austauschen kann. Weil Porsche ein Teil von uns ist. Von unserer unverrückbaren und manchmal verrückten Identität. Von dir, von mir, von der großen Family.

Wir nennen das: „Porsche. There is no substitute.“ Ein Statement, das für eine unverwechselbare Marke steht – und ein einzigartiges Gefühl. Diese Ausgabe der Porsche Times stellt Ihnen faszinierende Facetten der Marke vor. Es gibt davon etwa so viele, wie es Fahrer gibt. Gestatten Sie uns deshalb die Frage: Was ist Porsche für Sie? Erzählen Sie es uns, gern bei einem Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Maik Schultze

Geschäftsführer Porsche Zentrum Kiel



MODELLE

10 In der Kraft liegt die Ruhe.

Der neue 911 Turbo S.



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Kiel, Emil Frey Sportwagen GmbH, Geschäftsführer: Maik Schultze, Friedrichsorter Straße 74, 24159 Kiel, Tel. +49 431 33988-0, Fax +49 431 33988-88, E-Mail: info@porsche-kiel.de, www.porsche-kiel.de // **Auflage** 1.112 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Kiel, Emil Frey Sportwagen GmbH, Friedrichsorter Straße 74, 24159 Kiel. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Kiel. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2025

UNSERE COMMUNITY

14 Grand Opening.

Eröffnung Destination
Porsche Kiel.



UNSERE COMMUNITY

18 Frischer Wind für Träume.

Das neue Porsche Studio Sylt.

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



UNSERE COMMUNITY

16 Zukunft am Start.

Spatenstich:
Porsche Zentrum Flensburg.



EINE GUTE IDEE IST OFT
ÜBERRASCHEND EINFACH.

F.A. Porsche,
Designer und
Gründer von
Porsche Design

Porsche hat mich immer fasziniert,
etwa wenn mein Bruder mich zu
Rennen mitgenommen hat. Da sind
30 Porsche 356 gegeneinander
gefahren. Alles andere waren normale
Autos. Sportwagen waren einfach
Porsche.

Walter Röhrl,
Rennfahrer-Ikone

Mein Porsche ist wie ein
Familienmitglied, das ich
selbst konfigurieren kann,
wie es sein soll. Das liebe ich.

Axel Stein,
Comedian

Ein Porsche muss nicht laut sein,
um aufzufallen. Du kannst der Erste
sein, musst es aber nicht. Für dieses
Gefühl gibt es keinen Ersatz.

Dietmar Wunder,
Porsche Sprecher
und Schauspieler



Erlebe die Einzig-
artigkeit von
Porsche im Porsche
Brandstore.

AUTOS, DIE KEINER
BRAUCHT, ABER
JEDER HABEN WILL.

Dr. Ing. h.c. F. Ferdinand Porsche,
Ingenieur und Porsche Gründer

The 911 is the only car you could
drive on an African safari or at
Le Mans, to the theater or
through New York City traffic.

Jerry Seinfeld,
Comedian und Porsche Fan

MANCHMAL STEH ICH AN DER
STRASSE UND HÖRE SO EIN
RÖHREN AUS DER ENTFERNUNG.
DA DREHE ICH MICH UM UND
SEHE EINEN PORSCHE. IKONI-
SCHES DESIGN UND GENIALER
SOUND: DAS IST EINZIGARTIG.

Steven Gätjen,
Moderator

Wenn es den 911 in
60 Jahren noch gibt,
dann wird man ihn
als 911 erkennen, aber
er wird trotzdem ganz
anders aussehen.

Michael Mauer,
Porsche Chef-Designer

Mein Porsche ist
meine Freundin.
Und ich liebe sie.

Stella Müller,
Fan und Fahrerin

EINZIG
NICHT IMMER
ARTIG

Der Satz „Porsche. There is no substitute.“ lässt
sich nicht auf die eine Aussage reduzieren.
Denn jeder Fan und jeder Freund der Marke
hat seine eigene Sichtweise und Interpreta-
tion zu der Frage, was Porsche für ihn oder
für sie unverwechselbar macht. Für manche
ist es die Tradition, die einzigartig ist. Für
andere der Pioniergeist, der in jedem Porsche
steckt. Für viele ist es der Family-Spirit,
der Generationen verbindet. Und klar, die
Performance ist schon immer Teil der Unver-
wechselbarkeit. Auch das Design, denn ohne
zeitlose Formsprache wäre Porsche nur ein
Autohersteller. Und schließlich kommt noch
eine Sache hinzu, die man weder messen
noch zählen noch auf die Waage legen kann,
weil sie nicht quantifizierbar ist – und dennoch
unschätzbar wertvoll: Emotionen. Sie erst
machen Porsche wahrhaft einzigartig. Wir
haben unterschiedlichste Statements gesamt-
melt, die direkt oder indirekt Antwort geben
auf die Frage, was es mit der Nichtsubstituier-
barkeit von Porsche auf sich hat. Jede Aussage
ist anders, aber jede ist einzigartig.



911
DIE IKONE

Ob Turbo. Ob Targa. Ob Carrera. Ob Cabriolet. Ob Coupé. Der 911 ist der 911 ist der 911. Seit über 60 Jahren ist er auf den Straßen dieser Welt unterwegs, aber im Grunde ist er keinen Tag älter geworden. Das Fahrzeugkonzept? Tief, breit, flach, wie es sich für einen Sportwagen gehört. Der Motor ist hinten. Der Fahrspaß ist direkt beim Fahrer.



718
DER PURIST

Als 718 Spyder RS oder auch als 718 Cayman GT4 RS, als offener Roadster oder als rennstreckennaher Sportwagen – wo 718 draufsteht, ist Fahrspaß drin. Ohne lange Umwege und immer mit viel Zug zur Kurve kommt er direkt zur Sache. Mit seinem Mittelmotorkonzept, bei dem der Motor direkt hinter dem Fahrer sitzt, ist der 718 sehr nah am ewig jungen Traum vom Sportwagen – und noch näher an der Straße.



CAYENNE
DER ALLROUNDER

Als wäre ein Porsche als Kind in den Zaubertank gefallen. Der Cayenne hat das SUV-Segment vor über 20 Jahren neu definiert. Und Alltagsauglichkeit mit neuer Sportlichkeit aufgeladen. Ob als Cayenne oder Cayenne Coupé – er ist nicht nur der große Allrounder in der Porsche Familie, sondern auch ein Sportwagen für 5. Bekanntlich steigt die Porsche Freude, wenn man sie teilt.



PANAMERA
DIE SPORTWAGENLIMOUSINE

Ist er eine Limousine mit Sportwagencharakter – oder ein Sportwagen mit Limousinencharakter? Der Panamera entzieht sich derartigen Versuchen der Kategorisierung auf seine Weise: mit echten Sportwagendynamik, mit hohem Langstreckenkomfort, mit viel Platz auf den hinteren Sitzen und mit jeder Menge Stauraum für unterschiedlichste Aktivitäten. So schlägt er – typisch Porsche – seinen eigenen Weg ein.

100% SPORTWAGEN. 911% PORSCHE.

6 CHARAKTERE,
1 WESENSZUG:
SPORTLICHKEIT.

DIE IKONE. DER PURIST. DER ALLROUNDER. DIE SPORTWAGEN-LIMOUSINE. DER BOOSTER. DER IMPULSGEBER. SIE ALLE HABEN IHREN INDIVIDUELLEN CHARAKTER. WAS SIE VEREINT? DAS WAPPEN AUF DER FRONTHAUBE. UND MEHR ALS 30.000 RENNSIEGE, DIE IN JEDEM EINZELNEN PORSCHE MITFAHREN. UND WELCHER IST IHR FAVORIT?

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025



TAYCAN
DER BOOSTER

Er elektrisiert die Straße und hat die Seele eines Porsche. Das Beste aus 2 Welten? Wir sehen das anders. Der Taycan setzt das, wofür Porsche seit 1948 steht, konsequent fort: mit Sportlichkeit, mit Innovation, mit Fahrspaß. Und dem Sound der Zukunft. Wer ihn einmal gefahren ist, weiß, wovon wir reden. Denn wieder aussteigen – sagt sich so leicht. Und dabei macht es keinen Unterschied, ob Sie im Taycan oder dem Taycan Cross Turismo unterwegs sind. Außer beim Taycan Turbo GT: Da sollten Sie sich gut festhalten.



MACAN
DER IMPULSGEBER

Er steht für einen Weg, den Porsche schon immer geht – den Weg nach vorn. Denn so sehr wir die Tradition lieben und so gern wir in den Rückspiegel schauen, verlieren wir dennoch nie die Zukunft aus den Augen. Sie ist urban, dynamisch, variabel, technologisch fortgeschritten und steht allen Neugierigen offen. Der perfekte Sportwagen dafür ist der Macan. Der perfekte Fahrer dafür – sind womöglich Sie.

IN DER KRAFT LIEGT DIE RUHE.

WER ALLES HAT, MUSS ES
NIEMANDEM BEWEISEN.



ÜBERLEGENHEIT, DIE NICHT PRAHLT. KRAFT, DIE SICH BEHERRSCHT.
ENERGIE, DIE SICH SAMMELT. TEMPO, DAS ZEIT HAT.

DAS IST DER NEUE 911 TURBO S.

FORM FOLLOWS TURBO: Jede Linie hat einen Grund. Die breitere Karosserie, die seitlichen Lufteinlässe, der markante Heckspoiler: Der neue 911 Turbo S bleibt seiner Linie treu. Seine 711 PS schreien nicht nach Aufmerksamkeit. Sie warten gelassen auf ihren Einsatz. Und wenn das passiert, legt sogar die Gänsehaut den Turbo ein.

POWER IM STANDBY: Die T-Hybrid-Technologie aus dem Motorsport kombiniert die Kraft des klassischen 6-Zylinder-Boxermotors mit der Beschleunigung eines vollelektrischen Sportwagens. Kraft sammeln, Kraft entladen. Und dazwischen: Kribbeln im Bauch.

LUFT UNTER STROM: 2 elektrische Abgasturbolader sorgen für ein direkteres Ansprechverhalten, 523 kW (711 PS) Systemleistung und hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen.

KOMPLIZEN DER KRAFT: Die Hinterachslenkung erhöht sowohl die Fahrdynamik als auch die Alltagstauglichkeit. Aktive Aerodynamik optimiert kontinuierlich, die Keramikbremsen antworten präzise. Kontrolle wird zum Gefühl.

GUT GEBRÜLLT: Wer wählen kann, wann er seine Stimme erhebt, beherrscht die Kommunikation. Die Sportabgasanlage des neuen 911 Turbo S versteht diese Kunst.

FARBE FLÜSTERT LAUT: Turbonit – eine Farbe, so einzigartig wie das Fahrzeug, für das sie entwickelt wurde. Besondere Highlights in diesem exklusiven Farbton: die Porsche Wappen, der Heckschriftzug und die 20-/21-Zoll 911 Turbo Räder mit Zentralverriegelung und ebenfalls dem Porsche Wappen.

LUXUS OHNE LÄRM: Adaptive Sportsitze, Lederausstattung mit Protectorprägung, bis hin zum BOSE® Surround Sound-System.



Der größte
Eindruck entsteht
ohne Worte.



Finden Sie hier weitere
überzeugende Eindrücke.



911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

VON LUFTGEKÜHLT BIS VOLLELEKTRISCH.

DAS PETRO SURF FESTIVAL AUF SYLT.

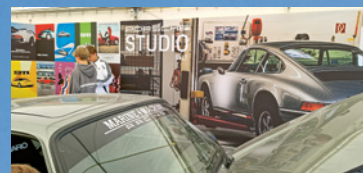
Wie für uns ein perfekter 21. Juni aussieht? Sylt, Surfing und Porsche. So war das diesjährige Petro-Surf-Festival am Strand von Munkmarsch auf Sylt wieder eine Veranstaltung voll zeitloser Emotionen. Ein Event für Enthusiasten luftgekuhlter Porsche Modelle und des Sports auf den Wellen. Die Porsche Deutschland GmbH war auch in diesem Jahr offizieller Partner des Festivals.

EHRENSACHE, DASS AUCH WIR VOM PORSCHE ZENTRUM KIEL WIEDER MIT EINEM EIGENEN STAND VERTRETEN WAREN. MIT VIEL FASZINATION IM GEPÄCK.

Am Samstag gab es für die Besucher am Strand dann auch einiges zu erleben. Genau wie bei uns am Stand des Porsche Zentrum Kiel. Der Treffpunkt: im Restaurant Samoa Seepferdchen in Rantum auf Sylt.

Die Besucher konnten spannende Ausstellungen entdecken, einen Surfcontest erleben und natürlich: sich von legendären luftgekuhlten Fahrzeugen begeistern lassen. Aber fast ebenso faszinierend waren die vielen Begegnungen, Gespräche und der gemeinsame Spaß – die ein Event wie das Petro-Surf-Festival so unvergesslich machen. Natürlich gab es bei uns aber nicht nur viel zu sehen. Sondern auch zu erfahren. Und das ganz wörtlich. Denn neben all den Klassikern hatten wir auch etwas Zukunft mitgebracht: den Taycan und Macan. Bei uns konnten die Besucher also direkt erleben, wie sich elektrische Performance bei Porsche anfühlt. Nämlich atemberaubend. Und das Angebot kam gut an: Stündlich sind einige Neugierige vom Festival aus direkt zu uns in Macan und Taycan gestiegen.

Das war genauso entspannt wie spannend. Denn zwischen den Fahrten entstanden die besten Gespräche – über Technik, über Emotionen und über Porsche Vibes. Und den passenden Ausklang mit einem extra Sylt und Porsche Highlight gab es bei uns dann am Sonntag. Denn am 22. Juni luden wir zum Baustellenfrühstück im zukünftigen Porsche Studio Sylt ein. Kaffee und Blick in die Zukunft inklusive.



DAS PETRO-SURF-FESTIVAL AM
21. JUNI HAT WIEDER EINMAL GEZEIGT:
DIE FASZINATION PORSCHE VERBINDET,
GANZ GLEICH OB VON 1973 ODER 2025.
UND 2026? SEHEN WIR UNS
HOFFENTLICH AUF SYLT WIEDER.



GRAND OPENING.

ERÖFFNUNG DER DESTINATION PORSCHE IN KIEL.

Das Sportwagenzentrum der Zukunft. Ist in Kiel jetzt Gegenwart. Denn am 21. November 2024 feierten wir das Grand Opening der neuen Destination Porsche. Rund 400 geladene Gäste folgten unserer Einladung und haben diesen besonderen Moment mit uns geteilt.

DIE NEUE DESTINATION PORSCHE IN KIEL IST DIE PERFEKTE VERBINDUNG VON DESIGN, FUNKTIONALITÄT, EMOTIONEN UND KUNDENERLEBNISSEN.

Davon konnten sich unsere Eventgäste dann auch persönlich überzeugen. Dem Anlass entsprechend hatten wir ein festliches, abwechslungsreiches Programm voller beeindruckender Highlights, Genuss- und Spannungsmomente vorbereitet. So konnten die Gäste nicht nur die neue Des-

tination entdecken, sondern auch kulinarische Köstlichkeiten genießen. Für Herzklappen und Pulsbeschleunigung sorgte unser Spenden-Gewinnspiel, dessen Erlös der @foerdeluetten zugutekam. Aber auch die nachhaltigen Andenken, die wir vorbereitet hatten, sorgten für gute Laune. Genau wie die netten Begegnungen und tollen Gespräche.

LOCKERE STIMMUNG, NETTE GÄSTE UND EIN PERFEKTES AMBIENTE – WIR FINDEN: SCHÖNER HÄTTE DAS GRAND OPENING DER NEUEN DESTINATION NICHT SEIN KÖNNEN.

Ein großes Dankeschön an alle Gäste, Partner und Mitwirkenden, die diesen Abend möglich gemacht haben.



WIR FREUEN UNS AUF VIELE WEITERE GROSSARTIGE MOMENTE IN DER DESTINATION PORSCHE IN KIEL.





SPATENSTICH
FÜR DAS NEUE
PORSCHE ZENTRUM
FLENSBURG.

ZUKUNFT AM START.



Neuer Standort. Komplettes neues Konzept. Flensburg wird bald um eine automobiler Attraktion reicher: das neue Porsche Zentrum Flensburg. Mit dem offiziellen Spatenstich für die neue Destination startete am 13. März 2025 um 13.00 Uhr ein völlig neues Kapitel Sportwagengeschichte.

Entstehen wird das neue Porsche Zentrum auf einem gemeinsamen Grundstück der Emil Frey Küstengarage Flensburg. Mit der neuen Destination Porsche bekommen die Porsche Enthusiasten in der Region eine zweite Anlaufstelle mit einem völlig neuen Gesamtkonzept, bei dem das Kundenerlebnis im Mittelpunkt steht. Mit einer Fachwerkstatt, einer Dialogannahme, einem Teile- und Zubehörbereich sowie einer modernen Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge. Aber vor allem mit viel Raum für inspirierende Begegnungen und außergewöhnliche Erlebnisse.

DIE VORFREUDE KANN SCHON JETZT STARTEN, DENN VORAUSSICHTLICH ANFANG 2026 WIRD DIE ERÖFFNUNG SEIN. FREUEN SIE SICH AUF EIN NEUES KONZEPT, DAS ES SO BISHER BEI UNS NOCH NICHT GAB UND DAS SIE SICHER BEGEISTERN WIRD.

TRAIN HARD. WORK SMART. WIN TOGETHER.



Sportaktion mit Carina Gravert.

PORSCHE STEHT FÜR PERFORMANCE – SEIT APRIL AUCH FÜR IHRE FITNESS! DENN SIE HABEN DIE MÖGLICHKEIT, MIT UNS UND PROFESSIONELLER UNTERSTÜTZUNG SPORTLICH DURCHZUSTARTEN.

Einmal im Monat kommt Personal Trainerin Carina Gravert zu uns und sorgt mit abwechslungsreichen Workouts für Schwung im Training: Egal, ob im Haus, draußen oder beim Volleyball am Strand – es ist alles dabei.

Dazu bekommen Sie auf Wunsch wertvolle Ernährungstipps und hilfreiche Ratschläge bei kleineren körperlichen Beschwerden.

Als besonderes Extra und zur Motivation wartet jeden Monat eine neue Challenge auf uns: trainieren, schwitzen und gemeinsam über sich hinauswachsen – das ist die Devise. Aber vor allem: im Team Spaß haben.

MACHEN SIE MIT UND
ERLEBEN SIE, WIE VIEL
POWER IN IHNEN STECKT!



**MEHR INFOS UND INSPIRATION?
FINDEN SIE ONLINE.**



FRISCHER WIND FÜR TRÄUME

DAS NEUE PORSCHE STUDIO SYLT



Trauminsel und Traumwagen. Wir finden: eine nahezu perfekte Kombination. Keine Frage also, dass Porsche und Sylt eine absolute Traumkombination sind. Dazu noch eine mit Tradition, denn Porsche gehört seit Jahrzehnten zum erfrischenden Lebensgefühl der Insel.

Eine Faszination, die man noch steigern kann. Denn dort, wo bisher das Markenerlebnis „Porsche auf Sylt“ seine Heimat hatte, öffnet die Emil Frey Sportwagen GmbH einen neuartigen, vollwertigen Standort: das Porsche Studio Sylt.

Hier steht das Erlebnis der Marke im Mittelpunkt: mit spektakulären Fahrzeugen, einem breiten Serviceangebot, ungewöhnlichen Events, zeitlosem Design und nicht zuletzt mit der Möglichkeit, den Porsche seiner Träume zu erwerben. Kurz gesagt: Im neuen Porsche Studio Sylt bleiben keine Träume unerfüllt. Mit dem neuen, innovativen Konzept setzt das Porsche Studio Sylt dabei neue Maßstäbe – und der Begriff „Studio“ ist sehr bewusst gewählt. Denn das Porsche Markenerlebnis wird auf 300 Quadratmetern und 2 Etagen so individuell und exklusiv sein wie die Fahrer der Sportwagen selbst.

Der Umbau – das Gebäude renoviert und in Teilen umgebaut – des Porsche Studio Sylt befindet sich aktuell in den letzten Zügen. Wir geben aber ganz Porsche typisch in der Vorbereitung Vollgas, um bald für die gesamte Porsche Familie auf Sylt präsent zu sein. Beim „Soft Opening“ können Kunden und Besucher seit Sommer einen ersten Eindruck vom neuen Studio gewinnen – mit dem vollwertigen Angebot eines Porsche Zentrum: inklusive Verkauf von Neu- und Gebrauchtwagen, Porsche Lifestyle Produkten, Drive Rental und als besonderem Highlight dem Serviceangebot für Porsche Kunden ab dem vierten Quartal 2025.

„Ab Sommer 2025 bieten wir im Porsche Studio Sylt exklusiven Porsche Spirit in spektakulärer Architektur. Auch wenn die Marke in Stuttgart zu Hause ist, finden bei uns alle Fahrzeuge von 911 bis Macan ihre zweite Heimat. Und das gilt natürlich auch für unsere Besucher: Bei uns kann sich jeder zu Hause fühlen und die Marke hautnah erleben. Auf Sylt findet zukünftig die ganze Porsche Family zusammen. Bei einem Espresso, einem Benzin- oder Stromgespräch, einem Abend mit chilliger Musik, aber auch verbunden mit der Möglichkeit, alle sportlichen Details rund um 911, Taycan und Macan zu entdecken – und zu erfahren. Mit dem Tag der Eröffnung im Herbst wird das alles dann täglich gelebte Realität.“

Maik Schultze, Geschäftsführer Porsche Zentrum Kiel

Die offizielle Eröffnung ist für Herbst 2025 geplant. Bis dahin freuen wir uns bereits heute schon auf viele begeisterte Kunden und Besucher im neuen Porsche Studio Sylt.

SNAP SHOTS



SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Es lohnt sich einfach immer, das Haus zu verlassen. Um unterwegs zu sein und dabei jede Kurve zu genießen. Oder um neue Freunde zu gewinnen. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Hier finden Sie unseren kleinen Rückblick. Wir freuen uns auf kommende Events mit Ihnen.



E-MOTIONEN ON TOUR. Unsere Macan Ausfahrt am 24.05.2025.

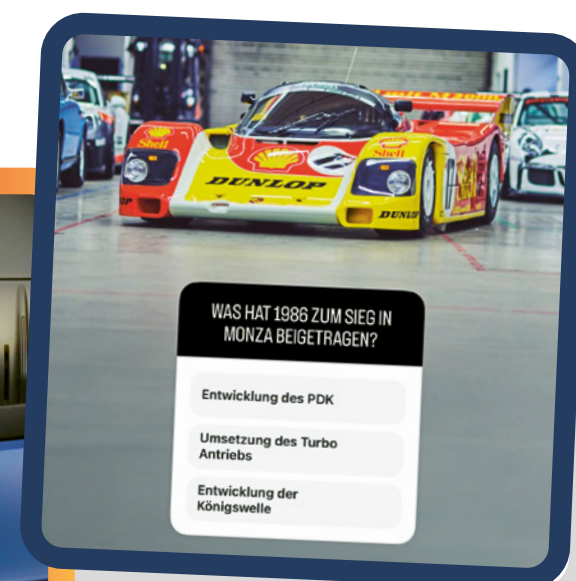
17 Teilnehmer. Ein Wochenende. Und der Macan. Elektrisierende Aussichten für ein spannendes Fahrerlebnis quer durch das wunderschöne Schleswig-Holstein. So durften sich die Teilnehmer bei bestem Wetter über eine eindrucksvolle Route durch malerische Landschaften, idyllische Dörfer und über kurvige Landstraßen freuen und puren Fahrspaß sowie Genussmomente im „Uns Landhus“ genießen. Fazit: Es war elektrisierend.

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 238 – 234 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY.

Der Porsche Fahrspaß verdoppelt sich bekanntermaßen, wenn man ihn teilt. Und das nicht nur auf der Straße, sondern auch auf unseren Social-Media-Kanälen. Dort teilen wir die schönsten Porsche Momente mit Ihnen. Und natürlich freuen wir uns besonders, wenn Sie auch Ihre Erlebnisse mit uns und der wachsenden Community teilen.

Vertaggen Sie gern Ihre schönsten Porsche Momente mit unserem Porsche Zentrum. Unser Like für Ihre Storys und Postings ist Ihnen sicher.



Instagram



Facebook

Wir sind gern auch digital mit Ihnen im Austausch: einfach QR-Code scannen, folgen und immer dabei sein.

Cayenne GTS Coupé (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 290 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

Unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sind Teil der großen Porsche Community – oder Porsche Familie. Denn auch für sie sind unsere Sportwagen nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern beruflicher Lebensinhalt und echte Passion. Anders formuliert: Wer für Porsche arbeitet, dessen Herz wird immer etwas schneller schlagen. Das zeigen auch die Antworten auf unsere Fragen.

Heute stellt sich unser Mitarbeiter Matthias Brühling vor, Serviceberater und 40 Jahre jung. In seiner Freizeit engagiert er sich bei der freiwilligen Feuerwehr und hält sich mit Laufen fit. Als Vater von 2 Kindern setzt er auch im Beruf auf Teamgeist und Zuverlässigkeit.

MATTHIAS BRÜHLING

Serviceberater



WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Mein abwechslungsreiches Arbeitsumfeld – jeder Tag bringt neue Herausforderungen und Überraschungen.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Am liebsten von einem Urlaub auf den Malediven.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Für mich bedeutet das Leben, sowohl Höhen als auch Tiefen zu meistern und immer weiterzufahren.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Für meine Familie bin ich jederzeit da – sie kommt an erster Stelle.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Definitiv mit dem Porsche losfahren und den Tag genießen.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Dann genieße ich die Zeit – sei es mit meiner Familie oder beim Sport.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Ferdinand Porsche, der mit seiner Vision und Leidenschaft eine einzigartige Automarke geschaffen hat.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Ehrlichkeit.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Der 911 GT3 RS in Schwarz.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

PORSCHE DESIGN

DER 911 UNTER DEN UHREN.



Der 911 war sein erstes Meisterwerk. Dann schrieb Prof. F. A. Porsche Geschichte mit dem ersten schwarzen Zeitmesser der Welt.

The Chronograph 1 – All Black Numbered Edition.

Jetzt bei uns im Porsche Zentrum.

PORSCHE



Der einzige Familienwagen,
der ein Kindheitstraum ist.

ENTDECKEN SIE DEN CAYENNE.

Porsche Zentrum Kiel
Emil Frey Sportwagen GmbH
Friedrichsorter Straße 74
24159 Kiel
Tel. +49 431 33988-0
www.porsche-kiel.de