

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM MÜNSTER

03
25

Motorsport²¹:

Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.

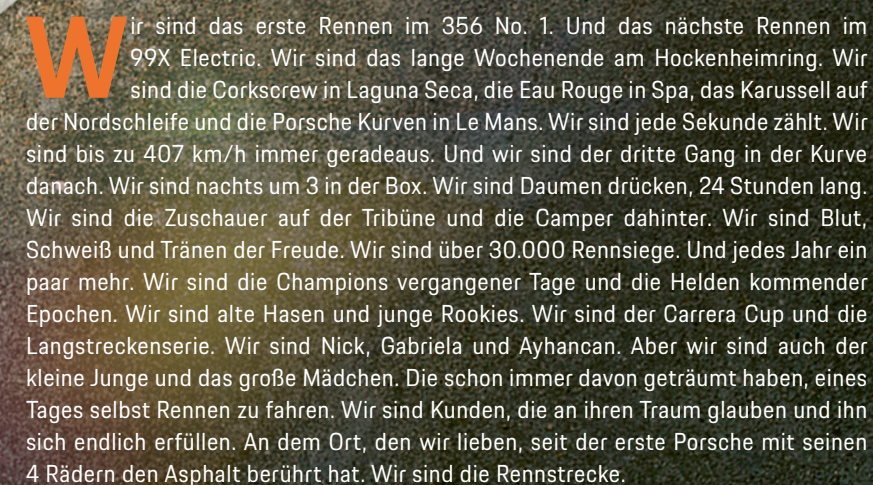
Zeit für Bestzeiten:

Unsere Ausfahrten 2025.

06

16

MORE THAN **RACING**



Wir sind more than racing.

„DIE ZIELLINIE IST DIE NÄCHSTE STARTLINIE.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich habe ChatGPT nach einem Editorial für ein Autohaus gefragt, das war die Antwort darauf:

„Die Kunst des Fahrens – ist mehr als Fortbewegung. Denn in einer Ära der Elektrifizierung ist das Auto längst mehr als nur ein Fortbewegungsmittel. Es ist ein Raum, in dem Technik auf Emotion trifft, und die Bühne, auf der Innovation jeden Tag neu erfunden wird. Heute stehen wir am Schnittpunkt von Leistung, Sicherheit und Nachhaltigkeit – und sagen bewusst: Fahrfreude muss sich mit Verantwortung vertragen.

So vereinen die neusten Modelle Rekordgeschwindigkeit mit Effizienz, GPT-gesteuerte Assistenzsysteme mit menschlicher Intuition und kabellose Updates mit zeitloser Handwerkskunst. Doch hinter jeder Kurve steckt mehr als eine Zahl auf dem Display: Es sind Geschichten von Pendlern, Familien, Abenteurern, die Vertrauen in eine Marke legen und sich auf ein Versprechen verlassen, das über den Asphalt hinausgeht. Unser Anspruch ist es deshalb, zu beobachten, zu prüfen, zu erklären – damit Sie als Leser die richtige Entscheidung treffen können. Technik muss transparent, Design inspirierend und Fahrspaß greifbar bleiben.

Wir erzählen, was wirklich zählt: Wie fährt es sich? Wie nachhaltig ist es? Und welche Geschichten verbergen sich hinter jedem Kilometer. Bleiben Sie neugierig, kritisch und vor allem: offen für das Unbekannte auf der Straße. Die Zukunft des Autofahrens beginnt heute – und sie wird lebendig, greifbar und verdammt spannend.“

Was uns wichtig ist? Echte Begegnungen. Schauen Sie gerne persönlich im Porsche Zentrum vorbei – KI kann zwar schreiben, aber keine Hand schütteln.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster, Tel. +49 251 97109-0, Fax +49 251 97109-14, E-Mail: info@porsche-muenster.de, www.porsche-muenster.de // **Auflage** 1.756 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Münster. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2025

06 MODELLE Motorsport⁹¹¹: Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.



16 UNSERE COMMUNITY Zeit für Bestzeiten. Unsere Ausfahrten 2025.



22 TECHNOLOGIE Stilecht Fahrzeugzubehör zum Habenwollen.



31 TECHNOLOGIE High Energy. High Technology. Die Porsche Wallbox.

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025



MOTORSPORT 911

DIE FAHRER

Sie sind immer zu 911% motiviert. Manche haben schon viel erlebt. Andere haben noch alles vor sich. Wir lassen den viermaligen Carrera Cup Champion Larry ten Voorde zu Wort kommen, ebenso den Porsche Talent Pool Nachwuchsfahrer Senna van Soelen vom Team 75 Motorsport und Porsche Junior und Ex-Rookie-Champion Theo Overhaus vom Team Bonk Motorsport, außerdem seinen Team-Kollegen, den ProAm-Champion Michael Schrey.

ÜBER ERFOLGSDRUCK ...

Michael: Der Druck ist immer da, besonders zum Ende einer Saison. Aber Druck ist auch förderlich, für alle im Team. **Larry:** Ich war in meiner ganzen Karriere immer angespannt. Aber man muss die Anspannung umarmen. **Senna:** Druck macht mich meistens besser. Deshalb freue ich mich immer auf den Start.

ÜBERS GEWINNEN UND VERLIEREN ...

Senna: Ich versuche, von meinen Fehlern zu lernen – das Negative daran in etwas Positives zu verwandeln. Klingt einfach, ist es aber nicht. **Larry:** An der Spitze ist es einsam, du musst immer besser und noch besser werden, das ist manchmal knallhart.

WAS EINEN PROFI AUSMACHT ...

Larry: Ehrgeiz, Commitment und Never-give-up-Mentality. **Theo:** Talent, aber auch die Willensstärke, abseits der Strecke zu performen: Datenanalyse, Fitness, PR. 95 % passieren abseits der Strecke. **Senna:** Man darf nicht zu viel darüber nachdenken, wie teuer das Auto ist, aber man braucht trotzdem viel Respekt vor dem, was man tut.

ÜBER PORSCHE ...

Michael: Porsche legt viel Wert darauf, wie Fahrer sich neben der Strecke verhalten, und kümmert sich darum, dass besonders die Nachwuchsfahrer nicht abheben.

DAS BESONDERE AM PSCCD ...

Michael: Der Carrera Cup ist der schnellste Markenpokal der Welt, trotzdem ist die Serie familiär und die Teams helfen sich gegenseitig. **Larry:** Der Wettbewerb ist immer ein Battle, die Außenwelt sieht oft gar nicht, wie anspruchsvoll er ist. **Theo:** Wenn du beim Carrera Cup vorne fährst, kannst du eigentlich überall vorn mitfahren.

WIR WAREN AM HOCKENHEIMRING LIVE FÜR SIE DABEI: IM FAHRERLAGER, IN DER PORSCHE HOSPITALITY, IM COCKPIT, IN DER SPRECHER-KABINE UND AUF DER TRIBÜNE. DAS SAISONFINALE DES PORSCHE SIXT CARRERA CUP DEUTSCHLAND ZEIGT EINDRUCKSVOLL, DASS MOTORSPORT BEI PORSCHE MINDESTENS 911 FACETTEN HAT.

EIN GUTES RENNWOCHENENDE FÜR MICH IST ...

Michael: Wenn ich mit mir im Reinen bin, mit meiner Leistung und mit dem Team. **Larry:** Wenn ich nah an der Perfektion war. **Senna:** Wenn ich danach Wege finden kann, noch besser zu werden. **Theo:** Wenn ich gewonnen habe.

EINE FRAGE DER HALTUNG ...

Michael: Ohne das Team ist Erfolg nicht möglich. Am Ende aber ist das Glück auch ein wichtiger Faktor, sonst wäre es wohl auch langweilig. **Theo:** Im Winter arbeite ich bei meinem Vater als Anlagenmechaniker für Heizung, Sanitär und Klimatechnik. **Larry:** Ich zähle keine Siege und meine Pokale habe ich alle an meine Teams gegeben.

Man trifft sie vorzugsweise im Renntruck im Fahrerlager an – wenn sie mal 5 Minuten Zeit haben. Ihr Job ist die wichtigste Schnittstelle im Rennbetrieb. Ohne Team Manager würde sich kein einziges Rad drehen.

Alles machen außer gewinnen – und Ansprechpartner sein für jeden, das ist Alltag für Iris Dorr, die Team Managerin von ID Racing. „Ich habe vor unserem Interview alle gebrieft, dass hier mal eine halbe Stunde lang keiner reinpoltert.“ Das klappt auch, jedenfalls fast.

Team Manager verwenden gern Begriffe wie „alle Fäden laufen zusammen“ oder „Mädchen für alles“, da geht es Jennifer Leising vom Team 75 Motorsport und Michael Dirsch von Proton Huber Competition kein bisschen anders. Ein paar Aufgaben gefällig? Buchhaltung, Finanzen, Personal, Firmenstrategie, Fahrerakquise, Sponsoren- und Partnerbetreuung, Reifenbestellung, Testplanung, Reiseplanung, gute Zusprache, Hausapotheke, Anlaufstelle, Networking, Mentor.

Wie man an so einen Job kommt? Oft genug über die Familienbande. Iris Dorr hatte einen Vater, der in den 80er Jahren selbst Rennen gefahren ist. Jennifer Leising hat mit Timo Bernhard einen echten Motorsport-Profi als Bruder. Auch Michael Dirschs Vater war bei Motorradrennen aktiv, später hat sich der Junge vom Reifenwäscher zum Team Manager hochgearbeitet.

Der Job bedeutet auch eine hohe Verantwortung den oft sehr jungen Fahrern gegenüber. Jennifer Leising: „Die sind schnell und ungestüm, aber noch keine kompletten Rennfahrer. Man muss die auch ein bisschen formen.“ Da kommt es neben dem Talent „auch auf den Charakter an und sie müssen sich gut präsentieren können“, ergänzt Iris Dorr.

DIE TEAM MANAGER

Die richtige Mischung ist der Kern des Wettbewerbs, sagt Michael Dirsch: „Wir haben gerne einen erfahrenen Spitzenfahrer, der um Meisterschaften mitkämpfen kann, aber wir wollen auch junge Fahrer weiterentwickeln und ihnen zum nächsten Schritt verhelfen – dafür tun wir alles.“ Vollgas – für die Zukunft des Motorsports. Porsche ist da ein guter Partner. Denn es geht nicht nur um das familiäre Klima, so Dirsch, sondern auch um den offenen Austausch: „Wie die Leute von Porsche einen in die Ausrichtung des Cups mit einbeziehen, ist schon toll.“

Stellt sich die Frage nach der Kernkompetenz eines Team Managers. Jennifer Leising: „Ich bin komplett optimistisch.“ Iris Dorr: „Ich bin ein positiver Mensch und habe das Wort Stress aus meinem Vokabular gestrichen.“ Michael Dirsch antwortet mit Augenzwinkern: „Einen guten Job hab ich gemacht, wenn ich mich am Rennwochenende ein bisschen entspannen kann.“ Einig sind sich alle in einer Frage: Sie haben ihren Traumjob gefunden, egal wie anstrengend er sein mag.

„ES IST SCHÖN ZU SEHEN, WIE SICH DIE FAHRER WEITERENTWICKELN UND DEM TREPPCHEN IMMER EINEN SCHRITT NÄHER KOMMEN.“ Iris Dorr



STRECKENSPRECHER

BURKHARD BECHTEL

400 Rennen hat der eloquente Streckensprecher live kommentiert, darunter praktisch alle des Porsche Carrera Cups, heute werden sie auch live ins Internet gestreamt. Wenn also einer weiß, was Sache ist, dann er.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich bin wie ein Stadionsprecher im Fußball und versuche, objektiv, fair und spannend das Renngeschehen zu kommentieren.

AN MEINEM JOB FASZINIERT MICH: Ich kann einem interessierten Fachpublikum die Möglichkeit geben, aktiver Teil des Renngeschehens zu werden.

GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: In einer Unmenge von Informationen besondere Einzelleistungen nicht zu übersehen, etwa wenn sich jemand von Platz 29 auf 15 vorkämpft.

AN MEINEN JOB GEKOMMEN BIN ICH: Als mittelprächtiger erfolgreicher Fahrer habe ich gemerkt, dass es mir ebenso viel Spaß macht, über das Ereignis zu reden, wie selbst zu fahren.

BESONDERS SPANNEND AM PSCCD IST: Der Carrera Cup ist wie eine Grundschule des Motorsports – 16-Jährige kommen hin, als gestandene Motorsportler machen sie große Karrieren.

BEIM SPRECHEN BIN ICH ... eine Stunde im Tunnel – und manchmal mit großer Klappe.

SO MERKE ICH MIR ALLE NAMEN: Bei Fahrern aus gleichen Teams an der Farbe der Außenspiegel.

MEIN GRÖSSTER VERSPRECHER: Stilblüten wie „die Rennwagen sind akustisch eine Augenweide“.

LIEBER REGEN ODER SONNENSCHNEIEN? Die Launen des Petrus machen die Rennen erst richtig interessant.

DAS VERBINDET DEN SPRECHERJOB MIT DEM RENNSPORT: Fehlerfrei arbeiten und blitzschnelle Entscheidungen treffen.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

SAFETY CAR FAHRER

JÜRGEN KASTENHOLZ

Er war Rennfahrer und Marshall – also kennt und versteht er beide Seiten. Mit anderen Worten: Jürgen Kastenholz besitzt die perfekte Eignung für die Rolle des Safety-Car-Fahrers.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich Sorge für die Sicherheit der Fahrer und Marshalls auf der Rennstrecke.

MEIN FAHRZEUG: Taycan Turbo S. In engen Kurven, wenn ich voll auf den Pin trete, kann ich den Cup-Fahrzeugen sogar ein paar Meter abnehmen, weil der so schnell beschleunigt.

DAS BESONDERE AM PSCCD: Das Niveau der Fahrer ist sehr hoch.

SPASS ODER STRESS? Es macht Spaß, aber ich darf nie vergessen, was ich tue. Safety first. Deshalb bereiten wir uns auch sehr gründlich vor.

DAS WICHTIGSTE IN MEINEM JOB: Ich muss sofort von 0 auf 100 sein, darf keine Fehler machen und muss so fahren, dass ich das Rennergebnis möglichst nicht beeinflusse.

ICH BIN FROH, WENN ... ich nicht raus muss, die Fahrer sollen ihren Kampf allein austragen.

SO BIN ICH AN MEINEN JOB GEKOMMEN: Da bin ich so reingerutscht, vom Beifahrer auf den Fahrersitz. Die konnten einen brauchen, der weiß, wie man ein Fahrzeug am Limit bewegt.

MEIN VERRÜCKTESTES RENNEN: Am Norisring bin ich in einem Rennen 7 Mal rausgefahren, das war schon verrückt.

BEI DIESEM FUNKSPRUCH BIN ICH SOFORT DA: Safety go!

DER KOCH

MARKUS KROMPASS

Er ist in der Welt der Sterne-Restaurants heimisch, hat in Mar-a-Lago ebenso gekocht wie beim G20-Gipfel in Hamburg und wurde auch schon zum „Pâtissier des Jahres“ gekürt. Markus Krompass ist voll in seinem Element, wenn er in der Porsche Hospitality seine Gäste mit köstlichen Speisen versorgt.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Denker und Lenker, Menügestaltung, Bespaßung der Gäste aus dem Rennzirkus.

MEIN TEAM BESTEHT AUS: 9 Mitarbeitern.

ICH KOCH FÜR: 450 Menschen.

DAFÜR STELLEN SICH MEINE GÄSTE GLEICH 2 MAL AN: Crème brûlée.

BEKANNTESTE PERSON, DIE ICH BEKOCHT HABE: Showstars, Formel-1-Fahrer sowie Merkel, Macron, Trump und Co.

MEINE KULINARISCHE SPEZIALITÄT: Geschmorte Ochsbacken sowie alles mit Avocado, Mango und Thunfisch.

DER BESTE RENNFAHRER-SNACK VOR DEM RENNEN: Etwas Leichtes, zum Beispiel ein Chickenwrap.

MEIN HIGH-SPEED-ESSEN: Eine schnelle Pasta mit Gemüse.

WAS KOCHEN MIT RENNSPORT VERBINDET: Speed und ein perfektes Ergebnis.

WENN ICH MAL NICHT KOCH ... Spiele ich Golf.

MEIN LIEBSTER PORSCHE: 911 GT3 RS.

LIEBSTE STRASSE: Die Costa Blanca im 911.

PIETER VAN SOELEN

Er war selbst Rennfahrer und begleitet den Sohn Senna mit der gesamten Familie im Camper zu beinahe jedem Rennen: Pieter van Soelen ist nah dran und fiebert in (fast) jeder Kurve mit.

WAS IST EINFACHER – DEM SOHN ZUSCHAUEN ODER SELBST FAHREN? Letzteres.

MIT IM TEAMLAGER BIN ICH ... Oft, aber immer weniger häufig.

VORTEIL, IM CAMPER ZU ÜBERNACHTEN: Wir sind nur ein paar Meter von der Strecke entfernt, die kurzen Wege sind super.

BESONDERER MOMENT: Als der 15-jährige Junge einmal mit einem riesigen Pokal heimkam.

TOLL AM PSCCD FINDE ICH: Die Chancengleichheit – es kommt allein auf die Fahrer an.

DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: Budget und Sponsoren finden.

SO OFT FOLGT MEIN SOHN MEINEN RATSCHLÄGEN: Selten,

meist mit Zeitverzögerung.

WICHTIGSTE ERKENNTNIS ALS VATER: Der Junge macht das schon.

GERNOT EMBERGER

Viele nennen ihn Mental Coach, er spricht von sich lieber als Sportpsychologe. Sein Metier ist die psychische Verfassung der Fahrer im Talent Pool von Porsche. Und da geht es nicht nur ums Gewinnen. Ein Thema, das fast so spannend ist wie die Rennen selbst.

MEINE AUFGABE BEIM PSCCD: Ich helfe den jungen Fahrern dabei, mit den hohen Erwartungen im Wettkampf umzugehen und gleichzeitig abrufen zu können, was sie draufhaben.

MIT MEINER ARBEIT BIN ICH ERFOLGREICH ... Wenn die Fahrer mich nicht mehr brauchen. Ich sehe mich als Begleiter, der Türen aufmacht, durch die sie gehen können.

WIE KÖNNEN JUNGE FAHRER MIT MISSERFOLGEN UMGEHEN?

Die Erfahrung, dass nicht alles funktioniert, was man versucht, ist die Grundlage, um sich stetig verbessern zu können. Daher gilt es, Misserfolge nicht nur auszuhalten, sondern sie als wertvolles Feedback anzunehmen und produktiv mit ihnen umzugehen.

DER KERN MEINER ARBEIT: Je ehrgeiziger die Fahrer sind, desto größer ist die Gefahr, dass sie sich ständig mit ihren Zielen und Erfolgsaussichten beschäftigen. Das lenkt aber enorm von dem ab, was in ihrer Hand liegt, um diese Ziele auch zu erreichen. Daher ist meine Arbeit auf die Entwicklung der Fähigkeit ausgerichtet, sich auch in den größten Drucksituationen auf das fokussieren zu können, was beim Fahren im unmittelbaren Moment notwendig ist – das berühmte Hier und Jetzt.

DARUM IST DER PSCCD BESONDERS INTERESSANT FÜR MICH:

Im Sport passiert etwas Prototypisches, was in anderen Hochleistungsbereichen auch passiert, etwa bei Managern in der Wirtschaft, aber da ist das Ergebnis oft nicht so klar sichtbar. Hier sieht man schnell, wie die Leute mit Themen wie Druck, Ehrgeiz oder Angst umgehen.

MEIN JOB IN EINEM SATZ: Peter Sauber hat mal gesagt, er glaubt nicht, dass Mentaltraining die Fahrer schneller macht, aber es würde ihnen helfen, mit ihrem Speed besser umgehen zu können. Das fasst es für mich sehr gut zusammen.

VATER

SPORTPSYCHOLOGE

SELTSAM: WAS AUCH IMMER WIR BAUEN, WIRD AM ENDE EIN SPORTWAGEN.

DIE CAYENNE ELECTRIC MODELLE.



Neue Wege einschlagen?
Einfach QR-Code scannen.

Der Cayenne war immer schon ein Wegbereiter. Ob als Offroad-Pionier in der automobilen Oberklasse oder als 5-sitziger Sportwagen in der Porsche Familie. So ist der Porsche unter den SUVs seit 2002 auf ganz eigenem Terrain unterwegs – und die anderen folgen ihm. Der neue Cayenne Electric setzt diesen Weg unbeirrt fort. Mit atemberaubender Performance, induktiver Ladefunktion und sportlichem Komfort. Kurz: mit jeder Menge Porsche DNA.

DAS LEISTUNGSSTÄRKSTE PORSCHE SERIENFAHRZEUG ALLER ZEITEN. In der sportlichsten Ausführung beschleunigt der Cayenne Turbo Electric in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein beeindruckender Wert, der mit Allradantrieb und dank 2 E-Maschinen für eine Gesamtleistung von 850 kW (1.156 PS) erreicht wird. Der Vortrieb? Endet erst bei 260 km/h. Begleitet wird diese Leistungsentfaltung vom Porsche Electric Sport Sound, der an den typischen V8-Sound angelehnt ist.

KONSTANT HOHE LADEPERFORMANCE. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 390 kW Ladeleistung. Durch ein intelligentes Thermomanagement der Batterie kann der Cayenne an entsprechenden Schnellladesäulen in 16 Minuten von 10 % auf 80 % State-of-Charge geladen werden – oder innerhalb von 10 Minuten auf bis zu 325 km Reichweite.¹⁾

PORSCHE WIRELESS CHARGING SYSTEM. Als erstes E-Fahrzeug mit induktiver Ladefunktion setzt der Cayenne Electric auch beim Laden zu Hause neue Komfortstandards. Durch die induktive Fahrzeug- und Bodenplatte des Porsche Wireless Charging System genügt es, das Fahrzeug über der Ladeplatte zu parken.²⁾

OFFROAD-FÄHIGKEIT. Der neue Cayenne Electric ist „ready“ für Off-road dank Luftfahrwerk mit Geländeniveau und Offroad-Fahrprogrammen. Die Wattiefe: 500 mm. Das Offroad Paket mit eigenständigem Bugunterteil vergrößert den Böschungswinkel vorn.



ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG. Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängезugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.000 kg und eine Stützlast von 120 kg. In Verbindung mit dem Offroad Paket lässt sich die Anhängelast auf 3.500 kg und die Stützlast auf 140 kg erhöhen.

VÖLLIG NEUES RAUMGEFÜHL IM INTERIEUR. Mehr Sportwagen und mehr Komfort denn je. Durch die rahmenlosen Türen, die nach hinten platzierten B-Säulen und die schmalen C-Säulen erscheint der Innenraum hell und offen und bietet gute Sichtverhältnisse. Fahrer und Passagiere genießen eine sportliche Sitzposition mit großzügiger Kopf- und Beinfreiheit – auch im Fond.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE. Das curved Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochechonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation.

1) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).
2) Optional verfügbar. Frühestens verfügbar ab 2. Halbjahr 2026

Cayenne Electric (WLTP, vorläufige Werte): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025; **Cayenne Turbo Electric (WLTP, vorläufige Werte):** Stromverbrauch kombiniert: 22,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025



GT3

EIN PORSCHE OHNE WENN UND ABER.

DER 911 GT3 EXPERTEN-TALK
IM PORSCHE BRAND STORE
IN STUTTGART.

FÜR RALLYE-LEGENDE WALTER RÖHRL WAR ER EINST DER DIENSTWAGEN, FÜR DEN RENNFAHRER LAURIN HEINRICH IST ER TÄGLICHES ARBEITSGERÄT, FÜR VIELE ANDERE STEHT ER FÜR DEN TRAUM VON DER RENNSTRECKE: DER 911 GT3. WOHL KAUM EIN ANDERER SPORTWAGEN VERBINDET DERART MÜHELOS ALLTAG MIT MOTORSPORT UND WECKT MEHR EMOTIONEN UND ERINNERUNGEN BEI FAHRERN WIE DIR UND MIR. SO AUCH BEIM EXPERTENTALK MIT MATTHIAS MALMEDIE IM PORSCHE BRAND STORE IN STUTTGART.

Normalerweise sollte der Gastgeber eines Talks sein Thema sachlich moderieren. Normalerweise. Aber was ist bei Porsche schon normal? Matthias Malmédie, der Moderator des Abends, ist nebenbei auch Fan. Porsche ist der Grund, weshalb er seinen Job als Fernsehmoderator und Auto-Journalist überhaupt macht. Das gilt besonders für die GT-Fahrzeuge von Porsche: „Weil diese Autos halt immer performen, niemals müde werden und weil ich damit auf eigener Achse nach einem langen Trackday nach Hause fahren kann.“ Es ist die spezielle Symbiose von Straße und Rennstrecke, die den 911 GT3 so einzigartig macht. Und es sind die Menschen, die dahinterstecken.

Einer davon: Walter Röhrl. Wenn er spricht, hören alle zu. Das war schon immer so. Und er weiß, was den 911 GT3 im Kern ausmacht, schließlich war er für Porsche bei der Entwicklung mit dabei. Gemeinsam mit Entwicklungschef Roland Kussmaul hat er das Lastenheft formuliert: „Wir brauchen ein Auto, das leicht ist. Und wir brauchen ein Auto, das aerodynamisch für die Rennstrecke noch etwas besser gemacht ist. Außerdem brauchen wir ein Auto mit mehr Leistung, mit einer hohen Drehzahl und ein Auto mit Sound. So sind wir die einzelnen Punkte durchgegangen und daraus entstand der 911 GT3 (Typ 996).“ Was einfach klingt, war Ergebnis einer langen Entwicklung, die sich allerdings lohnte, denn der erste 911 GT3 war 1999 zugleich der erste Seriensportwagen, der auf der Nordschleife unter 8 Minuten geblieben ist. Am Steuer saß Röhrl, wer sonst?

Eine naturgemäß andere Perspektive nimmt Peter Varga als Director Exterior Design bei Porsche ein, auch wenn eine biographische Parallele alle Gäste verbindet: „Bereits als kleiner Junge habe ich den 911 über alles geliebt und wollte immer schon zu Porsche.“ Und so, wie der 911 GT3 (Typ 996) Röhrl geprägt hat, so weckt der 911 GT3 RS (Typ 997) in Knallorange große Emotionen bei Peter Varga. Ein Stichwort, das sich Malmédie nicht entgehen lässt: „Wie kriegt ihr Emotionen ins Blech?“ Für den Designer liegen diese in den Details und im Understatement. Je nachdem, wie weit man mit Anbauteilen ginge, so Varga, komme eine andere Emotion dabei heraus – ohne Flügel wird der

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025



„DER 911 GT3 WIRD FÜR MICH IMMER EIN TRAUM PORSCHE SEIN.“
WALTER RÖHRL



„BEI DEN CARRERA CUP RENNEN HABE ICH MICH IN PORSCHE VERGUCKT UND MEINE EIGENE LIEBE ZUM MOTORSPORT ENTDECKT.“
LAURIN HEINRICH



Der QR-Code führt Sie direkt zum kompletten 911 GT3 Experten-Talk.



„DER 911 GT3 HAT 1999 DAS, WAS PORSCHE IM RENNSPORT LEISTEN KANN, IN DIE WELT DES 911 UND DAMIT AUF DIE STRASSE GEBRACHT. UND DAS TUT ER BIS HEUTE.“
MATTHIAS MALMEDIE

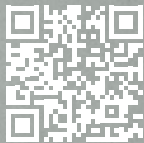
911 GT3 zum 911 GT3 mit Touring-Paket, mit bestimmten Sonderlackierungen und Aufklebern werde er „wilder“. Auch Details wie Scheinwerfer oder Leichtmetall-Felgen aus Magnesium oder eben der bis ins Detail perfekt gestaltete Flügel machen den 911 GT3 für ihn zu einem durch und durch ästhetischen Produkt.

Der dritte Gast, Rennfahrer Laurin Heinrich, ist mit „Baujahr“ 2001 jünger als der 911 GT3, wie er selbst betont. Seine Erinnerungen reichen dennoch weit zurück: Mit dem Vater ist er zur DTM auf den Norisring gegangen, wobei ihn dort vor allem die Carrera Cup Rennen begeistert haben: „Am Ende wollte ich nur noch zur DTM, um den Carrera Cup anzuschauen.“ Dass er etwa 10 Jahre später selbst den Titel holte, zeigt einmal mehr, dass große Träume manchmal auch an große Ziele führen. Und der 911 GT3? Ist heute sein Arbeitsgerät. Glücklicherweise, wer das von sich behaupten kann. Aktuell ist er in der US-amerikanischen IMSA-Meisterschaft unterwegs, er sitzt dabei im 911 GT3 R am Steuer, im so genannten „Rexy“ Porsche, dessen Dinosaurier-Look für horizontale Ausrufezeichen sorgt. Von „9.000 Umdrehungen und Mega-Performance“ einmal abgesehen. Worauf sein Team hofft? „Dass es entweder regnet oder dass es extrem heiß ist, weil wir dann unsere Vorteile ausspielen können.“

Es wird an diesem Abend noch viel gefachsimpelt, vor allem über den neuen 911 GT3. Bei der anschließenden Abstimmung darüber, welcher 911 GT3 der Favorit ist, sind sich dann alle einig: Der Neueste ist immer der Beste. Und das ist – aktuell – der 911 GT3 (Typ 992 II). O-Ton Röhrl: „Genau so muss ein Auto fahren.“ Oder nochmal anders formuliert: 911 GT3. Porsche. There is no substitute.



„DAS DESIGN DES NEUEN 911 GT3 IST WIEDER MEHR IN SICH GESCHLOSSEN. WIR SIND WEG VON DER KONTRASTVOLLEN GESTALTUNG, ALSO DEM SCHWARZ-ANTEIL, WAS ZWAR SEHR COOL AUSSIEHT UND IHN AGGRESSIVER MACHT, ABER WIR WOLLTEN MIT MEHR WAGENFARBE EINEN GESCHLOSSENEN EINDRUCK ERZIELEN. DAS HECK ZUM BEISPIEL SOLLTE NICHT ZERFETZT WIRKEN, SONDERN WIE EIN PORSCHE.“
PETER VARGA



Lust auf exklusive Brand Store Events? QR-Code scannen und dabei sein.

PORSCHE SIEGT AUF DER RENNSTRECKE UND GEWINNT BEIM DESIGN.

Der Red Dot Award: Product Design 2025 geht als „Best of the Best“ an den Macan Turbo.

Über gutes und zeitloses Design wurden schon viele schlaue Bücher geschrieben. Und doch reicht – zumindest bei Porsche – ein einziges Prinzip, um gelungene Gestaltung auf ihre Gültigkeit zu überprüfen: Form folgt Funktion. Nicht ein einziges Mal in mehr als 70 Jahren Sportwagenbau hat Porsche dieses Prinzip verletzt. Kein Schnörkel, der keine Aufgabe hat, kein Detail, das sich nicht funktional beweisen muss, kein Bedienelement, das nicht auf die sprichwörtliche Goldwaage gelegt wird. Hinzu kommt, dass besonders auf der Rennstrecke jedes überflüssige Element Rennsekunden kostet. So ist im Motorsport das sonst so „heilige“ Porsche Wappen auf der Fronthaube häufig nur ein einfacher Aufkleber. Das Prinzip also ist simpel, seine Realisierung umso schwieriger.

Umso mehr freut es nicht nur die Designer bei Porsche, dass der Macan Turbo eine der höchsten Auszeichnungen im Bereich gute Gestaltung erhalten hat, den Red Dot Award: Product Design „Best of the Best“. Porsche Chefdesigner Michael Mauer fühlt sich in seiner Philosophie bestätigt, dass jedes neue Porsche Fahrzeug als Mitglied der Familie erkennbar sein muss, gleichzeitig aber auch als „der Neue“. Das war schon 2013 beim ersten Macan eine besondere Herausforderung, denn als kompakter Sport-SUV startete er eine neue Tradition und sollte dennoch seine Porsche DNA behalten.



reddot winner 2025
best of the best

Der Red Dot Design Award. Die renommierte Auszeichnung für herausragendes Produktdesign gilt als wichtiges Gütesiegel für innovative Produkte mit hoher Qualität, Funktionalität und Ästhetik. Die internationale Expertenjury bewertet dabei jährlich etwa 18.000 Produkte.

Beim vollelektrischen Macan der neuesten Generation kamen neue gestalterische Freiheiten hinzu: Ohne den Verbrennungsmotor war es möglich, dem Macan Turbo eine stärker coupéhafte Dachlinie zu geben, die die ikonische Flyline des Porsche 911 zitiert. Die flache Kontur des Dachs und die optimierte Heckpartie verbessern darüber hinaus die aerodynamische Effizienz. Auch hier gilt: Die Funktion prägt die Form wie sonst nur der Gegenwind. Beim Interieur ist der Macan seinen eigenen Weg gegangen, und damit weg vom Trend rein digitaler Bedienoberflächen und größtmöglicher Bildschirme. Michael Mauer dazu: „Wir setzen bewusst auf eine Mischung aus klassischen Bedienelementen und digitalen Flächen – entscheidend ist die Ergonomie, die sportwagentypisch sein muss. Das erzeugt auch visuell eine Spannung, die das Interieur besonders interessant macht.“

Was die Auszeichnung für Porsche wieder einmal beweist: Funktionalität steht Schönheit nicht im Weg, im Gegenteil, sie macht gelungenes und zeitloses Design erst möglich. Auf der Straße können Sie es jeden Tag bewundern.



Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

ZEIT FÜR BESTZEITEN.

Unsere Ausfahrten 2025.

KEIN GEHEIMNIS: FAHRSPASS BEGEISTERT.

Frühjahrsausfahrt am 3. Mai 2025.

Das Ziel? Geheim. Der Fahrspaß? Garantiert. Denn es gibt diese Road-Touren, bei denen nicht nur das Reiseziel zählt, sondern auch der Weg. Und genau so war es bei unserer Frühjahrsausfahrt durch das schöne Münsterland.

Mit 102 Teilnehmern in 50 Fahrzeugen starteten wir bei bestem Frühlingswetter zu einer Überraschungstour. Mit der Roadmap in der Hand – aber ohne zu wissen, wohin die Reise führt – ging es los. Was keine Überraschung war: dass wir eine wunderschöne Strecke durch die malerische Umgebung ausgewählt hatten. Inklusive Zwischenstopp an einem Windrad, wo der Eiswagen von Roll'n Cone mit leckeren Erfrischungen auf uns wartete.

Das lauschige Ziel enthüllte sich erst ganz zum Schluss, als wir in Havixbeck ankamen. Dem perfekten Ort zum Ankommen und Zurücklehnen. Hier genossen wir ein köstliches Spezialitäten-Bufferet, bevor wir den Tag beim netten Zusammensitzen gemütlich ausklingen ließen.



KURVENSPASS UND HÖCHSTGENUSS.

12-Pässe-Tour durch Südtirol vom 22. bis 25. Juni 2025.

4 Tage lang warteten bei unserer ebenso spektakulären wie genussvollen Tour durch Südtirol enge Kurven, traumhafte Panoramastraßen und Fahrspaß pur auf die Teilnehmer. Was als Ausfahrt begann, entwickelte sich schnell zu einem Südtirol-Erlebnis, das in Erinnerung bleibt. Ganz klar bei einer Tour, die durch das Herz der Dolomiten und über die schönsten Pässe Südtirols führte, die mit jeder Kurve mehr den Puls beschleunigte.

Das Highlight und Namensgeber der Tour war die Dolomitenrunde mit der Überquerung der 12 Pässe. Zu ihnen zählten unter anderem das Grödnertal, das Pordoi, der Passo di Valparola und der Passo di Falzarego. Traumhafte Aussichten inklusive. Zurück im 5-Sterne-Hotel Fanes in St. Kassian, das an einem der schönsten Plätze von St. Kassian in Alta Badia in den Dolomiten liegt, blieb genug Zeit zum Entspannen. Beste Ausblicke waren auch hier garantiert. Ob am Steuer, aus der Vogelperspektive beim Helikopterflug oder beim gepflegten Genießen. Diese Tour bewegte. Auf allen Ebenen.



718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025

MISSION RENNRADSPASS.

Bernard-Knubel-Medaillentour.

Ein klarer Fall für Performance auf 2 Rädern und Pedalieren für ein gemeinsames Ziel: die Tour genießen. Bei strahlendem Sonnenschein schwangen sich die Teilnehmer in den Sattel, um bei unserer Bernard-Knubel-Medaillentour im Zeichen des Radsportpioniers aus Münster zu starten. Fast schon traditionell gingen wir auch bei der fünften Ausgabe der Tour direkt am Porsche Zentrum Münster zum gemeinsamen Raderlebnis an den Start. Dabei ging es nicht nur darum, Kilometer, sondern auch gemeinschaftliche Momente zu sammeln.

Die 70 Kilometer lange Strecke führte durch das schöne Münsterland, mit einem sportlich-entspannten Schnitt zwischen 25 und 28 km/h. Für alle Fälle mit an Bord: der technische Support unseres Partners VELODROM Radsport. Nach dem Zwischenstopp beim Fahrradhersteller Leeze in Havixbeck rollte das Feld bei bestem Wetter wieder zurück zum Porsche Zentrum wo Bratwurst und kühle Getränke für den perfekten Ausklang sorgten.



MIT SICHERHEIT AUF DER IDEALLINIE.

Fahrsicherheitstraining BILSTER BERG am 16. August 2025.

4,2 Kilometer Asphalt, 19 Kurven, 26 % Gefälle, eine 600 Meter lange Start- sowie Zielgerade – und Fahrspaß ohne Ende: willkommen beim Fahrsicherheitstraining am BILSTER BERG.

Eine Topographie, wie geschaffen dafür, um mit einem Porsche bis an die Grenzen der Fahrphysik zu gehen und die Fahrzeugbeherrschung zu perfektionieren. Unter Anleitung motorsportlerfahrener Instrukteure ging es nach einem Briefing für die Teilnehmer ans Steuer. Und auf die Strecke. Denn Track-Time gab es reichlich.

Beim geführten Fahren am Vormittag ging es bei bestem Wetter – und mit Anleitung über Funk vom Profi – auf kontrollierte Kurvenjagd und erste Erfolge stellten sich ein. Nach einem Boxenstopp mit BBQ auf der Ostschleifenterrasse folgte ein weiteres Highlight: das freie Fahren mit Tipps und Tricks vom Profi. Danach stand fahrerisches Feintuning auf dem Plan. Slalomtraining, Kurven-, Brems- und Sicherheitstraining auf der Dynamikfläche rundeten das Fahrtraining ab. Dann ging der Tag mit Benzingesprächen und entspanntem Austausch auf die Zielgerade. Das Feedback? Ausschließlich positiv.

WIR BEDANKEN UNS BEI ALLEN TEILNEHMERN FÜR DIE SUPER STIMMUNG BEI ALLEN AUSFAHRTEN UND FREUEN UNS SCHON AUF DIE NÄCHSTEN ERLEBNISSE UND JEDE MENGE BAUCHKRIBBELN MIT IHNEN. EGAL AUF WELCHER STRECKE: ES WIRD GANZ SICHER WIEDER UNVERGESSLICH.



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCHÉ COMMUNITY BEREICHERN.

Manchmal führt der Weg zum Ziel einmal um die halbe Welt, wie bei Johann Schmuck. Er führte ihn vom Gymnasium in Santiago de Chile bis zum Abschluss der Fachoberschule mit Schwerpunkt Technik in Deutschland. Für seine Porsche Faszination ist er sogar extra nach Münster umgezogen. Heute sorgt er im Teile- und Zubehörbereich dafür, dass alles organisiert und am richtigen Platz ist. Dabei bleibt er stets auf der Ideallinie: mit dem Ziel, sich stetig weiterzuentwickeln – auf der Straße und im Leben.

„FÜR PORSCHÉ BIN ICH EXTRA UMGEZOGEN – WEIL TECHNIK FÜR MICH ZUKUNFT IST.“

JOHANN SCHMUCK
AUSZUBILDENDER IM TEILEDIENST

Wer Havin Kaya trifft, spürt schnell: Hier ist jemand mit Engagement am Start. Nach ihrem Realschulabschluss und dem Beginn ihrer Ausbildung zur kaufmännischen Assistentin sammelt sie bei uns erste Erfahrungen. Dabei unterstützt sie ihr Team im Kundenempfang, organisiert Zulassungen, hilft Auslieferungen vorzubereiten – und lernt dabei, was Qualität im Vertrieb wirklich bedeutet. Was sie an Porsche fasziniert? Die Perfektion der Modelle. Ihr Favorit: der 911 Carrera 4 GTS.

„DIE QUALITÄT UND PERFEKTION EINES PORSCHÉ BEEINDRUCKEN MICH – GENAU WIE DAS DESIGN.“

HAVIN KAYA
KAUFMÄNNISCHE AUSZUBILDENDE

„MICH FASZINIERT DIE ARBEIT, DIE MARKE PORSCHÉ EBENSO WIE DAS JUNGE TEAM HIER.“

NIKLAS GUDDAT
AUSZUBILDENDER
KFZ-MECHATRONIKER

Niklas Guddat mag es technisch und sportlich anspruchsvoll. Deshalb hat er sich für eine Ausbildung im Porsche Zentrum Münster entschieden. Wegen der Marke, aber auch wegen unseres jungen, dynamischen Teams. In der Werkstatt unterstützt er bei Reparaturen, hilft mit, wo er kann – und lernt, was einen Heckmotor zum Herzstück macht. Privat liebt er das Schrauben am Roller und das Treffen mit Freunden. Seine Traumwagen? Der Porsche 911 GT2 RS und der Porsche 718 Spyder RS, jeweils mit Weissach-Paket.



„WENN TECHNIK AUF PRÄZISION TRIFFT, WIE KANN MAN DA NICHT BEGEISTERT SEIN?“

KONRAD SCHRADER
AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

Der Weg ins Porsche Zentrum Münster begann für Konrad Schrader bereits 2023 – mit einem Praktikum, das seine Begeisterung für Technik und Präzision nur bestärkte. Heute ist er bei uns Auszubildender zum Kfz-Mechatroniker und unterstützt die Gesellen tatkräftig in der Werkstatt. Privat dreht sich ebenfalls viel um Fahrzeuge: und um seine Freunde. Sein Berufsziel? Meister werden. Sein Lieblingsmodell? Der Porsche 918 Spyder.



Länger frühstücken. Früher zum Abendessen zurück. Gibt es einen besseren Dienstwagen?

DER MACAN ALS DIENSTWAGEN.

Aktuell ergeben sich spannende Möglichkeiten von der Steuer – für Sie hinter dem Steuer: Die Bundesregierung hat das „Gesetz für ein steuerliches Investitionssofortprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland“ verabschiedet. Klingt lang und kompliziert, bietet aber 2 unterschiedliche Möglichkeiten, in Elektrofahrzeuge – besonders in den Macan – zu investieren:

- Durch die Anhebung der Bruttolistenpreisgrenze für elektrisch angetriebene Fahrzeuge für Dienstwagenfahrer von EUR 70.000,- auf EUR 100.000,- ist der Macan als auch steuerlich besonders attraktiver Dienstwagen zum Greifen nah. Denn Dienstwagenfahrer können unter Umständen in Zukunft bei Privatfahrten von der erweiterten ermäßigten Besteuerung mit 0,25 % bis zu dieser angehobenen Grenze profitieren.
- Durch die Möglichkeit einer erhöhten degressiven Sonderabschreibung im Jahr der Anschaffung von Elektrofahrzeugen, die langfristig betrieblich genutzt werden, können Unternehmer – je nach unternehmerischer Ausgangslage – von einer Steuereinsparung profitieren. Dabei gilt keine Wertgrenze beim Bruttolistenpreis.

Finden Sie mit uns die für Sie passende Konfiguration. Die Voraussetzungen für die Anwendung der verabschiedeten Gesetzesänderungen und sich ggf. daraus ergebenden steuerlichen Vorteile sind im Einzelfall von einem Angehörigen der steuerberatenden Berufe zu prüfen.



MEHR ALS
30.000 RENNSIEGE.
UND VIEL PLATZ FÜR
IHR GEPÄCK.



UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.

In jedem Porsche seit 1948 steckt die DNA echter Rennwagen. Ob bei der Performance, bei den Effizienztechnologien oder bei einem Design, das dem Gegenwind trotzt – im Alltag fährt die Faszination Motorsport immer mit. Trotzdem können Sie jederzeit entspannt unterwegs sein, dank großzügigem Stauraum und jeder Menge Platz für Ihre Gefühle. Bei allen Neuwagen wie auch bei unseren Gebrauchtwagen.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

STIL ECHT

PORSCHE ZUBEHÖR: VON PRAKTISCH BIS HABENWOLLEN.



BIG BROTHER IS WATCHING.

Das ist mal ein Beifahrer! Keine Kommentare, aber jederzeit alles im Blick. Die Porsche Dashcam (nur für Fahrzeuge mit verbauter Vorrüstung) dokumentiert alles: vorne, hinten, automatisch, auf der mitgelieferten SD-Karte. Für Versicherungsfälle, die keiner glaubt, oder Landschaften, die keiner vergessen soll. In gestochen scharfen Bildern. 2 Kameras, 1 App, null Kompromisse.

9Y0044951 | **EUR 357,-¹⁾**



HAUSVERBOT FÜR WINTERSCHMUTZ.

Matsch klebt. An Schuhen, an Hosen, an allem. Diese Allwetter-Fußmatten sorgen dafür, dass er nicht weiterkommt. Der hohe Rand stoppt das Schlimmste, die griffige Oberfläche hält alles fest. Ihr Innenraum bleibt sauber – egal, was draußen los ist. Passgenaue Matten mit „PORSCHE“ Schriftzug. Simpel, effektiv, unverzichtbar.

992044802 1EO | **EUR 89,24¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche 911.



GRIP HAPPENS.

Wenn der Winter meint, er könnte Ihnen die Show stehlen – einfach zurücklächeln. Denn während andere noch im Schneetreiben rutschen, fahren Sie auf original Porsche Schneeketten mit voller Kontrolle Ihrem Ziel entgegen. Winter? Challenge accepted.

992044690A | **EUR 624,74¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche 911.



MEHR PLATZ, WENIGER DISKUSSIONEN.

Sie kennen das: „Das Surfbrett passt nicht mehr!“, „Wo sollen die Winterjacken hin?“, „Müssen wir wirklich 3 Koffer mitnehmen?“ Die Porsche Performance Dachbox beendet diese Diskussionen elegant. 480 Liter Volumen mit einer möglichen Zuladung von bis zu 75 kg extra, windkanalgetestet und mit Power-Click-System fix befestigt. Im schwarzen Hochglanzdesign mit individualisierbaren seitlichen Blades erhältlich. Während andere noch diskutieren, sind Sie schon unterwegs.

9Y0044870 | **EUR 1.368,49¹⁾**



KEINE LADEHEMMUNGEN.

Matschige Wanderschuhe, undichte Joghurtbecher, krümelnde Kekse. Der Kofferraum hat's nicht immer einfach. Mit den Schutzwannen ist selbst der schmutzigste Ausflug halb so wild. Wasserdicht, abwaschbar, passgenau. Ob in der kleineren Variante für den Kofferraum vorn oder in der hohen: rein mit dem Dreck, raus mit der Wanne, sauber ist der Kofferraum. Problem gelöst. 95C044168A vorn, schwarz | **Ab EUR 142,81¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche Macan.

9Y0044030 hoch | **Ab EUR 190,40¹⁾**
Zum Beispiel für Porsche Cayenne.

IHR SKI-LIFT FÜR UNTERWEGS.

Früher begann der Wintersport schon mit dem Aufladen des Equipments. Die reinste Akrobatiknummer, Verrenkungen vorprogrammiert. Heute ziehen Sie einfach den Porsche Snowboardhalter aus, legen die Bretter rein, schieben ihn zurück. Fertig. Ausziehbar, gepolstert, abschließbar. Passt für bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards.

95B044830 | **EUR 476,-¹⁾**

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

STYLECHECK

PORSCHE LIFESTYLE: TURN HEADS, NOT JUST WHEELS.



HEIZEN OHNE MOTOR.

Winterjacke an, Motorsport-Feeling on. Andere frieren, Sie träumen von Adrenalin und Boxenstopps. Auch wenn's nur zum Supermarkt geht – diese Jacke macht jeden Wintertag zum kleinen Rennerlebnis. Rote Akzente, das kultige Pascha-Muster der 1970er Jahre und der markante Kontrastreißverschluss lassen Sie sportlich daherkommen. Die abnehmbare Kapuze und der hohe Kragen schützen Sie vor jedem Wetter, während in den großen Taschen des Unisex-Parkas alle Gegenstände sicher verwahrt sind.

WAP4370XS-3XLOSMSR | **EUR 395,-¹⁾**



SO FÜHLT SICH WARM-UP AN.

Ein Kaltstart in der Morgenluft? Muss nicht sein. Sie ziehen einfach den Unisex-Midlayer über – und schon fühlen Sie sich, als hätten Sie das Warm-up bereits hinter sich. Weiches Stretch-Fleece hält warm. Rote Details an Kragen und Ärmeln sowie das Pascha-Muster an den Seiten und Unterarmen bringen den sportiven Look. Die Logo- und Sponsoren-Prints unterstreichen zusammen mit dem Raceborn-Label auf der Rückseite das Motorsport-Feeling, mit dem Sie entspannt in den Tag (und in die nächste Kurve) starten.

WAP4390XS-3XLOSMSR | **EUR 160,-¹⁾**



VEST FRIENDS FOREVER.

Diese Weste ist genau richtig – wärmt, ohne zu überhitzen, und schützt, ohne einzuengen. Für alle, die wissen: Manchmal reicht weniger. Hauptsache, es sitzt. Und sieht dabei schick aus: Die Unisex-Weste mit Pascha-Muster, rotem Kontrastreißverschluss und Reißverschlussaschen mit „PORSCHE“ gebrandeten Zipperpullern vereint Funktionalität mit Stil. Während der Stehkragen dem Wind die kalte Schulter zeigt, sorgt die Kombination aus Softshell und wattiertem Nylon für eine optimale Innentemperatur. Bereit für jeden Einsatz.

WAP4320XS-3XLOSMSR | **EUR 190,-¹⁾**

REGNET ES? MIR DOCH JACKE.

Schauer sind wie schlechte Laune – kommen unangekündigt, nerven, gehen wieder. Diese Regenjacke macht sie kaum der Rede wert. Wasserabweisend, packbar, motorsportinspiriert. Die stilvolle Unisex-Jacke im 2-Farben-Look mit hoher Atmungsaktivität ist bereit für jedes Abenteuer. In 3 Taschen verstauen Sie alles Notwendige, während die Kapuze Sie elegant durch jedes Wetter führt. „PORSCHE“ Schriftzug, Logo- und Sponsoren-Prints sowie das Raceborn-Label auf der Rückseite vermitteln sportliche Einsatzbereitschaft.

WAP4380XS-3XLOSMSR | **EUR 295,-¹⁾**



DER WIND KANN EINPACKEN.

Morgens zum Coffee-Run und der Gegenwind will Sie bremsen? Ein kurzer Griff zum Reißverschluss und die Damen-Softshell-Jacke legt sich wie Ihre ganz persönliche Windschutzscheibe um Sie. Kein Flattern, kein Frieren – der Stehkragen schützt Sie optimal vor jedem Windhauch. Ein Mix aus wattiertem Nylon und gesteppten Elementen sorgt für optimalen Komfort, der „PORSCHE“ Schriftzug für schnittige Optik. Einfach weiterfahren, im ikonischen Pascha-Style.

WAP4310XS-XXLOSMSR | **EUR 250,-¹⁾**



POLO-POSITION GESICHERT.

Klassischer Polo-Schnitt trifft Motorsport-DNA. Dieses Polo passt zum Sakko und zum Rennoverall. Für Männer, die sich nicht zwischen Business und Racing entscheiden wollen. Die Lösung: einfach beides haben. Kultiges All-over Pascha-Muster mit roter Paspelierung an den Ärmeln unterstreicht den sportlichen Look in Regular Fit. Das Raceborn-Label auf der Rückseite zeigt Ihren klaren Fokus.

WAP4330XS-3XLOSMSR | **EUR 80,-¹⁾**

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

STYLECHECK

DIE „THERE IS NO SUBSTITUTE 1948“-KOLLEKTION.



HOODIE BUT GOODIE.

Der Klassiker vorm Kleiderschrank: Was soll ich anziehen? Ab sofort stellt sich eher die Frage: Warum kann ich das nicht jeden Tag tragen? Denn der moderne Hoodie fängt einen Spirit ein, von dem man einfach nicht genug bekommen kann. Mit „Porsche. There is no substitute.“-Aufdruck und Grafik des Porsche 550 Spyder auf der Rückseite sowie Porsche Wappen auf der Vorderseite ist er kein Kleidungsstück, sondern: ein Lieblingsstück.

WAP5830XS-3XL0TONS | **EUR 155,-¹⁾**



STOFF FÜR MARLON UND JAMES.

James Dean trug es. Marlon Brando auch. Und selbst die Vogue feierte es. Das weiße T-Shirt ist ein textiler Klassiker und hat bis heute das Zeug zum Hauptdarsteller für ikonischen Style. Vor allem, wenn es mit ikonischem Statement-Aufdruck und ikonischer Grafik auf der Rückseite sowie Porsche Wappen auf der Vorderseite Akzente setzt. Und wer reinschlüpft, genießt ein modernes und zeitloses Basic-Teil, das sich sehen lassen kann.

WAP5810XS-3XL0TONS | **EUR 70,-¹⁾**

HEILIG'S STÖFFLE.

Dem Schwaben ist das Blech heilig. Und manchmal auch der Stoff. Besonders, wenn er so legendär daherkommt wie dieser ganz besondere Hoodie in Schwarz. Mit seiner außergewöhnlichen Gestaltung steht er für alles, was Porsche ausmacht: Leidenschaft. Spirit von der Rennstrecke. Emotionen seit 1948. Und dank weicher Baumwolle ist er zudem auch gut zum Reinkuscheln.

WAP5820XS-3XL0TONS | **EUR 155,-¹⁾**



DAS KLEINE SCHWARZE KANN EINPACKEN.

Shirt an. Emotionen auf 100 %. Denn das unverwechselbare T-Shirt in Schwarz aus der Kollektion ist eine Hommage an die Ursprünge der Marke und zugleich ein Statement für alle, die mit Blick nach vorn denken – und Porsche im Herzen tragen. Ein moderner und zeitloser Begleiter durch den modischen Alltag, der mit seinem markanten Porsche Aufdruck inklusive Porsche 550 Spyder Grafik auf der Vorderseite die Blicke auf sich zieht. Und zudem: bestens anzieht.

WAP5800XS-3XL0TONS | **EUR 70,-¹⁾**



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

DETAIL

VERLIEBT

AUF (ZEIT-)REISE MIT PORSCHE CLASSIC.

EIN STÜCK EWIGKEIT – MIT STRASSENZULASSUNG. JEDER BOLZEN ERZÄHLT GESCHICHTE, JEDE DICHTUNG BEWAHRT ERINNERUNGEN, JEDER GEFAHRENE KILOMETER ZEIGT GRENZENLOSEN FAHRSPASS. MIT CHIRURGISCHER PRÄZISION UND HANDWERKLICHER LEIDENSCHAFT SORGT PORSCHE DAFÜR, DASS IHR SCHMUCKSTÜCK AUCH IN ZUKUNFT GESCHICHTEN SCHREIBT, DIE UNTER DIE HAUT GEHEN.

STROMTHERAPIE GEGEN STARTSCHWÄCHE.

Es gibt Klassiker, die sind keine Hallo-wach-Typen. Manchmal ist der erste Startversuch eine kleine Geduldsprobe – wird er anspringen oder nicht? Das Porsche Classic Ladegerät beendet dieses Rätselraten. Schonende Ladung für empfindliche Batterien. Zündung an, Motor läuft, Geschichte fährt weiter.

PCG35661170 | EUR 139,22¹⁾



PAPIERKRAM WAR SELTEN SCHÖNER.

930 Stück, mehr gibt's nicht. Diese Dokumentenmappe ist seltener als mancher Klassiker. Inspiriert vom legendären Schottenkaro des ersten 911 Turbo, gefertigt aus feinem Leder. Selbst Ihre Versicherungsunterlagen sehen darin aus wie Sammlerstücke.

PCG480930A | EUR 149,93¹⁾



ANTI-AGING FÜR BENZINTANKS.

Korrosion ist der stille Feind aller Klassiker. Heimlich, weil sie sich anschleicht. Hartnäckig, weil sie bleibt. Während Sie Kurven im Sonnenlicht ziehen, arbeitet der Rost im Verborgenen. Das Porsche Classic Kraftstoffadditiv stoppt ihn – bevor er beginnt. Es schützt den Tank von innen und bewahrt, was Ihren Klassiker antreibt. Für eine Liebe, die nicht rostet.

00004420602 | EUR 17,85¹⁾



SPA-DAY FÜR KLASSIKER.

17 Teile für eine Aufgabe: Wellness, die Ihren Klassiker strahlen lässt. Das Porsche Classic Pflegeset im stilvollen Pepita-Case behandelt jede Oberfläche wie ein Kunstwerk. Für Lack, der Geschichten erzählt, und Glanz, der überzeugt.

PCG901010C | EUR 474,81¹⁾

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

ALLTAGS DRIVE

EINFACH MEHR DRIVE:
PORSCHE FEATURES,
DIE SIE JEDEN TAG
VORANBRINGEN.

Die von Porsche müssen verrückt geworden sein. Die drängendsten Themen der automobilen Welt drehen sich um neue Antriebstechnologien, um optimierte Effizienz und um Reichweiten – und was machen unsere Ingenieure in Weissach? Verbauen klappbare Leichtbau-Sportschalensitze im neuen 911 GT3. Tja, so ist halt Porsche, könnte man sagen. Denn natürlich arbeiten unsere klügsten Köpfe an der Zukunft des Sportwagens. Täglich, mit Hochdruck und großer Leidenschaft. Was aber nicht heißt, dass auch in einem motorsportnahen Porsche wie dem 911 GT3 ein gewisses Maß an Alltagstauglichkeit sinnvoll sein kann, oder? Und natürlich ist das kein Selbstzweck, sondern folgt einem einfachen Grund: Die neueste Generation des erfolgreichen GT-Sportwagens ermöglicht auf Wunsch den Einbau einer Hintersitzanlage, was besonders beim 911 GT3 mit Touring-Paket auf der Straße viele Vorteile bietet. Um dennoch sportlich ergonomische Leichtbau-Sportschalensitze anbieten zu können, sind diese jetzt klappbar. Wir müssen sicher nicht eigens erwähnen, dass dabei eine puristische Entriegelungsschleife zum Einsatz kommt ... Alltagstauglichkeit und Rennstreckennähe miteinander verbinden. Für manche klingt das wie ein Widerspruch. Für uns nach: typisch Porsche.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025

HIGH ENERGY. HIGH TECHNOLOGY.

Die Porsche Wallbox.

Man kann Strom tanken. Oder Porsche laden. Und das am liebsten ganz bequem. Zuhause. Mit Stil. 3 Wünsche, die die Porsche Wallbox erfüllt. Und noch einige mehr. Mit bis zu 22 kW Ladeleistung bringt sie modernste Technik direkt in die Garage. Präzise. Effizient. Für alle, die Performance nicht erst auf der Straße erwarten. Das macht die Garage zur Boxengasse. Und die Optik? So zeitlos elegant, dass man sie fast als kleines Kunstwerk für die Wand betrachten könnte.

Was ganz entspannt ist: die Konnektivität für die volle Kontrolle der Ladevorgänge mit maximaler Bequemlichkeit über die My Porsche App. Über sie lässt sich die Wallbox reibungslos einbinden und ganz easy kontrollieren. Auch interessant: die Porsche Wallbox Eichrecht, die eine genaue und einheitliche Erfassung des geladenen Stroms ermöglicht, um getätigte Ladevorgänge abrechnen zu können. Die Anbringung bei beiden? Natürlich einfach: fest an der Wand.

Sie sehen schon, energiegeladen sind bei uns nicht nur die Fahrzeuge.

Für weitere Informationen rund um die Porsche Wallbox Modelle steht Ihnen unser Service-Team unter +49 251 97109-0 oder info@porsche-muenster.de gerne zur Verfügung.



PORSCHE WALLBOX
9J1068210C | EUR 1.308,99¹⁾

PORSCHE WALLBOX EICHRECHT

Die Porsche Wallbox Eichrecht wird insbesondere für Kunden empfohlen, die getätigte Ladevorgänge abrechnen möchten.

9J1068210D | EUR 1.505,34¹⁾

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025



PORSCHE



Im Zentrum des Orkans herrscht immer Ruhe.

DER NEUE 911 TURBO S.
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.

Porsche Zentrum Münster
PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG
Weseler Straße 693
48163 Münster
Tel. +49 251 97109-0
www.porsche-muenster.de

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025