

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM MAINZ

03
25

MORE THAN **RACING**

06 | Motorsport²¹¹:

Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.

16 |

Die Kunst, Emotionen zu wecken.

Porsche ART Event am 18. September 2025.



Wir sind more than racing.

„DIE ZIELLINIE IST DIE NÄCHSTE STARTLINIE.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heute wollen wir mit Ihnen eine Kurvendiskussion starten. Keine Sorge, den Schulstoff lassen wir im Ranzen, wir wenden uns lieber den schönen Kurven zu: den Haarnadelkurven, den S-Kurven, der Corkscrew, der Sachs-Kurve und den Porsche Kurven in Le Mans. In ihrer puren Ästhetik haben sie etwas von Kunst. Und natürlich sind sie der Ort, an dem das Porsche Fahren am meisten Spaß macht und die größte sportliche Herausforderung bietet – besonders im Rennsport.

Und da sind wir auch schon beim Kern der Sache: Profis bei der Arbeit zusehen, gibt es etwas Schöneres? Wenn die Kollegen Wehrlein, Müller und Campbell Vollgas geben. Man selbst sitzt vielleicht beim Kaltgetränk auf der Tribüne und blickt halb bewundernd, halb neidisch auf die Fahrer im Feld, wie sie durch die Kurven fliegen. Dann ist sie hautnah spürbar, die Faszination Motorsport und ihre große Tradition. Dann sind der 356 Speedster, der 917, der 919 Hybrid oder der 911 GT3 Cup auf der imaginären Ideallinie unterwegs, alle in Richtung Ziellinie – und darüber hinaus in Richtung Zukunft.

Wir sind Motorsport, in jedem Porsche und mit jeder Faser. Er hat uns von Sekunde 1 an geprägt und wird es für alle Zeiten tun. Und wir „normalen“ Fahrer? Nehmen ein kleines Stück davon mit in den Alltag, in den Cayenne, Taycan oder 911. Und spüren die Kraft der Beschleunigung in jeder Kurve. Bei einer Ausfahrt am Sonntagmorgen, unterwegs zu einem Rennwochenende oder auf dem Weg zu uns ins Porsche Zentrum. Denn schöne Kurven – finden sich überall.

Herzlichst Ihr



Thomas Klein
Geschäftsführer Porsche Zentrum Mainz



06 MODELLE Motorsport⁹¹¹: Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.



16 UNSERE COMMUNITY Die Kunst, Emotionen zu wecken. Porsche ART Event am 18. September 2025.



22 TECHNOLOGIE Style Check. Porsche Lifestyle: Turn Heads.



18 UNSERE COMMUNITY Wenn Gefühle steil bergauf gehen. Cayenne Offroad-Event am HHR.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Mainz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Hechtsheimer Straße 25, 55131 Mainz, Tel. +49 6131 2399-900, Fax +49 6131 2399-944, E-Mail: info@porsche-mainz.de, www.porsche-mainz.de // **Auflage** 1.424 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Mainz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Hechtsheimer Straße 25, 55131 Mainz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Mainz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2025

Cayenne GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



MOTORSPORT⁹¹¹

DIE FAHRER

Sie sind immer zu 911% motiviert. Manche haben schon viel erlebt. Andere haben noch alles vor sich. Wir lassen den viermaligen Carrera Cup Champion Larry ten Voorde zu Wort kommen, ebenso den Porsche Talent Pool Nachwuchsfahrer Senna van Soelen vom Team 75 Motorsport und Porsche Junior und Ex-Rookie-Champion Theo Overhaus vom Team Bonk Motorsport, außerdem seinen Team-Kollegen, den ProAm-Champion Michael Schrey.

ÜBER ERFOLGSDRUCK ...

Michael: Der Druck ist immer da, besonders zum Ende einer Saison. Aber Druck ist auch förderlich, für alle im Team. **Larry:** Ich war in meiner ganzen Karriere immer angespannt. Aber man muss die Anspannung umarmen. **Senna:** Druck macht mich meistens besser. Deshalb freue ich mich immer auf den Start.

ÜBERS GEWINNEN UND VERLIEREN ...

Senna: Ich versuche, von meinen Fehlern zu lernen – das Negative daran in etwas Positives zu verwandeln. Klingt einfach, ist es aber nicht. **Larry:** An der Spitze ist es einsam, du musst immer besser und noch besser werden, das ist manchmal knallhart.

WAS EINEN PROFI AUSMACHT ...

Larry: Ehrgeiz, Commitment und Never-give-up-Mentality. **Theo:** Talent, aber auch die Willensstärke, abseits der Strecke zu performen: Datenanalyse, Fitness, PR. 95 % passieren abseits der Strecke. **Senna:** Man darf nicht zu viel darüber nachdenken, wie teuer das Auto ist, aber man braucht trotzdem viel Respekt vor dem, was man tut.

ÜBER PORSCHE ...

Michael: Porsche legt viel Wert darauf, wie Fahrer sich neben der Strecke verhalten, und kümmert sich darum, dass besonders die Nachwuchsfahrer nicht abheben.

DAS BESONDERE AM PSCCD ...

Michael: Der Carrera Cup ist der schnellste Markenpokal der Welt, trotzdem ist die Serie familiär und die Teams helfen sich gegenseitig. **Larry:** Der Wettbewerb ist immer ein Battle, die Außenwelt sieht oft gar nicht, wie anspruchsvoll er ist. **Theo:** Wenn du beim Carrera Cup vorne fährst, kannst du eigentlich überall vorn mitfahren.

WIR WAREN AM HOCKENHEIMRING LIVE FÜR SIE DABEI: IM FAHRERLAGER, IN DER PORSCHE HOSPITALITY, IM COCKPIT, IN DER SPRECHERKABINE UND AUF DER TRIBÜNE. DAS SAISONFINALE DES PORSCHE SIXT CARRERA CUP DEUTSCHLAND ZEIGT EINDRUCKSVOLL, DASS MOTORSPORT BEI PORSCHE MINDESTENS 911 FACETTEN HAT.

EIN GUTES RENNWOCHENENDE FÜR MICH IST ...

Michael: Wenn ich mit mir im Reinen bin, mit meiner Leistung und mit dem Team. **Larry:** Wenn ich nah an der Perfektion war. **Senna:** Wenn ich danach Wege finden kann, noch besser zu werden. **Theo:** Wenn ich gewonnen habe.

EINE FRAGE DER HALTUNG ...

Michael: Ohne das Team ist Erfolg nicht möglich. Am Ende aber ist das Glück auch ein wichtiger Faktor, sonst wäre es wohl auch langweilig. **Theo:** Im Winter arbeite ich bei meinem Vater als Anlagenmechaniker für Heizung, Sanitär und Klimatechnik. **Larry:** Ich zähle keine Siege und meine Pokale habe ich alle an meine Teams gegeben.

Man trifft sie vorzugsweise im Renntruck im Fahrerlager an – wenn sie mal 5 Minuten Zeit haben. Ihr Job ist die wichtigste Schnittstelle im Rennbetrieb. Ohne Team Manager würde sich kein einziges Rad drehen.

Alles machen außer gewinnen – und Ansprechpartner sein für jeden, das ist Alltag für Iris Dorr, die Team Managerin von ID Racing. „Ich habe vor unserem Interview alle gebrieft, dass hier mal eine halbe Stunde lang keiner reinpoltert.“ Das klappt auch, jedenfalls fast.

Team Manager verwenden gern Begriffe wie „alle Fäden laufen zusammen“ oder „Mädchen für alles“, da geht es Jennifer Leising vom Team 75 Motorsport und Michael Dirsch von Proton Huber Competition kein bisschen anders. Ein paar Aufgaben gefällig? Buchhaltung, Finanzen, Personal, Firmenstrategie, Fahrerakquise, Sponsoren- und Partnerbetreuung, Reifenbestellung, Testplanung, Reiseplanung, gute Zusprache, Hausapotheke, Anlaufstelle, Networking, Mentor.

Wie man an so einen Job kommt? Oft genug über die Familienbande. Iris Dorr hatte einen Vater, der in den 80er Jahren selbst Rennen gefahren ist. Jennifer Leising hat mit Timo Bernhard einen echten Motorsport-Profi als Bruder. Auch Michael Dirschs Vater war bei Motorradrennen aktiv, später hat sich der Junge vom Reifenwäscher zum Team Manager hochgearbeitet.

Der Job bedeutet auch eine hohe Verantwortung den oft sehr jungen Fahrern gegenüber. Jennifer Leising: „Die sind schnell und ungestüm, aber noch keine kompletten Rennfahrer. Man muss die auch ein bisschen formen.“ Da kommt es neben dem Talent „auch auf den Charakter an und sie müssen sich gut präsentieren können“, ergänzt Iris Dorr.

DIE TEAM MANAGER

Die richtige Mischung ist der Kern des Wettbewerbs, sagt Michael Dirsch: „Wir haben gerne einen erfahrenen Spitzenfahrer, der um Meisterschaften mitkämpfen kann, aber wir wollen auch junge Fahrer weiterentwickeln und ihnen zum nächsten Schritt verhelfen – dafür tun wir alles.“ Vollgas – für die Zukunft des Motorsports. Porsche ist da ein guter Partner. Denn es geht nicht nur um das familiäre Klima, so Dirsch, sondern auch um den offenen Austausch: „Wie die Leute von Porsche einen in die Ausrichtung des Cups mit einbeziehen, ist schon toll.“

Stellt sich die Frage nach der Kernkompetenz eines Team Managers. Jennifer Leising: „Ich bin komplett optimistisch.“ Iris Dorr: „Ich bin ein positiver Mensch und habe das Wort Stress aus meinem Vokabular gestrichen.“ Michael Dirsch antwortet mit Augenzwinkern: „Einen guten Job hab ich gemacht, wenn ich mich am Rennwochenende ein bisschen entspannen kann.“ Einig sind sich alle in einer Frage: Sie haben ihren Traumjob gefunden, egal wie anstrengend er sein mag.

„ES IST SCHÖN ZU SEHEN, WIE SICH DIE FAHRER WEITERENTWICKELN UND DEM TREPPCHEN IMMER EINEN SCHRITT NÄHER KOMMEN.“ Iris Dorr



STRECKENSPRECHER

BURKHARD BECHTEL

400 Rennen hat der eloquente Streckensprecher live kommentiert, darunter praktisch alle des Porsche Carrera Cups, heute werden sie auch live ins Internet gestreamt. Wenn also einer weiß, was Sache ist, dann er.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich bin wie ein Stadionsprecher im Fußball und versuche, objektiv, fair und spannend das Renngeschehen zu kommentieren.

AN MEINEM JOB FASZINIERT MICH: Ich kann einem interessierten Fachpublikum die Möglichkeit geben, aktiver Teil des Renngeschehens zu werden.

GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: In einer Unmenge von Informationen besondere Einzelleistungen nicht zu übersehen, etwa wenn sich jemand von Platz 29 auf 15 vorkämpft.

AN MEINEN JOB GEKOMMEN BIN ICH: Als mittelprächtiger erfolgreicher Fahrer habe ich gemerkt, dass es mir ebenso viel Spaß macht, über das Ereignis zu reden, wie selbst zu fahren.

BESONDERS SPANNEND AM PSCCD IST: Der Carrera Cup ist wie eine Grundschule des Motorsports – 16-Jährige kommen hin, als gestandene Motorsportler machen sie große Karrieren.

BEIM SPRECHEN BIN ICH ... eine Stunde im Tunnel – und manchmal mit großer Klappe.

SO MERKE ICH MIR ALLE NAMEN: Bei Fahrern aus gleichen Teams an der Farbe der Außenspiegel.

MEIN GRÖSSTER VERSPRECHER: Stilblüten wie „die Rennwagen sind akustisch eine Augenweide“.

LIEBER REGEN ODER SONNENSCHNEIEN? Die Launen des Petrus machen die Rennen erst richtig interessant.

DAS VERBINDET DEN SPRECHERJOB MIT DEM RENNSPORT: Fehlerfrei arbeiten und blitzschnelle Entscheidungen treffen.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

SAFETY CAR FAHRER

JÜRGEN KASTENHOLZ

Er war Rennfahrer und Marshall – also kennt und versteht er beide Seiten. Mit anderen Worten: Jürgen Kastenholz besitzt die perfekte Eignung für die Rolle des Safety-Car-Fahrers.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich Sorge für die Sicherheit der Fahrer und Marshalls auf der Rennstrecke.

MEIN FAHRZEUG: Taycan Turbo S. In engen Kurven, wenn ich voll auf den Pin trete, kann ich den Cup-Fahrzeugen sogar ein paar Meter abnehmen, weil der so schnell beschleunigt.

DAS BESONDERE AM PSCCD: Das Niveau der Fahrer ist sehr hoch.

SPASS ODER STRESS? Es macht Spaß, aber ich darf nie vergessen, was ich tue. Safety first. Deshalb bereiten wir uns auch sehr gründlich vor.

DAS WICHTIGSTE IN MEINEM JOB: Ich muss sofort von 0 auf 100 sein, darf keine Fehler machen und muss so fahren, dass ich das Rennergebnis möglichst nicht beeinflusse.

ICH BIN FROH, WENN ... ich nicht raus muss, die Fahrer sollen ihren Kampf allein austragen.

SO BIN ICH AN MEINEN JOB GEKOMMEN: Da bin ich so reingerutscht, vom Beifahrer auf den Fahrersitz. Die konnten einen brauchen, der weiß, wie man ein Fahrzeug am Limit bewegt.

MEIN VERRÜCKTESTES RENNEN: Am Norisring bin ich in einem Rennen 7 Mal rausgefahren, das war schon verrückt.

BEI DIESEM FUNKSPRUCH BIN ICH SOFORT DA: Safety go!

DER KOCH

MARKUS KROMPASS

Er ist in der Welt der Sterne-Restaurants heimisch, hat in Mar-a-Lago ebenso gekocht wie beim G20-Gipfel in Hamburg und wurde auch schon zum „Pâtissier des Jahres“ gekürt. Markus Krompass ist voll in seinem Element, wenn er in der Porsche Hospitality seine Gäste mit köstlichen Speisen versorgt.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Denker und Lenker, Menügestaltung, Bespaßung der Gäste aus dem Rennzirkus.

MEIN TEAM BESTEHT AUS: 9 Mitarbeitern.

ICH KOCH FÜR: 450 Menschen.

DAFÜR STELLEN SICH MEINE GÄSTE GLEICH 2 MAL AN: Crème brûlée.

BEKANNTESTE PERSON, DIE ICH BEKOCHT HABE: Showstars, Formel-1-Fahrer sowie Merkel, Macron, Trump und Co.

MEINE KULINARISCHE SPEZIALITÄT: Geschmorte Ochsbacken sowie alles mit Avocado, Mango und Thunfisch.

DER BESTE RENNFAHRER-SNACK VOR DEM RENNEN: Etwas Leichtes, zum Beispiel ein Chickenwrap.

MEIN HIGH-SPEED-ESSEN: Eine schnelle Pasta mit Gemüse.

WAS KOCHEN MIT RENNSPORT VERBINDET: Speed und ein perfektes Ergebnis.

WENN ICH MAL NICHT KOCH ... Spiele ich Golf.

MEIN LIEBSTER PORSCHE: 911 GT3 RS.

LIEBSTE STRASSE: Die Costa Blanca im 911.

PIETER VAN SOELEN

Er war selbst Rennfahrer und begleitet den Sohn Senna mit der gesamten Familie im Camper zu beinahe jedem Rennen: Pieter van Soelen ist nah dran und fiebert in (fast) jeder Kurve mit.

WAS IST EINFACHER – DEM SOHN ZUSCHAUEN ODER SELBST FAHREN? Letzteres.

MIT IM TEAMLAGER BIN ICH ... Oft, aber immer weniger häufig.

VORTEIL, IM CAMPER ZU ÜBERNACHTEN: Wir sind nur ein paar Meter von der Strecke entfernt, die kurzen Wege sind super.

BESONDERER MOMENT: Als der 15-jährige Junge einmal mit einem riesigen Pokal heimkam.

TOLL AM PSCCD FINDE ICH: Die Chancengleichheit – es kommt allein auf die Fahrer an.

DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: Budget und Sponsoren finden.
SO OFT FOLGT MEIN SOHN MEINEN RATSCHLÄGEN: Selten, meist mit Zeitverzögerung.

WICHTIGSTE ERKENNTNIS ALS VATER: Der Junge macht das schon.

GERNOT EMBERGER

Viele nennen ihn Mental Coach, er spricht von sich lieber als Sportpsychologe. Sein Metier ist die psychische Verfassung der Fahrer im Talent Pool von Porsche. Und da geht es nicht nur ums Gewinnen. Ein Thema, das fast so spannend ist wie die Rennen selbst.

MEINE AUFGABE BEIM PSCCD: Ich helfe den jungen Fahrern dabei, mit den hohen Erwartungen im Wettkampf umzugehen und gleichzeitig abrufen zu können, was sie draufhaben.

MIT MEINER ARBEIT BIN ICH ERFOLGREICH ... Wenn die Fahrer mich nicht mehr brauchen. Ich sehe mich als Begleiter, der Türen aufmacht, durch die sie gehen können.

WIE KÖNNEN JUNGE FAHRER MIT MISSEERFOLGEN UMGEHEN?

Die Erfahrung, dass nicht alles funktioniert, was man versucht, ist die Grundlage, um sich stetig verbessern zu können. Daher gilt es, Misserfolge nicht nur auszuhalten, sondern sie als wertvolles Feedback anzunehmen und produktiv mit ihnen umzugehen.

DER KERN MEINER ARBEIT: Je ehrgeiziger die Fahrer sind, desto größer ist die Gefahr, dass sie sich ständig mit ihren Zielen und Erfolgsaussichten beschäftigen. Das lenkt aber enorm von dem ab, was in ihrer Hand liegt, um diese Ziele auch zu erreichen. Daher ist meine Arbeit auf die Entwicklung der Fähigkeit ausgerichtet, sich auch in den größten Drucksituationen auf das fokussieren zu können, was beim Fahren im unmittelbaren Moment notwendig ist – das berühmte Hier und Jetzt.

DARUM IST DER PSCCD BESONDERS INTERESSANT FÜR MICH:

Im Sport passiert etwas Prototypisches, was in anderen Hochleistungsbereichen auch passiert, etwa bei Managern in der Wirtschaft, aber da ist das Ergebnis oft nicht so klar sichtbar. Hier sieht man schnell, wie die Leute mit Themen wie Druck, Ehrgeiz oder Angst umgehen.

MEIN JOB IN EINEM SATZ: Peter Sauber hat mal gesagt, er glaubt nicht, dass Mentaltraining die Fahrer schneller macht, aber es würde ihnen helfen, mit ihrem Speed besser umgehen zu können. Das fasst es für mich sehr gut zusammen.

VATER

SPORTPSYCHOLOGE



SELTSAM: WAS AUCH IMMER WIR BAUEN, WIRD AM ENDE EIN SPORTWAGEN.

DIE CAYENNE ELECTRIC MODELLE.



Neue Wege einschlagen?
Einfach QR-Code scannen.

Der Cayenne war immer schon ein Wegbereiter. Ob als Offroad-Pionier in der automobilen Oberklasse oder als 5-sitziger Sportwagen in der Porsche Familie. So ist der Porsche unter den SUVs seit 2002 auf ganz eigenem Terrain unterwegs – und die anderen folgen ihm. Der neue Cayenne Electric setzt diesen Weg unbeirrt fort. Mit atemberaubender Performance, induktiver Ladefunktion und sportlichem Komfort. Kurz: mit jeder Menge Porsche DNA.

DAS LEISTUNGSSTÄRKSTE PORSCHE SERIENFAHRZEUG ALLER ZEITEN. In der sportlichsten Ausführung beschleunigt der Cayenne Turbo Electric in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein beeindruckender Wert, der mit Allradantrieb und dank 2 E-Maschinen für eine Gesamtleistung von 850 kW (1.156 PS) erreicht wird. Der Vortrieb? Endet erst bei 260 km/h. Begleitet wird diese Leistungsentfaltung vom Porsche Electric Sport Sound, der an den typischen V8-Sound angelehnt ist.

KONSTANT HOHE LADEPERFORMANCE. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 390 kW Ladeleistung. Durch ein intelligentes Thermomanagement der Batterie kann der Cayenne an entsprechenden Schnellladesäulen in 16 Minuten von 10 % auf 80 % State-of-Charge geladen werden – oder innerhalb von 10 Minuten auf bis zu 325 km Reichweite.¹⁾

PORSCHE WIRELESS CHARGING SYSTEM. Als erstes E-Fahrzeug mit induktiver Ladefunktion setzt der Cayenne Electric auch beim Laden zu Hause neue Komfortstandards. Durch die induktive Fahrzeug- und Bodenplatte des Porsche Wireless Charging System genügt es, das Fahrzeug über der Ladeplatte zu parken.²⁾

OFFROAD-FÄHIGKEIT. Der neue Cayenne Electric ist „ready“ für Off-road dank Luftfahrwerk mit Geländeniveau und Offroad-Fahrprogrammen. Die Wattiefe: 500 mm. Das Offroad Paket mit eigenständigem Bugunterteil vergrößert den Böschungswinkel vorn.



ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG. Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängезugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.000 kg und eine Stützlast von 120 kg. In Verbindung mit dem Offroad Paket lässt sich die Anhängelast auf 3.500 kg und die Stützlast auf 140 kg erhöhen.

VÖLLIG NEUES RAUMGEFÜHL IM INTERIEUR. Mehr Sportwagen und mehr Komfort denn je. Durch die rahmenlosen Türen, die nach hinten platzierten B-Säulen und die schmalen C-Säulen erscheint der Innenraum hell und offen und bietet gute Sichtverhältnisse. Fahrer und Passagiere genießen eine sportliche Sitzposition mit großzügiger Kopf- und Beinfreiheit – auch im Fond.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE. Das curved Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochechonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation.

1) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).
2) Optional verfügbar. Frühestens verfügbar ab 2. Halbjahr 2026

Cayenne Electric (WLTP, vorläufige Werte): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025; **Cayenne Turbo Electric (WLTP, vorläufige Werte):** Stromverbrauch kombiniert: 22,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025





Länger frühstücken. Früher zum Abendessen zurück. Gibt es einen besseren Dienstwagen?

DER MACAN ALS DIENSTWAGEN.

Aktuell ergeben sich spannende Möglichkeiten von der Steuer – für Sie hinter dem Steuer: Die Bundesregierung hat das „Gesetz für ein steuerliches Investitionssofortprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland“ verabschiedet. Klingt lang und kompliziert, bietet aber 2 unterschiedliche Möglichkeiten, in Elektrofahrzeuge – besonders in den Macan – zu investieren:

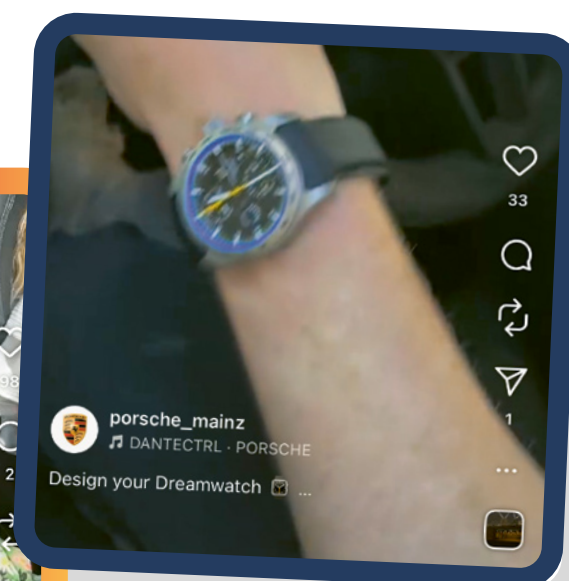
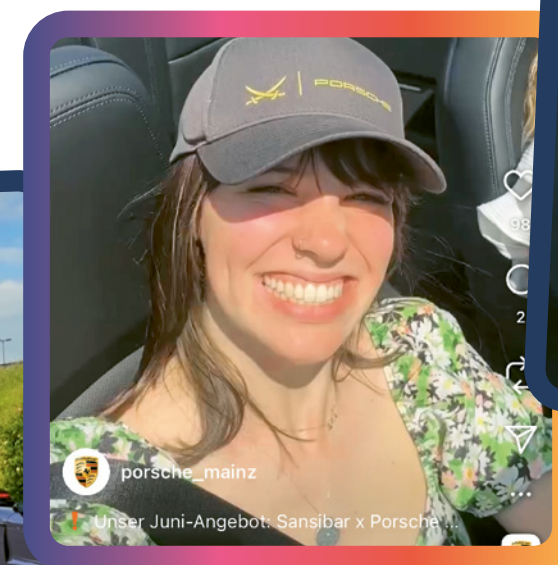
- Durch die Anhebung der Bruttolistenpreisgrenze für elektrisch angetriebene Fahrzeuge für Dienstwagenfahrer von EUR 70.000,- auf EUR 100.000,- ist der Macan als auch steuerlich besonders attraktiver Dienstwagen zum Greifen nah. Denn Dienstwagenfahrer können unter Umständen in Zukunft bei Privatfahrten von der erweiterten ermäßigten Besteuerung mit 0,25 % bis zu dieser angehobenen Grenze profitieren.
- Durch die Möglichkeit einer erhöhten degressiven Sonderabschreibung im Jahr der Anschaffung von Elektrofahrzeugen, die langfristig betrieblich genutzt werden, können Unternehmer – je nach unternehmerischer Ausgangslage – von einer Steuereinsparung profitieren. Dabei gilt keine Wertgrenze beim Bruttolistenpreis.

Finden Sie mit uns die für Sie passende Konfiguration. Die Voraussetzungen für die Anwendung der verabschiedeten Gesetzesänderungen und sich ggf. daraus ergebenden steuerlichen Vorteile sind im Einzelfall von einem Angehörigen der steuerberatenden Berufe zu prüfen.

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY.

Porsche Fahrer sind gern vorn dabei und sehen sich weniger gern als Follower. Geht uns ähnlich, einer muss ja schließlich vorangehen. Mit einer Ausnahme, denn auf Social Media darf man gern mal anderen „folgen“. Auf unseren digitalen Kanälen teilen wir die schönsten Erlebnisse mit Ihnen, neben attraktiven Angeboten und interessanten Terminen. Ganz besonders freuen wir uns, wenn auch Sie Ihre Erlebnisse mit uns teilen. Denn in diesem Ausnahmefall folgen wir Ihnen besonders gern.

Vertaggen Sie gern Ihre Porsche Momente mit unserem Porsche Zentrum und teilen Sie Ihre schönsten Erlebnisse mit einer noch größeren Community.



Instagram



Facebook

Wir sind gern auch digital
mit Ihnen im Austausch:
einfach QR-Code scannen,
folgen und immer dabei sein.

DIE POLE

FÜR FREUNDE DES GEPFLEGTEN SPORTWAGENS.

GEBURTSTAGSFEIER:
10 JAHRE PORSCHE CLUB MAINZ.

Was macht einen Porsche Club aus? Die Autos? Sicherlich. Die Touren? Auch. Aber am Ende sind es vor allem die Menschen. Gleichgesinnte, mit denen man die Leidenschaft für Technik, für Präzision, für Design und Emotionen teilt. Solche, mit denen man gerne fährt und auch feiert: nämlich 10 Jahre Porsche Club Mainz.

So war am 16. August 2025 bei bestem Wetter vor und im Restaurant „Sandhof“ von Dirk Maus in Heidesheim alles vorbereitet, um stilvoll eine Dekade voller gemeinsamer Faszination und Fahrspaß zu feiern. Natürlich wurde auch zurückgeblickt – auf 10 Jahre Clubgeschichte, die sich nicht nur in glänzenden Traumwagen widerspiegeln, sondern vor allem in Erinnerungen an unvergessliche Tourenerlebnisse und gemeinsame Geschichten. Festgehalten in der Festschrift, die feierlich präsentiert wurde. Mit Geschichten, Bildern und Momenten, die zeigen, was den Porsche Club Mainz so besonders macht: Nähe, Offenheit und ein Miteinander, bei dem viele inzwischen ganz selbstverständlich von ihrer „Porsche Familie“ sprechen.

Aber auch der Blick nach vorn kam nicht zu kurz. Denn die schönsten Straßen sind doch immer die, die vor uns liegen. Mit einem Getränk in der Hand, gutem Essen und dem einen oder anderen Blick zurück verging der Abend wie eine dieser perfekten Ausfahrten: definitiv zu schnell.



WIR WÜNSCHEN DEM PORSCHE CLUB MAINZ – DEN WIR SEIT NUNMEHR 8 JAHREN INTENSIV BEGLEITEN – VIELE WEITERE JAHRE VOLLER DREHMOMENT, CHARAKTER UND PUREM FAHRSPASS.

911 Carrera T Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

SNAP SHOTS



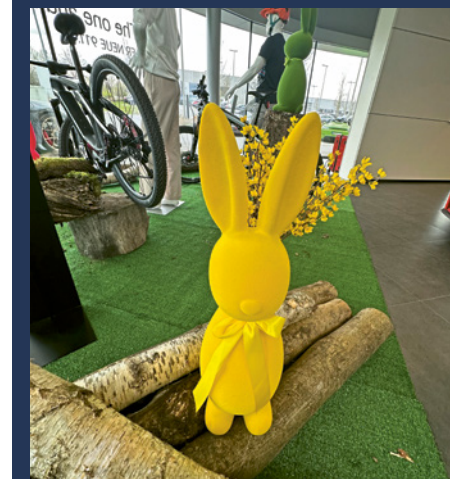
SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Was uns antreibt: ist Porsche. Was uns begeistert: sind gemeinsame Erlebnisse. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Mit geteiltem Kurvenspaß, inspirierenden Begegnungen und neuen Erinnerungen mit alten und neuen Freunden. Dabei gibt es immer etwas zu erzählen. Hier ist unser Rückblick. Und wir freuen uns schon darauf, neue Events für Sie zu planen.



After Sales Breakfast

mit dem Porsche Club Mainz am 29.03.2025. Der Porsche Club besuchte uns: zusammen mit den Osterhasen.



Großes Porsche Golf Turnier

auf dem Wißberg in St. Johann am 15.08.2025.



Valentinstag

im Porsche Zentrum:
Wir nehmen uns alle mal in den Arm.

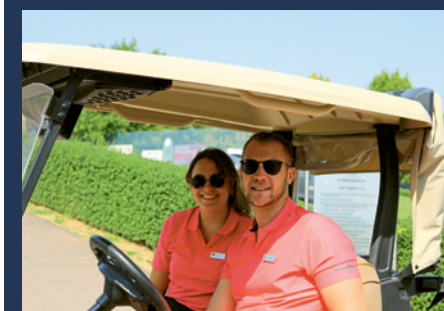
Ready für die närrischen Tage.

Saskia und unser 911er freuen sich auf Fastnacht in Meenz.



First Class Service:

Unser Porsche Zentrum Team Yannick Bieniek und Chiara Schmitt versorgte die Spieler mit isotonischen Getränken und kalten Tüchern.



Start-Aufstellung der BEV-Flotte. Das Ziel: der Sandhof in Heidesheim.



BEVs & Friends

am 17.05.2025. Leckereien auf höchstem Niveau, zubereitet von Sandhof-Chefkoch Dirk Maus höchstpersönlich.



911 Carrera T (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 237 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025

DIE KUNST, EMOTIONEN ZU WECKEN.



PORSCHE ART EVENT AM 18.09.2025.

MANCHE ABENDE BESCHLEUNIGEN DEN PULS.
MANCHE INSPIRIEREN.
UND DANN GIBT ES DIE, DIE BEIDES TUN.
DIE PORSCHE ART WAR EXAKT SO EIN ABEND.

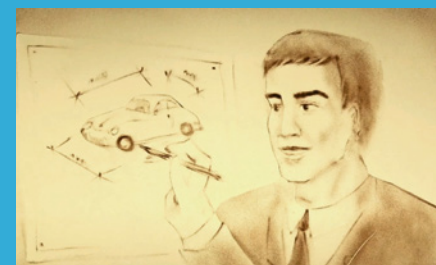
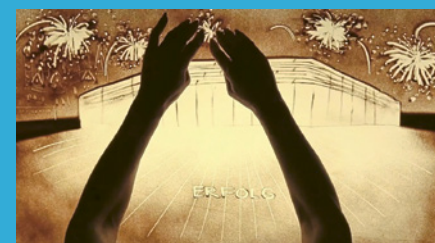
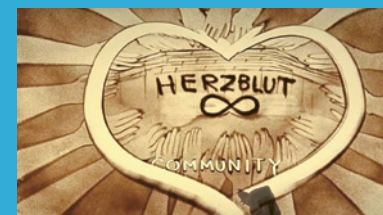
Die Zutaten für ein gelungenes Event: ein lauer Spätsommerabend, 160 Gäste, inspirierende Kunst, Klang und Kulinarik vom Feinsten. Die Porsche ART zeigte eindrucksvoll, dass Fahrkultur weit über die Straße hinausgeht. Denn am 18. September haben wir das Porsche Zentrum Mainz einen Abend lang in eine Bühne für Kunst, Genuss und sportliche Performance verwandelt.

Tom Klein eröffnete die Veranstaltung und begrüßte die zahlreichen Gäste. Anschließend führte Porsche Freund und Moderator Chris Kub gewohnt charmant und unterstützt von seinem Technikteam von Conceptevent durch den Abend. Der Ton des Events war schnell gesetzt: harmonisch und entspannt. Denn unsere Community versteht sich nicht nur, wenn es um Neuvorstellungen von Fahrzeugen geht, sondern auch im Austausch über Kunst.

Für Gesprächsstoff war dann auch reichlich gesorgt, denn es fand eine Vernissage mit den Bildern von Dorothe Borkes und Markus Haub statt. 2 Namen, deren Werke viele Gäste bereits kannten – schließlich hängen Exponate beider Künstler seit der Eröffnung unserer Destination Porsche in den Räumen des Porsche Zentrum Mainz. Besonders interessant: Man konnte sich nicht nur inspirieren lassen, denn beide Künstler bieten auch Auftragsarbeiten an. Somit kann jeder Porsche Fahrer sein eigenes Kunstwerk mit seinem „Porsche Schätzchen“ in Öl oder auf Acryl anfertigen lassen.

Doch der Abend hatte noch mehr künstlerische Facetten. Ein echtes Highlight war die stilvolle Live-Performance der Sandkünstlerin Svetlana. Auf einer beleuchteten Glasfläche ließ sie, begleitet von einer fein abgestimmten musikalischen Inszenierung, die Geschichte von Porsche entstehen – Bild für Bild, mit fließendem Sand gezeichnet. Schon nach wenigen Sekunden entfaltete die Darbietung eine nahezu magische Wirkung, die unsere Gäste in den Bann zog.

Aber auch rund um unsere Fahrzeuge, die alle unter dem Motto „Most personal Car“ standen, wurde es inspirierend. Denn sie glänzten mit Details, die man nicht alle Tage sieht. So stand die Individualisierung unseres 911 Carrera GTS Cabriolet für alle, die das Besondere im Detail suchen. Er beeindruckte beim Exterieur mit Felgen mit Zentral-



UNSERE COMMUNITY 17



verschluss (vollflächig in GT-Silber-metallic lackiert, mit enzianblauem Felgenrand) und einem „PORSCHE“ Schriftzug in Enzianblau. Und einem besonderen Interieur: Sitzmittellinien der Sportsitze Plus individualisiert in Madraskaro in Graphitblau-creide. Ein Hingucker, der in Bestzeit sicher den einen oder anderen (Sonder-)Wunsch geweckt hat.

Wie es sich für ein gelungenes Event gehört, war auch an das entsprechende Rahmenprogramm gedacht. DJ Paddy sorgte für die passenden Beats. Und auch Genussmomente waren vorbereitet. Schließlich sollten die großen und kleinen Gäste – die jüngste Porsche Interessierte war 7 Jahre – auch kulinarisch auf ihre Kosten kommen. Dabei hatte das Catering des Favorite Parkhotels kleine Kunstwerke zu bieten. Ob Rindertatar auf Roggenkrüstchen, geschmorte Kalbsbäckchen mit Kartoffelmousseline, Radiccio trevisano und Kartoffelcrunch oder die geeiste Zitronencreme mit Baiser und Limonenkresse – jedes einzelne Gericht ein Gedicht. Kein Wunder, dass die Gäste ins Schwärmen gerieten.

Kunst, Genuss und sportliche Performance: Der Abend hatte alles zu bieten, um für reichlich Inspiration und viel Gesprächsstoff zu sorgen. Denn der Austausch und das Knüpfen neuer Kontakte standen ebenso im Fokus wie das Kunsterlebnis. Dass einige Werke der Künstler bereits im Laufe des Abends neue Besitzer fanden, war sinnbildlich für die Stimmung: lebendig, emotional und offen. Eben genau wie unsere Porsche Family.

Das beste Zeichen für einen gelungenen Abend? Wenn man nicht merkt, wie schnell mit vielen guten Gesprächen in echter Community-Atmosphäre die Stunden vergehen. So bleibt uns ein Abend in Erinnerung, der nicht nur ein Event war: sondern Ausdruck echter Porsche Leidenschaft. Wir bedanken uns bei allen Gästen und Mitwirkenden, die Porsche ART zu diesem besonderen Event gemacht haben.

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



WENN GEFÜHLE STEIL BERGAUF GEHEN. CAYENNE OFFROAD-EVENT AM PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Ist es nicht schön, wenn man Dinge auch mal guten Gewissens in den Sand setzen kann? Wie etwa beim Offroad-Event des Porsche Zentrum Mainz, bei dem es darum ging, auf dem Offroad-Gelände des Porsche Experience Center Hockenheimring neues sportliches Terrain zu erkunden – und zu meistern.

Nach der Ankunft der Mainzer Kolonne am PEC, die sich aus Cayenne, Macan und Taycan zusammensetzte, stand erst einmal die Besichtigung des Porsche Experience Center auf dem Programm und vor der „Arbeit“ im Offroad-Gelände gab es noch ein Mittagessen.

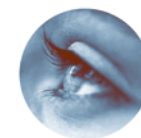
Und dann ging es los. Die Fahrzeuge wurden auf Offroad-Niveau eingestellt und im Wellental direkt auf die Probe gestellt. Sportlich natürlich. Auch für die Fahrer war es eine echte Herausforderung, als der Böschungswinkel maximal ausgenutzt wurde und Vorder- wie Hinterräder zum Teil komplett in der Luft standen. Das Gefühl bei der

Bergauffahrt: erst gegen eine Wand fahren und dann nur noch den Himmel sehen. Dank Surround View war es aber möglich, immer die Übersicht zu behalten. Aber wer bergauf fährt, muss auch wieder bergab fahren: Mit Porsche Hill Control, gezielten Bremsenriffen und ein wenig Mut ist sogar gefühltes Kopfüber machbar.

So mancher Beifahrer hielt beim Durchfahren der Wassermodule den Atem an, aber trotzdem machte allen das „Plantschen“ mit dem Cayenne viel Spaß. Und am Ende aller Streckenabschnitte waren sich alle einig: Der Cayenne ist offroad vollkommen in seinem Element. Nach dem Offroad-Erlebnis ging es zurück ins PEC, wo Kaffee und Kuchen sowie jede Menge Gesprächsstoff warteten.

Das Event war ein perfektes Abenteuer. Denn im Alltag wird man diesen Extremen wohl selten begegnen. Umso spannender war dieses besondere Cayenne Erlebnis.

Cayenne GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/202;



LZW LaserZentrum Wiesbaden

★★★★★ Privatklinik für Sehkorrekturen



Wann lenken Sie in Richtung Brillen-Freiheit?

Porsche-Fahren steht für puren Fahrspaß, Präzision und Leistung. Doch um das Erlebnis voll auskosten zu können, sollte auch Ihre Sehkraft mithalten.

werfer reduziert, Konturen schärfer erfasst, die Sicht verbessert, Ihre Sicherheit und Ihr Fahrvergnügen gesteigert.

Besonders in anspruchsvollen Situationen wie Fahrten bei Nacht, Regen oder Dämmerung, ist eine Brille oft extrem störend.

Durch moderne Sehkorrekturen erleben Sie Ihren Porsche auf einem neuen Level – frei von Brille, Blickfeld-Einschränkungen oder Linsentrübungen.

Die Lösung? Moderne Sehkorrekturen wie LASIK oder Linsenimplantationen im LZW LaserZentrum Wiesbaden. Mit Hilfe von hochentwickelter Technologie (z. B. FEMTO-Laser) werden dort Fehlsichtigkeiten schnell und präzise korrigiert. So werden Blendungen durch entgegenkommende Schein-

Wann lenken Sie in Richtung Brillenfreiheit?

Lassen Sie sich im LZW LaserZentrum Wiesbaden beraten, wie auch Sie den Weg zur Brillenfreiheit und mehr Fahrfreude einschlagen können.



DR. MED. BEATE STEINHORST, Fachärztin für Augenheilkunde und leitende Chirurgen im LZW, hat sich vor über 26 Jahren auf die Refraktive Laserchirurgie spezialisiert. Für Brillenfreiheit in jedem Lebensalter durch Augenlasern oder Linsenaustausch bietet sie im Zentrum von Wiesbaden umfassende Lösungen für Ihre individuellen Sehprobleme.

65185 Wiesbaden,
Friedrichstraße 34
Tel. 0611 – 360 220
info@lasik-wiesbaden.de

www.lasik-wiesbaden.de

NEUE IMPULS GEBER

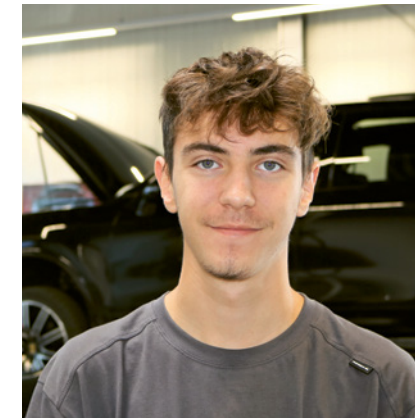
DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCHÉ COMMUNITY BEREICHERN.

Hinter jedem Porsche Moment stehen Menschen, die ihn möglich machen: mit Leidenschaft, Know-how, Begeisterung und einem feinen Gespür für das Besondere. Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind diese Menschen und das Herz des Porsche Zentrum Mainz. Sie geben jeden Tag alles, damit Service, Beratung und Technik nicht nur funktionieren, sondern begeistern. Höchste Qualität beginnt eben nicht beim Fahrzeug – sondern bei denjenigen, die dafür brennen, Ihren Porsche Traum auf die Straße zu bringen: unserem Team.

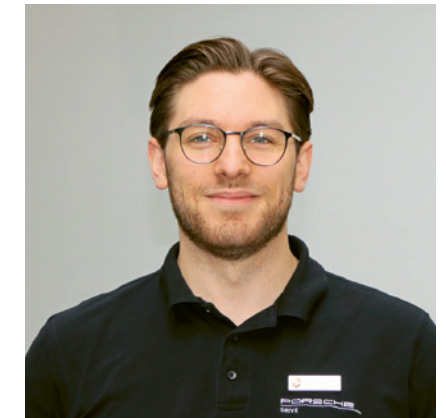
**„WIR FREUEN UNS,
DASS IHR ALLE TEIL
UNSERER PORSCHÉ
FAMILIE SEID.“**



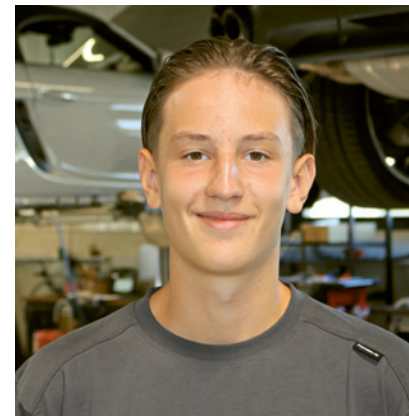
MICHAEL ADAM
SERVICE TECHNIKER



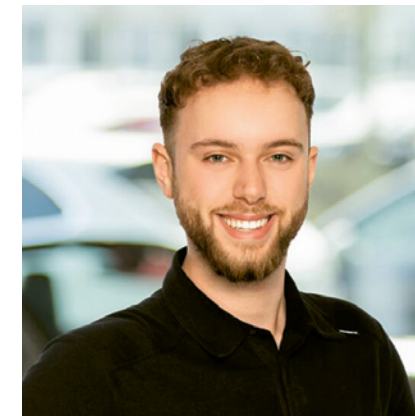
RAPHAEL DITTRICH
AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER



LEON HÖFFNER
ASSISTENT SERVICE



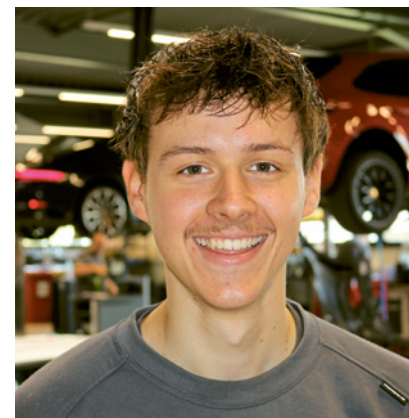
JASON KARGER
AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER



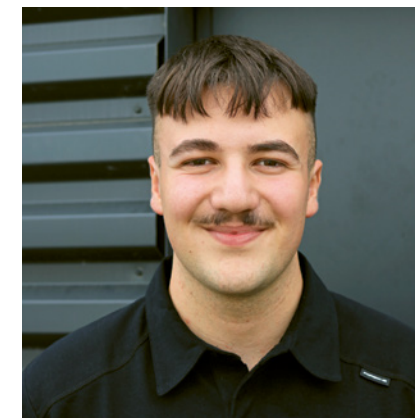
NOAH HERBRIK LOPEZ
AUSZUBILDENDER AUTOMOBILKAUFMANN



ALINA MAYER
AUSZUBILDENDE AUTOMOBILKAUFFRAU



YANNIS ROSENBERG
AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER



HEBUN TASDEMIR
AUSZUBILDENDER AUTOMOBILKAUFMANN



MANUEL THIELMANN
AUSZUBILDENDER AUTOMOBILKAUFMANN

STYLECHECK

PORSCHE LIFESTYLE: TURN HEADS, NOT JUST WHEELS.



HEIZEN OHNE MOTOR.

Winterjacke an, Motorsport-Feeling on. Andere frieren, Sie träumen von Adrenalin und Boxenstopps. Auch wenn's nur zum Supermarkt geht – diese Jacke macht jeden Wintertag zum kleinen Rennerlebnis. Rote Akzente, das kultige Pascha-Muster der 1970er Jahre und der markante Kontrastreißverschluss lassen Sie sportlich daherkommen. Die abnehmbare Kapuze und der hohe Kragen schützen Sie vor jedem Wetter, während in den großen Taschen des Unisex-Parkas alle Gegenstände sicher verwahrt sind.

WAP4370XS-3XLOSMSR | **EUR 395,-¹⁾**

SO FÜHLT SICH WARM-UP AN.

Ein Kaltstart in der Morgenluft? Muss nicht sein. Sie ziehen einfach den Unisex-Midlayer über – und schon fühlen Sie sich, als hätten Sie das Warm-up bereits hinter sich. Weiches Stretch-Fleece hält warm. Rote Details an Kragen und Ärmeln sowie das Pascha-Muster an den Seiten und Unterarmen bringen den sportiven Look. Die Logo- und Sponsoren-Prints unterstreichen zusammen mit dem Raceborn-Label auf der Rückseite das Motorsport-Feeling, mit dem Sie entspannt in den Tag (und in die nächste Kurve) starten.

WAP4390XS-3XLOSMSR | **EUR 160,-¹⁾**



VEST FRIENDS FOREVER.

Diese Weste ist genau richtig – wärmt, ohne zu überhitzen, und schützt, ohne einzuengen. Für alle, die wissen: Manchmal reicht weniger. Hauptsache, es sitzt. Und sieht dabei schick aus: Die Unisex-Weste mit Pascha-Muster, rotem Kontrastreißverschluss und Reißverschlussaschen mit „PORSCHE“ gebrandeten Zipperpullern vereint Funktionalität mit Stil. Während der Stehkragen dem Wind die kalte Schulter zeigt, sorgt die Kombination aus Softshell und wattiertem Nylon für eine optimale Innentemperatur. Bereit für jeden Einsatz.

WAP4320XS-3XLOSMSR | **EUR 190,-¹⁾**

REGNET ES? MIR DOCH JACKE.

Schauer sind wie schlechte Laune – kommen unangekündigt, nerven, gehen wieder. Diese Regenjacke macht sie kaum der Rede wert. Wasserabweisend, packbar, motorsportinspiriert. Die stilvolle Unisex-Jacke im 2-Farben-Look mit hoher Atmungsaktivität ist bereit für jedes Abenteuer. In 3 Taschen verstauen Sie alles Notwendige, während die Kapuze Sie elegant durch jedes Wetter führt. „PORSCHE“ Schriftzug, Logo- und Sponsoren-Prints sowie das Raceborn-Label auf der Rückseite vermitteln sportliche Einsatzbereitschaft.

WAP4380XS-3XLOSMSR | **EUR 295,-¹⁾**



DER WIND KANN EINPACKEN.

Morgens zum Coffee-Run und der Gegenwind will Sie bremsen? Ein kurzer Griff zum Reißverschluss und die Damen-Softshell-Jacke legt sich wie Ihre ganz persönliche Windschutzscheibe um Sie. Kein Flattern, kein Frieren – der Stehkragen schützt Sie optimal vor jedem Windhauch. Ein Mix aus wattiertem Nylon und gesteppten Elementen sorgt für optimalen Komfort, der „PORSCHE“ Schriftzug für schnittige Optik. Einfach weiterfahren, im ikonischen Pascha-Style.

WAP4310XS-XXLOSMSR | **EUR 250,-¹⁾**



POLO-POSITION GESICHERT.

Klassischer Polo-Schnitt trifft Motorsport-DNA. Dieses Polo passt zum Sakko und zum Rennoverall. Für Männer, die sich nicht zwischen Business und Racing entscheiden wollen. Die Lösung: einfach beides haben. Kultiges All-over Pascha-Muster mit roter Paspelierung an den Ärmeln unterstreicht den sportlichen Look in Regular Fit. Das Raceborn-Label auf der Rückseite zeigt Ihren klaren Fokus.

WAP4330XS-3XLOSMSR | **EUR 80,-¹⁾**

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

PORSCHE



Im Zentrum des Orkans herrscht immer Ruhe.

DER NEUE 911 TURBO S.
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.

Porsche Zentrum Mainz
Löhr Sportfahrzeuge
Vertriebs GmbH
Hechtsheimer Straße 25
55131 Mainz
Tel. +49 6131 2399-900
www.porsche-mainz.de

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025