

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM LÜBECK

01
25



WIR LIEBEN SPORTWAGEN

06

Das dritte Icon of Cool:
Der 911 Spirit 70

12

Neuer Impulsgeber:
Geschäftsführer Michael Sasse



Wir bauen Sportwagen. Wir können nicht anders. Man könnte fast sagen: zum Glück. Denn wann immer wir ein Auto bauen, kommt am Ende ein Sportwagen dabei heraus. Als wir es uns vor über 20 Jahren zur Aufgabe gemacht haben, ein praktisches Auto zu entwickeln, war der Cayenne das Ergebnis. Als wir 10 Jahre danach eine Limousine bauen wollten, kam der Panamera um die Kurve. Und als wir vollelektrische Antriebe auf die Räder stellen wollten, bewies der Taycan wieder einmal sehr schnell, dass wir nicht anders können, als Sportwagen zu bauen.

Liegt das an unserer Herkunft? Am Porsche 356, der schon wenige Tage nach seiner Fertigstellung bei einem Stadtrennen antrat? Liegt es an der Motorsportbegeisterung und strengen Ungeduld von Ferry Porsche? Oder an der schwäbischen Eigenart, mit dem Erreichten nie zufrieden zu sein? Am Ende ist alles das zweitrangig. Was allein zählt, ist die Beantwortung folgender Frage: Was macht ein Porsche mit Ihnen? Wirklich wichtig ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren – ganz gleich, ob Sie im 911 oder im Macan unterwegs sind. Wir glauben: Ihrer Gänsehaut ist es egal, welche Antriebsart sie auslöst. Hauptsache, ein **Porsche Sportwagen** steckt dahinter.

„IHR ALLTAG STEHT AUF DEM GASPEDAL? BESUCHEN SIE UNS.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heutzutage passiert alles in Echtzeit: News, Reels, Feeds, Likes. Die Welt dreht sich 24/7. Und wir drehen uns mit. Sind permanent online. Immer informiert. Ständig erreichbar. Wir kommen kaum noch dazu, Luft zu holen. Und durchzuatmen.

Natürlich lieben wir Dynamik, wir sind ja Porsche. Aber oft beschleunigt uns der Alltag noch schneller als der Taycan Turbo GT. Um im Bild zu bleiben: Manchmal möchte man nach sportlicher Fahrt auch mal aussteigen und die Aussicht genießen – auf das Panorama des Lebens oder auf den Porsche, mit dem man gerade unterwegs ist. Aber woher die Zeit nehmen und die Gelassenheit?

Etwas Grip wäre gut. Zum Glück gibt es im Porsche Kosmos Dinge, die uns Bodenhaftung geben, weil sie einzigartig sind. Wie ein Design, das nie vergeht. Oder frische Impulse für neue Ideen. Und natürlich eine Tradition, die alle Generationen verbindet. Für diese Dinge gibt es keinen Ersatz. Vielmehr lösen sie Gefühle aus, die man nicht kopieren kann. Sie verbinden die ganze Porsche Familie: Macan Fahrer mit Elfer-Fans, Puristen mit Motorsportlern – und Sie mit uns im Porsche Zentrum. Unsere Porsche Community im Norden.

Wo man diese Gefühle finden kann? Draußen, auf den schönsten Straßen der Welt. An einem Tag mit Freunden oder bei einigen Stunden an der Ostsee. Oder gleich um die Kurve, hier im Porsche Zentrum. Denn wir machen Ihren Besuch einzigartig. Besonders dann, wenn der Alltag mal wieder auf dem Gaspedal steht. Wir freuen uns, Sie bei uns begrüßen zu dürfen – und ich mich ganz besonders darauf, Sie persönlich kennenzulernen.

Herzlichst Ihr



Michael Sasse
Geschäftsführer Porsche Zentrum Lübeck



06 MODELLE Das dritte Icon of Cool: Der 911 Spirit 70



UNSERE COMMUNITY

12 Neuer Impulsgeber: Unser neuer Geschäftsführer Michael Sasse



TECHNOLOGIE

18 Alltagsdrive: Mehr Laderaum im neuen Macan



UNSERE COMMUNITY

16 Snapshots: Schön, dass Sie dabei waren

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Lübeck, Senger PZ GmbH, Berliner Straße 2, 23560 Lübeck, Tel. +49 451 87399-0, info@porsche-luebeck.de, www.porsche-luebeck.de // **Auflage** 1.970 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Lübeck, Senger PZ GmbH, Berliner Straße 2, 23560 Lübeck. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Lübeck. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2025

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025



911 SPIRIT 70

TRENDS KOMMEN WIEDER,
MANCHE WAREN NIE WEG:
DER NEUE 911 SPIRIT 70.



DIE 50ER, DIE 60ER, DIE 70ER JAHRE.
DIE ICONS OF COOL AUS DER PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR ERWECKEN DEN
SPIRIT VERGANGENER JAHRZEHNTE ZUM
LEBEN. MIT DEM 911 SPIRIT 70 IST DER VIBE
DER SEVENTIES WIEDER DA. WIR STELLEN
IHNNEN DIE HIGHLIGHTS VOR.

YOU MAKE ME FEEL. Die 70er waren Gefühl und Farbe. Diesen Spirit verkörpern Olive Neo als Außenfarbe sowie die Dekorstreifen auf Fronthaube und Verdeck. Ebenso die Dekorgrafik auf den Fahrzeugseiten und die Farbe Bronzit an Rädern, Bug und Heck.

GET INTO MY DREAMS. And into my car. Der perfekte Einstieg in eine Ära: Die Türprojektoren animieren das „Icons of Cool“ Logo direkt auf dem Boden, sobald die Türen offen stehen. Noch ein Highlight: die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus schwarz eloxiertem Aluminium und mit dem „911 Spirit 70“ Schriftzug.

THE WINNER TAKES IT ALL. Inspiriert von wehenden Zielflaggen trägt das Pascha-Muster die Seele von Porsche in jeder Faser mit sich. Erstmals zierte es 1977 das Interieur des Porsche 928 – und feiert jetzt ein Comeback.

SUMMER OF 63. Ein verbindendes Element, das nur die Icons of Cool tragen dürfen: Das historische Wappen von 1963. Es ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel und Lenkrad sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüssel-Etui.

MY FRIENDS ALL DRIVE PORSCHE. Angelehnt an die Fuchsfelge® vereinen die 20-/21-Zoll Sport Classic Räder, lackiert in Schwarz (seidenglanz) und Bronzit, mit Zentralverschluss hohe Performance und klassische Ästhetik.

GOLDEN YEARS. Ab Mitte der 50er Jahre trug der 356 eine goldfarbene Signatur am Heck. Dieses historische Gestaltungselement greift auch der 911 Spirit 70 wieder auf. Sowohl der „PORSCHE“ Schriftzug als auch die Modellbezeichnung sind galvanisch vergoldet.



I'M A HIGHWAY STAR.
Sehen Sie den 911 Spirit 70
in Bewegung.



911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 04/2025

DER BERG RUFT. UND WIR ANTWORTEN SPORTLICH.

SPORTLICH UNTERWEGS IN DEN ALPEN MIT DEM TAYCAN UND DEM MACAN.

Das echte Leben findet draußen statt. Unterwegs, auf der Straße. Mit unseren vollelektrischen Sportwagen sind wir dem Ruf der Berge gefolgt und haben jede Kurve genossen. Wie es sich anfühlt, diese besonderen Sportwagen auf den schönsten Alpenpässen zu bewegen, haben wir für Sie in einer kleinen Foto-Serie zusammengetragen. Ob Postkartenwetter oder Regentag: Adrenalin und Serotonin waren ebenso mit an Bord wie ein breites Grinsen bei den Fahrern. Die Gefühle, die dabei zum Ausdruck kamen, erzählen vom unverfälschten Fahrspaß, den auch Sie mit den Sportwagen von Porsche erleben können – auf jedem Terrain.

VON 0 AUF GÄNSEHAUT
IN UNTER 3 SEKUNDEN.

DIE RUHE VOR DEM STURM?
IST DER STURM.

SPANNUNGSGELADEN
INS NÄCHSTE ABENTEUER.

DIE REICHWEITE?
BIS TIEF UNTER DIE HAUT.

BESCHLEUNIGT SCHNELLER AUF
100 KM/H, ALS SIE BRAUCHEN,
UM DIESEN SATZ ZU LESEN.

UNSERE GRÖSSTE
ENERGIEQUELLE: FAHRERTRÄUME.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;

CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025

Der 911 ist und bleibt ein Sportwagen, der die Herzen seiner Fahrer und Fans höherschlagen lässt. Weil große Träume kein Verfallsdatum haben. Weil sein Design zeitlos ist. Und weil seine Sportlichkeit in jeder Kurve große Gefühle auslöst. Der neue 911 Carrera S verleiht diesen Gefühlen zusätzliche Dynamik – mit dem „S“. Es steht für ein Leistungsplus, das den Fahrspaß im 911 noch einmal steigert.

WIRD SPORTLICH.

ALLES AUF SPORT:
DER NEUE 911 CARRERA S
UND DAS NEUE
911 CARRERA S CABRIOLET.

911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 232 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Carrera S Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 241 – 237 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025



S WIE SPORT Der Antrieb der neuen S-Modelle: 3-Liter-Biturbo-6-Zylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung. Leistung: 353 kW (480 PS). Höchstgeschwindigkeit: 308 km/h. Ziemlich unwahrscheinlich, dass Sie angesichts eines maximalen Drehmoments und eines Sprints von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden je wieder aussteigen wollen.

S WIE SCHNELL SCHALTEN Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – und das in Millisekunden.

S WIE SOUND Der unverkennbare Klang des neuen 911 Carrera S stellt Nackenhaare hoch und lässt Sportwagenherzen höherschlagen. Besonders dank der Sportabgasanlage mit Endrohren in Silber.

S WIE SPORTFAHRWERK In Verbindung mit der Hinterachslenkung steigert das Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit seiner gegenüber dem PASM Fahrwerk um 10 mm abgesenkten Karosserie die Fahrstabilität und sorgt für sportliche Gänsehautmomente.

S WIE SERIENAUSSTATTUNG Vom Lederpaket in Schwarz, bei dem Sitze, Kopfstützen, Schalttafel und Türbrüstungen mit hochwertigem Glattleder bezogen sind, bis hin zur kabellosen Smartphone-Lademöglichkeit steht das „S“ für eine umfangreiche Serienausstattung.



Mehr Highlights und bewegende „S“-Momente finden Sie, wenn Sie die nebenstehenden QR-Codes scannen.



NEUER IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSER NEUER
GESCHÄFTSFÜHRER, DER
UNSERE PORSCHE
COMMUNITY BEREICHERT.

MICHAEL SASSE
GESCHÄFTSFÜHRER



“

DIE BEGEISTERUNG FÜR DIE MARKE PORSCHE IN UNSEREM TEAM IST ANSTECKEND. ICH WAR SCHON IMMER FASZINIERT VON DIESEN EINZIGARTIGEN SPORTWAGEN – FÜR MICH GEHT DAMIT EIN TRAUM IN ERFÜLLUNG, TEIL DER MARKE ZU SEIN. ABER AUCH DAS GANZE TEAM IST MIT HERZBLUT UND LEIDENSCHAFT BEI DER ARBEIT. WIR HABEN EINEN SEHR FAMILIÄREN UMGANG UND DAS VERHÄLTNIS ZU UNSEREN KUNDEN IST ETWAS GANZ BESONDERES.“

Bisher war er ein langjähriger Mitarbeiter der Senger Mobility. Seit Anfang des Jahres ist er der neue operative Geschäftsführer unseres Porsche Zentrum: Michael Sasse.

Ein kleiner Einblick in seinen beruflichen Werdegang zeigt, dass er für seine neue Funktion einiges an Erfahrung und Kompetenz mitbringt. Denn zuvor war Michael Sasse unter anderem in der Geschäftsleitung der Region Holstein sowie als Betriebsleiter für die Marken SEAT und CUPRA in Bad Schwartau und im Volkswagen Zentrum in Lübeck tätig. In diesem Jahr feiert er sein 10-jähriges Jubiläum in der Unternehmensgruppe Senger.

Die Segel für neue Porsche Erlebnisse im Norden haben wir mit unserer neuen Destination Porsche bereits gesetzt. Und nun hat der 33-Jährige gemeinsam mit Nick Hedder das Steuer der Senger PZ GmbH mit den Standorten Lübeck und Lüneburg übernommen. Die Senger Gruppe will Ihre Porsche Zentren weiter in den Markt etablieren und die Werte Ihres Handels und die Ihrer Mitarbeiter für die Marke Porsche und die Senger Gruppe stärken. Ein Vorhaben, das Michael Sasse voller Engagement und Leidenschaft unterstützt.

Wir sind sehr froh, Michael Sasse als neuen Geschäftsführer mit an Bord zu haben, und freuen uns schon auf alles, was kommt.

VOLLE FAHRT
VORAUS –
IN DIE
GEMEINSAME
ZUKUNFT.

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY

Ob Klassiker oder Elektrosportler, ob große Ausfahrt oder der persönliche Porsche Moment am Sonntagmorgen um 6 Uhr: Was zählt, ist das Porsche Erlebnis. Auf unseren Social-Media-Kanälen teilen wir unsere schönsten Momente mit Ihnen. Folgen Sie uns – und werden Sie aktiver Teil unserer wachsenden Community.

Vertaggen Sie gern Ihr Porsche Erlebnis mit unserem Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Ihre Stories und Postings.



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

Wir sind gern auch digital mit Ihnen im Austausch: einfach QR-Code scannen, folgen und immer dabei sein.



Instagram



Facebook



Seehotel Timmendorfer Strand



Vielfältiger Genuss auf höchstem Niveau

Gönnen Sie sich eine Auszeit vom Alltag im Maritim Seehotel Timmendorfer Strand.

Wir sind von Herzen Ihr Gastgeber und freuen uns auf Ihren Besuch, zum Beispiel...

...für einen wunderbaren Urlaubsaufenthalt mit direktem Blick auf die Ostsee und die Maritim Seebrücke.

...für eine entspannende Wellnesszeit in unserem „maritim spa & beauty care“.

...für kulinarische Gaumenfreuden.

Eins unserer Highlights: das Gourmet-Restaurant „Orangerie“

Feinste Kochkunst schafft hier einzigartige Geschmackserlebnisse. Erleben Sie die gekonnte Vereinigung moderner und klassischer Haute Cuisine mit der Frische und Authentizität bester Zutaten, perfekt flankiert von edlen Weinen.



Maritim Seehotel Timmendorfer Strand · Strandallee 73 · 23669 Timmendorfer Strand
Tel. 0800 3384503 · info.tim@maritim.de · www.maritim.de · www.orangerie-timmendorfer-strand.de

Betriebsstätte der Maritim Hotelgesellschaft mbH · Herforder Straße 2 · 32105 Bad Salzuflen

SNAP SHOTS



SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Es lohnt sich einfach immer, das Haus zu verlassen. Um unterwegs zu sein und dabei jede Kurve zu genießen. Oder um neue Freunde zu gewinnen. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Hier finden Sie unseren kleinen Rückblick. Wir freuen uns auf kommende Events mit Ihnen.

Cheers



Golf, Friends & Gourmet:
Nach einer sportlichen Golfrunde folgten kulinarische Köstlichkeiten im Gourmetrestaurant.



Unterwegs mit unserem Seasight Circle –
der neuen, exklusiven Porsche Community im Norden.

Jede Ausfahrt führt durch die schönsten Landschaften Norddeutschlands – dabei können die neuesten Porsche Modelle Probe gefahren werden. Das Ziel: Abendessen und Sundowner im Restaurant DAS LEO Scharbeutz direkt am Meer.

VON LÜBECK GESCHMACKLICH BIS NACH KUBA:

Rum-Tasting

und wertvolle Networking-Momente bei der After-Work-Veranstaltung mit den Wirtschaftsjunoren Lübeck bei uns im Porsche Zentrum.



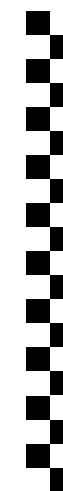
Dem Sportwagenkompass folgen und ankommen – in unserer neuen Destination Porsche in Lübeck.

Die große **Eröffnungsfeier** am 12. September 2024 war ein rundum gelungener Einstieg in die neue Ära der Porsche Erlebnisse im Norden.



SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE GEHT DER FAHRSPASS AN DIE STARTLINIE.



Neue Ziele. Neue Pläne.
Neue Räder. Neuer Glanz.
Und ein frisches Klima.
Unsere Serviceleistungen sind auf Ihre Bedürfnisse ausgerichtet – und sorgen für das Neu-Gefühl bei Ihrem Porsche – und Ihr Wow-Gefühl. Unser Team ist „ready“ und freut sich auf Sie.

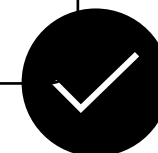


ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Unser Service-Team steht Ihnen telefonisch unter +49 451 87399-6970 oder per E-Mail unter service@porsche-luebeck.de gerne zur Verfügung.



Frühjahrs-Check

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Brems- und Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Windschutzscheibe inklusive Scheibenwisch-/waschanlage
- Batteriespannung
- Klimaanlage
- Kühlfüssigkeit

Außerdem beinhaltet:

- Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen
- Fahrzeugwäsche

EUR 79,-¹⁾

Classic-Check inkl. Classic-Card

33 Punkte Porsche Classic-Check inkl. Classic-Card

EUR 79,-¹⁾

Klima-Check

- Funktionsprüfung
- Pollenfilter prüfen und reinigen
- Anlage auf Dichtigkeit prüfen
- Desinfektion der Anlage

EUR 99,-¹⁾

Premium Car Detailing

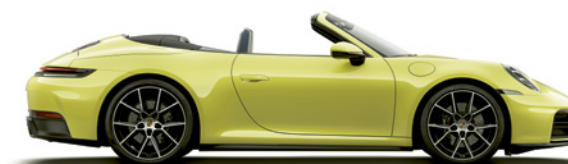
- Premium-Fahrzeug-Aufbereitung
- Premium-Pflege von Lack, Leder und ggf. Verdeck

EUR 399,-¹⁾

Räderservice – Aktionspreis²⁾

- Wechsel auf Sommerbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- Fachgerechte Einlagerung

EUR 189,-¹⁾



1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.
2) Sonderpreis Boxenstopp-Aktionstage.

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 238 – 234 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

ALLTAGS DRIVE

EINFACH MEHR DRIVE:
PORSCHÉ FEATURES,
DIE SIE JEDEN TAG
VORANBRINGEN.

Manchmal zeigt sich der große Unterschied in den kleinsten Details. Oder wussten Sie, dass der neue Macan jetzt 4 Tasten (statt 3) auf dem Schlüssel hat? Neben „Auf“ und „Zu“ sowie „Kofferraum hinten“ können Sie mit der vierten Taste das Gepäckfach vorn unter der Fronthaube öffnen. Denn dort ist beim vollelektrischen Macan bekanntlich kein Verbrennungsmotor mehr verbaut – die E-Maschinen sitzen an der Vorder- bzw. Hinterachse und benötigen deutlich weniger Platz. So öffnet sich per Knopfdruck ein zusätzlicher Stauraum mit einem Volumen von 84 Litern. Genug Platz, um einen Trolley mittlerer Größe mit Gepäck für eine mehrtägige Reise bequem unterzubringen.

Hinzu kommt natürlich noch ein geräumiges Ladevolumen hinten im Heck von 540 Litern beim Macan 4 bzw. 480 Litern beim Macan Turbo, das sich bei umgeklappter Rückbank auf 1.348 Liter bzw. 1.288 Liter erweitern lässt. Walter Röhrl meinte einmal halb im Scherz, der einzige Nachteil des Supersportwagens Carrera GT sei, dass man keine Wechselwäsche mitnehmen könne. Nun, dieses Problem werden Sie im neuen Macan wohl nie haben. Für mehr Drive, nicht nur im Alltag.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

PORSCHE INSIDER

BEST OF
70s

IN 5 SCHRITTEN ZUM ECHTEN PORSCHE KENNER.

KENNEN SIE ALLE GESCHICHTEN RUND UM PORSCHE? WIR AUCH NICHT. SELBST WIR SIND MANCHMAL ÜBERRASCHT, WIE VIELE STORIES ES ZU ENTDECKEN GIBT. IN 5 SCHRITTEN MACHEN WIR SIE ZUM EXPERTEN. HEUTE: ALLES, WAS MAN ÜBER PORSCHE UND DIE 70ER JAHRE, DENEN DER 911 SPIRIT 70 GEWIDMET IST, WISSEN MUSS.

STEP #1

The winner takes (almost) all. Porsche sichert sich 1970 mit den Typen 917 und 908/03 überlegen die Markenweltmeisterschaft. Mit Siegen u. a. in Daytona, Brands Hatch, Monza, Spa, auf dem Nürburgring, bei der Targa Florio und natürlich in Le Mans, wo Hans Herrmann und Richard Atwood am 14. Juni mit dem ersten Gesamtsieg für Porsche Sportwagengeschichte schreiben.



STEP #2

Denkfabrik. Nach Weissach, tief in der schwäbischen Provinz, ziehen im Sommer 1971 hunderte Ingenieure und später auch Designer vom Zuffenhausener Stammwerk in das neue Entwicklungszentrum, um fortan die automobilen Zukunft zu entwickeln. Der Standort hat sich seitdem verdoppelt und verdreifacht. Der besondere Charme der schwäbischen Automobilschmiede hinter den 7 Bergen aber ist geblieben.

STEP #3

„RS“ wie Rennsport. Leicht, PS-stark, schnell und mit einem kecken Bürzel am Heck versehen. Das ist der Carrera RS 2.7, mit dem Porsche 1972 einen Hochleistungssportler ins Verkaufsprogramm aufnimmt. Anfangs werden 500 Stück aufgelegt, aufgrund der starken Nachfrage erhöht man bald auf 1.500. Der Verkaufspreis? Treibt einem heute Tränen in die Augen: DM 34.000,-. Inzwischen sind die Fahrzeuge ein kleines Vermögen wert.

STEP #4

Gummi-Ziehharmonika. 1973 kommt das G-Modell auf den Markt. Also die zweite Generation des 911. Beim Design verschwindet so manches Chromteil, etwa beim Heckdeckelgitter. Auffällig sind die schwarzen Sicherheitsstoßfänger aus Gummi, die sich beim Aufprall verformen. Mal wieder sind amerikanische Vorschriften der Auslöser – und so manchem Designer ein Graus. Ob man die sogenannten Faltenbalgen schön findet oder hässlich: Sie werden zum kultigen Wiedererkennungsmerkmal des 911.

STEP #5

Turboloch? Der 911 Turbo erlebt 1974 auf dem Pariser Automobilsalon seine Premiere. Einen Supersportwagen in Zeiten der Ölkrise vorzustellen, ist eine mutige Entscheidung, doch die Zuffenhausener glauben an die Idee. Der anhaltende Erfolg gibt ihnen recht. Nur eine Sache erhitzt die Gemüter: das berühmte Turboloch – das verzögerte Einsetzen der Turboladerfunktion, gefolgt von einem gewaltigen Kick, wenn der Turbolader ausreichend Druck aufgebaut hat. Heute haben moderne Biturbo-Systeme das Loch längst „geschlossen“. Und die Faszination Turbo – ist größer denn je.

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

PORSCHE



Heimathafen Destination Porsche in der Hansestadt Lübeck.

BESUCHEN SIE UNS.



Folgen Sie uns auf LinkedIn,
indem Sie den nebenstehenden
QR-Code scannen.

Porsche Zentrum Lübeck
Senger PZ GmbH
Berliner Straße 2
23560 Lübeck
Tel. +49 451 87399-0
www.porsche-luebeck.de