

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM SCHWARZWALD-BAAR

03
25

MORE THAN **RACING**

06 | Motorsport²¹¹:

Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.

18 |

Die Faszination hinter der Faszination.
„Gläserne Werkstatt“ am 17. Mai 2025.



Wir sind das erste Rennen im 356 No. 1. Und das nächste Rennen im 99X Electric. Wir sind das lange Wochenende am Hockenheimring. Wir sind die Corkscrew in Laguna Seca, die Eau Rouge in Spa, das Karussell auf der Nordschleife und die Porsche Kurven in Le Mans. Wir sind jede Sekunde zählt. Wir sind bis zu 407 km/h immer geradeaus. Und wir sind der dritte Gang in der Kurve danach. Wir sind nachts um 3 in der Box. Wir sind Daumen drücken, 24 Stunden lang. Wir sind die Zuschauer auf der Tribüne und die Camper dahinter. Wir sind Blut, Schweiß und Tränen der Freude. Wir sind über 30.000 Rennsiege. Und jedes Jahr ein paar mehr. Wir sind die Champions vergangener Tage und die Helden kommender Epochen. Wir sind alte Hasen und junge Rookies. Wir sind der Carrera Cup und die Langstreckenserie. Wir sind Nick, Gabriela und Ayhancan. Aber wir sind auch der kleine Junge und das große Mädchen. Die schon immer davon geträumt haben, eines Tages selbst Rennen zu fahren. Wir sind Kunden, die an ihren Traum glauben und ihn sich endlich erfüllen. An dem Ort, den wir lieben, seit der erste Porsche mit seinen 4 Rädern den Asphalt berührt hat. Wir sind die Rennstrecke.

Wir sind more than racing.

„DIE ZIELLINIE IST DIE NÄCHSTE STARTLINIE.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heute wollen wir mit Ihnen eine Kurvendiskussion starten. Keine Sorge, den Schulstoff lassen wir im Ranzen, wir wenden uns lieber den schönen Kurven zu: den Haarnadelkurven, den S-Kurven, der Corkscrew, der Sachs-Kurve und den Porsche Kurven in Le Mans. In ihrer puren Ästhetik haben sie etwas von Kunst. Und natürlich sind sie der Ort, an dem das Porsche Fahren am meisten Spaß macht und die größte sportliche Herausforderung bietet – besonders im Rennsport.

Und da sind wir auch schon beim Kern der Sache: Profis bei der Arbeit zusehen, gibt es etwas Schöneres? Wenn die Kollegen Wehrlein, Müller und Campbell Vollgas geben. Man selbst sitzt vielleicht beim Kaltgetränk auf der Tribüne und blickt halb bewundernd, halb neidisch auf die Fahrer im Feld, wie sie durch die Kurven fliegen. Dann ist sie hautnah spürbar, die Faszination Motorsport und ihre große Tradition. Dann sind der 356 Speedster, der 917, der 919 Hybrid oder der 911 GT3 Cup auf der imaginären Ideallinie unterwegs, alle in Richtung Ziellinie – und darüber hinaus in Richtung Zukunft.

Wir sind Motorsport, in jedem Porsche und mit jeder Faser. Er hat uns von Sekunde 1 an geprägt und wird es für alle Zeiten tun. Und wir „normalen“ Fahrer? Nehmen ein kleines Stück davon mit in den Alltag, in den Cayenne, Taycan oder 911. Und spüren die Kraft der Beschleunigung in jeder Kurve. Bei einer Ausfahrt am Sonntagmorgen, unterwegs zu einem Rennwochenende oder auf dem Weg zu uns ins Porsche Zentrum. Denn schöne Kurven – finden sich überall.

Herzlichst Ihr



Michael Singer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar



MODELLE

06 Motorsport⁹¹¹: Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Goldenbühlstraße 9, 78048 Villingen-Schwenningen, Tel. +49 7721 9292-0, Fax. +49 7721 9292-90, E-Mail: info@porsche-villingen.de, www.porsche-villingen.de // **Auflage** 945 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Goldenbühlstraße 9, 78048 Villingen-Schwenningen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2025

UNSERE COMMUNITY

16 Neue Impulsgeber. Dürfen wir vorstellen?



UNSERE COMMUNITY

19 Mit Sicherheit très sportif. Sportfahrtraining auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin.



UNSERE COMMUNITY

18 Die Faszination hinter der Faszination. „Gläserne Werkstatt“ am 17. Mai 2025.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

MOTORSPORT 911

DIE FAHRER

Sie sind immer zu 911% motiviert. Manche haben schon viel erlebt. Andere haben noch alles vor sich. Wir lassen den viermaligen Carrera Cup Champion Larry ten Voorde zu Wort kommen, ebenso den Porsche Talent Pool Nachwuchsfahrer Senna van Soelen vom Team 75 Motorsport und Porsche Junior und Ex-Rookie-Champion Theo Overhaus vom Team Bonk Motorsport, außerdem seinen Team-Kollegen, den ProAm-Champion Michael Schrey.

ÜBER ERFOLGSDRUCK ...

Michael: Der Druck ist immer da, besonders zum Ende einer Saison. Aber Druck ist auch förderlich, für alle im Team. **Larry:** Ich war in meiner ganzen Karriere immer angespannt. Aber man muss die Anspannung umarmen. **Senna:** Druck macht mich meistens besser. Deshalb freue ich mich immer auf den Start.

ÜBERS GEWINNEN UND VERLIEREN ...

Senna: Ich versuche, von meinen Fehlern zu lernen – das Negative daran in etwas Positives zu verwandeln. Klingt einfach, ist es aber nicht. **Larry:** An der Spitze ist es einsam, du musst immer besser und noch besser werden, das ist manchmal knallhart.

WAS EINEN PROFI AUSMACHT ...

Larry: Ehrgeiz, Commitment und Never-give-up-Mentality. **Theo:** Talent, aber auch die Willensstärke, abseits der Strecke zu performen: Datenanalyse, Fitness, PR. 95 % passieren abseits der Strecke. **Senna:** Man darf nicht zu viel darüber nachdenken, wie teuer das Auto ist, aber man braucht trotzdem viel Respekt vor dem, was man tut.

ÜBER PORSCHE ...

Michael: Porsche legt viel Wert darauf, wie Fahrer sich neben der Strecke verhalten, und kümmert sich darum, dass besonders die Nachwuchsfahrer nicht abheben.

DAS BESONDERE AM PSCCD ...

Michael: Der Carrera Cup ist der schnellste Markenpokal der Welt, trotzdem ist die Serie familiär und die Teams helfen sich gegenseitig. **Larry:** Der Wettbewerb ist immer ein Battle, die Außenwelt sieht oft gar nicht, wie anspruchsvoll er ist. **Theo:** Wenn du beim Carrera Cup vorne fährst, kannst du eigentlich überall vorn mitfahren.

WIR WAREN AM HOCKENHEIMRING LIVE FÜR SIE DABEI: IM FAHRERLAGER, IN DER PORSCHE HOSPITALITY, IM COCKPIT, IN DER SPRECHERKABINE UND AUF DER TRIBÜNE. DAS SAISONFINALE DES PORSCHE SIXT CARRERA CUP DEUTSCHLAND ZEIGT EINDRUCKSVOLL, DASS MOTORSPORT BEI PORSCHE MINDESTENS 911 FACETTEN HAT.

EIN GUTES RENNWOCHENENDE FÜR MICH IST ...

Michael: Wenn ich mit mir im Reinen bin, mit meiner Leistung und mit dem Team. **Larry:** Wenn ich nah an der Perfektion war. **Senna:** Wenn ich danach Wege finden kann, noch besser zu werden. **Theo:** Wenn ich gewonnen habe.

EINE FRAGE DER HALTUNG ...

Michael: Ohne das Team ist Erfolg nicht möglich. Am Ende aber ist das Glück auch ein wichtiger Faktor, sonst wäre es wohl auch langweilig. **Theo:** Im Winter arbeite ich bei meinem Vater als Anlagenmechaniker für Heizung, Sanitär und Klimatechnik. **Larry:** Ich zähle keine Siege und meine Pokale habe ich alle an meine Teams gegeben.

Man trifft sie vorzugsweise im Renntruck im Fahrerlager an – wenn sie mal 5 Minuten Zeit haben. Ihr Job ist die wichtigste Schnittstelle im Rennbetrieb. Ohne Team Manager würde sich kein einziges Rad drehen.

Alles machen außer gewinnen – und Ansprechpartner sein für jeden, das ist Alltag für Iris Dorr, die Team Managerin von ID Racing: „Ich habe vor unserem Interview alle gebrieft, dass hier mal eine halbe Stunde lang keiner reinpoltert.“ Das klappt auch, jedenfalls fast.

Team Manager verwenden gern Begriffe wie „alle Fäden laufen zusammen“ oder „Mädchen für alles“, da geht es Jennifer Leising vom Team 75 Motorsport und Michael Dirsch von Proton Huber Competition kein bisschen anders. Ein paar Aufgaben gefällig? Buchhaltung, Finanzen, Personal, Firmenstrategie, Fahrerakquise, Sponsoren- und Partnerbetreuung, Reifenbestellung, Testplanung, Reiseplanung, gute Zusprache, Hausapotheke, Anlaufstelle, Networking, Mentor.

Wie man an so einen Job kommt? Oft genug über die Familienbande. Iris Dorr hatte einen Vater, der in den 80er Jahren selbst Rennen gefahren ist. Jennifer Leising hat mit Timo Bernhard einen echten Motorsport-Profi als Bruder. Auch Michael Dirschs Vater war bei Motorradrennen aktiv, später hat sich der Junge vom Reifenwäscher zum Team Manager hochgearbeitet.

Der Job bedeutet auch eine hohe Verantwortung den oft sehr jungen Fahrern gegenüber. Jennifer Leising: „Die sind schnell und ungestüm, aber noch keine kompletten Rennfahrer. Man muss die auch ein bisschen formen.“ Da kommt es neben dem Talent „auch auf den Charakter an und sie müssen sich gut präsentieren können“, ergänzt Iris Dorr.

DIE TEAM MANAGER

Die richtige Mischung ist der Kern des Wettbewerbs, sagt Michael Dirsch: „Wir haben gerne einen erfahrenen Spitzenfahrer, der um Meisterschaften mitkämpfen kann, aber wir wollen auch junge Fahrer weiterentwickeln und ihnen zum nächsten Schritt verhelfen – dafür tun wir alles.“ Vollgas – für die Zukunft des Motorsports. Porsche ist da ein guter Partner. Denn es geht nicht nur um das familiäre Klima, so Dirsch, sondern auch um den offenen Austausch: „Wie die Leute von Porsche einen in die Ausrichtung des Cups mit einbeziehen, ist schon toll.“

Stellt sich die Frage nach der Kernkompetenz eines Team Managers. Jennifer Leising: „Ich bin komplett optimistisch.“ Iris Dorr: „Ich bin ein positiver Mensch und habe das Wort Stress aus meinem Vokabular gestrichen.“ Michael Dirsch antwortet mit Augenzwinkern: „Einen guten Job hab ich gemacht, wenn ich mich am Rennwochenende ein bisschen entspannen kann.“ Einig sind sich alle in einer Frage: Sie haben ihren Traumjob gefunden, egal wie anstrengend er sein mag.

„ES IST SCHÖN ZU SEHEN, WIE SICH DIE FAHRER WEITERENTWICKELN UND DEM TREPPCHEN IMMER EINEN SCHRITT NÄHER KOMMEN.“ Iris Dorr



STRECKENSPRECHER

BURKHARD BECHTEL

400 Rennen hat der eloquente Streckensprecher live kommentiert, darunter praktisch alle des Porsche Carrera Cups, heute werden sie auch live ins Internet gestreamt. Wenn also einer weiß, was Sache ist, dann er.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich bin wie ein Stadionsprecher im Fußball und versuche, objektiv, fair und spannend das Renngeschehen zu kommentieren.

AN MEINEM JOB FASZINIERT MICH: Ich kann einem interessierten Fachpublikum die Möglichkeit geben, aktiver Teil des Renngeschehens zu werden.

GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: In einer Unmenge von Informationen besondere Einzelleistungen nicht zu übersehen, etwa wenn sich jemand von Platz 29 auf 15 vorkämpft.

AN MEINEN JOB GEKOMMEN BIN ICH: Als mittelprächtiger erfolgreicher Fahrer habe ich gemerkt, dass es mir ebenso viel Spaß macht, über das Ereignis zu reden, wie selbst zu fahren.

BESONDERS SPANNEND AM PSCCD IST: Der Carrera Cup ist wie eine Grundschule des Motorsports – 16-Jährige kommen hin, als gestandene Motorsportler machen sie große Karrieren.

BEIM SPRECHEN BIN ICH ... eine Stunde im Tunnel – und manchmal mit großer Klappe.

SO MERKE ICH MIR ALLE NAMEN: Bei Fahrern aus gleichen Teams an der Farbe der Außenspiegel.

MEIN GRÖSSTER VERSPRECHER: Stilblüten wie „die Rennwagen sind akustisch eine Augenweide“.

LIEBER REGEN ODER SONNENSCHNEIEN? Die Launen des Petrus machen die Rennen erst richtig interessant.

DAS VERBINDET DEN SPRECHERJOB MIT DEM RENNSPORT: Fehlerfrei arbeiten und blitzschnelle Entscheidungen treffen.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

SAFETY CAR FAHRER

JÜRGEN KASTENHOLZ

Er war Rennfahrer und Marshall – also kennt und versteht er beide Seiten. Mit anderen Worten: Jürgen Kastenholz besitzt die perfekte Eignung für die Rolle des Safety-Car-Fahrers.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich Sorge für die Sicherheit der Fahrer und Marshalls auf der Rennstrecke.

MEIN FAHRZEUG: Taycan Turbo S. In engen Kurven, wenn ich voll auf den Pin trete, kann ich den Cup-Fahrzeugen sogar ein paar Meter abnehmen, weil der so schnell beschleunigt.

DAS BESONDERE AM PSCCD: Das Niveau der Fahrer ist sehr hoch.

SPASS ODER STRESS? Es macht Spaß, aber ich darf nie vergessen, was ich tue. Safety first. Deshalb bereiten wir uns auch sehr gründlich vor.

DAS WICHTIGSTE IN MEINEM JOB: Ich muss sofort von 0 auf 100 sein, darf keine Fehler machen und muss so fahren, dass ich das Rennergebnis möglichst nicht beeinflusse.

ICH BIN FROH, WENN ... ich nicht raus muss, die Fahrer sollen ihren Kampf allein austragen.

SO BIN ICH AN MEINEN JOB GEKOMMEN: Da bin ich so reingerutscht, vom Beifahrer auf den Fahrersitz. Die konnten einen brauchen, der weiß, wie man ein Fahrzeug am Limit bewegt.

MEIN VERRÜCKTESTES RENNEN: Am Norisring bin ich in einem Rennen 7 Mal rausgefahren, das war schon verrückt.

BEI DIESEM FUNKSPRUCH BIN ICH SOFORT DA: Safety go!

DER KOCH

MARKUS KROMPASS

Er ist in der Welt der Sterne-Restaurants heimisch, hat in Mar-a-Lago ebenso gekocht wie beim G20-Gipfel in Hamburg und wurde auch schon zum „Pâtissier des Jahres“ gekürt. Markus Krompass ist voll in seinem Element, wenn er in der Porsche Hospitality seine Gäste mit köstlichen Speisen versorgt.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Denker und Lenker, Menügestaltung, Bespaßung der Gäste aus dem Rennzirkus.

MEIN TEAM BESTEHT AUS: 9 Mitarbeitern.

ICH KOCH FÜR: 450 Menschen.

DAFÜR STELLEN SICH MEINE GÄSTE GLEICH 2 MAL AN: Crème brûlée.

BEKANNTESTE PERSON, DIE ICH BEKOCHT HABE: Showstars, Formel-1-Fahrer sowie Merkel, Macron, Trump und Co.

MEINE KULINARISCHE SPEZIALITÄT: Geschmorte Ochsbacken sowie alles mit Avocado, Mango und Thunfisch.

DER BESTE RENNFAHRER-SNACK VOR DEM RENNEN: Etwas Leichtes, zum Beispiel ein Chickenwrap.

MEIN HIGH-SPEED-ESSEN: Eine schnelle Pasta mit Gemüse.

WAS KOCHEN MIT RENNSPORT VERBINDET: Speed und ein perfektes Ergebnis.

WENN ICH MAL NICHT KOCH ... Spiele ich Golf.

MEIN LIEBSTER PORSCHE: 911 GT3 RS.

LIEBSTE STRASSE: Die Costa Blanca im 911.

PIETER VAN SOELEN

Er war selbst Rennfahrer und begleitet den Sohn Senna mit der gesamten Familie im Camper zu beinahe jedem Rennen: Pieter van Soelen ist nah dran und fiebert in (fast) jeder Kurve mit.

WAS IST EINFACHER – DEM SOHN ZUSCHAUEN ODER SELBST FAHREN? Letzteres.

MIT IM TEAMLAGER BIN ICH ... Oft, aber immer weniger häufig.

VORTEIL, IM CAMPER ZU ÜBERNACHTEN: Wir sind nur ein paar Meter von der Strecke entfernt, die kurzen Wege sind super.

BESONDERER MOMENT: Als der 15-jährige Junge einmal mit einem riesigen Pokal heimkam.

TOLL AM PSCCD FINDE ICH: Die Chancengleichheit – es kommt allein auf die Fahrer an.

DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: Budget und Sponsoren finden.
SO OFT FOLGT MEIN SOHN MEINEN RATSCHLÄGEN: Selten, meist mit Zeitverzögerung.

WICHTIGSTE ERKENNTNIS ALS VATER: Der Junge macht das schon.

GERNOT EMBERGER

Viele nennen ihn Mental Coach, er spricht von sich lieber als Sportpsychologe. Sein Metier ist die psychische Verfassung der Fahrer im Talent Pool von Porsche. Und da geht es nicht nur ums Gewinnen. Ein Thema, das fast so spannend ist wie die Rennen selbst.

MEINE AUFGABE BEIM PSCCD: Ich helfe den jungen Fahrern dabei, mit den hohen Erwartungen im Wettkampf umzugehen und gleichzeitig abrufen zu können, was sie draufhaben.

MIT MEINER ARBEIT BIN ICH ERFOLGREICH ... Wenn die Fahrer mich nicht mehr brauchen. Ich sehe mich als Begleiter, der Türen aufmacht, durch die sie gehen können.

WIE KÖNNEN JUNGE FAHRER MIT MISSERFOLGEN UMGEHEN? Die Erfahrung, dass nicht alles funktioniert, was man versucht, ist die Grundlage, um sich stetig verbessern zu können. Daher gilt es, Misserfolge nicht nur auszuhalten, sondern sie als wertvolles Feedback anzunehmen und produktiv mit ihnen umzugehen.
DER KERN MEINER ARBEIT: Je ehrgeiziger die Fahrer sind, desto größer ist die Gefahr, dass sie sich ständig mit ihren Zielen und Erfolgsaussichten beschäftigen. Das lenkt aber enorm von dem ab, was in ihrer Hand liegt, um diese Ziele auch zu erreichen. Daher ist meine Arbeit auf die Entwicklung der Fähigkeit ausgerichtet, sich auch in den größten Drucksituationen auf das fokussieren zu können, was beim Fahren im unmittelbaren Moment notwendig ist – das berühmte Hier und Jetzt.

DARUM IST DER PSCCD BESONDERS INTERESSANT FÜR MICH: Im Sport passiert etwas Prototypisches, was in anderen Hochleistungsbereichen auch passiert, etwa bei Managern in der Wirtschaft, aber da ist das Ergebnis oft nicht so klar sichtbar. Hier sieht man schnell, wie die Leute mit Themen wie Druck, Ehrgeiz oder Angst umgehen.
MEIN JOB IN EINEM SATZ: Peter Sauber hat mal gesagt, er glaubt nicht, dass Mentaltraining die Fahrer schneller macht, aber es würde ihnen helfen, mit ihrem Speed besser umgehen zu können. Das fasst es für mich sehr gut zusammen.

VATER

SPORTPSYCHOLOGE

SELTSAM: WAS AUCH IMMER WIR BAUEN, WIRD AM ENDE EIN SPORTWAGEN.

DIE CAYENNE ELECTRIC MODELLE.



Neue Wege einschlagen?
Einfach QR-Code scannen.

Der Cayenne war immer schon ein Wegbereiter. Ob als Offroad-Pionier in der automobilen Oberklasse oder als 5-sitziger Sportwagen in der Porsche Familie. So ist der Porsche unter den SUVs seit 2002 auf ganz eigenem Terrain unterwegs – und die anderen folgen ihm. Der neue Cayenne Electric setzt diesen Weg unbeirrt fort. Mit atemberaubender Performance, induktiver Ladefunktion und sportlichem Komfort. Kurz: mit jeder Menge Porsche DNA.

DAS LEISTUNGSSTÄRKSTE PORSCHE SERIENFAHRZEUG ALLER ZEITEN. In der sportlichsten Ausführung beschleunigt der Cayenne Turbo Electric in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein beeindruckender Wert, der mit Allradantrieb und dank 2 E-Maschinen für eine Gesamtleistung von 850 kW (1.156 PS) erreicht wird. Der Vortrieb? Endet erst bei 260 km/h. Begleitet wird diese Leistungsentfaltung vom Porsche Electric Sport Sound, der an den typischen V8-Sound angelehnt ist.

KONSTANT HOHE LADEPERFORMANCE. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 390 kW Ladeleistung. Durch ein intelligentes Thermomanagement der Batterie kann der Cayenne an entsprechenden Schnellladesäulen in 16 Minuten von 10 % auf 80 % State-of-Charge geladen werden – oder innerhalb von 10 Minuten auf bis zu 325 km Reichweite.¹⁾

PORSCHE WIRELESS CHARGING SYSTEM. Als erstes E-Fahrzeug mit induktiver Ladefunktion setzt der Cayenne Electric auch beim Laden zu Hause neue Komfortstandards. Durch die induktive Fahrzeug- und Bodenplatte des Porsche Wireless Charging System genügt es, das Fahrzeug über der Ladeplatte zu parken.²⁾

OFFROAD-FÄHIGKEIT. Der neue Cayenne Electric ist „ready“ für Off-road dank Luftfahrwerk mit Geländeniveau und Offroad-Fahrprogrammen. Die Wattiefe: 500 mm. Das Offroad Paket mit eigenständigem Bugunterteil vergrößert den Böschungswinkel vorn.



ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG. Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängzugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.000 kg und eine Stützlast von 120 kg. In Verbindung mit dem Offroad Paket lässt sich die Anhängelast auf 3.500 kg und die Stützlast auf 140 kg erhöhen.

VÖLLIG NEUES RAUMGEFÜHL IM INTERIEUR. Mehr Sportwagen und mehr Komfort denn je. Durch die rahmenlosen Türen, die nach hinten platzierten B-Säulen und die schmalen C-Säulen erscheint der Innenraum hell und offen und bietet gute Sichtverhältnisse. Fahrer und Passagiere genießen eine sportliche Sitzposition mit großzügiger Kopf- und Beinfreiheit – auch im Fond.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE. Das curved Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochoptimierte Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation.

1) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).
2) Optional verfügbar. Frühestens verfügbar ab 2. Halbjahr 2026

Cayenne Electric (WLTP, vorläufige Werte): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025; **Cayenne Turbo Electric (WLTP, vorläufige Werte):** Stromverbrauch kombiniert: 22,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025



MOST *Personal* CAR

Dein Porsche. Deine Persönlichkeit.

STECKBRIEF

NAME: Marcel Jung
FAHRZEUG: Macan Turbo
LIEBLINGSDETAIL: beleuchteter „PORSCHE“ Schriftzug auf Vordersitzen
INSPIRATIONSQUELLE: grüner Arbeitskittel des Vaters
ALL-TIME TRAUM PORSCHE: Carrera GT in Indischrot

„Die Farbe ist eine Hommage an den Arbeitskittel meines Vaters.“

„MOST PERSONAL CAR“ – KAUM EIN ANDERER SATZ BRINGT SO KLAR AUF DEN PUNKT, WAS PORSCHE IST: MEHR ALS REINE FORTBEWEGUNG, VIELMEHR AUSDRUCK, HALTUNG UND AUCH SPIEGEL DER EIGENEN IDENTITÄT. SO ERZÄHLT DER BLICK AUF DAS FAHRZEUG AUCH ETWAS ÜBER DEN MENSCHEN, DER DARIN SITZT. DER STEUERBERATER MARCEL JUNG ÖFFNET FÜR UNS DIE TÜR ZU SEINER WELT – UND ZU SEINEM MACAN TURBO.



Eine sehr persönliche Geschichte erzählt die Farbe Oakgrünmetallic neo. Mein Vater ist Glaser von Beruf und hat meinen Bruder und mich früher oft vom Kindergarten abgeholt und dabei immer einen grünen Arbeitskittel getragen. Meine Familie kommt ursprünglich aus Sachsen, da steht eine lange Tradition dahinter, der ich mich sehr verbunden fühle und die in der Farbe zum Ausdruck kommt. Auch in meiner Kanzlei taucht viel Grün auf. Ich mag den historischen Bezug, auch die Anlehnung an das Irishgrün der alten 911 Modelle, etwa beim Dienstwagen von Ferry Porsche.

Was mich an meinem Macan Turbo besonders erfreut, ist das helle Leder-Interieur in Kalkbeige. Zusammen mit dem Panorama-Dach kommt dadurch viel Helligkeit in den Innenraum. Wenn ich da im Alltag einsteige, hellt sich auch meine Stimmung auf. Details wie der beleuchtete „PORSCHE“ Schriftzug auf den Vordersitzen strahlen mich jeden Tag freundlich an. Ein Highlight für mich ist auch das Wappen in Turbonit, das ist wirklich einmalig und für mich ein weiteres Highlight meines Macan Turbo.

„Seit ich ihn vor über 10 Jahren erstmals in einer Werbung sah, ist mir der Macan im Kopf geblieben. Mein Macan Turbo von heute spiegelt in puncto Ausstattung und Fahrdynamik schon ein Stück weit meine Persönlichkeit, auch weil alle Fahrzeug-Details wirklich perfekt aufeinander abgestimmt sind – beim Design wie beim Antrieb.“

In noch einer Hinsicht passt der Macan gut zu mir: Ich bin Steuerberater, und vor allem während der Corona-Zeit hat sich mein Beruf stark verändert, von mir wird hohe Flexibilität erwartet. Ähnlich ist das beim Macan, der sich auch stark weiterentwickelt hat – Porsche geht da mutig nach vorn, das finde ich gut. Der Macan Turbo ist alltagstauglich und trotzdem sportlich, er steht dabei kaum anderen Porsche Modellen nach, zwar ist er leiser und vermittelt ein Gefühl der Ruhe, hat aber trotzdem jede Menge Wumms. Ich weiß das, weil ich unter anderem auch einen 911 GT3 RS fahre.



QR-Code scannen und mehr erfahren.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025



Länger frühstücken. Früher zum Abendessen zurück. Gibt es einen besseren Dienstwagen?

DER MACAN ALS DIENSTWAGEN.

Aktuell ergeben sich spannende Möglichkeiten von der Steuer – für Sie hinter dem Steuer: Die Bundesregierung hat das „Gesetz für ein steuerliches Investitionssofortprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland“ verabschiedet. Klingt lang und kompliziert, bietet aber 2 unterschiedliche Möglichkeiten, in Elektrofahrzeuge – besonders in den Macan – zu investieren:

- Durch die Anhebung der Bruttolistenpreisgrenze für elektrisch angetriebene Fahrzeuge für Dienstwagenfahrer von EUR 70.000,- auf EUR 100.000,- ist der Macan als auch steuerlich besonders attraktiver Dienstwagen zum Greifen nah. Denn Dienstwagenfahrer können unter Umständen in Zukunft bei Privatfahrten von der erweiterten ermäßigten Besteuerung mit 0,25 % bis zu dieser angehobenen Grenze profitieren.
- Durch die Möglichkeit einer erhöhten degressiven Sonderabschreibung im Jahr der Anschaffung von Elektrofahrzeugen, die langfristig betrieblich genutzt werden, können Unternehmer – je nach unternehmerischer Ausgangslage – von einer Steuereinsparung profitieren. Dabei gilt keine Wertgrenze beim Bruttolistenpreis.

Finden Sie mit uns die für Sie passende Konfiguration. Die Voraussetzungen für die Anwendung der verabschiedeten Gesetzesänderungen und sich ggf. daraus ergebenden steuerlichen Vorteile sind im Einzelfall von einem Angehörigen der steuerberatenden Berufe zu prüfen.

In der Alten Weberei in Reutlingen-Mittelstadt



Passion verbindet.

Wir sind Ihr Experte für den Ankauf und die sorgfältige Pflege von Old- und Youngtimern. Vertrauen Sie uns den Verkauf Ihres klassischen Fahrzeugs an und erleben Sie die Synthese aus Leidenschaft und Professionalität. Wir bieten eine unkomplizierte und faire Abwicklung, gepaart mit einem tiefgreifenden Verständnis für die automobilen Kultur, damit historische Schätze einen neuen Liebhaber finden können.



Die regionale Adresse für
**alle markenunabhängigen
Werkstattleistungen &
Fahrzeug An- und Verkauf.**

Hahn Classic GmbH
Neckartenzlinger Str. 110
72766 Reutlingen-Mittelstadt
+49 7127 560073 - 0
info@hahnclassic.de

WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

Unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sind Teil der großen Porsche Community – oder Porsche Familie. Denn auch für sie sind unsere Sportwagen nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern beruflicher Lebensinhalt und echte Passion. Anders formuliert: Wer für Porsche arbeitet, dessen Herz wird immer etwas schneller schlagen. Das zeigen auch die Antworten auf unsere Fragen.

Daniel Reiningger liebt und lebt Porsche mit ganzem Herzen. Mit seiner Arbeit bei uns hat er seinen Traumjob gefunden. Seit Juli 2025 hilft er Ihnen bei uns als Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen dabei, Ihren Porsche Traum zu erfüllen. Eine echte Leidenschaft für ihn. Genau wie Porsche fahren.

DANIEL REININGER

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen



DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Meine Leidenschaft mit dem Beruf vereinen zu können und andere Porsche Enthusiasten auf dem Weg zu ihrem Traum Porsche begleiten zu dürfen.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Auf den Rennstrecken der Welt unterwegs zu sein.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann wäre es meine Rennstrecke. Der Motor unter Volllast, jeden Brems- und Scheitelpunkt im Fokus und immer mit einem klaren Ziel vor Augen.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Wieder eine aktive Rennkarriere starten zu können.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Die Antwort ist einfach – mit dem Porsche losfahren und über kurvige Landstraßen räubern.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Zeit mit meiner Familie, Freunden und meinem Hund verbringen.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Walter Röhrl, eine Legende auf und neben der Strecke.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Meine kommunikative, empathische und humorvolle Art.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Porsche 911 (G-Modell) in Oakgrünmetallic.

WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Meine Familie, meine Zukunft und die Chance, jeden Tag etwas Neues zu lernen.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Von Urlaub mit Freunden und gutem Essen.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann wäre es eine Passstraße. Herausfordernd, spannend und immer mit einem guten Ausblick am Ende.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Für einen spontanen Porsche Trip mit meiner Familie.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Mit dem Porsche losfahren, um den Sonnenaufgang anzuschauen.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Zeit mit meinen Freunden und meiner Familie verbringen, wandern und Kreatives.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Ferry Porsche, ohne seine Vision wären wir nicht da, wo wir heute sind.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Ich bin sehr organisiert und kann mich schnell auf unterschiedliche Menschen und Situationen einstellen.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Ein 911 Targa 4 GTS in Amethystmetallic.

Janika Binder ist seit März 2025 bei uns als Assistentin Service tätig und mit die erste Person, die Sie bei uns begrüßt. Mit ihrer freundlichen Art beeindruckt sie dabei ebenso wie mit ihrer Fähigkeit, sich auf unterschiedliche Menschen und Situationen einzustellen. Was sie sonst noch auszeichnet? Das lesen Sie hier.

JANIKA BINDER

Assistentin Service



DIE FASZINATION HINTER DER FASZINATION.

„Gläserne Werkstatt“ am 17. Mai 2025.

Bei uns ist die Faszination Porsche zuhause. Aber wäre es nicht spannend, einmal hinter die Kulissen des Traums vom perfekten Sportwagen zu blicken? Diese Frage haben wir am Samstag, dem 17. Mai, bei unserem Event „Gläserne Werkstatt“ beantwortet.

Das Interesse war groß. Rund 130 Kundinnen und Kunden haben das Angebot für exklusive Einblicke in unsere Werkstattwelt genutzt – und live erlebt, wie viel Leidenschaft, Präzision und Innovationskraft hinter und in jedem Porsche steckt. Nicht nur in Zuffenhausen, sondern auch bei uns.

Unsere Gäste konnten aber nicht nur hinter die Kulissen schauen, sondern sich auch mit dem Team austauschen und dabei auch gleich unseren neuen Geschäftsführer, Michael Singer, in entspannter Atmosphäre kennenlernen.

Wie es sich für ein schönes Event gehört, haben wir mit Foodtruck-Klassikern, erfrischenden Getränken und DJ-Sound für die perfekten Rahmenbedingungen gesorgt. Und Gesprächsstoff zum Plaudern? War reichlich vorhanden.



DIE „GLÄSERNE WERKSTATT“ WAR MEHR ALS SPANNEND UND HAT EINMAL MEHR GEZEIGT: BEI UNS SIND PORSCHE EMOTIONEN ZUHAUSE. WIR BEDANKEN UNS BEI ALLEN KUNDEN UND BESUCHERN FÜR DIESEN BESONDEREN TAG.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 Targa 4S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

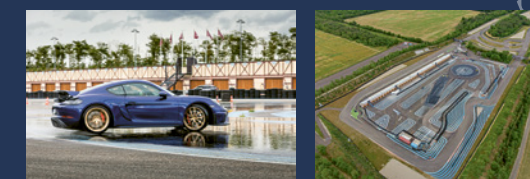


MIT SICHERHEIT TRÈS SPORTIF.

SPORTFAHRTRAINING AUF DEM CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN.

Viele suchen die Ideallinie, wir haben sie gefunden – oder uns zumindest nah herangetastet. Bei unserem exklusiven Fahr- sicherheits- und Sportfahrtraining auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin am 28. Mai 2025. Kurven satt und lange Geraden. Die Anforderungen einer Rennstrecke sind einfach wie geschaffen für ein spannendes Fahrtraining im Grenzbereich.

Für die Teilnehmer ging es in 2 Gruppen an den Start, die für ein optimales Training nach Können, Erfahrung und Fahrpraxis eingeteilt wurden. Begleitet wurde das Event von unseren erfahrenen Instruktoren Benjamin Krüger und Dirk Münch, die den Fahrern mit viel Engagement, Fachwissen und wertvollen Tipps zur Seite standen.



Herausforderungen am Steuer gab es reichlich. Neben klassischen Dynamik- und Bremsübungen stand auch wieder die beliebte Slalom-GLP (Gleichmäßigkeitsprüfung) auf dem Programm. Das durchwachsene Wetter sorgte für zusätzliche Herausforderungen und garantierte mit unterschiedlichen Grip-Verhältnissen die idealen Bedingungen zum Trainieren von Extremsituationen.

Nach dem gemeinsamen Mittagessen mit anschließender Siegerehrung folgte ein Highlight: das freie Fahren auf der 3,7 km langen Strecke. Hier konnten die Teilnehmer das Gelernte direkt umsetzen und die Performance dabei Runde für Runde steigern. Passend dazu verrieten die Instruktoren per Funk noch manchen Tipp für die Ideallinie.

AM ENDE EINES ERLEBNISREICHEN TAGES WAREN SICH ALLE EINIG: DIESES SPORTFAHRTRAINING WAR EIN VOLLER ERFOLG. WIEDERHOLUNG? SO GUT WIE SICHER.

718 Cayman GTS 4.0 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



TRACK-TIME. AFTER WORK.

SPORTFAHRTRAINING AUF DEM
HOCKENHEIMRING AM 08. JULI 2025.

Adrenalingeladener After-Work-Fahrspaß? Here we come. Wenn der Hockenheimring ruft, sind wir natürlich am Start. So ging es im Juli traditionell zum Roll-out auf den Grand-Prix-Kurs mit 4,574 Kilometern voller Herausforderungen. Am Start: 60 Sportwagen, 100 Adrenalin-Fans – und jede Menge Fahrfreude. Dreimal 20 Minuten geführtes Fahren plus extra Track-Time. Da blieb kein Herz ruhig – und kein Reifen kalt.

Unter Anleitung der Motorsportprofis von Rutronik Racing tasteten sich die Teilnehmer Kurve für Kurve an die persönliche Ideallinie heran. Mit präzisen Tipps und professionellem Coaching der Profis gelang dabei so manche (fast) perfekte Runde. Und das Ziel, die fahrerische Performance auf das nächste Level zu heben, wurde in den spannenden Abendstunden auf der Strecke ganz sicher erreicht.

Nach so viel Fahrdynamik auf höchstem Niveau kam aber auch die Erholung nicht zu kurz. Beim entspannten BBQ in der Boxenanlage ließen wir den Motorsporttag mit Gesprächen, zufriedenen Gesichtern und vielen neuen Erinnerungen gemeinsam ausklingen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für die großartige Stimmung, beim Wettergott für die dann doch guten Bedingungen und bei unserem Partner Rutronik Racing für die hervorragende Organisation, Gastfreundschaft und professionelle Betreuung über den gesamten Trackday hinweg.

**BLEIBT EINE FRAGE OFFEN:
WENN DER HOCKENHEIMRING WIEDER RUFT,
SIND SIE MIT DABEI?**

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **718 Cayman GT4 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

IM GRENZBEREICH VON FAHRPHYSIK UND EMOTIONEN.

SPORTFAHRTRAINING AM BILSTER BERG:
22. UND 23. SEPTEMBER 2025.

Adrenalin, Gänsehaut und Pulsbeschleunigung? Auf der Ideallinie. Denn für alle, bei denen Fahrspaß erst im Grenzbereich anfängt, war der BILSTER BERG reserviert. Das Setting? 4,2 Kilometer Asphalt, 19 Kurven, 26 % Gefälle, eine 600 Meter lange Start- und Zielgerade – und jede Menge Track-Time am Limit.

Spektakuläre Fakten für unser exklusives Sportfahrtraining am 23. September 2025. Die Strecke war vorbereitet. Und insgesamt 21 Fahrzeuge mit Teilnehmern waren startbereit. Nach dem Abendessen, dem Kennenlernen und einer Übernachtung im Gräflichen Park am Vortag ging es jetzt nur noch um eins: Vorfreude auf Fahrspaß im Grenzbereich der Fahrphysik.

Dass eine Vielzahl an GT-Fahrzeugen mit am Start war, sagt schon alles über unser Performance-Training aus. Hier ging es in jeder Sekunde darum, sein Fahrzeug kontrolliert am Limit zu bewegen. Dafür hatten wir den BILSTER BERG den ganzen Tag für uns allein – damit sich die Fahrer bei besten Wetterbedingungen ganz auf sich und die Strecke konzentrieren konnten. Nach mehreren geführten Stints ging es in sehr kleinen und individuellen Gruppen (max. 4 Fahrzeuge) ans freie Fahren. Der Startschuss für den Pilotentest unter Extrembedingungen. Denn jetzt konnte das Gelernte auf der Strecke umgesetzt und voll auskosten werden. Adrenalinschübe? 100 % garantiert.

Bei so viel Action auf der Strecke war beim Mittagessen am Grillbuffet und in den kleinen Pausen im Clubhaus des BILSTER BERG für Gesprächsstoff reichlich gesorgt. Das Feedback der Fahrer? Ausschließlich positiv.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und bei Rutronik Racing für die super Performance und das interessante Training mit den Instruktoren: Mario Koch, Marius Zug und Fabio Grosse. Wir freuen uns schon auf den nächsten Rennstreckentag mit adrenalingeladenen Motorsportmomenten und jeder Menge Bauchkribbeln.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



DER SCHÖNSTE PLATZ IST VORN LINKS. ODER?

In den 6 Porsche Zentren der Hahn Gruppe ist seit über 30 Jahren Faszination zuhause. Die Leidenschaft für außergewöhnliche Menschen, die Marke Porsche und die Sportwagenträume unserer Kunden treiben uns an. Mit viel Herzblut und einem Fokus auf persönlichem Kontakt. Und das ganz egal, ob im Porsche Zentrum Böblingen, Göppingen, Reutlingen, Pforzheim, Schwäbisch Gmünd oder Schwarzwald-Baar. Das ist Familientradition, könnte man zu Recht sagen. Zu dieser Tradition gehört auch, für unsere Kunden immer wieder Neues zu entdecken.



Die Porsche Zentren
der Hahn Gruppe



So haben wir mit dem Hotel Jungbrunn im Tannheimer Tal einen Partner gefunden, der diese Haltung teilt: individuell, stilbewusst und mit einem besonderen Blick für das Außergewöhnliche. Wer das Hotel Jungbrunn besucht, spürt dann auch sofort: Das ist ein besonderer Ort, ein Platz für Persönlichkeit. „Gutzeitort“ nennen die Besitzer ihn liebevoll. Ein Begriff, der sich vielleicht nicht im Duden, aber in jeder Geste des Hauses wiederfindet. Die legendäre, familiäre Gastfreundschaft ist seit 1957 tief in den Werten des Hotels in Familienhand verankert. Kombiniert mit dem wunderschönen Ambiente und der atemberaubenden Natur wird jeder Aufenthalt hier zum Erlebnis, bei dem man aber auch runterschalten und Lebensfreude tanken kann.

Sie sehen, wenn Gutzeit auf Faszination trifft, haben sich 2 Kooperationspartner gefunden, die wie füreinander geschaffen sind. Sie dürfen gespannt sein, was wir zusammen geplant haben. Weitere Informationen zum Hotel finden Sie unter den Kontaktdaten in der Anzeige.



Der Gutzeitort
im
Tannheimer Tal

Für Lachen & Liebe. Für Schönheit & Schönes. Für Genuss & Geschmack. Für Begegnungen & Entdeckungen.

→ Bei einem Aufenthalt bis 30. September 2026 schenken wir Ihnen einen 50 € SPA Gutschein zur eigenen Verfügung.
Gutscheincode „JBxHSWx2026“



Hotel Jungbrunn – Der Gutzeitort
Oberhöfen 25 | 6675 Tannheim – Tirol
hotel@jungbrunn.at | www.jungbrunn.at



→ Website



→ Instagram

STYLECHECK

NOCH AUF DER SUCHE NACH DEM PASSENDEN WEIHNACHTSGESCHENK?
DANN ENTDECKEN SIE UNSERE PORSCHE LIFESTYLE ARTIKEL.



HOODIE BUT GOODIE.

Der Klassiker vom Kleiderschrank: Was soll ich anziehen? Ab sofort stellt sich eher die Frage: Warum kann ich das nicht jeden Tag tragen? Denn der moderne Hoodie fängt einen Spirit ein, von dem man einfach nicht genug bekommen kann. Mit „Porsche. There is no substitute.“ – Aufdruck und Grafik des Porsche 550 Spyder auf der Rückseite sowie Porsche Wappen auf der Vorderseite ist er kein Kleidungsstück, sondern: ein Lieblingsstück.

WAP5830XS-3XL0TONS | **EUR 155,-¹⁾**



HEIZEN OHNE MOTOR.

Winterjacke an, Motorsport-Feeling on. Andere frieren, Sie träumen von Adrenalin und Boxenstopps. Auch wenn's nur zum Supermarkt geht – diese Jacke macht jeden Wintertag zum kleinen Rennerlebnis. Rote Akzente, das kultige Pascha-Muster der 1970er Jahre und der markante Kontrastreißverschluss lassen Sie sportlich daherkommen. Die abnehmbare Kapuze und der hohe Kragen schützen Sie vor jedem Wetter, während in den großen Taschen des Unisex-Parkas alle Gegenstände sicher verwahrt sind.

WAP4370XS-3XL0MSR | **EUR 395,-¹⁾**



VEST FRIENDS FOREVER.

Diese Weste ist genau richtig – wärmt, ohne zu überhitzen, und schützt, ohne einzuengen. Für alle, die wissen: Manchmal reicht weniger. Hauptsache, es sitzt. Und sieht dabei schick aus: Die Unisex-Westen mit Pascha-Muster, rotem Kontrastreißverschluss und Reißverschlussaschen mit „PORSCHE“ gebrandeten Zipperpullern vereint Funktionalität mit Stil. Während der Stehkragen dem Wind die kalte Schulter zeigt, sorgt die Kombination aus Softshell und wattiertem Nylon für eine optimale Innentemperatur. Bereit für jeden Einsatz.

WAP4320XS-3XL0MSR | **EUR 190,-¹⁾**

Liebe Geschäftspartnerinnen und Geschäftspartner, liebe Kundinnen und Kunden,

ein spannendes Jahr neigt sich dem Ende zu, und wir möchten die Gelegenheit nutzen, um einmal Danke zu sagen: für 12 Monate voller geteilter Emotionen, in denen sich auf und abseits des Asphalts viel getan hat. Neben vielen spannenden Aktivitäten rund um Porsche gehörte auch ein Investorenwechsel im Februar dieses Jahres dazu.

Vor diesem Hintergrund möchten wir uns zuallererst noch einmal herzlich für Ihr Vertrauen bedanken – es bedeutet uns viel, dass Sie uns weiterhin verbunden sind. 2025 war für uns im Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar ein besonderes Jahr voller Höhepunkte, emotionaler Momente und intensiver Begegnungen mit Ihnen. Gerne denken wir an geteilten Kurvenspaß und Events wie unsere „Gläserne Werkstatt“ mit exklusiven Einblicken hinter die Kulissen zurück. Besonders stolz sind wir beim Rückblick auf Ihre Begeisterung für Porsche und Ihre Treue zu uns – sie sind uns Motivation und Ansporn zugleich.

Wir bedanken uns noch einmal herzlich für das Vertrauen, das Sie uns entgegengebracht haben, und dafür, dass wir Sie auch in diesem Jahr auf Ihrer Porsche Erlebnisreise begleiten durften. Schon jetzt freuen wir uns darauf, gemeinsam mit Ihnen in das neue Jahr zu starten und weiterhin unvergessliche Momente rund um die Marke Porsche zu schaffen.

Nun möchten wir Ihnen und Ihren Familien in der besinnlichen Weihnachtszeit aber erst einmal alles Gute, Gesundheit und viele besinnliche Momente wünschen. Möge das kommende Jahr 2026 ebenso inspirierend und voller Porsche Leidenschaft sein wie das vergangene.

Herzliche Grüße und frohe Weihnachten

Ihr Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar



Michael Singer
Geschäftsführer



Alexander Lotz
Leiter Verkauf



Benjamin Hauger
Leiter After Sales



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

PORSCHE



Im Zentrum des Orkans herrscht immer Ruhe.

DER NEUE 911 TURBO S.
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.

Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar
Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH
Goldenbühlstraße 9
78048 Villingen-Schwenningen
Tel. +49 7721 9292-0
www.porsche-villingen.de

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025