

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM WILlich

03
25

06 | Motorsport²¹¹:

Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.

16 | Zeitstrahl Richtung Zukunft.

Die neue Destination entsteht.

MORE THAN **RACING**



Wir sind das erste Rennen im 356 No. 1. Und das nächste Rennen im 99X Electric. Wir sind das lange Wochenende am Hockenheimring. Wir sind die Corkscrew in Laguna Seca, die Eau Rouge in Spa, das Karussell auf der Nordschleife und die Porsche Kurven in Le Mans. Wir sind jede Sekunde zählt. Wir sind bis zu 407 km/h immer geradeaus. Und wir sind der dritte Gang in der Kurve danach. Wir sind nachts um 3 in der Box. Wir sind Daumen drücken, 24 Stunden lang. Wir sind die Zuschauer auf der Tribüne und die Camper dahinter. Wir sind Blut, Schweiß und Tränen der Freude. Wir sind über 30.000 Rennsiege. Und jedes Jahr ein paar mehr. Wir sind die Champions vergangener Tage und die Helden kommender Epochen. Wir sind alte Hasen und junge Rookies. Wir sind der Carrera Cup und die Langstreckenserie. Wir sind Nick, Gabriela und Ayhancan. Aber wir sind auch der kleine Junge und das große Mädchen. Die schon immer davon geträumt haben, eines Tages selbst Rennen zu fahren. Wir sind Kunden, die an ihren Traum glauben und ihn sich endlich erfüllen. An dem Ort, den wir lieben, seit der erste Porsche mit seinen 4 Rädern den Asphalt berührt hat. Wir sind die Rennstrecke.

Wir sind more than racing.

„DIE ZIELLINIE IST DIE NÄCHSTE STARTLINIE.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heute wollen wir mit Ihnen eine Kurvendiskussion starten. Keine Sorge, den Schulstoff lassen wir im Ranzen, wir wenden uns lieber den schönen Kurven zu: den Haarnadelkurven, den S-Kurven, der Corkscrew, der Sachs-Kurve und den Porsche Kurven in Le Mans. In ihrer puren Ästhetik haben sie etwas von Kunst. Und natürlich sind sie der Ort, an dem das Porsche Fahren am meisten Spaß macht und die größte sportliche Herausforderung bietet – besonders im Rennsport.

Und da sind wir auch schon beim Kern der Sache: Profis bei der Arbeit zusehen, gibt es etwas Schöneres? Wenn die Kollegen Wehrlein, Müller und Campbell Vollgas geben. Man selbst sitzt vielleicht beim Kaltgetränk auf der Tribüne und blickt halb bewundernd, halb neidisch auf die Fahrer im Feld, wie sie durch die Kurven fliegen. Dann ist sie hautnah spürbar, die Faszination Motorsport und ihre große Tradition. Dann sind der 356 Speedster, der 917, der 919 Hybrid oder der 911 GT3 Cup auf der imaginären Ideallinie unterwegs, alle in Richtung Ziellinie – und darüber hinaus in Richtung Zukunft.

Wir sind Motorsport, in jedem Porsche und mit jeder Faser. Er hat uns von Sekunde 1 an geprägt und wird es für alle Zeiten tun. Und wir „normalen“ Fahrer? Nehmen ein kleines Stück davon mit in den Alltag, in den Cayenne, Taycan oder 911. Und spüren die Kraft der Beschleunigung in jeder Kurve. Bei einer Ausfahrt am Sonntagmorgen, unterwegs zu einem Rennwochenende oder auf dem Weg zu uns ins Porsche Zentrum. Denn schöne Kurven – finden sich überall.

Herzlichst Ihr



Karsten Küch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Willich



MODELLE

06 **Motorsport⁹¹¹:**
Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Willich, Tölke & Fischer Sportwagen GmbH & Co. KG, Jakob-Kaiser-Straße 1, 47877 Willich, Tel. +49 2154 9189-0, Fax +49 2154 429389, E-Mail: info@porsche-willich.de, www.porsche-willich.de // **Auflage** 3.300 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Willich, Tölke & Fischer Sportwagen GmbH & Co. KG, Jakob-Kaiser-Straße 1, 47877 Willich. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Willich. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2025

UNSERE COMMUNITY

16 **Zeitstrahl**
Richtung Zukunft.
Die neue Destination entsteht.



FASZINATION

26 **Mehr als**
30.000 Rennsiege.
Und viel Platz für Ihr Gepäck.



UNSERE COMMUNITY

18 **Performance.**
Tiefergelegt.
Manthey Partner und GT-Stützpunkt Willich.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



MOTORSPORT 911

DIE FAHRER

Sie sind immer zu 911% motiviert. Manche haben schon viel erlebt. Andere haben noch alles vor sich. Wir lassen den viermaligen Carrera Cup Champion Larry ten Voorde zu Wort kommen, ebenso den Porsche Talent Pool Nachwuchsfahrer Senna van Soelen vom Team 75 Motorsport und Porsche Junior und Ex-Rookie-Champion Theo Overhaus vom Team Bonk Motorsport, außerdem seinen Team-Kollegen, den ProAm-Champion Michael Schrey.

ÜBER ERFOLGSDRUCK ...

Michael: Der Druck ist immer da, besonders zum Ende einer Saison. Aber Druck ist auch förderlich, für alle im Team. **Larry:** Ich war in meiner ganzen Karriere immer angespannt. Aber man muss die Anspannung umarmen. **Senna:** Druck macht mich meistens besser. Deshalb freue ich mich immer auf den Start.

ÜBERS GEWINNEN UND VERLIEREN ...

Senna: Ich versuche, von meinen Fehlern zu lernen – das Negative daran in etwas Positives zu verwandeln. Klingt einfach, ist es aber nicht. **Larry:** An der Spitze ist es einsam, du musst immer besser und noch besser werden, das ist manchmal knallhart.

WAS EINEN PROFI AUSMACHT ...

Larry: Ehrgeiz, Commitment und Never-give-up-Mentality. **Theo:** Talent, aber auch die Willensstärke, abseits der Strecke zu performen: Datenanalyse, Fitness, PR. 95 % passieren abseits der Strecke. **Senna:** Man darf nicht zu viel darüber nachdenken, wie teuer das Auto ist, aber man braucht trotzdem viel Respekt vor dem, was man tut.

ÜBER PORSCHE ...

Michael: Porsche legt viel Wert darauf, wie Fahrer sich neben der Strecke verhalten, und kümmert sich darum, dass besonders die Nachwuchsfahrer nicht abheben.

DAS BESONDERE AM PSCCD ...

Michael: Der Carrera Cup ist der schnellste Markenpokal der Welt, trotzdem ist die Serie familiär und die Teams helfen sich gegenseitig. **Larry:** Der Wettbewerb ist immer ein Battle, die Außenwelt sieht oft gar nicht, wie anspruchsvoll er ist. **Theo:** Wenn du beim Carrera Cup vorne fährst, kannst du eigentlich überall vorn mitfahren.

WIR WAREN AM HOCKENHEIMRING LIVE FÜR SIE DABEI: IM FAHRERLAGER, IN DER PORSCHE HOSPITALITY, IM COCKPIT, IN DER SPRECHERKABINE UND AUF DER TRIBÜNE. DAS SAISONFINALE DES PORSCHE SIXT CARRERA CUP DEUTSCHLAND ZEIGT EINDRUCKSVOLL, DASS MOTORSPORT BEI PORSCHE MINDESTENS 911 FACETTEN HAT.

EIN GUTES RENNWOCHENENDE FÜR MICH IST ...

Michael: Wenn ich mit mir im Reinen bin, mit meiner Leistung und mit dem Team. **Larry:** Wenn ich nah an der Perfektion war. **Senna:** Wenn ich danach Wege finden kann, noch besser zu werden. **Theo:** Wenn ich gewonnen habe.

EINE FRAGE DER HALTUNG ...

Michael: Ohne das Team ist Erfolg nicht möglich. Am Ende aber ist das Glück auch ein wichtiger Faktor, sonst wäre es wohl auch langweilig. **Theo:** Im Winter arbeite ich bei meinem Vater als Anlagenmechaniker für Heizung, Sanitär und Klimatechnik. **Larry:** Ich zähle keine Siege und meine Pokale habe ich alle an meine Teams gegeben.

Man trifft sie vorzugsweise im Renntruck im Fahrerlager an – wenn sie mal 5 Minuten Zeit haben. Ihr Job ist die wichtigste Schnittstelle im Rennbetrieb. Ohne Team Manager würde sich kein einziges Rad drehen.

Alles machen außer gewinnen – und Ansprechpartner sein für jeden, das ist Alltag für Iris Dorr, die Team Managerin von ID Racing. „Ich habe vor unserem Interview alle gebrieft, dass hier mal eine halbe Stunde lang keiner reinpoltert.“ Das klappt auch, jedenfalls fast.

Team Manager verwenden gern Begriffe wie „alle Fäden laufen zusammen“ oder „Mädchen für alles“, da geht es Jennifer Leising vom Team 75 Motorsport und Michael Dirsch von Proton Huber Competition kein bisschen anders. Ein paar Aufgaben gefällig? Buchhaltung, Finanzen, Personal, Firmenstrategie, Fahrerakquise, Sponsoren- und Partnerbetreuung, Reifenbestellung, Testplanung, Reiseplanung, gute Zusprache, Hausapotheke, Anlaufstelle, Networking, Mentor.

Wie man an so einen Job kommt? Oft genug über die Familienbande. Iris Dorr hatte einen Vater, der in den 80er Jahren selbst Rennen gefahren ist. Jennifer Leising hat mit Timo Bernhard einen echten Motorsport-Profi als Bruder. Auch Michael Dirschs Vater war bei Motorradrennen aktiv, später hat sich der Junge vom Reifenwäscher zum Team Manager hochgearbeitet.

Der Job bedeutet auch eine hohe Verantwortung den oft sehr jungen Fahrern gegenüber. Jennifer Leising: „Die sind schnell und ungestüm, aber noch keine kompletten Rennfahrer. Man muss die auch ein bisschen formen.“ Da kommt es neben dem Talent „auch auf den Charakter an und sie müssen sich gut präsentieren können“, ergänzt Iris Dorr.

DIE TEAM MANAGER

Die richtige Mischung ist der Kern des Wettbewerbs, sagt Michael Dirsch: „Wir haben gerne einen erfahrenen Spitzenfahrer, der um Meisterschaften mitkämpfen kann, aber wir wollen auch junge Fahrer weiterentwickeln und ihnen zum nächsten Schritt verhelfen – dafür tun wir alles.“ Vollgas – für die Zukunft des Motorsports. Porsche ist da ein guter Partner. Denn es geht nicht nur um das familiäre Klima, so Dirsch, sondern auch um den offenen Austausch: „Wie die Leute von Porsche einen in die Ausrichtung des Cups mit einbeziehen, ist schon toll.“

Stellt sich die Frage nach der Kernkompetenz eines Team Managers. Jennifer Leising: „Ich bin komplett optimistisch.“ Iris Dorr: „Ich bin ein positiver Mensch und habe das Wort Stress aus meinem Vokabular gestrichen.“ Michael Dirsch antwortet mit Augenzwinkern: „Einen guten Job hab ich gemacht, wenn ich mich am Rennwochenende ein bisschen entspannen kann.“ Einig sind sich alle in einer Frage: Sie haben ihren Traumjob gefunden, egal wie anstrengend er sein mag.

„ES IST SCHÖN ZU SEHEN, WIE SICH DIE FAHRER WEITERENTWICKELN UND DEM TREPPCHEN IMMER EINEN SCHRITT NÄHER KOMMEN.“ Iris Dorr



STRECKENSPRECHER

BURKHARD BECHTEL

400 Rennen hat der eloquente Streckensprecher live kommentiert, darunter praktisch alle des Porsche Carrera Cups, heute werden sie auch live ins Internet gestreamt. Wenn also einer weiß, was Sache ist, dann er.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich bin wie ein Stadionsprecher im Fußball und versuche, objektiv, fair und spannend das Renngeschehen zu kommentieren.

AN MEINEM JOB FASZINIERT MICH: Ich kann einem interessierten Fachpublikum die Möglichkeit geben, aktiver Teil des Renngeschehens zu werden.

GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: In einer Unmenge von Informationen besondere Einzelleistungen nicht zu übersehen, etwa wenn sich jemand von Platz 29 auf 15 vorkämpft.

AN MEINEN JOB GEKOMMEN BIN ICH: Als mittelprächtiger erfolgreicher Fahrer habe ich gemerkt, dass es mir ebenso viel Spaß macht, über das Ereignis zu reden, wie selbst zu fahren.

BESONDERS SPANNEND AM PSCCD IST: Der Carrera Cup ist wie eine Grundschule des Motorsports – 16-Jährige kommen hin, als gestandene Motorsportler machen sie große Karrieren.

BEIM SPRECHEN BIN ICH ... eine Stunde im Tunnel – und manchmal mit großer Klappe.

SO MERKE ICH MIR ALLE NAMEN: Bei Fahrern aus gleichen Teams an der Farbe der Außenspiegel.

MEIN GRÖSSTER VERSPRECHER: Stilblüten wie „die Rennwagen sind akustisch eine Augenweide“.

LIEBER REGEN ODER SONNENSCHNEIEN? Die Launen des Petrus machen die Rennen erst richtig interessant.

DAS VERBINDET DEN SPRECHERJOB MIT DEM RENNSPORT: Fehlerfrei arbeiten und blitzschnelle Entscheidungen treffen.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

SAFETY CAR FAHRER

JÜRGEN KASTENHOLZ

Er war Rennfahrer und Marshall – also kennt und versteht er beide Seiten. Mit anderen Worten: Jürgen Kastenholz besitzt die perfekte Eignung für die Rolle des Safety-Car-Fahrers.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich Sorge für die Sicherheit der Fahrer und Marshalls auf der Rennstrecke.

MEIN FAHRZEUG: Taycan Turbo S. In engen Kurven, wenn ich voll auf den Pin trete, kann ich den Cup-Fahrzeugen sogar ein paar Meter abnehmen, weil der so schnell beschleunigt.

DAS BESONDERE AM PSCCD: Das Niveau der Fahrer ist sehr hoch.

SPASS ODER STRESS? Es macht Spaß, aber ich darf nie vergessen, was ich tue. Safety first. Deshalb bereiten wir uns auch sehr gründlich vor.

DAS WICHTIGSTE IN MEINEM JOB: Ich muss sofort von 0 auf 100 sein, darf keine Fehler machen und muss so fahren, dass ich das Rennergebnis möglichst nicht beeinflusse.

ICH BIN FROH, WENN ... ich nicht raus muss, die Fahrer sollen ihren Kampf allein austragen.

SO BIN ICH AN MEINEN JOB GEKOMMEN: Da bin ich so reingerutscht, vom Beifahrer auf den Fahrersitz. Die konnten einen brauchen, der weiß, wie man ein Fahrzeug am Limit bewegt.

MEIN VERRÜCKTESTES RENNEN: Am Norisring bin ich in einem Rennen 7 Mal rausgefahren, das war schon verrückt.

BEI DIESEM FUNKSPRUCH BIN ICH SOFORT DA: Safety go!

DER KOCH

MARKUS KROMPASS

Er ist in der Welt der Sterne-Restaurants heimisch, hat in Mar-a-Lago ebenso gekocht wie beim G20-Gipfel in Hamburg und wurde auch schon zum „Pâtissier des Jahres“ gekürt. Markus Krompass ist voll in seinem Element, wenn er in der Porsche Hospitality seine Gäste mit köstlichen Speisen versorgt.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Denker und Lenker, Menügestaltung, Bespaßung der Gäste aus dem Rennzirkus.

MEIN TEAM BESTEHT AUS: 9 Mitarbeitern.

ICH KOCH FÜR: 450 Menschen.

DAFÜR STELLEN SICH MEINE GÄSTE GLEICH 2 MAL AN: Crème brûlée.

BEKANNTESTE PERSON, DIE ICH BEKOCHT HABE: Showstars, Formel-1-Fahrer sowie Merkel, Macron, Trump und Co.

MEINE KULINARISCHE SPEZIALITÄT: Geschmorte Ochsbacken sowie alles mit Avocado, Mango und Thunfisch.

DER BESTE RENNFAHRER-SNACK VOR DEM RENNEN: Etwas Leichtes, zum Beispiel ein Chickenwrap.

MEIN HIGH-SPEED-ESSEN: Eine schnelle Pasta mit Gemüse.

WAS KOCHEN MIT RENNSPORT VERBINDET: Speed und ein perfektes Ergebnis.

WENN ICH MAL NICHT KOCH ... Spiele ich Golf.

MEIN LIEBSTER PORSCHE: 911 GT3 RS.

LIEBSTE STRASSE: Die Costa Blanca im 911.

PIETER VAN SOELEN

Er war selbst Rennfahrer und begleitet den Sohn Senna mit der gesamten Familie im Camper zu beinahe jedem Rennen: Pieter van Soelen ist nah dran und fiebert in (fast) jeder Kurve mit.

WAS IST EINFACHER – DEM SOHN ZUSCHAUEN ODER SELBST FAHREN? Letzteres.

MIT IM TEAMLAGER BIN ICH ... Oft, aber immer weniger häufig.

VORTEIL, IM CAMPER ZU ÜBERNACHTEN: Wir sind nur ein paar Meter von der Strecke entfernt, die kurzen Wege sind super.

BESONDERER MOMENT: Als der 15-jährige Junge einmal mit einem riesigen Pokal heimkam.

TOLL AM PSCCD FINDE ICH: Die Chancengleichheit – es kommt allein auf die Fahrer an.

DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: Budget und Sponsoren finden.

SO OFT FOLGT MEIN SOHN MEINEN RATSCHLÄGEN: Selten,

meist mit Zeitverzögerung.

WICHTIGSTE ERKENNTNIS ALS VATER: Der Junge macht das schon.

GERNOT EMBERGER

Viele nennen ihn Mental Coach, er spricht von sich lieber als Sportpsychologe. Sein Metier ist die psychische Verfassung der Fahrer im Talent Pool von Porsche. Und da geht es nicht nur ums Gewinnen. Ein Thema, das fast so spannend ist wie die Rennen selbst.

MEINE AUFGABE BEIM PSCCD: Ich helfe den jungen Fahrern dabei, mit den hohen Erwartungen im Wettkampf umzugehen und gleichzeitig abrufen zu können, was sie draufhaben.

MIT MEINER ARBEIT BIN ICH ERFOLGREICH ... Wenn die Fahrer mich nicht mehr brauchen. Ich sehe mich als Begleiter, der Türen aufmacht, durch die sie gehen können.

WIE KÖNNEN JUNGE FAHRER MIT MISSEERFOLGEN UMGEHEN?

Die Erfahrung, dass nicht alles funktioniert, was man versucht, ist die Grundlage, um sich stetig verbessern zu können. Daher gilt es, Misserfolge nicht nur auszuhalten, sondern sie als wertvolles Feedback anzunehmen und produktiv mit ihnen umzugehen.

DER KERN MEINER ARBEIT: Je ehrgeiziger die Fahrer sind, desto größer ist die Gefahr, dass sie sich ständig mit ihren Zielen und Erfolgsaussichten beschäftigen. Das lenkt aber enorm von dem ab, was in ihrer Hand liegt, um diese Ziele auch zu erreichen. Daher ist meine Arbeit auf die Entwicklung der Fähigkeit ausgerichtet, sich auch in den größten Drucksituationen auf das fokussieren zu können, was beim Fahren im unmittelbaren Moment notwendig ist – das berühmte Hier und Jetzt.

DARUM IST DER PSCCD BESONDERS INTERESSANT FÜR MICH:

Im Sport passiert etwas Prototypisches, was in anderen Hochleistungsbereichen auch passiert, etwa bei Managern in der Wirtschaft, aber da ist das Ergebnis oft nicht so klar sichtbar. Hier sieht man schnell, wie die Leute mit Themen wie Druck, Ehrgeiz oder Angst umgehen.

MEIN JOB IN EINEM SATZ: Peter Sauber hat mal gesagt, er glaubt nicht, dass Mentaltraining die Fahrer schneller macht, aber es würde ihnen helfen, mit ihrem Speed besser umgehen zu können. Das fasst es für mich sehr gut zusammen.

VATER

SPORTPSYCHOLOGE

SELTSAM: WAS AUCH IMMER WIR BAUEN, WIRD AM ENDE EIN SPORTWAGEN.

DIE CAYENNE ELECTRIC MODELLE.



Neue Wege einschlagen?
Einfach QR-Code scannen.

Der Cayenne war immer schon ein Wegbereiter. Ob als Offroad-Pionier in der automobilen Oberklasse oder als 5-sitziger Sportwagen in der Porsche Familie. So ist der Porsche unter den SUVs seit 2002 auf ganz eigenem Terrain unterwegs – und die anderen folgen ihm. Der neue Cayenne Electric setzt diesen Weg unbeirrt fort. Mit atemberaubender Performance, induktiver Ladefunktion und sportlichem Komfort. Kurz: mit jeder Menge Porsche DNA.

DAS LEISTUNGSSTÄRKSTE PORSCHE SERIENFAHRZEUG ALLER ZEITEN. In der sportlichsten Ausführung beschleunigt der Cayenne Turbo Electric in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein beeindruckender Wert, der mit Allradantrieb und dank 2 E-Maschinen für eine Gesamtleistung von 850 kW (1.156 PS) erreicht wird. Der Vortrieb? Endet erst bei 260 km/h. Begleitet wird diese Leistungsentfaltung vom Porsche Electric Sport Sound, der an den typischen V8-Sound angelehnt ist.

KONSTANT HOHE LADEPERFORMANCE. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 390 kW Ladeleistung. Durch ein intelligentes Thermomanagement der Batterie kann der Cayenne an entsprechenden Schnellladesäulen in 16 Minuten von 10 % auf 80 % State-of-Charge geladen werden – oder innerhalb von 10 Minuten auf bis zu 325 km Reichweite.¹⁾

PORSCHE WIRELESS CHARGING SYSTEM. Als erstes E-Fahrzeug mit induktiver Ladefunktion setzt der Cayenne Electric auch beim Laden zu Hause neue Komfortstandards. Durch die induktive Fahrzeug- und Bodenplatte des Porsche Wireless Charging System genügt es, das Fahrzeug über der Ladeplatte zu parken.²⁾

OFFROAD-FÄHIGKEIT. Der neue Cayenne Electric ist „ready“ für Off-road dank Luftfahrwerk mit Geländeniveau und Offroad-Fahrprogrammen. Die Wattiefe: 500 mm. Das Offroad Paket mit eigenständigem Bugunterteil vergrößert den Böschungswinkel vorn.



ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG. Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängезugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.000 kg und eine Stützlast von 120 kg. In Verbindung mit dem Offroad Paket lässt sich die Anhängelast auf 3.500 kg und die Stützlast auf 140 kg erhöhen.

VÖLLIG NEUES RAUMGEFÜHL IM INTERIEUR. Mehr Sportwagen und mehr Komfort denn je. Durch die rahmenlosen Türen, die nach hinten platzierten B-Säulen und die schmalen C-Säulen erscheint der Innenraum hell und offen und bietet gute Sichtverhältnisse. Fahrer und Passagiere genießen eine sportliche Sitzposition mit großzügiger Kopf- und Beinfreiheit – auch im Fond.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE. Das curved Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochechonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation.

1) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).
2) Optional verfügbar. Frühestens verfügbar ab 2. Halbjahr 2026

Cayenne Electric (WLTP, vorläufige Werte): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025; **Cayenne Turbo Electric (WLTP, vorläufige Werte):** Stromverbrauch kombiniert: 22,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025



MODERNES LEADERSHIP, DAS INSPIRIERT: UNSERE AKADEMIE „HERZMARKE“

Wir freuen uns, Ihnen heute eine besondere Neuigkeit vorstellen zu dürfen: Mit unserem Kooperationspartner Sascha Dehn Kommunikation & Coaching die Gründung seiner Akademie „Herzmarke“ – eine exklusive Plattform für modernes Leadership mit Herz und Verstand.

In einer Welt, die von Dynamik und Wandel geprägt ist, braucht es führungsstarke Persönlichkeiten, die mit Klarheit, Empathie und Weitsicht agieren. Genau hier setzt „Herzmarke“ an. Die Programme richten sich an Menschen, die nicht nur erfolgreich führen, sondern auch inspirieren und begeistern wollen. Wir werden diese Akademie mit eigenen Keynotes, Ideen und exklusiven Räumlichkeiten unterstützen.

Als geschätzte Kundinnen und Kunden des Porsche Zentrum Willich laden wir Sie daher herzlich ein, sich mit diesen Leadership-Ansätzen vertraut zu machen und neue Impulse für Ihr Unternehmen und Ihre persönliche und geschäftliche Entwicklung zu gewinnen.

Auf der Website www.herzmarke.de finden Sie das aktuelle Programm mit Seminaren, Workshops und inspirierenden Key-Notes.

WIR FREUEN UNS DARAUF, SIE AUF DIESEM BESONDEREN WEG ZU BEGLEITEN UND GEMEINSAM LEADERSHIP NEU ZU DEFINIEREN.

KARSTEN KÜCH & SASCHA DEHN



herzmarke



COMMUNITY LIFE

Wir veröffentlichen Ihren Porsche Moment und bieten ihm die Bühne, die er verdient.



@porsche_zentrum_willich
@olschzzz

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

DRIVE UND PERFORMANCE AUF DER IDEALLINIE.



PORSCHE GOLF CUP QUALIFIKATIONSTURNIER 2025.

GOLF IST MEHR ALS „NUR“ SPORT. ES IST EIN ZUSAMMENSPIEL AUS KONZENTRATION, TECHNIK, PRÄZISION. UND DEM UNBESCHREIBLICHEN GEFÜHL, DEN PERFEKTEN DRIVE ZU ERLEBEN. GENAU DIESES GEFÜHL BEGLEITETE UNSERE KUNDINNEN UND KUNDEN AM 27. JUNI 2025 BEIM PORSCHE GOLF CUP QUALIFIKATIONSTURNIER IM IDYLLISCHEN GOLFPARK RENNESHOF.

Nach der Begrüßung durch Geschäftsführer Herrn Küch und dem Kanonenstart ging es aufs Green. Die Stimmung war von Beginn an hervorragend – und spiegelte sich in vielen gelungenen Spielen wider. Schließlich ging es auf 18 Loch darum, sich als Gewinner für das große Deutschlandfinale 2026 zu qualifizieren. Mit auf dem Platz: beste Laune, sportliche Leidenschaft und ein harmonisches Miteinander. Denn neben dem Sport ging es auch um den Austausch und das gemeinsame Erlebnis. Und als das letzte Loch gespielt war, ließen wir den Abend auf der Terrasse des Olea Restaurants mit einem mediterranen 3-Gänge-Menü und Siegerehrung entspannt ausklingen.

Wir gratulieren den Gewinnern herzlich und drücken die Daumen für die nächste Runde. Ein großes Danke geht zudem an alle Golfer und Golferinnen sowie den Golfpark Renneshof für diesen rundum gelungenen Tag.



AUFGETEET: ROSENMEER OPEN 2025.

Ein Turnier, das verbindet.

Die Rosenmeer Open sind längst mehr als ein Golfturnier. Jahr für Jahr treffen sich Spielerinnen und Spieler im Golfclub Schloss Myllendonk, um auf einem der schönsten Plätze der Region ihr Können zu messen und Gemeinschaft zu erleben. Mit seinem historischen Wasserschloss und den alten Bäumen ist der wunderschöne Platz der perfekte Ort dafür.

So füllte sich pünktlich zum Kanonenstart der Platz mit Leben. Auf 18 herausfordernden Bahnen zeigten die Golfer und Golferinnen ihr Können und bewiesen zudem auch, wie viel Freude und Gemeinschaft in diesem Sport stecken. Genau diese Mischung aus sportlichem Anspruch und nettem Miteinander machen den Reiz der Rosenmeer Open aus.

Nach spannenden Runden auf dem Platz fand der Golftag bei der Abendveranstaltung im Restaurant Rosenmeer in Mönchengladbach mit stilvollem Dinner und Siegerehrung seinen Höhepunkt. Die Rosenmeer Open bleiben damit, was sie seit Jahren sind: ein unvergessliches Erlebnis.

GALA, GOLFEN, GUTES TUN. DER CHARITY GOLF CUP KREFELD 2025.

Worum es an diesem Wochenende ging? Um ein gemeinsames Ziel: Kindern eine bessere Zukunft zu ermöglichen. Dafür setzt sich der Verein „Schlaue Löffel e.V.“ ein. Mit Projekten in Krefeld, die gesunde Ernährung, Bildung und Bewegung dorthin bringen, wo Hilfe am dringendsten gebraucht wird. Und wir haben geholfen, zu helfen. Mit dem Event unter dem Motto: Gala, Golf, Gutes tun.

Den Auftakt bildete eine festliche Gala, bei der die Gäste schon beim Empfang von einer eindrucksvollen Choreografie der Kinder von Mobifant begrüßt wurden. Moderator Dieter Könnies führte charmant durch den Abend und Zauberkünstler Sven F. Heubes verzauberte das Publikum nicht nur mit seinen Tricks, sondern auch musikalisch. Für besondere Aufmerksamkeit sorgte Künstler S-Art by Shary, der ein Gemälde mit Motiven präsentierte, in denen die Schlaue Löffel künstlerisch eingebunden waren. Dieses spezielle „Event-Unikat“ und weitere Bilder wurden noch am Abend für den guten Zweck versteigert. Den stimmungsvollen Abschluss bildete die Band The Voice of Tina, die mit Klassikern von Tina Turner bei allen 200 Gästen für ausgelassene Stimmung sorgte.



Das schönste Ergebnis: Gemeinsam konnten 55.000 Euro für die Projekte der „Schlaue Löffel e.V.“ gesammelt werden – ein starkes Zeichen für Solidarität und Gemeinschaft.

Der sportliche Teil folgte am Montag. Beim Charity Golf Cup in Krefeld-Linn gingen die Golferinnen und Golfer für den guten Zweck aufs Green. Neben sportlichem Ehrgeiz prägten vor allem Freude, nette Begegnungen und das gemeinsame Engagement für die Kinder den Tag. Wir bedanken uns bei allen, die dabei waren und geholfen haben, zu helfen.



WIR BLICKEN GERNE ZURÜCK AUF GROSSARTIGE GOLFMOMENTE MIT SCHÖNEN BEGEGNUNGEN AUF DEM PLATZ UND ABSEITS DAVON. TAGE, DIE LUST MACHEN AUF DIE NÄCHSTEN SPORTLICHEN UND GENUSSVOLLEN EVENTS. SIND SIE DABEI?

ZEITSTRAHL RICHTUNG ZUKUNFT.

DIE NEUE DESTINATION PORSCHE IN WILLICH ENTSTEHT.

Zeit? Ist relativ. Aber eines ist sicher: Mit Porsche typischen Höchstleistungen vergeht sie auch abseits der nächsten Kurve wie im Flug. Der zügige Baufortschritt unserer Destination ist der Beweis dafür. Denn obwohl seit dem ersten Meilenstein – dem Spatenstich im März 2025 – erst wenige Monate vergangen sind, nimmt die Zukunft in Willich rasant Form an. Auf dem Weg zur neuen Destination werden mit jedem Monat neue Etappenziele auf der Baustelle sichtbar. Vom abgesteckten Schnurgerüst über das gegossene Fundament bis hin zu den markanten Betonstützen, jeder Bauabschnitt ist ein weiterer Meilenstein auf dem Weg zur neuen Destination Porsche.

Damit Sie den Weg von Start bis Ziel hautnah miterleben können, haben wir für unsere Porsche Times Leser die wichtigsten Momente in einem Zeitstrahl festgehalten. Er zeigt, wie aus einer Vision mit Power-Schritten Realität wird, und vermittelt Ihnen einen Vorgeschmack auf das, was Sie im Sommer 2026 erwarten wird: das Sportwagen-Zentrum der Zukunft.

NEHMEN SIE SICH ALSO EINFACH ETWAS ZEIT: FÜR EINE KLEINE ZEITREISE.



MÄRZ 2025 HIER ENTSTEHT ZUKUNFT.

Am 21. März setzten wir den Spatenstich für die Destination Porsche in Willich. Ein Tag, der mehr war als nur ein symbolischer Akt: Er war der Startschuss für ein Zukunftsprojekt, das Architektur, Innovation und Emotion in Einklang bringt. Mit dem Neubau nach dem Porsche Retailkonzept „Destination Porsche“ rücken wir das Kundenerlebnis noch stärker in den Mittelpunkt. Mit viel Platz für Porsche Emotionen.



MAI 2025 DER GRUNDSTEIN FÜR DIE ZUKUNFT.

Unser neues Porsche Zentrum nimmt Form an. Die vorbereitenden Erdarbeiten sind abgeschlossen, das Planum ist bereit. Mit den ersten Entwässerungsarbeiten und Leitungen legen wir das technische Fundament für alles, was kommt. Noch ist viel Fläche sichtbar, doch wer genau hinsieht, erkennt bereits jetzt den Spirit.



JUNI 2025 DER ERSTE FESTE RAHMEN.

Mit dem Abstecken des Schnurgerüsts steht die exakte Position des neuen Gebäudes fest. Gleichzeitig laufen die Arbeiten im Untergrund auf Hochtouren: Entwässerungsleitungen werden verlegt, Tiefenkassetten für die Werkstatt geliefert. Ein unscheinbarer, aber entscheidender Moment – die Architektur der Zukunft hat ihren Rahmen gefunden.



JULI 2025 DAS FUNDAMENT IST GEGOSSEN.

Die Bodenplatten sind fertig betoniert. Ein Meilenstein, der unsere Vision zum ersten Mal greifbar und sichtbar macht. Auch im Werkstattbereich schreitet alles zügig voran: Tiefenkassetten für die Hebebühnen sind eingesetzt, die Bewehrung vorbereitet. Mit jedem Arbeitsschritt wächst die Vorfreude, und das Porsche Zentrum wird langsam Realität.



AUGUST 2025 ES GEHT HOCH HINAUS.

Das Gebäude wächst in die Höhe: Erste markante Stahlbeton-Rundstützen stehen bereits im Ausstellungsbereich, die Fertigteilwände werden montiert. Der Fortschritt ist nicht nur sichtbar, sondern auch spürbar. Unser Neubau entwickelt sich in rasantem Tempo zu einer Destination, die Maßstäbe setzt.



SEPTEMBER 2025 AUF DEM WEG NACH OBEN.

Unser Neubau hat einen weiteren Sprung gemacht. Die Decke über dem Erdgeschoss ist fertig betoniert und bildet die Grundlage für die nächsten Ebenen. Im Obergeschoss stehen die ersten ausbetonierten Elementwände, die jetzt den künftigen Raumaufbau erkennen lassen. Aktuell wird die Massivdecke über dem Obergeschoss eingeschalt. Schritt für Schritt wird aus Plänen die Zukunft.



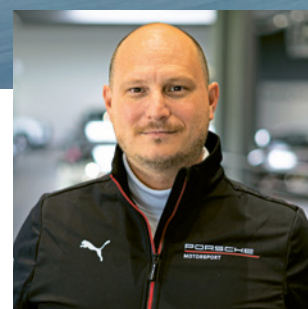


MANTHEY PARTNER UND GT-STÜTZPUNKT WILLICH.

Manthey Racing. 2 Wörter, die bei GT-Fahrern in Millisekunden den Puls beschleunigen. Und eine Instanz, wenn es darum geht, Sportwagen zu Rennmaschinen zu machen. Den passenden Boxenstopp auf dem Weg zum Track? Können Sie bei uns im Porsche Zentrum Willich einlegen.

Seit September sind wir offizieller Manthey Stützpunkt – und somit Ihr kompetenter Ansprechpartner für den Service und den Einbau der Manthey Performance-Kits, die alles bieten, um Ihren Porsche für die Jagd nach Bestzeiten noch weiter zu perfektionieren. Denn Manthey bedeutet nicht nur maximale Performance, sondern vor allem: die Leistung selbst hochperformanter Fahrzeuge weiter zu steigern. Für noch besseres Handling, noch schnellere Kurvengeschwindigkeiten, noch stärkere Adrenalinschübe und: ein noch intensiveres Fahrgefühl. Von der Rennstrecke auf die Straße, mit höchster Präzision und ganz im Sinne unserer Marke.

Für uns bedeutet diese Partnerschaft aber weit mehr als nur Technik. Sie ist eine Bereicherung für unser Team und zugleich ein Versprechen an unsere Kunden. Denn wir freuen uns, unsere Kompetenz im Bereich GT und Manthey Services kontinuierlich auszubauen und Ihnen damit in Zukunft noch exklusivere Erlebnisse zu bieten. So finden Sie bei uns nicht nur die Produkte, die Porsche Emotionen in neuen Dimensionen wecken, sondern auch Experten, die sich im Grenzbereich hervorragend



MARCO OHMANN



TINO BIEDERBICK



VEIT VINCENTZ



BENNET STÄHLER

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

auskennen. Mit Marco Ohmann, Tino Biederbick, Veit Vincentz und Bennet Stähler haben Sie echte GT/Manthey Spezialisten an Ihrer Seite. So wird das Porsche Zentrum Willich zum perfekten Ort für den Stopp in der Boxengasse – wo Präzision, Leidenschaft und Performance auf einzigartige Weise zusammenfinden. Sie erhalten in Zukunft bei uns also nicht nur den gewohnten Service, sondern auch spezialisierte Leistungen wie Achsvermessung und Race-Check.

MANTHEY ACHSVERMESSUNG.

In Zusammenarbeit mit Manthey bieten wir exklusiv eine Achsvermessung für Ihren Porsche an. Damit können Beschädigungen an der Felge sowie ein unnötig hoher Reifenverschleiß vermieden werden. Die exakte Einstellung der gesamten Achsgeometrie sorgt für einen optimalen Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten und einen möglichst geringen sowie gleichmäßigen Reifenabrieb. Kurz gesagt: kein Rechtsdrall, kein Linksdrall. Der exakte Geradeauslauf für mehr Sicherheit und mehr Fahrkomfort.

Manthey Achsvermessung: EUR 899,–



RACE-CHECK.

Warm-up vor dem nächsten sportlichen Einsatz auf der Rennstrecke oder beim Fahrtraining. Beim Race-Check nehmen wir Ihren Porsche gründlich unter die Lupe. Er umfasst unter anderem die Überprüfung von Bremsanlage, Lenkung, Achsaufhängung/Federung, Reifen/Rädern sowie Beleuchtungsanlage und Betriebsflüssigkeiten. So können Sie sicher sein, dass Ihr Porsche optimal auf die erhöhten Anforderungen auf dem Track vorbereitet ist.

Race-Check: ab EUR 199,–



SEIT 1996 STEHT MANTHEY FÜR ECHTE GÄNSEHAUT-MOMENTE AUF DER RENNSTRECKE. UNSERE ENGE PARTNERSCHAFT MIT DEM RENNSPORT-TRADITIONSUNTERNEHMEN BRINGT DIESE EINMALIGE EXPERTISE JETZT EXKLUSIV IN WILLICH IN IHREN PORSCHE. SIE WERDEN SCHNELL MERKEN: DER WILLE ZUR PERFEKTION KENNT KEIN LIMIT. UND WIR ZEIGEN IHNEN GERNE, WAS ALLES MÖGLICH IST: MEHR, ALS SIE DENKEN. WIR SEHEN UNS AUF DER IDEALLINIE.

PERFORMANCE. TIEFERGELEGT.

FAST LANE QUESTIONS

LIEBLINGSMODELL:

Porsche 911.

DEIN ERSTER JOB?

Eishockey-Profi bei den Kölner Haien.

DEIN PERFEKTER SONNTAG?

Ein gutes Frühstück mit der Familie, Spaziergang mit dem Hund, danach Zeit auf der Rennstrecke und zum Abschluss Grillen mit Kölsch.

DEIN ERSTER GEDANKE AM MORGEN?

Wecker aus und gleich mal schauen, wie das Wetter wird.

WELCHER SONG LÄUFT BEI DIR IM AUTO RAUF UND RUNTER?

Statt Musik: der Podcast „Alte Schule“.

OHNE WAS GEHST DU MORGENS NICHT AUS DEM HAUS?

Gute Laune.

WOFÜR BIST DU IM TEAM BEKANNT?

Für Fairness und klare, ehrliche Entscheidungen.

WAS BRINGT DICH GARANTIERT ZUM LACHEN?

Mein Sohn.

DEIN AUSGLEICH ZUM JOB?

Die Rennstrecke, die Familie und mein Motorrad.

ROCK ODER POP?

Rock, das passt einfach besser zu mir.

EINEN TAG OHNE AUTO ODER EINEN TAG OHNE HANDY?

Dann lieber einen Tag ohne Handy.

SONNENAUFGANGS-FAHRT ODER NACHTFAHRT MIT MUSIK?

Es kommt ganz auf die Stimmung an.



MARCO OHMANN.

UNSER NEUER LEITER AFTER SALES STELLT SICH VOR.

Heute erfahren Sie in Bestzeit einige spannende Details über Marco Ohmann, der seit 1. Juli 2025 als neuer Leiter After Sales bei uns ist. Sein Motto: „Ob du denkst, du kannst es oder du kannst es nicht – du wirst recht behalten.“ (Henry Ford). Sein erster Porsche Moment war auf der Rennstrecke, aber auch der Kauf seines ersten Porsche 944 S2 hat ihn geprägt. Ohne schwarzen Kaffee startet er nicht in den Tag. 3 Worte, die ihn beschreiben: ehrgeizig, fair, ehrlich. Und seine Kolleginnen und Kollegen erleben ihn als: geduldig, zielstrebig und charismatisch. Noch einige Antworten? Gerne.

„FÜR MICH STEHEN KUNDENZUFRIEDENHEIT UND TEAMGEIST AN ERSTER STELLE – UND GENAU DAS WERDEN WIR IN DER DESTINATION PORSCHE NOCH INTENSIVER LEBEN.“

FASZINATION MOTORSPORT



ETIENNE PLOENES
FEIERT SEINEN
DURCHBRUCH
IM GT3 CUP.

2025 feiert Etienne seinen Durchbruch im GT3 Cup – eine Saison voller Power und Podien. Seit 2023 begleiten und unterstützen wir Etienne Ploenes bei seinem „Motorsport-Traum“. Damals im Porsche Sports Cup Benelux und dem Talent Pool, 2024 bei verschiedenen Renneinsätzen und in diesem Jahr beim Porsche Sports Cup Deutschland.

Was für ein Jahr für unseren Next-Generation-Markenbotschafter Etienne Ploenes: Zum ersten Mal startet er eine komplette Rennsaison im **Porsche Sports Cup Deutschland** – mit einem neuen **GT3 Cup** in der **Porsche Sprint Challenge Deutschland GT3**.

Der Auftakt erfolgte Anfang Mai am traditionsreichen **Hockenheimring**. Mit **P6** und **P5** in den ersten beiden Rennen zeigte Etienne sofort, dass er im Feld mithalten kann. Doch dabei sollte es nicht bleiben. Bereits beim nächsten Rennwochenende Ende Juni am **Nürburgring**

folgte die große Überraschung: sein erstes Podium – der erste **Sieg!** Wir waren live dabei und durften diesen unvergesslichen Moment miterleben. Was für ein emotionales Ereignis.

Von da an ging es Schlag auf Schlag: **Red Bull Ring (Juli)** – Podium. **Oschersleben (Anfang August)** – Podium. **Spa-Francorchamps (Ende August)** – Podium. Letztes Rennen **Hockenheimring (Oktober)** – die Saison erneut mit einem Podium abgeschlossen. Eine Serie von Top-Ergebnissen, die Etiennes Ausnahmetalent eindrucksvoll unterstreicht. Am Ende dieser fulminanten Saison krönte Etienne seine Leistung mit Platz 2 in der Meisterschaft!

Was für eine Saison! Wir gratulieren Etienne zu dieser herausragenden Leistung und freuen uns schon jetzt auf alle gemeinsamen sportlichen Erlebnisse in **2026**.



WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

Unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen sind Teil der großen Porsche Community – oder Porsche Familie. Denn auch für sie sind unsere Sportwagen nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern beruflicher Lebensinhalt und echte Passion. Anders formuliert: Wer für Porsche arbeitet, dessen Herz wird immer etwas schneller schlagen. Das zeigen auch die Antworten auf unsere Fragen.

Heute erzählt unsere Mitarbeiterin Stephanie Karte (42) über ihre größte Motivation, wohin sie auswandern und welche Straße sie mit Knallgas meistern würde. Ihre positive Energie kommt nicht von ungefähr, sondern ist Zeichen ihrer großen Leidenschaft: für Porsche und die Kunden. Einfach mitreißend.

STEPHANIE KARTE

Assistentin Service



DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Meine Familie, vor allem meine Kinder, sind meine größte Motivation.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Auswandern nach Kroatien und den Sonnenuntergang auf der Terrasse ganz frei und leicht genießen.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann ginge es auf und ab, aber immer Knallgas voraus!

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Spontane Kurzurlaube, gutes Essen und vor allem gemeinsame Zeit mit Freunden und Familie.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Erst einmal ausschlafen, dann in Ruhe ein gutes Frühstück genießen – und danach mit dem Porsche losfahren.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Ganz klar Zeit mit Familie und Freunden verbringen, reisen, gutes Essen und einfach das Leben genießen.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Ferry Porsche, denn er hat es geschafft, dass Porsche nicht nur für ein einzigartiges Fahrerlebnis steht, sondern ein ganzes Lebensgefühl verkörpert.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

Positive Energie auszustrahlen und Menschen damit mitzureißen.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Ein 911 Carrera Turbo Cabriolet in strahlendem Gelb.

Der Begriff „Community“ ist schnell definiert: Wenn dein Herz für Porsche schlägt, gehörst du dazu. Was die Menschen unserer Community außerdem verbindet? Dass jeder anders ist. Hier treffen detailverliebte Sammler auf leidenschaftliche Fahrer, Asphaltcowboys auf Puristen, junge Wilde auf alte Hasen und Traditionalisten auf Futuristen. So vielfältig wie die Menschen, so unterschiedlich sind auch die Antworten auf unsere Fragen.

Heute erzählt unser vielseitig interessierter Kunde Philipp Muffert (39) unter anderem davon, was Erfolg mit Geschwindigkeit gemeinsam hat, warum das Leben keine Gerade sein sollte und wie man ihn dazu bringt, alles stehen und liegen zu lassen.

PHILIPP MUFFERT

Rechtsanwalt



WHAT DRIVES OUR COMMUNITY

DAS TREIBT MICH IM ALLTAG AN:

Immer noch einen Gang höher zu schalten – überall. Erfolg ist für mich wie Geschwindigkeit: Man gewöhnt sich dran und will mehr.

DAVON TRÄUME ICH AM WOCHENENDE:

Spontan ins Auto steigen, die Stadt hinter mir lassen und einfach dort landen, wo das Leben gut ist.

WENN DAS LEBEN EINE STRASSE WÄRE:

Dann wäre es eine lange, kurvige Panoramamaroute. Mal fordernd, mal mit Weite zum Durchatmen. Aber langweilig geradeaus? Niemals.

DAFÜR WÜRD E ICH ALLES STEHEN UND LIEGEN LASSEN:

Für den perfekten Roadtrip mit meiner Familie in einem schnellen Auto. Das ist für mich Glück auf 4 Rädern.

LIEBER SONNTAGS UM 6 UHR WEITERSCHLAFEN ODER MIT DEM PORSCHE LOSFAHREN?

Keine Frage: losfahren. Schlafen kann ich später, aber Sonnenaufgänge auf leerer Landstraße sind unbezahlbar.

DAS MACHE ICH, WENN ICH MAL NICHT AN PORSCHE DENKE:

Reisen planen, guten Espresso und Wein genießen, neue Restaurants testen – oder mit Freunden lachen.

EINE PERSÖNLICHKEIT AUS DER PORSCHE WELT, DIE ICH BEWUNDERE:

Ferdinand Porsche – ein Visionär, der nie Kompromisse gemacht hat.

MEIN GRÖSSTES TALENT:

In jedem Moment das Maximum rauszuholen – egal ob im Beruf als Anwalt oder privat.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME – UND WELCHE FARBE ER HAT:

Ein 911 Carrera 4 GTS Cabriolet in Tiefschwarz. Elegant, kraftvoll, kompromisslos – genau mein Stil.

911 Carrera 4 GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025;

MEHR ALS NUR EIN GRUND ZUM FEIERN.

TAG FÜR TAG GEBEN UNSERE MITARBEITERINNEN UND MITARBEITER ALLES – ENGAGIERT, ZUVERLÄSSIG UND MIT VIEL HERZBLUT. VIELE VON IHNEN SIND SCHON SEIT VIELEN JAHREN TEIL UNSERES TEAMS. ANDERE SIND ERST SEIT KURZEM BEI UNS. ABER ALLE SIND LÄNGST MEHR ALS KOLLEGEN. HEUTE FEIERN WIR MIT IHNEN: JUBILÄUM, ABSCHLUSS UND NEUANFANG.

10-JÄHRIGES FIRMENJUBILÄUM. MAL 2.

2015 ist er mit seiner Ausbildung zum Automobilkaufmann bei uns gestartet und danach ging es ohne Zwischenstopp auf der Ideallinie in den Verkauf. Zunächst als Juniorverkäufer, mit anschließender Zertifizierung. Performance und Leidenschaft, die ihn seit 10 Jahren zu etwas Besonderem machen.



TOBIAS KRATZER
VERKAUFSBERATER



MICHAEL LANDKOCZ
SERVICE TECHNIKER

Michael Landkocz hat 100 % Benzin im Blut. Gestartet ist er am 1. August 2015 mit einer Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker in der Unternehmensgruppe und wechselte am 1. Juli 2020 zu uns ins Porsche Zentrum. Dann ging es Schlag auf Schlag: Im Oktober 2023 erreichte er den Porsche Bronze-Zertifizierungsstatus – im Juni 2024 folgte der Porsche Silber-Zertifizierungsstatus. Wir sagen wow – und sind froh, dass er im Team ist.



Abschlussprüfung als Kfz-Mechatroniker.
TARIK CAN KÜCKTAS.

Aus unserem ehemaligen Auszubildenden Tarik ist ein Kfz-Mechatroniker geworden. Wir freuen uns sehr, dass er seine Ausbildung im Sommer verkürzt, erfolgreich und herausragend abgeschlossen hat und zudem fest in unserem Team bleibt. Seine harte Arbeit, sein Engagement und seine Leidenschaft für den Beruf haben ihn zu diesem großartigen Erfolg geführt. Wir gratulieren und sind stolz auf ihn und darauf, ihn auf seinem Weg weiter begleiten zu dürfen.



WILLKOMMEN IM TEAM.
Unsere 2 neuen Auszubildenden.

Frisch gestartet und voll motiviert. Unsere beiden neuen Azubis in der Werkstatt sind seit dem 1. August 225 mit an Bord und nehmen schon jetzt jede Herausforderung an. Willkommen im Team.



DIE KUNST DER EMOTIONEN.

75 Jahre Händlervertrag in einem traumhaften Unikat.



Wie man das 75-jährige Bestehen unseres Porsche Händlervertrags angemessen feiern kann? Mit einem künstlerischen Projekt, das einen ab Sekunde 1 in den Bann zieht. Geschaffen haben wir ein einzigartiges Unikat – das die tiefe Verwurzelung unserer Tradition mit der Vision einer inspirierenden Zukunft verbindet –, zusammen mit dem Künstler DeKlart.

Das Kunstwerk. In enger Kooperation mit dem Künstler wollten wir die 75 Jahre unserer gemeinsamen Geschichte – die Ursprünge, die Gegenwart und die Zukunft – in einem einzigen Bild festhalten. Gleichzeitig erzählt DeKlart dabei auch seine eigene Reise: wo er herkommt, was seinen Traum ausmacht, wo er heute steht und wohin ihn seine Wege führen. Diese beiden Perspektiven flossen zu einem einmaligen Bild zusammen: das einen mit seiner Geschichte, Energie und Innovation nicht mehr loslässt.

Ein Blick? Ist für das Unikat nicht genug. Aktuell präsentieren wir es noch bei uns im Porsche Zentrum. Ab 2026 wird es dann in unserer neuen Destination seinen Platz finden. Bestaunen? Ist ausdrücklich erwünscht.

Aber: Wir möchten dieses besondere Werk auch mit unseren Kunden teilen. Zum diesjährigen Jubiläum haben wir deshalb beschlossen, 75 limitierte Drucke dieses Bildes in der Größe 80 × 80 cm zu produzieren. Die Drucke wurden verfeinert, nummeriert und von DeKlart signiert. Der Preis pro Druck beträgt EUR 2.500,-, von dem EUR 500,- je Exemplar an mehrere gemeinnützige Organisationen im Kreis Viersen/Krefeld/Mönchengladbach gehen wird.



WER LUST BEKOMMEN HAT,
MEHR ÜBER MITREISSENDE
KUNST UND EIN BESONDERES
PROJEKT ZU ERFAHREN: EINFACH DEN QR-CODE SCANNEN.



MEHR ALS
30.000 RENNSIEGE.
UND VIEL PLATZ FÜR
IHR GEPÄCK.

In jedem Porsche seit 1948 steckt die DNA echter Rennwagen. Ob bei der Performance, bei den Effizienztechnologien oder bei einem Design, das dem Gegenwind trotzt – im Alltag fährt die Faszination Motorsport immer mit. Trotzdem können Sie jederzeit entspannt unterwegs sein, dank großzügigem Stauraum und jeder Menge Platz für Ihre Gefühle. Bei allen Neuwagen wie auch bei unseren Gebrauchtwagen.



UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025



Liebe Kundinnen und Kunden,
liebe Porsche Freundinnen und Freunde,

ein bewegtes Jahr 2025 liegt hinter uns. Zunächst möchte ich mich ganz herzlich für Ihre Treue und Ihr Vertrauen bedanken. Wir haben vieles umgestellt und neu installiert – stets mit dem Ziel, Ihnen genau das zu bieten, was unserem Anspruch entspricht und an erster Stelle steht: Ihre Kundenzufriedenheit und Kundenbegeisterung.

Deshalb blicken wir bereits mit Vorfreude in die Zukunft: Im Sommer 2026 werden wir unser großes Neubauprojekt – die Porsche Destination im Gewerbegebiet Willich-Münchheide V – eröffnen. Schon heute darf ich Ihnen versprechen, dass dort ein unverwechselbarer Ort entstehen wird. Ein Ort, der Maßstäbe setzt – mit mehr Platz, über 100 Parkplätzen, 2 exklusiven Auslieferungsboxen. Aber auch Möglichkeiten zum mobilen Arbeiten für Sie, einem „Porsche Platz“ = Kaffee-/und Weinbar mit wöchentlich abwechselnden Überraschungen, einer Open Kitchen – durch die Sie bei einer Tasse Kaffee unseren Technikern über die Schulter schauen können –, einer Vielfalt an individuellen Events, Highlightflächen und vielem mehr. Ein Ort, an dem Sie sich zuhause fühlen. Ein Ort für die ganze Familie.

Darauf dürfen Sie sich freuen – und wir freuen uns schon darauf, Sie dort willkommen zu heißen. Im Namen des gesamten Teams wünsche ich Ihnen und Ihrer Familie einen wundervollen Start in ein gesundes, glückliches und aufregendes Jahr 2026.

Mit herzlichen Grüßen

Ihr
Karsten Kuch
Geschäftsführer

PORSCHE



Im Zentrum des Orkans herrscht immer Ruhe.

DER NEUE 911 TURBO S.
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.

Porsche Zentrum Willich
Tölke & Fischer Sportwagen
GmbH & Co. KG
Jakob-Kaiser-Straße 1
47877 Willich
Tel. +49 2154 9189-0
www.porsche-willich.de

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025