

PORSCHE TIMES

IHRE PORSCHE ZENTREN AM NIEDERRHEIN

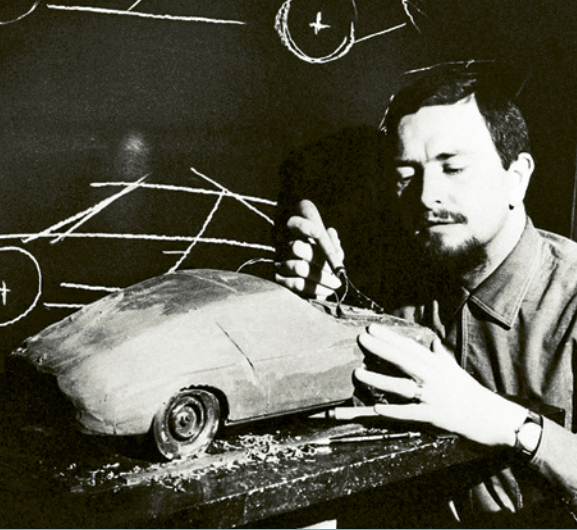
02
25

**PORSCHE.
THERE IS NO
SUBSTITUTE.**

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G, Stand 08/2025

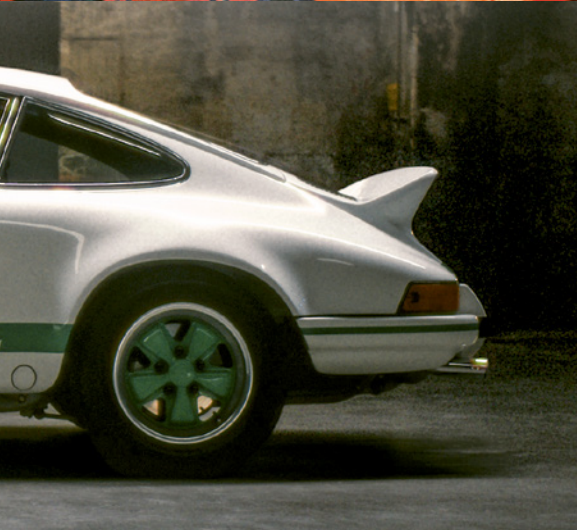
10 | In der Kraft liegt die Ruhe.
Der neue 911 Turbo S.
12 | Faszination. Ready.
Unsere Eröffnung als Destination.





Heilig's Blechle. Wie ein Puzzle aus 911 Teilen setzt sich Porsche aus unendlich vielen Geschichten zusammen. Jede Schraube, jeder Rennsieg und jede kurvenreiche Ausfahrt fügen eine weitere Facette zur Faszination hinzu. Die hier gezeigten Bilder brauchen nicht viele Worte, sie sprechen für sich. In Summe ergeben sie ein Gesamtbild, das unvergänglich ist – und einzigartig. Anders formuliert: Keiner braucht einen Porsche, aber jeder will ihn.

PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.



„911 ODER TAYCAN: PORSCHE IST EIN EINZIGARTIGES GEFÜHL.“

Liebe Porsche Freunde am Niederrhein,

wir freuen uns, Ihnen heute 2 starke Porsche Destinationen am Niederrhein präsentieren zu können: unser frisch wiedereröffnetes Porsche Zentrum in Moers und unser modernes Haus in Dinslaken. Damit sind wir noch näher bei Ihnen – mit erstklassigem Service, spannenden Angeboten und dem typischen Porsche Erlebnis.

Mit Stolz sind wir seit 2016 Classic Partner für Porsche Classic Fahrzeuge in Moers und bieten Ihnen dort professionelle Betreuung und Expertise für Ihren historischen Porsche. In Dinslaken sind wir seit 2024 offizieller Manthey GT Stützpunkt – ein weiterer Beleg für unser Engagement, sportliche Performance und individuelle Lösungen für Porsche Enthusiasten zu ermöglichen.

Unser Team ist in den letzten Monaten deutlich gewachsen – inzwischen arbeiten über 80 engagierte Mitarbeitende mit großer Leidenschaft daran, Ihnen jeden Tag aufs Neue Qualität, Kompetenz und herzliche Betreuung zu bieten. Dabei entwickeln wir uns kontinuierlich weiter, um den hohen Ansprüchen unserer Kunden gerecht zu werden und ihnen stets ein herausragendes Porsche Erlebnis zu garantieren.

Für uns ist klar: Porsche am Niederrhein bedeutet mehr als nur Fahrzeuge. Es steht für Leidenschaft, Innovation und Gemeinschaft. Wir laden Sie herzlich ein, diese besondere Verbindung mit uns zu erleben – bei uns in Moers und Dinslaken. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und freuen uns darauf, Sie bald persönlich zu begrüßen.

Herzliche Grüße



Marcel van der Velden, Stefan Minor & Roger Schulz
Geschäftsführer der Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH



Marcel van der Velden

MODELLE

10

In der Kraft liegt die Ruhe. Der neue 911 Turbo S.



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Moers, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1a + 2, 47441 Moers, Tel. +49 2841 9691-1, Fax +49 2841 9691-377, E-Mail: info@porsche-moers.de, www.porsche-moers.de, Porsche Zentrum Dinslaken, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Bärenstraße 1, 46535 Dinslaken, Tel. +49 2064 424100-0, E-Mail: info@porsche-dinslaken.de, www.porsche-dinslaken.de // **Auflage** 3.114 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Niederrhein, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1a + 2, 47441 Moers. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernehmen die Porsche Zentren am Niederrhein. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2025

UNSERE COMMUNITY

12

Faszination. Ready. Unsere Eröffnung als Destination.



UNSERE COMMUNITY

15

Unvergessliche Momente. Auch auf Social Media.

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **718 Cayman GT4 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



UNSERE COMMUNITY

14

Pulsbeschleuniger. Unser Manthey Projekt: 718 Cayman GT4 RS.



EINE GUTE IDEE IST OFT
ÜBERRASCHEND EINFACH.

F.A. Porsche,
Designer und
Gründer von
Porsche Design

Porsche hat mich immer fasziniert,
etwa wenn mein Bruder mich zu
Rennen mitgenommen hat. Da sind
30 Porsche 356 gegeneinander
gefahren. Alles andere waren normale
Autos. Sportwagen waren einfach
Porsche.

Walter Röhrl,
Rennfahrer-Ikone

Mein Porsche ist wie ein
Familienmitglied, das ich
selbst konfigurieren kann,
wie es sein soll. Das liebe ich.

Axel Stein,
Comedian

Ein Porsche muss nicht laut sein,
um aufzufallen. Du kannst der Erste
sein, musst es aber nicht. Für dieses
Gefühl gibt es keinen Ersatz.

Dietmar Wunder,
Porsche Sprecher
und Schauspieler



Erlebe die Einzig-
artigkeit von
Porsche im Porsche
Brandstore.

AUTOS, DIE KEINER
BRAUCHT, ABER
JEDER HABEN WILL.

Dr. Ing. h.c. F. Ferdinand Porsche,
Ingenieur und Porsche Gründer

The 911 is the only car you could
drive on an African safari or at
Le Mans, to the theater or
through New York City traffic.

Jerry Seinfeld,
Comedian und Porsche Fan

MANCHMAL STEH ICH AN DER
STRASSE UND HÖRE SO EIN
RÖHREN AUS DER ENTFERNUNG.
DA DREHE ICH MICH UM UND
SEHE EINEN PORSCHE. IKONI-
SCHES DESIGN UND GENIALER
SOUND: DAS IST EINZIGARTIG.

Steven Gätjen,
Moderator

Wenn es den 911 in
60 Jahren noch gibt,
dann wird man ihn
als 911 erkennen, aber
er wird trotzdem ganz
anders aussehen.

Michael Mauer,
Porsche Chef-Designer

Mein Porsche ist
meine Freundin.
Und ich liebe sie.

Stella Müller,
Fan und Fahrerin

EINZIG
NICHT IMMER
ARTIG

Der Satz „Porsche. There is no substitute.“ lässt sich nicht auf die eine Aussage reduzieren. Denn jeder Fan und jeder Freund der Marke hat seine eigene Sichtweise und Interpretation zu der Frage, was Porsche für ihn oder für sie unverwechselbar macht. Für manche ist es die Tradition, die einzigartig ist. Für andere der Pioniergeist, der in jedem Porsche steckt. Für viele ist es der Family-Spirit, der Generationen verbindet. Und klar, die Performance ist schon immer Teil der Unverwechselbarkeit. Auch das Design, denn ohne zeitlose Formsprache wäre Porsche nur ein Autohersteller. Und schließlich kommt noch eine Sache hinzu, die man weder messen noch zählen noch auf die Waage legen kann, weil sie nicht quantifizierbar ist – und dennoch unschätzbar wertvoll: Emotionen. Sie erst machen Porsche wahrhaft einzigartig. Wir haben unterschiedlichste Statements gesammelt, die direkt oder indirekt Antwort geben auf die Frage, was es mit der Nichtsubstituierbarkeit von Porsche auf sich hat. Jede Aussage ist anders, aber jede ist einzigartig.



911
DIE IKONE

Ob Turbo. Ob Targa. Ob Carrera. Ob Cabriolet. Ob Coupé. Der 911 ist der 911 ist der 911. Seit über 60 Jahren ist er auf den Straßen dieser Welt unterwegs, aber im Grunde ist er keinen Tag älter geworden. Das Fahrzeugkonzept? Tief, breit, flach, wie es sich für einen Sportwagen gehört. Der Motor ist hinten. Der Fahrspaß ist direkt beim Fahrer.



718
DER PURIST

Als 718 Spyder RS oder auch als 718 Cayman GT4 RS, als offener Roadster oder als rennstreckennaher Sportwagen – wo 718 draufsteht, ist Fahrspaß drin. Ohne lange Umwege und immer mit viel Zug zur Kurve kommt er direkt zur Sache. Mit seinem Mittelmotorkonzept, bei dem der Motor direkt hinter dem Fahrer sitzt, ist der 718 sehr nah am ewig jungen Traum vom Sportwagen – und noch näher an der Straße.



CAYENNE
DER ALLROUNDER

Als wäre ein Porsche als Kind in den Zaubertank gefallen. Der Cayenne hat das SUV-Segment vor über 20 Jahren neu definiert. Und Alltagsauglichkeit mit neuer Sportlichkeit aufgeladen. Ob als Cayenne oder Cayenne Coupé – er ist nicht nur der große Allrounder in der Porsche Familie, sondern auch ein Sportwagen für 5. Bekanntlich steigt die Porsche Freude, wenn man sie teilt.



PANAMERA
DIE SPORTWAGENLIMOUSINE

Ist er eine Limousine mit Sportwagencharakter – oder ein Sportwagen mit Limousinencharakter? Der Panamera entzieht sich derartigen Versuchen der Kategorisierung auf seine Weise: mit echten Sportwagendynamik, mit hohem Langstreckenkomfort, mit viel Platz auf den hinteren Sitzen und mit jeder Menge Stauraum für unterschiedlichste Aktivitäten. So schlägt er – typisch Porsche – seinen eigenen Weg ein.

100% SPORTWAGEN. 911% PORSCHE.

6 CHARAKTERE,
1 WESENSZUG:
SPORTLICHKEIT.

DIE IKONE. DER PURIST. DER ALLROUNDER. DIE SPORTWAGEN-LIMOUSINE. DER BOOSTER. DER IMPULSGEBER. SIE ALLE HABEN IHREN INDIVIDUELLEN CHARAKTER. WAS SIE VEREINT? DAS WAPPEN AUF DER FRONTHAUBE. UND MEHR ALS 30.000 RENNSIEGE, DIE IN JEDEM EINZELNEN PORSCHE MITFAHREN. UND WELCHER IST IHR FAVORIT?

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025



TAYCAN
DER BOOSTER

Er elektrisiert die Straße und hat die Seele eines Porsche. Das Beste aus 2 Welten? Wir sehen das anders. Der Taycan setzt das, wofür Porsche seit 1948 steht, konsequent fort: mit Sportlichkeit, mit Innovation, mit Fahrspaß. Und dem Sound der Zukunft. Wer ihn einmal gefahren ist, weiß, wovon wir reden. Denn wieder aussteigen – sagt sich so leicht. Und dabei macht es keinen Unterschied, ob Sie im Taycan oder dem Taycan Cross Turismo unterwegs sind. Außer beim Taycan Turbo GT: Da sollten Sie sich gut festhalten.



MACAN
DER IMPULSGEBER

Er steht für einen Weg, den Porsche schon immer geht – den Weg nach vorn. Denn so sehr wir die Tradition lieben und so gern wir in den Rückspiegel schauen, verlieren wir dennoch nie die Zukunft aus den Augen. Sie ist urban, dynamisch, variabel, technologisch fortgeschritten und steht allen Neugierigen offen. Der perfekte Sportwagen dafür ist der Macan. Der perfekte Fahrer dafür – sind womöglich Sie.

IN DER KRAFT LIEGT DIE RUHE.

WER ALLES HAT, MUSS ES
NIEMANDEM BEWEISEN.



ÜBERLEGENHEIT, DIE NICHT PRAHLT. KRAFT, DIE SICH BEHERRSCHT.
ENERGIE, DIE SICH SAMMELT. TEMPO, DAS ZEIT HAT.

DAS IST DER NEUE 911 TURBO S.

FORM FOLLOWS TURBO: Jede Linie hat einen Grund. Die breitere Karosserie, die seitlichen Lufteinlässe, der markante Heckspoiler: Der neue 911 Turbo S bleibt seiner Linie treu. Seine 711 PS schreien nicht nach Aufmerksamkeit. Sie warten gelassen auf ihren Einsatz. Und wenn das passiert, legt sogar die Gänsehaut den Turbo ein.

POWER IM STANDBY: Die T-Hybrid-Technologie aus dem Motorsport kombiniert die Kraft des klassischen 6-Zylinder-Boxermotors mit der Beschleunigung eines vollelektrischen Sportwagens. Kraft sammeln, Kraft entladen. Und dazwischen: Kribbeln im Bauch.

LUFT UNTER STROM: 2 elektrische Abgasturbolader sorgen für ein direkteres Ansprechverhalten, 523 kW (711 PS) Systemleistung und hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen.

KOMPLIZEN DER KRAFT: Die Hinterachslenkung erhöht sowohl die Fahrdynamik als auch die Alltagstauglichkeit. Aktive Aerodynamik optimiert kontinuierlich, die Keramikbremsen antworten präzise. Kontrolle wird zum Gefühl.

GUT GEBRÜLLT: Wer wählen kann, wann er seine Stimme erhebt, beherrscht die Kommunikation. Die Sportabgasanlage des neuen 911 Turbo S versteht diese Kunst.

FARBE FLÜSTERT LAUT: Turbonit – eine Farbe, so einzigartig wie das Fahrzeug, für das sie entwickelt wurde. Besondere Highlights in diesem exklusiven Farbton: die Porsche Wappen, der Heckschriftzug und die 20-/21-Zoll 911 Turbo Räder mit Zentralverriegelung und ebenfalls dem Porsche Wappen.

LUXUS OHNE LÄRM: Adaptive Sportsitze, Lederausstattung mit Protectorprägung, bis hin zum BOSE® Surround Sound-System.



Der größte
Eindruck entsteht
ohne Worte.



Finden Sie hier weitere
überzeugende Eindrücke.



911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

FASZINATION. READY.

FEIERLICHE WIEDERERÖFFNUNG
ALS DESTINATION PORSCHE.



Die Faszination Porsche hat seit dem Frühling ein neues Zuhause am alten Standort. Mit viel Platz für Sportwagenträume und vor allem: für innovative Kundenerlebnisse. Ein spannender Neuanfang, den wir am 10. Mai mit unserem Familien-und-Frühjahrs-Fest feierten. Die Gäste durften sich auf ein schönes Programm freuen und Blicke hinter die Kulissen wagen, wo die Faszination Porsche auf jedem Quadratzentimeter spürbar war.

Entspannt und genussvoll ging es mit lockeren Gesprächen, leckerem Essen wie Pulled Pork, Kartoffelspezialitäten und süßen Crêpes und Leckereien vom Eiswagen durch den Tag. Mit einer aufregenden Verlosung – tolle Porsche Preise lockten – für die Großen und Unterhaltungsangeboten für die Kleinen war jederzeit für Spannungsmomente und gute Laune gesorgt. Bester Laune war auch unser Team, dem es eine besondere Freude war, anregende Benzin- und Elektrogespräche zu führen und den Besuchern unsere neue Destination Porsche im Detail zu zeigen. Begeisterung wird eben größer, wenn man sie teilt. Und das konnte man den ganzen Tag über bei allen Anwesenden spüren.

Eine besondere Ehre war uns übrigens auch, dass sogar hochkarätige Gäste, wie die stellvertretende Bürgermeisterin von Moers, Claudia van Dyck, unser Event beehrt haben.

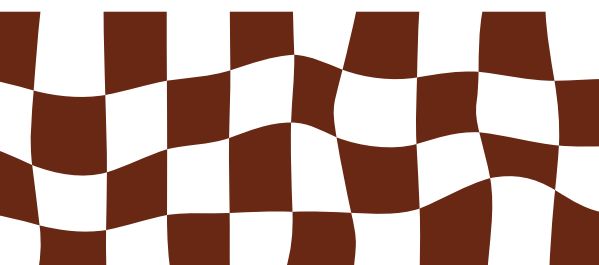
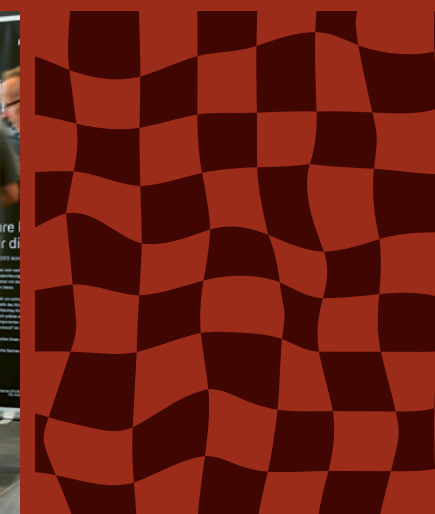
Wir bedanken uns herzlich bei allen Besuchern für einen wunderschönen Tag, der uns und hoffentlich auch den Gästen noch lange in Erinnerung bleiben wird.

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

DIE NEUE DESTINATION IST EIN ORT FÜR VIELE SPANNENDE KUNDENERLEBNISSE:
DIE FEIERLICHE ERÖFFNUNG WAR NUR DER ANFANG.



WANN BESUCHEN SIE
UNS IN UNSEREM
NEUEN ZUHAUSE
FÜR SPORTWAGEN-
ENTHUSIASTEN?



UNSER MANTHEY PROJEKT: 718 CAYMAN GT4 RS.

Der Wille zur Perfektion? Kennt kein Limit. Weder bei Manthey Racing noch bei uns im Porsche Zentrum Dinslaken. Der Beweis, dass bei uns Motorsportleidenschaft auf technisches Feingefühl trifft? Unser zweites internes Highlight-Projekt: der Porsche 718 Cayman GT4 RS, den wir mit unseren zertifizierten GT-Spezialisten und den Performance-Komponenten von Manthey auf ein neues Level gehoben haben.

BEREITS AB WERK IST DER 718 CAYMAN GT4 RS EIN KOMPROMISSLOSES TRACKTOOL. WIR HABEN IHN WEITERENTWICKELT. MIT EINEM KLAREN ZIEL: MAXIMALE FAHRDYNAMIK UND EIN FAHRERLEBNIS AUF RENNSPORT-NIVEAU.

So wurde an unserem Projektfahrzeug das vollständige Manthey-Performance-Kit für den 718 Cayman GT4 RS verbaut. Das Ergebnis des umfassenden Upgrades kann sich sehen lassen. Aus dem ohnehin schon beeindruckenden 718 Cayman GT4 RS ist ein echtes Rennstreckenmonster geworden – jedoch voll alltagstauglich und straßenzugelassen.

Unser Respekt gilt dem Team hinter dem Projekt: unserem Manthey Spezialisten Markus Glöckner, Lewin Mensch, unserem Serviceberater mit GT-Fokus, sowie Alexander Hemke, unserem Verkaufsleiter und Ihrem zertifizierten Manthey Ansprechpartner.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

DIESE KOMPONENTEN WURDEN VERBAUT:

Luftleitelemente, Manthey-Aufklebersatz, Türeinstiegsblenden, Abschleppschlaufe/Bergelasse, Schutzgitterset für Lufteinlass, Carbon-Gurney-Flap und Carbon-Louvres, Carbon-Verstärkung der Flügelabstützung, Carbon-Heckflügel inklusive Endplates, Carbon-Unterboden und -Flaps, Bremsbelagsatz und Carbon-Aerodisc, MR-Gewindefahrwerk, Stahlflexleitungssatz.

SIE MÖCHTEN IHREN GT-SPORTLER FÜR DIE JAGD NACH BESTZEITEN WEITER OPTIMIEREN? ALS OFFIZIELLER MANTHEY STÜTZPUNKT SIND WIR GERNE FÜR SIE DA.

Erfahren Sie mehr
Grenzbereiche für
Ihren Porsche.



UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY.

Der Porsche Fahrspaß verdoppelt sich bekanntermaßen, wenn man ihn teilt. Und das nicht nur auf der Straße, sondern auch auf unseren Social-Media-Kanälen. Dort teilen wir die schönsten Porsche Momente mit Ihnen. Und natürlich freuen wir uns besonders, wenn Sie auch Ihre Erlebnisse mit uns und der wachsenden Community teilen.

Vertaggen Sie gern Ihre schönsten Porsche Momente mit unseren Porsche Zentren. Unser Like für Ihre Storys und Postings ist Ihnen sicher.



Wir sind gern auch digital mit Ihnen im Austausch: einfach QR-Code scannen, folgen und immer dabei sein.



Instagram



Facebook

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025

PORSCHE

Zwei Standorte. Eine Mission: Porsche.

BESUCHEN SIE UNS.



Porsche Zentrum Dinslaken
Sportwagen Zentrum
Niederrhein GmbH
Bärenstraße 1
46535 Dinslaken
Tel. +49 2064 424100-0
www.porsche-dinslaken.de

Porsche Zentrum Moers
Sportwagen Zentrum
Niederrhein GmbH
Am Schürmannshütt 1a + 2
47441 Moers
Tel. +49 2841 9691-1
www.porsche-moers.de

911 Carrera 4S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 237 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025