

PORSCHE
TIMES

PORSCHE ZENTRUM KOBLENZ

01
25



WIR LIEBEN SPORTWAGEN

06

Das dritte Icon of Cool:
Der 911 Spirit 70

10

75 Jahre Porsche Emotionen
Wir feiern Jubiläum



Wir bauen Sportwagen. Wir können nicht anders. Man könnte fast sagen: zum Glück. Denn wann immer wir ein Auto bauen, kommt am Ende ein Sportwagen dabei heraus. Als wir es uns vor über 20 Jahren zur Aufgabe gemacht haben, ein praktisches Auto zu entwickeln, war der Cayenne das Ergebnis. Als wir 10 Jahre danach eine Limousine bauen wollten, kam der Panamera um die Kurve. Und als wir vollelektrische Antriebe auf die Räder stellen wollten, bewies der Taycan wieder einmal sehr schnell, dass wir nicht anders können, als Sportwagen zu bauen.

Liegt das an unserer Herkunft? Am Porsche 356, der schon wenige Tage nach seiner Fertigstellung bei einem Stadtrennen antrat? Liegt es an der Motorsportbegeisterung und strengen Ungeduld von Ferry Porsche? Oder an der schwäbischen Eigenart, mit dem Erreichten nie zufrieden zu sein? Am Ende ist alles das zweitrangig. Was allein zählt, ist die Beantwortung folgender Frage: Was macht ein Porsche mit Ihnen? Wirklich wichtig ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren – ganz gleich, ob Sie im 911 oder im Macan unterwegs sind. Wir glauben: Ihrer Gänsehaut ist es egal, welche Antriebsart sie auslöst. Hauptsache, ein **Porsche Sportwagen** steckt dahinter.

„IHR ALLTAG STEHT AUF DEM GASPEDAL? BESUCHEN SIE UNS.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heutzutage passiert alles in Echtzeit: News, Reels, Feeds, Likes. Die Welt dreht sich 24/7. Und wir drehen uns mit. Sind permanent online. Immer informiert. Ständig erreichbar. Wir kommen kaum noch dazu, Luft zu holen. Und durchzuatmen.

Natürlich lieben wir Dynamik, wir sind ja Porsche. Aber oft beschleunigt uns der Alltag noch schneller als der Taycan Turbo GT. Um im Bild zu bleiben: Manchmal möchte man nach sportlicher Fahrt auch mal aussteigen und die Aussicht genießen – auf das Panorama des Lebens oder auf den Porsche, mit dem man gerade unterwegs ist. Aber woher die Zeit nehmen und die Gelassenheit?

Etwas Grip wäre gut. Zum Glück gibt es im Porsche Kosmos Dinge, die uns Bodenhaftung geben, weil sie einzigartig sind. Wie ein Design, das nie vergeht. Oder frische Impulse für neue Ideen. Und natürlich eine Tradition, die alle Generationen verbindet. Für diese Dinge gibt es keinen Ersatz. Vielmehr lösen sie Gefühle aus, die man nicht kopieren kann. Sie verbinden die ganze Porsche Familie: Macan Fahrer mit Elfer-Fans, Puristen mit Motorsportlern – und Sie mit uns im Porsche Zentrum.

Wo man diese Gefühle finden kann? Draußen, auf den schönsten Straßen der Welt. Oder gleich um die Kurve, hier im Porsche Zentrum. Denn wir machen Ihren Besuch einzigartig. Besonders dann, wenn der Alltag mal wieder auf dem Gaspedal steht. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr



Volker Kilian

Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz



MODELLE

06 Das dritte Icon of Cool: Der 911 Spirit 70



UNSERE COMMUNITY

10

75 Jahre Porsche Emotionen Wir feiern Jubiläum



FASZINATION

20

Prototypen Steve McQueen

TECHNOLOGIE

24

E-Performance auf 2 Rädern Porsche E-Bikes

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Koblenz, Lohr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz, Tel. +49 261 89909-0, Fax +49 261 89909-44, E-Mail: info@porsche-koblenz.de, www.porsche-koblenz.de // **Auflage** 1.874 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Koblenz, Lohr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2025

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025



911 SPIRIT 70

TRENDS KOMMEN WIEDER,
MANCHE WAREN NIE WEG:
DER NEUE 911 SPIRIT 70.



DIE 50ER, DIE 60ER, DIE 70ER JAHRE.
DIE ICONS OF COOL AUS DER PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR ERWECKEN DEN
SPIRIT VERGANGENER JAHRZEHNTE ZUM
LEBEN. MIT DEM 911 SPIRIT 70 IST DER VIBE
DER SEVENTIES WIEDER DA. WIR STELLEN
IHNNEN DIE HIGHLIGHTS VOR.

YOU MAKE ME FEEL. Die 70er waren Gefühl und Farbe. Diesen Spirit verkörpern Olive Neo als Außenfarbe sowie die Dekorstreifen auf Fronthaube und Verdeck. Ebenso die Dekorgrafik auf den Fahrzeugseiten und die Farbe Bronzit an Rädern, Bug und Heck.

GET INTO MY DREAMS. And into my car. Der perfekte Einstieg in eine Ära: Die Türprojektoren animieren das „Icons of Cool“ Logo direkt auf dem Boden, sobald die Türen offen stehen. Noch ein Highlight: die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus schwarz eloxiertem Aluminium und mit dem „911 Spirit 70“ Schriftzug.

THE WINNER TAKES IT ALL. Inspiriert von wehenden Zielflaggen trägt das Pascha-Muster die Seele von Porsche in jeder Faser mit sich. Erstmals zierte es 1977 das Interieur des Porsche 928 – und feiert jetzt ein Comeback.

SUMMER OF 63. Ein verbindendes Element, das nur die Icons of Cool tragen dürfen: Das historische Wappen von 1963. Es ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel und Lenkrad sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüssel-Etui.

MY FRIENDS ALL DRIVE PORSCHE. Angelehnt an die Fuchsfelge® vereinen die 20-/21-Zoll Sport Classic Räder, lackiert in Schwarz (seidenglanz) und Bronzit, mit Zentralverschluss hohe Performance und klassische Ästhetik.

GOLDEN YEARS. Ab Mitte der 50er Jahre trug der 356 eine goldfarbene Signatur am Heck. Dieses historische Gestaltungselement greift auch der 911 Spirit 70 wieder auf. Sowohl der „PORSCHE“ Schriftzug als auch die Modellbezeichnung sind galvanisch vergoldet.



I'M A HIGHWAY STAR.
Sehen Sie den 911 Spirit 70
in Bewegung.



911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 04/2025

DER BERG RUFT. UND WIR ANTWORTEN SPORTLICH.

SPORTLICH UNTERWEGS IN DEN ALPEN MIT DEM TAYCAN UND DEM MACAN.

Das echte Leben findet draußen statt. Unterwegs, auf der Straße. Mit unseren vollelektrischen Sportwagen sind wir dem Ruf der Berge gefolgt und haben jede Kurve genossen. Wie es sich anfühlt, diese besonderen Sportwagen auf den schönsten Alpenpässen zu bewegen, haben wir für Sie in einer kleinen Foto-Serie zusammengetragen. Ob Postkartenwetter oder Regentag: Adrenalin und Serotonin waren ebenso mit an Bord wie ein breites Grinsen bei den Fahrern. Die Gefühle, die dabei zum Ausdruck kamen, erzählen vom unverfälschten Fahrspaß, den auch Sie mit den Sportwagen von Porsche erleben können – auf jedem Terrain.

VON 0 AUF GÄNSEHAUT
IN UNTER 3 SEKUNDEN.

DIE RUHE VOR DEM STURM?
IST DER STURM.

SPANNUNGSGELADEN
INS NÄCHSTE ABENTEUER.

DIE REICHWEITE?
BIS TIEF UNTER DIE HAUT.

BESCHLEUNIGT SCHNELLER AUF
100 KM/H, ALS SIE BRAUCHEN,
UM DIESEN SATZ ZU LESEN.

UNSERE GRÖSSTE
ENERGIEQUELLE: FAHRERTRÄUME.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;

CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025

75 JAHRE PORSCHE EMOTIONEN. 75 JAHRE PORSCHE ZENTRUM KOBLENZ.

SEIT 75 JAHREN IST DAS PORSCHE ZENTRUM KOBLENZ EIN ZUHAUSE FÜR ALLE, DIE PORSCHE LEBEN UND LIEBEN. EIN ORT, AN DEM TRÄUME WAHR WERDEN. EIN ZENTRUM, DAS GESCHICHTE GESCHRIEBEN HAT – UND ZUGLEICH DIE ZUKUNFT GESTALTET. ZUR FEIER DES TAGES EIN KLEINER BLICK IN DEN RÜCKSPIEGEL.

IHREN TRÄUMEN
SEI DANK
75 JAHRE
Porsche Zentrum
Koblenz

1950 – DER BEGINN EINER ERFOLGSSTORY.

Der erste Meilenstein: 16. März 1950. An diesem Tag erhielt Löhr & Becker – damals einer der ersten Volkswagen-Großhändler Deutschlands – den offiziellen Händlervertrag von Porsche Stuttgart. Nur 8 Monate später, am 24. November 1950, wurde in Koblenz der erste Porsche ausgeliefert. Und das war erst der Startschuss. Denn die Begeisterung für Porsche wuchs – und mit ihr der Platzbedarf. 1954 zog die Werkstatt ins nahe gelegene Andernach, wo der damalige „Junior“ Karl Otto Löhr einen VW-Betrieb führte. Porsche kehrte aber 1970 mit der technischen Betreuung und Reparatur zurück nach Koblenz in die Andernacher Straße.



1991 – EIN EIGENES ZUHAUSE FÜR PORSCHE.

Mit zielgerichtetem Fokus auf die Zukunft entschied sich Karl Otto Löhr für den nächsten großen Schritt: ein eigenständiges Porsche Zentrum. Direkt neben dem Volkswagen-Zentrum entstand ein Neubau im modernen Hangar-Design – das Porsche Zentrum Koblenz war geboren.



2000 BIS 2024 – PERFORMANCE TRIFFT INNOVATION.

Ab 2000 sollten weltweit alle Porsche Zentren in einheitlicher Architektur glänzen. Ein perfekter Anlass für eine umfassende Neugestaltung, die 2003 abgeschlossen war. Die Reise Richtung Zukunft ging weiter – und im Mai 2024 setzte das Porsche Zentrum Koblenz einen weiteren Meilenstein: die neue Destination Porsche. Der Aufbruch in eine neue Ära mit: mehr Begegnungen, mehr Inspiration, mehr Porsche Erlebnissen.



DANKE

75 JAHRE PORSCHE ZENTRUM KOBLENZ – MIT TRADITION IN DIE ZUKUNFT.

Eine Geschichte, die zeigt: Das Beste liegt nie hinter uns – sondern immer vor uns. 75 Jahre nach der ersten Auslieferung ist das Porsche Zentrum Koblenz ein Leuchtturm für alle, die Porsche als Leidenschaft begreifen. Keine Frage also, dass sich das komplette Team des Porsche Zentrum Koblenz über diesen besonderen Geburtstag freut. Jetzt ist es an der Zeit, zu feiern. Mit Ihnen, die wir nicht nur als Freunde der Marke Porsche, sondern auch als Freunde des Porsche Zentrum Koblenz verstehen. Sie haben diese Erfolgsgeschichte erst möglich gemacht.

SEIT 75 JAHREN SIND WIR AUF DER ÜBERHOLSPUR – WO SONST? BLICKEN AUF UNZÄHLIGE ERLEBNISSE ZURÜCK. UND FREUEN UNS AUF DAS, WAS KOMMT. FÜR SIE. UND MIT IHNEN.

NEUES JAHR. GLEICHE DYNAMIK.

NEUJAHRSEMPFANG DES PORSCHE CLUB NÜRBURGRING.

Seit Jahren fester Bestandteil des Club-Kalenders und eine geschätzte Tradition: der Neujahrsempfang des Porsche Club Nürburgring bei uns im Porsche Zentrum.

Er ist mehr als nur ein Auftakt in ein neues Jahr – er ist ein Statement: Willkommen zu 12 Monaten gemeinsamem Fahrspaß!

So begrüßten wir auch das Jahr 2025 zusammen – und das bereits zum zehnten Mal und mit einer Premiere. Denn zum ersten Mal erlebte die Community das Get-together in unserer neu gestalteten Destination Porsche. Spannung war also vorprogrammiert – und 78 Club-Mitglieder folgten der Einladung von PCN-Präsident Frank Mischlich.

Der Abend? Ein Volltreffer mit der neuen Destination Porsche als perfektem Rahmen. Die Luft? Erfüllt von Benzingesprächen. Kulinarisch? Ein Boxenstopp vom Feinsten – mit Köstlichkeiten von Ahsenmacher Catering. Das Überraschungsmoment? Eine Torte zum 65. Geburtstag des Porsche Club Nürburgring, überreicht von Geschäftsführer Volker Kilian.

911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025



**WAS BLEIBT?
DIE FREUDE ÜBER
EINEN GELUNGENEN
NEUJAHRSEMPFANG.
UND DIE VORFREUDE
AUF 2026.**



Porsche Club
Nürburgring



Sind Sie dabei?

GOLF CUP AM 13.06.2025.

Ein besonderes Event wartet: der Porsche Golf Cup im Golfclub Rhein-Wied e. V. in Neuwied. Was jetzt noch fehlt? Ihre Anmeldung per Anruf oder E-Mail.

TEL.: 0261 89909-36

MAIL: EVENT@PORSCHE-KOBLENZ.DE



PORSCHE



Startbereit: für den Aufbruch Richtung Zukunft.

Macan Leasing
EUR 750,-
monatlich/36 Monate¹⁾

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 13.750,- inkl. MwSt.
Jährliche Laufleistung: 10.000 km

**ENTDECKEN SIE UNSER MACAN LEASING¹⁾
INKL. 3 JAHRE PORSCHE SERVICEPLUS²⁾.**

Der Macan ist mit neuem Antrieb, geschärftem Design, maximaler Alltagstauglichkeit und Fahrleistungswerten auf Sportwagenniveau der perfekte Businesspartner. Wir freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Zentrum Koblenz. Ausstattungsdetails: BOSE® Surround Sound-System, adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Panorama Dachsystem, Abstandsregeltempomat, ausklappbare Anhängzugvorrichtung u. v. m.

Porsche Zentrum Koblenz
Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH
Andernacher Straße 210
56070 Koblenz
Tel. +49 261 89909-0
www.porsche-koblenz.de

- 1) Ein beispielhaftes, unverbindliches Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, für einen Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 30.06.2025. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 180,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.300,- sind direkt an das Porsche Zentrum Koblenz zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.
- 2) Bei Porsche ServicePLUS sind folgende während der Vertragslaufzeit anfallende Wartungs- und Verschleißreparaturen abgedeckt: Inspektion nach Herstellervorgaben inkl. Auffüllung bzw. Austauschen von Fahrzeugflüssigkeiten; Verschleißreparaturen an den Bremsbelägen und -scheiben sowie an den Wischerblättern; HU/AU bei Leasingverträgen mit einer Laufzeit von 48 Monaten und Durchführung im Porsche Zentrum.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCH COMMUNITY BEREICHERN.

Langjährige Kunden kennen ihn noch gut – und jetzt ist er zurück: Teja Papen. Von 2018 bis 2023 war er als Verkaufsberater im Porsche Zentrum Koblenz aktiv, ein echter Enthusiast mit tiefem Markenwissen und Leidenschaft für Sportwagen. Dann der Aufbruch – neue Herausforderung, neue Wege. Doch schnell wurde klar: Wahre Leidenschaft lässt sich nicht ersetzen. Für uns ein Glücksfall: Genau zum richtigen Zeitpunkt kehrt Teja zurück, mit frischer Energie und bewährter Expertise.



TEJA PAPER
VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

**„EINMAL PORSCH, IMMER PORSCH.
ICH FREUE MICH, WIEDER HIER ZU SEIN –
ZURÜCK BEI DER MARKE, DIE MICH
ANTREIBT.“**

911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 04/2025



**„PORSCH IST MEINE
TRAUMMARKE – UND DAS
PORSCH ZENTRUM KOBLENZ
EIN BESONDERER ORT.
GENAU HIER WILL ICH MEINE
EXPERTISE EINBRINGEN.“**

PATRICK REIDER
VERKAUFSBERATER
NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Seit dem 1. Oktober 2024 bereichert Patrick Reider unser Beratungs-Team. Seine Karriere startete klassisch mit einer Ausbildung zum Automobilkaufmann, gefolgt von 5 erfolgreichen Jahren im Fahrzeugverkauf. Doch sein wahres Ziel? Porsche. Jetzt bringt Patrick nicht nur Fachwissen mit, sondern auch das gewisse Extra: Er macht aus einer Beratung ein Erlebnis. Und wenn er selbst einmal am Steuer sitzt, dann am liebsten in seinem Traumwagen – einem 911 Targa 4 GTS, maßgeschneidert bis ins kleinste Detail.

Seit dem 1. September 2024 verstärkt Martin Mehnert als Service Techniker unser Werkstatt-Team – mit Know-how, Präzision und echter Porsche Passion. Schon früh zog es ihn zur Technik, und nach ersten Erfahrungen als Konstruktionsmechaniker folgte der logische Schritt: eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker mit Schwerpunkt Karosserietechnik. Doch wer Performance liebt, gibt sich nicht mit Mittelmaß zufrieden. 5 Jahre Erfahrung später war klar: Es muss Porsche sein.

MARTIN MEHNERT
SERVICE TECHNIKER



**„PORSCH GEHT IMMER VORNEWEG –
SEI ES IM MOTORSPORT ODER
AUF DER STRASSE – GENAU DAS
FASZINIERT MICH.“**

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY

Ob Klassiker oder Elektrosportler, ob große Ausfahrt oder der persönliche Porsche Moment am Sonntagmorgen um 6 Uhr: Was zählt, ist das Porsche Erlebnis. Auf unseren Social-Media-Kanälen teilen wir unsere schönsten Momente mit Ihnen. Folgen Sie uns – und werden Sie aktiver Teil unserer wachsenden Community.

Vertagen Sie gern Ihr Porsche Erlebnis mit unserem Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Ihre Stories und Postings.



Wir sind gern auch digital mit Ihnen im Austausch: einfach QR-Code scannen, folgen und immer dabei sein.



Instagram



Facebook

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

SNAP SHOTS



SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Es lohnt sich einfach immer, das Haus zu verlassen. Um unterwegs zu sein und dabei jede Kurve zu genießen. Oder um neue Freunde zu gewinnen. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Hier finden Sie unseren kleinen Rückblick. Wir freuen uns auf kommende Events mit Ihnen.



WELCOME DAY IM
PORSCHE ZENTRUM
KOBLENZ.



RACING-DNA
IM HERZEN.

Auch auf dem Green.



E-MOTIONEN

in ihrer sportlichsten Form –
Präsentation des neuen Macan
im Porsche Zentrum Koblenz.



65 JAHRE
PORSCHE CLUB
NÜRBURGRING.

Ein Jubiläum, das Geschmack
auf mehr macht.



DANK

IHREN TRÄUMEN
SEI DANK

75 JAHRE

Porsche Zentrum
Koblenz

Macan (WLTP): Stromverbrauch
kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;
CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025



KÖNNTEN IHRE VERNUNFT UM DEN VERSTAND BRINGEN

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Wie nähert man sich der Vernunft? Am besten mit großen Emotionen – jedenfalls bei Porsche. Denn wer sagt eigentlich, dass Gefühl und Verstand einander ausschließen müssen? Ob neu oder gebraucht, ob Elektroportler oder Benziner: Es gibt viele gute Gründe, einen Porsche zu fahren. Sprechen Sie mit uns, wir helfen Ihnen gern dabei, Ihren Porsche zu finden.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,5 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km;
 CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2025



Your one and only.

DER SPORTWAGEN FÜR IHR
HANDGELENK.

Der 911 steht für ikonisches Design und große Emotionen. Doch wie er im Detail aussieht, entscheiden Sie selbst. Dieses Prinzip hoher Individualisierung macht jeden Porsche zu einem einzigartigen Sportwagen. Porsche Design übersetzt es in das Luxusuhrensegment. So wird das Porsche Design custom-built Timepiece zu Ihrem persönlichen Sportwagen am Handgelenk.

Dank des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie sich Ihr persönliches Porsche Design custom-built Timepiece maßschneidern lassen. Vom Gehäuse über das Armband und die „Farbe nach Wahl“-Option bis hin zur persönlichen Gravur – mit unzähligen Kombinationsmöglichkeiten. Beide Zeitmesser werden individuell in der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn entwickelt und gefertigt. Setzen Sie ein Statement für unbegrenzte Individualität. Maßgeschneidert, handgefertigt, nach Ihrem Geschmack.

Der QR-Code führt Sie
direkt zum Konfigurator
und zu Ihrem persönlichen
Meisterwerk.



STEVE

NEWS FROM LE MANS. Dass der King of Cool ein lässiger Typ war, steht außer Frage. Aber war Steve McQueen wirklich so cool, dass er vor dem Start noch schnell die Zeitung überflog? Informierte er sich über das aktuelle Weltgeschehen oder schmückte er im Sport-Teil? Vielleicht hatte er einfach: Drehpause. Denn das Foto mit dem legendären Porsche 917 und der Startnummer 20 entstand 1970 während der Arbeiten am Kult-Film „Le Mans“. Es war zugleich das Jahr, in dem Porsche erstmals die Gesamtwertung des Langstreckenklassikers gewann. Am Ende inspirierte ihn die Situation womöglich zu seinem berühmtesten Zitat: „Racing is Life. Anything before or after is just waiting.“ Halten wir fest: Einen Steve McQueen gibt es kein zweites Mal. Seine Coolness ist zeitlos und unerreicht. Er ist eben ein echter **PORSCHE PROTOTYP.**



LE MANS LA PORSCHE L'AMOUR

True Fiction. Unter diesem Motto erzählen wir Geschichten aus der Porsche Historie, denen ein reales Ereignis zugrunde liegt („True“). Wir spinnen sie weiter und beschreiben die Menschen und ihre Gefühle dahinter („Fiction“). Denn so hätte es wirklich gewesen sein können. Oder doch ganz anders?

Unsere Reise führt uns im Juni 1951 in die französische Provinz. Die junge Sportwagenmarke Porsche gibt ihr Debüt beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Es ist kein einfacher Einstand in die Rennsportwelt – man tritt als David gegen die etablierte Konkurrenz an. Mittendrin ein junger deutscher Mechaniker, der die Leidenschaft seines Lebens entdeckt. In doppelter Hinsicht. Zu schön, um wahr zu sein? Vielleicht.

Sie kamen in aller Frühe, es war noch vor 7 Uhr. Hastig warf sich Walters Mutter ihren Morgenmantel über und öffnete die Tür. Oben von der Treppe konnte Walter 2 Männer erspähen, die mit seiner Mutter in der Küche verschwanden. Er spürte, wie sein Herz klopfte. Noch wusste er nicht, dass dieser Besuch der Beginn des größten Abenteuers seiner Jugend, vielleicht sogar seines Lebens, werden sollte.

Walter Benninger war gerade 16 geworden. Seit einem guten Jahr machte er das, was viele Jungs in seinem Alter hier unten in Zuffenhausen machen: eine Lehre zum Kfz-Mechaniker. Viele gingen zum Daimler, er aber wollte zu Porsche. Der kleine Sportwagenbauer hatte sich erst kürzlich hier niedergelassen. Autos hatten ihn schon immer fasziniert. Das Backsteingebäude von Porsche zog ihn magisch an. Und es lag gleich um die Ecke, er konnte mit seinem Fahrrad hinfahren.

„Walter, komm doch mal runter!“, rief seine Mutter. In der Küche standen sein Meister und ein Mann, den er nicht kannte. Beide in blitzsauberen Blaumännern. „Junge, wir brauchen dich jetzt“, sagte der Meister. „Du musst sofort nach Frankreich abreisen, nach Le Mans. Einer unserer Rennmechaniker ist krank geworden und du bist der Einzige, auf den wir hier verzichten können.“ Wie bitte, Le Mans? Er dachte, er hört nicht recht. Natürlich hatte er von Le Mans gehört, von der berühmtesten Rennstrecke der Welt, von tollkühnen Fahrern, die durch die Dunkelheit der Nacht rasen. Aber dieses Le Mans war ein ferner Traum.

Ein Motor heulte auf. Es roch nach Benzin. 4 silberfarbene Porsche 356 SL standen kreuz und quer in der Halle, die Motorhauben offen. Keiner der Mechaniker würdigte Walter eines Blickes.

Die Atmosphäre wirkte angespannt, niemand sprach auch nur ein Wort. Und erst recht nicht mit ihm. Schnell wurde klar, warum. Die Vorbereitungen zum Rennen waren alles andere als glatt verlaufen – 3 von 4 in Zuffenhausen präparierten Rennwagen hatten die Testfahrten nicht überstanden. Noch in der Nacht vor dem Start hatten die Mechaniker alles versucht, aber nun würde Porsche bei seinem Debüt mit nur einem einzigen Wagen antreten können. Walter war hundemüde von der fast elfstündigen Zugfahrt quer durch Frankreich, in Paris musste er noch mit der Metro den Bahnhof wechseln und hatte fast seinen Anschluss verpasst. Aber jetzt, hier in dieser kleinen Halle in Teloché, fühlte er sich auf einmal hellwach.

Der Ort lag einen Steinwurf von der Rennstrecke entfernt. Ein französisches Kaff. Aber so hatte Walter sich Frankreich immer vorgestellt: Kopfsteinpflaster, Menschen auf Fahrrädern, eine Bäckerei, aus der es nach Baguette duftet. Nicht unbedingt die große weite Welt. Aber für ihn in diesem Moment ein ganzes Universum. Dass das Team überhaupt diese kleine Werkstatt hier bekommen hatte, war großes Glück. So kurz nach dem Krieg wollte niemand etwas mit der ehemaligen Besatzungsmacht zu tun haben. Deutsche waren nicht gerade beliebt und die Blicke der Menschen misstrauisch.

Gott sei Dank vermietete der Garagenbesitzer Georges „Jojo“ Després einen Teil seiner Werkstatt. Für ihn war dies keine einfache Entscheidung, denn er war hart dafür kritisiert worden, Deutsche in den Ort zu holen. Für Porsche war Teloché wegen seiner Lage ideal: Die Überführung der Autos zur Rennstrecke konnte auf eigener Achse erfolgen, eine Verladung auf Anhänger oder Transporter war überflüssig. Zudem gab es am Ende der Hunaudières-Geraden eine Art Hintereingang zum Rennkurs, wodurch die stautrchtige Hauptzufahrt gemieden werden konnte.

Schon morgen sollte das Rennen stattfinden und sie hatten einen Wagen nach dem anderen verloren. Defekte Benzinpumpen, Getriebeprobleme, mysteriöse Motorschäden. Bald war nur noch der Wagen mit der Startnummer 46 einsatzbereit. Für Walter gab es wenig zu tun, er war der Laufbursche. Trug Schraubenschlüssel von hier nach da, fegte Zigarettenstummel weg, verteilte Kaffee und Stullen. Aber ihn störte das nicht. Er war glücklich, fasziniert, völlig in den Bann gezogen. Zwischendurch schaute er den Mechanikern über die Schulter. Mit Rennmotoren kannte er sich nicht wirklich aus. Auch wenn er keine Fragen stellen durfte, hatte er das Gefühl, jede Sekunde dazuzulernen.

Kurz nach 18 Uhr gab es Abendessen in Jojo Després’ Küche. Seine Frau Mathilde hatte für das Team mitgekocht. Es gab Marmite, einen traditionellen Eintopf aus der Sarthe. Huhn, Kaninchen, Schinken und jede Menge Kohl. Es duftete herrlich! Dazu ein kleines Glas Weißwein aus der Karaffe, aber die Mechaniker lehnten dankend ab. Sie brauchten einen klaren Kopf für die anstehende Nachtschicht. Walter war dagegen schon ziemlich verwirrt. Nicht vom Wein, sondern von Isabelle, Jojos Tochter. Sie war vielleicht 14 oder 15, half im Haushalt, deckte den Tisch, räumte ab. Dabei hielt sie ihren Kopf stets gesenkt, Blick nach unten, bloß keinen Augenkontakt. Sie trug ein dunkles, geblümtes Sommerkleid, das ihre blonden, fast rötlichen Haare leuchten ließ. Walter hatte nie verstanden,

was die Erwachsenen mit Begriffen wie Grazie und Anmut meinen könnten. Seit er Isabelle gesehen hatte, wusste er es. Er traute sich nur, sie aus den Augenwinkeln heraus zu beobachten. In Gedanken sprach er sie an, aber selbst da konnte er kein Wort Französisch. „S’il vous plaît, monsieur“, flüsterte sie, als sie den Teller mit dem dampfenden Eintopf vor ihn stellte. Monsieur. Er war doch noch ein Junge! Sein Herz raste. Jojo beobachtete ihn leicht amüsiert, aber auch mit Argwohn. Seine Tochter mit einem Deutschen? Les Boches. Pff.

Als die Mechaniker in die Werkstatt zurückkehrten, durfte sich Walter ein wenig ausruhen. Er fühlte sich erschöpft und zugleich elektrisiert beim Gedanken an Isabelle. Bald fiel er in einen kurzen, tiefen Schlaf. Er träumte, einer dieser fantastischen Rennfahrer zu sein, unermüdlich Kurve an Kurve zu reihen, immer am Limit, bei Tag, aber erst recht in der Nacht. In seinem Traum raste er eine Strecke entlang, die er nie zuvor gesehen hatte. Er war ein Held! Und er gewann, natürlich. Eine strahlende Isabelle überreichte ihm den Siegerpokal.

Kurz nach Mitternacht erwachte Walter vom Lärm, der aus der Werkstatt kam. Es schwebte ein Mix aus Schweiß, Verzweiflung und Leidenschaft über der Halle. Das also ist der Motorsport, den alle so großartig finden, dachte Walter. Und jetzt, in der überhitzten Werkstatt von Jojo Després, mit den fluchenden Mechanikern, den Benzinfahnen und dem Motorgeheul, konnte er sie zum ersten Mal richtig verstehen: die Leidenschaft für den Rennsport.

Samstag, 23. Juni 1951, früher Nachmittag. Es würde ein Rennstart im Nieselregen werden. Die gesamte Motorsportwelt schaute auf Le Mans. Was für die ursprünglich 4 Porsche als Premiere auf großer Rennsportbühne gedacht war, fiel ins Wasser. Nur die 46 hatte es ins Grid geschafft, man war klarer Außenseiter, die anderen nahmen kaum Notiz von den Neuen. Auguste Veuillet und Edmond Mouche würden sich am Steuer des 356 SL abwechseln.

16 Uhr. Endlich ging es los. Die Fahrer sprinteten zu ihren Wagen und es begann das, was auch noch über 70 Jahre später die Rennsportwelt in Atem halten sollte. Ein 24-Stunden-Rennen ist unbarmherzig für Mensch und Maschine, ein aberwitziges Unterfangen, das den Grenzen der Physik und der Leidenschaft trotzt. Kein Rennen ist härter, kein Sieg süßer.

Für die beiden Porsche Piloten lief das Rennen erstaunlich gut. Veuillet und Mouche belegten einen respektablen 20. Platz in der Gesamtwertung. Außergewöhnlich für einen Newcomer. Nicht auszudenken, was die 4 Porsche in Topform hätten erreichen können. Viel wichtiger aber war der erste Platz in der Wertung bis 1.100 cm³. Ein derartiger Klassensieg war bis dahin noch keinem Neuling gelungen.

Ein Sieg, der Porsche nicht nur in Frankreich viel Sympathie und Aufmerksamkeit einbrachte. Schnell reifte in Zuffenhausen die Entscheidung, Le Mans dauerhaft in den Rennkalender aufzunehmen. 1952 und 1953 standen jeweils 3 Werkswagen, ab 1954 sogar 4 am Start. Mit 2 Mechanikern pro Fahrzeug plus dem Stab des Porsche

Rennleiters wuchs die Größe der Porsche Rennmannschaft stetig, die Jahr für Jahr nach Teloché reiste.

Das kleine Nest in der Sarthe wurde zur zweiten Heimat für das Porsche Team. Und je öfter sie kamen, desto mehr rückten die Ressentiments in den Hintergrund. Die Bewohner vermieteten ihre Gäste-, Schlaf- und Kinderzimmer und es entstanden über die Jahre viele Freundschaften. Nun verübelte es keiner im Dorf dem Team, wenn die Rennwagen bei Testfahrten morgens oder abends lärmend durch den Ort fuhren oder erst nach Mitternacht vom Training zurückkehrten. Im Gegenteil: In der Bar „Café des Sport“ von Madame Peschard stand morgens ab 7 Uhr das Frühstück bereit, und selbst wenn das Team spät von der Rennstrecke zurückkehrte, gab es noch ein Abendessen für die Porsche Crew.

UND JETZT, HIER IN DER
ÜBERHITZTEN WERKSTATT
VON JOJO DESPRÉS, MIT DEN
FLUCHENDEN MECHANIKERN,
DEN BENZINFAHNEN
UND DEM MOTERGEHEUL,
KONNTE ER SIE ZUM ERSTEN
MAL RICHTIG VERSTEHEN:
DIE LEIDENSCHAFT FÜR
DEN RENNSPORT.

Später, in den 1970er Jahren, als der Rennsport professioneller wurde, als Porsche mit Prototypen wie dem 917 ganz oben auf dem Treppchen landete und eine neue Ära begründete, wurde die Werkstatt in Teloché zu klein für Porsche. Neue Traditionen wurden begründet. Und Walter?kehrte noch oft an die Sarthe zurück. Lange Jahre als Mechaniker, viel später, nach dem Ruhestand, als Zaungast fürs Rennen. Und sosehr es auch die Magie des Rennsports war, die ihn immer wieder herkommen ließ, hatte sich vor allem der Duft von Isabelles Haar in seinem Herzen festgesetzt. Er sah sie nie wieder. Jojo erzählte ihm später einmal, dass sie mit 18 geheiratet habe und seither in Marseille lebe. Walter fand das nicht schlimm. In seiner Erinnerung blieb die Leidenschaft ein ganzes Leben lang. Für Le Mans. Und für alles, was dazu gehörte.

E-PERFORMANCE VON PORSCHE. AUF 2 RÄDERN.

LEISTUNG TRIFFT DESIGN TRIFFT FAHRSPASS:
DIE PORSCHE EBIKES SPORT, CROSS UND CROSS PERFORMANCE.

Porsche steht für Fahrspaß. In allen Lebenslagen. Auf jedem Terrain. Und auf 4 Rädern. Dank der elektrifizierenden Porsche eBikes steht Ihnen jetzt ein dynamischer Begleiter auf 2 Rädern zur Seite – für die City, in leichtem Gelände und offroad. Die in Zusammenarbeit zwischen ROTWILD und Studio F. A. Porsche entwickelten eBikes Sport, Cross und Cross Performance sind wahre Meisterwerke in Technik und Design. Eben genau so, wie Sie es von Porsche nun mal kennen. Worauf warten Sie also noch? Schwingen Sie sich auf den Sattel und erleben Sie das ungefilterte Porsche Fahrgefühl, übersetzt auf 2 Räder.



Porsche eBike Sport

Mit dem FOX-Fahrwerk und der FOX-Float-Performance-Elite-Federgabel verlieren Bodenunebenheiten ihren Schrecken. Magura-MT7-Scheibenbremsen sorgen für höchste Bremsperformance. Optisch und funktional sticht der XeNTiS-Mount-X-Carbonlaufadsatz im 5-Speichen-Design hervor: Mit seinem geringen Gewicht und außergewöhnlicher Steifigkeit ermöglicht er ein präzises Fahrverhalten. Und die Shimano-XT-Di2-Schaltung bietet neue Funktionen für ein völlig neues Fahrerlebnis.



Porsche eBike Cross

Beim eBike Cross trifft sportlich-elegante Optik auf starke Antriebs-Performance: Die neueste Generation der leistungsstarken Shimano-Antriebseinheit aus Motor, Batterie und mechanischer Schaltung sorgt für müheloses Beschleunigen, während Sie die hydraulischen Scheibenbremsen von MAGURA schnell und sicher wieder zum Stehen bringen. Fahrwerkkomponenten von FOX sorgen für optimal abgestimmten Fahrkomfort, die robusten Laufräder von Crankbrothers für maximale Spurtreue – auch abseits befestigter Wege.



Porsche eBike Cross Performance

Der Carbon-Rahmen des eBike Cross Performance ist nicht nur besonders stabil, er gibt dem eBike auch seinen einzigartigen Charakter und garantiert mit einer optimal abgestimmten Komponentenauswahl gleichzeitig maximale Leistung im Gelände. So findet sich „Performance“ nicht nur als Schriftzug auf dem Rahmen, sondern in jedem Detail wieder, wie etwa bei den Crankbrothers Carbonlaufrädern mit unterschiedlichen Speichenspannungen an Vorder- und Hinterrad. Für flowige Trail-Fahrten in anspruchsvollem Terrain.



Porsche eBike Cross Performance EXC

Diese Ausführung entspricht dem Porsche eBike Cross Performance. Darüber hinaus können Sie aus ausgewählten Porsche Original-Fahrzeugfarben wählen. Das eBike wird exklusiv für Sie nach Ihrer Bestellung gefertigt und individuell lackiert. Bitte beachten Sie die Lieferzeiten.



PORSCHE EBIKE CROSS

Sie möchten mehr Performance für Ihre nächste Trail-Abfahrt? Dann sind die beiden sportlichen E-Mountainbikes Porsche eBike Cross und Porsche eBike Cross Performance die perfekte Wahl. Mehr Informationen und eine ausführliche Beratung erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

SPORT: WAP066EBTOS00S, WAP068EBTOS00M, WAP067EBTOS00L | **EUR 9.900,-¹⁾**
CROSS: WAP066EBSOS00S, WAP066EBSOS00M, WAP066EBSOS00L | **EUR 5.950,-¹⁾**
CROSS PERFORMANCE: WAP061EEUOS00S, WAP061EEUOS00M, WAP061EEUOS00L | **EUR 8.900,-¹⁾**
CROSS PERFORMANCE EXC: WAP062EU(X)OS00S, WAP062EU(X)OS00M, WAP062EU(X)OS00L | **EUR 9.900,-¹⁾**

¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.

LIFE STYLE

GET YOUR COLOURS OUT:
DIE 911 SPIRIT 70 KOLLEKTION.

TRAUM-STOFF.

Quadratisch, grafisch, wild. Modisch auf der Überholspur. Oder kurz: die 70er. Mit dem Hoodie 911 Spirit 70 holen Sie sich dieses Gefühl in die Gegenwart. Mit All-over-Pascha-Muster ist der Unisex-Hoodie eine Hommage an ikonisches Design und sportliche Eleganz aus diesem Jahrzehnt. Und mit der kontrastierenden Känguru-Tasche mit mattem „Icons of Cool“-Badge wird er zum Eyecatcher. Passend für alle, die ikonische Auftritte mögen. Auch in der Gegenwart. WAP5140XS-3XLORS70 | **EUR 159,-**



AIN'T NO SUNSHINE?

Regen? What a beautiful Day. Zeit, mit dem Regenschirm 911 Spirit 70 dem schlechten Wetter die kalte Schulter zu zeigen. Stilvoll natürlich, mit diesem unverwechselbaren 70er Jahre Porsche Vibe. Der Bezug des Schirms mit Pascha-Muster auf 6 Segmenten sowie 911 Print und „PORSCHE“ Schriftzug auf den anderen Segmenten machen ihn zum eleganten Begleiter. Der ergonomisch geformte Griff mit Pascha-Prägung zum Handschmeichler. Ein neuer Lieblingsschirm – der perfekt in Ihren Porsche passt. WAP0500820RHRT | **EUR 90,-**

FESTIVAL-READY.

Picknick, Strand, Outdoor. Legendäre Musik-Festivals wären ohne sie denkbar, aber ungemütlich gewesen: die Decke. Der praktische Begleiter ist spannender denn je zurück. Typisch 70s und viel mehr. Denn wie man sie dreht und wendet, die vielseitige Multifunktionsdecke 911 Spirit 70 begeistert. Durch den Look: außen mit ikonischem Pascha-Muster, innen unifarben. Und die Funktion: dank Reißverschluss lässt sie sich in ein Kissen verwandeln. Denn das nächste Festival kommt. Bestimmt. | WAP5100020RS70 | **EUR 129,-**



KAFFEE, TEE, IKONE?

Kaffee oder Tee? Das mag in jedem Jahrzehnt reine Geschmacksache sein. Wir haben jedoch eine passende Tasse dazu, die unabhängig vom eingefüllten Getränk den Puls beschleunigt. Denn die Collector's Cup No. 9 überzeugt mit ikonischem Pascha-Design, das an das Sitzmuster des Porsche 911 Spirit 70 angelehnt ist, plus „Icons of Cool“-Logo. Kalt lassen wird Sie die Tasse auf keinen Fall – versprochen. | WAP0500110RHRT | **EUR 32,-**

BORN TO BE ON THE ROAD.

Heute hier, morgen da – auf der Suche nach den besten Vibes. War in den 70ern schon cool und ist es bis heute. Nur dass Sie dabei noch stilvoller unterwegs sein können. Mit Ihrem Porsche. Und der Reisetasche Heritage, deren Design vom 911 Carrera Cabriolet Verdeck inspiriert ist und deren Innenfutter das ikonische Pascha-Muster in Olivschwarz besitzt. Natürlich bietet sie auch Platz für alle Arbeitsutensilien – schließlich sind Design und Funktion kein Widerspruch. Bei Porsche. WAP0350160RHWE | **EUR 449,-**



KICK IT LIKE PELÉ.

Mit dem PUMA KING an den Füßen wird Pelé 1970 zum Weltmeister und zum „Spieler des Turniers“ gekürt. 2025 sind die legendären Fußballschuhe in der 911 Spirit 70 Edition zurück. Und die nächste Generation der KING Ultimate Fußballschuhe setzt neue Maßstäbe. Mit GRIPCONTROL 3D-Struktur für verbesserte Ballkontrolle. Und einer modernen Silhouette, die auf dem ikonischen Porsche Sitzstoff Pascha beruht. Schon Tordrang? Los geht's. | WAP2670050SS70 | **EUR 250,-**

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 238 – 234 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Spirit 70 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

PORSCHE



Die Reichweite? Tief unter die Haut.

DER MACAN.

Dieser VollblutSPORTLER ist mit vielem aufgeladen: mit frischer Energie, unverfälschtem Fahrspaß und einer Sportwagen-DNA. Dabei zeigt er mit einem tiefen Schwerpunkt und hoher Dynamik in jeder Kurve, was es heißt, einen Porsche zu fahren.

Porsche Zentrum Koblenz
Löhr Sportfahrzeuge
Vertriebs GmbH
Andernacher Straße 210
56070 Koblenz
Tel. +49 261 89909-0
www.porsche-koblenz.de

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025