

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM KAISERSLAUTERN

01
25



WIR LIEBEN SPORTWAGEN

06 | Das dritte Icon of Cool:
Der 911 Spirit 70

16 | Impulsgeber:
Unsere neuen Mitarbeiter



Wir bauen Sportwagen. Wir können nicht anders. Man könnte fast sagen: zum Glück. Denn wann immer wir ein Auto bauen, kommt am Ende ein Sportwagen dabei heraus. Als wir es uns vor über 20 Jahren zur Aufgabe gemacht haben, ein praktisches Auto zu entwickeln, war der Cayenne das Ergebnis. Als wir 10 Jahre danach eine Limousine bauen wollten, kam der Panamera um die Kurve. Und als wir vollelektrische Antriebe auf die Räder stellen wollten, bewies der Taycan wieder einmal sehr schnell, dass wir nicht anders können, als Sportwagen zu bauen.

Liegt das an unserer Herkunft? Am Porsche 356, der schon wenige Tage nach seiner Fertigstellung bei einem Stadtrennen antrat? Liegt es an der Motorsportbegeisterung und strengen Ungeduld von Ferry Porsche? Oder an der schwäbischen Eigenart, mit dem Erreichten nie zufrieden zu sein? Am Ende ist alles das zweitrangig. Was allein zählt, ist die Beantwortung folgender Frage: Was macht ein Porsche mit Ihnen? Wirklich wichtig ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren – ganz gleich, ob Sie im 911 oder im Macan unterwegs sind. Wir glauben: Ihrer Gänsehaut ist es egal, welche Antriebsart sie auslöst. Hauptsache, ein **Porsche Sportwagen** steckt dahinter.

„IHR ALLTAG STEHT AUF DEM GASPEDAL? BESUCHEN SIE UNS.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heutzutage passiert alles in Echtzeit: News, Reels, Feeds, Likes. Die Welt dreht sich 24/7. Und wir drehen uns mit. Sind permanent online. Immer informiert. Ständig erreichbar. Wir kommen kaum noch dazu, Luft zu holen. Und durchzuatmen.

Natürlich lieben wir Dynamik, wir sind ja Porsche. Aber oft beschleunigt uns der Alltag noch schneller als der Taycan Turbo GT. Um im Bild zu bleiben: Manchmal möchte man nach sportlicher Fahrt auch mal aussteigen und die Aussicht genießen – auf das Panorama des Lebens oder auf den Porsche, mit dem man gerade unterwegs ist. Aber woher die Zeit nehmen und die Gelassenheit?

Etwas Grip wäre gut. Zum Glück gibt es im Porsche Kosmos Dinge, die uns Bodenhaftung geben, weil sie einzigartig sind. Wie ein Design, das nie vergeht. Oder frische Impulse für neue Ideen. Und natürlich eine Tradition, die alle Generationen verbindet. Für diese Dinge gibt es keinen Ersatz. Vielmehr lösen sie Gefühle aus, die man nicht kopieren kann. Sie verbinden die ganze Porsche Familie: Macan Fahrer mit Elfer-Fans, Puristen mit Motorsportlern – und Sie mit uns im Porsche Zentrum.

Wo man diese Gefühle finden kann? Draußen, auf den schönsten Straßen der Welt. Oder gleich um die Kurve, hier im Porsche Zentrum. Denn wir machen Ihren Besuch einzigartig. Besonders dann, wenn der Alltag mal wieder auf dem Gaspedal steht. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr



Pierre Endries
Geschäftsführer Porsche Zentrum Kaiserslautern



06 **MODELLE** Das dritte Icon of Cool: Der 911 Spirit 70



UNSERE COMMUNITY

16 **Impulsgeber:** Unsere neuen Mitarbeiter



FASZINATION

30 **Blitzverliebt:** Furkapass in der Schweiz



TECHNOLOGIE

28 **Alltagsdrive:** Mehr Laderaum im neuen Macan

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Europaallee 37, 67657 Kaiserslautern, Tel. +49 631 31691-1, Fax +49 631 31691-91, E-Mail: info@porsche-kaiserslautern.de, www.porsche-kaiserslautern.de // **Auflage** 1.572 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Kaiserslautern, Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH, Europaallee 37, 67657 Kaiserslautern. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Kaiserslautern. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2025

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025



911 SPIRIT 70

TRENDS KOMMEN WIEDER,
MANCHE WAREN NIE WEG:
DER NEUE 911 SPIRIT 70.



DIE 50ER, DIE 60ER, DIE 70ER JAHRE.
DIE ICONS OF COOL AUS DER PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR ERWECKEN DEN
SPIRIT VERGANGENER JAHRZEHNTE ZUM
LEBEN. MIT DEM 911 SPIRIT 70 IST DER VIBE
DER SEVENTIES WIEDER DA. WIR STELLEN
IHNNEN DIE HIGHLIGHTS VOR.

YOU MAKE ME FEEL. Die 70er waren Gefühl und Farbe. Diesen Spirit verkörpern Olive Neo als Außenfarbe sowie die Dekorstreifen auf Fronthaube und Verdeck. Ebenso die Dekorgrafik auf den Fahrzeugseiten und die Farbe Bronzit an Rädern, Bug und Heck.

GET INTO MY DREAMS. And into my car. Der perfekte Einstieg in eine Ära: Die Türprojektoren animieren das „Icons of Cool“ Logo direkt auf dem Boden, sobald die Türen offen stehen. Noch ein Highlight: die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus schwarz eloxiertem Aluminium und mit dem „911 Spirit 70“ Schriftzug.

THE WINNER TAKES IT ALL. Inspiriert von wehenden Zielflaggen trägt das Pascha-Muster die Seele von Porsche in jeder Faser mit sich. Erstmals zierte es 1977 das Interieur des Porsche 928 – und feiert jetzt ein Comeback.

SUMMER OF 63. Ein verbindendes Element, das nur die Icons of Cool tragen dürfen: Das historische Wappen von 1963. Es ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel und Lenkrad sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüssel-Etui.

MY FRIENDS ALL DRIVE PORSCHE. Angelehnt an die Fuchsfelge® vereinen die 20-/21-Zoll Sport Classic Räder, lackiert in Schwarz (seidenglanz) und Bronzit, mit Zentralverschluss hohe Performance und klassische Ästhetik.

GOLDEN YEARS. Ab Mitte der 50er Jahre trug der 356 eine goldfarbene Signatur am Heck. Dieses historische Gestaltungselement greift auch der 911 Spirit 70 wieder auf. Sowohl der „PORSCHE“ Schriftzug als auch die Modellbezeichnung sind galvanisch vergoldet.



I'M A HIGHWAY STAR.
Sehen Sie den 911 Spirit 70
in Bewegung.



911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 04/2025

DER BERG RUFT. UND WIR ANTWORTEN SPORTLICH.

SPORTLICH UNTERWEGS IN DEN ALPEN MIT DEM TAYCAN UND DEM MACAN.

Das echte Leben findet draußen statt. Unterwegs, auf der Straße. Mit unseren vollelektrischen Sportwagen sind wir dem Ruf der Berge gefolgt und haben jede Kurve genossen. Wie es sich anfühlt, diese besonderen Sportwagen auf den schönsten Alpenpässen zu bewegen, haben wir für Sie in einer kleinen Foto-Serie zusammengetragen. Ob Postkartenwetter oder Regentag: Adrenalin und Serotonin waren ebenso mit an Bord wie ein breites Grinsen bei den Fahrern. Die Gefühle, die dabei zum Ausdruck kamen, erzählen vom unverfälschten Fahrspaß, den auch Sie mit den Sportwagen von Porsche erleben können – auf jedem Terrain.

VON 0 AUF GÄNSEHAUT
IN UNTER 3 SEKUNDEN.

DIE RUHE VOR DEM STURM?
IST DER STURM.

SPANNUNGSGELADEN
INS NÄCHSTE ABENTEUER.

DIE REICHWEITE?
BIS TIEF UNTER DIE HAUT.

BESCHLEUNIGT SCHNELLER AUF
100 KM/H, ALS SIE BRAUCHEN,
UM DIESEN SATZ ZU LESEN.

UNSERE GRÖSSTE
ENERGIEQUELLE: FAHRERTRÄUME.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;

CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025



COMMUNITY LIFE

Wir veröffentlichen Ihren Porsche Moment und bieten ihm die Bühne, die er verdient.



@porsche_kaiserslautern
@stefno964



COMMUNITY LIFE

Wir veröffentlichen Ihren Porsche Moment und bieten ihm die Bühne, die er verdient.



@porsche_kaiserslautern
@mm_carphotography

LIVE TICKER

WIR FÜR SIE
BEI UNS



Zertifizierte Performance.

Seit Januar sind wir offizieller GT-Stützpunkt und Ihr perfekter Ansprechpartner rund um das Thema Manthey Performance Kit. Unser Manthey-Verantwortlicher René Becker steht Ihnen mit Rat und Expertise zur Verfügung.



Espresso? Eine neue Espresso-Maschine an unserem Porsche Platz: die exklusive Porsche X La Marzocco Linea Micra Espresso-Maschine – Martini Racing – Limited Edition. Starker Name. Starker Espresso. Kommen Sie vorbei und genießen Sie eine Auszeit mit perfektem Espresso und perfektem Service.



Kooperation mit dem L. A. Jordan. Mit dem Porsche vom 2-Sterne-Restaurant L.A. Jordan nach Hause? Aber gerne. Mit unserem Shuttle-Service. Im Umkreis von 30 Kilometern bringt der Chauffeur des Hauses Ketschauer Hof seine Restaurantgäste mit unserem Porsche nach Hause – komfortabel und kostenfrei.



Events please.

Was steht an? Unter dem QR-Code finden Sie alle aktuellen Events. Einfach Lieblingsevent aussuchen und mit My Porsche dafür anmelden.



Mit der **Sharebox** haben Sie die Möglichkeit, Ihren Fahrzeugschlüssel kontaktlos und unabhängig von unseren Öffnungszeiten bei uns abzugeben. Wir setzen uns anschließend mit Ihnen in Verbindung. Ein Erklärvideo dazu finden Sie auch auf unseren Social-Media-Kanälen.



Neue Eventreihe „Meet and Speed“.

Aktuell sind 5 Termine zwischen Juni und Oktober für monatliche Community-Treffen in unserem Porsche Zentrum geplant. Um über alle Termine dieser Eventreihe stets informiert zu sein und um keine wichtigen Informationen zu verpassen, folgen Sie unseren Social-Media-Kanälen und laden Sie sich die My Porsche App herunter.



Wir sind Drive Rental Standort. Traumwagen? Einfach bei uns mieten: Seit Ende 2024 sind wir offizieller Porsche Drive Rental Standort. Besuchen Sie uns auf unserer Website für mehr Informationen und um Ihren Traum Porsche zu mieten.

UNVERGESSLICHE PORSCHE MOMENTE IN UNSERER DIGITALEN COMMUNITY

Ob Klassiker oder Elektrosportler, ob große Ausfahrt oder der persönliche Porsche Moment am Sonntagmorgen um 6 Uhr: Was zählt, ist das Porsche Erlebnis. Auf unseren Social-Media-Kanälen teilen wir unsere schönsten Momente mit Ihnen. Folgen Sie uns – und werden Sie aktiver Teil unserer wachsenden Community.

Vertaggen Sie gern Ihr Porsche Erlebnis mit unserem Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Ihre Stories und Postings.



Instagram



Facebook

Wir sind gern auch digital mit Ihnen im Austausch: einfach QR-Code scannen, folgen und immer dabei sein.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025;
Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

FABIO BALDAUF:
UNSER AZUBI UND
SEINE KÜNSTLERISCHE BEGA-
BUNG.



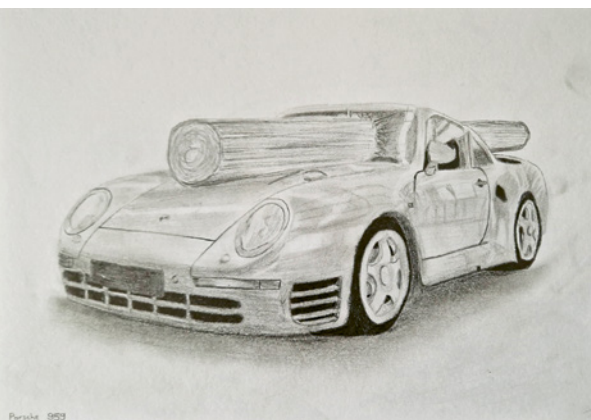
Folgen Sie ihm auf
Instagram: [fabio.blidf](https://www.instagram.com/fabio.blidf)



SNAP SHOTS



Auf der Suche nach Inspiration lohnt es sich einfach immer, die Augen offen zu halten. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Denn wie viel es zu entdecken gibt, beweist der künstlerische Blick unseres Azubis Fabio Baldauf, dessen Werke wir hier gerne mit Ihnen teilen.

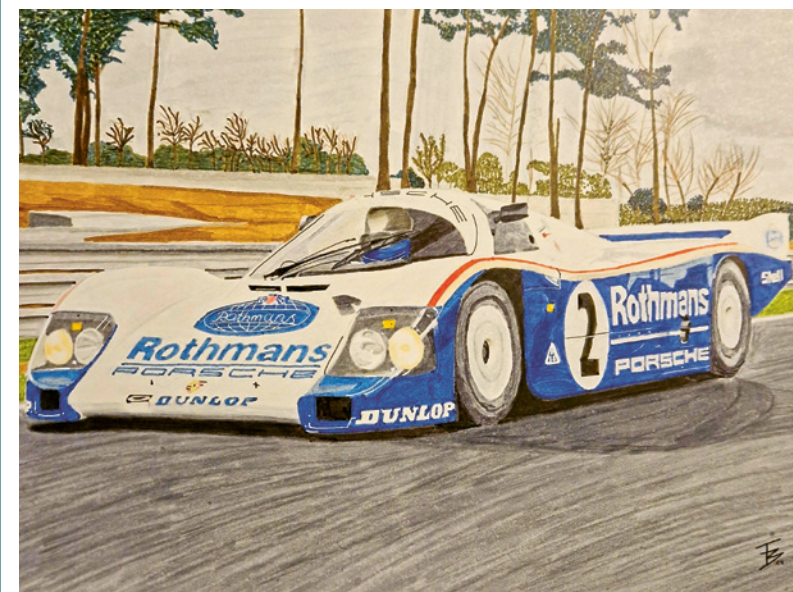


Porsche 959

Dieses Bild entstand im Kunstunterricht. Die Aufgabe: „Zeichne einen Gegenstand durch einen anderen Gegenstand“.

Porsche und Kunst – Perfect Match.

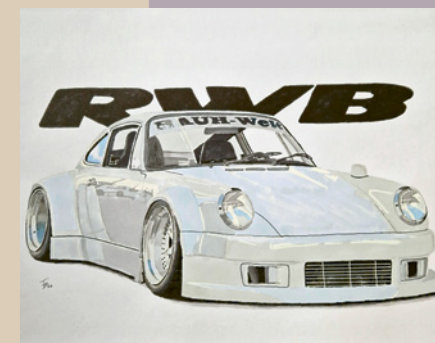
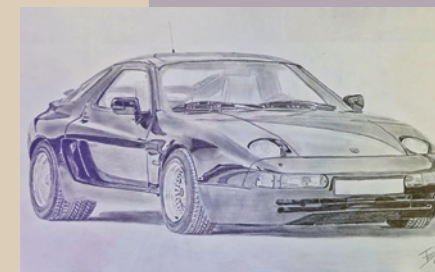
Fabio Baldauf macht bei uns eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker. Unser Azubi lebt seine Leidenschaft für Porsche aber nicht nur in der Werkstatt, sondern auch in seiner Freizeit aus. Auf Papier. Mit beeindruckenden Zeichnungen verschiedener Porsche Modelle, die er mit viel Liebe zum Detail darstellt. Kostprobe gefällig?



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025



Ein frühes Werk, das während seines Praktikums bei uns im Porsche Zentrum entstand. Fabio zeichnete diesen 718 Cayman GT4 RS, der damals im Showroom stand. Als Dank für die tolle Zeit schenkte er das Bild seinem Praktikumsverantwortlichen.



NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
MITARBEITER, DIE UNSERE PORSCHE
COMMUNITY BEREICHERN.

**„MIT PORSCHE LEIDEN-
SCHAFT GEMEINSAM DIE
ZUKUNFT GESTALTEN.“**

Pierre Endries lebt Porsche – seit 2009, seit der ersten Kurve seiner Karriere. Heute steuert er als Geschäftsführer das Porsche Zentrum Kaiserslautern mit einer klaren Vision: ein Team, das nicht nur Performance liefert, sondern mit echter Leidenschaft am Start ist. Als zertifizierter Porsche Instrukteur bringt er den Spirit der Marke auf die Straße – und ins Porsche Zentrum. Ob auf der Rennstrecke oder bei Pässetouren – für ihn ist Porsche kein Job, sondern eine Lebenseinstellung. Immer an seiner Seite: Dackel Ferdinand.

PIERRE ENDRIES
GESCHÄFTSFÜHRER



**„EXPERTISE UND HERZBLUT, UM
ZUSAMMEN AUTOMOBILE TRÄUME
ZU VERWIRKLICHEN.“**

Lars Peter ist seit Januar 2025 Leiter Verkauf im Porsche Zentrum Kaiserslautern und bringt 25 Jahre Automobil-Erfahrung im Premiumsektor mit. Ob Business- oder Großkunde, für ihn steht eines im Fokus: gemeinsam automobiler Träume zu verwirklichen. Seine Passion für Porsche zeigt sich nicht nur im Job – auch privat genießt er jede Fahrt im 911 Carrera 4S Cabriolet (Typ 997) oder auf seiner Harley mit Porsche Motor. Und die Begeisterung für die Marke? Hat er an seinen 2,5 Jahre alten Sohn vererbt: „Papa, ich liebe Porsche!“

LARS PETER
LEITER VERKAUF



NEUE IMPULS GEBER

„TECHNIK, LEIDENSCHAFT UND PRÄZISION – DAS VERBINDET MICH BERUFLICH UND PRIVAT MIT PORSCHE.“

Björn Willrich lebt Technik und Perfektion – ob in der Werkstatt, auf dem Mountainbike oder bei der Jagd. Seit 2023 im Porsche Zentrum Kaiserslautern, sorgt er seit 2025 als Werkstatteiter dafür, dass jedes Fahrzeug für den Einsatz auf Asphalt in Bestform ist. Mit seinem Team optimiert er Prozesse, steigert die Servicequalität und bringt den Porsche Anspruch auf ein neues Level. Schon als Kind war er von Porsche fasziniert – heute ist der 911 GT3 mit Touring-Paket seine ganz persönliche Definition von Perfektion.

BJÖRN WILLRICH
SERVICE TECHNIKER



911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

„PERFEKTION ENDET NICHT MIT DEM KAUF – SIE BEGINNT DORT ERST RICHTIG.“



Seit 2020 hält Julian Oost als Leiter After Sales die Faszination Porsche für die Kunden am Laufen. Sein Ziel: Service neu denken, weiterentwickeln und den Porsche Anspruch in jeder Begegnung spürbar machen. Der 991 GT3 RS ist für ihn ein Meisterwerk der Ingenieurskunst. Privat lädt er die Batterien beim Sport auf oder im Garten, wenn er neue Projekte verwirklicht. Immer motiviert, immer voller Drive – genau wie Porsche.

JULIAN OOST
LEITER AFTER SALES

NEUE IMPULS GEBER

„ICH KENNE DAS PORSCH ZENTRUM KAISERSLAUTERN SEIT TAG EINS.“

Carsten Wesch kennt das Porsche Zentrum Kaiserslautern wie kaum ein anderer – seit 1999 ist er Teil des Teams und hat jede Entwicklung hautnah miterlebt. Heute leitet er die Abteilung Teile und Zubehör und bringt seine jahrzehntelange Expertise ein, um Kunden die Faszination Porsche in jeder Facette erlebbar zu machen. Sein persönlicher Favorit? Der Panamera GTS – Leistung und Komfort in Perfektion. Privat sorgen seine 2 Kinder und 2 Dackel für Action.

CARSTEN WESCH
LEITER TEILE UND ZUBEHÖR



„MIT RENNSPORT-ERFAHRUNG UND PORSCH LEIDENSCHAFT SORGE ICH BEI JEDEM PORSCH FÜR BESTE BETREUUNG.“

René Becker lebt Performance – als Serviceberater und Manthey-Verantwortlicher im Porsche Zentrum Kaiserslautern sorgt er dafür, dass Kunden die pure Faszination Motorsport erleben können. Seine Erfahrung? Jahrelang als Crew- und Wagenchef im Rennsport aktiv, bringt er heute sein Know-how in den Porsche GT-Stützpunkt ein. Sein Herz schlägt für den 911 GT3 (Typ 997) – puristisch, kompromisslos, unübertroffen. Privat ein echter Familienmensch, beruflich immer auf der Ideallinie.

RENÉ BECKER
SERVICEBERATER



SNAP SHOTS

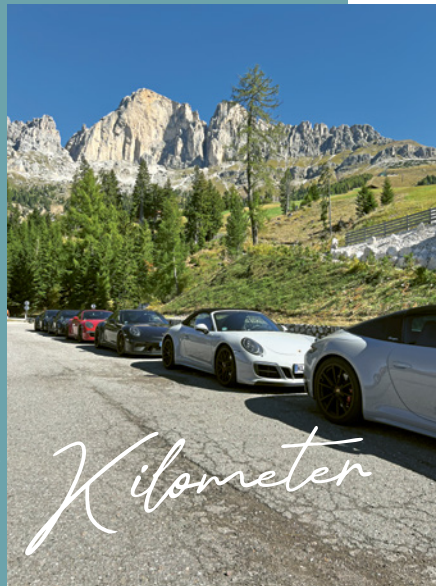


SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Es lohnt sich einfach immer, das Haus zu verlassen. Um unterwegs zu sein und dabei jede Kurve zu genießen. Oder um neue Freunde zu gewinnen. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Hier finden Sie unseren kleinen Rückblick. Wir freuen uns auf kommende Events mit Ihnen.

Traumhafte Dolomiten.

Traumhafte Tour. Bei 2 Tagesausflügen mit 500 km Strecke und anspruchsvollen Kurven gab es Genussmomente pur. Am Steuer und abseits davon.



Porsche Leidenschaft pur:

Willkommen im Porsche Zentrum Kaiserslautern. Emotionen, Gänsehaut und Adrenalin erleben Sie hier aus jeder Perspektive.

Es war aufgeteet:

im Golfclub am Donnersberg. Bei der Excellence Golf Challenge waren am 13. Juli 2024 sportliche Performance und gute Laune garantiert.



„Meet & Speed“: Unser beliebtes Event ist ein „Tag der offenen Tür“ für Autobegeisterte. Perfekt, um nette Gespräche mit anderen Auto-Enthusiasten zu führen und die Fahrzeuge der „Community“ zu entdecken.

UNSERE COMMUNITY 23



100 % GÄNSEHAUT:

unser Mitarbeiterevent am Hockenheimring. Ausfahrt in verschiedenen Porsche Modellen, Taxifahrten und Abendessen auf der Zielgeraden am Hockenheimring: Alles war am Start.



Performance und Genussmomente pur:

Macan und 911 Präsentation am 26. September 2024 im Fritz-Walter-Stadion.



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025;
911 Carrera (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 240 – 229 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025;
911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025;

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE GEHT
DER FAHRSPASS AN DIE STARTLINIE.

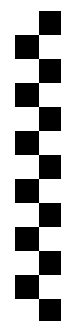


ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 631 31691-1 oder info@porsche-kaiserslautern.de gerne zur Verfügung.



Neue Ziele. Neue Pläne.
Neue Räder. Neuer Glanz.
Und ein frisches Klima.
Unsere Serviceleistungen
sind auf Ihre Bedürfnisse
ausgerichtet – und sorgen
für das Neu-Gefühl bei Ihrem
Porsche – und Ihr Wow-Gefühl.
Unser Team ist „ready“ und
freut sich auf Sie.

Frühjahrs-Check

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Brems- und Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Windschutzscheibe inklusive Scheibenwisch-/waschanlage
- Batteriespannung
- Klimaanlage
- Kühlfüssigkeit

Außerdem ist eine Fahrzeug-
wäsche beinhaltet.

EUR 79,-¹⁾

Imprägnierung

Verdeck-Imprägnierung

Ab EUR 99,-¹⁾

Aufbereitung

inklusive Politur und
Lackversiegelung

Ab EUR 299,-¹⁾

Klimawartung

Klimawartung und Desinfektion
(Material: Kältemittel und
Kompressor-Öl)

Ab EUR 89,-¹⁾

Reifenkomplettservice

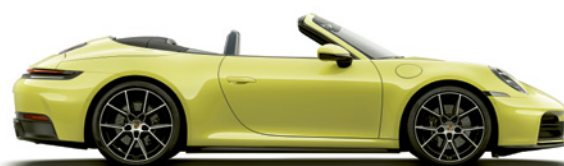
- Wechsel auf Sommerbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- Fachgerechte Einlagerung

Ab EUR 149,-¹⁾

111-Punkte-Check

- Kontrolle aller Gebrauchten nach Regeln des Gebrauchtwagenprogramms Porsche Approved
- 111 Kriterien einer weltweit verbindlichen Checkliste
- Erstellung eines Prüfberichts
- Gewährleistung des von Porsche gewünschten technischen Qualitätsstandards

Ab EUR 355,-¹⁾



ACHTUNG: KUNST
Ist das Kunst oder kann das
wegfahren? Beides! Wir verbinden das
Ästhetische mit dem Dynamischen.
Für Sie. Weil es so schön ist. Und
der 918 Spyder in jeder Farbe
ein Meisterwerk ist.

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

Der 911 ist und bleibt ein Sportwagen, der die Herzen seiner Fahrer und Fans höherschlagen lässt. Weil große Träume kein Verfallsdatum haben. Weil sein Design zeitlos ist. Und weil seine Sportlichkeit in jeder Kurve große Gefühle auslöst. Der neue 911 Carrera S verleiht diesen Gefühlen zusätzliche Dynamik – mit dem „S“. Es steht für ein Leistungsplus, das den Fahrspaß im 911 noch einmal steigert.

WIRD SPORTLICH.

ALLES AUF SPORT:
DER NEUE 911 CARRERA S
UND DAS NEUE
911 CARRERA S CABRIOLET.

911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 232 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Carrera S Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 241 – 237 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025



S WIE SPORT Der Antrieb der neuen S-Modelle: 3-Liter-Biturbo-6-Zylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung. Leistung: 353 kW (480 PS). Höchstgeschwindigkeit: 308 km/h. Ziemlich unwahrscheinlich, dass Sie angesichts eines maximalen Drehmoments und eines Sprints von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden je wieder aussteigen wollen.

S WIE SCHNELL SCHALTEN Das 8-Gang Porsche Doppelkuppelungsgetriebe (PDK) ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – und das in Millisekunden.

S WIE SOUND Der unverkennbare Klang des neuen 911 Carrera S stellt Nackenhaare hoch und lässt Sportwagenherzen höherschlagen. Besonders dank der Sportabgasanlage mit Endrohren in Silber.

S WIE SPORTFAHRWERK In Verbindung mit der Hinterachslenkung steigert das Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit seiner gegenüber dem PASM Fahrwerk um 10 mm abgesenkten Karosserie die Fahrstabilität und sorgt für sportliche Gänsehautmomente.

S WIE SERIENAUSSTATTUNG Vom Lederpaket in Schwarz, bei dem Sitze, Kopfstützen, Schalttafel und Türbrüstungen mit hochwertigem Glattleder bezogen sind, bis hin zur kabellosen Smartphone-Lademöglichkeit steht das „S“ für eine umfangreiche Serienausstattung.



Mehr Highlights und bewegende „S“-Momente finden Sie, wenn Sie die nebenstehenden QR-Codes scannen.



ALLTAGS DRIVE

EINFACH MEHR DRIVE:
PORSCHE FEATURES,
DIE SIE JEDEN TAG
VORANBRINGEN.

Manchmal zeigt sich der große Unterschied in den kleinsten Details. Oder wussten Sie, dass der neue Macan jetzt 4 Tasten (statt 3) auf dem Schlüssel hat? Neben „Auf“ und „Zu“ sowie „Kofferraum hinten“ können Sie mit der vierten Taste das Gepäckfach vorn unter der Fronthaube öffnen. Denn dort ist beim vollelektrischen Macan bekanntlich kein Verbrennungsmotor mehr verbaut – die E-Maschinen sitzen an der Vorder- bzw. Hinterachse und benötigen deutlich weniger Platz. So öffnet sich per Knopfdruck ein zusätzlicher Stauraum mit einem Volumen von 84 Litern. Genug Platz, um einen Trolley mittlerer Größe mit Gepäck für eine mehrtägige Reise bequem unterzubringen.

Hinzu kommt natürlich noch ein geräumiges Ladevolumen hinten im Heck von 540 Litern beim Macan 4 bzw. 480 Litern beim Macan Turbo, das sich bei umgeklappter Rückbank auf 1.348 Liter bzw. 1.288 Liter erweitern lässt. Walter Röhrl meinte einmal halb im Scherz, der einzige Nachteil des Supersportwagens Carrera GT sei, dass man keine Wechselwäsche mitnehmen könne. Nun, dieses Problem werden Sie im neuen Macan wohl nie haben. Für mehr Drive, nicht nur im Alltag.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

KÖNNTEN IHRE VERNUNFT
UM DEN VERSTAND BRINGEN
UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Wie nähert man sich der Vernunft? Am besten mit großen Emotionen – jedenfalls bei Porsche. Denn wer sagt eigentlich, dass Gefühl und Verstand einander ausschließen müssen? Ob neu oder gebraucht, ob Elektroportler oder Benziner: Es gibt viele gute Gründe, einen Porsche zu fahren. Sprechen Sie mit uns, wir helfen Ihnen gern dabei, Ihren Porsche zu finden.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,5 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2025

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve, S-Kurve oder das Karussell auf der Nordschleife – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen Porsche Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal stellt uns Paul Ripke gleich einen ganzen Bergpass vor, in den er sich blitzverliebt hat: den legendären Furkapass in der Schweiz.

FURKAPASS

Der Lifestyle Experte und Berufsjugendliche Paul Ripke bringt gewohnt direkt auf den Punkt, was Porsche fahren für ihn von sonstigen Formen der Fortbewegung unterscheidet: „Früher ging es mir beim Autofahren nur darum, von einem Ort zum anderen zu kommen.“ Dass in einem Porsche der Weg zum Ziel wird, braucht er gar nicht mehr zu ergänzen. Besondere magische Wirkung entfalten für ihn die Pässe der europäischen Alpen, besonders Grimsel- und Furkapass im Schweizer Kanton Wallis: „Für mich mit die schönsten Pässe der Welt. Ich habe Landschaften gesehen, die ich so noch nie gesehen habe, und musste ständig anhalten, um Fotos zu machen.“

Es ist schon ein Paradoxon: Die Landschaft, die Straßen und das Panorama sind so schön, dass man vor lauter Staunen kaum noch zum Fahren kommt. Die Kurven des Furkapasses schlängeln sich aber auch auf besonders poetische Art auf eine Höhe von 2.429 Metern hinauf, sie wirken wie eingewachsen in die mächtigen Steininformationen der umliegenden Hochalpen. Ein Highlight: der Rohne-Gletscher, den man vom Parkplatz auf unserer Abbildung erspähen kann, auch wenn er immer weiter verschwindet. Ein zweites Highlight ist das ikonische (aber leider geschlossene) Hotel Belvedere, das wir in dieser spektakulären Lieblingskurve sehen. Es liegt genau im Scheitel einer der vielen Kehren und ist heute nicht nur wegen diverser James-Bond-Szenen ein zu Recht gehyptes Instagram-Motiv.

Paul Ripke war auf dem Furkapass mit dem aktuellen Macan unterwegs. Und wollte danach, wie er verriet, „eigentlich nicht mehr aussteigen“. So ist das eben, wenn eine Kurve schöner ist als die andere.



Egal, mit welchen Attributen man Paul Ripke beschreibt, zu fassen bekommt man ihn nie so ganz: Fotograf, Influencer, Podcaster, App-Entwickler, Menschenfreund, Kumpeltyp, Fußball-, Rennrad- und Porsche Fan – das sind genug Karrieren und Interessen für 2 Leben. Geboren wurde Paul Ripke 1981, seit 2016 lebt er mit seiner Familie in Kalifornien. Unterwegs ist er immer und überall.

PORSCHE INSIDER

BEST OF
70s

IN 5 SCHRITTEN ZUM ECHTEN PORSCHE KENNER.

KENNEN SIE ALLE GESCHICHTEN RUND UM PORSCHE? WIR AUCH NICHT. SELBST WIR SIND MANCHMAL ÜBERRASCHT, WIE VIELE STORIES ES ZU ENTDECKEN GIBT. IN 5 SCHRITTEN MACHEN WIR SIE ZUM EXPERTEN. HEUTE: ALLES, WAS MAN ÜBER PORSCHE UND DIE 70ER JAHRE, DENEN DER 911 SPIRIT 70 GEWIDMET IST, WISSEN MUSS.

STEP #1

The winner takes (almost) all. Porsche sichert sich 1970 mit den Typen 917 und 908/03 überlegen die Markenweltmeisterschaft. Mit Siegen u. a. in Daytona, Brands Hatch, Monza, Spa, auf dem Nürburgring, bei der Targa Florio und natürlich in Le Mans, wo Hans Herrmann und Richard Atwood am 14. Juni mit dem ersten Gesamtsieg für Porsche Sportwagengeschichte schreiben.



STEP #2

Denkfabrik. Nach Weissach, tief in der schwäbischen Provinz, ziehen im Sommer 1971 hunderte Ingenieure und später auch Designer vom Zuffenhausener Stammwerk in das neue Entwicklungszentrum, um fortan die automobilen Zukunft zu entwickeln. Der Standort hat sich seitdem verdoppelt und verdreifacht. Der besondere Charme der schwäbischen Automobilschmiede hinter den 7 Bergen aber ist geblieben.

STEP #3

„RS“ wie Rennsport. Leicht, PS-stark, schnell und mit einem kecken Bürzel am Heck versehen. Das ist der Carrera RS 2.7, mit dem Porsche 1972 einen Hochleistungssportler ins Verkaufsprogramm aufnimmt. Anfangs werden 500 Stück aufgelegt, aufgrund der starken Nachfrage erhöht man bald auf 1.500. Der Verkaufspreis? Treibt einem heute Tränen in die Augen: DM 34.000,-. Inzwischen sind die Fahrzeuge ein kleines Vermögen wert.

STEP #4

Gummi-Ziehharmonika. 1973 kommt das G-Modell auf den Markt. Also die zweite Generation des 911. Beim Design verschwindet so manches Chromteil, etwa beim Heckdeckelgitter. Auffällig sind die schwarzen Sicherheitsstoßfänger aus Gummi, die sich beim Aufprall verformen. Mal wieder sind amerikanische Vorschriften der Auslöser – und so manchem Designer ein Graus. Ob man die sogenannten Faltenbalgen schön findet oder hässlich: Sie werden zum kultigen Wiedererkennungsmerkmal des 911.

Turboloch? Der 911 Turbo erlebt 1974 auf dem Pariser Automobilsalon seine Premiere. Einen Supersportwagen in Zeiten der Ölkrise vorzustellen, ist eine mutige Entscheidung, doch die Zuffenhausener glauben an die Idee. Der anhaltende Erfolg gibt ihnen recht. Nur eine Sache erhitze die Gemüter: das berühmte Turboloch – das verzögerte Einsetzen der Turboladerfunktion, gefolgt von einem gewaltigen Kick, wenn der Turbolader ausreichend Druck aufgebaut hat. Heute haben moderne Biturbo-Systeme das Loch längst „geschlossen“. Und die Faszination Turbo – ist größer denn je.

STEP #5

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

Your one and only.

DER SPORTWAGEN FÜR IHR HANDGELENK.

Der 911 steht für ikonisches Design und große Emotionen. Doch wie er im Detail aussieht, entscheiden Sie selbst. Dieses Prinzip hoher Individualisierung macht jeden Porsche zu einem einzigartigen Sportwagen. Porsche Design übersetzt es in das Luxusuhrensegment. So wird das Porsche Design custom-built Timepiece zu Ihrem persönlichen Sportwagen am Handgelenk.

Dank des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie sich Ihr persönliches Porsche Design custom-built Timepiece maßschneidern lassen. Vom Gehäuse über das Armband und die „Farbe nach Wahl“-Option bis hin zur persönlichen Gravur – mit unzähligen Kombinationsmöglichkeiten. Beide Zeitmesser werden individuell in der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn entwickelt und gefertigt. Setzen Sie ein Statement für unbegrenzte Individualität. Maßgeschneidert, handgefertigt, nach Ihrem Geschmack.

Der QR-Code führt Sie direkt zum Konfigurator und zu Ihrem persönlichen Meisterwerk.



TEQ TALK

HALLO SOMMER, HALLO ABENTEUER:
HIER IST PORSCHE TEQUIPMENT.



HIER LIEGEN SIE RICHTIG

Wir wussten es schon immer: Mit Porsche fühlt man sich wie im siebten Himmel. Vor allem auf dem Porsche. Denn die erhöhte Liegeposition im Porsche Dachzelt ermöglicht einen traumhaften Ausblick auf Wald und Wiesen, Berge und Seen. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit elektrischem Schiebe-/Hubdach oder elektrischem Schiebe-/Hubdach aus Glas. | 992044895 schwarz/ dunkelgrau / 992044895A schwarz/hellgrau | **EUR 4.980,-¹⁾**



MIT WAU-EFFEKT

Auch Hunde haben Träume. Meist handeln sie davon, frei und unangeleint durchs Feld zu jagen. Auf dem Weg dorthin sorgt die faltbare und aufpumpbare Kofferraumbox für sicheren Transport. Die gefüllten Luftpolster wirken ähnlich wie ein Airbag als Aufprallschutz für Ihr liebstes Tier. | 9Y0044893 | **EUR 702,-¹⁾**



VON 0 AUF BOX IN 2 SEKUNDEN

Mit der faltbaren Kofferraumbox sind alle Utensilien, die Ihre Ausfahrt noch schöner machen, bestens verstaut. Der praktische Behälter lässt sich auf ein Minimalmaß verkleinern. Fixiert mit einem Gummiband ist die Box auch bei Nichtgebrauch optimal im Kofferraum verstaut. | 00004400142 | **EUR 95,-¹⁾**



EINE BOX MIT KÖPFCHEN

Zeitlose Eleganz trifft Hightech. Mit der Porsche Wallbox können Sie Ihr Porsche Elektrofahrzeug mit bis zu 22 kW effizient laden und für eine vollständige Kontrolle Ihrer Ladevorgänge reibungslos in die My Porsche App einbinden. Darüber lassen sich u. a. die Authentifizierungsmedien der Ladevorgänge verwalten, um Fremdeingriffe zu vermeiden. Die Porsche Wallbox Eichrecht wird Kunden empfohlen, die getätigte Ladevorgänge abrechnen möchten. | 9J1068210A | **EUR 1.505,-¹⁾**

SEHEN AUCH OHNE KIDS TOP AUS

Mit den Porsche Heritage Design Modellen entstehen exklusive 911 Fahrzeuge mit ikonischen Elementen der 50er bis 80er Jahre. Das dritte von 4 Sammlermodellen, der 911 Turbo 50 Jahre, vereint Design-Elemente von damals mit gesteigerter Performance von heute. Passend dazu gibt es nun Kindersitzbezüge für große und kleine Enthusiasten – wahlweise auch in klassischem Pepita-Muster. | 971044065D Baby / 971044066D Kid / 971044068D Junior | **EUR 262,-¹⁾**

MEIN AUTO, MEINE FAMILIE, MEIN HAUS

Alles dabei, was man so liebt: Mit dem aufblasbaren Pavillon ist Ihr mobiles Zuhause so ziemlich überall dabei. Ob Sie windgeschützt am Strand urlauben oder in den Bergen mit bis zu 6 Personen übernachten wollen – der modular gestaltete Pavillon mit einer Grundfläche von 2,30 mal 2,30 Metern und geringem Packmaß ermöglicht den individuellen Einsatz im Handumdrehen. 9Y004408000 | **Ab EUR 1.547,-¹⁾**



¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.

911 Turbo 50 Jahre (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **Cayenne S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 287 – 272 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

PORSCHE



Ihre Leidenschaft. Unser Antrieb.

WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH.



Geschäftsführer | Pierre Endries

Porsche Zentrum Kaiserslautern
Georg Rittersbacher Sportwagen GmbH
Europaallee 37
67657 Kaiserslautern
Tel. +49 631 31691-1
www.porsche-kaiserslautern.de