

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM REUTLINGEN

01
25



WIR LIEBEN SPORTWAGEN

06

Das dritte Icon of Cool:
Der 911 Spirit 70

18

Power meets ice
Roadtrip zum F.A.T. Ice Race



Wir bauen Sportwagen. Wir können nicht anders. Man könnte fast sagen: zum Glück. Denn wann immer wir ein Auto bauen, kommt am Ende ein Sportwagen dabei heraus. Als wir es uns vor über 20 Jahren zur Aufgabe gemacht haben, ein praktisches Auto zu entwickeln, war der Cayenne das Ergebnis. Als wir 10 Jahre danach eine Limousine bauen wollten, kam der Panamera um die Kurve. Und als wir vollelektrische Antriebe auf die Räder stellen wollten, bewies der Taycan wieder einmal sehr schnell, dass wir nicht anders können, als Sportwagen zu bauen.

Liegt das an unserer Herkunft? Am Porsche 356, der schon wenige Tage nach seiner Fertigstellung bei einem Stadtrennen antrat? Liegt es an der Motorsportbegeisterung und strengen Ungeduld von Ferry Porsche? Oder an der schwäbischen Eigenart, mit dem Erreichten nie zufrieden zu sein? Am Ende ist alles das zweitrangig. Was allein zählt, ist die Beantwortung folgender Frage: Was macht ein Porsche mit Ihnen? Wirklich wichtig ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren – ganz gleich, ob Sie im 911 oder im Macan unterwegs sind. Wir glauben: Ihrer Gänsehaut ist es egal, welche Antriebsart sie auslöst. Hauptsache, ein **Porsche Sportwagen** steckt dahinter.

„IHR ALLTAG STEHT AUF DEM GASPEDAL? BESUCHEN SIE UNS.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heutzutage passiert alles in Echtzeit: News, Reels, Feeds, Likes. Die Welt dreht sich 24/7. Und wir drehen uns mit. Sind permanent online. Immer informiert. Ständig erreichbar. Wir kommen kaum noch dazu, Luft zu holen. Und durchzuatmen.

Natürlich lieben wir Dynamik, wir sind ja Porsche. Aber oft beschleunigt uns der Alltag noch schneller als der Taycan Turbo GT. Um im Bild zu bleiben: Manchmal möchte man nach sportlicher Fahrt auch mal aussteigen und die Aussicht genießen – auf das Panorama des Lebens oder auf den Porsche, mit dem man gerade unterwegs ist. Aber woher die Zeit nehmen und die Gelassenheit?

Etwas Grip wäre gut. Zum Glück gibt es im Porsche Kosmos Dinge, die uns Bodenhaftung geben, weil sie einzigartig sind. Wie ein Design, das nie vergeht. Oder frische Impulse für neue Ideen. Und natürlich eine Tradition, die alle Generationen verbindet. Für diese Dinge gibt es keinen Ersatz. Vielmehr lösen sie Gefühle aus, die man nicht kopieren kann. Sie verbinden die ganze Porsche Familie: Macan Fahrer mit Elfer-Fans, Puristen mit Motorsportlern – und Sie mit uns im Porsche Zentrum.

Wo man diese Gefühle finden kann? Draußen, auf den schönsten Straßen der Welt. Oder gleich um die Kurve, hier im Porsche Zentrum. Denn wir machen Ihren Besuch einzigartig. Besonders dann, wenn der Alltag mal wieder auf dem Gaspedal steht. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr
Michael Singer
Michael Singer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Reutlingen



06 MODELLE Das dritte Icon of Cool: Der 911 Spirit 70



UNSERE COMMUNITY

12 Passion. Mal 6. Das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar gehört jetzt zur Hahn Gruppe.



UNSERE COMMUNITY

18 Power meets ice Roadtrip zum F.A.T. Ice Race

TECHNOLOGIE

28 Detailverliebt: Porsche Classic

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Straße 29, 72770 Reutlingen, Tel. +49 7121 3015-0, Fax +49 7121 3015-30, E-Mail: info@porsche-reutlingen.de, www.porsche-reutlingen.de // **Auflage** 1.110 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Reutlingen, Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH, Ernst-Abbe-Straße 29, 72770 Reutlingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Reutlingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2025

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025



911 SPIRIT 70

TRENDS KOMMEN WIEDER,
MANCHE WAREN NIE WEG:
DER NEUE 911 SPIRIT 70.



DIE 50ER, DIE 60ER, DIE 70ER JAHRE.
DIE ICONS OF COOL AUS DER PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR ERWECKEN DEN
SPIRIT VERGANGENER JAHRZEHNTE ZUM
LEBEN. MIT DEM 911 SPIRIT 70 IST DER VIBE
DER SEVENTIES WIEDER DA. WIR STELLEN
IHNNEN DIE HIGHLIGHTS VOR.

YOU MAKE ME FEEL. Die 70er waren Gefühl und Farbe. Diesen Spirit verkörpern Olive Neo als Außenfarbe sowie die Dekorstreifen auf Fronthaube und Verdeck. Ebenso die Dekorgrafik auf den Fahrzeugseiten und die Farbe Bronzit an Rädern, Bug und Heck.

GET INTO MY DREAMS. And into my car. Der perfekte Einstieg in eine Ära: Die Türprojektoren animieren das „Icons of Cool“ Logo direkt auf dem Boden, sobald die Türen offen stehen. Noch ein Highlight: die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus schwarz eloxiertem Aluminium und mit dem „911 Spirit 70“ Schriftzug.

THE WINNER TAKES IT ALL. Inspiriert von wehenden Zielflaggen trägt das Pascha-Muster die Seele von Porsche in jeder Faser mit sich. Erstmals zierte es 1977 das Interieur des Porsche 928 – und feiert jetzt ein Comeback.

SUMMER OF 63. Ein verbindendes Element, das nur die Icons of Cool tragen dürfen: Das historische Wappen von 1963. Es ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel und Lenkrad sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüssel-Etui.

MY FRIENDS ALL DRIVE PORSCHE. Angelehnt an die Fuchsfelge® vereinen die 20-/21-Zoll Sport Classic Räder, lackiert in Schwarz (seidenglanz) und Bronzit, mit Zentralverschluss hohe Performance und klassische Ästhetik.

GOLDEN YEARS. Ab Mitte der 50er Jahre trug der 356 eine goldfarbene Signatur am Heck. Dieses historische Gestaltungselement greift auch der 911 Spirit 70 wieder auf. Sowohl der „PORSCHE“ Schriftzug als auch die Modellbezeichnung sind galvanisch vergoldet.



I'M A HIGHWAY STAR.
Sehen Sie den 911 Spirit 70
in Bewegung.



911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 04/2025

DER BERG RUFT. UND WIR ANTWORTEN SPORTLICH.

SPORTLICH UNTERWEGS IN DEN ALPEN MIT DEM TAYCAN UND DEM MACAN.

Das echte Leben findet draußen statt. Unterwegs, auf der Straße. Mit unseren vollelektrischen Sportwagen sind wir dem Ruf der Berge gefolgt und haben jede Kurve genossen. Wie es sich anfühlt, diese besonderen Sportwagen auf den schönsten Alpenpässen zu bewegen, haben wir für Sie in einer kleinen Foto-Serie zusammengetragen. Ob Postkartenwetter oder Regentag: Adrenalin und Serotonin waren ebenso mit an Bord wie ein breites Grinsen bei den Fahrern. Die Gefühle, die dabei zum Ausdruck kamen, erzählen vom unverfälschten Fahrspaß, den auch Sie mit den Sportwagen von Porsche erleben können – auf jedem Terrain.

VON 0 AUF GÄNSEHAUT
IN UNTER 3 SEKUNDEN.

DIE RUHE VOR DEM STURM?
IST DER STURM.

SPANNUNGSGELADEN
INS NÄCHSTE ABENTEUER.

DIE REICHWEITE?
BIS TIEF UNTER DIE HAUT.

BESCHLEUNIGT SCHNELLER AUF
100 KM/H, ALS SIE BRAUCHEN,
UM DIESEN SATZ ZU LESEN.

UNSERE GRÖSSTE
ENERGIEQUELLE: FAHRERTRÄUME.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;

CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025

Der 911 ist und bleibt ein Sportwagen, der die Herzen seiner Fahrer und Fans höherschlagen lässt. Weil große Träume kein Verfallsdatum haben. Weil sein Design zeitlos ist. Und weil seine Sportlichkeit in jeder Kurve große Gefühle auslöst. Der neue 911 Carrera S verleiht diesen Gefühlen zusätzliche Dynamik – mit dem „S“. Es steht für ein Leistungsplus, das den Fahrspaß im 911 noch einmal steigert.

WIRD SPORTLICH.

ALLES AUF SPORT:
DER NEUE 911 CARRERA S
UND DAS NEUE
911 CARRERA S CABRIOLET.

911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 232 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Carrera S Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 241 – 237 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025



S WIE SPORT Der Antrieb der neuen S-Modelle: 3-Liter-Biturbo-6-Zylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung. Leistung: 353 kW (480 PS). Höchstgeschwindigkeit: 308 km/h. Ziemlich unwahrscheinlich, dass Sie angesichts eines maximalen Drehmoments und eines Sprints von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden je wieder aussteigen wollen.

S WIE SCHNELL SCHALTEN Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – und das in Millisekunden.

S WIE SOUND Der unverkennbare Klang des neuen 911 Carrera S stellt Nackenhaare hoch und lässt Sportwagenherzen höherschlagen. Besonders dank der Sportabgasanlage mit Endrohren in Silber.

S WIE SPORTFAHRWERK In Verbindung mit der Hinterachslenkung steigert das Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit seiner gegenüber dem PASM Fahrwerk um 10 mm abgesenkten Karosserie die Fahrstabilität und sorgt für sportliche Gänsehautmomente.

S WIE SERIENAUSSTATTUNG Vom Lederpaket in Schwarz, bei dem Sitze, Kopfstützen, Schalttafel und Türbrüstungen mit hochwertigem Glattleder bezogen sind, bis hin zur kabellosen Smartphone-Lademöglichkeit steht das „S“ für eine umfangreiche Serienausstattung.



Mehr Highlights und bewegende „S“-Momente finden Sie, wenn Sie die nebenstehenden QR-Codes scannen.



SCHWÄBISCH GMÜND

GÖPPINGEN

PFORZHEIM

BÖBLINGEN

REUTLINGEN

SCHWARZWALD-BAAR

PASSION. MAL 6

DAS PORSCHE ZENTRUM
SCHWARZWALD-BAAR GEHÖRT
JETZT ZUR HAHN GRUPPE.

Die Hahn Gruppe ist wie kein anderes Unternehmen mit der Marke Porsche verbunden. Als Porsche Händler der allerersten Stunde leben wir die Leidenschaft Porsche seit jeher. Wir freuen uns sehr, dass nun ein weiteres Porsche Zentrum zu unserer großen Hahn Sportwagen Familie hinzukommt: das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar in Villingen-Schwenningen.

Mit seinen 22 hervorragend ausgebildeten und überaus kompetenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar die Anlaufstelle für höchstklassigen Service und Vertrieb in der Region. Alle Beschäftigten sind nach wie vor an Bord – unsere Kunden können sich also auch weiterhin auf die ihnen bekannten Ansprechpartner verlassen.

Die Hahn Gruppe betreibt damit ab sofort 6 Porsche Zentren in der Metropolregion Stuttgart. In Böblingen, in Göppingen, in Pforzheim, in Reutlingen, in Schwäbisch Gmünd und jetzt neu auch in Villingen-Schwenningen.

An allen 6 Standorten sind wir jeden Tag mit Herzblut dabei, die Wünsche unserer Kunden zu erfüllen. Porsche ist pure Leidenschaft – deshalb setzen wir alles daran, diesem Anspruch bei unserer täglichen Arbeit gerecht zu werden. Als Familienunternehmen ist uns dabei der persönliche Kontakt zu unseren Kunden ausgesprochen wichtig. Ob bei Veranstaltungen oder bei einem spontanen Kaffee in unserem Porsche Zentrum, wir freuen uns über einen engen und freundschaftlichen Austausch mit unseren Kunden, der die Emotion Porsche in den Alltag trägt: jetzt auch im Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar in Villingen-Schwenningen!

**PORSCHE ZENTRUM SCHWARZWALD-BAAR:
EIN HERZLICHES WILLKOMMEN UNSEREN
KUNDEN UND MITARBEITERN IN DER GROSSEN
HAHN SPORTWAGEN FAMILIE.**



PRÄZISION IM SEKUNDENTAKT. UNSERE WATCHMAKER-CLASS.



Erstklassige Performance? Kann man auch am Handgelenk genießen. Mit hochwertigen Uhren, die durch Design und Funktion beeindrucken. Davon konnten sich unsere Eventteilnehmer bei der Watchmaker-Class in Kooperation mit TAG Heuer und Juwelier Depperich in unserer Destination Porsche in Reutlingen am 15. November 2024 live überzeugen. In entspannter Atmosphäre tauchten die Gäste tief in die faszinierende Welt der Haute Horlogerie ein, entdeckten jedes Detail der meisterlichen Uhren, erlebten die beeindruckende Magie eines Uhrwerks hautnah und konnten sich davon überzeugen, wie hochwertige Uhren Innovation mit Tradition verbinden – Werte, die sowohl Porsche als auch TAG Heuer auf einzigartige Weise verkörpern.

Natürlich war an diesem Abend aber nicht nur an großartige Uhren, sondern mit Grillspezialitäten von Big Green Egg und erfrischendem TOMO-Craft-Beer auch an Gaumenfreuden gedacht. Perfekte Voraussetzungen für ein genussvolles Event rund um die Welt der hochwertigen Uhren.



DANKE AN ALLE TEILNEHMER FÜR EINEN TOLLEN ABEND UND: BIS ZUM NÄCHSTEN EVENT.

DER SCHLÜSSEL ZUR PORSCHÉ WELT:

Ihre persönliche Porsche ID.

Ihr Porsche ist so individuell wie Sie. Machen Sie es mit Ihrem Porsche Erlebnis doch einfach genauso. Alles, was Sie dazu brauchen: die My Porsche App und die Porsche ID – Ihre persönliche Eintrittskarte in die digitale Welt von Porsche. Und zu sämtlichen Porsche Erlebnissen. Man könnte auch sagen: Höchstleistungen im Taschenformat.

Die My Porsche App ist dabei die schnellste Verbindung zu Ihrem Fahrzeug und zu unvergesslichen Porsche Momenten. Ihre Porsche ID ist somit der Schlüssel für Online-Terminvereinbarungen und Anmeldungen zu unseren einzigartigen Events. Nur mit ihr können Sie ab sofort exklusive Veranstaltungen mit Gleichgesinnten erleben.

Ihr Lieblingsevent oder die nächste Ausfahrt? Ist damit in Bestzeit gebucht. Zeit zum Tanken? Check. Ob Kilometerstand, Tankfüllstand oder Servicetermine – mit My Porsche haben Sie alles im Griff und behalten alles im Blick. Für mehr Kontrolle, Übersicht und personalisierte Services. Aber auch Features wie Porsche Connect buchen und verwalten Sie ganz bequem über die My Porsche App.

DAS EINZIGE, WOFÜR ES NOCH KEINE APP GIBT? FAHRSPASS.



My Porsche – jetzt downloaden und registrieren.



Eine genaue Anleitung zur Anmeldung finden Sie hier.

911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

REALES WINTERMÄRCHEN

UNSERE LAPPLAND TOUR VOM 17.–20.01.2025

Porsche Enthusiasten kann man nur mit PS und Porsche Performance aus Zuffenhausen begeistern? Ein Irrtum: Unser wahr gewordenes Wintermärchen in Lappland ist der beste Beweis dafür. Denn im Januar fand in der schneebedeckten Traumlandschaft Lapplands bereits zum zweiten Mal unsere Great Lapland Adventure Tour mit dem Team von TRIPLE X ADVENTURES statt.

Es gab einiges, das unvergessen bleiben wird und ganz sicher eine Premiere für die Teilnehmer war. Trotz der recht milden Temperaturen von –10 bis 0 Grad bot die Tour in der atemberaubenden Landschaft Schwedisch-Lapplands einige actionreiche Highlights. Mit Buggys glitten die Teilnehmer über einen zugefrorenen See und vollführten spektakuläre Drifts. Auch die Skidoo-Touren durch die weiße Wildnis sowie eine besondere Begegnung bei der Rentierfütterung dürften ebenso einzigartig bleiben wie der Fahrspaß bei der Ice-Kart-Challenge. Nicht zu vergessen der beeindruckende Helikopterflug, der mit Ausblicken über die schier unendlichen Weiten Lapplands die Teilnehmer nachhaltig begeisterte. Übrigens ebenso wie die zahlreichen kulinarischen Genüsse.

Die ereignisreichen Tage lieferten also viel Gesprächsstoff für die Abende und gute Gründe dafür, wieder mit auf Tour zu gehen.

WIR FREUEN UNS
SCHON JETZT AUFS
NÄCHSTE MAL.



LAPPLAND, WIR
KOMMEN WIEDER.
DANN VIELLEICHT
MIT IHNEN?



POWER MEETS ICE

ELEKTRISIERENDER ROADTRIP ZUM F.A.T. ICE RACE NACH ZELL AM SEE

Wenn elektrisierender Fahrspaß in der Luft liegt, die Vorfreude auf das Dröhnen von Rennmotoren und Gummiabrieb auf Asphalt in kalter Winterluft den Puls beschleunigt, kann das Ziel nur eines sein: das legendäre F.A.T. Ice Race in Zell am See. Die Begleiter für unsere beiden Abenteuerer Marco vom Porsche Zentrum Pforzheim und Rafael vom Porsche Zentrum Reutlingen? Waren der Macan und der Taycan, die zeigen sollten, dass Fahrspaß keine Oktanzahl kennt. So viel sei verraten: Das haben sie.

Purple – zeigten, dass unsere Elektrofahrzeuge inmitten der Petrol-heads keineswegs allein waren und dass elektrischer Fahrspaß längst seinen Platz in der Szene gefunden hat.

Am Ende eines spektakulären Tags traten unsere beiden Abenteuerer voller neuer Eindrücke die Heimreise an und glitten mit Macan und Taycan fast lautlos Richtung Stuttgart.



Die Reise durch Süddeutschland in das verschneite Österreich war das perfekte Szenario, um zu sehen, was der Macan und der Taycan auf langen Strecken leisten können. Und wie sich beide im realen Alltag zwischen Autobahn, Landstraße und winterlicher Bergwelt schlagen. Schon beim ersten Lade-stop bei -2,5 Grad Celsius zeigte sich: hervorragend. Auch als die Passstraßen enger und

die Kurven schärfer wurden, haben Macan und Taycan die Herausforderungen sportlich und souverän gemeistert. Das Fazit: Elektromobilität im Hochgebirge? Kein Problem.

In Zell am See angekommen, vibrierte bei Kaiserwetter dann die Luft vor Adrenalin und Motorsport-Emotionen. Natürlich besonders spektakulär, das Highlight: als Fahrzeuge aller Marken und Ausführungen, vom Porsche 959 Evo bis zu aktuellen Rallye-Racern – die noch vor wenigen Tagen bei der berühmt-berüchtigten Rallye Monte-Carlo im Starterfeld standen – auf dem Eis drifteten und die Bestzeit jagten.

Aber auch abseits der Rennstrecke gab es viel zu entdecken. Alles, was das Motorsportherz höherschlagen lässt. Exklusive Sondermodelle – allen voran der neue Taycan Turbo GT in leuchtendem



Manche Erfahrungen muss man im Leben einfach gemacht haben. Unsere Elektroportler warten nur darauf, Sie zu elektrisieren.

AM BESTEN MELDEN SIE SICH DIREKT ZU EINER PROBEFAHRT AN.



FAZIT? DIE NÄCHSTE ELEKTRISIERENDE TOUR SOLLTEN SIE BEI EINER PROBEFAHRT ERLEBEN.

DATUM: 01.02.2025
FAHRZEIT: 9 STUNDEN, 49 MINUTEN
STRECKE: 895,7 KILOMETER
DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT: 93 KM/H
ZIEL: RICHTUNG ABENTEUER



Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCHÉ COMMUNITY BEREICHERN.

Artur Karsten liebt hochwertige Fahrzeuge und auf seinem beruflichen Weg hat er einige hochkarätige Stationen absolviert. Mit seinem Wechsel zu uns erfüllt er sich einen Traum. Denn die Faszination Porsche – die in ihm als Kind geweckt wurde – kann er bei der Erfüllung Ihres Porsche Traums jetzt ganz real ausleben.

**„SCHON ALS KIND HABE
ICH PORSCHÉ AUF DER
RENNSTRECKE VERFOLGT.“**

ARTUR KARSTEN
VERKAUFSBERATER



718 Boxster GTS 4.0 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

**„FASZINATION PORSCHÉ IST
FÜR MICH AUCH DIE LEIDEN-
SCHAFT DER MITARBEITER.“**

Als Sohn eines 911 Carrera 4S (Typ 993) Besitzers ist David Biel mit der Liebe zu Porsche aufgewachsen. Er hat Benzin im Blut, kennt sich aber auch bestens mit elektrisierendem Fahrspaß aus. Auch privat spielt die Faszination Porsche eine große Rolle und er denkt gerne an einen Vater-Sohn-Roadtrip mit dem Porsche 718 Boxster GTS 4.0 und 911 Carrera 4S (Typ 993) zurück.

DAVID BIEL
TECHNOLOGIE EXPERTE



**„ES FREUT MICH ZU SEHEN,
WENN MENSCHEN SICH
TRÄUME ERFÜLLEN.“**

Seine Porsche Leidenschaft begann, als Melis Bajric das erste Mal einen 911 Turbo (Typ 996) sah. Die Faszination ist geblieben und mit seiner Expertise kann er Menschen begeistern. Seine große Leidenschaft ist, Ihre Sportwagen-Träume wahr zu machen. Wovon er träumt? Von einem 911 GT2 (Typ 997) und einer schönen Zeit bei uns.

MELIS BAJRIC
VERKAUFSBERATER



Seit seiner Kindheit und bis heute ist Porsche für Patrick Wenzel das Synonym für faszinierende Sportwagen. Als gelernter Kfz-Mechatroniker freut er sich sehr darüber, bei uns an echten und ganz unterschiedlichen Traumwagen arbeiten zu können. Privat spielt er gerne Fußball und hat sein Herz an den 911 GT3 verloren.



**„ICH LIEBE DEN 911 GT3
WEGEN SEINER PERFORMANCE
UND SEINER SCHÖNHIT.“**

PATRICK WENZEL
SERVICE TECHNIKER



Hahn Classic in der Alten Weberei

Die regionale Adresse für alle markenunabhängigen Werkstattleistungen.

HAHN CLASSIC GMBH
Neckarentzlinger Str. 110 | 72766 Reutlingen-Mittelstadt
+49 7127 560073 - 11 | info@hahnclassic.de

Hahn Classic, Ihr exklusiver Ansprechpartner für Old- und Youngtimer in der Hahn Gruppe. Von Instandhaltung über Reparaturen nach Herstellervorgabe bis hin zu Motor, Kraftstoffanlage, Fahrwerk, Getriebe und Elektrik – wir kümmern uns markenübergreifend.

Besuchen Sie unseren Standort in der Alten Weberei, Reutlingen-Mittelstadt und lassen Sie uns gemeinsam die Zeitlosigkeit Ihrer Fahrzeuge zelebrieren.

Das ganze Jahr über veranstalten wir regelmäßige Events und Veranstaltungen. Hier haben Gleichgesinnte die Möglichkeit, ihre Faszination für klassische Automobile ausgiebig zu teilen. Seien Sie das nächste Mal dabei!

Hahn Classic ist Ihr regionaler Partner für markenunabhängige Werkstattleistungen – Von Klassiker bis Daily Driver.



Melden Sie sich jetzt für den Newsletter an und bleiben Sie immer up-to-date:
hahnclassic.de/newsletter



EIN UNTERNEHMEN DER HAHN GRUPPE –
TRADITION SEIT 1919.

SAVE
THE
DATE

LEIDER AUSGEBUCHT

08.07.2025

SPORTFAHRTRAINING AUF
DEM HOCKENHEIMRING

Lust auf legendäre Kurven und darauf, Ihre Fahrperformance auf das nächste Level zu bringen? Willkommen auf dem Hockenheimring. Auf der berühmten Strecke geht es vor allem um eines: Track Time. Von abrupten Ausweichmanövern über präzise Überholvorgänge bis zu spektakulären Drifts trainieren Sie in kleinen Gruppen und unter Anleitung erfahrener Instrukteure.

In diesem Jahr ist das Event leider schon ausgebucht. Schauen Sie doch beim Bilster Berg vorbei.



911 Turbo S Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

IM GRENZBEREICH
DER FAHRPHYSIK

22./23.09.2025
PERFORMANCE SPORTFAHR-
TRAINING AM BILSTER BERG

Kurven, Adrenalin und der Grenzbereich der Fahrphysik warten am BILSTER BERG auf Sie. Auf der Rennstrecke erlernen Sie beim geführten Fahren unter Anleitung rennsporterprobter Instrukteure verschiedene Fahrtechniken und nähern sich so Ihrer persönlichen Ideallinie. Beim anschließenden freien Fahren erproben Sie das Erlernte und runden das Sportfahrtraining perfekt ab.

Machen Sie sich bereit für höchste Performance.

WEITERE INFORMATIONEN ZUM SPORTFAHRTRAINING
ERHALTEN SIE BEI MARCO SOMMER:
MARCO.SOMMER@PORSCHÉ-PFORZHEIM.DE



ACHTUNG: KUNST
Ist das Kunst oder kann das
wegfahren? Beides! Wir verbinden das
Ästhetische mit dem Dynamischen.
Für Sie. Weil es so schön ist. Und
der 918 Spyder in jeder Farbe
ein Meisterwerk ist.

LIFE STYLE

GET YOUR COLOURS OUT:
DIE 911 SPIRIT 70 KOLLEKTION.

TRAUM-STOFF.

Quadratisch, grafisch, wild. Modisch auf der Überholspur. Oder kurz: die 70er. Mit dem Hoodie 911 Spirit 70 holen Sie sich dieses Gefühl in die Gegenwart. Mit All-over-Pascha-Muster ist der Unisex-Hoodie eine Hommage an ikonisches Design und sportliche Eleganz aus diesem Jahrzehnt. Und mit der kontrastierenden Känguru-Tasche mit mattem „Icons of Cool“-Badge wird er zum Eyecatcher. Passend für alle, die ikonische Auftritte mögen. Auch in der Gegenwart. WAP5140XS-3XLORS70 | **EUR 159,-**



AIN'T NO SUNSHINE?

Regen? What a beautiful Day. Zeit, mit dem Regenschirm 911 Spirit 70 dem schlechten Wetter die kalte Schulter zu zeigen. Stilvoll natürlich, mit diesem unverwechselbaren 70er Jahre Porsche Vibe. Der Bezug des Schirms mit Pascha-Muster auf 6 Segmenten sowie 911 Print und „PORSCHE“ Schriftzug auf den anderen Segmenten machen ihn zum eleganten Begleiter. Der ergonomisch geformte Griff mit Pascha-Prägung zum Handschmeichler. Ein neuer Lieblingsschirm – der perfekt in Ihren Porsche passt. WAP0500820RHRT | **EUR 90,-**

FESTIVAL-READY.

Picknick, Strand, Outdoor. Legendäre Musik-Festivals wären ohne sie denkbar, aber ungemütlich gewesen: die Decke. Der praktische Begleiter ist spannender denn je zurück. Typisch 70s und viel mehr. Denn wie man sie dreht und wendet, die vielseitige Multifunktionsdecke 911 Spirit 70 begeistert. Durch den Look: außen mit ikonischem Pascha-Muster, innen unifarben. Und die Funktion: dank Reißverschluss lässt sie sich in ein Kissen verwandeln. Denn das nächste Festival kommt. Bestimmt. | WAP5100020RS70 | **EUR 129,-**



KAFFEE, TEE, IKONE?

Kaffee oder Tee? Das mag in jedem Jahrzehnt reine Geschmacksache sein. Wir haben jedoch eine passende Tasse dazu, die unabhängig vom eingefüllten Getränk den Puls beschleunigt. Denn die Collector's Cup No. 9 überzeugt mit ikonischem Pascha-Design, das an das Sitzmuster des Porsche 911 Spirit 70 angelehnt ist, plus „Icons of Cool“-Logo. Kalt lassen wird Sie die Tasse auf keinen Fall – versprochen. | WAP0500110RHRT | **EUR 32,-**

BORN TO BE ON THE ROAD.

Heute hier, morgen da – auf der Suche nach den besten Vibes. War in den 70ern schon cool und ist es bis heute. Nur dass Sie dabei noch stilvoller unterwegs sein können. Mit Ihrem Porsche. Und der Reisetasche Heritage, deren Design vom 911 Carrera Cabriolet Verdeck inspiriert ist und deren Innenfutter das ikonische Pascha-Muster in Olivschwarz besitzt. Natürlich bietet sie auch Platz für alle Arbeitsutensilien – schließlich sind Design und Funktion kein Widerspruch. Bei Porsche. WAP0350160RHWE | **EUR 449,-**



KICK IT LIKE PELÉ.

Mit dem PUMA KING an den Füßen wird Pelé 1970 zum Weltmeister und zum „Spieler des Turniers“ gekürt. 2025 sind die legendären Fußballschuhe in der 911 Spirit 70 Edition zurück. Und die nächste Generation der KING Ultimate Fußballschuhe setzt neue Maßstäbe. Mit GRIPCONTROL 3D-Struktur für verbesserte Ballkontrolle. Und einer modernen Silhouette, die auf dem ikonischen Porsche Sitzstoff Pascha beruht. Schon Tordrang? Los geht's. | WAP2670050SS70 | **EUR 250,-**

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 238 – 234 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Spirit 70 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

DETAIL

VERLIEBT

PORSCHE CLASSIC

PARS PRO TOTO. BEI PORSCHE CLASSIC BEDEUTET DAS: JEDES EINZELNE VON ETWA 80.000 VERFÜGBAREN ORIGINALTEILEN TRÄGT DIE GESAMTE FASZINATION PORSCHE IN SICH, VOM DICHUNGSRING BIS ZUM HECKFLÜGEL. MIT HIGHTECH UND HOHER EXPERTISE – FÜR UNVERFÄLSCHTEN FAHRSPASS. DENN NUR WER DIE DETAILS WIRKLICH LIEBT, KANN DAS GROSSE GANZE BEWAHREN UND FÜR DIE ZUKUNFT AUF DIE STRASSE BRINGEN.



KÖNNEN SICH SEHEN LASSEN

Bei einem Porsche Klassiker geht es immer darum, gesehen zu werden. Aber das nicht nur wegen der bewundernden Blicke anderer, denn abendliche Fahrten mit Halogenscheinwerfern können in klassischen Fahrzeugen auf schlecht beleuchteten Straßen zu einer Herausforderung werden. Die Lösung: LED-Leuchten mit Straßenzulassung für Ihren Porsche. Diese innovativen LEDs bieten eine deutlich verbesserte Ausleuchtung der Straße, erhöhen die Sichtbarkeit und minimieren die Ermüdung des Fahrers. Und ja, sie setzen Ihren Klassiker auch sonst ins beste Licht. | PCG631134H | **EUR 200,-¹⁾**



DER MASSANZUG FÜR IHREN PORSCHE

Manchmal darf man einfach nicht tolerant sein. Anders formuliert: Die optimale Anpassung an die Karosserie ist ein wesentlicher Aspekt für den Porsche Qualitätsanspruch. Denn auch die zweite Haut muss sitzen wie ein Maßanzug. Es geht um Millimeter. Den Experten von Porsche Classic ist es gelungen, bei der Fertigung von Kotflügeln und Seitenteilen für den Porsche 911 (Modelljahre 1965 bis 1994) mit umfangreichen Maßnahmen erhebliche Qualitätsverbesserungen zu erzielen und jetzt erstmals die Dünnblechteile des legendären 911 Carrera RS 2.7 neu aufzulegen. Dafür wurden die originalen Serienwerkzeuge überarbeitet und optimiert. Neue Prüfvorrichtungen testen die Maßhaltigkeit. Zudem wird jeder Prozessschritt – inklusive der aufwendigen Handarbeit beim Oberflächenfinish – dokumentiert, um eine konstante Qualität zu gewährleisten und den Wert Ihres Klassikers zu bewahren. 90150303126GRV | Kotflügel Dünnblech links/ 90150303224GRV | Kotflügel Dünnblech rechts | **EUR 2.315,-¹⁾** 91150304501GRV | Seitenteil Dünnblech links/ 91150304601GRV | Seitenteil Dünnblech rechts | **EUR 6.742,-¹⁾**

BACK TO THE FUTURE

Doch, doch: Zeitreisen sind möglich. Zumindest mit Porsche. Denn jeder Klassiker entführt den Reisenden in vergangene Zeiten. Damit Sie aber nicht in der Gegenwart oder gar einem Stau stecken bleiben, verbindet das Porsche Classic Communication Management (PCCM) analoge Vergangenheit auf vielfältige Weise mit digitaler Zukunft – und ermöglicht zeitlosen Fahrspaß mit wegweisender Technologie. | 91164559000 | **EUR 1.354,-¹⁾**

¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.

ALLTAGS DRIVE

EINFACH MEHR DRIVE:
PORSCHE FEATURES,
DIE SIE JEDEN TAG
VORANBRINGEN.

Manchmal zeigt sich der große Unterschied in den kleinsten Details. Oder wussten Sie, dass der neue Macan jetzt 4 Tasten (statt 3) auf dem Schlüssel hat? Neben „Auf“ und „Zu“ sowie „Kofferraum hinten“ können Sie mit der vierten Taste das Gepäckfach vorn unter der Fronthaube öffnen. Denn dort ist beim vollelektrischen Macan bekanntlich kein Verbrennungsmotor mehr verbaut – die E-Maschinen sitzen an der Vorder- bzw. Hinterachse und benötigen deutlich weniger Platz. So öffnet sich per Knopfdruck ein zusätzlicher Stauraum mit einem Volumen von 84 Litern. Genug Platz, um einen Trolley mittlerer Größe mit Gepäck für eine mehrtägige Reise bequem unterzubringen.

Hinzu kommt natürlich noch ein geräumiges Ladevolumen hinten im Heck von 540 Litern beim Macan 4 bzw. 480 Litern beim Macan Turbo, das sich bei umgeklappter Rückbank auf 1.348 Liter bzw. 1.288 Liter erweitern lässt. Walter Röhrl meinte einmal halb im Scherz, der einzige Nachteil des Supersportwagens Carrera GT sei, dass man keine Wechselwäsche mitnehmen könne. Nun, dieses Problem werden Sie im neuen Macan wohl nie haben. Für mehr Drive, nicht nur im Alltag.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

Your one and only.

DER SPORTWAGEN FÜR IHR
HANDGELENK.

Der 911 steht für ikonisches Design und große Emotionen. Doch wie er im Detail aussieht, entscheiden Sie selbst. Dieses Prinzip hoher Individualisierung macht jeden Porsche zu einem einzigartigen Sportwagen. Porsche Design übersetzt es in das Luxusuhrensegment. So wird das Porsche Design custom-built Timepiece zu Ihrem persönlichen Sportwagen am Handgelenk.

Dank des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie sich Ihr persönliches Porsche Design custom-built Timepiece maßschneidern lassen. Vom Gehäuse über das Armband und die „Farbe nach Wahl“-Option bis hin zur persönlichen Gravur – mit unzähligen Kombinationsmöglichkeiten. Beide Zeitmesser werden individuell in der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn entwickelt und gefertigt. Setzen Sie ein Statement für unbegrenzte Individualität. Maßgeschneidert, handgefertigt, nach Ihrem Geschmack.

Der QR-Code führt Sie
direkt zum Konfigurator
und zu Ihrem persönlichen
Meisterwerk.



PORSCHE



Die Reichweite? Tief unter die Haut.

DER MACAN.

Dieser VollblutSPORTLER ist mit vielem aufgeladen: mit frischer Energie, unverfälschtem Fahrspaß und einer Sportwagen-DNA. Dabei zeigt er mit einem tiefen Schwerpunkt und hoher Dynamik in jeder Kurve, was es heißt, einen Porsche zu fahren.

Porsche Zentrum Reutlingen
Hahn Sportwagen
Reutlingen GmbH
Ernst-Abbe-Straße 29
72770 Reutlingen
Tel. +49 7121 3015-0
www.porsche-reutlingen.de

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025