

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM MÜNSTER

01
25



WIR LIEBEN SPORTWAGEN

06

Das dritte Icon of Cool:
Der 911 Spirit 70

12

Mehr Drive? Bitte.
Unsere Porsche Events 2025



Wir bauen Sportwagen. Wir können nicht anders. Man könnte fast sagen: zum Glück. Denn wann immer wir ein Auto bauen, kommt am Ende ein Sportwagen dabei heraus. Als wir es uns vor über 20 Jahren zur Aufgabe gemacht haben, ein praktisches Auto zu entwickeln, war der Cayenne das Ergebnis. Als wir 10 Jahre danach eine Limousine bauen wollten, kam der Panamera um die Kurve. Und als wir vollelektrische Antriebe auf die Räder stellen wollten, bewies der Taycan wieder einmal sehr schnell, dass wir nicht anders können, als Sportwagen zu bauen.

Liegt das an unserer Herkunft? Am Porsche 356, der schon wenige Tage nach seiner Fertigstellung bei einem Stadtrennen antrat? Liegt es an der Motorsportbegeisterung und strengen Ungeduld von Ferry Porsche? Oder an der schwäbischen Eigenart, mit dem Erreichten nie zufrieden zu sein? Am Ende ist alles das zweitrangig. Was allein zählt, ist die Beantwortung folgender Frage: Was macht ein Porsche mit Ihnen? Wirklich wichtig ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren – ganz gleich, ob Sie im 911 oder im Macan unterwegs sind. Wir glauben: Ihrer Gänsehaut ist es egal, welche Antriebsart sie auslöst. Hauptsache, ein **Porsche Sportwagen** steckt dahinter.

„AUTO FAHREN IST MEHR, ALS VON A NACH B ZU KOMMEN.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

es gibt mehr Porsche Enthusiasten als Porsche Fahrer. Und das, liebe Freunde der Marke und des Porsche Zentrum Münster, ist nicht selbstverständlich.

Der Grund dafür ist diese besondere Mischung aus Technik, Historie, ein wenig Unvernunft, ein wenig Premium und vor allem: dem Wunsch, ein Auto zu fahren, das bewegt und nicht nur gefahren wird. Zu alldem haben wir gemeinsam beigetragen.

Zuallererst natürlich die Entwickler und Macher bei Porsche selbst. Ein wenig aber auch wir, die die Produkte erlebbar machen und technisch in Schuss halten. Aber auch Bekenner wie die Porsche Clubs, jeder Fahrer, jede Fahrerin und letztlich jeder kleine Junge – zugegeben, die Mädchen sind noch seltener –, der sich an der Fußgängerampel oder auf dem Kinderrad mit „Daumen hoch“ als Enthusiast zeigt.

In dieser Ausgabe lesen Sie, was wir tun, um dem gerecht zu werden und Ihnen zu zeigen, dass Auto fahren mehr sein kann, als nur von A nach B zu kommen. Viel Freude mit dieser Ausgabe und bis bald im Porsche Zentrum Münster.

Versprochen ist versprochen.

Herzlichst Ihr


Johann Friedrich Knubel



MODELLE

06 Das dritte Icon of Cool: Der 911 Spirit 70



UNSERE COMMUNITY

12 Mehr Drive? Bitte. Unsere Porsche Events 2025



FASZINATION

18 Blitzverliebt Furkapass in der Schweiz



TECHNOLOGIE

22 TEQ-Talk Porsche Tequipment Sommer-Zubehör

911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster, Tel. +49 251 97109-0, Fax +49 251 97109-14, E-Mail: info@porsche-muenster.de, www.porsche-muenster.de // **Auflage** 1.678 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Münster, PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG, Weseler Straße 693, 48163 Münster. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Münster. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2025



911 SPIRIT 70

TRENDS KOMMEN WIEDER,
MANCHE WAREN NIE WEG:
DER NEUE 911 SPIRIT 70.



DIE 50ER, DIE 60ER, DIE 70ER JAHRE.
DIE ICONS OF COOL AUS DER PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR ERWECKEN DEN
SPIRIT VERGANGENER JAHRZEHNTE ZUM
LEBEN. MIT DEM 911 SPIRIT 70 IST DER VIBE
DER SEVENTIES WIEDER DA. WIR STELLEN
IHNNEN DIE HIGHLIGHTS VOR.

YOU MAKE ME FEEL. Die 70er waren Gefühl und Farbe. Diesen Spirit verkörpern Olive Neo als Außenfarbe sowie die Dekorstreifen auf Fronthaube und Verdeck. Ebenso die Dekorgrafik auf den Fahrzeugseiten und die Farbe Bronzit an Rädern, Bug und Heck.

GET INTO MY DREAMS. And into my car. Der perfekte Einstieg in eine Ära: Die Türprojektoren animieren das „Icons of Cool“ Logo direkt auf dem Boden, sobald die Türen offen stehen. Noch ein Highlight: die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus schwarz eloxiertem Aluminium und mit dem „911 Spirit 70“ Schriftzug.

THE WINNER TAKES IT ALL. Inspiriert von wehenden Zielflaggen trägt das Pascha-Muster die Seele von Porsche in jeder Faser mit sich. Erstmals zierte es 1977 das Interieur des Porsche 928 – und feiert jetzt ein Comeback.

SUMMER OF 63. Ein verbindendes Element, das nur die Icons of Cool tragen dürfen: Das historische Wappen von 1963. Es ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel und Lenkrad sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüssel-Etui.

MY FRIENDS ALL DRIVE PORSCHE. Angelehnt an die Fuchsfelge® vereinen die 20-/21-Zoll Sport Classic Räder, lackiert in Schwarz (seidenglanz) und Bronzit, mit Zentralverschluss hohe Performance und klassische Ästhetik.

GOLDEN YEARS. Ab Mitte der 50er Jahre trug der 356 eine goldfarbene Signatur am Heck. Dieses historische Gestaltungselement greift auch der 911 Spirit 70 wieder auf. Sowohl der „PORSCHE“ Schriftzug als auch die Modellbezeichnung sind galvanisch vergoldet.



I'M A HIGHWAY STAR.
Sehen Sie den 911 Spirit 70
in Bewegung.



911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G;
Stand 04/2025

DER BERG RUFT. UND WIR ANTWORTEN SPORTLICH.

SPORTLICH UNTERWEGS IN DEN ALPEN MIT DEM TAYCAN UND DEM MACAN.

Das echte Leben findet draußen statt. Unterwegs, auf der Straße. Mit unseren vollelektrischen Sportwagen sind wir dem Ruf der Berge gefolgt und haben jede Kurve genossen. Wie es sich anfühlt, diese besonderen Sportwagen auf den schönsten Alpenpässen zu bewegen, haben wir für Sie in einer kleinen Foto-Serie zusammengetragen. Ob Postkartenwetter oder Regentag: Adrenalin und Serotonin waren ebenso mit an Bord wie ein breites Grinsen bei den Fahrern. Die Gefühle, die dabei zum Ausdruck kamen, erzählen vom unverfälschten Fahrspaß, den auch Sie mit den Sportwagen von Porsche erleben können – auf jedem Terrain.

VON 0 AUF GÄNSEHAUT
IN UNTER 3 SEKUNDEN.

DIE RUHE VOR DEM STURM?
IST DER STURM.

SPANNUNGSGELADEN
INS NÄCHSTE ABENTEUER.

DIE REICHWEITE?
BIS TIEF UNTER DIE HAUT.

BESCHLEUNIGT SCHNELLER AUF
100 KM/H, ALS SIE BRAUCHEN,
UM DIESEN SATZ ZU LESEN.

UNSERE GRÖSSTE
ENERGIEQUELLE: FAHRERTRÄUME.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;

CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Stand 04/2025

Der 911 ist und bleibt ein Sportwagen, der die Herzen seiner Fahrer und Fans höherschlagen lässt. Weil große Träume kein Verfallsdatum haben. Weil sein Design zeitlos ist. Und weil seine Sportlichkeit in jeder Kurve große Gefühle auslöst. Der neue 911 Carrera S verleiht diesen Gefühlen zusätzliche Dynamik – mit dem „S“. Es steht für ein Leistungsplus, das den Fahrspaß im 911 noch einmal steigert.

WIRD SPORTLICH.

ALLES AUF SPORT:
DER NEUE 911 CARRERA S
UND DAS NEUE
911 CARRERA S CABRIOLET.

911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 232 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **911 Carrera S Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 241 – 237 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025



S WIE SPORT Der Antrieb der neuen S-Modelle: 3-Liter-Biturbo-6-Zylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung. Leistung: 353 kW (480 PS). Höchstgeschwindigkeit: 308 km/h. Ziemlich unwahrscheinlich, dass Sie angesichts eines maximalen Drehmoments und eines Sprints von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden je wieder aussteigen wollen.

S WIE SCHNELL SCHALTEN Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – und das in Millisekunden.

S WIE SOUND Der unverkennbare Klang des neuen 911 Carrera S stellt Nackenhaare hoch und lässt Sportwagenherzen höherschlagen. Besonders dank der Sportabgasanlage mit Endrohren in Silber.

S WIE SPORTFAHRWERK In Verbindung mit der Hinterachslenkung steigert das Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit seiner gegenüber dem PASM Fahrwerk um 10 mm abgesenkten Karosserie die Fahrstabilität und sorgt für sportliche Gänsehautmomente.

S WIE SERIENAUSSTATTUNG Vom Lederpaket in Schwarz, bei dem Sitze, Kopfstützen, Schalttafel und Türbrüstungen mit hochwertigem Glattleder bezogen sind, bis hin zur kabellosen Smartphone-Lademöglichkeit steht das „S“ für eine umfangreiche Serienausstattung.



Mehr Highlights und bewegende „S“-Momente finden Sie, wenn Sie die nebenstehenden QR-Codes scannen.



MEHR DRIVE? BITTE. UNSERE PORSCHE EVENTS 2025.

FAHRKULTUR LEBT VON AUSSERGEWÖHNLICHEN MOMENTEN. 2025 VERSPRICHT GENAU DAS: EXKLUSIVE TOUREN UND EVENTS, DIE GENUSSVOLLEN FAHRSPASS, ADRENALIN UND KURVEN SATT BIETEN. ABER VOR ALLEM: UNVERGESSLICHE ERLEBNISSE.



KURVEN AUF DER IDEALLINIE.

ALPEN-TOUR VOM 22. BIS 25.06.2025.

Erleben Sie pures Fahrvergnügen auf den schönsten Alpenpässen Südtirols. Unsere 12-Pässe-Tour verspricht atemberaubende Kehren, langgezogene Kurven und beeindruckende Panoramen.

Ein besonderes Highlight: Ein Helikopterflug über die Dolomiten eröffnet Ihnen eine spektakuläre Aussicht. Nach einem erlebnisreichen Tag lädt das Luxushotel „Fanes“ in Alta Badia zum Entspannen ein – mit erstklassigem Komfort und Dolomitenblick.

Unvergessliche Erinnerungen sind garantiert, denn wir halten die Tour in einem exklusiven Reisevideo fest.

READY. SAFETY. GO.

FAHR SICHERHEITSTRAINING
AM BILSTER BERG AM 15.08.2025.

Der Puls steigt. Das Herz pocht. Denn unser Fahr-sicherheitstraining am Bilster Berg bringt Sie in den sportlichen Grenzbereich. Unter Anleitung erfahrener Instrukteure lernen Sie, wie Sie die volle Kraft Ihres Porsche auf die Strecke bringen. Ein kulinarischer Boxenstopp auf der Ostschleifenterrasse sorgt für Stärkung, bevor Sie am Nachmittag auf der Dynamikfläche Ihre Performance unter Beweis stellen. Freuen Sie sich auf jede Menge Track Time auf einer der spannendsten Rundstrecken Europas. Mit dabei: unsere Partner „bemotion“ und „all4track“.



GEHEIMNIS? FAHRSPASS.

HERBSTAUSFAHRT 2025.

Malerische Straßen, herbstliche Farben und ein Hauch von Abenteuer – unsere Herbstausfahrt führt Sie durch das traumhafte Münsterland. Die Ziele? Noch geheim. So birgt jeder Kilometer neue Überraschungen und unvergessliche Momente.

ALLE INFOS ZU UNSEREN EVENTS UND ZUR ANMELDEMÖGLICHKEIT ERHALTEN SIE RECHTZEITIG PER NEWSLETTER ODER AUF UNSERER HOMEPAGE. WIR FREUEN UNS AUF GEMEINSAME IKONISCHE ERLEBNISSE.

PERFORMANCE AUF 2 RÄDERN.

RENNRAD-AUSFAHRT AM 14.09.2025.

Zum fünften Mal treten wir gemeinsam in die Pedale – auf den Spuren von Radsportpionier Bernard Knobel. Seit 2021 ist diese Tour eine Hommage an seine Leidenschaft und ein Highlight für Tempo-Fanatiker.

Mit dabei: Ex-Rennradprofi Fabian Wegmann, der für sportliche Dynamik sorgt. Seien Sie dabei und erleben Sie eine inspirierende Herausforderung auf 2 Rädern.



718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025;
911 S/T (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

GEFÜHLS VERSTÄRKER

JUBILÄUM UND
PORSCH CLUB
DEUTSCHLAND
TREFFEN
2026



Wir erwarten rund 300 Gäste, 150 Fahrzeuge und jede Menge unvergessliche Momente. Denn:

PORSCH EMOTIONEN, TRADITION, ELEGANZ, PFERDESTÄRKEN UND SCHLÖSSER. IST DAS NICHT DER STOFF, AUS DEM GESCHICHTEN SIND? GANZ GENAU.

Einige Highlights? Nach einem entspannten Get-together im Mövenpick Hotel Münster startet die erste Ausfahrt am 5. Juli zum Schloss Nordkirchen mit stilvollem Lunch und Empfang im historischen Rathaus. Der Abend steht im Zeichen von 50 Jahren Porsche Club Monasteria – gefeiert im exklusiven GOP mit Dinner und Show.

Am Samstag führt die Route nach Schloss Surenburg mit Einblicken in das Gestüt von Ludger Beerbaum. Ein Highlight: der Concours d'Élégance mit seltenen Porsche Modellen. Den krönenden Abschluss bildet der Gala-Abend mit Stargast und Showband im Mövenpick Hotel.

Am Sonntag, dem 7. Juni, beenden wir das Event nach einer kleinen Ausfahrt mit der Siegerehrung des Concours d'Élégance vor dem Schloss Münster.



Jede Geschichte hat ihren Ursprung. Manche beginnen mit Feder und Tinte, andere mit einem Tritt in den Steigbügel. Und dann gibt es jene, die mit dem Drücken des Startknopfs lebendig werden.

Geschichten, die der Porsche Club Monasteria seit 50 Jahren schreibt. Aber eine ganz besondere erwartet Sie vom 4. bis 7. Juni 2026. Denn passend zum Jubiläum des Clubs findet das Porsche Club Deutschlandtreffen 2026 in Münster statt.

**WIR SIND SICHER, DIE TEILNEHMER
WERDEN IM JUNI MIT VIELEN MAGISCHEN
MOMENTEN UND ERINNERUNGEN IM
GEPÄCK ABSCHIED NEHMEN.**

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCH COMMUNITY BEREICHERN.

**„PORSCH FAHRZEUGE
SIND KUNST – PERFEKT
DURCHDACHT, PRÄZISE
GEBAUT.“**

Michael Averbeks Weg begann 2011 mit der Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker, gefolgt vom Meistertitel – angetrieben von seiner Leidenschaft für Porsche. Höchste Ingenieurskunst und pures Fahrgefühl faszinieren ihn bis heute. Abseits der Werkstatt sucht er den Adrenalinkick auf dem Mountainbike oder genießt die Natur mit seiner Lebensgefährtin und ihrem gemeinsamen Hund. Sein Traum auf 4 Rädern: der 911 GT3 RS (Typ 997).

MICHAEL AVERBECK
SERVICE TECHNIKER

Wenn Christoph Gottschalk an einem Porsche arbeitet, folgt er demselben Perfektionsanspruch, der die Marke auszeichnet. Seit dem 1. Februar 2025 verstärkt er unser Team und sorgt für die einwandfreie Wartung unserer Modelle. Auch abseits der Werkstatt treibt ihn die Leidenschaft für Performance an – ob auf der Kartbahn oder beim Basketball, Christoph sucht immer die perfekte Linie. Die automobiler Ideallinie? Verkörpern für ihn der 911 GT3 RS und der Taycan GTS.

CHRISTOPH GOTTSCHALK
SERVICE TECHNIKER



**„DASS ICH JEDEN
MORGEN MIT FREUDE
ZUR ARBEIT KOMME,
GLAUBT MIR NICHT
JEDER – STIMMT ABER.“**

V.l.n.r.: Michael Averbek, Christoph Gottschalk

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025;
Taycan GTS (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,2 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

ALLTAGS DRIVE

EINFACH MEHR DRIVE:
PORSCH FEATURES,
DIE SIE JEDEN TAG
VORANBRINGEN.

Manchmal zeigt sich der große Unterschied in den kleinsten Details. Oder wussten Sie, dass der neue Macan jetzt 4 Tasten (statt 3) auf dem Schlüssel hat? Neben „Auf“ und „Zu“ sowie „Kofferraum hinten“ können Sie mit der vierten Taste das Gepäckfach vorn unter der Fronthaube öffnen. Denn dort ist beim vollelektrischen Macan bekanntlich kein Verbrennungsmotor mehr verbaut – die E-Maschinen sitzen an der Vorder- bzw. Hinterachse und benötigen deutlich weniger Platz. So öffnet sich per Knopfdruck ein zusätzlicher Stauraum mit einem Volumen von 84 Litern. Genug Platz, um einen Trolley mittlerer Größe mit Gepäck für eine mehrtägige Reise bequem unterzubringen.

Hinzu kommt natürlich noch ein geräumiges Ladevolumen hinten im Heck von 540 Litern beim Macan 4 bzw. 480 Litern beim Macan Turbo, das sich bei umgeklappter Rückbank auf 1.348 Liter bzw. 1.288 Liter erweitern lässt. Walter Röhrl meinte einmal halb im Scherz, der einzige Nachteil des Supersportwagens Carrera GT sei, dass man keine Wechselwäsche mitnehmen könne. Nun, dieses Problem werden Sie im neuen Macan wohl nie haben. Für mehr Drive, nicht nur im Alltag.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve, S-Kurve oder das Karussell auf der Nordschleife – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen Porsche Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal stellt uns Paul Ripke gleich einen ganzen Bergpass vor, in den er sich blitzverliebt hat: den legendären Furkapass in der Schweiz.



FURKAPASS

Der Lifestyle Experte und Berufsjugendliche Paul Ripke bringt gewohnt direkt auf den Punkt, was Porsche fahren für ihn von sonstigen Formen der Fortbewegung unterscheidet: „Früher ging es mir beim Autofahren nur darum, von einem Ort zum anderen zu kommen.“ Dass in einem Porsche der Weg zum Ziel wird, braucht er gar nicht mehr zu ergänzen. Besondere magische Wirkung entfalten für ihn die Pässe der europäischen Alpen, besonders Grimsel- und Furkapass im Schweizer Kanton Wallis: „Für mich mit die schönsten Pässe der Welt. Ich habe Landschaften gesehen, die ich so noch nie gesehen habe, und musste ständig anhalten, um Fotos zu machen.“

Es ist schon ein Paradoxon: Die Landschaft, die Straßen und das Panorama sind so schön, dass man vor lauter Staunen kaum noch zum Fahren kommt. Die Kurven des Furkapasses schlängeln sich aber auch auf besonders poetische Art auf eine Höhe von 2.429 Metern hinauf, sie wirken wie eingewachsen in die mächtigen Steininformationen der umliegenden Hochalpen. Ein Highlight: der Rohne-Gletscher, den man vom Parkplatz auf unserer Abbildung erspähen kann, auch wenn er immer weiter verschwindet. Ein zweites Highlight ist das ikonische (aber leider geschlossene) Hotel Belvedere, das wir in dieser spektakulären Lieblingskurve sehen. Es liegt genau im Scheitel einer der vielen Kehlen und ist heute nicht nur wegen diverser James-Bond-Szenen ein zu Recht gehyptes Instagram-Motiv.

Paul Ripke war auf dem Furkapass mit dem aktuellen Macan unterwegs. Und wollte danach, wie er verriet, „eigentlich nicht mehr aussteigen“. So ist das eben, wenn eine Kurve schöner ist als die andere.



Egal, mit welchen Attributen man Paul Ripke beschreibt, zu fassen bekommt man ihn nie so ganz: Fotograf, Influencer, Podcaster, App-Entwickler, Menschenfreund, Kumpeltyp, Fußball-, Rennrad- und Porsche Fan – das sind genug Karrieren und Interessen für 2 Leben. Geboren wurde Paul Ripke 1981, seit 2016 lebt er mit seiner Familie in Kalifornien. Unterwegs ist er immer und überall.

STEVE

NEWS FROM LE MANS. Dass der King of Cool ein lässiger Typ war, steht außer Frage. Aber war Steve McQueen wirklich so cool, dass er vor dem Start noch schnell die Zeitung überflog? Informierte er sich über das aktuelle Weltgeschehen oder schmökerte er im Sport-Teil? Vielleicht hatte er einfach: Drehpause. Denn das Foto mit dem legendären Porsche 917 und der Startnummer 20 entstand 1970 während der Arbeiten am Kult-Film „Le Mans“. Es war zugleich das Jahr, in dem Porsche erstmals die Gesamtwertung des Langstrecken-klassikers gewann. Am Ende inspirierte ihn die Situation womöglich zu seinem berühmtesten Zitat: „Racing is Life. Anything before or after is just waiting.“ Halten wir fest: Einen Steve McQueen gibt es kein zweites Mal. Seine Coolness ist zeitlos und unerreich. Er ist eben ein echter **PORSCHE PROTOTYP.**



TEQ TALK

HALLO SOMMER, HALLO ABENTEUER:
HIER IST PORSCHE TEQUIPMENT.



HIER LIEGEN SIE RICHTIG

Wir wussten es schon immer: Mit Porsche fühlt man sich wie im siebten Himmel. Vor allem auf dem Porsche. Denn die erhöhte Liegeposition im Porsche Dachzelt ermöglicht einen traumhaften Ausblick auf Wald und Wiesen, Berge und Seen. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit elektrischem Schiebe-/Hubdach oder elektrischem Schiebe-/Hubdach aus Glas. | 992044895 schwarz/dunkelgrau / 992044895A schwarz/hellgrau | **EUR 4.980,-¹⁾**



MIT WAU-EFFEKT

Auch Hunde haben Träume. Meist handeln sie davon, frei und unangeleint durchs Feld zu jagen. Auf dem Weg dorthin sorgt die faltbare und aufpumpbare Kofferraumbox für sicheren Transport. Die gefüllten Luftpolster wirken ähnlich wie ein Airbag als Aufprallschutz für Ihr liebstes Tier. | 9Y0044893 | **EUR 702,-¹⁾**



VON 0 AUF BOX IN 2 SEKUNDEN

Mit der faltbaren Kofferraumbox sind alle Utensilien, die Ihre Ausfahrt noch schöner machen, bestens verstaut. Der praktische Behälter lässt sich auf ein Minimalmaß verkleinern. Fixiert mit einem Gummiband ist die Box auch bei Nichtgebrauch optimal im Kofferraum verstaut. | 00004400142 | **EUR 95,-¹⁾**



EINE BOX MIT KÖPFCHEN

Zeitlose Eleganz trifft Hightech. Mit der Porsche Wallbox können Sie Ihr Porsche Elektrofahrzeug mit bis zu 22 kW effizient laden und für eine vollständige Kontrolle Ihrer Ladevorgänge reibungslos in die My Porsche App einbinden. Darüber lassen sich u. a. die Authentifizierungsmedien der Ladevorgänge verwalten, um Fremdeingriffe zu vermeiden. Die Porsche Wallbox Eichrecht wird Kunden empfohlen, die getätigte Ladevorgänge abrechnen möchten. | 9J1068210A | **EUR 1.505,-¹⁾**

SEHEN AUCH OHNE KIDS TOP AUS

Mit den Porsche Heritage Design Modellen entstehen exklusive 911 Fahrzeuge mit ikonischen Elementen der 50er bis 80er Jahre. Das dritte von 4 Sammlermodellen, der 911 Turbo 50 Jahre, vereint Design-Elemente von damals mit gesteigerter Performance von heute. Passend dazu gibt es nun Kindersitzbezüge für große und kleine Enthusiasten – wahlweise auch in klassischem Pepita-Muster. | 971044065D Baby / 971044066D Kid / 971044068D Junior | **EUR 262,-¹⁾**

MEIN AUTO, MEINE FAMILIE, MEIN HAUS

Alles dabei, was man so liebt: Mit dem aufblasbaren Pavillon ist Ihr mobiles Zuhause so ziemlich überall dabei. Ob Sie windgeschützt am Strand urlauben oder in den Bergen mit bis zu 6 Personen übernachten wollen – der modular gestaltete Pavillon mit einer Grundfläche von 2,30 mal 2,30 Metern und geringem Packmaß ermöglicht den individuellen Einsatz im Handumdrehen. 9Y004408000 | **Ab EUR 1.547,-¹⁾**



¹⁾ Preisangabe inkl. 19% MwSt.

911 Turbo 50 Jahre (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025; **Cayenne S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 287 – 272 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2025

PORSCHE



Die Reichweite? Tief unter die Haut.

DER MACAN.

Dieser VollblutSPORTler ist mit vielem aufgeladen: mit frischer Energie, unverfälschtem Fahrspaß und einer Sportwagen-DNA. Dabei zeigt er mit einem tiefen Schwerpunkt und hoher Dynamik in jeder Kurve, was es heißt, einen Porsche zu fahren.

Porsche Zentrum Münster
PZ Münster Knubel GmbH & Co. KG
Weseler Straße 693
48163 Münster
Tel. +49 251 97109-0
www.porsche-muenster.de

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2025