

PORSCHE TIMES

03
23

Porsche Zentrum Lübeck

08 | Die neuen
Panamera Modelle.

14 | Gemeinsam Richtung Zukunft.
Unsere Destination Porsche entsteht.



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



12



14



17

MODELLE

- 04 **Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.
- 06 **Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.
- 08 **Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 10 **Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.

BEI UNS

- 12 **Gemeinsam für Herzklopfen sorgen.**
Unser Team des Porsche Zentrum Lübeck wächst.
- 14 **Gemeinsam Richtung Zukunft.**
Unsere Destination Porsche entsteht.
- 16 **Große Momente werden noch größer, wenn man sie teilt.**
Der Porsche Golf Cup 2023.
- 17 **Ein Date mit dem neuen Cayenne.**
Unsere Sommerparty mit „Urban Vibes“ in der Kulturwerft Gollan.
- 18 **Wintergefühle? Frühlingserwachen!**
Der Fahrspaß muss keine Pause einlegen.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 15 **Und was ist Ihr Traum?**
Unser Porsche Fragebogen.

FAVORITEN

- 19 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.



Sehr geehrte Damen und Herren,

oft geht es im Leben darum, die richtige – und damit vielleicht schwierige – Entscheidung zu treffen. Zum Beispiel dann, wenn man ein neuartiges Fahrzeugkonzept auf die Straße bringt. Und dafür gängige Konventionen in Frage stellt. Der neue Panamera ist eine solche Entscheidung. Für Sportlichkeit in der automobilen Oberklasse. Für Individualität. Dafür, einen eigenen Weg zu beschreiten. Kurzum: die Entscheidung, mutig zu sein.

Eine Wahl, die wir alle, so oft es geht, treffen sollten. Auch im Alltag. Etwa wenn man neuen Menschen begegnet oder wenn man etwas versucht, das man vorher noch nie ausprobiert hat. Auch eine unternehmerische Entscheidung erfordert Mut. Zum Glück wird das Risiko zu scheitern fast immer belohnt. Mit unerwarteten Begegnungen, unvermuteten Chancen und spannenden Zielen, die man ansteuern kann.

Das zu Ende gehende Jahr hat in diesem Sinne viel Neues und jede Menge Gutes gebracht. Es hat auch unzählige Menschen zusammengeführt, die ihre Passion für Porsche teilen. Etwa beim Festival of Dreams am Hockenheimring oder bei den Treffen in der Community – und natürlich bei uns im Porsche Zentrum. So sind Porsche Freundschaften entstanden, die es nicht gegeben hätte, wenn jeder stur die immer gleichen Wege gegangen – oder gefahren – wäre.

Und so war dieses Porsche Jubiläumsjahr einfach traumhaft. Es gibt uns viel Rückenwind und steigert die Vorfreude auf das, was kommt: elektrisierende Modelle, viel Fahrspaß und noch mehr Begegnungen mit Ihnen. Wir freuen uns ganz besonders, dass diese voraussichtlich ab Frühjahr 2024 in unserem zur Destination Porsche umgebauten Porsche Zentrum stattfinden werden.

Wir freuen uns auf Sie – in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Nick Hedder
Geschäftsführer Porsche Zentrum Lübeck

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 11/2023



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Lübeck, Senger PZ GmbH, Berliner Straße 2, 23560 Lübeck, Tel. +49 451 87399-0, info@porsche-luebeck.de, www.porsche-luebeck.de // **Auflage** 1.595 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Lübeck, Senger PZ GmbH, Berliner Straße 2, 23560 Lübeck. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Lübeck. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

DU, ICH, WIR.

ES GIBT VIELE FORMEN,
DIE LEIDENSCHAFT
FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.



Im Porsche Club.

Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.

In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der



Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.

Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.

Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.

Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.



MUT IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG –
UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagen-segment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4“ hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.



MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.

Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.

Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und rekuertiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.

Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopfreiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitzbelüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.

Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.



Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.

DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo“ steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo“: Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung“ bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together“.

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S“ steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.



Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerkssysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.



UNSERE TÄGLICHE AUFGABE? FÜR HERZKLOPFEN SORGEN.

WIR WACHSEN WEITER.
DAS TEAM PORSCHE ZENTRUM LÜBECK STELLT SICH VOR.

AUSBILDUNG IM PORSCHE ZENTRUM LÜBECK.

Genauso wie die Faszination Porsche stetig wächst, wächst auch unser Team. Unser neuester Zugang ist **Jonas Leuders**, der am 1. August seine Ausbildung zum Automobilkaufmann im Porsche Zentrum Lübeck begonnen hat. Zur Unterstützung hat unsere Teamleitung Melanie Ott-Schönfeldt die Patenschaft für Jonas übernommen, der das Team um Carlos Wetter, Marlena Scholz und Nadine Wisberg ergänzen wird.

Außerdem begrüßen wir die beiden Auszubildenden **Tim Schmidt** und **Luis Nagler** im Team: Sie starten gemeinsam mit 40 weiteren Kolleginnen und Kollegen in die Ausbildung innerhalb der Senger Gruppe bei uns im Norden.



Unser stellvertretender Werkstattleiter Max Wystrach hat die Patenschaft gern übernommen und setzt sich nun gemeinsam mit Christian Mueller, Leiter After Sales mit Herzblut und Leidenschaft für die Marke Porsche und für unsere Nachwuchskräfte ein.

Und auch unsere Lagerlogistik erhält Verstärkung: Am 1. August hat **Tia Schneider** ihre Ausbildung zur Fachkraft für Lagerlogistik begonnen. Die Patenschaft für Tia übernahm unser Berater Ersatzteile und Zubehör Lucas Männchen und unterstützt seither den Start in die Berufsausbildung. Auch Pate Lucas ist seit seiner Ausbildung vor knapp 10 Jahren ein fester Bestandteil bei uns im Porsche Zentrum Lübeck.

TEAM VERKAUF – MATTHIAS WULFF IST NEUER VERKAUFSBERATER FÜR NEU- UND GEBRAUCHT- WAGEN IM PORSCHE ZENTRUM LÜBECK.

Als neuer Verkaufsberater für Neu- und Gebrauchtwagen im Porsche Zentrum Lübeck steht Ihnen **Matthias Wulff** mit Kompetenz und Expertise zur Seite. Matthias Wulff war seit seiner Ausbildung in der Porsche Niederlassung in Berlin-Potsdam und bei anderen Konzernmarken tätig und bringt viel Erfahrung in unser Team. Nun widmet er sich mit viel Herzblut der Marke Porsche und geht für Sie die Extrameile im Porsche Zentrum Lübeck.



TEAM SERVICE – VANESSA HARTMANN UND FRANZ GÜNTHER VERSTÄRKEN DAS SERVICE-TEAM UM JAN DATTKE UND LEITER AFTER SALES CHRISTIAN MUELLER.

Und weil unsere Top-Performance für Sie stets an erster Stelle steht, wächst auch das Team rund um die Serviceberatung: Wir freuen uns über die tatkräftige Unterstützung von **Vanessa Hartmann** und **Franz Günther** als Serviceberaterin und Serviceberater. Gemeinsam mit unserem Leiter After Sales Christian Mueller und Serviceberater Jan Dattke sind sie die kompetenten Ansprechpersonen für Porsche Wartungsangebote, Unfallinstandsetzungen, Porsche Tequipment und Porsche Classic.



IN RICHTUNG ZUKUNFT? FÄHRT ES SICH AM BESTEN GEMEINSAM.

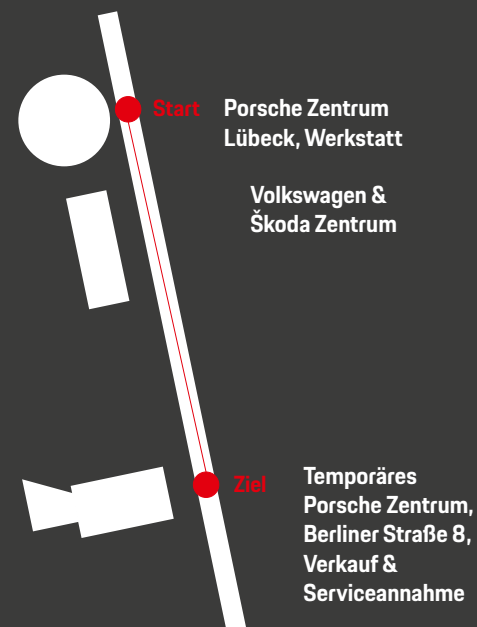


Die Faszination Porsche bekommt ein neues Zuhause: Ihre Destination Porsche im Porsche Zentrum Lübeck.

Angetrieben von Pioniergeist und innovativer Vision soll unsere Destination Porsche nun Wirklichkeit werden. Und sie verspricht dabei vor allem eines: noch mehr Porsche Emotionen. Denn es erwartet Sie ein unvergleichliches Porsche Markenerlebnis für Kommunikation und Inspiration.

Doch solche Veränderungen brauchen Zeit. Somit werden die Umbauarbeiten von November 2023 bis voraussichtlich April 2024 andauern. Während der Umbauphase unseres Porsche Zentrum müssen Sie natürlich nicht auf unsere gewohnten Serviceleistungen verzichten. Unser Service, der Verkauf und die Administration werden in diesem Zeitraum nur 150 Meter von unserem Porsche Zentrum beheimatet sein.

Für Sie ändert sich während dieser spannenden Zeit des Umbaus also nur die temporäre Adresse, um uns persönlich zu erreichen: Berliner Straße 8, 23560 Lübeck. Selbstverständlich wird Ihnen unser komplettes Porsche Team auch während der Umbaumaßnahmen mit gewohnter Leidenschaft zur Verfügung stehen. Wir hoffen auf Ihr Verständnis und entschuldigen uns bereits jetzt für etwaige Unannehmlichkeiten.



UND WAS IST IHR TRAUM

PIT KULLIK. Er hat eine Karriere mit Drive gesucht. Und seinen Traumjob bei Porsche gefunden. Als unser Technologie Experte ist er bereits seit 2018 im Porsche Zentrum Lübeck tätig. Und Ihr kompetenter Ansprechpartner, sobald Sie Fragen zu unseren E-Hybrid-Modellen oder dem Taycan sowie zu den Connect Diensten haben.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... ich die Marke Porsche und all ihre Modelle unseren Kunden täglich näherbringen und somit die Faszination und unser Herzblut für Porsche Sportwagen weitergeben darf. Die Marke Porsche war für mich schon als Kind etwas ganz Besonderes.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... wenn ein Neu- oder Gebrauchtwagen bei uns im Porsche Zentrum abgeholt wird. Dann wird das Fahrzeug enthüllt, der Kunde wirft den ersten Blick auf seinen neuen Sportwagen – und diese unvergleichliche Freude und Begeisterung sind einfach pures Glück.

EIN PORSCHE MUSS ... Gänsehaut auslösen und ein Sportwagen sein, der auch den ganz normalen Alltag stilvoll meistert.

EIN PORSCHE DARF NIE ... zur Normalität werden – er sollte immer etwas Besonderes bleiben.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... führt von Sölden über das Timmelsjoch nach Bozen und weiter zum Gardasee. Aber auch in Schleswig-Holstein gibt es viele großartige Strecken. Zum Beispiel im Frühjahr entlang der Rapsfelder oder an der Ostsee bis nach Fehmarn zu fahren ist traumhaft schön.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie für mich die Definition des deutschen Sportwagens verkörpert. Höre ich "Sportwagen", denke ich direkt an Porsche.

BENZIN ODER STROM? Ich begeistere mich für beides – und kann mich hier leider nicht entscheiden. Porsche baut bei beiden Antriebsarten definitiv erstklassige Fahrzeuge.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist ein Porsche 718 Cayman GT4, ganz klar.

GROSSE MOMENTE WERDEN NOCH GRÖßER, WENN MAN SIE TEILT.

DIE PORSCHE ZENTREN LÜBECK UND LÜNEBURG LADEN ZUM HIGHLIGHT DES GOLF-SOMMERS AN DER OSTSEE.

Wir alle haben sie, einige leben sie, andere realisieren sie, viele bewahren sie: Träume. Egal, wie groß oder klein und wie fern oder greifbar – Träume inspirieren. Und wollen geteilt werden. Auch abseits der Rennstrecke, beispielsweise auf dem Green.

Ein sportlicher Traum ging für ambitionierte Golfspieler in diesem Sommer in Erfüllung: einmal beim legendären Porsche Golf Cup World Final mit den weltbesten Porsche Golf Cup Spielern aus 20 Nationen zu spielen.

Am Samstag, 24. Juni fand im Lübeck-Travemünder Golf-Klub von 1921 e. V. der beliebte Porsche Golf Cup 2023 statt. Gemeinsam mit unserem neuen Standort in Lüneburg hatten wir, die Porsche Zentren der Senger Gruppe, unsere Kunden zur exklusiven Teilnahme am Turnier an die Ostsee eingeladen.

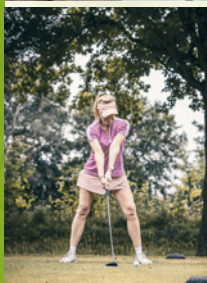
Bei strahlendem Sommerwetter begaben sich die hochmotivierten Golfer beim Kanonenstart um 11.00 Uhr auf die 18-Loch-Runde, um sich die Teilnahme am Deutschlandfinale zu sichern. Und passend zum Wetter strahlten auch die Teilnehmer dank ihren hervorragenden Ergebnissen, tollen Flightpartnern und einer ausgelassenen Stimmung.

Nach gelungener Performance auf dem Grün und spannenden Flights lud das Team von den Porsche Zentren Lübeck und Lüneburg zum anschließenden Champagner-Empfang und Champions-Dinner. Das von Sterne-Koch Lutz Niemann kreierte 4-Gänge-Menü krönte einen wunderschönen und erlebnisreichen Tag mit rund 100 Gästen und Live-Musik auf der Sonnenterrasse des Gourmet Restaurant Orangerie im Maritim Seehotel.

Trotz der ausgezeichneten Kulinarik und der musikalischen Untermalung durch das Trio Boom Drives Crazy wurde natürlich mit Spannung die Siegerehrung erwartet: Nach dem Hauptgang war es dann so weit und der Bruttosieger sowie die Nettosieger der Klassen A, B und C wurden bekanntgegeben.

Wir gratulieren allen Gewinnern und freuen uns, dass sie unsere beiden Porsche Zentren beim großen Deutschlandfinale im September in Stuttgart vertreten haben.

Dieses Qualifikationsturnier war ein rundum erfolgreiches Turnier im Zeichen der Faszination Porsche. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für das große Interesse, die ausgezeichnete Stimmung, die sportliche Performance und die spannenden Runden auf dem Grün – und freuen uns bereits auf den nächsten Golf Cup.



EIN ERSTES DATE MIT DEM NEUEN CAYENNE.

UNSERE SOMMERPARTY MIT URBAN VIBES IN DER KULTURWERFT GOLLAN.

Das charmante Werftgelände mit den aus rotem Backstein errichteten Hallen der Kulturwerft Gollan hat sich am Samstag, den 19. August 2023 am Nachmittag in eine echte Urlaubslcation verwandelt. Der Anlass? Unsere diesjährige Sommerparty.

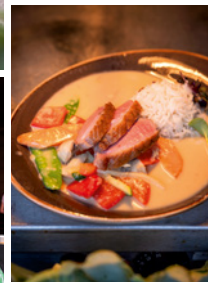
Gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Lüneburg haben wir als Teil der Autohausgruppe Senger gefeiert. Unter dem Motto „Urban Vibes“ traf unsere sommerliche Partytradition auf vibrierendes Hot-Summer-Feeling – mit einer großzügigen Beacharea, einladender Cocktailounge, Werftbar sowie einer herrlichen Foodarea.

Aber neben den Gaumen sollten natürlich auch Augen und Ohren auf ihre Kosten kommen. So genossen die rund 250 Gäste die Klänge von DJ Ping und unserem Special Act, der Band Nite Club – einer international besetzten Formation, die mit ihrer Musik Gänsehaut erzeugte. Und staunten nicht schlecht, als der Ehrengast der Party in Erscheinung trat: sportlich,

präzise und klar gezeichnet – der neue Cayenne. Ein Porsche typischer Vollblutspporter, der die ausgewogene Balance aus Fahrdynamik, Reisekomfort und Effizienz vereint. Und dabei Fahrspaß auf jedem Terrain garantiert. Ein echter Blickfang also.

Beim ersten Kennenlernen hatten unsere Gäste nun die Möglichkeit, den neuen Cayenne hautnah zu erleben, konnten unseren Technologie Experten vor Ort alle offenen Fragen über die neuen Features und Besonderheiten stellen – und natürlich ein paar spannende Insights erfahren.

Wir bedanken uns bei allen Gästen für das zahlreiche Erscheinen und die gelungene Sommerparty. Und hoffen natürlich, Sie schon bald zu einem zweiten Date mit dem Cayenne bei uns begrüßen zu dürfen.



Wintergefühle? Frühlingserwachen!

Dank Porsche Service muss der Fahrspaß keine Pause einlegen.

WONACH STEHT IHNEN DER SINN? SÜDFRANKREICH IM SONNENSCHNEIN ODER ALPEN IM SCHNEE? OB GUT GERÜSTET FÜR DEN WINTER ODER VOLLER VORFREUDE AUFS FRÜHJAHR: WIR BIETEN IHNEN UMFASSENDE UND AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE SERVICELEISTUNGEN, DIE SIE ZU JEDER JAHRESZEIT SICHER UND MIT GUTEM GEFÜHL AN IHR TRAUMZIEL BRINGEN. WIR FREUEN UNS AUF SIE.



Möchten Sie Informationen zu unseren aktuellen Serviceangeboten erhalten oder einen Termin vereinbaren?

Dann steht Ihnen unser Service-Team aus **Nadine Wisberg** und **Marlena Scholz** unter der Leitung von **Melanie Ott-Schönfeldt** gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns telefonisch unter +49 451 87399-6972 oder per Mail an service@porsche-luebeck.de.

Räderwechsel

- Wechsel auf Winterbereifung ohne Zentralverschluss

Ab EUR 159,-¹⁾

Smart Repair

- Felgen-Instandsetzung: Aufbereitung von Bordstein- und Korrosionsschäden pro Felge

Ab EUR 199,-¹⁾

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km (WLTP); Stand 10/2023

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023





In dieser Familie bleiben
alle Kinder. Ganz gleich,
wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY



Porsche Zentrum Lübeck
Senger PZ GmbH
Berliner Straße 2
23560 Lübeck
Tel. +49 451 87399-0
www.porsche-luebeck.de

PORSCHE

