PORSCHE TIMES 01/19

04 | **Form folgt Performance.**
Das neue Cayenne Coupé.

13 | **Cool Runnings.**
Unser Perfektionstraining in Lappland.



Form folgt Performance.

Das neue Cayenne Coupé.

Porsche Zentrum München Süd | www.porsche-muenchen-sued.de

Inhalt.

Porsche Times
01/2019



Liebe Kundinnen und Kunden,

nach einem langen und schneereichen Winter freuen wir uns nun über den Frühling und die ersten warmen Sonnenstrahlen. Mit dem Frühling starten auch unsere zahlreichen Porsche Fahrveranstaltungen 2019 mit viel Abwechslung und Fahrspaß für jeden Porsche Fahrer und jede Könnerstufe.

Weiterhin haben wir auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Premieren und Produkthighlights zu feiern. Das erste Highlight dieses Jahres liegt bereits hinter uns: Anfang März feierte der neue Porsche 911 unter dem Motto „Timeless Machine" seine Premiere bei uns im Porsche Zentrum München Süd. Wir hoffen, dass Sie genauso begeistert sind von der 8. Generation des 911 wie wir.

Im weiteren Verlauf des Jahres erwartet uns noch die Premiere des neuen Cayenne Coupé, bevor Ende 2019 mit dem Porsche Taycan eine neue Porsche Ära beginnt. In diesem Zusammenhang werden wir in unserem Porsche Zentrum ab Frühjahr 2019 umfangreiche Baumaßnahmen vornehmen. Denn auch wir machen uns fit für die Elektromobilität mit all ihren Anforderungen. Für mögliche Unannehmlichkeiten während der Bauphase möchte ich mich bereits im Vorfeld bei Ihnen entschuldigen und um Ihr Verständnis bitten.

Informieren Sie sich jetzt auf den folgenden Seiten über aktuelle Porsche Themen und Angebote, unseren Rück- und Ausblick auf Veranstaltungen sowie erste Informationen zu den neuen Produkten. Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Stöbern im neuen Magazin. Das gesamte Team vom Porsche Zentrum München Süd freut sich auf ein weiteres gemeinsames Jahr mit Ihnen.

Mit herzlichen Grüßen

Ihr

Cornelius Wilkens
Geschäftsführer Porsche Zentrum München Süd

04 **Form folgt Performance.**
Das neue Cayenne Coupé.

08 **Timeless Machine.**
Der neue 911.

10 **Mehr Mut zur Farbe.**
Beweist unser Kunde Erwin Pfeiffer.

12 **Winter Wonderland.**
Unser Winterfahrtraining im Salzburger Lungau.

13 **Cool Runnings.**
Unser Perfektionstraining in Lappland.

18 **Die Straße ist das Ziel.**
Roadtrip mit Verkaufsberater Michael Hanewacker.

20 **Abschlag, Fairway, Grün.**
Unsere Golf-Events 2019.

21 **Das sollten Sie nicht verpassen.**
Eventvorschau 2019.

22 **Infrastruktur der Zukunft.**
Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.

MEHR MUT ZUR FARBE.
10





Volle Power.

Mit dem Porsche Charging Service.

24 10 Jahre Panamera.
Eine Erfolgsgeschichte.

26 Erleben Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
Scannen. Entdecken. Begeistern lassen.

27 Die Straße ruft.
Entdecken Sie unser exklusives 718 Boxster T Leasingangebot.

Weitere Informationen über den Porsche Charging Service erhalten Sie unter connect-store.porsche.com/de.



Der Porsche Charging Service ist ein digitaler Ladedienst, der Ihnen ein anbieter- und währungsunabhängiges Aufladen Ihres Sportwagens ermöglicht – jederzeit, schnell und einfach. Die dazugehörige App und Ihr Porsche Navigationssystem führen Sie zur nächstgelegenen Ladesäule. Nach dem Aufladen erledigt der Dienst die Abrechnung über Ihre hinterlegten Zahlungsdaten.

49.000 Ladesäulen

12 europäische Länder

1 kostenfreie App

EUR 2,50 Gebühren/Monat







Porsche 718 Boxster T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–10,8 · außerorts 6,3–6,2 · kombiniert 8,2–7,9; CO_2-Emissionen kombiniert 187–181 g/km

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,0; CO_2-Emissionen kombiniert 206 g/km

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.
Porsche Zentrum München Süd, SZM Sportwagen Zentrum München GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München, Tel.: +49 89 660087-0, Fax: +49 89 660087-95, E-Mail: info@porsche-muenchen-sued.de, www.porsche-muenchen-sued.de // **Auflage** 2.802 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum München Süd, SZM Sportwagen Zentrum München GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum München Süd. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** April 2019





Man kommt nicht in Form, wenn man nur **rumsitzt.**

Diese eine Form.

Es gibt sie seit vielen Jahren. Unsere ikonische Flyline.
Sie wurde **verlängert, erhöht, tiefergelegt**. Aber sie war immer gleich. Diese Form hat **Rennen gewonnen**. Verdammt viele.
Jeder kennt sie, jeder erkennt sie. Nachts. Im Nebel. Blind.

Diese Form steht für **all das, was wir sind**. Aber es ist eine Form, die man nicht einfach entwerfen kann.

Man erreicht sie durch Training. Sprints, Kraftanstrengungen, Ausdauer. Wieder und immer wieder.

Bis zur Erschöpfung und dann weiter. **Training**, wie für einen **Muskel. Nur das kann diese Form erschaffen.**

Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

Entdecken Sie jeden Muskel.

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



Die Sicht dahin, wo jeder Sportler hinwill: **ganz nach oben.**

Das Panorama Festglasdach ist ein echtes Statement. Im modernen, geradlinigen Look überdeckt es großzügig den gesamten Fahrgastraum. Es flutet das Interieur mit Licht – und wird bei Bedarf mit einem Sonnenrollo verdeckt. Auf Wunsch lässt es sich durch ein konturiertes Carbondach ersetzen – für alle, denen es auf jedes Gramm weniger ankommt.

Der adaptiv ausfahrende Heckspoiler ist ein weiteres dynamisches Highlight. Schließlich sind Muskeln nicht starr, sondern passen sich an. Stellen sich in Sekundenschnelle auf unterschiedlichste Situationen ein.

Immer wieder neu. Immer wieder anders. Mit einer Ausfahrhöhe von bis zu 160 mm stellt der Heckspoiler den passenden Antrieb für jede Fahrsituation zur Verfügung. Die aktiven Lamellen in den vorderen Lufteinlässen tragen ebenfalls zur aktiven Aerodynamik des neuen Cayenne Coupé bei. Sie unterstützen ein effizientes Aufwärmprogramm für den Verbrennungsmotor.

Schön, wenn auch die Aerodynamik **aktiv ist.**





Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 215–212 g/km.

Porsche Cayenne Turbo Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,3–14,8 außerorts 9,4–9,0 · kombiniert 11,4–11,3; CO_2-Emissionen kombiniert 261–258 g/km.

Für maximale Leistungsentwicklung wurde im Cayenne Coupé alles neu gedacht und optimal aufeinander abgestimmt. Was dabei herauskam? Der Beweis, dass selbst Kraftsport eine Teamaufgabe ist: Motor und Fahrwerk arbeiten zusammen wie eine Einheit. Aerodynamik und Exterieurdesign verschmelzen in inniger Symbiose zu einem Sportwagen, der in jedem Moment für volles Leistungspotential sorgt, was sich auch optisch in den Leichtbau Sport-Paketen widerspiegelt. Das besonders leistungsstarke Cayenne Turbo Coupé mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und 404 kW (550 PS) sprintet in kurzen 3,9 s von 0 auf 100 km/h. Das maximale Drehmoment liegt bei 770 Nm. Im neuen Cayenne Coupé arbeitet ein ebenso effizienter wie sportlicher 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor. Er leistet 250 kW (340 PS) und entfaltet 450 Nm bei 1.340–5.300 1/min. Die neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S sorgt für eine optimale Kraftübertragung, weniger Verbrauch und mehr Komfort. Das Ergebnis ist spürbar: eine noch sportlichere Performance.

Hochwertige Materialien wie Clubleder sorgen für ein luxuriöses Raumgefühl. Was die kompromisslose Performance nicht in Frage stellt. Im Gegenteil: Das Porsche Advanced Cockpit mit zentral angeordnetem 12,3-Zoll Touchdisplay, ansteigender Mittelkonsole, ergonomischem Multifunktions-Sportlenkrad und Porsche Connect ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet. Alle Fahrzeugfunktionen lassen sich präzise, schnell und direkt ausführen. Was Ihnen vor allem eines ermöglicht: die volle Konzentration auf die Straße.



Pure Kraft kommt **von innen.**







TIMELESS MACHINE

DER NEUE 911







EINE IKONE

Seine Silhouette: ikonisch. Sein Design: zeitlos. Sein Erfolg: beispiellos. Und das seit 1963. Nun ist er stärker, schneller, digital vernetzt. Und begeistert Sportwagenfans auf der ganzen Welt bereits in der 8. Generation. Mit einem unbändigen Vorwärtsdrang wie nie zuvor. Sich von diesem einzigartigen Sportwagen verzaubern lassen und dabei intensive Gänsehautmomente erleben – all das erwartete 600 Porsche Enthusiasten am Samstag, 16. März 2019 bei unserer spektakulären Präsentation des neuen 911.

Der neue Spitzenathlet überzeugte von der ersten Sekunde an mit seiner perfekten Synthese aus modernster Technologie, digitalen Features und klassischen Designmerkmalen. Zudem erlebten unsere Gäste eine faszinierende Zeitreise in die glorreiche Porsche Historie: Alle acht Generationen des 911 standen bereit und sorgten immer wieder für spannende Gespräche. Unsere erfahrenen Verkaufsberater standen selbstverständlich den ganzen Tag über zur Verfügung, um individuelle Fragen zur neuen Designikone zu beantworten und die begeisterten Besucher zum Probesitzen einzuladen.

Aber auch das abwechslungsreiche Rahmenprogramm bot den Besuchern echte Höchstleistungen. So konnten sich die kleinen Kurvenfans an unserem professionellen Rennsimulator austoben, während sich die Eltern mit verschiedenen kulinarischen Köstlichkeiten stärkten.

Wir bedanken uns bei allen Gästen und Kooperationspartnern für diesen rundum gelungenen Tag der offenen Tür und freuen uns bereits auf viele weitere Erlebnisse im Zeichen der Faszination Porsche.

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,0; CO_2-Emissionen kombiniert 206 g/km

MEHR MUT ZUR FARBE.

Beweist unser Kunde Erwin Pfeiffer.

Das Design des Porsche 911 ist und bleibt zeitlos. Die Farben der Lackierungen folgen hingegen den Trends der jeweiligen Epochen. Das brachte in den letzten Jahren mehr und mehr „gedeckte“ Lackierungen und Innenausstattungen auf den Markt.

Persönliche Wünsche und Vorlieben werden meistens hintenangestellt, um einer breiten Akzeptanz gerecht zu werden. Ja keine Experimente. Schade, denn mit der Porsche Exclusive Manufaktur lassen sich individuelle Wünsche stilvoll und einzigartig umsetzen, wie das Beispiel unseres Kunden Erwin Pfeiffer zeigt.











Gern helfen die Experten unseres Porsche Zentrums bei der Umsetzung Ihrer Wunschvorstellungen. Trauen Sie sich, es lohnt sich – wie Erwin Pfeiffer bei jedem gefahrenen Kilometer immer wieder feststellt.



Die Farbe „Nordisch-goldmetallic“ begleitete Erwin Pfeiffer schon mit seinem 911 Targa (Typ 997) viele Jahre über Europas Straßen. Doch mit der Konfiguration des 911 Carrera 4S (Typ 991) überraschte er nicht nur die Experten in unserem Porsche Zentrum, sondern auch die Kollegen der Porsche Exclusive Manufaktur in Stuttgart.

Die außergewöhnliche Außenfarbe sollte sich beim neuen Fahrzeug auch im Innenraum wiederfinden. Leder in Bernstein kombiniert mit Schwarz war die Lösung. Doch wieviel Farbe? Auf welchen Flächen? Und mit welchem Faden kombinieren?

Glücklicherweise hatte unser Kunde schon sehr konkrete Vorstellungen, wie das Fahrzeug letztlich aussehen sollte. Mit der Fachberatung in unserem Haus und der Unterstützung der Porsche Exclusive Manufaktur wurde der Traumsportwagen tatsächlich Wirklichkeit.

So findet sich nun das bernsteinfarbene Leder auf den Sitzmittelbahnen vorn und hinten sowie auf den Armauflagen der Türen wieder – ergänzt von Nähten in Cognac. Als Präsident des Porsche Club Isartal-München e. V. hatte Erwin Pfeiffer zudem einen besonderen Wunsch für die individualisierbare, beleuchtete Einstiegsleiste: „President's Car“. Ganz schön mutig, aber konsequent – werden jetzt einige Leser sagen. Aber mit dieser Farbe ist Understatement sowieso keine Option.

Bereits mit der Bestellung waren die Felgen in „Nordisch-gold“ geplant. Da dies über die Porsche Exclusive Manufaktur nicht realisierbar war, kümmerten wir uns um die Nacharbeiten. Genau wie die Lackierung der Lufteinlässe an der Front in „Schwarz glänzend“ und „Nordisch-goldmetallic“.

In Summe entstand so ein absolut stilsicheres Unikat – mit Mut zu mehr Farbe. Außen wie innen.





WINTER WONDERLAND.

Unser Winterfahrtraining im Salzburger Lungau.







Klirrende Kälte, traumhafte Schneelandschaften und mittendrin einzigartige Sportwagen in ihrem Element. So verlief unser Winterfahrtraining am 12. Januar 2019 im schönen Thomatal im Lungau – wo die eigenen Porsche in verschiedenen Sektionen über Schnee und Eis gejagt wurden.

Initiiert von unserem Verkaufsberater Dominik Mieth stand der Tag ganz unter dem Motto „QUER ist MEHR". Nach einer lehrreichen Theorieeinheit und bei idealen Wetterbedingungen hieß es für die Teilnehmer dann rein in die Sportwagen und ab auf die Piste. Und so erlebten unsere Kunden unter professioneller Leitung der beiden Rennfahrer Reinhold Sampl und Niki Schelle nicht nur intensiven Fahrspaß, sondern optimierten zugleich ihr eigenes Fahrkönnen. Mit dem korrekten Lenk- und Bremsverhalten konnten sie so ihre Fahrsicherheit erhöhen – für eine bessere Fahrzeugbeherrschung im Alltag.

Unseren erfahrenen Instrukteuren ist es somit wieder einmal gelungen, Fahrspaß und Fahrsicherheit perfekt zu vereinen. Wir sind uns sicher: Das Winterfahrtraining war ein voller Erfolg.

Für diese wunderbaren Momente auf Eis und Schnee möchten wir uns noch einmal ganz herzlich bei allen Teilnehmern bedanken. Vielen Dank auch an unseren Kooperationspartner winterfahrtraining.at, mit Reinhold Sampl und Niki Schelle, für die hervorragende Organisation und die perfekt präparierte Eisbahn.

Haben wir Ihr Interesse (wieder) geweckt? Dann wenden Sie sich einfach per E-Mail an dominik.mieth@pzms.de – unser Verkaufsberater Dominik Mieth steht Ihnen gerne zur Verfügung.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,9; CO_2-Emissionen kombiniert 203 g/km
Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO_2-Emissionen kombiniert 291 g/km

COOLRUNNINGS.

Unser Perfektions-training in Lappland.

Winter is coming – und so war es für 34 sportwagenbegeisterte Kunden vom 8. bis 11. Februar 2019 wieder so weit: Unser Perfektionstraining im –20 °C kalten Lappland stand auf dem Programm.

Die über 15 Kilometer langen Strecken, Kreisbahnen und Handlingkurse boten das perfekte Terrain für unser Perfektionstraining. Und so fuhren die hochmotivierten Teilnehmer in 17 mit Spikes ausgestatteten Porsche Sportwagen über die zugefrorenen Seen im Norden Schwedens. Dabei bot das Training für jeden viel Spaß und jede Menge Adrenalin.

Das Ergebnis nach drei Tagen Perfektionstraining mit professionellen Instrukteuren: hunderte Meter langes Querfahren, stilvolle Tanzeinlagen auf dem Eis und endlose Pirouetten. Alle Teilnehmer konnten das eigene Fahrkönnen optimieren und dieses bei anspruchsvollen Drift-Übungen unter Beweis stellen. Denn wie Walter Röhrl schon gesagt hat: „Driften ist die Kunst, einen instabilen Zustand stabil zu halten."

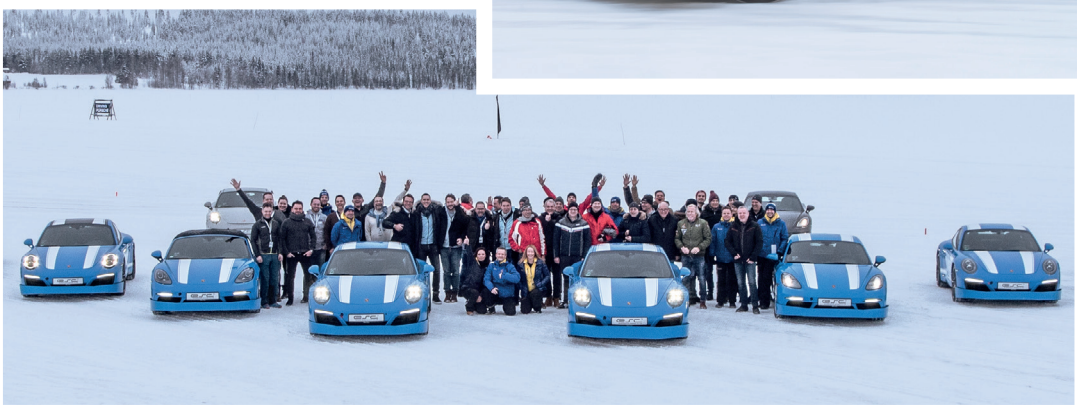
Wieder in München angekommen waren sich alle einig: Winter is coming – und wir erwarten ihn bereits sehnsüchtig.



Vielen Dank an alle Teilnehmer für die unvergesslichen Tage und ein großes Dankeschön an den European Speed Club für die langjährige Zusammenarbeit. Auch im nächsten Jahr werden wir diese Veranstaltung wieder durchführen.



Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO_2-Emissionen kombiniert 290–288 g/km



Der TC Großhesselohe steigt in die 1. Bundesliga auf.

GEKOMMEN, UM ZU BLEIBEN.



Der Tennisclub Großhesselohe hat echte Höchstleistung bewiesen und ist im vergangenen Sommer wieder in die 1. Bundesliga aufgestiegen. Für die Sommersaison 2019 geht der TC Großhesselohe sowohl mit zahlreichen bayerischen Spitzenspielern als auch mit internationalen Tennis-Stars an den Start.

Nach 16 Jahren Absenz hat es der TC Großhesselohe im Sommer 2018 mit seinem wohlverdienten Meistertitel in der 2. Bundesliga Süd geschafft, endlich wieder in die 1. Bundesliga zurückzukehren. Am 7. Juli 2019 startet der Aufsteiger somit in das nächste spannende Bundesliga-Kapitel: „Wir sind gekommen, um zu bleiben", sagt Bernard Eßmann, Bundesligaverantwortung Herren I.

Optimale Mischung: viele bayerische Spitzenspieler und internationale Stars

Nach dem langersehnten Aufstieg setzt Großhesselohe den Fokus in der Premieren-Saison auf bayerische Weltklassespieler. Mit **Peter Gojowczyk** (ATP 87), **Matthias Bachinger** (ATP 125), **Daniel Brands** (ATP 168), **Kevin Krawietz** (ATP 242) und der ehemaligen Nummer 18 der Welt Florian Mayer bietet der TCG ein bayerisches Spitzenquintett auf. Dieses wird durch weitere Weltklassespieler verstärkt, die schon seit geraumer Zeit für den TCG aktiv sind.

Damit haben die Großhesseloher einen starken Kader, der Lust auf mehr macht. „Ich bin mit der Zusammenstellung des Kaders sehr zufrieden. Mit der Verpflichtung von Nikoloz Basilashvili haben wir einen absoluten Weltklassespieler mit Top-10-Potential in unseren Reihen. Und die Verpflichtungen von Peter Gojowczyk und Daniel Brands unterstreichen, dass wir unsere Philosophie, nämlich auf Spieler aus der Heimat zu setzen, auch in der 1. Bundesliga fortsetzen möchten. Wichtig war uns, den Kern des Teams zusammen zu halten. Es freut mich, dass wir acht Spieler aus der Meistermannschaft des letzten Jahres weiterverpflichten konnten", so TCG-Teammanager Christopher Kas.

Interessenten sind bei den Heimspielen im TC Großhesselohe herzlich willkommen. Wir freuen uns auf zahlreiche Zuschauer.

Stehend v. li.: TCG-Teammanager Christopher Kas, Florian Mayer, Trainer Maximilian Wimmer, Matthias Bachinger, Sebastian Ofner, Dennis Novak, Marcel Zimmermann, Kevin Krawietz. Knieend v. li.: Dr. Kai Herold (geschäftsführender Gesellschafter der DELTA Equity GmbH/Hauptsponsor der 1. TCG-Herren), Physiotherapeut Alex Basch, Lucas Miedler, Kamil Majchrzak, TCG-Präsident Bernard Eßmann. Es fehlen auf dem Bild folgende Spieler: Alejandro Davidovich, Nikoloz Basilashvili, Peter Gojowczyk, Daniel Brands, Jürgen Zopp, Mate Valkusz, Oliver Marach.



Foto: Robert M. Frank

TC GROSSHESSELOHE 2019 (1. BUNDESLIGA – HERREN)

- **Sonntag, 7. Juli 2019, 11.00 Uhr**
  Auswärtsspiel gegen Allpresan Rochusclub Düsseldorf
- **Freitag, 12. Juli 2019, 13.00 Uhr**
  Heimspiel gegen Kölner THC Stadion Rot-Weiß
- **Sonntag, 14. Juli 2019, 11.00 Uhr**
  Auswärtsspiel gegen TK GW Mannheim
- **Sonntag, 21. Juli 2019, 11.00 Uhr**
  Heimspiel gegen Badwerk Gladbacher HTC
- **Freitag, 26. Juli 2019, 13.00 Uhr**
  Heimspiel gegen TK Kurhaus Lambertz Aachen
- **Sonntag, 28. Juli 2019, 11.00 Uhr**
  Auswärtsspiel gegen HTC Blau-Weiß Krefeld
- **Sonntag, 4. August 2019, 11.00 Uhr**
  Heimspiel gegen Team Hämmerling TuS Sennelager
- **Samstag, 10. August 2019, 11.00 Uhr**
  Auswärtsspiel gegen TK BW Aachen
- **Sonntag, 11. August 2019, 11.00 Uhr**
  Heimspiel gegen fläsh TC Weinheim 1902



PORSCHE DESIGN



Soviel Zeit muss sein.

Porsche Design 911 Chronograph Timeless Machine Limited Edition.

Die Porsche Design 911 Chronograph Timeless Machine Limited Edition ist Teil der exklusiven 1919-Uhrenkollektion. Die Linie ist aktuell in 20 Ausführungen erhältlich und setzt ein ausdrucksstarkes Zeichen im Bereich der eleganten Zeitmesser im Premiumsegment. Die limitierte Sonderedition wird in einer exklusiven Editionsbox ausgeliefert, in der sich auch eine spezielle Limitierungsplakette befindet. Die Uhr ist ab April 2019 bei uns im Porsche Zentrum München Süd sowie im Porsche Design Store in der Dienerstrasse 17 erhältlich.

Wie der legendäre Sportwagen weiß der Zeitmesser durch puristisches Design, konsequente Funktionalität und absolute Leistungsstärke zu überzeugen. 911 – Seit 1963 der Maßstab für Sportwagen, ein Synonym für Rennsiege, Emotionen und Innovationen. Und Inspiration für das von Professor Ferdinand Alexander Porsche gegründete Unternehmen. In 1972 stellte Porsche Design mit dem Chronograph I einen über die Jahrzehnte hinweg die gesamte Uhrenwelt stilprägenden Klassiker vor, den ersten mattschwarzen Zeitmesser. Die monochrome Gestaltung war inspiriert von Rennwagen-Armaturen, die, eingebettet in eine schwarze Cockpit-Landschaft, Licht-Reflexionen eliminierten, um die einwandfreie Ablesbarkeit in jeder Sekunde zu garantieren. In der vom Porsche 911 inspirierten minimalistischen Klarheit und puristischen Ästhetik spiegelte es die Handschrift und Gestaltungsphilosophie von F. A. Porsche wider. Dieser Ikone des Motorsports, die bereits in der achten Generation und seit über einem halben Jahrhundert Sportwagenenthusiasten begeistert, zollt Porsche Design mit einem auf 911 Exemplare limitierten Zeitmesser Tribut.



Die sportliche-elegante Uhr wird von dem leistungsstarken mechanischen Chronographenwerk ETA Valjoux 7750 angetrieben, das durch den Saphirglasboden auf der Rückseite sichtbar ist.

Porsche Design würdigt die neue Generation des legendären Porsche 911 mit einer streng limitierten Uhren-Sonderedition.

Die Essenz einer Ikone. Was den neuen Porsche 911 und das exklusive Uhren-Sondermodel auf den ersten Blick eint, ist die ausdrucksstarke Formensprache mit markanter Linienführung und die Reduktion auf das Wesentliche. Die unverwechselbare Gestaltung der Automobilikone, die in jeder Generation ihre zeitgemäße Entsprechung fand, ist auch in der puristischen Gestaltung und Form der Porsche Design 911 Chronograph Timeless Machine Limited Edition zu spüren. Der exklusive Zeitmesser zitiert die Essenz des stilbildenden Sportwagens bis ins Detail. Das großzügige und intuitiv ablesbare Zifferblatt ziert die Silhouette der Flyline des Porsche 911 sowie eine Funktionsanzeige mit dem Schriftzug „Timeless Machine“. Es ist analog zum Fahrzeugcockpit kontrastreich mit weißen Zeigern und Indizes auf schwarzem Grund gehalten. Die Totalisatoren des limitierten Chronographen sind im Stil des Drehzahlmessers gestaltet. Leuchtend rot heben sich die Zeitmessfunktionen und der zentrale Sekundenanzeiger vom schwarzen Fond ab. Um dem Zifferblatt so viel Raum wie möglich zu geben, wurde die Lünette äußerst schmal ausgeführt. Wie bei allen Porsche Design Uhren, wird das aus dem Motorenbau entlehnte Leichtbauprinzip durch die Verwendung eines ebenso leichten wie robusten und hautfreundlichen Titangehäuses umgesetzt. Die charakteristischen Durchbrüche am Bandanstoß und der formschlüssige Übergang zum Lederarmband verleihen der puristischen Ästhetik auch visuell eine besondere Leichtigkeit. Um die Porsche Historie auch haptisch erlebbar zu machen, ist das Armband aus demselben Leder und Garn gefertigt, das auch im Sportwagen-Interieur zum Einsatz kommt.



EUR 4.911,–*

* inkl. MwSt.

Den Porsche Design Chronographen erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum München Süd unter: +49 89 660087-0 oder im Porsche Design Store München. Entdecken Sie auf 220 Quadratmeter aktuelle Porsche Design Produkte. Dienerstraße 17, 80331 München. Telefon: +49 89 21019735

Roadtrip mit Verkaufsberater Michael Hanewacker.

DIE STRASSE IST DAS ZIEL.



Beitrag von Michael Hanewacker

DIE VORBEREITUNGEN

Den Winter über stand die Elfe – mein rotes 911 Carrera 3.2 Cabriolet – in Nachbars Garage und wartete auf den ersten Sonnenkuss des Frühlings. Das Frühjahrserwachen bei der ersten Bewegungsfahrt war ernüchternd: Die Elfe fing an zu stottern, nur mit Mühe und Not kamen wir noch nach Hause. Meine Freunde vom Porsche Zentrum München Süd waren schnell informiert und ein Termin vereinbart. Die Fahrt zum Porsche Zentrum lief ohne weitere Probleme – zum Glück.

Pünktlich im Mai 2018 wurde mir meine Elfe wieder übergeben – der TÜV war bestanden. Die folgende Probefahrt war wie mit einem neuen Fahrzeug. Die Elfe lief runder, besser denn je, das Fahrwerk war optimal – die richtige Entscheidung für meine künftigen Passtouren, wie sich noch herausstellen sollte.

Mein Freund Rudi nutzte den Winter für die Planung unserer Tour für 2018. Heraus kam eine spektakuläre 6-Tage-Tour durch vier Länder und über 32 Pässe: darunter der Achensee, der Brenner, der Longarone Staudamm, Slowenien, Lienz und der Großglockner.

TAG 1

Mit Septemberregen begann unser erster Tag. Nach einer kurzen Lagebesprechung ertönte endlich der langersehnte Motorensound. In Au meldete sich das erste Mal mein Heck – vermutlich war ich etwas zu schnell. Über den Tegernsee ging es hinauf zum Achenpass Richtung Österreich, über die alte Brennerstraße und zum Jaufenpass. Über den Gampenpass fuhren wir gegen Mittag bei Sonnenschein – mit einem atemberaubenden Alpenpanorama auf die Dolomiten. Zum Abschluss überquerten wir den Manghenpass nach St. Ulrich und checkten müde in unser Hotel ein.



TAG 2

Der zweite Tag war geprägt von traumhaftem Wetter und imposanten Bergpanoramen. Die Anfahrt zum Passo di Falzarego erfolgte über das Grödnerjoch und den Passo di Valparola – die Drei Zinnen sind zum Greifen nahe. Den Mittag verbrachten wir am Passo di Giau. Anschließend entschlossen wir uns, das Pordoijoch zu durchfahren, um über den Passo Fedaia zurück ins Hotel zu kommen. Dort erwartete uns bereits ein köstliches Abendessen.





TAG 6

Am sechsten Tag starteten wir entspannt und mit einem hervorragenden Frühstück im Hotelgarten. Gegen 11.00 Uhr brachen wir schließlich auf. Traumhaftes Wetter und ideale Straßenbedingungen prägten den Tag. Die Abfahrt Richtung Tolmezzo führte über enge, einsame Straßen und durch einspurige Felstunnel. Über die Landstraße ging es zum Plöckenpass. Im Hotel Dolomitengolf Suites angekommen, nahmen wir vor dem Abendessen noch den großzügigen Wellnessbereich in Anspruch.

Die Heimfahrt führte uns bei schönstem Wetter über den Großglockner. Danke, Rudi, für die großartige Planung und diese einzigartige Tour.



TAG 5

Strahlender Sonnenschein begrüßte uns an Tag fünf. Das Ziel des Tages: der Millstätter See in Kärnten. Am Nachmittag erreichten wir die Turracherhöhe mit kristallklarem Bergsee. Über die Nockalmstraße ging es zum Porsche Museum nach Gmünd und weiter entlang des Millstätter Sees zu unserem Hotel. Den Abend verbrachten wir im stilvollen Café-Bistro Kap 4613 – eine beeindruckende Inselkonstruktion und Pyramide auf dem Millstätter See.

TAG 4

Der vierte Tag brachte uns auf kurvenreichen Straßen von der slowenischen Küste Richtung Kärnten. Das Highlight war unser Ausflug über die Mangartstraße zur Lahnscharte. Ihre senkrechte Felswand und der herrliche Blick auf den Triglav, den höchsten Berg Sloweniens, machte diesen Moment zu einem unvergesslichen Erlebnis. Dort musste ich dann auch das erste Mal das Verdeck schließen. Ein traumhafter Sonnenuntergang in Bled rundete diesen Tag perfekt ab.

TAG 3

Tag drei führte uns über das Grödner Joch nach Longarone. Die gewaltige Staumauer thront über Longarone. Tafeln erinnern an das Unglück mit einer 200 Meter hohen Flutwelle. Heute schlummert der Staudamm friedlich – von dem einstigen Unglück ist fast nichts mehr zu sehen. Weiter ging es nach Triest, wo wir den Nachmittag verbrachten. In Piran ließen wir den Tag schließlich ausklingen.



ABSCHLAG, FAIRWAY, GRÜN.

Sie sind Porsche und Golf-Enthusiast und möchten den Alltag gemeinsam mit Gleichgesinnten einfach mal hinter sich lassen und auf traumhaften Fairways zu sportlichen Höchstleistungen auflaufen? Dann merken Sie sich schon jetzt die Termine zu unseren diesjährigen Golf-Events vor.

Wir freuen uns auf Spitzenleistungen – auf wie neben dem Platz.



JUN

26. JUNI 2019
PORSCHE GOLF CUP

Bereits seit 1988 wird der Porsche Golf Cup ausgetragen. Inzwischen zählt er zu den erfolgreichsten Kundenevents im Golfsport. Auch 2019 sind wir wieder auf der Suche nach den weltbesten Amateur-Golfern in der Einzel- und Nationenwertung. Dieses Jahr tragen wir das Qualifikationsturnier im Münchner Golf Club e. V. in Straßlach aus. Gerne steht Ihnen Michael Neidhardt als Ansprechpartner für Fragen zum Porsche Golf Cup telefonisch unter +49 89 660087-11 oder per E-Mail an michael.neidhardt@pzms.de zur Verfügung.



JUL

18.–21. JULI 2019
GOLF & DRIVE

Möchten auch Sie bewegende Momente im exklusiven Ambiente des 5-Sterne-Golfhotels in Tirol mit eleganten Suiten, exquisiter Haubenküche und atemberaubender Traumlage direkt am 36-Loch-Platz erleben? Dann belgeiten Sie uns auf unser nächstes Golf & Drive Event.

Folgende Leistungen sind im Preis inbegriffen:
- **3 Übernachtungen inkl. Gourmet-Verwöhn-Pension sowie Getränke**
- **alle Greenfees, Golf unlimited**
- **Startgebühr Golfturnier Texas Scramble**
- **Halfway Golfturnier**
- **Mittagsmenü bei Ausfahrt**
- **professionelle Betreuung vor Ort durch unser Team**

Preis pro Person in der Juniorsuite im Dolomitengolf Suites-Hotel ab EUR 599,–.

Für weitere Details zu den Veranstaltungen sowie Informationen zur Anmeldung steht Ihnen Michael Neidhardt per E-Mail an michael.neidhardt@pzms.de gerne zur Verfügung.

DAS SOLLTEN SIE NICHT VERPASSEN.

Endlich ist es wieder so weit: Der Frühling ist da und die Planungen für die ersten Motorsport-Events und Ausfahrten laufen bereits auf Hochtouren. Dieses Jahr haben wir für Sie neben drei exklusiven Trackdays mit dem Team Motorsport und dem Sportfahrertraining mit Matthias Hoffsümmer auch eine dreitägige Ausfahrt nach Tirol im Programm.

Sie interessieren sich für eine unserer Veranstaltungen oder möchten sich direkt anmelden? Dann wenden Sie sich per E-Mail an michael.neidhardt@pzms.de oder telefonisch unter +49 89 660087-11 an unseren Ansprechpartner Michael Neidhardt, der Ihnen gerne weiterhift.

Weitere Informationen zu unseren Events finden Sie auf unserer Eventübersicht.

3. JUNI 2019

TRACKDAY AUF DEM SALZBURGRING, ÖSTERREICH

Im Juni machen wir Halt auf dem Salzburgring – mitten in der idyllischen Alpenlandschaft Österreichs. Auf einer Länge von 4.241 Metern warten 12 Kurven darauf, von Ihnen und Ihrem Porsche erobert zu werden. Nutzen Sie die Gelegenheit, um auf dieser renommierten Hochgeschwindigkeitsstrecke Ihre Fahrzeugbeherrschung zu verbessern.





13.–15. SEPTEMBER 2019

PORSCHE ZENTRUM MÜNCHEN SÜD TOUR NACH TIROL

Erleben Sie ein neues Abenteuer auf den Straßen von Tirol. Porsche Fahrspaß in langgezogenen Kurven und atemberaubende Ausblicke machen diese Tour für alle Teilnehmer zu einem unvergesslichen Erlebnis.



2. SEPTEMBER 2019

FAHRSICHERHEITSTRAINING RED BULL RING MIT MATTHIAS HOFFSÜMMER

Stellen Sie auf der facettenreichen Rennstrecke Ihr fahrerisches Können unter Beweis und lernen Sie das volle Potenzial Ihres Spitzensportlers kennen. Unsere kompetenten Instrukteure stehen Ihnen mit ihrem umfangreichen Know-how zur Seite, während Sie der Ideallinie folgen und Ihre Grenzen ausloten.



19. SEPTEMBER 2019

TRACKDAY AUF DEM CREMONA CIRCUIT, ITALIEN

Zum Abschluss der Motorsport-Saison 2019 kehren wir noch einmal zurück nach Bella Italia, genauer gesagt auf den vielseitigen Rundkurs bei San Marino del Lago. Freuen Sie sich auf lange gerade Passagen, die hohe Geschwindigkeit fordern.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO_2-Emissionen kombiniert 291 g/km

INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.

Wie die Elektronikarchitektur die Sportwagen der Zukunft prägt.

Ein selbständig einparkender Porsche, der ohne Hilfe des Fahrers eine Parklücke findet und dort sogar automatisch geladen wird. In Hamburg und Weissach wurde getestet, was in einigen Jahren Realität werden kann.

Hybridmodelle boomen. Auf die hohe Nachfrage reagiert Porsche und baut daher seine Investitionen in die Elektromobilität weiter aus. Gleichzeitig entwickelt der Konzern faszinierende Features, die den Besitzern zu mehr Komfort und dem Fahrzeug zu mehr Autonomie verhelfen. Stichwort: Elektronikarchitektur.



Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–2,6 · CO_2-Emissionen kombiniert 78–60 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–16,0 kWh/100 km



HAMBURG
Autonomes Parken am Flughafen.

In diesem Zusammenhang testete der Zuffenhausener Sportwagenhersteller bereits im letzten Frühjahr in einem Pilotprojekt Möglichkeiten des autonomen Parkens. Unter realitätsnahen Bedingungen parkte der Panamera 4 E-Hybrid auf Basis einer digitalen Karte und hochgenauer Sensoren selbstständig im Parkhaus des Hamburger Flughafens ein - und wurde in seiner Parklücke sogar von einem Laderoboter geladen.

„Den Kunden unserer elektrifizierten Fahrzeuge bieten wir mit einer automatisierten Park- und Ladefunktion einen komfortablen und zeitsparenden Mobilitätsdienst für die Stadt."

Philip Markschläger, Fachreferent für Mobilitätskonzepte im Bereich Smart Mobility



Das Konzernprojekt
E^3 = End-to-End-Elektronikarchitektur, die Porsche gemeinsam mit Volkswagen und Audi entwickelt hat.

Das Ziel
Mehr Komfort und Mobilität durch autonomes Parken und Laden.

Der Erfolg
Rund 60 % aller neuen Panamera Modelle, die zuletzt in Europa ausgeliefert wurden, sind Plug-in-Hybrid-Modelle. In Skandinavien lag der Hybridanteil aller Auftragseingänge sogar bei 90 %.

Die Zeitersparnis
41 Stunden. So lange sucht der Deutsche durchschnittlich pro Jahr nach einem Parkplatz.



WEISSACH
Intelligente Fahrzeugkommunikation neu erleben.

Ein wichtiger Baustein für das autonome Parken ist die Kommunikation zwischen Mensch und Fahrzeug, beispielsweise per App auf dem Smartphone. An einem Projekttag in Weissach wurde demonstriert, wie der Fahrer den Parkauftrag per App übermittelt. Weitere Entwicklungen markieren das autonome Laden und die Fahrzeugkommunikation per Online-Verbindung. Mithilfe einer sogenannten Remote-Diagnose können nötige Wartungsarbeiten vom System erkannt und direkt an den Kundendienst weitergegeben werden.

Eines steht fest: Die vernetzte Elektronikarchitektur ist längst in der Gegenwart angekommen und gestaltet diese aktiv mit.

10 Jahre Panamera.

Eine Erfolgsgeschichte.

Es gibt Ideen, die größer sind als alle Schubladen. Behäbig. Schwer. Dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Das war einmal. 2009 fuhr ein Porsche vor, der den Konventionen trotzte: der Panamera. Mit der Performance eines Sportwagens und dem Komfort einer Luxuslimousine. Mit vier Türen, vier Sitzen und dem Mut, den eigenen Weg zu gehen.

Kein Wunder, dass Porsche selbstironisch für den neuen Panamera warb: „Wir haben absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück."

Stattdessen haben die Porsche Ingenieure das gemacht, was sie am besten können: Sie haben einen Sportwagen gebaut. Mit vier Sitzen, einer unverwechselbaren Silhouette, überlegenen Fahrleistungen und zahlreichen technischen Innovationen, die noch nie in einem Serienmodell der Oberklasse angeboten wurden. Ein Fahrzeug, das das Konzept der Limousine völlig neu interpretierte und das Fahrerlebnis immer in den Mittelpunkt stellte. Kurz gesagt: Der Panamera elektrisierte – und das auch buchstäblich. Bereits zwei Jahre nach seiner Einführung feierte der erste Panamera mit Hybridantrieb seine Premiere. Ein performancestarker Sportwagen mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Plug-in-Hybrids war von nun an auf der Straße unterwegs.

Mut verändert alles – ein Prinzip, dem der Panamera bis heute treu geblieben ist. Mit mehr Ideen pro PS. Mit Motoren, die nicht größer, sondern effizienter sind. Mit einem Design, das Prinzipien folgt und nicht der Mode. Mit der Verbindung scheinbarer Gegensätze wie Performance und Komfort. Dynamik und Effizienz. Beruf und Familie. Alltag und Faszination. Wenn der Panamera in diesem Jahr sein zehnjähriges Jubiläum feiert, hat er die Straße verändert.

2009

Der erste Panamera

Mit dem Panamera revolutioniert Porsche die Welt der Limousinen. Die Vorgabe war nicht Limousine. Nicht Viersitzer. Nicht Allradler. Die Vorgabe war Porsche. Das Ergebnis: Sportwagendesign und -technologie für 4.

2011

Panamera S E-Hybrid

Der Panamera S E-Hybrid führt einen radikalen Gedanken in die Hybridtechnologie der automobilen Luxus- und Oberklasse ein: Fahrspaß. Er kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

2011

Panamera GTS

Der Panamera GTS kommt. Er ist die bis dahin sportlichste Ausprägung der Baureihe.

2016

Rekord

Der Panamera Turbo absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in legendären 7:38 Minuten – und ist zu diesem Zeitpunkt die schnellste Luxuslimousine in seinem Segment.

2016

Die 2. Generation

Die nächste Panamera Generation geht dynamisch an den Start – mit geschärftem Design und mit Porsche Connect digital vernetzt. Auch in Sachen Performance und Effizienz machen die Modelle einen deutlichen Schritt nach vorn.

2017

Panamera Sport Turismo

Die Panamera Sport Turismo Modelle arbeiten das, wofür der Panamera steht, präzise heraus. Mit einem 4+1-Sitzkonzept, hoher Kopf- und Beinfreiheit und einem großen Laderaumvolumen – für noch mehr Flexibilität.

2018

Zweimal 3 Buchstaben

Ende des Jahres feiern der Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo ihre Premiere – zwei aufregend performancestarke Modellvarianten.

2018

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Die Modellreihe Panamera Sport Turismo wird von einem leistungsstarken Plug-in-Hybrid gekrönt. Das neue Topmodell setzt erneut Maßstäbe.



Panamera Sonderausstellung

Das Porsche Werk Leipzig feiert das Jubiläum mit einer Sonderschau. In Zusammenarbeit mit dem Porsche Museum werden im Leipziger Kundenzentrum acht Exponate gezeigt – vom ersten Prototyp bis zum aktuellen Modell.

Entdecken Sie das Fahren neu. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Leasingangebot – mit Konditionen, die optional auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne persönlich.

Exklusives Leasingangebot Porsche Panamera GTS[1]

Anschaffungspreis:	EUR 130.182,65
Sonderzahlung:	EUR 13.295,–
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden):	0,85 % p. a.
Effektiver Jahreszins:	0,85 %
Gesamtbetrag:	EUR 56.459,–
Mtl. Leasingrate:	**EUR 1.199,–**

Ausstattungshighlights:
Lederausstattung inkl. Alcantara®-Paket GTS in Schwarz, adaptive Sportsitze vorne mit Memory Paket (18 Wege, elektrisch), Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. Lenkradheizung, Sitzheizung vorne, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung, Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, ParkAssistent vorne und hinten, Sport Chrono Paket, integrierter Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control, Reifendruckkontrollsystem (RDK), adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportfahrwerk (-10 mm), Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit adaptiv ausfahrendem Heckspoiler (4 Wege) in Exterieurfarbe, Sportendrohre in Schwarz (hochglanz), SportDesign Paket lackiert in Schwarz (seidenglanz), 20-Zoll Panamera Design Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m.



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO_2-Emissionen kombiniert 235 g/km · Effizienzklasse E

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO_2-Emissionen kombiniert 242 g/km

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,4; CO_2-Emissionen kombiniert 238 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3; CO_2-Emissionen kombiniert 76 g/km; Stromverbrauch kombiniert 18,1 kWh/100 km

[1] Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.08.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind an das Porsche Zentrum zu zahlen. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

ERLEBEN SIE UNSERE
NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Mit unserem QR-Code gelangen Sie noch schneller zu Ihrem Traum Porsche. Egal, ob Sie auf der Suche nach einem exklusiven Neuwagen oder einem einzigartigen Gebrauchtwagen sind: Hier werden Sie in jedem Fall und rund um die Uhr fündig.

Scannen Sie den abgebildeten QR-Code und tauchen Sie in die faszinierende Welt von Porsche ein. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.

Neuwagen **Gebrauchtwagen**



DIE STRASSE RUFT.

Entdecken Sie unser exklusives 718 Boxster T Leasingangebot.

1) Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.05.2019. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 175,– und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.310,– sind direkt an das Porsche Zentrum München Süd zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.



PORSCHE 718 BOXSTER T

Unser exklusives Leasingangebot[1]:

Anschaffungspreis:	EUR 75.684,–
Sonderzahlung:	EUR 0,–
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km p. a.
Mtl. Leasingrate:	**EUR 951,12**



Porsche 718 Boxster T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,8 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO_2-Emissionen kombiniert 181 g/km · Effizienzklasse F



Der Körper eines Athleten wird nun mal nicht auf dem Sofa geformt.

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.

Bereit fürs Training?
Ab Juni 2019 bei uns im Porsche Zentrum München Süd.

Porsche Zentrum München Süd
SZM Sportwagen Zentrum München GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel. 089 660087-0
www.porsche-muenchen-sued.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

PORSCHE