

PORSCHE TIMES

02
22

Porsche Zentrum Pforzheim

08

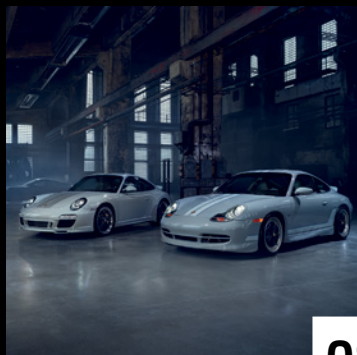
Porsche Road Movie.
Das 911 Classic Club Coupe.

16

Deine Region. Deine Story. Florian
Rudy und Porsche.

HÜTER DER TRÄUME

HIGHLIGHTS



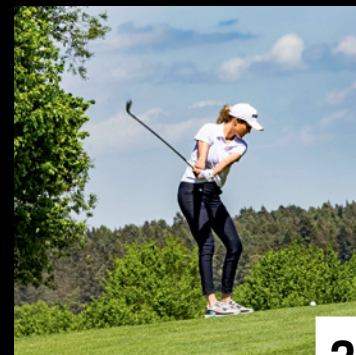
08



16



18



20

MODELLE

- 04 Hüter der Träume.**
Ein klassischer Porsche ist wie eine Zeitmaschine.
- 06 Für Träumer. Mit offenen Augen.**
Porsche Classic behütet auch Ihren Traum.
- 08 Porsche Road Movie.**
Filmreife Story: das 911 Classic Club Coupe.
- 10 Legenden von morgen.**
Die Taycan GTS Hockenheimring Edition.

UNTERWEGS

- 12 Vive la vie.**
Der neue 911 Sport Classic feiert das Leben.
- 14 Walters ewige Favoriten.**
Die Porsche Top 5 von Walter Röhrl.

BEI UNS

- 16 Deine Region. Deine Story.**
Florian Rudy sucht die sportliche Herausforderung.
- 18 Von uns. Für die Region.**
Neues von unserem Team Zukunft.
- 20 Frauen unter sich.**
Unser exklusiver Women's Drive Cup im Golfclub Bad Liebenzell.

- 22 Fahren mit Strom.**
Die Taycan Flotte on the road again.
- 24 Dürfen wir vorstellen?**
3 Neuzugänge für unser Porsche Zentrum.
- 26 356 Tage. Porsche und ich.**
Ein Rückblick von Sven Grohe.
- 28 See you in September.**
Unsere anstehenden Events versprechen Sportlichkeit auf Porsche Art.
- 29 In besten Händen.**
Die Angebote von Porsche Service.

TECHNOLOGIE

- 30 Das Neugefühl ist wieder da.**
Startklar mit Porsche Tequipment.
- 32 Forward to the roots.**
Die neuen Porsche Lifestyle Heritage Pieces.
- 34 Was bedeutet eigentlich ...?**
PDK.

FASZINATION

- 36 Nächste Abfahrt: Porsche Experience.**
Die Angebote des PEC Hockenheimring 2022.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 38 Und was ist Ihr Traum?**
Geschichten von großen Träumern.

FAVORITEN

- 35 Faszination trifft Gelassenheit.**
Mehr Flexibilität: die Porsche Approved Garantie.
- 40 Zur Nachahmung empfohlen.**
Fotografieren Sie wie die Profis.
- 42 Gebraucht? Zeitlos!**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 43 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

was man liebt, verdient besondere Hingabe, finden Sie das nicht auch? So steht diese Ausgabe der Porsche Times unter dem Motto „Hüter der Träume“ – und ist den Klassikern von Porsche gewidmet. Jeder, dessen Herz für Porsche schlägt, wird verstehen, was wir damit meinen. Denn der Porsche 356 oder die alten Elfer-Modelle mit ihren ausgeprägten Kotflügeln und dem heiseren Boxersound sind so einzigartig wie die Erinnerungen, die sie hervorrufen.

Das ist schön, wahr und gut. Aber hier im Porsche Zentrum sehen wir uns natürlich als Hüter aller Träume, und ganz besonders Ihres Traums. Ganz egal, wie neu oder alt Ihr aktueller oder zukünftiger Porsche ist, ob der Motor hinten, vorn oder in der Mitte sitzt, ob Benzin oder Strom ihn antreibt – Ihr Traum bekommt bei uns höchste Aufmerksamkeit. Und immer auch ein bisschen Liebe.

Wir tun das, weil unser Job echte Berufung ist. Wir tun das auch, weil wir jeden Tag die Magie und die Verpflichtung des Porsche Wappens spüren. Und wir tun das, weil die Erlebnisse mit den Sportwagen von heute die Klassiker und Erinnerungen von morgen sind – natürlich auch Ihre.

Gehen Sie doch mit uns auf Zeitreise. Diese Porsche Times steckt voll spannender Geschichten von gestern, heute und morgen. Und oft genug starten sie ja an einem Ort, an dem Sie und Ihr Porsche immer willkommen sein werden: bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Herzlichst Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–624 (WLTP innerorts)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel. +49 7231 9100-0, Fax +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 1.280 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2022

HÜTER DER TRÄUME.



In unseren Träumen fliegen wir durch Raum und Zeit. Als seien wir schwerelos und die Gesetze der Physik aufgehoben. Wir bereisen Erinnerungen wie ein fernes Land. Besuchen die eigene Kindheit. Mit Geschichten, die eine Stimme haben wie Robert De Niro. Und rattern wie ein alter Filmprojektor. All unsere Pläne von damals. Als die Zukunft noch weit weg war.

Und heute? Wenn wir uns in einem klassischen Porsche bewegen, sitzen wir auch in einer Zeitmaschine. Wie diese beiden G-Modelle des 911, die mit großer Leichtigkeit dahingleiten. Wo ist die Aufnahme entstanden? Wer ist die Frau mit dem roten Kopftuch? Alles nicht wichtig. Denn das Bild selbst ist wie ein Traum. Ein Moment nur, für immer festgehalten in seiner Zeit. Und doch so lebendig, als wären die beiden Elfer in dieser Sekunde an uns vorbeigefahren. Das Echo ihrer Boxermotoren, wir können es noch hören.

Träume. Und Sportwagen wie diese. Wir behüten sie. Als wären sie unsere eigenen.

FÜR TRÄUMER. MIT OFFENEN AUGEN.

PORSCHE CLASSIC BELEBT DEN TRAUM VOM SPORTWAGEN JEDEN TAG NEU.

MODELLE

Beethovens Neunte gehört dazu. Rembrandts faszinierende Porträts? Gehören auch dazu. Ebenso Shakespeares unsterbliche Monologe. Allesamt Klassiker. Selbst der Schulunterricht konnte ihrer zeitlosen Kraft wenig anhaben. Und heute? Was ist mit den Designikonen von Charles und Ray Eames? Der Musik von Miles Davis? Was ist mit dem Porsche 911? Sie alle sind Klassiker, moderne Klassiker. Denn auch sie haben die Zeit überdauert. Haben keinen Staub angesetzt. Und dem Rost getrotzt. Was alle vereint: Ihr Erbe muss gepflegt werden. Aber wie? Indem man sie in die Museums-vitrine räumt? Nein. Bei den Porsche Klassikern ist das Gegenteil geboten: Sie wollen bewegt werden, sie gehören auf die Straße. Dafür setzt sich Porsche Classic mit ganzer Kraft und noch mehr Herzblut ein.

**WIR SIND DER KINDHEITSTRAUM.
DER ALTE TRAUM.**

UND DER NEUE, DER SO JUNG IST WIE AM ERSTEN TAG.

Im Laufe des Lebens speichern wir viele Erinnerungen ab. Manche werden zu Filmen in unseren Köpfen. Mit Emotionen in Stereo. Und Bildern in Technicolor. Erinnern Sie sich an den Sound der luftgekühlten Boxermotoren? An den besonderen Geruch des Interieurs? An die grellen Farben der 70er oder 80er Jahre? Jeder klassische Porsche, der heute fährt, weckt diese Erinnerungen.

**WIR SIND DER ROSTFREIE LAGERDECKEL
UND DIE NEUE WERKZEUGTASCHE.
WIR SIND DER KNACKIGE KNAUF,
MIT DEM DU ERST RUNTER- UND DANN ENDLICH ABSCHALTEST.**

Ein Porsche ist mehr als die Summe seiner Teile, denn die Emotionen, die er auslöst, lassen sich nicht in Kilogramm oder Kilowatt messen. Und doch ist ein Porsche ohne Einzelteile nur eine Idee. Weshalb Porsche Classic ein großes Zubehör- und Ersatzteileangebot bereithält und es mit immer neuen Teileauflagen erweitert. Ob Hightech oder Handarbeit, ob die ersehnten Kurzradstandleuchten für den 911 (F-Modell) oder der Ventilverfedersatz für den Porsche 924, jedes Teil ist ein Original.

**WIR SIND DER FAHRSPASS.
WIR SIND 60 PS UND 600.
WIR SIND DIE HAARNADELKURVE.
UND DAS HERZKLOPFEN, WENN DU SIE IM 2. GANG
NIMMST WIE EIN CHAMPION VERGANGENER TAGE.**

356, 914, 986. Jeder Porsche ist anders, jeder Fahrer ist es auch. Und jede Story ist einzigartig. Ganz vergangen sind sie nie. Jedes Mal, wenn wir den Zündschlüssel drehen, ist alles wieder da.

**WIR SIND DAS LOCKERE BENZINGESPRÄCH.
SIND ANALOGE LEIDENSCHAFT BIS INS KLEINSTE DETAIL.
UND TICKEN TROTZDEM DIGITAL WIE NIE.**

Porsche ist Community. Schon immer. Wenn 2 oder 3 Enthusiasten über Porsche reden, dann gehen Benzingespräche bis in die Nacht. Die Analog-Kultur, sie lebt. Und doch: Ohne neue Fertigungstechnologien hätte selbst ein Klassiker keine Zukunft. Auch die Retro-Playlist kommt dank Porsche Classic Communication Management Plus äußerst zeitgemäß daher.

**WIR SIND 70 JAHRE KNOWHOW.
UND ÜBER 60.000 ORIGINALTEILE.
WIR SIND EIN UNBEZAHLBARES GEFÜHL.**

So viel Zeit. So viele Ideen. So viel Erfahrung. Die Porsche Classic Experten haben unendlich viel Wissen im Kopf. Und tragen große Leidenschaft im Herzen. Von der Porsche Classic Werksrestaurierung bis zu jedem einzelnen Porsche Zentrum.

**WIR HÜTEN DEINEN TRAUM VOM SPORTWAGEN, DER NUR
DANN EINE ZUKUNFT HAT, WENN WIR UNS NICHT AUF DER
VERGANGENHEIT AUSRUHEN.**

Lorbeeren? Ach, wer will sich schon ausruhen. Die Zukunft will jeden Tag neu erarbeitet sein. Mit den Klassikern von morgen. Mit viel Liebe zum Detail. Mit jeder noch so aufwändigen Restaurierung. Mit dem Kampf gegen die Vergänglichkeit. Und mit der Wiedergeburt jedes Klassikers.

**DER TRAUM VOM SPORTWAGEN VERBINDET UNS ALLE.
LASST IHN UNS BEHÜTEN.**

Ferry Porsche hatte ihn. Wie auch unzählige Rennfahrer. Ingenieure und Designer haben ihn. Vorstände und ganz normale Angestellte. Ebenso unsere Mitarbeiter im Porsche Zentrum und alle Porsche Classic Partner. Und natürlich haben ihn auch unzählige Fans und Fahrer auf der ganzen Welt. Kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum und sprechen Sie mit uns über Ihren Klassiker, denn gemeinsam geben wir dem Traum vom Sportwagen eine Zukunft.



Ein Klassiker will auf der Straße bewegt werden. Und er bewegt die Gefühle, wie der Porsche Classic Imagefilm zeigt. Einfach QR-Code scannen und Erinnerungskino starten.



Es gibt gute Geschichten. Dann gibt es Geschichten, die so gut sind, dass sie immer neue nach sich ziehen. Die sich am Ende anfühlen wie ein guter Kinofilm. Diese Story – ist wie ein Road Movie. Sie beginnt in einem Burgerladen. Handelt von einem alten 911, der zu neuem Leben erweckt wird. Erzählt von einer verrückten Idee. Bedeutet jede Menge Arbeit. Bei der auf halber Strecke dem 911 Coupé der Akzent abhanden kommt. Aber vor allem wird sie ein starkes Happy End haben, natürlich auf der Straße. Dann mal Film ab. Popcorn, anyone?

Dieser Film startet so, wie es sich für ein gutes amerikanisches Road Movie gehört: in einem Diner irgendwo in den USA mit einer Handvoll Porsche Enthusiasten, die einen Burger essen. Man unterhält sich gepflegt, es wird gescherzt, man spinnt Ideen, streitet über die Frage, welcher wohl der schönste Elfer ist: der 911 Carrera RS 2.7 mit seinem „Duck Tail“, der 997 – oder vielleicht doch der 996? Aus dieser Laune heraus entsteht eine verrückte Idee ...

Unsere Eingangsszene spielt vor etwa 3 Jahren. Alexander Fabig, heute Leiter Individualisierung bei Porsche Classic, und der Präsident des Porsche Club of America (PCA) waren sich einig, dass der Typ 996 zu Unrecht im Schatten der anderen Elfer-Modellreihen stand. Außerdem wollten sie ein Unikat herstellen, das zeigt, was alles im Rahmen von Porsche Classic möglich ist. Pate stand das Konzept des limitierten 911 Sport Classic von 2009, Typ 997. Ein überaus spannendes Projekt war geboren.

Schnitt. Zeitsprung. Ein schwarzer 911 Carrera, Baujahr 1998 und mit der einen oder anderen Meile auf dem Tacho, parkt verlassen und in schlechtem Zustand bei einem Händler in Columbia (Virginia). Der PCA-Geschäftsführer Vu Nguyen kauft ihn. Mit einem Flug über den Atlantik startet der 996 in sein zweites Leben.

Ortswechsel. Schnitt auf die Porsche Classic Werkstatt in Stuttgart. Die Classic Experten demontieren das Fahrzeug komplett. Die Rohkarosserie wird beim Wiederaufbau unter Verwendung von Original-Neuteilen sowie von neu entwickelten Bauteilen umgearbeitet und verstärkt, denn hier wird ein überaus sportlicher 911 auf die Beine – Pardon: auf die Räder – gestellt. Parallel zur Restaurierung beginnt die Gestaltung, die von den Experten aus dem Bereich Porsche Individualisierung und Classic sowie von Style Porsche übernommen wird. Sie werden viel zu tun haben.

911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP)

Besonders intensiv sind die Anpassungsarbeiten beim Doppelkuppeldach und beim feststehenden Heckspoiler, dem berühmten Entenbürzel. Da ist viel Handarbeit vonnöten. Und jede Menge Hightech. Im Windkanal des Porsche Entwicklungszentrums in Weissach wird die Aerodynamik abgestimmt und die Freigabe des Gesamtfahrzeugs erfolgt dort erst nach ausführlichen Testfahrten.

Viele Monate sind ins Ländle gegangen. Endlich erhält der 996 seinen Finishing Touch. Sehen wir uns den Hauptdarsteller näher an: Das neu-alte Porsche 911 Classic Club Coupe ist in Sportmetallicgrau lackiert, das charakteristische „Clubblau“ erzeugt einen edlen Kontrast. Für sportliche Optik sorgen die Doppelstreifen. Viele Details sind liebevoll ausgearbeitet, wie zum Beispiel die Pepita-Sitzmittelbahnen aus Flechtleider im Interieur des „Coupe“, das nach amerikanischer Schreibweise ohne den typischen Akzent (Coupe statt Coupé) geschrieben wird.

Neben dem Entenbürzel ist das Doppelkuppeldach ein Detail mit Motorsport-Bezug: Großgewachsene Rennfahrer haben früher die Dächer ihrer Rennwagen ausgebeult, um mit Helm ausreichend Kopffreiheit zu haben. Legendar sind auch die geschmiedeten 18 Zoll großen Fuchs-Felgen, die in Schwarz (hochglanz) lackiert sind. Dass es sich um ein absolutes Einzelstück handelt, verdeutlicht die Plakette mit der „Nr. 001/001“ auf der Schalttafel. So erzählt jedes der vielen Details eine eigene Geschichte.

Dass ein derartiges Modell ein manuelles 6-Gang-Getriebe mit verkürztem Schalthebel hat, versteht sich beinahe von selbst. Aufhorchen lässt der 3,6-Liter-Boxermotor mit einer Leistung von 280 kW (381 PS).

Was unserem Film jetzt noch fehlt? Das Happy End natürlich. Die Fahrt auf offener Straße in den Sonnenuntergang mit dem glücklichen neuen Besitzer. Und der Abspann mit den an diesem spannenden Projekt beteiligten Menschen. Aber so weit sind wir noch nicht. Bis das 911 Classic Club Coupe seinen endgültigen Besitzer findet, wird es noch an vielen Orten live zu sehen sein. In einem Road Movie, das seine Fortsetzung zum Beispiel mit dem 911 Sport Classic der Heritage Design Edition findet.

Sehen Sie im Film, wie die Zeit rückwärtsläuft – und das 911 Classic Coupe vorwärts in die Zukunft rollt.



Legenden von morgen.

90 Jahre Hockenheimring und eine Zukunftsvision: die limitierte Taycan GTS Hockenheimring Edition.



Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–624 (WLTP innerorts)

Gestern und morgen. Benzin und Strom. Emotionen und Ideen. Motorsport und die Seele von Porsche. Am Hockenheimring kommt alles das zusammen. Denn hier trifft eine 90-jährige Motorsport-Tradition auf die Zukunft des Sportwagens. Das Jubiläum der Rennstrecke ist ein schöner Anlass, die Vergangenheit zu feiern, und ein perfekter Grund, nach vorn zu schauen. Mit einer einzigartigen Hommage, die durch die Zusammenarbeit von Style Porsche, der Porsche Exclusive Manufaktur und den Experten des deutschen Marktes entstanden ist.

Ein kurzer Blick zurück: 1932 fing alles mit einem in nur 3 Monaten fertiggestellten 12 Kilometer langen Dreieckskurs an. Er diente auch als Teststrecke, war aber vor allem für Motorradrennen ausgelegt. Am 29. Mai 1932 kamen 60.000 Menschen zum Eröffnungslauf. Über die Jahre folgten viele Umbauten, Länge und Form des ursprünglichen Kurses wurden immer wieder modifiziert.

Stil wurde im Rennsport schon immer großgeschrieben. Und der Hockenheimring hat viele Ikonen hervorgebracht, die den Austragungsort geprägt haben. Auch Porsche hat hier viele Rennen erfolgreich bestritten – selbst in der Formel 1. So gewann Alain Prost in einem McLaren TAG Porsche 1984 den Grand Prix von Deutschland am Hockenheimring. Bis heute verbinden Fans weltweit den Rundkurs und seine berühmte Sachs-Kurve mit der höchsten Formel-Klasse.

Eine konsequente Fortsetzung der Rennsporttradition aus Porsche Sicht stellt natürlich die Eröffnung des Porsche Experience Center Hockenheimring (PEC) von 2019 dar – und auch eine Weichenstellung in Richtung Zukunft. Das PEC bietet Amateuren wie Profis spannende Fahrprogramme in einer faszinierenden Erlebniswelt.

Nach 90 bewegten Rennsport-Jahren versteht sich der Hockenheimring heute als modernes Mobilitätszentrum. Dieses Jubiläum möchte Porsche mit einem Fahrzeug feiern, das die Erfolge der Vergangenheit aufgreift und gleichzeitig in die Zukunft weist: die Taycan GTS Hockenheimring Edition.



Mit dem limitierten Jubiläumsmodell der Porsche Exclusive Manufaktur feiert Porsche nicht nur den Rennsport, sondern vor allem den Mut zur Veränderung. Denn der Taycan steht für die Idee, die Seele des Sportwagens in ein neues technologisches Zeitalter zu überführen, ohne dabei die Tradition zu negieren.

Sehen wir uns also die Taycan GTS Hockenheimring Edition näher an. Als GTS vereint der Sportwagen schon 2 Welten in sich. Er tut es mit 3 Buchstaben, die für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalinkick stehen – und für pure, unverfälschte E-Performance. So stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um in nur 3,7 Sekunden auf 100 km/h zu sprinten. Auch die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Zur Hommage an den Hockenheimring wird dieser Taycan GTS neben seinen sportlichen Werten durch seine exklusive Ausstattung und die besondere Exterieurfarbe Steingrau. Hinzu kommen Lackierungen in edlem Bronzit, wie beim Felgenstern des 21-Zoll Mission E Design Rads oder bei der Blende des Diffusors sowie der Modellbezeichnung „Taycan GTS“ am Heck. Ein feines Detail und klares Statement ist die Plakette auf der B-Säule mit dem erhabenen Logo des Hockenheimrings.

Das Interieur ist nicht nur sportlich, sondern auch elegant, zum Beispiel durch das GT-Sportlenkrad mit Ziernähten und 12-Uhr-Markierung in Leder (islandgrün). Das Akzentpaket Bronzit besticht durch viele feine Details. Schon beim Einsteigen wird der Bezug zur Rennstrecke deutlich, dank der LED-Türprojektoren in den vorderen und hinteren Türen mit dem Hockenheimring-Logo, mit dem auch der Deckel des Ablagefachs veredelt ist.

Kurz: ein 90-jähriges Jubiläum. Und jede Menge Motorsport. In einem außergewöhnlichen Sportwagen, der die Vergangenheit in sich trägt und die Zukunft prägen wird.



Zukunft in Bewegung: Dieser QR-Code führt Sie direkt zum Highlightfilm.



Mehr über die besondere Ausstattung des Fahrzeugs und die Porsche Exclusive Manufaktur erfahren Sie durch Scannen dieses QR-Codes.

VIVE LA VIE.

Icons of Cool:
Der neue 911 Sport Classic
feiert das Leben.



La Fin? Happy End?
Von wegen: to be continued.
Scannen Sie einfach den
QR-Code und sehen Sie sich
den nostalgischen Film an.

Regnet es bei Ihnen auch so? Hängt dort, wo Sie gerade sind, der Himmel heute besonders tief? Selbst wenn die Sonne gerade in Ihren Vorgarten oder auf Ihren schicken Balkon scheint, gehen wir dennoch jede Wette ein, dass Sie bei unserer Nostalgiereise sofort dabei wären. Es geht durch Raum und Zeit – an eine der schönsten und romantischsten Küstenregionen der Welt: die Côte d'Azur. Ein Sehnsuchtsort, an dem einst das Lebensgefühl des Gran Turismo erfunden wurde und jetzt in einem Sehnsuchtsportwagen filmisch wiedergeboren wird: im neuen 911 Sport Classic.



911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP)

Das Kino. Es eignet sich seit jeher für Zeitreisen. Ob Vergangenheit oder Zukunft: Man versieht die Darsteller mit zeitgenössischen Kleidern, klebt ihnen Schnurrbärte an oder setzt ihnen spacige Science-Fiction-Helme auf. Doch in der Trickkiste findet sich noch mehr. Beim Color-Grading, der farblichen Aussteuerung des Filmmaterials, achtet man darauf, den Farbton früherer Tage zu treffen: bonbonartiges Technicolor für die 50er Jahre, pastellige Töne für die 60er, knallige für die 70er – oder eben technisch-kühle für die Zukunft. Filmemacher lieben es, so zu arbeiten.

Natürlich hilft es auch, wenn die Location stimmt. Und an der Riviera stimmt einfach alles: Tout va bien. Schon die großen Maler der klassischen Moderne – ob van Gogh, Picasso oder Matisse – waren vom Licht des Südens magnetisch angezogen. Es steht für ein Savoir-Vivre, das dem kalifornischen Lifestyle durchaus ähnelt. Aber das ist eine andere (Film-) Geschichte. Zum Licht kommt die Landschaft: Das azurblaue Meer leuchtet vor wilder Berglandschaft als endloses Band entlang pittoresker Küsten mit endlos kurvigen Straßen und glamourösen Hafenstädten wie Cannes, St. Tropez oder Antibes, wo das Aroma von frisch gedünstem Fisch und eisgekühltem Rosé aus den Restaurants über der Strandpromenade liegt.

Ach, Südfrankreich ... Kommen wir zum Hauptdarsteller. Dem neuen 911 Sport Classic. Ein Sportwagen, der viele historische Reminiszenzen auf 4 Rädern vereint. Eine Hommage an die 60er und 70er Jahre, eine Zeit,

die für Porsche prägend war. Neben dem legendären 911 Carrera RS 2.7 ist er der Held des Films, in dem ein verliebtes Paar in einer „Tale of Now and Then“ zur entspannt nachmittäglichen Ausfahrt aufbricht. Und so wie der 911 Sport Classic voller Zitate steckt, bietet auch der Film viele Referenzen: In einer Poolszene fühlt man sich unweigerlich an „La Schneider“ erinnert, die unvergessliche Romy Schneider im Zusammenspiel mit Alain Delon in „La Piscine“. Auch die Split-Screen-Montagetechnik zitiert Klassiker wie „The Crown Affair“ mit – natürlich – Steve McQueen. Und auch die alten Bond-Filme sind hier nicht weit.

Les beaux temps. So schön war die Zeit. Und so schön ist sie heute noch. Besonders in einem Sportwagen, der die Porsche Historie mit legendären Details wie Entenbürzel, Doppelkuppeldach und Doppelstreifen feiert. Nicht nur im Film. Sondern auch real auf der Straße. Besonders dank seines 3,7-Liter-6-Zylinder-Boxermotors mit beeindruckenden 404 kW (550 PS) und manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe.

Aber es kommt noch besser, denn über die Porsche Exclusive Manufaktur können auch Sie ein Stück Retro-Design in den 911 holen: mit dem Heritage Design Paket Classic und einer Innenausstattung, die durch viele handwerkliche Details und noch mehr Charme fasziniert, wie zum Beispiel die charakteristischen Pepita-Bezüge oder die Bi-Color-Lederausstattung. So wird jeder Tag zum Film. Ob zu Hause oder an den schönsten Küsten der Welt.



WALTERS EWIGE FAVORITEN.

DIESE TOP-5-LISTE BEWEIST,
DASS KLASSIKER JUNG HALTEN.

W. Röhl

Walter Röhl kennt sich mit Träumen aus – schließlich hat er in seiner Karriere zahllose gefahren. Seine Persönlichkeit, sein Fahrstil und nicht zuletzt seine Erfolge haben unzählige Menschen dazu inspiriert, selbst ihren Träumen nachzueifern. Womöglich ist ja genau das sein größter Sieg. Worum viele ihn beneiden, ist die schiere Zahl an Sport- und Rennwagen, die er schon pilotiert hat. Aber welcher ist sein Favorit? Zur Fahrt nach Südfrankreich würde er mit dem 911 Carrera RS 2.7 aufbrechen, mit dem Gepäck sei man im Carrera GT doch etwas eingeschränkt, verrät er uns, da müsse man die Klamotten lose einpacken ... danke für den Tipp. Und was ist mit Ihnen? Welcher Klassiker ist Ihr Favorit?

1. Porsche 356 B Super 90



Baujahr
Hubraum
Leistung
0–100 km/h
Vmax
Gewicht

2. 911 Carrera RS 2.7 (Sport)



1972
2.687 ccm
154 kW (210 PS)
5,8 s
245 km/h
960 kg

3. Porsche 911 SC



Baujahr
Hubraum
Leistung
0–100 km/h
Vmax
Gewicht

1981
2994 ccm
206 kW (280 PS)

4. Porsche 959



1986
2.849 ccm
331 kW (450 PS)
3,7 s
317 km/h
1.350 kg

5. Carrera GT



2003
5.733 ccm
450 kW (612 PS)
3,9 s
334 km/h
1.380 kg



1. Porsche 356

„Nimm den Kleinen mit, dann ist er versorgt“, hieß es in den 50er Jahren, als der große Bruder sonntags mit dem 356 Roadster Super 90 zu Flugplatzrennen in Erding oder Fürstenfeldbruck aufbrach. Natürlich auf eigener Achse. Vor Ort wurde nur noch der Sebring-Auspuff draufgeschraubt. Offensichtlich hat das schon beim zehnjährigen Walter Eindruck hinterlassen: „Das hat mich fasziniert. Da sind 30 Porsche 356 gegeneinander gefahren. Alles andere waren normale Autos. Sportwagen waren einfach Porsche.“

2. 911 Carrera RS 2.7

Auch Röhl träumte vom „Auto schlechthin“. Aber 27.000 DM waren 1972 für den jungen Mann einfach zu viel Geld. Zum Glück kannte er einen Porsche Händler in Regensburg, der ihn ab und zu ans Steuer seines RS ließ, die Lightweight-Version wog schlanke 960 kg: „Das war so, als würde man heute einen 918 Spyder fahren.“ Die Bedeutung des Entenbüzels verdeutlichte ihm Jahre später Entwicklungsingenieur Roland Kussmaul: „Was glaubst du, warum wir den hässlichen Spoiler da hinten draufgemacht haben? Weil wir mit 210 PS schon gemerkt haben: Das führt an die Grenze, wir brauchen Abtrieb.“ Hässlicher Spoiler? Das sehen die meisten heute anders ...

3. Porsche 911 SC

„Das Auto war ein Traum, ein Überauto, aber es war der bitterste Ausfall meiner ganzen Karriere ... das hab ich nie verwunden.“ Die Rede ist von der Rallye San Remo 1981, die Röhl im 911 SC schon fast gewonnen hatte, als ihn kurz vor dem Ziel ein technischer Defekt stoppte. „Solange es keinen Allrad gab, war die Traktion extrem wichtig. Das Auto war vom Handling her unheimlich gutmütig, kein Untersteuern, perfekt eingelenkt und hatte mit dem Heckmotor und den 280 PS richtig viel Stabilität, das werde ich nie vergessen.“ Ohne Röhl's Ausfall wäre die Rallye-Geschichte von Porsche womöglich anders verlaufen ...

4. Porsche 959

1982 fuhr Röhl zwar für Opel, aber Porsche Chefentwickler Professor Helmut Bott sagte trotzdem: „Wenn ich wissen will, wie das Auto mit 180 quergeht und wo wir was probieren müssen, da brauche ich Sie, das können meine Testfahrer nicht.“ Und Röhl war da, bei den Testfahrten des Supersportwagens in Weissach und natürlich auf der Nordschleife: „Vom Fahrverhalten war der 959 eine Revolution, der steuerbare Allradantrieb – selten habe ich ein Auto gelenkt, das sich vor allem auf Regen so perfekt gefahren hat.“

5. Carrera GT

„Da war ich von der ersten Minute an bei der Entwicklung eingebunden.“ Den Carrera GT bezeichnet Röhl als sein „Traumauto schlechthin“. Die 10 Zylinder, die Anordnung der Technik, der tiefe Schwerpunkt des Motors, das ist für mich der Inbegriff eines Sportwagens. Wenn du seine Leistung abrufst, hast du den authentischen Sound wie früher die Formel 1. Mir sagen heute noch Leute, dass der Carrera GT für sie auch im Vergleich zu Ferrari oder Lamborghini nach wie vor der Maßstab des Supersportwagens ist.“ Und fügt dann mit Röhl'schem Humor hinzu: „Ohne PSM verlangt das Auto schon eine gewisse sittliche Reife, da musst du halt mal dein Hirn einschalten und die Verbindung zwischen rechtem Fuß und Kopf muss funktionieren.“

DEINE REGION. DEINE STORY.

FLORIAN RUDY SUCHT DIE SPORTLICHE HERAUSFORDERUNG AUF UND ABSEITS DES ASPHALTS.

Es geht weiter mit unserer wunderbaren Reihe über Menschen, die über ihre besondere Beziehung zu unserer Region und zu ihrem Porsche sprechen. Diesmal erzählt uns der ehemalige Fußballprofi Florian Rudy seine Story. Machen Sie sich bereit für den nächsten Stopp bei unserem kleinen Roadtrip durch unsere Heimat.

Verfolgen Sie auch diese Geschichte über unsere Website und über Social Media.



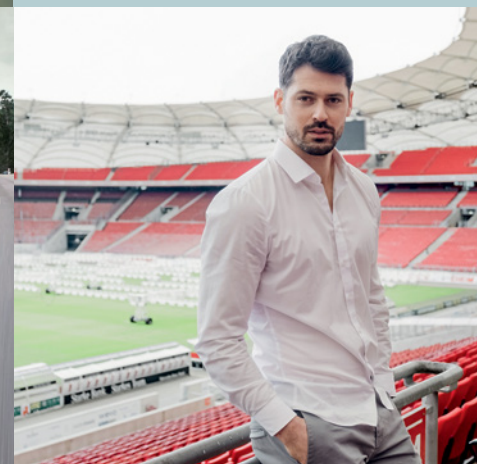
Instagram



Facebook



Website



„PORSCHE IST FÜR MICH DAS AUSHÄNGESCHILD FÜR SPORTLICHKEIT – UND NATÜRLICH AUCH FÜR POWER.“

Für Florian Rudy war Sport schon immer mehr als reine körperliche Betätigung – nämlich ein Lebenselixier. Als Jugendlicher kam er zur Nachwuchsabteilung des VfB Stuttgart, wo er – wie auch bei den folgenden Stationen – seine sportliche Leidenschaft ausgelebt hat. Aber schon mit Mitte 20 wollte der ehemalige Mittelstürmer einen neuen, zweiten Weg einschlagen: Er machte sich als Model und Spielerberater selbstständig.

Von Anfang an war dabei klar: Seiner Leidenschaft für Athletik und Leistungssport wird Rudy auch nach seiner aktiven Karriere treu bleiben. Und so hält er sich mit Fitness, Running und weiteren sportlichen Herausforderungen fit.

Das überträgt sich auch auf die Straße. Dort ist sein ständiger Begleiter kein anderer als ein Porsche 911. Denn Rudy braucht ein Auto, das zu ihm passt. Es muss sportlich sein, dynamisch, wie seine Leidenschaften. Und Porsche ist für ihn nun mal DAS Aushängeschild für Sportlichkeit – und natürlich auch für Power. Diese Kraft und diese Power dürfen dann gerne auch mal zu hören sein.

All das vereint der 911 perfekt: Denn der leistungsstarke 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor im Heck des 911 Carrera 4S Cabriolet sorgt für höchste Performance – und in Kombination mit dem Allradantrieb für noch mehr Dynamik und Emotionen bei allen Straßenabenteuern. Die offene Variante des 911 zeichnet sich durch ein gesteigertes Gefühl von Freiheit und viel Frischluft aus. Geschlossen erreicht das Cabriolet die Eleganz der Silhouette der 911 Coupé Modelle – dank vollautomatischem Stoffverdeck.

Zeit für das nächste Abenteuer. Meinen Sie nicht auch? Dann kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum und erleben den legendären 911 oder ein anderes Porsche Modell bei einer Probefahrt. Und schreiben Sie einfach Ihre eigene Story.

Das Video von Florian Rudy sowie noch mehr Bilder und Infos finden Sie auf unserer Website und unseren Social-Media-Kanälen. Folgen Sie uns einfach auf Instagram oder Facebook und bleiben Sie so auf dem Laufenden.

SPORTLICH GEHT'S WEITER.

Auch das Video der nächsten Folge von „Deine Region. Deine Story.“ können Sie bereits jetzt entdecken. Protagonistin ist Nina Reichenbach. Die professionelle Mountainbikesportlerin der Disziplin Trial hat in den vergangenen Jahren bereits einige Weltmeisterschafts-Pokale nach Hause getragen. Oder besser gesagt: gefahren. In ihrer Freizeit tauscht die 23-Jährige ihre Zweiräder nämlich gerne auch mal gegen einen Porsche.

KLEINER AUSBLICK AUF UNSER NÄCHSTES PROJEKT:



911 Carrera 4S Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,9–13,3 · außerorts 7,9–7,5 · kombiniert 10,2–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 234–225 (NEFZ); 252–235 (WLTP)



Von links nach rechts: Ulrich Todt (Leiter Verkauf), Kai Eckhardt (Auszubildender Kfz-Mechatroniker), Andreas Mössinger (Leiter Ersatzteile und Zubehör), Jörg Wagner (Verkaufsberater), Daniel Bär (Service Techniker), Paul Hochberger (Verkaufsberater), Michael Wiedmann (Geschäftsführer), Marco Sommer (Leiter Marketing).



VON UNS. FÜR DIE REGION.

Neues von unserem Team Zukunft.

In der letzten Porsche Times haben wir Ihnen bereits das Team Zukunft vorgestellt. Wir möchten gemeinsam über den Tellerrand hinausschauen, die Zukunft unserer Region mitgestalten und gesellschaftliche Herausforderungen anpacken. Auf diesen Seiten stellen wir Ihnen nun die ersten Aktivitäten des Team Zukunft vor. Von uns. Für alle.

Lauf für Kinder.

Am Samstag, 7. Mai 2022 veranstalteten die Rotary Clubs aus Pforzheim und Mühlacker eine sportliche Spendenaktion für Läufer und Radfahrer durch den Enzkreis und Pforzheim. Unter dem Motto „Lauf für Kinder“ wurden Spenden für insgesamt 3 soziale Einrichtungen gesammelt, die sich um das Wohlergehen von Kindern kümmern:

Lilith: Die Beratungsstelle Lilith unterstützt Kinder und Jugendliche, die sexuellen Missbrauch oder andere Formen von sexueller Gewalt erleben mussten.

Kinderzentrum Maulbronn: Hier werden Kinder mit chronischen Erkrankungen, Entwicklungsstörungen, Behinderungen und psychosozialen Störungen umfassend versorgt.

Sperlingshof: Das heilpädagogische Kinder- und Jugendzentrum hilft Kindern und Jugendlichen, die aufgrund ihrer Erfahrung traumatisiert sind.

Alle Spenden, Start- und Sponsorengelder wurden zu 100 % an die Einrichtungen weitergeleitet. Auch wir vom Porsche Zentrum Pforzheim haben am „Lauf für Kinder“ teilgenommen und so unseren Beitrag für die Zukunft geleistet: unsere Kinder.

Weitere Infos zum „Lauf für Kinder“ finden Sie hier:



Partnerschaft mit dem Sperlingshof.

Zwischen unserem Porsche Zentrum und dem Kinder- und Jugendheim Sperlingshof besteht schon lange eine sehr enge Zusammenarbeit.

2018 entstand die wundervolle Idee eines Klassenzimmers mitten in der Natur. Nach intensiver Planung und Restaurierung eines Bauwagens wurde dieses Traumprojekt im Mai 2022 schließlich realisiert. Bei der Umsetzung unterstützten wir den Sperlingshof finanziell und packten auch vor Ort tatkräftig mit an. Ganz in Porsche Manier wurde der Waldwagen mit einem originalen Porsche Traktor an seinen Standort transportiert. In dem Bauwagen werden ab sofort Utensilien für das neue Wald-



klassenzimmer untergebracht. Daneben stehen massive Bänke, ein Stehtisch und eine große Tafel. Alles mitten im Wald.

Zur selben Zeit veranstaltete der Sperlingshof anlässlich seines 100-jährigen Bestehens ein großes Kinderfest. Für Spiel und Spaß sorgten dabei auf jeden Fall die aufblasbaren Attraktionen – ein 35-m-Parcours und ein Free Fall Tower –, die wir den Kindern liebend gerne spendeten.

Wenn Sie mehr über die Menschen und die Arbeit des Sperlingshofs erfahren möchten, scannen Sie einfach den QR-Code:



Taycan Turbo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 23,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 435–507 (WLTP) · 537–630 (WLTP innerorts)



Hier erfahren Sie mehr über das **TEAM ZUKUNFT:**
Fünf Häuser. Eine Leidenschaft.



FRAUEN UNTER SICH.

Unser exklusiver Women's Drive Cup
im Golfclub Bad Liebenzell.



Frühjahr, Sonne, laue Luft und Gleichgesinnte: die perfekten Bedingungen für eine entspannte Partie Golf. Das dachten wir uns auch und luden daher am 13. Mai 2022 zu unserem Women's Drive Cup im Golfclub Bad Liebenzell e.V. ein – einem exklusiven Golfturnier nur für Damen, das wir mit unserem Kooperationspartner Börld Kosmetik ausgetragen haben.

Dieses sportliche und Handicap-relevante Turnier mit Brutto-Netto-Wertung wurde als Einzel über 18 Löcher nach Stableford ausgetragen und nach den offiziellen Golfregeln des DGV e.V. sowie den Platzregeln des Golfclubs Bad Liebenzell e.V. gespielt.

Als naturverbundenem Golfclub liegen dem Verein die Umwelt und Artenvielfalt am Herzen, daher haben hier zahlreiche Wildtiere wie Feldhasen, Rehe und Greifvögel sowie mehrere Bienenvölker ein Zuhause. Auf diesem wunderschönen Platz durften 24 Kundinnen unseres Porsche Zentrum und des Golfclubs ihr Können unter Beweis stellen und konnten zu sportlicher Höchstleistung auflaufen. Mit außergewöhnlicher Performance versuchten sie auf den abwechslungsreich gestalteten Spielbahnen mit Seen, Bunkern und Bächen, den Ball mit möglichst wenig Schlägen vom Abschlag ins Loch zu spielen.

Selbstverständlich haben wir auch bestens für die Verpflegung unserer hochmotivierten Spielerinnen gesorgt. Den gemeinsamen Tag ließen wir schließlich nach der Siegerehrung bei einem exklusiven Abendessen entspannt ausklingen. Wir bedanken uns herzlich bei den Teilnehmerinnen, die alle großen Sportsgeist bewiesen haben.



Herzlichen Glückwunsch an die Siegerinnen.

Brutto Platz 1:
Helge Niedhammer (20 Bruttopunkte)

Netto Platz 1–3:
Alexandra Brauch (36 Nettopunkte)
Dr. Christine Uhlich (35 Nettopunkte)
Gabriele Schwartz (34 Nettopunkte)

Nearest to the Pin:
Andrea Armbruster (10,20 m)

Longest Drive:
Helge Niedhammer (88)

Cayenne E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,5–2,4 (NEFZ); 3,7–3,1 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 58–56 (NEFZ); 83–71 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,0–21,6 (NEFZ); 26,5–25,1 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–44 (EAER) · 44–48 (EAER City)

FAHREN MIT STROM. UND JEDER MENGE EMOTION.

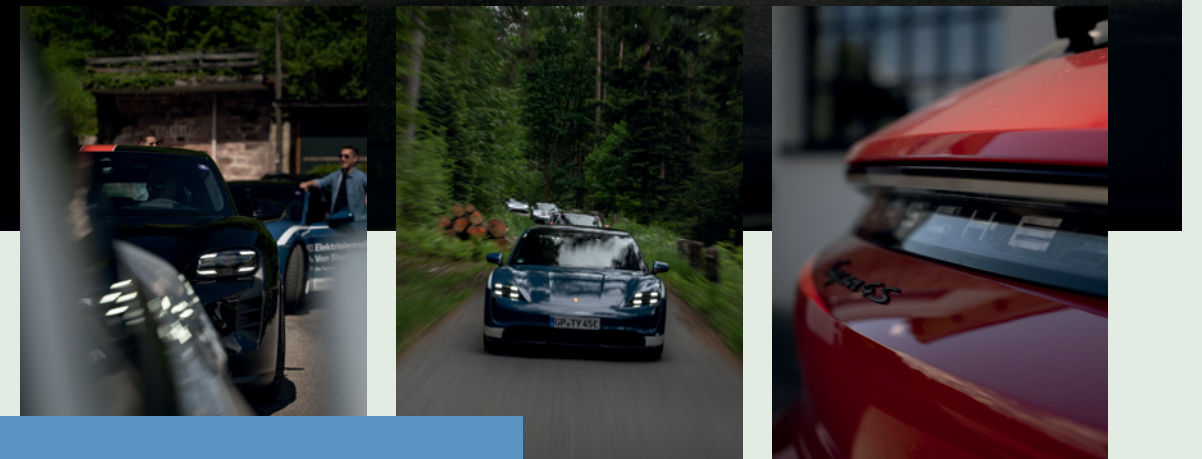
On the road again: Die Taycan Flotte hat alle Teilnehmer elektrisiert.

Sich mal so richtig elektrisiert fühlen – das geht am besten in einem Porsche. Beweisführung? Unsere Taycan Flotte. So konnten auch dieses Jahr die Teilnehmer der Ausfahrt dieses besondere Gefühl auskosten, natürlich on the road. Und das in lockerer Runde, mit erstklassigen Kurven, vielen Kilometern Fahrspaß und jeder Menge versammeltem Fachwissen aus dem Porsche Zentrum Pforzheim. Die viel diskutierte Elektromobilität, hier wurde sie auf die Straße gebracht.

Auf welche Straße genau? Beide Touren der Taycan Flotte führten in Richtung Kaltenbronn und entlang der schönsten Straßen unserer Region. Die erste Tour führte über die Schwarzsalsperre und Loßburg und hatte die wohl berühmteste Gin-Destillerie Deutschlands zum Ziel, Monkey 47 – Schwarzwald Dry Gin. Beim Besichtigungstermin wurden die glänzenden kupfer- und messingfarbenen Brennkessel bestaunt. Nur beim Konsum des Kult-Gins hielten sich die Teilnehmerinnen und Teilnehmer zurück, was zu verschmerzen war, denn für natürliche Hochgefühle sorgen unsere Taycan Modelle.

Die zweite Ausfahrt führte ins idyllische Städtchen Baiersbronn hoch oben im Nordschwarzwald. Zuvor lud ein Boxenstopp ins Hotel Dollenberg in Gernsbach zur Kaffeepause. Den Abschluss bildete ein entspanntes Abendessen im Sixteen in Straubenhardt.

Fazit gefällig? 2 Ausfahrten, viele begeisterte Fahrer, die sich alle darin einig waren, dass die Porsche DNA in einem Elektroportler wie dem Taycan auch mit Strom jede Menge Emotion zu bieten hat.



„Wer wissen will, in welche Richtung die Zukunft des Sportwagens steuert, der sollte den Taycan fahren!“
So lautet das Urteil unseres langjährigen Kunden Chris Wägerle, der seine Eindrücke von der Ausfahrt treffsicher auf den Punkt gebracht hat.

Beschreibe das Taycan Erlebnis in einem Wort:
Begeisterung.

Was verbindest du mit dem Modell Taycan?
Die technische Präzision des Taycan ist einfach elektrisierend, alle Komponenten arbeiten perfekt zusammen. Einfach ein Porsche!

Was hat dich besonders beeindruckt?
Egal, was Porsche baut, am Ende kommt immer ein Sportwagen dabei heraus. Auch im Taycan spürt man die Sportwagen-DNA der Marke. Beim Design und natürlich bei der Performance.

Was ist für dich das größte Argument zur Kaufentscheidung bei einem Taycan?
Das Fahren mit Strom – und jeder Menge Emotion.



Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,4 (NEFZ); 24,8–19,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–512 (WLTP) · 433–630 (WLTP innerorts)

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

3 Neuzugänge für unser Porsche Zentrum.



KEVIN EBERHARDT,
SERVICE TECHNIKER

Kevin ist quasi bei uns aufgewachsen – denn sein Vater ist ein langjähriger und sehr geschätzter Mitarbeiter unseres Porsche Zentrum. Nachdem er bereits erste Erfahrungen im Porsche Zentrum Stuttgart sammeln konnte, ist Kevin seit dem 1. März 2022 als Service Techniker nun endlich ein „offizieller“ Teil unseres Teams. Der 21-Jährige liebt sämtliche Sportarten – und zwar auf und abseits des Asphalts. Denn er ist auch gerne mal mit dem eigenen Auto auf der Rennstrecke unterwegs. Sein bisher schönstes Porsche Erlebnis: im 911 GT3 RS (Typ 991) über die Nordschleife jagen. Einfach unvergesslich.

MAXIMILIAN FRANK,
WERKSTATTLLEITER

Seit 1. April 2022 ist Maximilian Teil unseres Werkstatt-Teams. Nach seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker folgte nebenberuflich die Meisterausbildung. Die Marke Porsche begeistert ihn seit seiner Kindheit. Er wollte schon immer an den sportlichen Fahrzeugen arbeiten. Nun hat er endlich die Chance. An seiner Arbeit bei uns gefallen dem 27-Jährigen vor allem die Abwechslung, der Kontakt zu den Kollegen – und natürlich die Sportwagen. In seiner Freizeit treibt Maximilian gerne Sport oder schraubt an seinen eigenen Autos. Er ist eben ein Schrauber durch und durch. Was für ihn die Faszination Porsche ausmacht? Das dynamische Fahrverhalten, der unverkennbare Sound und das unvergleichliche Design.



WIEBE KUTTER,
VERTRIEBSASSISTENTIN

Ebenfalls neu in unserem Team ist Wiebe. Sie unterstützt uns seit dem 15. April 2022 als Vertriebsassistentin. Nach ihrer Ausbildung zur Automobilkauffrau konnte sie bereits einige Erfahrungen in der Automobilbranche sammeln. Doch Wiebe wollte Neues erleben. Und da sie über unser Porsche Zentrum nur Positives gehört hatte, hat sie sich bei uns beworben. Mit Erfolg, wie man sieht. Schnelle Fahrzeuge haben es der 26-Jährigen wirklich angetan – denn neben Porsche fährt sie auch leidenschaftlich gern Motorrad. Für ihre Zukunft wünscht sich Wiebe eine kollegiale Zusammenarbeit sowie unvergessliche Momente und Erinnerungen rund um Porsche.

**HERZLICH WILLKOMMEN – WIR FREUEN UNS AUF EINE WUNDERVOLLE
GEMEINSAME ZEIT MIT EUCH!**

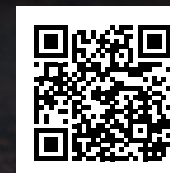
Oh, Sweet Sixteen.

Erlebnis x Gastronomie.

Im Sixteen trifft Gemütlichkeit auf Vergnügen. Und Gastfreundschaft auf Design. Genießen Sie in stilvoller Atmosphäre coole Drinks, feinste Weine und saisonale Speisen – oder feiern Sie bei einem Sundowner zu stimmungsvoller (Live-)Musik. Wir freuen uns auf Sie.



Facebook



Instagram

356 TAGE. PORSCHÉ UND ICH.

Ein Rückblick von Sven Grohe.

356. Eine Zahl, die jedem Porsche Fan sofort das Herz höherschlagen lässt. Genau so viele Werk-tage arbeitet Sven Grohe bereits als Verkaufs-berater in unserem Porsche Zentrum. Hier folgt sein Rückblick auf diese Zeit.

„Am 1. April 2021 war mein erster Tag im Porsche Zentrum Pforzheim. Das war gleichzeitig auch die Erfüllung eines Kindheitstraums von mir: Porsche. Seitdem sind etwa 356 Arbeits-tage vergangen. Und keiner glich dabei dem anderen. Zu meinen Highlights zählen auf jeden Fall ein Porsche Experience Center Training mit einem Kunden, das Roll-out auf dem Hockenheimring, 2 Golfturniere und etwa 4 Ausliefe-rungen, bei denen einige Tränen geflossen sind. Das waren echte Gänsehautmomente, die ich so schnell nicht vergessen werde.“

Apropos Golf: Durch die beiden Turniere bin auch ich wieder auf den Geschmack gekommen und habe im Golfen den perfekten Ausgleich zur Arbeit gefunden. Denn hierbei werden einfach die besten Attribute kombiniert: Fokus, Sport-lichkeit, Ausdauer, Natur. Wenn ich nicht gerade eine Partie Golf spiele, bin ich auch gerne bei Motorsportevents unterwegs oder drehe virtu-elle Runden beim Simracing.

Mein liebstes Porsche Modell ist der 911 (Typ 993) – er ist und bleibt einfach mein Kindheitstraum. In Sachen Sound ist allerdings der 911 GT3 Touring (Typ 991) das absolute Highlight.

Ich freue mich schon auf viele weitere unverwechselbare Tage im Porsche Zentrum Pforzheim. Vielleicht gibt es nach 911 Tagen einen weiteren Rückblick?“

ATHLETISCHE ELEGANZ?

Zeigen die Leistungssportler der KTV Straubenhardt genauso wie die des Porsche Zentrum Pforzheim.



Überzeugen Sie sich doch einfach selbst und kommen Sie zu den nächsten Heimspielen der Kunstturnvereinigung Straubenhardt:

12. November 2022

KTV Straubenhardt – TV Wetzgau

26. November 2022

KTV Straubenhardt – TSV Pfuhl

Wir freuen uns auf Sie.

SEE YOU IN SEPTEMBER.

UNSERE ANSTEHENDEN EVENTS
VERSPRECHEN SPORTLICHKEIT AUF PORSCHE ART.

Bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim erwarten Sie jedes Jahr unvergessliche (Fahr-) Events mit Gleichgesinnten: ob kurvenreicher Fahrspaß auf der Straße, rasante Moves im Grenzbereich auf der Rennstrecke oder sportliche Erlebnisse abseits des Asphalts. Auch Ende 2022 geht es bei uns noch spannend zu – und wir laden Sie hierzu herzlich ein. Falls Sie es nicht schon getan haben: Tragen Sie sich die nachfolgenden Termine am besten direkt in den Kalender ein. Wir freuen uns auf einzigartige Veranstaltungen mit Ihnen.

09. BIS 11. SEPTEMBER 2022 ONTOUR-HERBSTAUSFAHRT

Freuen Sie sich auf Abwechslung und Fahrspaß pur bei unserer traditionsreichen Herbstausfahrt.

Nach einem stärkenden Frühstück auf dem Weingut Franz Keller im Schwarzwald warten die schönsten Ecken Südwestdeutschlands auf Sie: mit kurvenreichen Passstraßen und atemberaubenden Ausblicken auf die Vogesen. Übernachten werden Sie im 5-Sterne-Superior-Resort „Der Öschberghof“, das in die sanfte Hügellandschaft der Baar am Rande des Schwarzwalds eingebettet liegt und damit ein idealer Ort für eine genussvolle Auszeit nach einem aufregenden Fahrtag ist. Abends heißt es dann: geselliges Get-together mit Gleichgesinnten, stimmungsvolle DJ-Musik und Lounge-atmosphäre.

12. UND 13. SEPTEMBER 2022 CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN

Vom Grundlagentraining bis zum Grenzbereich: Unser exklusives Sportfahrertraining der Hahn Gruppe auf dem anspruchsvollen Circuit de l'Anneau du Rhin bildet einen schönen Sommerabschluss für alle rennsportbegeisterten Porsche Enthusiasten.

Im Anschluss an ein theoretisches Briefing folgen das Warm-up und die Streckenanalyse. Erst danach geht es in kleineren Gruppen endlich mit den eigenen Sportwagen auf den Rundkurs. Beim geführten Fahren stehen Ihnen professionelle Instrukteure jederzeit mit Rat und Tat zur Seite. Das Highlight gibt es zum Schluss: Beim freien Fahren können Sie Ihre erlernten Kenntnisse noch einmal unter Beweis stellen.

Lassen Sie sich diese Events im September nicht entgehen und melden Sie sich hier an:



911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ) · kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ) · 294–293 (WLTP)



IN BESTEN HÄNDEN.

Mag sein, dass Vertrauen ein Begriff ist, der manchmal ein wenig altmodisch wirkt. Für uns jedoch ist er Grundlage unserer täglichen Arbeit. Denn wir teilen Ihre Leidenschaft für die Klassiker von Porsche und wissen, wie wichtig das Gefühl ist, dass Ihr Traum auf 4 Rädern in besten Händen ist.

Aber Leidenschaft ist nur ein Aspekt, der Ihr Vertrauen rechtfertigt. Ebenso wichtig sind unser langjähriges Knowhow und die besondere Porsche Expertise unserer Classic Experten. Und natürlich Angebote und Services, die dafür sorgen, dass Ihr Klassiker eine lange Zukunft auf der Straße vor sich hat. Dazu gehört zum Beispiel der 33-Punkte-Check mit der Überprüfung von Fahrwerk inkl. Rädern, Motorraum inkl. Antriebssystem und sicherheitsrelevanten Bauteilen wie der Bremsanlage. Nutzen Sie den langjährigen Sachverstand in unserem Porsche Zentrum und vereinbaren Sie Ihren persönlichen Wunschtermin – wir helfen Ihnen gern weiter.

Porsche 33-Punkte-Check

- Sicht- und Funktionsprüfung

Ab EUR 79,-¹⁾

Classic Clean

Professionelle Aufbereitung mit folgenden Leistungen:

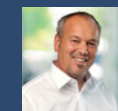
- Handoverwäsche und Abledern
- Polsterreinigung
- Teppichreinigung
- Lederreinigung und Pflege aller lederbezogenen Teile
- Verkleidung und Instrumente reinigen
- Fahrzeugdachhimmelreinigung
- Kofferraumreinigung
- Scheibenreinigung

Sportwagen (2-Türer): **ab EUR 200,-¹⁾**
SUVs: **ab EUR 220,-¹⁾**

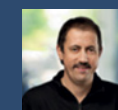
Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren? Unsere Kollegen stehen Ihnen jederzeit gern zur Verfügung:



Serviceberater
Harry Büchler
Tel. +49 7231 9100-27
harry.buechler@porsche-pforzheim.de



Berater Ersatzteile und Zubehör
Markus Pfrommer
Tel. +49 7231 9100-34
markus.pfrommer@porsche-pforzheim.de



Service Techniker
Wolfgang Zinner
Tel. +49 7231 9100-46
info@porsche-pforzheim.de

¹⁾ Alle Preise inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

DAS **NEUGEFÜHL** IST WIEDER DA.

Startklar mit *Porsche Tequipment*.



2-in-1-Displayreiniger.

Teilenummer 00004400251.
Der 2-in-1-Displayreiniger sorgt für saubere Touchscreens ohne Schmutz oder Fingerabdrücke. Auch für Smartphones und Tablets geeignet. **EUR 17,85¹⁾**

Interieur-Reinigungsset.

Teilenummer 00004400250.
Reinigungsset für das Porsche Interieur in einer praktischen Tasche. Die Reinigungs- und Pflegemittel von Porsche Tequipment wurden speziell für Porsche Fahrzeuge entwickelt und optimal aufeinander abgestimmt. **EUR 57,12¹⁾**

ParkDistance Pads.

Teilenummer 00004400130.
Für die stilvollste Art, den eigenen Porsche in der Garage zu positionieren. Geeignet für alle Räder bis zu einer Größe von 22 Zoll. Maße: 580 × 390 × 88 mm (Länge × Breite × Höhe). **EUR 130,90¹⁾**

Gibt es etwas Schöneres, als in einen neuen Porsche einzusteigen? Das Leder ist glatt, die Oberflächen glänzen makellos, auf dem Display findet sich kein einziger Fingerabdruck. Mit dem Originalzubehör von Porsche Tequipment holen Sie sich dieses Neugefühl zurück, und zwar jedes Mal, wenn Sie in Ihren Porsche einsteigen. Denn mit unseren Angeboten sind Sie perfekt auf die nächste Autoreinigung vorbereitet. Alle Informationen bekommen Sie bei uns im Porsche Zentrum und natürlich auch online.

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.

911 Carrera Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,9 - außerorts 7,6 - kombiniert 9,6 (NEFZ), kombiniert 10,8–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 218 (NEFZ); 245–236 (WLTP)

Porsche Duftspender.

Teilenummer 992044008. „Blossom Experience“ (mattes Silber, blumig, fruchtig).
Teilenummer 992044009. „Nature Spirit“ (mattes Schwarz, holzig, aromatisch).
Teilenummer 992044010. „Blossom Experience“ (Darksilver, blumig, fruchtig).
Teilenummer 992044011. „Nature Spirit“ (Darksilver, holzig, aromatisch).
Teilenummer 992044012. „Urban Energy“ (Darksilver, frisch, würzig).
Die exklusiven Porsche Autodüfte im originellen 911 Design werden im Lüftungsgitter befestigt und entfalten durch den Luftstrom Ihrer Autobelüftung einen wohltuenden Duft. Nicht für Taycan Modelle geeignet. **EUR 17,85¹⁾**



Textilpflegeset.

Teilenummer 00004400105.
Pflegemittelset für Textilien und Faserstoffe im Interieurbereich des Fahrzeugs. Das Porsche Textilpflegeset umfasst alles, was für eine gründliche und schonende Reinigung und Pflege benötigt wird. Textilien aus Baumwolle sowie Stoffe mit hohem Baumwollanteil sollten nicht mit dem Porsche Textilpflegemittel gereinigt werden. **EUR 53,55¹⁾**



LED-Türprojektoren.

Teilenummer 9Y0044911A.
2 Stück zur Anbringung in den Seitentüren. Projektion eines weiß leuchtenden „PORSCHE“ Schriftzugs auf Fahrer- und Beifahrerseite. Zzgl. Einbau ab **EUR 142,80¹⁾**



Kühltasche.

Teilenummer 9Y0044940.
Schwarze Kühltasche mit ca. 14 Liter Volumen und „PORSCHE“ Schriftzug. Mit 12-Volt-Anschluss zur Kühlung von Getränken und Speisen im Fahrzeug. Für den sicheren Transport lässt sich die Kühltasche mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt auf der Rücksitzbank befestigen. **EUR 190,40¹⁾**

FORWARD TO THE ROOTS.

ZEITLOS UNTERWEGS
MIT DEN NEUEN
PORSCHE LIFESTYLE
HERITAGE PIECES.

Wo führt Sie die nächste Reise hin? In die Zukunft – oder doch in die Vergangenheit? Denn was die Herzen der 60er oder 70er Jahre höherschlagen ließ, begeistert bis heute. Die Porsche Lifestyle Heritage Pieces lassen den Spirit vergangener Tage neu aufleben und verbinden stilsicher Tradition und Moderne. Damit Sie sich stilvoll durch die Gegenwart bewegen können.



WEEKENDER – HERITAGE

Moderner Weekender in Grau mit „PORSCHE“ Schriftzug in Gold. Adressanhänger mit „Icons of Cool“ Logo. Hochwertige Lederriemen und verstellbarer Tragegurt aus cognacfarbenem Leder. Innenliegendes Reißverschlussfach mit aufgenähtem Heritage Badge. Innenfutter in Schwarz mit Pepita-Absteppung. Made in Italy. Material außen: 70 % Nylon, 30 % Leder; Material innen: 100 % Polyester.

WAP0350110PHRT | **Ab EUR 529,-¹⁾**

HERITAGE KOLLEKTION COLLECTOR'S TASSE NR. 2

Porzellan-Sammeltasse Nr. 2 in Grau. Heritage Design mit Lollipop, Racingstreifen und „Icons of Cool“ Logo. In Geschenkverpackung. Spülmaschinengeeignet. Klimaneutral produziert. Füllmenge 500 ml.

WAP0506010PHRT | **EUR 25,-¹⁾**



HERITAGE KOLLEKTION COLLECTOR'S ESPRESSOTASSE NR. 2

Porzellan-Sammel-Espressotasse Nr. 2 in Grau. Heritage Design mit Lollipop, Racingstreifen und „Icons of Cool“ Logo. In Geschenkverpackung. Spülmaschinengeeignet. Klimaneutral produziert. Füllmenge 90 ml.

WAP0506020PHRT | **EUR 19,-¹⁾**



SONNENBRILLE P'8508 – HERITAGE 2.0

Retro-Stil, modern interpretiert: Pilotenbrille von Porsche Design mit ultraflexiblen Bügeln. Zweifarbiger Rahmen in Sportgrau metallic mit Akzenten in Sportgrau hell. Aus Edelstahl. Mit Porsche Design Schriftzug auf dem Glas und auf den Bügeln. Made in Italy.

WAP0785080LHRT | **EUR 250,-¹⁾**



POLO-SHIRT HERREN – HERITAGE

Polo-Shirt mit Badges an Schulter und Saum: „Icons of Cool“ und das historische Porsche Wappen. Nacken mit „Icons of Cool“ Loop und goldfarbener Porsche Plakette verziert. Porsche Logo goldfarben gestickt. 97 % Baumwolle und 3 % Elasthan. Made in Turkey.

WAP320XS–XXLOPHRT | **EUR 80,-¹⁾**

POLO-SHIRT DAMEN – HERITAGE

Polo-Shirt mit femininem Ausschnitt in Pepita-Optik. Badges an Schulter und Saum: „Icons of Cool“ und das historische Porsche Wappen. Nacken mit „Icons of Cool“ Loop und goldfarbener Porsche Plakette verziert. Porsche Logo goldfarben gestickt. 65 % Baumwolle, 30 % Viskose und 5 % Elasthan. Made in Turkey.

WAP3210XS–XXLOLHRT | **EUR 80,-¹⁾**

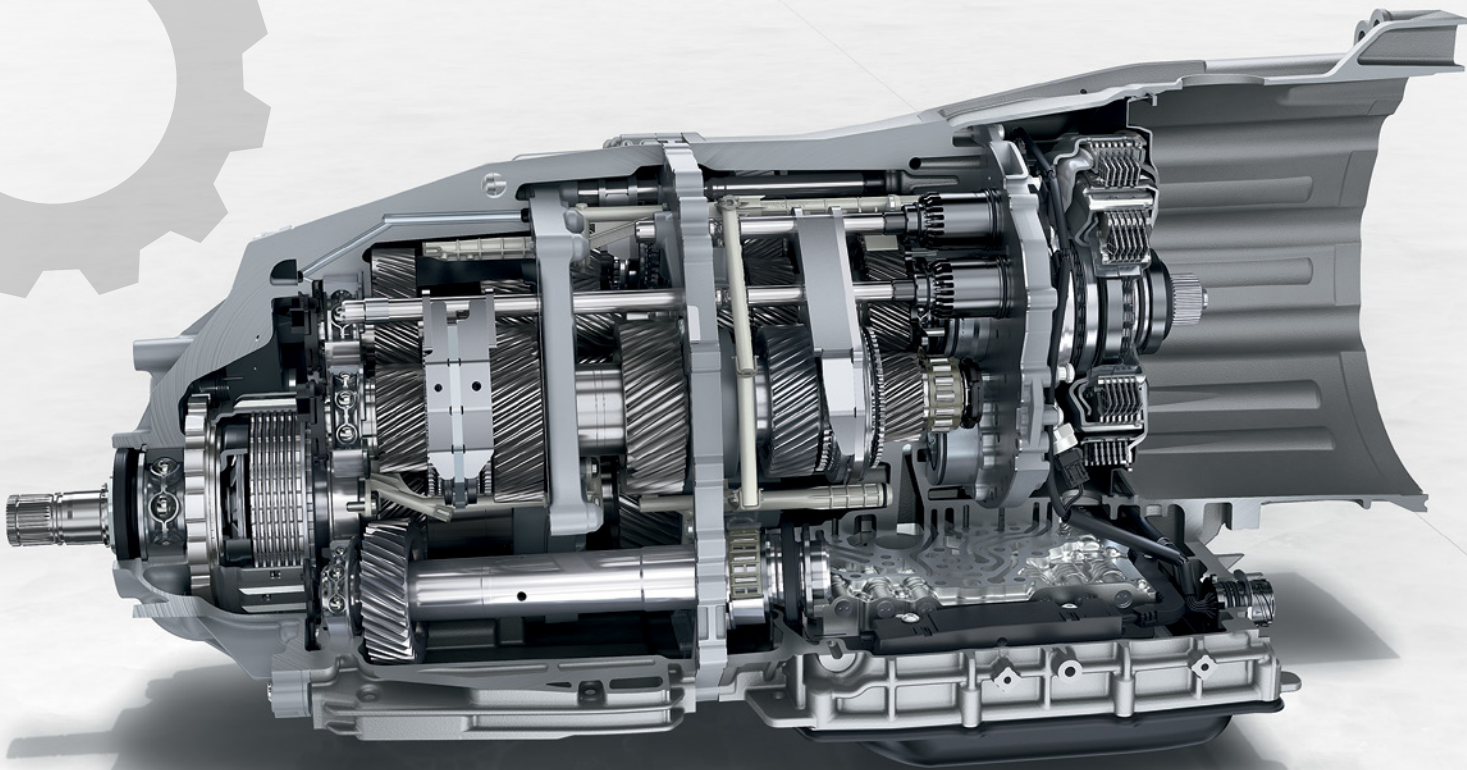


WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

PDK

PORSCHE DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE.

FASZINIERENDE TECHNOLOGIEN, DIE NEUGIERIG MACHEN. ODER DAS INTERESSE WECKEN, WEIL DIE ABKÜRZUNG GELÄUFIG IST, NICHT ABER DIE FUNKTION DAHINTER. WIE ETWA BEIM PDK, DEM PORSCHE DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE, DAS SCHNELLER SCHALTET ALS WALTER RÖHRL ...



Ingenieurskunst. Das ist so ein wunderbar deutsches Wort, das gern verwendet wird, aber nicht immer gerechtfertigt ist. Anders in diesem Fall, denn das PDK ist ein mechanisches Präzisionswunderwerk.

Hinzu kommt, dass das automatische Schaltgetriebe, das im Grunde 2 Getriebe ist, aus dem Motorsport kommt, wo es über Jahrzehnte entwickelt, getestet, verworfen, verbessert und schließlich zur Serienreife gebracht wurde. Die Feuertaufer erhielt es 1986 und 1987 im Porsche 962 C, als Derek Bell, Hans-Joachim Stuck und Al Holbert ihre Siege bei den 24 Stunden von Le Mans einfuhren. So gesehen ist jeder Schaltvorgang mit dem PDK heute ein Stück gelebter Motorsport. Doch wie funktioniert es?

Prinzipiell ist das ganz einfach: Die Kraftübertragung eines Fahrzeugs sorgt dafür, dass hohe Motorleistung nicht in Schall und Rauch aufgeht. Sondern direkt auf die Straße kommt. Und im Idealfall ohne lange Unterbrechungen der Zugkraft, die beim Schaltvorgang unvermeidlich sind und auf der Renn-

strecke wertvolle Zeit kosten. Oder eben nicht, wie das PDK beweist. Das PDK besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. 2 Teilgetriebe erfordern 2 Kupplungen. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Der Kraftfluss des Motors verläuft bei diesem System also immer nur über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im zweiten Teilgetriebe bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird somit nicht mehr geschaltet, sondern nur noch die eine Kupplung geöffnet und die andere gleichzeitig geschlossen. Die Zugkraftunterbrechung sinkt dadurch auf ein Minimum und Gangwechsel erfolgen in Millisekunden, was nebenbei noch die Effizienz steigert.

Den Effekt spüren Sie sofort: Das Fahrgefühl ist noch sportlicher, noch dynamischer, die Agilität weiter gesteigert. Ist doch wunderbar, wenn Ingenieurskunst auch noch Spaß macht.



Faszination trifft Gelassenheit.

Entdecken Sie die Porsche Approved Garantie.

Sie möchten einen Gang hochschalten – und dabei immer gelassen bleiben? Damit Sie die Faszination Porsche jederzeit genießen können, bietet Ihnen die Porsche Approved Garantie eine Vielzahl exklusiver Leistungen:

FACHKUNDIGER SERVICE

Alle notwendigen Reparaturen werden von zertifizierten Porsche Technikern unter der ausschließlichen Verwendung von Originalteilen durchgeführt.

UMFASSENDE SCHUTZ

Die Garantie umfasst alle Komponenten Ihres Porsche, ausgenommen Verschleißteile, und schützt Sie zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten.

VOLLE FLEXIBILITÄT

Genießen Sie 12, 24 oder 36 Monate Rundum-sorglos-Schutz für Ihr bis zu 15 Jahre altes Fahrzeug ohne Selbstbeteiligung – weltweit gültig.

VERLÄSSLICHE MOBILITÄT

Dank der optional enthaltenen Mobilitätsgarantie Porsche Assistance sind wir jederzeit für Sie da, sollte Ihnen unterwegs etwas Unerwartetes passieren.

LANGFRISTIGER WERTERHALT

Die Porsche Approved Garantie sorgt für die Langlebigkeit und den Werterhalt Ihres Porsche. Im Falle eines Wiederverkaufs kann die Porsche Approved Garantie den Wert Ihres Porsche zusätzlich erhöhen, da sie als fahrzeuggebundene Garantie vollumfänglich auf den neuen Eigentümer übergeht.

DIE PORSCHE APPROVED GARANTIE KANN ABGESCHLOSSEN WERDEN

- als Anschluss an eine Neuwagengarantie,
- als Anschluss an eine bestehende Porsche Approved Garantie,
- beim Kauf eines Porsche Approved Gebrauchtwagens
- nach einem erfolgreich absolvierten 111-Punkte-Check¹⁾, falls Ihr Fahrzeug derzeit keinen aktiven Porsche Garantieschutz hat.

Kontaktieren Sie uns gerne bei Interesse an weiteren Informationen zur Porsche Approved Garantie. Wir beantworten Ihre Fragen und unterstützen Sie bei allen weiteren Schritten. Nur den Fahrspaß, den überlassen wir ganz Ihnen. www.porsche.de/approved-garantie

¹⁾ Die Durchführung des 111-Punkte-Checks ist mit zusätzlichen Kosten verbunden.



NÄCHSTE ABFAHRT: PORSCHES EXPERIENCE.

Die Angebote des Porsche Experience Center Hockenheimring 2022.



Ein einziges Mal in Hockenheim von der Autobahn abfahren. Warum eigentlich nur einmal? Alle Termine, Preise sowie Buchungs- und Veranstaltungsinformationen finden Sie über den QR-Code.



Kennen Sie das? Sie sind mit komfortablen 120 km/h auf der A 6 unterwegs (vielleicht sogar mal ohne Stau) und wollen zum Frankfurter Flughafen oder „runter“ nach Stuttgart. Und dann taucht auf halber Strecke diese gigantisch gerundete Südkurventribüne des Hockenheimrings auf – und Ihnen will der Sound der Rennmotoren einfach nicht mehr aus dem Sinn gehen. Vorschlag: Folgen Sie nächstes Mal einfach Ihrem Impuls und fahren Sie ab – und besuchen Sie uns im Porsche Experience Center Hockenheimring (PEC). Es lohnt sich.

Das PEC ist Handlingkurs, Traumziel, Fahrerlebniszentrum, Community-Treff, praktische Fortbildungsstätte für ambitionierte Fahrer, professioneller Tagungsort und vor allem ein unverfälschtes Stück Porsche, das fest in die Grand-Prix-Strecke des Hockenheimrings eingebettet ist. Und das PEC ist ein Ort für Sie. Denn ganz egal, wie laut und schnell Ihr Porsche Herz pocht, ob Sie Ihren Porsche mal anders kennen lernen möchten oder höhere Ziele verfolgen, dank des breit gefächerten Erlebnisprogramms sind Sie hier am richtigen Ort.

Fahrerlebnisse.

Bei den Fahrerlebnissen haben Sie als aktiver Pilot die Wahl zwischen Programmen, die mit Basis starten und über Advanced bis zu Pilot G-Force reichen, das alles natürlich unter professioneller

Anleitung. Und dann? Nimmt die Sache Fahrt auf: Mit Accelerate und GT-Modellen führen Sie Instrukteure sicher in Richtung des sportlichen Grenzbereichs. Auch ein Offroad-Parcours wartet auf Sie, ebenso wie die Simulatoren, die ein guter virtueller Startpunkt sind.

Veranstaltungen.

Mag sein, dass man die Zeit nicht anhalten kann. Aber man kann sie unvergesslich machen. Zum Beispiel mit der Frühschicht im Porsche Experience Center, die an jedem letzten Samstag des Monats stattfindet.: Das Motto dieses lockeren Beisammenseins aller Porsche Liebhaber: „Leidenschaft teilen. Erinnerungen schaffen.“

Einmal selbst auf dem Hockenheimring fahren – von diesem Erlebnis haben viele schon als Kind geträumt. Am 11. November 2022 wird dieser Traum erneut wahr, denn dann heißt es: PEC meets GPK Hockenheimring. Nach einem Sicherheitsbriefing folgt ein geführtes Fahren auf der legendären Rennstrecke des Hockenheimrings. Dann geht es ins freie Fahren und Sie erleben den Grand-Prix-Kurs hautnah.

Track Experience.

Warum Motorsport nur von der Tribüne aus erleben? Gute Frage. Hier 3 Antworten: Mit dem E-Warm-up erleben Sie die Faszination des

vollelektrischen Porsche Taycan und trainieren die Fahrzeugbeherrschung eines Sportwagens, der Sie begeistern wird. Ihr Start in eine erfolgreiche Track-Experience-Karriere ist das Precision-Training. Es ist nicht nur die ideale Basis, sondern auch Voraussetzung für die Teilnahme am Performance-Training. Danach können Sie Ihre Track-Experience-Karriere fortsetzen: beim zweitägigen Performance-Training. Hier vermittelt die Porsche Track Experience Ihnen weitere fahrerische Tricks und Kniffe und gleicht Ihre Performance der Performance Ihres Fahrzeuges an.

GT-Abholung, Tagungen und Events.

Alle Porsche GT-Kunden haben die Möglichkeit zur GT-Abholung – und können ihr neues Fahrzeug mit einem Instrukteur kennen lernen (auf der Strecke mit einem bereitgestellten vergleichbaren Modell). Ganz anders, aber ähnlich sportlich kann es dank einmaliger Ausblicke bei Tagungen & Events in unserem Kundenerlebniszentrum zugehen. Bei der individuellen Planung und Durchführung Ihrer Veranstaltung bekommen Sie die professionelle Unterstützung des Porsche Experience Center Teams.

Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 23,4–21,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 440–468 (WLTP) · 524–573 (WLTP innerorts)

... Ihre lebensverändernde Kunst?

Träume entstehen mitunter dort, wo andere gar nicht erkennen, dass Raum für sie ist. Wie beim Traum von Sophie de Oliveira Barata, der Phantasie und Realität auf beinahe magische Weise verbindet. Ein Studentenjob im medizinischen Bereich brachte sie auf die Idee, ihr eigentliches Interesse für Spezialeffekte mit atemberaubenden Prothesen zu verbinden. So überschreitet sie Grenzen, hilft Menschen, die einen Körperteil verloren haben, sich selbst auszudrücken und sorgt für positive Gespräche über ein oft tabuisiertes Thema.

KANN ETWAS, DAS REIN FUNKTIONAL DAHERKOMMT, AUCH SCHÖN SEIN?

Sie hat nie geglaubt, dass ein verlorener Körperteil durch eine Prothese „ersetzt“ werden muss: „Mein Traum ist es, die Vorstellungskraft bis an ihre Grenzen zu treiben und den menschlichen Körper auf eine Art und Weise zu erforschen, wie er noch nicht erforscht wurde.“ Ihre Prothesen sind Kunstwerke. Jede Prothese ist nicht nur funktionell, sondern auch ästhetisch ansprechend und verfügt über Technologien, die an ihre Träger angepasst sind. So hat sie etwa eine maßgeschneiderte Beinprothese für den Tänzer Andrew Gregory gefertigt, die teils Gliedmaße ist und teils kinetische Skulptur, die sich hypnotisch bewegt, wenn Andrew tanzt. Sophies Arbeit ist



Sophie de Oliveira Barata (40)
Prothesenkünstlerin & Gründerin von „The Alternative Limb Project“

aber nicht nur eine Ein-Frau-Show. Andrew gab die Inspiration, Chris Parsons hilft beim Anpassen der Gliedmaßen und der Bildhauerkollege Ivan Black hat das kinetische Metallelement hergestellt. Ein Dreamteam eben.

... Ihre Rallye Paris–Dakar?



René Metge (81)
Rallye-Legende

Manche Träume machen nicht nur siegeshungrig, sondern auch besonders durstig. Dieser führte 1984 durch die glühende Hitze der Wüste und über eine brutale, knochentrockene Strecke. So musste René Metge auf fast 10.000 Kilometern viele Hürden überwinden, um seinen Traum zu erfüllen. Von den 313 Fahrzeugen, die in jenem Jahr die Rallye Paris–Dakar begannen,

schaften es nur 98 über die Ziellinie. Aber endlich, nachdem er 19 Tage gegen seine Konkurrenz gekämpft hatte, erreichte er Lac Rose mit einer Zeit von 16:58'55" als Sieger.

KANN MAN GROSSE TRÄUME AUCH IN DEN SAND SETZEN?

René Metges Ergebnis kam überraschend für diejenigen, die nicht erwartet hatten, ihn in seinem spezialangefertigten 911 an die Startlinie in Paris rollen zu sehen. Das modifizierte Fahrzeug war speziell auf die Anforderungen der Rallye Paris–Dakar angepasst. Dabei war es nicht einmal Metges erster Versuch: Er hatte zuvor schon an der Rallye teilgenommen und wusste, was die Strecke den Fahrern abverlangt. Er wusste auch, dass der besondere 911 ihm helfen würde, den Verhältnissen zu trotzen. In diesem Jahr wurde die Route der Rallye durch die Elfenbeinküste, Guinea, Sierra Leone und Mauretanien verlängert, um den Traum für alle Beteiligten zu verlängern. Und Metges Traum wurde nicht nur länger, sondern auch wahr. Er führte das Feld an, bis er am 20. Januar die Ziellinie überquerte und sich den Sieg sicherte. Und wie fühlt es sich an, wenn ein Traum wahr wird? Für René Metge: staubig, heiß und sehr, sehr gut.

Und was ist ... Ihr Traum?

Jeder Traum erzählt eine gute Geschichte und jede gute Geschichte ist wie ein Traum: Wir berichten davon, wie ganz unterschiedliche Menschen ihre Träume ins Ziel bringen. Ob in Kunst, Sport, Musik oder auch in einem Feld, das in keine klassische Kategorie passt: Die Markenkampagne „Dreamers. On.“ inspiriert Menschen dazu, ihre Träume voranzutreiben. Denn auch bei Porsche begann bekanntlich alles mit einem Traum. In dieser Ausgabe stellen wir Ihnen 2 Träumer vor, die auf je eigene Art Grenzen überwunden haben.



Träumen Sie mit. Über den QR-Code gelangen Sie direkt zu Videos, Porträts und Hintergrundinformationen zu unseren Träumern.

„Wow, tolle Fotos! Hast du selbst gemacht? Mit deinem Smartphone? Echt jetzt!?“ Wenn Sie Ihren Porsche nicht als netten Schnappschuss, sondern für die Ewigkeit einfangen möchten, dann sollten Sie weiterlesen – und sich auch unser How-to-Video anschauen. Der Fotograf Andreas Koslowski verrät Ihnen, wie Sie einen dynamischen Fahrschuss mit einfachen Mitteln hinbekommen, wie Sie Licht für mehr Emotionen nutzen können und vieles mehr. Die Idee dahinter? Einfach! Selber! Machen! Los geht's.

LOCATION: Deutschland hat viele schöne Wälder. Oft genug liegen sie direkt vor Ihrer Haustür. Mit einsamen Straßen, idyllischen Lichtungen oder engen Kurven. Kleine Zufahrtswege oder ein Waldparkplatz geben Ihnen Zeit und Ruhe zum Experimentieren.

FAHRSCHUSS: Ihr Begleiter fährt den Porsche mehrmals hin und zurück. Das muss gar nicht schnell sein. Wichtiger ist, dass Sie gutes Licht haben, eine gute Perspektive finden – und Ihr Smartphone sich mit dem Auto mitbewegt. Suchen Sie sich einen guten Spot, stellen Sie sich zwischen Bäume oder andere Objekte für ein schönes Framing. Und dann im richtigen Moment auslösen. Immer daran denken: Saftey first!

SCHARF/UNSCHARF: Das Auto scharf, die Umgebung bewegt und Räder, die sich drehen: Das erzeugt Emotionen beim Fahrschuss. Nicht aufgeben, wenn es bei den ersten Durchläufen nicht sofort funktioniert. Manchmal sind gerade Unschärfen am Fahrzeug perfekt. Das alles braucht etwas Übung und Glück, um im richtigen Moment auszulösen und das Momentum einzufangen. Geduld lohnt sich!

FILTER: Ein günstiger Handy-ND-Filter (googeln!) hilft Ihnen dabei, den richtigen Moment leichter zu erwischen. Der Neutraldichtefilter ist ein sogenannter Graufilter und verlängert durch gleichmäßiges Abdunkeln die Belichtungszeit. Dadurch wirken „Mitzieher“ noch dynamischer und bewegter. Sie vermitteln den Eindruck, noch schneller gefahren zu sein. Speed up!

LICHTRICHTUNG: Im Wald ist es nicht so wichtig, in welchem Licht oder bei welchem Sonnenstand Sie fotografieren. Das geht bei Gegenlicht, Mitlicht, Auflicht, bei tiefem und hohem Licht, bei hartem oder weichem Licht. Wichtig ist, dass es auch am Fahrzeug und in der Umgebung ankommt.

BILDAUSSCHNITT: „Vordergrund macht Bild gesund!“ Der Spruch für das Fotografieren-Phrasenschwein stimmt einfach. Im Wald gibt es viel davon: einen Baum, der das halbe Auto verdeckt, oder Äste und Blätter, die vor Ihrer Linse unscharf ins Bild reinreichen. Bei tiefen Einstellungen können das auch Laub, Moose, Pilze oder Gräser sein.

TRICKS & KNIFFE: Damit Ihr Auto mehr Knack bekommt, leistet ein Reflektor gute Dienste. Der bringt die Sonne (oder Helligkeit) aufs Fahrzeug, auch auf Details, wie zum Beispiel die Räder. Ihren Reflektor können Sie leicht selbst herstellen: eine große Pappe, Aluminiumfolie draufkleben, fertig. Für den Goldeffekt ist Überlebensfolie ideal – und leicht zu bekommen.

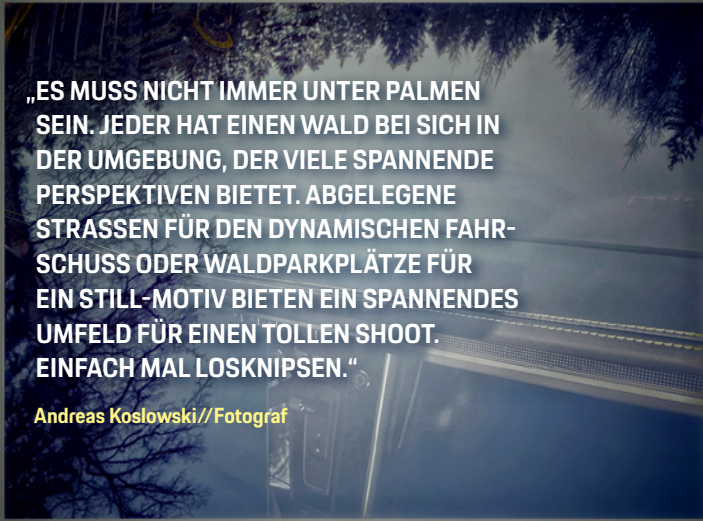
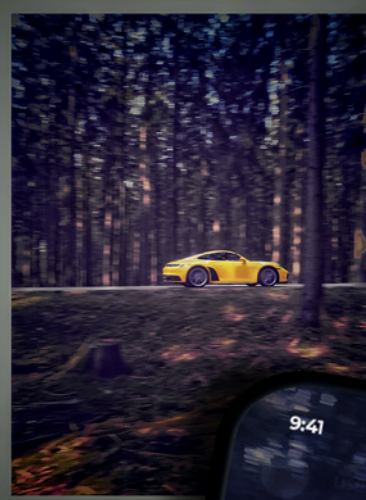
FORMAT: Social Media ist heutzutage King. Vertikal auch! Denn wir sehen die Welt immer mehr im Hochformat. Klären Sie vorab: Welchen Einsatzzweck habe ich? Natürlich ist auch das Landscape-Querformat toll, aber Vertikal bietet viele neue Chancen.

APPS: Die Nachbearbeitung ist mit kostenlosen Apps wie Snapseed oder Lightroom ein Kinderspiel und kann direkt auf dem Handy vorgenommen werden, erstellen Sie Ihre eigenen Presets (Looks).

Und? Haben Sie schon eine Idee, wo Ihr Shoot stattfinden könnte? Für weitere Inspiration haben wir ein Mini-Tutorial gedreht: einfach QR-Code scannen. Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei Ihrem eigenen Shoot und freuen uns, wenn Sie Ihre Bilder über Social Media teilen und uns taggen: #myporscheshoot @porsche_pforzheim



911 Carrera 4: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,6 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,3 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 218 (NEFZ); 247–234 (WLTP)



„ES MUSS NICHT IMMER UNTER PALMEN SEIN. JEDER HAT EINEN WALD BEI SICH IN DER UMGEBUNG, DER VIELE SPANNENDE PERSPEKTIVEN BIETET. ABGELEGENE STRASSEN FÜR DEN DYNAMISCHEN FAHR-SCHUSS ODER WALDPARKPLÄTZE FÜR EIN STILL-MOTIV BIETEN EIN SPANNENDES UMFELD FÜR EINEN TOLLEN SHOOT. EINFACH MAL LOSKNIPSEN.“

Andreas Koslowski//Fotograf



ZUR NACHAHMUNG EMPFOHLEN.

AUCH MIT DEM SMARTPHONE SIEHT IHR PORSCHE KLASSE AUS: FOTOGRAFIEREN SIE DOCH WIE DIE PROFIS.

See More



GEBRAUCHT? ZEITLOS!

Gestern, heute, morgen. So ein 911 kennt kein Alter. Er gewinnt höchstens an Charakter. Und Sie an Fahrspaß. Natürlich auch in allen anderen Porsche Gebrauchtwagen, die wir zu attraktiven Konditionen für Sie bereithalten. Schauen Sie doch einmal bei uns rein – virtuell oder ganz real. Gern auch spontan, eben so wie das Leben selbst.



Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns darauf,
die schönsten
Porsche Momente mit
Ihnen zu teilen.



911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ) · kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ) · 294–293 (WLTP);
911 Targa 4S: 911 Targa 4S: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,3–9,9 (NEFZ); 11,1–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 235–227 (NEFZ); 253–236 (WLTP)

Eine Ikone in einer Welt voller Icons.

Der 911. Timeless Machine.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Pforzheim.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Pforzheim

Hahn Sportwagen

Pforzheim GmbH

Kieselbronner Straße 37

75177 Pforzheim

Tel. +49 7231 9100-0

www.porsche-pforzheim.de

911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 231–222 (NEFZ); 253–231 (WLTP)



PORSCHE