PORSCHE TIMES 03 22

Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen

06 | Sportmade in Flacht. Der neue 911 GT3 RS.

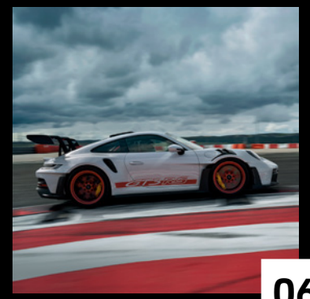
16 | Sportliche Sternstunde. Überirdisches GTS Event.



SPORTMADE

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

HIGHLIGHTS



06



16



18



20

MODELLE

04 **Sportmade.**
Wie Sport uns geformt hat.
06 **Sportmade in Flacht.**
Der neue 911 GT3 RS.
08 **Ein Ort. Für alle Träumer.**
Der neue Porsche Brand Store in Stuttgart.

UNTERWEGS

10 **Szenen aus der Unterwelt.**
Der 718 Cayman GT4 RS unter den Färöerinseln.
12 **Espresso statt Latte Macchiato.**
Sportmade for you: der neue 911 Carrera T.
14 **Im Zentrum der Gefühle.**
2 Porsche Experience Center, unzählige Erlebnisse.

BEI UNS

16 **Sportliche Sternstunde.**
Tag der offenen Tür mit GTS Event.
18 **Ans Ende der Welt und weiter.**
Mit dem Taycan nach Lappland.
20 **Ein Leben am Herz der Marke.**
Michael Rupp geht in den Ruhestand.
21 **Speed-Date.**
Fahrertraining für Frauen.
22 **Der schönste Antrieb? Ein Kinderlachen.**
Classic Ausfahrt für den guten Zweck.
24 **Ideallinie trifft auf Luftlinie.**
Unsere Fahrevents 2022.

TECHNOLOGIE

26 **Erlebnishungrig?**
Sportlicher Energieschub mit Porsche Tequipment.
28 **Stilbeschleuniger.**
Sportlich unterwegs mit Porsche Lifestyle.
30 **Immer dem Strom entlang.**
Wie Sie vollelektrisch die Langstrecke meistern.
32 **Ein Sportwagen für das Handgelenk.**
Eine Uhr – unzählige Möglichkeiten.
33 **Was bedeutet eigentlich …?**
PAA.

FASZINATION

34 **Mut zur Farbe.**
Silberstreif.
36 **Speed Questions.**
Michael Mauers Antworten sind scharf umrissen.
37 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bewegen.
38 **Hollywood goes Porsche.**
Stars und Motorsport – das zieht sich an.

TRÄUME UND TRÄUMER

40 **Dreamers. On. Air.**
Der neue Podcast mit Steven Gätjen.
42 **Wo der Sieg Anlauf nahm.**
In der französischen Dorfgarage fing alles an.

FAVORITEN

44 **Zur Nachahmung empfohlen.**
Fotografieren Sie wie die Profis.
46 **Walter klopft Sprüche.**
Was Röhrl sagt, hat immer Substanz.
48 **Hüter Ihres Traums.**
Die Porsche Classic Card.
49 **Faszination trifft Gelassenheit.**
20 Jahre Porsche Approved Garantie.
50 **Forever young.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
51 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP); **911 Carrera T:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15–12,9 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 7,6–7,3 (NEFZ); kombiniert 10,2–9,5 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 232–217 (NEFZ); 247–233 (WLTP); **718 Cayman GT4 RS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP); **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts)

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

wenn in der 113. Minute der Verlängerung das entscheidende Tor fällt. Wenn beim Stand von 6:3, 5:3 der Matchball mit wuchtigem Aufschlag verwandelt wird. Oder wenn nach 24 unendlich langen Stunden die Zielflagge geschwenkt wird. Dann erleben wir sie – sportliche Gänsehautmomente.

Auch wir bei Porsche haben viele Siege und Niederlagen miterlebt, so manche Aufholjagd und den ein oder anderen Motorschaden wenige Meter vor der Ziellinie. Darunter waren Triumphe für die Ewigkeit und so manches, aus dem wir für die Zukunft lernen konnten. Und wenn es die Erkenntnis war, dass es sich lohnt dranzubleiben, weil man sich immer verbessern kann.

Keine Frage: Sport hat uns geprägt, ist uns innere Haltung geworden. Wir nennen das Sportmade. Diese Haltung steckt in jedem Porsche, den wir seit 1948 gebaut haben. Sie steckt auch im spektakulären neuen 911 GT3 RS, den wir Ihnen in unserer Titelgeschichte vorstellen, aber ebenso in allen anderen Porsche Modellen. Und wir glauben, sie steckt auch in Ihnen, unseren Kunden und Fahrern. Ob hinter dem Steuer, beim Golf- oder Tennisturnier oder bei der täglichen Performance im Job.

Wir laden Sie deshalb ein, wie wir sportlich an die Dinge heranzugehen. Und nie aufzugeben, wenn es darum geht, einen Traum oder ein großes Ziel zu verfolgen. Und wir laden Sie dazu ein, auch einmal einen Boxenstopp einzulegen, einen sportlichen Break, beim Genuss der Porsche Times oder direkt hier im Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr



Jürgen Niemuth
Geschäftsführer Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH Nürnberg, Erlanger Straße 150, 90425 Nürnberg, Tel.: +49 911 95169-0, Fax: +49 911 95169-69, E-Mail: info@porsche-nuernberg.de, www.porsche-nuernberg.de // **Auflage** 2.032 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH Nürnberg, Erlanger Straße 150, 90425 Nürnberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2022

SPORT MADE

Träume haben uns geprägt. Aber Sport hat uns geformt. Denn alles, was wir tun und woran wir glauben, wurde aus dem Sport geboren. Besser werden, schneller sein, Rekorde brechen. Aber alles das ist vergänglich. Sport ist zuerst eine Haltung. Unsere Haltung. Die uns nach vorn bringt, auch wenn alles schiefläuft. Die uns aufstehen lässt, ganz gleich, wie oft wir fallen. Und die uns ans Ziel trägt. Sport nimmt unsere Träume und verwandelt sie in Realität.

Sport – ist eigentlich ganz einfach. Steh auf. Und leg los. Such dir eine Herausforderung. Etwas, das du niemals erreichen kannst. Um es eines Tages doch zu erreichen. Eine fixe Idee, für die du nachts um halb 4 aufstehst, wenn es draußen noch dunkel ist. Eine Bestzeit, für die du trainierst, selbst wenn es Bindfäden regnet. Dafür musst du kein Profi sein, auch kein Ausnahmeathlet. Du musst nur auf deine innere Stimme hören. So wie wir es tun.

Wir sind Sportmade.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

SPORT**MADE IN FLACHT.**

PERFEKTION IST NIE DER ANFANG, ABER IMMER DAS ZIEL: DER NEUE 911 GT3 RS.

Alle waren gespannt. Alle haben auf ihn gewartet. Alle haben sich gefragt: Wird er es schaffen, sich noch einmal selbst zu übertreffen? Voilà: der neue 911 GT3 RS. Ein austrainierter Hochleistungssportler mit Straßenzulassung, dessen wahre Heimat die Rundstrecke ist. Ein Porsche, der die Spitze dessen verkörpert, wofür „Made in Flacht" seit Jahrzehnten steht. Mit einem veritablen 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor. Und mit ausgefeilter Aerodynamik, die neue Leistungsgrenzen setzt – nach oben, versteht sich. Sportmade eben. Steigen Sie ein. Für eine sportliche Runde.

Ungebremste Euphorie.
Sobald die Startampel auf Grün schaltet, bringt der neue 911 GT3 RS mit bis zu 470 Nm eine unglaubliche Performance auf die Rundstrecke. 386 kW (525 PS) katapultieren Sie in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gönnen Ihnen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 296 km/h keine Atempause. Aber das würden Sie auch nicht wollen. Denn die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sorgt bis zur maximalen Drehzahl von 9.000 1/min für reinrassigen, ungefilterten Sound. Im 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor gibt moderne Motorsport-Technologie den Ton an: mit 4-Ventil-Technik inkl. Schlepphebeln und starrem Ventiltrieb sowie geschmiedeten Kolben und Titanpleueln.

Sportmade for you.
Intensives Racing verlangt Mensch und Maschine alles ab. Deshalb ist das sportlich abgestimmte 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) dank modifiziertem Entlüftungssystem mit kurzer Übersetzung jetzt noch robuster im Rundstreckeneinsatz. Sie wollen ja auch nicht im Schongang fahren. Nasser Asphalt, enge Kurvenkombinationen, persönlicher Fahrstil: Für optimale Abstimmung bietet das Lenkrad mit 3 zusätzlichen Mode-Schaltern jetzt noch mehr Möglichkeiten, Fahrwerkregelsysteme wie das PASM, PSM und PTV Plus auf die aktuellen Bedingungen anzupassen. Zudem ist die Traction Control (TC) erstmals nicht nur abschaltbar, sondern lässt sich in verschiedenen Stufen einstellen.

Downforce-Update.
Der neue 911 GT3 RS nimmt Kurs auf neue Bestzeiten – dank umfangreich überarbeiteter Aerodynamik und nochmals gesteigertem Abtrieb. Basierend auf Fahrzeugdaten wie Längs-/Querbeschleunigung, Gas- und Bremspedalstellung sowie Reibwerten passt sich mit Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. DRS die Stellung des Heckflügels und verstellbaren Frontdiffusors in Sekundenbruchteilen automatisch an die Fahrsituation an. Die neuen Aerolenker an der Vorderachse erhöhen den Abtrieb durch Reduzierung der Verwirbelungen und der Strömungsgeschwindigkeit hinter den Lenkern.

Begeistert mit Leichtigkeit.
Reduzierung bis zum Maximum. Der neue 911 GT3 RS bleibt dieser Philosophie besonders beim Leichtbau treu – trotz der im Vergleich zu seinen Vorgängern deutlich erweiterten und nochmals verbesserten Ausstattung, darunter aktive Aerodynamik, verbreiterte Karosserie und umfangreichere Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks. Dennoch ermöglicht der konsequente Einsatz von kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) ein Leergewicht von nur 1.450 kg. So bestehen unter anderem die Kotflügel, der Frontdeckel in spezifischer RS-Form und das Dach aus dem motorsporterprobten Material.

Natürlich bietet auch das Interieur mit konsequenter Fahrerorientierung und umfangreicher Race-Tex-Ausstattung alles, was einen Porsche zum absoluten Ausnahmesportler macht. Aber genug der Worte. Besser Sie sehen sich jetzt den neuen 911 GT3 RS bewegt und in Farbe an.

Sportmade live: Scannen Sie den QR-Code für unseren Highlightfilm und starten Sie Ihre schnellste Runde.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP);
CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

EIN ORT. **FÜR ALLE TRÄUMER.**



PORSCHE DRIVEN BY DREAMS: DER NEUE BRAND STORE IN STUTTGART.

Ein Ort für Träumer. Eine Eventlocation. Eine Galerie. Eine Tür zu etwas ganz Neuem. Ein Startpunkt für eine Ausfahrt. Ein Ruhepol für dich und mich. Ein Meeting-Point für die Community. Ein Bekenntnis zur Heimat von Porsche. Eine Inspiration. Oder einfach der Ort, an dem Sie einen Kaffee trinken können.

Der neue Porsche Brand Store ist vieles. Und noch viel mehr wird er in den kommenden Monaten werden. Nur eines ist er nicht: den wenigsten vorbehalten. Im Gegenteil, der Brand Store ist ein Ort, an dem jeder willkommen ist. Dadurch wird der neuartige Anlaufpunkt im Herzen von Stuttgart zu einem Forum, an dem unterschiedlichste Menschen mit ihren Träumen zusammenfinden. Zwanglos. Offen. Inspirierend. Ein Ort für gelebte Kreativität und Visionen, der sich gängigen Definitionen und Mustern entzieht.

Für Porsche ist es der erste Brand Store dieser Art, der anders ist als bestehende Showrooms. „Unser Ziel war es, die innere Haltung von Porsche sichtbar zu machen", erklärt Bastian Schramm, Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH. Eine spannende Vision. Doch wie passt sie in einen Raum? Dieses Konzept umzusetzen, war eine echte Herausforderung.





















Der Schlüssel liegt bei den Träumern: „Das Stärkste, was eine Marke repräsentieren kann, sind die Menschen, für die sie steht. Und kaum eine Marke hat eine so starke Community wie Porsche."

Auf einer Fläche von mehr als 300 Quadratmetern werden in wechselnden Ausstellungen aktuelle Fahrzeuge sowie Raritäten aus dem Porsche Museum gezeigt. Dazu werden sogenannte „Dream Objects" ausgestellt. Dabei handelt es sich um Gegenstände, die im Leben bekannter Persönlichkeiten eine große Rolle gespielt haben und mit einer Geschichte verbunden sind, oder um historische Dokumente, die in der Unternehmensgeschichte eine große Rolle spielen. So wie der Tennisschläger von Markenbotschafterin Angelique Kerber, mit dem sie 2018 das Tennisturnier in Wimbledon gewonnen hat, der Finalball der Fußball-Weltmeisterschaft von 2014, unterschrieben von allen Weltmeistern der deutschen Nationalmannschaft, oder die olympische Goldmedaille von Markenbotschafter Aksel Lund Svindal, die der Skirennfahrer 2018 in Pyeongchang in der Abfahrt gewann.

Viele Träume. Viel Leidenschaft. Viele große Ziele. Schon bei der Eröffnung im Oktober funkelte die Magie auf, die großen Träumen und ihren Träumern innewohnt. An einem Abend, an dem „erfolgreiche" Träumer wie der Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey, das Model Sara Nuru oder der Fußball-Weltmeister Sami Khedira ihre Träume symbolisch an die anwesenden Gäste weitergegeben haben. Und in diesem Sinne auch an Sie. Der Porsche Brand Store ist offen – für Ihren Besuch. Denn er ist: ein Ort für alle Träumer.

Besuch schon geplant? Hier erfahren Sie mehr über den neuen Porsche Driven by Dreams Brand Store.

SZENEN AUS DER UNTERWELT.

EINE LANGE NACHT IM PERFORMANCE-TUNNEL: DER 718 CAYMAN GT4 RS UNTERWEGS IN DEN UNTIEFEN DER FÄRÖERINSELN.

JEDE KURVE EIN TRAUM. DAS IST DAS HEIMLICHE MOTTO EINES JEDEN PORSCHE LIEBHABERS. UND ES IST DAS IDEAL FÜR JEDEN PORSCHE FILM. DENN MIT DEN KURVEN IST ES WIE MIT DEM FISCH IM WASSER: DA IST EIN SPORTWAGEN SO GANZ IN SEINEM ELEMENT. APROPOS NASSES ELEMENT: DIESER FILMDREH FAND NICHT IM, SONDERN UNTER DEM MEER STATT. GLAUBEN SIE NICHT? DANN KOMMEN SIE DOCH MIT AUF EINE BESONDERE REISE IN DIE UNTERWELT DER FÄRÖERINSELN. IN EINEM SPORTWAGEN, DER AUCH SONST SEINE GANZ EIGENEN WEGE GEHT.

So ein Tunnel ist schon per se ein besonderer Ort. Oft befindet man sich dort viele Kilometer unter der Erde und durchquert in nur wenigen Minuten härtestes Gestein. Technisch gesehen ist ein Tunnel eigentlich immer ein Meisterwerk, aber meist auch eine eher seriöse Angelegenheit, erdacht von klugen Ingenieuren, um schnellstmöglich von A nach B zu gelangen.

Und dann es gibt den einen Tunnel, der anders ist. Der mitten in der Nordsee liegt, wo er die wie zufällig in die nasse Einöde hineingeworfenen Färöer-inseln verbindet. Der einen richtigen Verkehrskreisel hat und statt mit dröger Neonbeleuchtung durch sein faszinierendes Lichtkonzept begeistert. Und dann hat er auch noch die eine oder andere reizvolle Kurve. Schon jetzt nähert sich die Herzfrequenz des Autofilmers dem Maximalpuls.

Für eine derart faszinierende Location kann es eigentlich nur einen einzigen Sportwagen geben: den 718 Cayman GT4 RS. Aerodynamik, Performance und Design passen perfekt in die reduziert-geradlinige Grafik des Tunnels. Sie bringt das verschärfte Motorsport-Design klarer hervor als jede Rennstrecke. Los geht's.

Meistens fangen Filmdrehs ja sehr früh an. Aber auf den Färöerinseln ist das so eine Sache. Früh ist hier spät – und umgekehrt. Denn im Sommer wird es nicht dunkel, wenn man mal die halbe Stunde zwischen 2 und 3 Uhr abzieht, in der es etwas schummrig ist. So gesehen ist es dort oben fast egal, wann man unterwegs ist. Hinzu kommt das Wetter, hier scheint es nur eine Sorte zu geben: verwaschen grau, windig, neblig. Und ab und an zauberhaft sonnig. Die vielen Schafe scheinen es zu mögen.

Ab in den Untergrund. Die Behörden der Inseln waren so freundlich, das ganze Tunnelsystem (es sind mehrere kilometerlange Röhren) über Nacht für die Zwecke der Filmproduktion zu schließen. Sehr freundlich! Aber da die Sicherheit immer oberstes Gebot ist, auch sehr sinnvoll. So kann das vom Precision Driver gelenkte Fahrzeug sehr gut vom sogenannten Russian Arm aus oder der Speed-Drohne gedreht werden. Natürlich bei hoher Geschwindigkeit. Da sage noch einer, Filmleute seien keine Spielkinder.

Aber ernst wird es bei aller Spielerei dennoch. Denn die am Filmset beteiligten Kollegen und Kolleginnen der Filmproduktion arbeiten mindestens so professionell und gewissenhaft wie die oben erwähnten Ingenieure. Denn für den Perfect Shot muss eben alles passen: Absprachen zwischen Regie, Kamera und Präzisionsfahrer ebenso wie Timing, Koordination und Einstellungswinkel. Genau genommen soll jeder Schuss perfekt sein, denn das Auto ist es ja auch. Und dann werden gleich mehrere Filme produziert, darunter einer, bei dem sich das Auto in 2 Teile aufspaltet. Und ein anderer, in dem ein Pförtner seinen Augen nicht mehr traut. Es ist die große Magie des Films, erzeugt in 2 Tunnelnächten, über-tragen auf ein großartiges Fahrzeug.

Am Ende waren alle Filmschaffenden ganz im Tunnel. Das wirkliche Leben erscheint fern und verschwommen, die Faszination Porsche hingegen klar und ungebrochen. Was bleibt, ist eine besondere Erfahrung, auf – pardon: unter – ganz besonderen Inseln. Happy End? Sehen Sie einfach selbst, die Ergebnisse sind spektakulär.

Lust, mit uns abzutauchen?
Einfach QR-Code scannen und die Unterwelt der Färöerinseln entdecken.











718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP)





DER ESPRESSO IN EINER WELT VOLLER LATTE MACCHIATOS.

SPORTMADE FOR YOU: DER NEUE 911 CARRERA T

Haben Sie nicht auch manchmal die Nase voll? Von all dem Firlefanz, der Ihnen Zeit stiehlt und den Alltag mit unfassbar viel Unfug vollstopft? Insta hier, Facebook da, Siri, die seltsame Vorschläge macht, all die Spam-Mails, die Ihre Inbox 24/7 in die Knie zwingen wollen. Und dann noch die ewigen Zoom-Meetings, die Pre-Abstimmungen, die Post-Briefings, bla, bla, bla. Ja, Sie haben die Nase voll, geben Sie es ruhig zu. Wir auch. Aber wir haben ein sportliches Gegenmittel: T. Nicht Tee, nein, nur: T. Mehr brauchen Sie nicht. Was T sein soll, fragen Sie?

T ist eine Serpentinenstraße sonntags früh um 6. T ist ein Sportwagen, der nur das macht, was ein Sportwagen soll: Ihnen Tränen in die Augen treiben – vor Glück. T ist eine Fahrt, bei der Sie das tun können, wovon Sie schon immer geträumt haben: Sport ohne Schnickschnack, Autofahren in Reinkultur. Schnell. Hart. Laut.

T ist die legale Droge, die Ihr Leben verändern könnte. Ihr voller Name lautet 911 Carrera T, und damit ahnen Sie schon, wohin der Weg führt. Zurück in eine Zeit, in der Autofahren noch willkommene Arbeit war. Harte Kupplungspedale, zähe Lenkung, Schaltorgien, um ausbrechende Hecks wieder einzufangen. Quittiert von Happy Faces in Zeiten des 911 Ur-Modells. Können Sie jetzt alles wieder haben. Nur moderner. Zeitgemäßer. Sicherer.

Gönnen Sie sich doch einfach mal: nichts. Der neue Carrera T verzichtet bewusst. Auf all das, was neudeutsch „nice to have" ist, aber eine Spitzkehre auf dem Großglocknerpass auch nicht intensiver macht. Wie ein Entertainmentsystem. Diverse elektronische Fahrhilfen. Oder eine Rückbank. Notfalls dulden Sie eben einen Beifahrer neben sich. Doch manchmal braucht man auch einfach ein paar Kurven nur für sich.

Der T hat dafür alles, was Sie sonst so schwer finden: unverfälschten, puristischen Fahrspaß nah am Asphalt. Ein abgespeckter, reinrassiger 911. Sein 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor hat mehr Power, als Sie jemals brauchen werden. Aber zusammen mit dem manuellen 7-Gang-Schaltgetriebe und dem sportlich verkürzten Schalthebel gibt Ihnen die Performance das Gefühl, die Welt mit linker Hand starten und mit rechtem Fuß steuern zu können. Wer schlau ist, wählt als Wagenfarbe das giftige Pythongrün. Dann wissen alle anderen gleich, was auf sie zukommt.

In einer Zeit, in der an jeder Ecke Verzicht gepredigt wird, kommt der T gerade recht. Weniger ist mehr? Dann sind Sie reif für einen T.

911 Carrera T: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15–12,9 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 7,6–7,3 (NEFZ); kombiniert 10,2–9,5 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 232–217 (NEFZ); 247–233 (WLTP)



Porsche Experience Center Hockenheimring

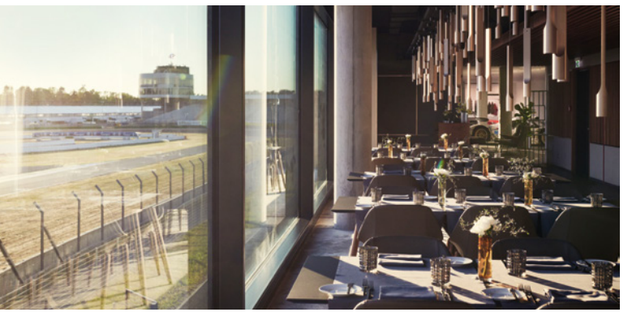


Porsche Experience Center Leipzig

IM ZENTRUM DER GEFÜHLE.

WILLKOMMEN IN DEN PORSCHE EXPERIENCE CENTERN HOCKENHEIMRING UND LEIPZIG.

Sportwagen bis an den Grenzbereich bringen. Das eigene fahrerische Können auf das nächste Level heben. Den Kurvenhunger stillen. Gänsehautmomente erleben. All das und noch viel mehr versprechen die beiden Porsche Experience Center in Deutschland. Denn hier haben Kund:innen und Fans die Möglichkeit, die Marke Porsche hautnah zu erleben. So, wie sonst nirgends. Wie? Das entscheiden Sie selbst. Aber eines ist sicher: Ihr Besuch wird sich lohnen. Und wiederholen.



GENIESSEN

Kurvenhunger meets Kulinarik: Echte Rennsportatmosphäre erlebt man im Restaurant mitten im Hockenheimring mit Panoramablick auf das legendäre Motodrom. Von Frühstück über Brunch und Lunch bis zu Dinner kann hier den ganzen Tag über Energie getankt werden. Das Motto: Slow Food statt Highspeed. Kaffee, Kuchen und weitere Snacks gibt es im Pit Lane Café.

FAHREN

Sie möchten einmal selbst hinter dem Steuer sitzen und unter Anleitung die Ideallinie finden? Oder noch einen draufsetzen und die leistungsgesteigerten Turbo- und GT-Modelle auf dem herausfordernden Handling-Kurs kontrollieren? Kein Problem. Dank der verschiedenen Fahrerlebnisse des Porsche Experience Center Hockenheimring bleiben keine Wünsche offen.

TRAINIEREN

Bei unseren Track Experience Programmen stehen unterschiedliche Formate und Fahrzeuge zur Wahl. Dabei immer im Vordergrund: Ihre fahrdynamische Weiterentwicklung. Besonders spannend: Accelerate. Im exklusiven 1 to 1 Coaching bringen wir Sie unter Anleitung eines professionellen Instrukteurs an Ihre fahrerischen Grenzen und Sie lernen, die Kraft Ihres favorisierten Porsche Modells zu bändigen.

ZUSAMMENKOMMEN

Egal, ob privat oder geschäftlich: Das Porsche Experience Center Hockenheimring bietet Ihnen ein Kundenerlebniszentrum auf 3 Ebenen inkl. Café, Restaurant, Dachterrassen sowie eine 1.000 m² große Eventfläche mit Veranstaltungs- und Meetingräumen. So wird jedes Event zu einem unvergesslichen Highlight.

SCHENKEN

Bereiten Sie Ihren Liebsten eine ganz besondere Freude und verschenken Sie zu Weihnachten unvergessliche Porsche Erlebnisse mit unseren Wertgutscheinen. Die Beschenkten können selbst entscheiden, für welches unserer Angebote sie den Wertgutschein einlösen möchten.



GENIESSEN

Im neuen Carrera Café gibt es ein vielseitiges Snackangebot sowie eine große Auswahl an Kaffeespezialitäten und anderen (Heiß-)Getränken. Das Ambiente ist voll und ganz an den signalgelben Porsche 911 Carrera RS 2.7 aus den 70er Jahren angelehnt. Im Porsche Restaurant haben Sie die Qual der Wahl zwischen Pole Position Brunch, Carrera Lunch oder Carrera Dinner. Allen gemein ist ein kulinarisches Erlebnis der Extraklasse mit beeindruckendem 360°-Blick auf das gesamte Porsche Gelände und auf die Rundstrecke, die berühmte Rennstreckenabschnitte aus aller Welt zitiert.



FAHREN

Ob als Co-Pilot neben einem erfahrenen Instrukteur oder selbst hinter dem Steuer: Dank der vielfältigen Fahrevents können Sie verschiedene Porsche Modelle on- und offroad erleben. Hier gibt es für jeden Geschmack und jedes Fahrniveau ein passendes Angebot. Im Anschluss an das Fahrerlebnis bietet eine Werksführung einen spannenden Blick hinter die Kulissen des Fahrzeugbaus.

718 Cayman T: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,8–10,8 · außerorts 6,9–6,5 · kombiniert 8,7–8,1 (NEFZ); kombiniert 9,6–8,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 200–185 (NEFZ); 218–202 (WLTP); **911 Carrera S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,5–12,9 · außerorts 7,7–7,3 · kombiniert 10,0–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 227–220 (NEFZ); 251–229 (WLTP)

TRAINIEREN

Von Discover über Experience bis zu Track Experience: Ein individuelles Einzelevent mit einer 1 to 1 Betreuung durch den Instrukteur oder ein Fahrsicherheitstraining der Track Experience helfen Ihnen dabei, Ihr fahrerisches Können auf das nächste Level zu heben. Damit Sie im Alltag und auf der Rundstrecke sicher an Ihr Ziel kommen. Mit 1 to 1 Betreuung, Werksführung, 3-Gänge-Menü und Fahrspaß pur.

ZUSAMMENKOMMEN

Sie planen eine Konferenz mit bis zu 500 Personen, eine Familienfeier oder ein Kundenevent? Sie suchen für diesen besonderen Anlass einen ebenso besonderen Ort? Im Porsche Experience Center Leipzig werden Sie fündig – mit attraktiven Veranstaltungsräumen und einer professionellen Betreuung für Events unterschiedlichster Art und Größe.

SCHENKEN

Überraschen Sie Ihre Liebsten an Weihnachten doch mit einem Gutschein für eines unserer vielfältigen Erlebnisangebote – und sorgen Sie so für bleibende Eindrücke der faszinierenden Welt von Porsche. Auf Wunsch wird Ihr Gutschein in einer hochwertigen Gutscheinbox mit Modellauto verpackt.





SPORTLICHE STERNSTUNDE.

ÜBERIRDISCHES GTS ERLEBNIS BEIM TAG DER OFFENEN TÜR.



Es war ein Tag der offenen Tür, bei dem sich alles um den reinen Fahrspaß und die pure Faszination „GTS" drehte. Und es war ein wahrhaft überirdisches Erlebnis. Nicht nur der verschärft sportlichen Porsche Modelle wegen, die manch Fan in andere Sphären abheben ließen. Nein, unser Porsche Zentrum hatte in diesem Jahr außerirdischen Besuch. Die Stars Wars Fans Nürnberg e. V. sorgten in voller Kostümierung für eine Sternstunde des Tages. Darth Vader, Stormtrooper & Co. gaben galaktische Fotomotive ab und konnten den einen oder anderen Neu-Yedi für sich gewinnen.

Nach diesem kurzen All-Ausflug hieß es dann: volle Bodenhaftung. Große und kleine Motorsport-begeisterte konnten ihr Talent als Rennfahrer auf dem Norisring testen – zumindest am Bildschirm. Die Gäste von Cowana Gaming luden zu einer adrenalingetriebenen Runde auf dem virtuellen Asphalt ein. Die im Stil eines Cockpits gestaltete Spielstation verlangte Geschick an der Pedalerie und bot mit einem beweglichen Fahrersitz echte Rennstrecken-Atmosphäre. Rasant ging es auch auf der Carrerabahn zu. Wer sich am Drücker bewährte und aufs Siegertreppchen kletterte, konnte tolle Gewinne holen.







Natürlich gab es die Rundstrecken-Athleten nicht nur in Miniaturform zu bewundern. Der Porsche Club Nürnberg präsentierte Spitzensportler, die manch einem ein seliges Lächeln ins Gesicht zauberten. Für die körperliche Ertüchtigung jenseits des Asphalts warb das Sport Centrum Nürnberg, das einige seiner Angebote vorstellte. Die Besucher konnten außerdem an unserem Stand mit custom-built Timepieces Chronometer in zeitlosem Design in Augenschein nehmen.

Und nach dem Sport? Lud der Partyservice Wahler zu einem kulinarischen Boxenstopp. Wer wollte, drehte für das Dessert noch eine Extrarunde am Foodtruck „Uncle Yo's".

Wir bedanken uns bei allen – außerirdischen und irdischen – Gästen und Ausstellern, die zum Gelingen unseres Events beigetragen haben. Und uns für einige Stunden ins GTS Universum gefolgt sind. In diesem Sinne: Möge die Faszination Porsche mit Ihnen sein.









911 Carrera 4 GTS Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,6–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–244 (WLTP); **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,7 (NEFZ); 24,7–20,2 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–497 (WLTP) · 433–619 (WLTP innerorts)





MIT E-PERFORMANCE IN DIE EISZEIT.

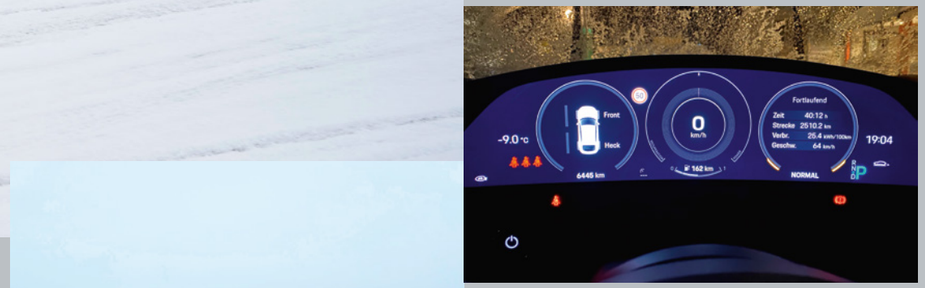
WINTERLICHER ROADTRIP: IM TAYCAN 4S CROSS TURISMO NACH LAPPLAND.

E-Mobilität ist ein vielversprechender Weg, um die Umwelt zu entlasten, doch werden Elektroautos auch den Bedürfnissen der Fahrer gerecht? Ihnen haftet das Vorurteil an, im Vergleich zu Verbrennern nur geringe Reichweiten bewältigen zu können. In einem Selbstversuch hat Jürgen Niemuth, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen, die Grenzen der E-Mobilität sportlich ausgetestet und ist 5.302 Kilometer nach Lappland gereist – vollelektrisch. Für uns hat er Tagebuch geführt.

Von Nürnberg nach Lappland und zurück. In den nächsten 10 Tagen reise ich rein elektrisch. Die ersten 904 Kilometer Richtung Travemünde komme ich dank breit ausgebauter IONITY-Ladeinfrastruktur und der App „A Better Routenplaner" problemlos voran.

Die Nacht verbringe ich auf einer Fähre, die mich nach Schweden führt. Der erste Ladeversuch im Ausland gelingt mit IONITYs Innovation Plug & Charge auf Anhieb. Unterwegs treffe ich 2 Vespa-Fahrer, die den Weg von Kiel ans Nordkap bestreiten, und mir wird bewusst, dass meine Tour die behagliche Version von Abenteuer ist. In Stockholm buche ich ein Hotel auf einem Schiff – tolle Location. Dann erkunde ich die traumhaft schöne Stadt. Nach einem Frühstück an Bord geht es am nächsten Tag weiter Richtung Norden. Zunächst noch bei Regen, der allmählich in Schnee übergeht – und als ich in Sundsvall ankomme, ist dort alles herrlich verschneit. Da für den nächsten Tag heftige Schneefälle angesagt sind, beschließe ich, dass Sundsvall noch nicht mein Zielort für den heutigen Tag ist. Ich mache mich also gegen 19.30 Uhr nochmal auf eine 160 Kilometer lange Route durch das Winterwonderland nach Örnsköldsvik auf. Da ich immer wieder Fahrzeuge sehe, die im Graben liegen, entscheide ich mich kurz vor meinem Zielort, ein Hotel zu nehmen.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388-425 (WLTP) 462-523 (WLTP innerorts)













Es wird aber gleichzeitig schwieriger voranzukommen, weil ein Flockenwirbel die Sicht einschränkt. Doch trotz des Winterwetters erreiche ich schließlich mein Ziel: Lappland. Weiße Weiten und Eis, wohin das Auge reicht. Die ideale Umgebung für etwas Wintersport der extremen Art. Am Lake Lapland teste ich die Fahrphysik des Taycan 4S Cross Turismo beim Wintertraining des European Speed Clubs auf dem gefrorenen See aus. Und bin völlig begeistert. Trotz des vergleichsweise hohen Gewichts meines Elektrosportlers und trotz der Tatsache, dass ich statt mit Spikes mit unpräparierten Winterreifen über die Eisbahn drifte, hat der Taycan ein unglaubliches Handling. 3 Tage genieße ich eine traumhafte Eiszeit am Polarkreis.

Mit vollem Akku und unvergesslichen Eindrücken im Gepäck trete ich die Heimreise an. Trotz der hohen Anzahl an Elektrofahrzeugen in Dänemark kam es hier nur einmal zu einer Wartezeit von 5 Minuten an einer Ladesäule. Auf der letzten Etappe begehe ich einen Anfängerfehler: Das Laden von gestern Nacht habe ich auf heute Morgen verschoben und die Ladepower ist wegen des kalten Akkus entsprechend niedrig. Die längere Ladezeit kann ich jedoch für ein Frühstück nutzen und kehre die letzten Kilometer gut gestärkt zum Ausgangspunkt Nürnberg zurück.

5.302 Kilometer, 34-mal Laden, EUR 526,77 Stromkosten, zahlreiche Begegnungen mit anderen Globetrottern und unendlich viel Fahrspaß. Was für eine Tour. Was für ein Auto. Das Ergebnis meines Experiments: Der Taycan 4S Cross Turismo erweist sich als treuer Wegbegleiter für Offroad-Abenteuer und bietet nicht nur ein unglaubliches Handling auf Eis, sondern bewältigt auch mühelos Langstrecken.

EIN LEBEN AM HERZ DER MARKE.

MICHAEL RUPP VERABSCHIEDET SICH NACH 30 JAHREN IM VERKAUFSTEAM IN DEN RUHESTAND.











Michael Rupp trägt die Marke Porsche immer nahe bei sich. Bereits bevor es „Porsche Lifestyle" gab, zierte das Wappen der Zuffenhausener Sportwagenschmiede seine Sakkos und Shirts. Als Verkaufsberater war er mit seiner ansteckenden Leidenschaft für hochtourige Modelle eine wichtige Stütze für unser Team und ein geschätzter Kollege. Wenn sich Michael Rupp nach 30 Jahren in den Ruhestand verabschiedet, schaltet er zwar beruflich einen Gang zurück. Seiner Faszination für schnelle Sportwagen tut das jedoch keinen Abbruch.

Michael Rupp wurde 1956 geboren – in dem Jahr, in dem der „Ur-Porsche" 356 durch den weiterentwickelten 356 A abgelöst wurde. Eine besonders enge Bindung hat der Franke jedoch zum ikonischen Modell 911. Für Porsche zu arbeiten, war für Rupp schon ein Jugendtraum. Seine berufliche Karriere startete er nach seiner Ausbildung zum Einzelhandelskaufmann im familieneigenen Modehaus, was sein Faible für selbst designte Bekleidung erklärt. Anschließend war er Assistent der Geschäftsführung im Autohaus Pillenstein, bevor er 1992 als Verkäufer zu Porsche wechselte.

Während seiner Zeit im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen genoss er das familiäre Verhältnis im Team und die Kontakte zu seinen Kunden, die von einer freundschaftlichen Atmosphäre geprägt waren. Unvergesslich bleiben ihm auch etliche Rennstreckenevents, die er im Laufe seines Berufslebens erlebte. Viel Freude machte es Michael Rupp stets, sein Know-how an junge Mitarbeiter weiterzugeben, die er mit dem Porsche typischen Herzblut unterstützte.

Die Zeit im Ruhestand wird der ehemalige Verkäufer im Kreise seiner ganz privaten Familie genießen. Dass auch seine 6 Enkel die Sportwagen-Begeisterung ihres Großvaters teilen, versteht sich von selbst. Sein jahrelanger Kollege Walter Kreuziger beschrieb die gemeinsame Zeit fast wie eine Ehe. 27 Jahre arbeiteten die 2 gemeinsam im Verkauf für Porsche.

Wir bedanken uns für viele unvergessliche Momente und wünschen Michael Rupp weiterhin alles Gute.

SPEED-DATE. MIT FRAUENPOWER.

RENNSTRECKENFEELING BEIM FAHRERTRAINING FÜR FRAUEN.

Dass sich nur Männer für Sportwagen begeistern, ist ein längst überholtes Klischee. Das bewiesen einmal mehr 2 adrenalingetriebene Veranstaltungen unseres Porsche Zentrum speziell für weibliche Porsche Fans.



4. JUNI 2022 – RENNSTRECKENTRAINING AM SACHSENRING ZUSAMMEN MIT DEM PORSCHE CLUB NÜRNBERG.

Bereits am Vorabend konnten unsere Teilnehmerinnen beim gemeinsamen Trackwalk die ersten Kontaktpunkte zur Strecke sammeln. Dies war nicht nur für Neulinge interessant, es half auch den „alten Hasen" tags darauf, schneller die Ideallinie zu finden.

Am Samstagmorgen ging es dann auf die 3,61 Kilometer lange Rennstrecke mit ihren 14 Kurven. Bei verschiedenen Sektionstrainings unter Anleitung erfahrener Coaches lernten die Porsche Pilotinnen, ihr Fahrzeug auch in kritischen Situationen sicher zu beherrschen.

Beim freien Fahren konnte das zuvor Gelernte dann in die Praxis umgesetzt werden. Und die Teilnehmerinnen tasteten sich Kurve für Kurve an ihre Grenzen heran. Das durchgehend positive Feedback bestärkte uns und wir hoffen sehr, künftig weiter Events mit unseren Powerfrauen veranstalten zu dürfen.

911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP)





22. JULI 2022 – TAYCAN ABENDVERANSTALTUNG AM PORSCHE EXPERIENCE CENTER MIT DEM FASHION- UND LIFESTYLE-UNTERNEHMEN BREUNINGER NÜRNBERG.

Bei unserem zweiten Event waren Spannungskurven garantiert. Und das in zweifacher Hinsicht. Einmal hinter dem Steuer auf der Rundstrecke. Und einmal mit einem abendlichen Stargast: dem vollelektrischen Taycan, den die 16 Teilnehmerinnen ausgiebig in Augenschein nahmen.

Die Veranstaltung richtete sich an erlebnishungrige Kundinnen des Fashion- und Lifestyle-Unternehmens Breuninger in Nürnberg und stand unter dem Motto: „better together".

Nach der gemeinsamen Anreise trafen wir am Freitagnachmittag am Porsche Experience Center Hockenheim ein. Als Erstes stand ein geführtes Fahren auf dem Handlingkurs auf dem Programm, bei dem die Teilnehmerinnen die Dynamik und Performance waschechter Spitzensportler live auf dem Fahrersitz erlebten.

Nach dem Kurvenhunger füllten alle ihre Energiereserven bei einem Abendessen im Restaurant des PEC. Und ließen sich bei einem Kurztrip in die Welt der E-Performance erklären, wie sich der Porsche Taycan mit neuer Energie auflädt. Am Ende eines elektrisierenden Tages ging es zurück in die Heimat – mit vielen unvergesslichen Eindrücken im Kofferraum. Wieder einmal hatte sich gezeigt: Girls just wanna have fun. Gerade auch hinter dem Steuer.

Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 23,4–21,9 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 440–468 (WLTP) · 524–573 (WLTP innerorts)



DER SCHÖNSTE ANTRIEB? EIN KINDERLACHEN.

UNSERE CLASSIC AUSFAHRT FÜR DEN GUTEN ZWECK.

Klassische Schönheit zu bewahren, ist für uns eine Herzensangelegenheit. Doch echte Porsche Klassiker sollte man nicht wegsperren – sondern fahren. Dazu hatten unsere Teilnehmer am 9. Oktober 2021 wieder die Gelegenheit. Neben dem Fahrspaß stand auch der gute Zweck im Fokus. Anstelle einer Teilnehmergebühr konnten die Sportwagen-Enthusiasten eine freiwillige Spende an die „Natureheart Foundation for Kids" entrichten, die Kinderstiftung aus Neumarkt.

Bei der Porsche Classic Ausfahrt waren alle Modelle willkommen, die das Herz der Marke seit 20 Jahren oder länger repräsentieren. Mit etwa 50 einzigartigen Porsche Klassikern ging es um 9.00 Uhr vom Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen aus los. Die 210 Kilometer lange Strecke führte durch wunderschöne Landschaften und bot reichlich Gelegenheit, die Porsche typische Performance zu genießen.

Beim Boxenstopp in der Dorfmühle in Lehrberg konnten die Classic Fans ein erstklassiges 3-Gänge-Menü genießen und sich mit Gleichgesinnten über das Erlebte austauschen. Nach der delikaten Stärkung ging es gegen 15.00 Uhr gemeinsam wieder zurück.
Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für den erlebnisreichen Tag und die Bereitschaft, Gutes zu tun. Wir freuen uns sehr über die erreichte Spendensumme, die dieses Mal EUR 3.422,– beträgt. Mit dem Geld finanziert die „Natureheart Foundation for Kids" ihr jährliches Kindercamp, bei dem Kindern eine Auszeit vom Alltag geboten wird und sie so ein Stück weit ihre Sorgen und Nöte vergessen können. Was könnte es für einen schöneren Antrieb geben als ein Kinderlachen?







ENERGIEEFFIZIENT IN DIE ZUKUNFT

ECOLINE
HOLZSYSTEMBAU

WOHN- UND BÜROGEBÄUDE ZUKUNFTSSICHER KONZIPIERT



Bild: Ecoline

WOHNEN UND ARBEITEN

in einem Gebäude zu vereinen, ist heute aktueller denn je. Angepasst an aktuelle Energie- und Architekturstandards ist das ein zukunftssicheres Modell mit geringen Betriebskosten und hoher Wohn- und Lebensqualität.

Das hier gezeigte Referenzprojekt in Holzbauweise von Ecoline Holzsystembau ist ab Sommer 2023 in Gunzenhausen zu besichtigen.



Bild: Envola

HEIZEN MIT SOLARSTROM

Speicherwärmepumpen neuester Generation (hier: Envola Free) vereinen platzsparend und optisch ansprechend alle Module in einer kompakten Außeneinheit.

Diese Wärmepumpen werden mit Strom, idealerweise aus der hauseigene Photovoltaikanlage, betrieben und sorgen neben optimaler Belüftung für Wärme im Winter und Kühlung im Sommer.



Bild: dezony

WALLBOX FÜR E-MOBILITÄT

Mit einer zeitgemäßen privaten Ladestation für e-Autos wird das volle Potenzial intelligenten Ladens durch die Integration der Photovoltaikanlage ausgeschöpft.

Mit der passenden App kann auch das Laden des Dienstwagens an der heimischen Wallbox abgerechnet werden.



Bild: Edra

WOHNEN MIT NIVEAU

Bei integernsee in Gmund am Tegernsee erleben Sie Inspiration und professionelle Beratung zum passenden Interior für Ihr Heim in angenehmer Atmosphäre.

Die Berücksichtigung der individuellen Persönlichkeit, des Lifestyles und der Bedürfnisse unserer Kunden stehen dabei im Mittelpunkt.

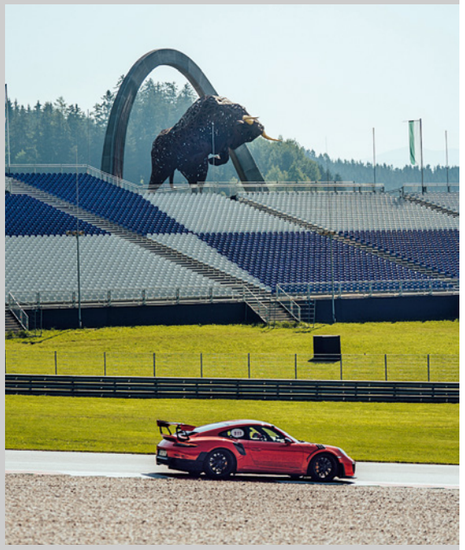
ECOLINE Holzsystembau GmbH & Co. KG
Kontakt
info@ecoline-holzsystembau.de

Büro Franken
Schützenstr. 2 • 91710 Gunzenhausen
www.ecoline-holzsystembau.de

Haus Kompetenz Haar
Hans-Stießberger-Str. 2a • 85540 Haar
www.haus-kompetenz.de







WENN IDEALLINIE AUF LUFTLINIE TRIFFT.

KURVENBETONT: UNSERE FAHREVENTS 2022.

Auf Bergstraßen wunderschöne Panoramen genießen, auf dem Rundkurs den Puls beschleunigen und eins mit seinem Sportwagen werden – und auch mal in die Luft gehen. Unsere Fahrevents 2022 zeigten erneut, wie facettenreich die Faszination Porsche sein kann. Sowohl für erfahrene Asphalt-Aficionados als auch für Greenhorns am Gaspedal.

Dank der perfekten Organisation unserer Partner konnten wir wieder einmal für jeden Interessenten die passende Fahrveranstaltung anbieten. Sehr beliebt waren unsere Rennstrecken- und Sicherheitstrainings. Zum Beispiel auf dem Driving Center Boxberg, wo die Porsche Enthusiasten beim Perfektionstraining mit professionellen Instruktoren des European Speed Clubs ihre Fahrperformance optimieren konnten. Zwischendurch blieb Zeit für einen kulinarischen Boxenstopp und Benzingespräche mit anderen Teilnehmern.

Wer lieber einen Gang runterschalten und seinen Sportwagen durch herrliche Natur lenken wollte, saß bei unseren zahlreichen Ausfahrten goldrichtig. Ein Höhepunkt des Touren-Jahres war sicherlich unsere 12-Pässe-Tour durch Südtirol. 4 volle Tage Sportwagenspaß auf den schönsten Straßen Europas stillten selbst den größten Kurvenhunger. Die abschließende Krönung war ein Helikopterrundflug über herrliche Bergwelten.

Alle unsere Events sind für Anfänger am Steuer wie auch für fortgeschrittene Fahrer geeignet. So kann jeder im eigenen Tempo die fahrerischen Grenzen ausweiten.

Sie haben Lust auf mehr Impressionen hinterm Steuer? Über den QR-Code können Sie die Rückblicke zu den einzelnen Events genießen.

Natürlich machen wir auch zukünftig Sportwagenträume wahr. Sie sind neugierig auf unsere kommenden Events? Dann scannen Sie einfach den QR-Code. Und schalten Sie in Gedanken einen Traum höher.

911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP)









KUHNLE VINTAGE

An- und Verkauf
vom familiengeführten
Juwelier Ihres Vertrauens
vintage.kuhnle.de

ERLEBNISHUNGRIG?

Sportlicher Energieschub mit den Produkten von Porsche Tequipment.



Wahrer Sportsgeist ist von Perfektion getrieben. Hungrig nach Herausforderungen, nach jener Hundertstelsekunde, die den Unterschied zwischen Enttäuschung und Euphorie ausmacht. Längst am Limit sein – und gerade deshalb dranbleiben. Ob Carven oder Kurven: Mit dem Porsche Tequipment Originalzubehör sind Sie für alle Ziele gerüstet.

911 GT3 MANTHEY PERFORMANCE-KIT
Das Manthey Performance-Kit bietet eine umfassende Optimierung der Rennstreckeneigenschaften des 911 GT3 (Typ 992). Modifiziert werden vor allem Aerodynamik- und Fahrwerkskomponenten. Straßenzulassung und Garantie bleiben unverändert erhalten. Die einzelnen Bestandteile des 911 GT3 Manthey Performance-Kits sind präzise aufeinander abgestimmt. Aus diesem Grund dürfen sie ausschließlich gemeinsam am Fahrzeug verbaut werden. Einzelangebote werden separat ausgewiesen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum. Teilenummern 99204485503, 99204485502, 99204485501, 99204485500.

EUR 45.114,09[1)]

911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Panamera:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,4–11,1 · außerorts 7,5–7,0 · kombiniert 8,8–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,2 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 201–197 (NEFZ); 258–232 (WLTP); **Macan S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,5–12,4 · außerorts 8,3–8,3 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Cayenne S Coupé:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8 · außerorts 8,2–7,9 · kombiniert 9,9–9,7 (NEFZ); kombiniert 12,9–12,0 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 225–222 (NEFZ); 292–271 (WLTP)

SPORTENDROHRE
Sportendrohre in eigenständigem Design sorgen für eine verschärft sportliche Optik. Erhältlich z. B. für Porsche Macan.

95B044205
95B044205A| **EUR 773,50**[1)]





SKISACK
Entnehmbarer Skisack zum praktischen Transport mehrerer Paar Ski oder Snowboards. Der Skisack besteht aus wasserundurchlässigem Material und ist auch außerhalb des Fahrzeugs verwendbar. Der Skisack wurde von Porsche Tequipment fahrzeugspezifisch entwickelt und auf Crashsicherheit getestet. Durch die Gurtanbindung können Skier und Snowboards damit sicher transportiert werden. Maße: ca. 200 × 20 × 40 cm (Länge × Breite × Höhe).

9Y0044021 | **EUR 226,10**[1)]

SKI-/SNOWBOARDHALTER
Ski- und Snowboardhalter mit „PORSCHE“ Schriftzug für den sicheren Transport von bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards. Dank großer Tasten lässt sich der Träger auch mit Handschuhen öffnen und schließen. Dabei ermöglicht die Ausziehfunktion ein komfortables Auf- und Abladen, ohne sich über das Fahrzeugdach lehnen zu müssen. Hinweis: nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

95B044830 | **EUR 297,50**[1)]





PARKDISTANCE PADS
Nur zur Verwendung im Innenbereich für alle Räder bis zu einer Größe von 22 Zoll geeignet.

00004400130| **EUR 142,80**[1)]



SPORTDESIGN SCHWELLERVERKLEIDUNGEN
Zum Beispiel für Porsche Panamera. Beinhaltet Schwellerverkleidungen (links/rechts) in eigenständigem Design. In Exterieurfarbe lackierbar.

971044866 | **Ab EUR 975,80**[1)]



SEITLICHER DEKORSCHRIFTZUG „PORSCHE“
Rennsportfeeling Tür an Tür.
99204482055041 (schwarz),
9920448205524K (aurum),
9920448205584A (rot),
99204482055V04 (silber).

AB EUR 249,90[1)]

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.

STILBESCHLEUNIGER.

SPORTLICH UNTERWEGS MIT PORSCHE LIFESTYLE.

Sie kennen das: Im Porsche rast die Zeit davon. Im Tunnel der Begeisterung gibt es kein Später, nur puren Fahrspaß. Die Tachonadel klettert höher. Der Puls beschleunigt. Völlig losgelöst von irdischen Belangen schweben Sie in anderen Sphären. Der perfekte Sportmoment, wäre da nicht das lästige Meeting, das auch an Ihnen vorbeigerauscht ist. Zum Glück gibt es digitale Zeitmesser, die Sie gerade noch rechtzeitig ans Ziel bringen. Mindestens so stilvoll wie die weiteren Porsche Lifestyle Produkte, die wir Ihnen hier vorstellen.

GARMIN SMARTWATCH EPIX 2 X PORSCHE

Garmin GPS-Multisport-Smartwatch mit einzigartigen Porsche Details. Brillantes 1,3″ AMOLED Display mit kratzfestem Saphirglas für maximale Robustheit. 32 GB Speicher. Schwarzes Zifferblatt mit Porsche Branding und roten Details. Konfigurierbar mit 2 verschiedenen Watch Faces. Personalisierbar mit Porsche Wappen, Porsche Schriftzug oder 12 verschiedenen Fahrzeug-Schriftzügen. Gehäuse aus gebürstetem, unbeschichtetem Edelstahl mit rotem Lünettenring. Roter Start/Stopp-Knopf mit lasergraviertem Porsche Wappen. Silikon-Armband mit Porsche Schriftzug. Mit Tasten oder über Touchscreen bedienbar. Mehr als 60 Sport- und Outdooraktivitätsprofile mit animierten Workouts und Analyse des Trainingsfortschritts. Akkulaufzeit: bis zu 16 Tage. Wasserdicht bis zu 10 ATM. Durchmesser: 47 mm. Mit Ladekabel und hochwertiger Uhrenverpackung. Verfügbar ab Ende September.

WAP0709010PSMW | **EUR 995,–**[1)]



CAP – KIDS – RS 2.7

Bringt Farbe ins Leben der kleinsten Porsche Fans: sportliche Cap aus der RS 2.7 Collection. 5-Panel Cap mit Klettverschluss. RS 2.7 Porsche Logo und Streifen-Druck. Material: 100 % Baumwolle, gewebt.

WAP9600010PRS2| **EUR 25,–**[1)]





KIDS T-SHIRT – RS 2.7

Das T-Shirt aus der RS 2.7 Collection ist eine Hommage an die leuchtende Farbvielfalt des 911 Carrera RS 2.7, der 1972 auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt wurde. Die Vorderseite des legeren T-Shirts zieren Streifen und ein Druck des RS 2.7 Porsche Logos. Material: 100 % Baumwolle. Erhältlich in den Größen 98–164 in Bordeaux.

WAP962XXX0PRS2 | **EUR 35,–**[1)]

KIDS-HOODIE – RS 2.7

Kuscheliger Kapuzenpullover aus der RS 2.7 Collection. Die Vorderseite des legeren Hoodies zieren eine Frottee-Applikation des RS 2.7 und ein Porsche Druck. Material: 50 % Baumwolle, 50 % Polyester. Erhältlich in den Größen 98–164.

WAP961XXX0PRS2 | **EUR 79,–**[1)]





REGENSCHIRM – HERITAGE

Stylisch unterwegs – auch bei Regen. Der stabile und handliche Regenschirm bringt den Style der 60er Jahre dank grauem Bezug mit Pepita-Muster und goldenem „PORSCHE" Schriftzug in den Alltag. Das Polyester-Pongee-Bezugsmaterial aus 100 % recycelten Kunststoffen ist nach STANDARD 100 by OEKO-TEX® zertifiziert und außerdem winddicht. Der ergonomisch geformte Griff mit spezieller Beschichtung und Pepita-Prägung ist außerdem mit einem historischen Porsche Wappen an der Griff-Unterseite veredelt. Durchmesser: ca. 112 cm.

WAP0500810PHKR | **EUR 90,–**[1)]

VIERTEILIGES MAGNET-SET SCHRIFTZUG

Darf auf keinen Fall am Kühlschrank eines echten Porsche Fans fehlen: das vierteilige Magnet-Set mit originalgetreuen historischen Modellschriftzügen in Schwarz. Enthalten sind die „911", „Carrera", „turbo" und „targa" Schriftzüge in Echtgröße. Durch die mitgelieferte Geschenkverpackung eignet es sich hervorragend als kleine, aber eindrucksvolle Aufmerksamkeit. Inkl. Geschenkverpackung. Abmessung: 180 mm × 25 mm × 3 mm.

WAP0502020NSET | **EUR 55,–**[1)]



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



IMMER DEM STROM ENTLANG.

ALLES IM FLOW: VOLLELEKTRISCH DIE LANGSTRECKE MEISTERN.

Im urbanen Umfeld ist E-Mobilität längst selbstverständlich. Die Strecken sind meist eher kurz, die Versorgung mit Ladesäulen in den Großstädten ist nahezu flächendeckend. Was aber, wenn ich etwa mit meinem Taycan verreisen will? Nichts leichter als das, denn der Wagen macht fast alles von allein. Sie brauchen sich um nichts zu kümmern. Wie das geht?



IM ZOOM ANS ZIEL: ROUTENPLANUNG MIT DER PORSCHE CHARGE MAP.

Die Porsche Charge Map zeigt Ihnen an, wo, wann und wie lange Sie unterwegs laden sollten, wenn Sie mit vollem Akku starten. Sie wählen Start, Ziel und Fahrzeugmodell aus, die interaktive Ladekarte gibt Ihnen eine Einschätzung über Reisedauer und die Anzahl und Orte der Ladestopps. Sie können entlang der Strecke zoomen und Details zu Schnellladestationen aufrufen.

EIN KANN, KEIN MUSS: WÄHLEN SIE EIN DESTINATION CHARGING HOTEL.

Über die Porsche Charge Map auf porsche.de oder die My Porsche App können Sie ein Destination Charging Partnerhotel an Ihrem Reiseziel finden. Als Gast des Hotels können Sie dort kostenfrei laden. Bislang sind am Destination Charging Program rund 70 exklusive Hotels, Restaurants und Golfplätze beteiligt. Das Netzwerk wird stetig erweitert.

OPTIONAL: DER ABFAHRTSTIMER.

Hinterlegen Sie Ihre geplante Abfahrtszeit in der My Porsche App, damit der Innenraum klimatisiert ist, sobald es losgeht. Gleichzeitig wird die Temperatur der Fahrzeugakkus in den Optimalbereich gebracht. Das erhöht Effizienz und Reichweite.

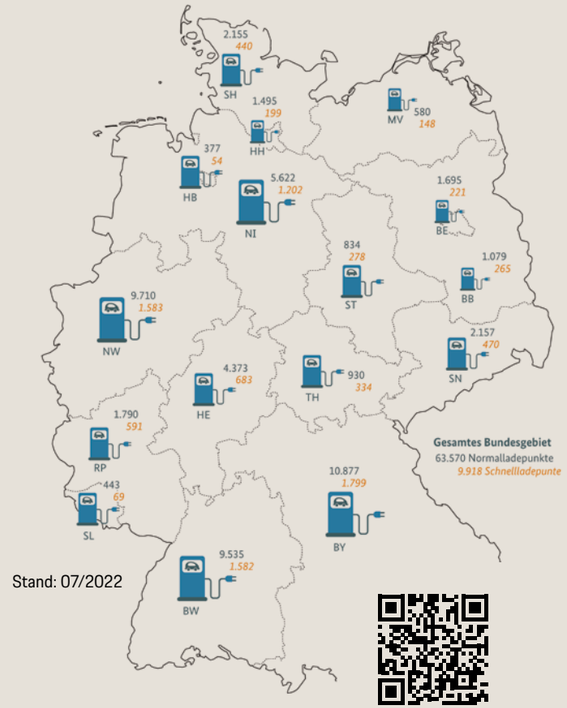
AKTIVIEREN SIE DEN CHARGING PLANNER.

Übermitteln Sie Grobplanung und Route an Ihren Taycan und prompt erscheint die zeiteffizienteste Strecke inkl. Ladestopps auf dem großen Display und wird vom Charging Planer erneut berechnet. Natürlich unter Berücksichtigung des aktuellen Ladestands und der Echtzeitverkehrsdaten.

Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,4 (NEFZ); 24,8–19,6 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–512 (WLTP) · 433–630 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite i n km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts); **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

LADETIPP:

Gerade auf längeren Strecken empfiehlt es sich, den Akku nur bis maximal **80 % seiner Kapazität** an der Schnellladesäule aufzuladen. Das liegt daran, dass die letzten 20 % deutlich mehr Zeit beanspruchen und es daher sinnvoller ist, einen weiteren kurzen Ladestopp einzuplanen. Diese Logik berücksichtigt auch der Porsche Charging Planner bei der Ladeplanung.



Stand: 07/2022



DER SPORTWAGEN FÜR DAS HANDGELENK.

EINE UHR – UNZÄHLIGE MÖGLICHKEITEN!



Das custom-built Timepieces Programm von Porsche Design lässt den Wunsch nach einem individuellen Chronographen wahr werden, der perfekt zur persönlichen Konfiguration Ihres Porsche 911 passt: Herausragende Schweizer Uhrmacherkunst und das unverwechselbare Design von Porsche treffen dabei auf Ihren ganz individuellen Stil.

Mit Hilfe des eigens entwickelten Uhren-Konfigurators können Sie die Design-Details des Chronographen passend zu Ihrem Sportwagen und ganz nach Ihren Wünschen zusammenstellen – genau so, wie Sie es schon von Ihrem 911er kennen. So wird jeder Zeitmesser zu einem persönlichen Meisterwerk, gefertigt in unserer Manufaktur in Solothurn, der Porsche Design Timepieces AG.

Konfigurieren Sie Ihren ganz persönlichen Sportwagen fürs Handgelenk, indem Sie den QR-Code scannen:

911 Carrera S Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,1 · außerorts 7,9–7,4 · kombiniert 10,1–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,0–10,3 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 230–223 (NEFZ); 250–233 (WLTP)

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

PAA

PORSCHE ACTIVE AERODYNAMICS.

PORSCHE ACTIVE AERODYNAMICS (PAA) INKLUSIVE DRAG REDUCTION SYSTEM (DRS) FEIERT IM NEUEN 911 GT3 RS SEIN DEBÜT – DOCH WAS IST EIGENTLICH AKTIVE AERODYNAMIK? UND WIESO IST AUFTRIEB BEIM FLUGZEUG GUT UND AUF DER RENNSTRECKE UNERWÜNSCHT? WILLKOMMEN ZU UNSEREM GRUNDLAGENSEMINAR AERODYNAMIK.

Sie fahren Rennrad? Dann kamen Sie um das Thema Aerodynamik in den letzten Jahren sowieso nicht herum. Für alle anderen, die sich selten mit mehr als 30 Kilometern pro Stunde fortbewegen, spielt Aerodynamik eine untergeordnete Rolle.

Anders sieht es aus, wenn Sie in einem Sportwagen fahren. Schnell fahren. Dann wird die Ihnen entgegenströmende Luft – das „Aer" in Aerodynamik – zur entscheidenden Kraft: das „Dynamis" in Aerodynamik. Aber Sie haben in Altgriechisch ja sowieso stets gut aufgepasst.

Die Luft bringt also mit steigender Geschwindigkeit immer mehr Kraft auf. Die Sie einerseits langsamer macht – durch den Luftwiderstand. Und die Sie andererseits, wenn sie unter Ihrem Sportwagen hindurchströmt, leichter werden lässt – durch den Auftrieb. Beides unpraktisch, hindert es Sie doch daran, schneller zu fahren beziehungsweise auf dem Boden zu bleiben.

Das Mittel der Wahl dagegen: optimierte Aerodynamik, die Luftwiderstand und Auftrieb verringert. Und idealerweise sogar Abtrieb schafft. Sodass Ihre Reifen mehr Druck auf den Asphalt ausüben und damit mehr Bodenhaftung entsteht. Denn mehr Bodenhaftung gleich schnellere Kurvengeschwindigkeit.

Dabei helfen Spoiler, Louvers, Splitter, Lufteinlässe, strömungsgünstige Karosserien und vieles mehr. Aber Flacht wäre nicht Flacht, wenn die Ingenieure dort nicht noch eine Schippe drauflegen würden. Die Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. Drag Reduction System (DRS). Dieses System stellt – ganz vereinfacht gesagt – den variablen Flügel in den Seiten des Bugteils und das variable obere Flügelelement des Doppel-Heckflügels je nach Fahrzustand so ein, dass signifikante aerodynamische Vorteile zur Verbesserung der Fahrstabilität, Fahrperformance und Effizienz entstehen.

Das passiert in 2 möglichen Modi: Das eine ist das Low Downforce Niveau (LDF), in dem die Flügel flach angestellt sind, um den Luftwiderstand zugunsten maximaler Höchstgeschwindigkeit zu reduzieren. Das Dynamic Downforce Niveau (DDF) hingegen reguliert über die Steuerungselektronik in Sekundenbruchteilen die Flügelstellung an Front und Heck. Und generiert so auf der Rundstrecke bei extremer Querbeschleunigung stets den optimalen Abtrieb.

Im Dynamic Downforce Niveau verfügt der neue 911 GT3 RS über eine automatische DRS-Funktion. Das System zur Reduzierung des Luftwiderstandes ist aus dem Motorsport abgeleitet und schaltet automatisch zwischen DDF und LDF um. Um so stets die höchstmögliche Geschwindigkeit für den jeweiligen Fahrzustand zu ermöglichen. Darüber hinaus steht auch ein manueller DRS-Modus zur Verfügung. So kann der Fahrer selbst das DRS aktivieren.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)



SILBERSTREIF.

Porsche Farbtöne sind schon immer mehr als nur schöner Lack. Sie geben auch Einblicke in die psychologische Wirkung von Farben, besonders wenn ein Porsche sie „trägt“. Manchmal sind sie auch interessant, weil sie in spannendem Kontrast zu ihrer Umwelt stehen. Wie dieser 911 Carrera 2 (996) mit Schaltgetriebe und GT3 Look in Arktissilber, der im englischen Manchester zu Hause ist und in düsterem Umfeld gerade deshalb umso heller strahlt. Eben wie ein: Silberstreif.

Sie sehen hier den 911 (Typ 996) mit dem sogenannten GT3 Aerokit bei einer Ausfahrt nach Manchester. Wir sind also im hohen Norden Englands, mitten in der Geburtsstätte der industriellen Revolution. Wo im 19. Jahrhundert die Fabrikschornsteine hoch in den Himmel schossen und die typischen Backsteingebäude trotzdem oft schwarz vor Ruß waren. Eine harte, aber auch eine ehrliche Stadt. Und eine, in der die Menschen besonders herzlich sind.

Mit seinem Verbrennungsmotor ist dieser Elfer ohne Frage auch ein Kind eines Zeitalters, das auf fossile Brennstoffe gesetzt hat – und das angesichts neuer E-Motoren an sein Ende zu kommen scheint. Andererseits hat besonders der 996 – also der 911 der fünften Generation – technisch gesehen einen Riesensprung gemacht, vor allem dank der Wasserkühlung.

Ob Old School oder New Age: Ein 911 bringt bis heute Freude. Sein Design beglückt das Auge. Und das fast ins Weiß spielende Arktissilber lässt dieses Exemplar hell erstrahlen und konturiert Details wie Frontschürze und Seitenschweller. Und auch der GT3 Heckspoiler kommt dadurch noch stärker zum Vorschein. Ein wenig frech, möchte man meinen. Und schließlich tritt noch ein weiteres Detail hervor: die legendäre Fuchsfelge, ein aus Aluminium geschmiedetes Leichtmetallrad, das wiederum hervorragend zu einer Industriestadt wie Manchester passt. Merke: Manchmal macht erst der Kontrast die Farbe. In diesem Fall eine besonders schöne, wie wir finden.

Erfahren Sie mehr über unser gesamtes Porsche Classic Angebot, unter anderem mit über 60.000 Originalteilen. Ganz einfach durch einen Scan des QR-Codes.



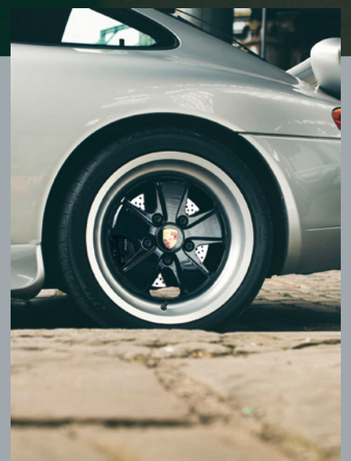
PCCM PLUS 996/986
Das Porsche Classic Communication Management Plus (PCCM Plus) für Fahrzeuge mit 2-DIN-Schacht; Boxster, Typ 986 und 911, Typ 996. Nur für Europa. Das dazugehörige Kartenmaterial ist über eine separat erhältliche SD-Karte verfügbar.

99664259000 | **EUR 1.520,37**[1)]
99664250115 | **EUR 86,14**[1)]



HECKSPOILER FÜR PORSCHE 996 CARRERA
Grundierter Heckspoiler, verwendbar für Porsche 911, Typ 996 Carrera der Modelljahre 1998 bis 2004.

99651290300G2X | **EUR 4.739,45**[1)]



FUCHSFELGE® 8JX18, ET 52 VORDERACHSE UND 10JX18, ET 65 HINTERACHSE
Eine Neuinterpretation des historischen Fuchsrades mit modernen Designanpassungen; verwendbar für: 911, Typ 993 (1996–1998) für Carrera 4 nur für Coupé, ausgenommen RS und Turbo, und Typ 996 (1998–2005) nur für Carrera 2 und 4 sowie GT3 bis Modelljahr 2000; Boxster, Typ 986 (1997–2004). (Hinterachse: Typ 986 nur in Verbindung mit 17 mm Distanzscheiben.)

Vorderachse: 99636216000 | **EUR 1.046,01**[1)]
Hinterachse: 99636217000 | **EUR 1.116,21**[1)]

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

MUT ZUR FARBE

SPEED QUESTIONS.

Mit der Zeitmaschine: Würden Sie lieber in die Vergangenheit reisen oder in die Zukunft?
... Zukunft.





911 oder Taycan?
... 911.

Wenn ich nicht Designer geworden wäre, dann wäre ich heute ...
... Skirennläufer.

Sind Sie ein Träumer oder ein Realist?
... Beides ... aber mehr Träumer.

Der schönste Porsche aller Zeiten ist der ...
... 992.

Eine Welt ohne gutes Design wäre ...
... langweilig.

Ein Designer, den ich schon immer bewundere ...
... Guiseppe Bertone.

Beschreiben Sie die Design-DNA von Porsche in 3 Worten ...
Charaktervoll, dynamisch, attraktiv.

Meine Lieblingsfarbe bei einem Porsche ist ...
... Grün.

Arbeiten Sie lieber am Bildschirm oder auf Papier?
... Auf Papier.



Welche Charaktereigenschaft ist typisch für einen Designer?
... Hartnäckigkeit.

Was darf man einem Designer nie sagen?
... (lacht) da fehlen mir die Worte!

Gutes Design muss immer ...
... einfach und langlebig sein.

Das empfinde ich, wenn ich vor einem weißen Blatt Papier sitze ...
... Ungeduld.

Ein Designobjekt, das mich jeden Tag erfreut ...
... Mein Dienstwagen.



Das tue ich, wenn mir mal nichts einfällt ...
... Zeichnen.

MICHAEL MAUER,
PORSCHE CHEFDESIGNER

ALS PORSCHE CHEFDESIGNER ERFASST ER DEN 911 TREFFEND MIT EINER EINZIGEN, SCHNELL DAHINGEWORFENEN LINIE. ABER WAS BESCHREIBT IHN EIGENTLICH TREFFEND? MICHAEL MAUERS ANTWORTEN SIND SO SCHARF UMRISSEN UND ELEGANT WIE SONST EIGENTLICH NUR DER 911.

Und hier geht es zu Michael Mauers Speed-Questions-Video.

911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP)



Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Diese hier hat richtig viel Pfeffer. Steht sie doch für das 20-jährige Jubiläum des Cayenne und damit für viel frischen Wind in der Sportwagenwelt. So begab sich Porsche 2002 mit dem charakterstarken SUV auf unbekanntes Terrain. Heute ist es wohlvertraut und gut erschlossen. Und trotzdem bietet es nach wie vor viel Stoff für neue Abenteuer. Zum Glück. Wir blicken zurück auf ein bewegtes Kapitel der Marke Porsche und auf eine spannende Reise, die in kritischen Zeiten begann.

MAGIC NUMBERS

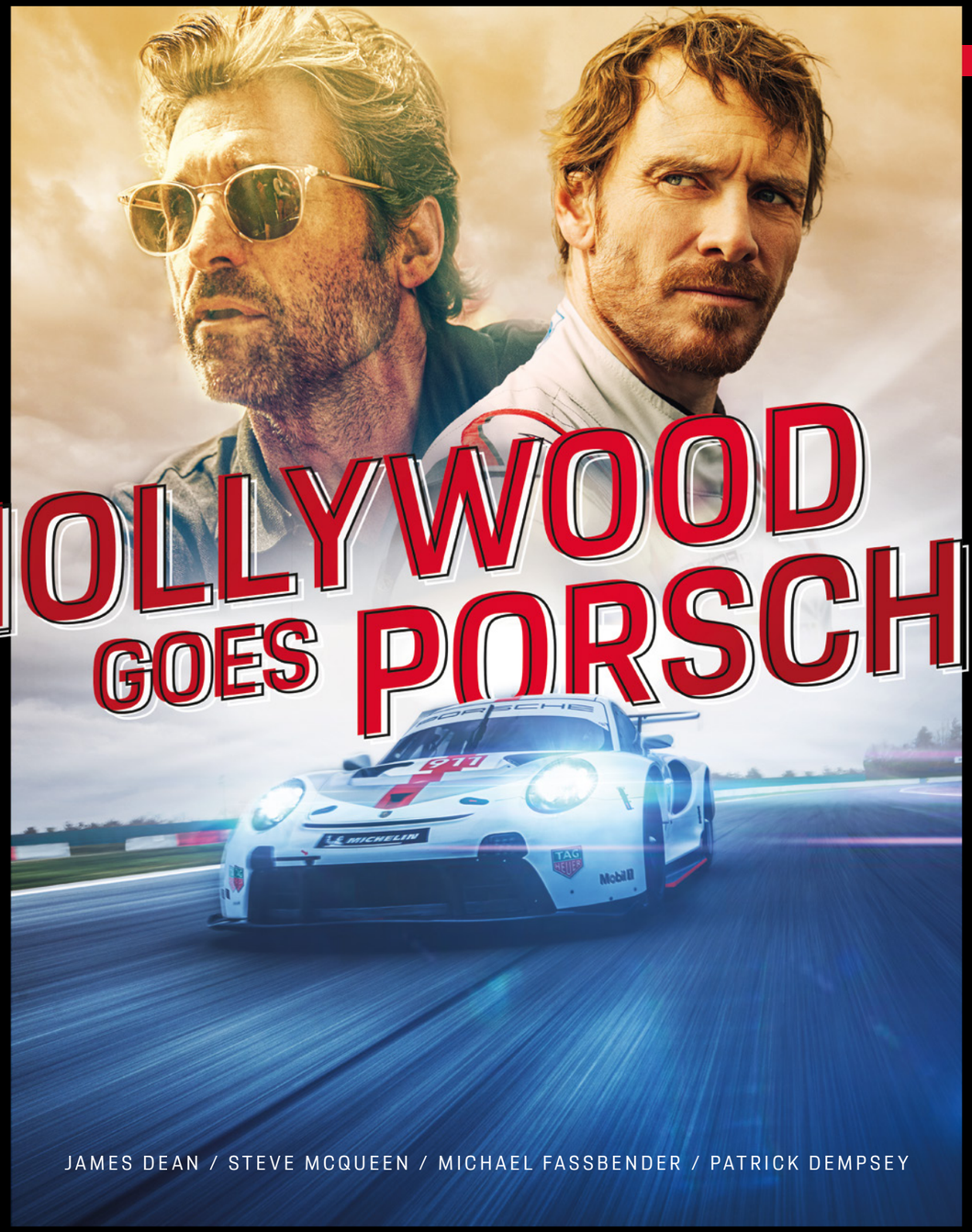
Nicht immer werden Änderungen gefestigter Weltbilder mit offenen Armen empfangen. Besonders schwer tut man sich vor allem, wenn der sprichwörtliche Schuster nicht bei seinem Leisten bleibt. Was also passiert, wenn ein gerade neu erstarkter Sportwagenbauer einen Geländewagen – das Akronym SUV war vor 20 Jahren noch wenig gebräuchlich – präsentiert? Das Automobil-Establishment holte die metaphorischen Fackeln und Mistgabeln hervor und rief lauthals in Richtung Zuffenhausen: „Was macht ein SUV unter lauter Sportwagen? Was hat ein Auto mit Frontmotor im Feld klassischer Heckmotor-Fahrzeuge verloren? Und überhaupt: Was will ein 4-Türer mit großer Heckklappe und 5 Sitzen im Segment von schnittigen Roadstern und Sport-Coupés?“

Ein Glück, dass die Marketing-Experten gute Antworten im Köcher hatten: „Es ist, als würde King Kong Sie liebevoll umarmen.“ Oder auch: „Sein bevorzugtes Gelände: die Oberklasse.“ Noch einer gefällig? „Er passt in keine Schublade. Genauso wenig wie Sie.“ Sie merken: Der Cayenne eckte an und öffnete neue Türen. Trat selbstbewusst auf. Klar, war Verstecken doch bei seiner Größe keine wirkliche Option.

Doch auch auf technischer Seite gab es viel Neues: Unter der Front(!)haube des Cayenne verbarg sich ein kraftvoller V8-Zylinder-Motor, der beim S-Modell aus einem Hubraum von 4,5 Litern 250 kW (340 PS) holte, beim Cayenne Turbo waren es sogar 331 kW (450 PS). Damit waren Spitzengeschwindigkeiten von 242 bzw. 266 km/h möglich. Denn egal, was Porsche baut, am Ende kommt immer ein Sportwagen dabei heraus. Innovativ waren die Entwicklungen auch im Bereich Fahrwerk, besonders beim elektronisch geregelten Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM) und ebenso beim neu entwickelten Porsche Active Suspension Management (PASM). Das PASM regelt permanent die Dämpferkraft und bezieht den Zustand der Fahrbahn und den Fahrstil in seine Berechnungen mit ein. Natürlich auch offroad, wo der SUV seine Qualitäten spielerisch leicht beweisen konnte.

Zudem hat der Cayenne vor 20 Jahren noch ein weiteres Tor aufgestoßen: ein großes Werkstor, um genau zu sein. Mit der Gründung von Porsche Leipzig gründeten die Schwaben im wunderschönen Sachsen einen zweiten Standort – ein Bekenntnis zur Einheit und ein deutliches Signal für eine konsequente Wachstumsstrategie, die Porsche mit dem Cayenne verfolgte. Ab 2010 auch auf strikt nachhaltigem Kurs: Der Cayenne S Hybrid war in seinem Segment ein Pionier der Elektromobilität. Und nicht nur dort. Bei der knochenharten Rallye Transsyberia bewiesen mehrere Cayenne über 7.100 Kilometer in der Taiga, dass Sportwagen keinesfalls nur etwas für den Ausflug zur Eisdiele sind. Noch so eine Sache, die wahre Porsche Fans nicht erst seit dem Cayenne, sondern sowieso schon immer wussten.

Der beste Weg ist eben immer noch der eigene Weg. So ähnlich haben es auch die Werbespezialisten in einer Cayenne Anzeige formuliert: „Hätten Sie immer getan, was alle tun, wären Sie heute nicht, was Sie sind.“ Und der Cayenne? Ist seit beinahe 20 Jahren eine tragende Säule des weltweiten Erfolgs von Porsche.



AND ACTION: WO INTERNATIONALER GLANZ UND GLAMOUR ZU HAUSE SIND, KOMMT ETWAS SCHWÄBISCHES GERADE RECHT. ZUMAL WENN ES UM STARS UND MOTORSPORT GEHT.

James Dean hatte es. Steve McQueen sowieso. Und natürlich Patrick Dempsey. Und Michael Fassbender hat es nach wie vor: das Porsche Racing-Gen. Denn es gibt sie wirklich, die Verbindung, die – ganz hollywoodlike – fast zu schön ist, um wahr zu sein. Weltberühmte Filmstars, deren Leidenschaft der Rennstrecke und dem Mythos Porsche gilt. Eine Liebe, die echt ist und intensiv, über viele Jahrzehnte gewachsen. Und eine Liaison, die eigentlich einen eigenen Film wert wäre. Die folgende Geschichte könnte das Drehbuch vorgeben.

Wenn wir sagen: „Hollywood goes Porsche", meinen wir diesmal nicht die zahlreichen Klassiker, die in den Garagen der Stars warten – auf die nächste Cruise den Sunset Boulevard hinunter. Selten war Beverly Hills in mobiler Hinsicht so schwäbisch geprägt wie in den vergangenen Jahren. Nein, hier soll es um eine stetig gewachsene Tradition gehen: Hollywood-stars, die in Porsche Rennwagen professionellen Motorsport betreiben – und das auch noch richtig gut.

Jüngstes Mitglied im Team Hollywood Porsche Racing ist Michael Fassbender, der im Juni sein lang ersehntes Debüt beim Langstrecken-Klassiker in Le Mans feiern konnte. Der Star aus Filmen wie „Inglorious Basterds", „X-Men" oder „Macbeth" hatte sich dafür 3 Jahre lang intensiv vorbereitet: „Einmal bei den 24 Stunden von Le Mans zu fahren, das war immer schon mein Traum." Zwar war das Ergebnis für den Deutsch-Iren sicher nicht so, wie er es sich erträumt hatte (Crash im Qualifying und auch im Rennen), aber so ein Rückschlag ist für Fassbender noch lange kein Grund, ans Aufgeben zu denken. Die Faszination Porsche wird ihn so schnell nicht mehr loslassen. Auf dem Weg zur Rennfahrerkarriere kam er schon bald mit Porsche in Berührung: erst Porsche Driving Experience, dann Porsche Racing Experience, eine Saison im Porsche Sports Cup Deutschland sowie Gaststarts im Porsche Supercup. 2020 stieg Fassbender mit dem Team Proton Competition schließlich in die Europäische Le-Mans-Serie (ELMS) ein.

Auch Patrick Dempsey liebt Porsche – und den Motorsport. 2015 konnte der Hollywood-Star, der mit der Serie „Grey's Anatomy" weltweit bekannt wurde, auf der Rennstrecke seinen größten Erfolg feiern: Zweiter in Le Mans in der Klasse GTE-Am. Danach kam er aus dem Schwärmen gar nicht mehr heraus: „Damit hat sich mein größter Traum erfüllt. Wenn du da oben auf dem Podium stehst vor diesen Menschenmassen – dieses Gefühl ist nur schwer in Worte zu fassen. Vor allem, wenn du dir die Bedeutung und Geschichte von Le Mans in Erinnerung rufst und an all die legendären Rennfahrer denkst, die dort gefahren sind. An diese Momente werde ich sicherlich mein Leben lang denken." Starke Worte für einen weltweiten Publikumsliebling. Für Dempsey waren der Erfolg und ein späterer Sieg in Fuji der Höhe- und Schlusspunkt seiner aktiven Rennfahrerkarriere. Aber ganz aufhören? Nie und nimmer: Seit 2016 ist er Teilhaber des Teams Dempsey Proton Racing, das im 911 RSR auch in Le Mans regelmäßig Erfolge einfährt.

Die Tradition der rasenden Hollywood-Stars im Porsche ist lang. Sie begann wohl mit einer der größten Legenden überhaupt: James Dean. Mit den Erfolgen seiner Filme konnte er sich Anfang 1955 seinen ersten Porsche leisten, einen 356 1500 Super Speedster mit 70 PS. Nur wenige Monate später gab er ihn in Zahlung, legte 3.000 Dollar drauf und fuhr im 550 Spyder vom Hof, mehr reinrassiger Rennwagen als Sportauto. Es war leider auch sein letzter Wagen. 1956 verunglückte er auf dem Weg zu einem Flughafenrennen im kalifornischen Salinas tödlich. Dean und der 550 wurden so zum Mythos, der bis heute nicht nur Porsche Enthusiasten in den Bann zieht.

Auch Hollywood-Legende Paul Newman war oft auf den wichtigsten Rennstrecken zu sehen – und am erfolgreichsten in Porsche Boliden. 1979 wurde er im 935 Zweiter in Le Mans. Später gründete auch er mit Bill Freeman seinen eigenen Porsche Rennstall.

Noch mehr hatte die Rennleidenschaft Newmans Kollegen Steve McQueen gepackt, der nach eigenen Aussagen manchmal nicht mehr wusste, ob er „ein Schauspieler war, der Rennen fährt, oder ein Rennfahrer, der schauspielert". Beim Langstrecken-Klassiker Sebring wurde er 1970 im Porsche 908 sensationell Zweiter. Steve McQueen fuhr den Porsche nicht noch einmal, die Versicherungsgesellschaft des Filmstars hatte genug gesehen und legte ihr Veto ein. Der Wagen wurde schließlich in Le Mans als Kamerafahrzeug eingesetzt, um sensationelle Aufnahmen für den Film „Le Mans" zu drehen, mit dem der King of Cool dem Motorsport ein filmisches Denkmal setzte. Als Michael Delany im Porsche 917 schuf McQueen etwas ewig Unerreichtes. Denn gleich 3 Ikonen gingen aus dem Hollywood-Klassiker hervor: der hellblaue Gulf Porsche 917, die 24 Stunden von Le Mans als Inbegriff von Dramatik und Passion des Rennsports – und natürlich er selbst als einer der größten Filmstars aller Zeiten. Legenden unter sich.

Porsche goes Hollywood oder Hollywood goes Porsche? So oder so ein Film mit Blockbuster-Qualität. Und eine Reihe, die längst nicht zu Ende ist. Die Sequels zu den richtig guten Thrillern bleiben eben immer spannend.

HÖRT SICH TRAUMHAFT AN.

Der neue Podcast „Dreamers. On Air.“
ist wie ein Porsche für die Ohren.

Steven Gätjen trifft

DREAMERS. ON. AIR.

Die Idee lag auf der Hand: Im Porsche Kosmos gibt es jede Menge interessanter Menschen, die ganz besondere Träume verfolgen. Weltverbesserer, Kreative, Sportler, Künstler, Schauspieler … Die neue Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On Air.“ gibt ihnen jetzt eine Stimme. Entdecken und hören Sie außergewöhnliche Geschichten von außergewöhnlichen Frauen und Männern.

Im persönlich gehaltenen Gespräch mit dem bekannten TV-Moderator Steven Gätjen sprechen die prominenten Träumer über ihre Lebensphilosophie, ihre Ziele und darüber, wie sie dorthin gekommen sind – oder eben auch nicht. So erzählen die Gäste auch von den Schwierigkeiten auf dem Weg dorthin, vom Scheitern und vom Immerweitermachen. Erwarten Sie also keine banalen Erfolgsstorys. Sondern freuen Sie sich auf tief gehende, ehrliche und auch überraschende Gespräche. In den ersten Folgen schauen übrigens Klaas Häufer-Umlauf, Mousse T. und Tijen Onaran vorbei.

Das ist Inspiration, Motivation und Unterhaltung direkt in Ihr Ohr. Probieren Sie den Podcast einfach mal aus – vielleicht auf dem Weg ins Büro, bei einem Ausflug mit Ihrem Porsche am Sonntagvormittag oder zu Hause auf der Couch.

Den Porsche Podcast „Dreamers. On Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.



FITNESS

KRAFTTRAINING | CARDIO | PERSONAL TRAINING
KURSE | FUNCTIONAL TRAINING



WELLNESS

SAUNA | DAMPFBAD | RUHERAUM



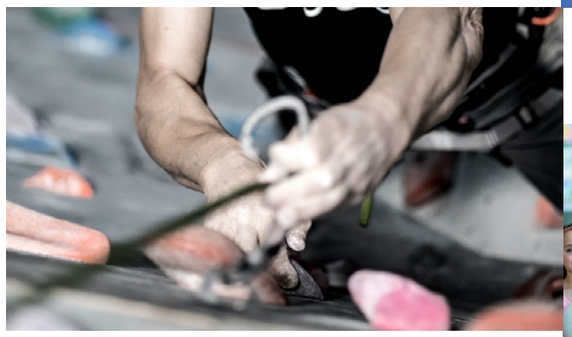
SCHLAGSPORT

BADMINTON | SQUASH | TISCHTENNIS



GAMECOURT

FUßBALL | BASKETBALL | VOLLEYBALL | HOCKEY | INDIACA



KLETTERN

KURSE FÜR EINSTEIGER UND FORTGESCHRITTENE | BOULDERN



KINDER

KLETTERKURSE | FERIENCAMPS | KINDERGEBURTSTAGE | MULTISPORTS

SPORT CENTRUM NÜRNBERG

SPORTCENTRUM NÜRNBERG
Schüblerstraße 15, 90482 Nürnberg
0911 / 544911
info@sportcentrum-nbg.de
www.sportcentrum-nbg.de

High Quality Sports



WO DER SIEG ANLAUF NAHM.

SPORTMADE ANNO 1951: WIE PORSCHE IN TELOCHÉ EINE ZWEITE HEIMAT FAND.

Porsche ist so etwas wie eine Traumfabrik. Mit vielen faszinierenden Orten, an denen höchst individuelle Träume geboren werden. Heute stellen wir eine kleine Dorfgarage vor, in der der Grundstein für die erfolgreiche Motorsport-Geschichte des schwäbischen Sportwagenbauers gelegt wurde: Teloché, ein kleines Dorf nur wenige Kilometer vor Le Mans. Ein Ort, der eindrucksvoll belegt, dass Porsche schon immer Sportmade war.

Diese Geschichte ist eigentlich zu schön, um wahr zu sein. Und doch, sie ist wahr. Sie erzählt von einer langen Sommernacht im Jahr 1951, in der das letztverbleibende von 4 silbernen Rennfahrzeugen fit gemacht wurde (die anderen 3 Porsche 356 SL hatten die Testfahrten nicht überstanden). Sie handelt aber auch von tiefsitzenden Ressentiments – bedingt durch die Besatzungszeit des Zweiten Weltkriegs – gegenüber einem deutschen Team. Und sie erzählt von sportlichem Erfolg. Genauer: einem Klassensieg in der Wertung bis 1.100 cm^3 und einem bemerkenswerten 20. Gesamtrang. Nicht bei irgendeinem Flugplatzrennen, sondern beim französischen Langstreckenklassiker schlechthin.

Die Ereignisse markieren den Beginn einer Ära. Und den Start einer freundschaftlichen Beziehung. Als der Garagenbesitzer Georges „Jojo" Després einen Teil seiner Werkstatt an das Porsche Team vermietet, wird er anfangs von Nachbarn und Kunden heftig kritisiert. Wie kann er nur Deutsche in den Ort holen? Aber das freundliche und bescheidene Auftreten der Crew ebenso wie das Achtungsergebnis beim XIX. 24-Stunden-Rennen von Le Mans verändern schnell die Stimmung. Beides bringt Porsche nicht nur in Frankreich, sondern auch international Sympathien ein.

Porsche beschließt, wiederzukommen. Nicht nur für die erneute Teilnahme am Langstreckenklassiker in Le Mans, sondern auch in die Werkstatt von Després nach Teloché. Nicht zuletzt deshalb, weil die Lage für die Zuffenhausener Mannschaft geradezu ideal ist. Denn die Überführung der Autos zur Rennstrecke kann auf eigener Achse erfolgen, eine umständliche Verladung auf Anhänger oder Transporter ist überflüssig. Zudem existiert damals am Ende der Hunaudières-Geraden eine Art Hintereingang zum Rennkurs, wodurch die stauträchtige Hauptzufahrt gemieden werden kann.

Mit dem Erfolg der 1950er und 1960er Jahre wächst auch die Zahl der Fahrzeuge und die Größe der Delegation, die Jahr für Jahr nach Teloché reist. Die Bewohner des Dorfes vermieten ihre Gäste-, Schlaf- und Kinderzimmer an Porsche und es entstehen über die Jahre viele Freundschaften. Nun verübelt es keiner im Dorf dem Team, wenn die Rennwagen bei Testfahrten morgens oder abends lärmend durch den Ort fahren oder erst nach Mitternacht vom Training zurückkehren. Im Gegenteil: In der Bar „Café des Sports" von Madame Peschard steht morgens ab 7 Uhr das Frühstück bereit, und selbst wenn das Team spät von der Rennstrecke zurückkehrt, gibt es für die Porsche Crew noch ein Abendessen.

Mit der Gruppe C und dem Porsche 956 beginnt Anfang der 1980er Jahre eine neue Ära des Rennsports, die einen deutlich höheren technischen Aufwand erfordert. Die Mechaniker arbeiten fortan direkt im Fahrerlager neben den Renntransportern.

Heute ist die Porsche Rennwerkstatt in Teloché Geschichte. Aber die Bilder faszinieren mehr denn je. Eben weil sie von einer fernen Zeit erzählen, von der verlorenen Romantik der Motorsports. Aber sie ist noch da. In den Erinnerungen. In der Geschichte der Marke Porsche. Und in den wunderbaren Bildern, die sie für immer festhalten.





Licht und Schatten. Grafische Linien. Spiegelungen im Lack. Und ein wunderschöner Porsche. Das sind die Zutaten für einen Shoot, mit dem Sie nicht nur Ihre Freunde beeindrucken können, sondern vor allem sich selbst. Mit ein paar einfachen Regeln wird aus Fotografie schnell Kunst. Und wenn Sie meinen, das ist doch zu anspruchsvoll, dann täuschen Sie sich. Unser DIY-Projekt beweist das Gegenteil. Gehen Sie mit Andreas Koslowski auf einen Foto-Kunst-Trip. Nicht in weiter Ferne, sondern gleich um die Ecke. Die Idee dahinter? Einfach! Selber! Machen! Los geht's.

LOCATION: Der verlassene Supermarktparkplatz um die Ecke (nach Ladenschluss). Das Parkhaus, die oberste Etage (nach 18 Uhr). Ein Parkplatz neben einem modernen Bürogebäude (an einem Sonntag). Ein Gewerbegebiet mit interessanten Ecken und Kanten. Es kommt wie immer auf die Perspektive an. Und so wird aus „gewöhnlich" schnell „außergewöhnlich".
LICHT: Was wäre die Fotografie ohne Licht? Was die Sonne ohne Schatten? Der Hell-Dunkel-Kontrast macht den Unterschied. Kanten geben Struktur. Betonen Designlinien und Details. Und setzen die runden Formen eines Porsche spannend in Szene. Die Devise: Reduktion auf das Minimum.
SCHATTEN: Spannend wird es, wenn nicht alles zu sehen ist. Wenn zwei Drittel des Fahrzeugs im Schatten sind, dann erstrahlt der Rest umso mehr. Seien Sie also mutig und lassen Sie Dinge verschwinden, auch wenn das Fahrzeug im Schatten gern noch etwas Zeichnung haben darf.
CLOSE-UP: Gehen Sie nah ans Fahrzeug heran. Je näher Sie Ihrem Objekt sind, desto abstrakter wird Ihr Motiv. Die Lamellen des Hecks, die Bremsleuchten oder der Modellschriftzug wirken sofort künstlerisch, Schatten verstärken diesen Effekt zusätzlich. Ein kleiner Handspiegel setzt Licht-Akzente. Da hilft es natürlich, wenn man zu zweit unterwegs ist.
TOOLS: Neben dem Handspiegel können Sie auch Prismen, Metall-, Glas- oder Plastikstücke vor die Handylinse halten, etwa eine leere Dragée-Dose. Oder einen ausgedienten Polfilter Ihrer alten Spiegelreflexkamera, er reduziert Reflektionen auf Lack und Scheibe.
ARCHITEKTUR: Gebäude stellen einen ästhetischen Kontext her, der wie eine Bühne für Ihren Porsche ist. Aber die schönste Architektur nutzt Ihnen nichts, wenn Ihr Fahrzeug am Ende kleiner ist als eine Briefmarke. Manchmal reicht schon eine Verstrebung oder Treppe. Dafür muss es kein Werk von Norman Foster sein, auch die Kreissparkasse hat (manchmal) spannende Ecken.
UNSCHÄRFEN: Unschärfen (japanisch Bokeh) lassen Kontraste weicher werden und Schärfebereiche intensiver. Beim Smartphone, das immer alles scharf stellen möchte, erzielen Sie diese Wirkung, indem Vordergrund und Hintergrund weit auseinanderliegen, z. B. ein Geländer im Anschnitt direkt vor Ihrer Linse.
REFLEKTIONEN: Einspiegelungen auf dem Lack oder den Scheiben ergeben spannende Lichtmuster. Reflektionen lassen das Fahrzeug lebendig erscheinen. So erschafft man wundervoll gestaltete Bilder. Die Texturen, Muster und Strukturen der Umgebung sind dabei natürlich entscheidend.
APPS: Die Nachbearbeitung ist mit kostenlosen Apps wie Snapseed oder Lightroom möglich und kann direkt auf dem Handy vorgenommen werden. Mit eigenen Presets müssen Sie Ihren Look nur einmal erstellen und alles sieht aus wie aus einem Guss.

Guggenheim in New York, Sydney Opera House – oder Ihr Supermarktparkplatz. Tolle Foto-Gelegenheiten finden sich oft um die Ecke. Schauen Sie sich auch unser Mini-Tutorial an: einfach QR-Code scannen. Und dann viel Spaß bei Ihrem eigenen Shoot. Wir freuen uns besonders, wenn Sie Ihre Bilder über Social Media teilen und uns taggen: #myporscheshoot @porsche_zentrum_nuernberg









911 Targa 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 252–236 (WLTP)



„MANCHMAL MÜSSEN ES EBEN DIE KONTRASTE SEIN. SCHATTEN, DIE ALLES INS SCHWARZ TAUCHEN, BIS AUF DAS ENTSCHEIDENDE DETAIL. DAS DANN UMSO SPANNENDER ERSCHEINT. REDUKTION BRINGT SO VIEL HERVOR: EINEN NEUEN BLICK AUF BEKANNTES. UND DAS SO ÄSTHETISCH, ALS HÄTTE HELMUT NEWTON HINTER DER KAMERA GESTANDEN. EINFACH MUTIG SEIN – UND SELBST MAL AUSPROBIEREN."

Andreas Koslowski//Fotograf









WALTER KLOPFT SPRÜCHE

WAS RÖHRL SAGT, HAT IMMER SUBSTANZ.

Zugewandt, bodenständig, bescheiden. So ist Walter Röhrl. Trotzdem ist er „Kult“, ob Röhrl das möchte oder nicht. Das könnte – neben seinen sportlichen Erfolgen – auch daran liegen, dass er nie ein Blatt vor den Mund genommen hat. Und so mit Witz und Schlagfertigkeit den Motorsport philosophisch auf den Punkt bringt. Viele seiner Zitate sind heute Klassiker. Wir haben die schönsten für Sie ausgewählt und Walter Röhrl gebeten, sie für uns zu kommentieren.

„Ein Auto ist erst dann schnell genug, wenn man morgens davorsteht und Angst hat, es aufzuschließen.“

Man ersetze „Angst“ durch „Respekt“ und sofort wird verständlich, was der Meister meint. „Es gibt eben Autos, die sind kein Spielzeug, sondern brauchen eine gewisse sittliche Reife.“ Diese Reifeprüfung hat Röhrl schon lange bestanden.

„Beim Beschleunigen müssen die Tränen der Ergriffenheit waagerecht zum Ohr abfließen.“

Röhrl formuliert es nochmal zum Mitschreiben: „So wie der Gasfuß nach unten geht, muss der Drehzahlmesser synchron nach oben gehen.“ Dann fließen die Tränen auch waagerecht. Capiche?



„Ich brauche keinen Hubschrauber, keine Yacht, kein Haus in Florida. Mir reichen mein Rennrad, eine Tour in den Bayerischen Wald und 10 Mark für eine Brotzeit zum Glücklichsein.“

So bescheiden kennt man Röhrl. Ob die 10 Mark (oder Euro) heute noch für eine Brotzeit reichen? „Im Bayerischen Wald schon.“

„FÜR ALLES ÜBER 8 MINUTEN AUF DER NORDSCHLEIFE ZIEHE ICH KEINEN HELM AUF.“

„Die Zeit, in der ich viel zum Testen am Nürburgring war, da war alles, was über 8 Minuten ging, Spazierenfahren.“ Ob er heute einen aufsetzt? „Ja, ja, absolut.“

„Eine Garage ohne Porsche ist ein ödes, leeres Loch!“

Ein Röhrl-Zitat, das eigentlich nicht von Walter, sondern genau genommen von Michael Röhrl ist, seinem älteren Bruder, der ihm diese Wahrheit immer wieder eingebläut hat. Auch hier war der große Bruder großes Vorbild.

„Sind Sie sicher, dass Sie sich mich leisten können?“

Röhrl stellte diese Frage 1992 dem damaligen Porsche Vorstandssprecher Wendelin Wiedeking und fügte an: „Nicht wegen des Geldes, sondern wegen dem, was ich sage …“

„MAN KANN EIN AUTO NICHT WIE EIN MENSCHLICHES WESEN BEHANDELN – EIN AUTO BRAUCHT LIEBE.“

So ganz ernst kann Walter Röhrl es hier nicht gemeint haben, vor allem wenn man weiß, dass er seit 50 Jahren glücklich verheiratet ist. Aber er macht klar: „Es ist ein Teil meines Erfolgs, dass ich meine Autos liebe, und wenn ich auf der Straße durch ein Loch fahre, dann tut mir das weh.“ Der Beweis, dass ein Porsche eine Seele hat?

„Beim Training in Monte Carlo habe ich versucht, mir jede Kurve zu merken. Nach dem Essen bin ich um 22 Uhr ins Bett gegangen – und die anderen sind in die Disco. Ich hatte nur ein Ziel: perfekt zu sein.“

Walter Röhrl – eine Spaßbremse? „Ja, ich war schon a bisserl ein Außenseiter, das hat man mir nicht direkt gesagt, aber die anderen haben schon einen gewissen Abstand gehalten. Ich war einmal nachts am Start bei einer Sonderprüfung, die um eine Viertelstunde verschoben wurde. Die anderen sind ausgestiegen und haben geraucht. Aber ich bin im Auto gesessen, hab das ‚Gebetbuch‘ vom Christian Geistdörfer nochmal und nochmal durchgearbeitet. Am Ende war ich 30 Sekunden schneller als die anderen.“ Walter Röhrl, eben ein Profi durch und durch.

„Wenn ich gewinne, habe ich 5 Minuten Freude, wenn ich verliere, bin ich 14 Tage krank.“

Röhrl ist, das hat er immer zugegeben, ein schlechter Verlierer. Well, nobody’s perfect.

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

Hüter Ihres Traums.

Die Porsche Classic Card Heritage und die Porsche Classic Card NEO.

Die Porsche Classic Card ist Ihre persönliche Kundenkarte, Ihre Verbindung zu unserem kompetenten Service-Team mit hoher Klassik-Expertise. In den Ausprägungen „NEO“ und „Heritage“ wurde sie zu Beginn des Jahres neu aufgelegt. Die Porsche Classic Card NEO umfasst die Klassiker von morgen, also die Modelle Boxster (Typ 986 und 987), Cayman (Typ 987), Cayenne (erste Generation) sowie 911 (Typ 996 und 997) – und die Porsche Classic Card Heritage alle Klassiker davor. Ausgenommen sind GT-Derivate, Cup-/Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen.

Ob Heritage oder NEO, Sie profitieren mit Ihrer Porsche Classic Card von wertvollen Vorteilen und dem sicheren Gefühl, dass Ihr Fahrzeug bei uns in besten Händen ist. Mit anderen Worten: Exklusives ist hier inklusive. Denn wir behandeln Ihren Klassiker so, als wäre er unser eigener. Ihr Porsche Classic Ansprechpartner informiert Sie gern im Detail oder Sie besuchen uns auf www.porsche.de/classic-card

Leistungen Porsche Classic Card Heritage[1]:

– Persönliche Kundenkarte
– Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe, 365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag
– Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
– Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum[2]

1) Die Porsche Classic Card Heritage ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Leistungen Porsche Classic Card NEO[1]:

– Persönliche Kundenkarte
– Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe
– Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
– Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum[2]
– Individueller Preisvorteil[3] auf Ihre Werkstattrechnung[4] für die in Ihrem Porsche Zentrum durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten

1) Die Porsche Classic Card NEO ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile und Nachlässe in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
3) Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH und gelten nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
4) Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Lifestyle.





20 Jahre Porsche Approved Garantie.

Wie schnell doch die Zeit vergeht, wenn man sich um sein Fahrzeug keine Sorgen machen muss. Denn genau deswegen gibt es die Porsche Approved Garantie: Dank exklusiver Leistungen können Sie die Faszination Porsche sorgenfrei genießen. So sichert die Porsche Approved Garantie Ihren bis zu 15 Jahre alten Sportwagen aus Vorbesitz ohne Selbstbeteiligung ab und bietet Ihnen damit Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie. Und das bereits seit 20 Jahren.

So bleiben Sie und Ihr Porsche jederzeit und überall bestens geschützt. Wir beraten Sie gerne zu allen Fragen rund um Porsche Approved.

Ihre Ansprechpartner zu Porsche Approved erreichen Sie telefonisch unter +49 911 95169-0 und per E-Mail: info@porsche-nuernberg.de

Oder vereinbaren Sie gleich online einen Servicetermin. Einfach den QR-Code scannen.

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

FOREVER YOUNG.

Echte Ikonen sind zeitlos. Und gewinnen mit den Jahren noch an Charakter. So wie der 911, der dem Geheimnis ewiger Jugend schon seit 1963 auf der Spur ist. Wie übrigens alle anderen attraktiven Porsche Gebrauchtwagen, die Sie bei uns entdecken können.

Unser komplettes Gebrauchtwagen-Angebot finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.











INSTAGRAM FACEBOOK

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP)



Darf auf die Straße.
Will auf die Strecke.

Sportmade. Der neue 911 GT3 RS.

Erleben Sie pures Porsche Mindset.
In Ihrem Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen.

Porsche Zentrum
Nürnberg-Fürth-Erlangen
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Erlanger Straße 150
90425 Nürnberg
Tel. +49 911 95169-0
www.porsche-nuernberg.de

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP);
CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

PORSCHE