

PORSCHE TIMES

01
23

Porsche Zentrum Göppingen

06 | Traumgeburtstag.
75 Jahre Porsche Sportwagen.

10 | Further Together.
Die neuen Cayenne Modelle.



**DRIVEN BY DREAMS
SEIT 1948**

HIGHLIGHTS



08



10



19



22

75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN

- 04 **Driven by Dreams seit 1948.**
Träume haben uns seit Sekunde 1 angetrieben.
- 06 **Traumgeburtstag.**
4 Traum-Stories aus 75 Jahren.
- 08 **Ein Festival. Für alle Träumer.**
Wir feiern mit Ihnen Geburtstag.

MODELLE

- 10 **Further Together.**
Der neue Cayenne.

BEI UNS

- 12 **Unter den Ersten.**
Die Hahn Gruppe gratuliert Porsche.
- 13 **Die Party beginnt unterwegs.**
Wir freuen uns auf Sie beim Festival of Dreams.
- 14 **Porsche Herz, was willst du mehr?**
2 Mal Sportfahrtraining.
- 16 **Einfach schlägt kompliziert.**
Elektrisierend leicht: Ihre Probefahrt mit der Taycan Flotte.
- 18 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 19 **Fahrspaß U 18.**
Eine Spende für den Waldheim e.V.
- 20 **Großartiger Abend in kleiner Runde.**
Ein exklusives BBQ-Event mit unseren Kunden.

UNTERWEGS

- 22 **Heiße Drifts, coole Bremsmanöver.**
Unser Snow & Ice Winterfahrtraining.
- 24 **Highlife unter der Höhensonne.**
Die Skiausfahrt 2023.
- 26 **Soundtrack für Ihr Road Movie.**
Ihre Playlist für den musikalischen Nostalgetrip.

FAVORITEN

- 27 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte
Damen und Herren,
liebe Porsche
Enthusiast:innen,

was haben Sie 1963 eigentlich so gemacht? Und wie triumphal war das Jahr 1970 für Sie? Hätten Sie 1996 auch an eine Wiedergeburt geglaubt? War Ihr 2019 so elektrisierend wie unseres? Und hatten Sie anno 1948 ebenso große Träume wie wir?

Genug der rhetorischen Fragen. Wir kennen Ihr wahres Alter nicht und wollen es Ihnen auch nicht entlocken. Unser Geburtsjahr jedenfalls liegt inzwischen ein Dreivierteljahrhundert zurück. Ein bisschen wundern wir uns selbst darüber, wie schnell die Zeit vergeht. Wir fühlen uns so jung und unvernünftig wie am ersten Tag.

Die 5 Jahreszahlen aus 75 Jahren Porsche Sportwagen stehen beispielhaft für 5 Schlüssel-momente einer kurvenreichen Firmenhistorie: die Premiere des 911 in Frankfurt, den ersten Le-Mans-Gesamtsieg, den Verkaufsstart von Boxster und Taycan – und natürlich das erste von Ferry Porsche unter seinem Namen gebaute Fahrzeug, den 356 Nr. 1 Roadster. Sie alle verkörpern das, was wir „Driven by Dreams“ nennen.

Im Jubiläumsjahr feiern wir die Dynamik und Inspiration, die Träumen innewohnt. Aber 2023 feiern wir ebenso alle Träumer. Und das schließt ganz explizit Sie mit ein. Etwa beim großen, bunten Festival of Dreams im Juni, zu dem wir Sie herzlich einladen. Oder bei einem entspannten Besuch in unserem Porsche Zentrum, über den wir uns jederzeit freuen. Frei nach dem Motto: Dreamers welcome.

Herzlichst Ihr

Peter Knoblauch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Göppingen



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Göppingen, Hahn Sportwagen Göppingen GmbH, Holzheimer Str. 1, 73037 Göppingen, Tel. +49 7161 97828-90, Fax +49 7161 97828-99, E-Mail: info@porsche-goeppingen.de, www.porsche-goeppingen.de // **Auflage** 1.410 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Göppingen, Hahn Sportwagen Göppingen GmbH, Holzheimer Str. 1, 73037 Göppingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Göppingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2023

PORSCHE

DRIVEN BY DREAMS

SEIT 1948.



DIE KLEINEN TRÄUME, DIE GROSSEN TRÄUME UND DIE UNMÖGLICHEN TRÄUME, DIE GUTEN IDEEN, DIE VERWORFENEN IDEEN, DIE VERPASSTEN CHANCEN UND DIE ENDLICH ERGRIFFENEN CHANCEN, DIE SIEGE, DIE NIEDERLAGEN, DIE ÜBERSTUNDEN, DIE SCHWEREN STUNDEN, DIE LANGEN STUNDEN UND DIESE UNENDLICHEN SEKUNDEN, DIE ENTSCHEIDENDE SEKUNDE, DER SEKUNDENBRUCHTEIL, DIE REKORDE FÜR DIE EWIGKEIT, DIE FABELREKORDE, DIE VERGESSENEN REKORDE, DIE EINSAMEN WEGE, DIE UMWEGE, DIE IRRWEGE UND IMMER WIEDER: DER EIGENE WEG, DER IDEALISTISCHE WEG, DIE IDEALLINIE, DIE DESIGNLINIE, DIE ABFALLENDE DACHLINIE, DAS FREUNDLICHE GESICHT, DIE AUSGEPRÄGTEN SCHULTERN, DER BOXERMOTOR UND SEIN HEISERER SOUND, DER ELFER UND DAS ECHO DEINER KINDHEIT, FERRY, FERDINAND ALEXANDER, WOLFGANG, WALTER, JACKY, RENÉ UND DU UND ICH UND WIR ALLE, DIE LIEBE AUF DEN ERSTEN BLICK, DAS KRIBBELN IM BAUCH, DIE JUGENDLIEBE, DER FLIRT, DER ZWEITE FRÜHLING, DIE EWIGE LIEBE, DIE CLEVEREN SCHWABEN, DIE HOHE INGENIEURSKUNST, DIE S-KURVEN DER WELT, DIE HAARNADELKURVEN, DIE KURVENDISKUSSION, DAS BENZINGESPRÄCH, DAS BENZIN IM BLUT, DER KOPF UNTER STROM, DIE VORFREUDE AUF DIE NÄCHSTE KURVE, DER BLICK IN DIE ZUKUNFT, DER NÄCHSTE TRAUM UND IMMER WIEDER DER TRAUM ... ALLES DAS HABEN WIR ERTRÄUMT UND IN 75 JAHREN ERLEBT.

TRAUM GEBURTSTAG.

75 Jahre, 4 Storys und der eine Moment, in dem der Porsche Traum geboren wird.

1959: Auf dem Rücksitz.

Von Regensburg nach Erding in der Nähe von München war es schon ein gutes Stück zu fahren. Aber der 12-jährige Walter liebte die langen Autofahrten mit seinem großen Bruder. Die Mutter sagte immer: „Nimm den Kleinen mit, dann ist er versorgt.“ Und recht hatte sie. Nun gut, sie waren unterwegs zu einem Flugplatzrennen, und das war sicher nicht immer ungefährlich, aber Walter fühlte sich geborgen und sicher. Der Motor des Roadster 356 Super 90 röhnte so laut, dass man sich kaum unterhalten konnte, aber für ihn waren es die schönsten Sonntage, auch wenn er früh aufstehen musste. Sie sprachen über Autos und darüber, welches er später mal fahren sollte. Der Bruder riet ihm zu sparen, bis er sich ein ordentliches Auto kaufen könnte. Und damit meinte er einen Porsche. Und der Porsche, in dem sie jetzt saßen, würde auch heute zeigen müssen, was ein „ordentliches“ Auto war. Am Ziel angekommen, musste der Bruder nur noch den beeindruckenden Sebring-Auspuff draufschauben. Und schon würde es losgehen. Da fuhren bestimmt 30 Porsche 356 gegeneinander. Sportwagen – waren für Walter einfach Porsche. Alles andere waren nur Autos. Der Bruder setzte den Blinker, gleich würden sie da sein.



Wir sind Driven by Dreams seit 1948. Aber Porsche ist nicht nur etwas für Menschen, die einen Porsche besitzen. Weil die Leidenschaft selbst oft schon viel früher beginnt. Und weil der Weg zum eigenen Porsche mitunter lang, spannend und kurvenreich ist. Aber wo genau kommt der Traum her, wann wird er geboren? Meist in jungen Jahren, wie diese 4 Geschichten aus 75 Jahren beweisen. So gesehen könnten wir so viele Traum-Geburtstage feiern, wie es Porsche Fahrer gibt. Gehen Sie mit uns mit – auf Erinnerungsreise ...



1964: Auf der Leipziger Messe.

Der 20-jährige Chemiestudent Rainer war mit seinen Kommilitonen aus Köthen angereist, um die Welt zu sehen, die jedes Jahr hier in Sachsen zusammenkam. Denn für die Leipziger Messe öffnete die DDR auch ein Schaufenster in Richtung Westen. Die jungen Studenten waren aufgefordert, sich den sowjetischen Pavillon anzuschauen und anschließend einen Bericht über die technischen Errungenschaften des großen sozialistischen Bruders zu schreiben. Lust darauf hatte keiner von ihnen. Stattdessen sog Rainer lieber das internationale Messeflair auf. Auch aus der BRD kamen viele Aussteller, die oft mit ihren eigenen Autos angereist waren. Und die hatten es ihm angetan. Etwa die Opel-Schlitten Kapitän und Senator oder der Mercedes 300. Wie selbstverständlich parkten sie neben den Trabants und Wartburgs. Und dann stand da noch ein Auto. Ein nagelneuer 911 in Silbergrau. Es war Liebe auf den ersten Blick. Und wenn man sich plötzlich verliebt, kann man den Blick nur schwer lösen. Rainer schaute sich das Sport-Coupé von allen Seiten an. Bis so ein junger Kerl einstieg, den Boxermotor startete und einfach wegfuhr. War es Neid, war es Bewunderung, die Rainer empfand? Nun, die Mauer schien damals auf ewig zementiert zu sein, aber der Traum war geboren. Und erfüllte sich etwa 40 Jahre später mit einem indischroten 911, den der spätere Unternehmer bis heute fährt.

1975: Nach der Schule.

Auf dem Weg von der Schule nach Hause guckte Harald durch die Fenster der geparkten Autos, um vom Tacho abzulesen, wie schnell sie fahren konnten. Natürlich schaute er nicht in jeden VW-Käfer oder Renault hinein, wohl aber in jene Modelle, die etwas mehr Karacho hatten, wie etwa ein BMW oder ein Mercedes. Er wölbte seine Hände über das Fensterglas eines dunkelgrünen Audi 100 und spähte ins Innere. Dabei versuchte er nicht zu atmen, da sonst die Scheibe beschlug. Die grüne Skala verriet ihm: 220! Immerhin. Der Kadett seines Vaters hatte da nur 180 stehen. Natürlich war ihm klar, dass die elterliche Familienkutsche kaum je schneller als 150 fahren würde. Aber die Vorstellung, mit annähernd 200 km/h über die Autobahn zu brettern, war aufregend. Und plötzlich stand da ein Porsche. Ein Porsche! Wie ein Raumschiff, das in seinem öden Dorf gelandet war. Ein 911. Ein Turbo! Flach gebaut, das Heck breit, der Flügel riesig. Wo kam der nur her? Wer war der Besitzer? Harald hatte nicht viel Zeit, denn so ein Auto blieb ja nicht unbeobachtet. Wie ein Dieb sah er sich um und rannte auf die andere Straßenseite, robbte sich an den Sportwagen heran und riskierte einen schnellen Blick. Sein Herz klopfte. Was er sah, verschlug ihm den Atem: Auf dem Tacho stand – als wäre es das Normalste der Welt – eine dicke, fette 300.



1986: Beim Auto-Quartett.

Die anderen Mädchen wollten immer mit den Puppen spielen. Nur Silke nicht. Quartettkarten fand sie viel spannender. Lag es daran, dass sie 2 große Brüder hatte, die schon immer ein bisschen wilder waren? Oder war es einfach nicht ihr Ding, in Puppenstuben winzige Teetassen mit imaginärem Earl Grey zu befüllen? Natürlich mochte sie auch Mädchen-Sachen. Aber ihre Quartettkartensammlung mit Schiffen, Eisenbahnen und Raumfahrzeugen hütete sie wie einen Schatz. Es gab da nichts, was man nicht gegeneinander ausspielen konnte. Den dänischen Eisbrecher MS Danbjørn mit 3.025 Bruttoregistertonnen gegen das deutsche Forschungsschiff Meteor mit „nur“ 2.615 BRT. Oder die japanischen Shinkansen-Züge, die so viel schneller waren als alle anderen. Apropos schnell: Geschwindigkeit war der Wert, der Silke am meisten faszinierte. Kein Wunder, dass Auto-Quartette ihre liebsten waren. Da ließ sie die Chevrolet Corvette gegen den Maserati Barchetta oder den Ferrari Testarossa antreten. Oder eben gegen ihr Trumpf-Ass, den Supersportwagen Porsche 959, der mit seinen 317 km/h V_{max} lässig alle Gegner austach ... Natürlich wurde Silke für ihre vermeintliche Jungs-Leidenschaft belächelt. Aber ihr war das egal. Sie wusste: Eines Tages würde sie einen echten Porsche besitzen. Aber sie wusste auch, dass sie diese Quartettkarte niemals hergeben würde.



EIN FESTIVAL. FÜR ALLE TRÄUMER.

WIR FEIERN MIT IHNEN AM HOCKENHEIMRING 75 JAHRE PORSCHE
SPORTWAGEN UND UNENDLICH VIELE TRÄUME.



PORSCHE

Träume sind vielfältig. Träume sind bunt. Und nur selten führen sie immer geradeaus. Vor 75 Jahren brachte Ferry Porsche seinen großen Traum auf die Straße. Seitdem haben wir viele Kurven gemeistert und viele neue Träume sind entstanden. Und dabei kommt es weniger darauf an, ob es der Traum vom eigenen Porsche ist, vom Flug auf den Mars, vom Häuschen am Meer oder von einer Radtour quer durch Kuba. Wir nehmen das Porsche Jubiläum zum Anlass, alle Träume zu feiern – beim Festival of Dreams am Hockenheimring. Es wird eine Party für alle Kinder und inneren Kinder, für alle Kurvenfans und Asphaltcowboys, für alle Tiefergelegten und Hochbegabten. Kurz: für dich und mich. Sind Sie am 10. und 11. Juni 2023 mit dabei?

KOMMEN SIE ZUM
FESTIVAL OF DREAMS
AM 10./11. JUNI 2023



Wie feiert man Träume wohl am besten? Mit großartigen Live-Acts. Mit leckerem Essen für alle Geschmacksrichtungen. Und natürlich mit viel PS und kWh. So werden beim Lauf des Porsche Carrera Cup Deutschland die Herzen der Motorsport-Fans schneller schlagen. Kleiner Tipp: In der Sachs-Kurve haben Sie perfekte Sicht auf das Renngeschehen. Die 24 Stunden von Le Mans werden übrigens auch übertragen – pünktlich zum 100-jährigen Jubiläum des Langstreckenklassikers. Oder Sie gehen bei einer Taxifahrt selbst auf den Rundkurs des Porsche Experience Center. Vielleicht ja im Taycan?

Was noch zu einem ordentlichen Träumer-Festival gehört: jede Menge Abenteuer für Kinder. Aber hallo! Unser Erlebnisbereich für die ganze Familie stellt sicher, dass die Kleinen am Ende des Tages müde, aber überglücklich

ins Bett fallen werden. Apropos Kinder: Es gibt ja auch noch die großen Kindsköpfe, die Nostalgiker und die Luftgekühlten. Ihnen empfehlen wir unsere „Cars & Coffee“-Bereiche, wo jede Menge alte und neue Schmuckstücke darauf warten, entdeckt zu werden.

Das alles – und noch viel mehr – hält das Festival of Dreams für Sie bereit: spannende Dream Talks, verschiedene Themenwelten und sogar die Möglichkeit, in der Van-Area zu übernachten. Träumen Sie also gemeinsam mit uns, in der Community und in vielen Farben. Mit Menschen, die durch ihre Begeisterung verbunden sind. An einem Tag, der unvergesslich bleiben wird. Bei unserem Festival of Dreams. Wir freuen uns auf Sie.



FURTHER TOGETHER.

AUF NEUE ART VERTRAUT,
AUF VERTRAUTE ART NEU:
DIE NEUEN CAYENNE MODELLE.



Ob in klassischer Form als SUV oder als Coupé, ob als Cayenne, Cayenne S oder Cayenne E-Hybrid – unser „Neuer“ bringt viel Dynamik in den Alltag. Und dabei ist es beinahe egal, ob Sie mit ihm ins Gelände, auf die Rundstrecke oder in Richtung Job unterwegs sind. Denn dank der sportlichen Kernwerte bieten alle Modelle Fahrspaß auf jedem Terrain.

Design in Porsche Tradition.

Athletisch und auf sportliche Art elegant ist das Design des neuen Cayenne. Besonders die Coupé Modelle greifen in puncto Linienführung die dynamische Silhouette des 911 auf und lassen sofort erkennen, aus welchem „Stall“ sie kommen. Ein gut sichtbares Erkennungszeichen sind die serienmäßigen Matrix LED-Hauptscheinwerfer mit hoher Funktionalität, die den Cayenne auch optisch strahlen lassen.

Interieur mit Zukunftsperspektiven.

Das komplett neu entwickelte Interieur mit dem auf den Fahrer ausgelegten neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Driver Experience fasziniert direkt und überzeugt sofort. Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Sie können zwischen verschiedenen Darstellungsformen wählen: typische Rundinstrumente, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und die optionale Ansicht mit dem Nachtsicht-assistenten im Mittelpunkt.

Das innovative Anzeigen- und Bedienkonzept umfasst außerdem neue Lenkräder, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integriert. Auf der Beifahrerseite befindet sich eine optionales 10,9-Zoll Touchdisplay. Es ermöglicht u. a. den Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen. Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden. Das Infotainment-system mit Apple CarPlay®, Spotify, Android Auto und In-Car Video erweitert Ihre digitalen Möglichkeiten.

Fahrdynamik dem Hier und Jetzt gewidmet.

Die S-Modelle des neuen Cayenne werden von einem neuentwickelten 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 349 kW (474 PS) und einem Drehmoment von 600 Nm angetrieben. Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Im Cayenne E-Hybrid wird die hohe Systemleistung von 346 kW (470 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors, wie zum Beispiel bei Beschleunigungsvorgängen. Gepeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh.

Momente gemeinsam zu erleben, öffnet den Blick für das Besondere. Die neuen Cayenne Modelle sind dafür ein perfekter Startpunkt. Für Sie – und für die Menschen, mit denen Sie an den Start gehen werden.

Vor über 20 Jahren haben wir uns gefragt, ob ein Sportwagen mehr als das Individuum feiern kann. Die Antwort lieferte der Cayenne. Und er perfektioniert sie bis heute. Für Menschen, die dorthin wollen, wohin allein kein Weg führt. Um dieses besondere Porsche Gefühl mit anderen zu teilen. Oder wie wir sagen: Further together.

Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 04/2023; **Cayenne S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 282 g/km (WLTP); Stand 04/2023; **Cayenne Coupé:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 247 g/km (WLTP); Stand 04/2023; **Cayenne S Coupé:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 284 g/km (WLTP); Stand 04/2023; **Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 04/2023; **Cayenne E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 78 – 90 km; Stand 04/2023

Folgen Sie dem QR-Code und erleben Sie die neuen Cayenne Modelle in Fahrt.



PARTNER DER ERSTEN STUNDE.

**DIE HAHN GRUPPE
GRATULIERT ZU 75 JAHREN
PORSCHE SPORTWAGEN.**

Schon bevor Porsche damit begann, Sportwagen zu bauen, waren die Familien Porsche und Hahn eng verbunden: Fritz Hahn, Sohn unseres Firmengründers Ernst Hahn, war als Versuchsleiter im Konstruktionsbüro von Professor Ferdinand Porsche an der Entwicklung des Volkswagens beteiligt, bevor er die Verantwortung im elterlichen Unternehmen übernahm.

Aus dieser engen Verbindung heraus hat Fritz Hahn die damals größten Händlerkollegen motiviert, gemeinsam mit ihm die ersten Bestellungen von Porsche Sportwagen – gegen Vorkasse – zu tätigen. So wurde damals der Start der Serienfertigung der Fahrzeuge ermöglicht.

Die Hahn Gruppe war es dann auch, die weltweit den ersten Porsche an einen privaten Kunden verkauft hat. Ausgeliefert wurde der Porsche Typ 356 im Werk in Zuffenhausen an den bekannten Stuttgarter Mediziner Dr. Ottomar Domnick, der damit als erster privater Porsche Kunde in die Geschichte eingegangen ist. Die Originalverträge aus dieser Zeit befinden sich noch heute in den Archiven der Porsche AG und der Hahn Gruppe.

Die große Leidenschaft des Hahn Sportwagen Teams für die Marke Porsche erleben unsere Kunden seit Beginn dieser Partnerschaft.

Bis heute sind die Unternehmen eng verbunden. Mit 5 Porsche Zentren in der Metropolregion Stuttgart ist die Hahn Gruppe einer der größten Porsche Partner in Deutschland.



Wilfried Honig, Sprecher der Geschäftsführer der Porsche Zentren der Hahn Gruppe, begleitet die erfolgreiche Entwicklung seit vielen Jahren: „Wir leben gemeinsam mit unseren Kunden die Leidenschaft für die Marke Porsche. Die Wünsche unserer Kunden wollen wir nicht nur erfüllen – wir begeistern und bieten Leistungen, die einen Schritt weiter gehen. Wir bauen eine vertrauensvolle, langjährige Kundenbeziehung auf, die deutlich über eine reine Geschäftsbeziehung hinausgeht.“

Die Hahn Gruppe wird in vierter Familiengeneration von Steffen Hahn geführt, der das Unternehmen mit Bewusstsein für die Tradition auf die automobilen Zukunft ausrichtet.

**Tradition und Zukunft der Mobilität – seit mehr als 75 Jahren
in Partnerschaft von Porsche und Hahn.**



DIE PARTY BEGINNT UNTERWEGS.

WIR FREUEN UNS AUF SIE BEIM **FESTIVAL OF DREAMS.**



Wenn die Sonne morgens durchs Fenster blitzt. Wenn man ungewöhnlich früh aufsteht und denkt: Das wird bestimmt ein guter Tag. Wenn sich der Porsche Schlüssel in der Hand wie ein Versprechen anfühlt. Wenn das Fahrzeug in der Einfahrt steht und dir freundlich zuzwinkert. Wenn man schon startklar ist, während alle anderen in der Straße noch schlafen. Wenn die Landstraße idyllisch und die Autobahn leer ist – und die linke Spur mal wieder frei. Wenn die Musik aus dem PCM noch bessere Laune macht. Wenn das Hinweisschild sagt: Gleich kommt die Abfahrt Hockenheim. Dann – ja dann – ist Festivaltag bei Porsche.

Das Festival of Dreams: am 10./11. Juni 2023, Hockenheimring.

Lassen Sie sich diesen Porsche Feiertag nicht entgehen, setzen Sie sich in Ihr Fahrzeug und besuchen Sie uns. Es wird so viel zu sehen, zu hören und zu staunen geben. Natürlich immer im Zeichen der Faszination Porsche. Aber oft auch darüber hinaus. Mit spannenden Persönlichkeiten und vielen Attraktionen für Groß und Klein. Bringen Sie also Ihre Liebsten mit. Und feiern Sie mit uns 75 Jahre Porsche Sportwagen.

Wir freuen uns sehr, Sie am Hockenheimring zu treffen – auf einen Plausch, ein Kaltgetränk oder ein heißes Benzingespräch. Und selbst wenn das Wetter nicht ganz so vielversprechend wird, wie wir es beschrieben haben, das Festival of Dreams wird alle Porsche Herzen höherschlagen lassen. Wir sehen uns!



PORSCHE HERZ, WAS WILLST DU MEHR?

Ran ans Steuer. Einfach machen. Den Grenzbereich ausloten. Im Team und mit erfahrenen Instruktoren die Ideallinie finden. Und spüren, wenn das Adrenalin einschießt. Mit einem Erlebnis, das Ihnen unvergesslich bleiben wird. Genauer: mit 2 Events – dem Sportfahrtraining auf dem Hockenheimring und auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin. Sind Sie dabei?



DER QR-CODE
FÜHRT SIE ZUM
ANMELDEFORMULAR
FÜR DAS EVENT.



SPORTFAHRTRAINING AUF DEM CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN AM 26. UND 27.09.2023.

Wer wirklich wissen will, was in ihm (oder in ihr) steckt, der sollte sich das inzwischen schon kultige zweitägige Fahrevent auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin nicht entgehen lassen. Denn was Sie hier erleben können, verdient das Prädikat Porsche Extraklasse. Nicht nur werden Sie Ihre fahrerische Kompetenz auf einem faszinierenden Track auf ein neues Niveau heben, auch in kulinarischer und geselliger Hinsicht warten 2 besondere Tage kurz hinter der Grenze unseres wunderbaren Nachbarlandes auf Sie.

Die Anreise nach Frankreich findet am 26.09.2023 statt. Nach dem Check-in im Hotel Schloss Reinach werden sich alle Teilnehmer beim leckeren Aperitif zum ersten Kennenlernen treffen. Bei dieser Gelegenheit wird sich Ihnen das Instruktorenteam von Rutronik Racing vorstellen und den Programmablauf des Sportfahrtrainings erläutern. Gewissermaßen das Warm-up vor dem Warm-up. Dazu gehört auch ein leckeres Abendessen und das eine oder andere Kaltgetränk an der Bar. Nach dem Motto: Vorfreude ist (fast) die schönste Freude. Denn was Sie am nächsten Tag erwartet, schlägt jede Vorfreude: Die Rennstrecke ruft! Und will von den Fahrern fahrtechnisch erobert werden. Nach Briefing und nun realem Warm-up mit der Streckenanalyse geht es dann für die nächsten 2,5 Stunden auf die Strecke, bei geführtem Fahren und jeder Menge Adrenalin kicks. Das sorgt natürlich für viel Erlebnishunger, den Sie bei einer ausführlichen Mittagspause und jeder Menge Fachsimpelei stillen können.

Aber danach geht es gleich weiter: mit 3,5 Stunden freiem Fahren, bei dem Sie als Piloten im Grenzbereich der Fahrphysik die Performance Ihrer Sportwagen austesten und Ihre Fahrkünste nachhaltig verbessern können. Auch bei der Veranstaltung letztes Jahr konnten wir an den glücklichen und leicht verschwitzten Gesichtern ablesen, wie viel Adrenalin hier im Spiel war. Wir glauben: Das könnte auch Ihnen so gehen. Sind Sie mit dabei?



DAS ANMELDE-
FORMULAR FÜR
DAS EVENT
FINDEN SIE HIER:



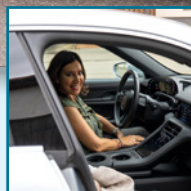
SPORTFAHRTRAINING AUF DEM HOCKENHEIMRING AM 31.07.2023.

Der Hockenheimring ist ein Mythos. Und seine Faszination dauert schon seit über 90 Jahren an. Auch für Sie kann er mit seinen gegenwärtig 15 Kurven und einer Länge von 4.800 Metern zu einem – im wahrsten Sinne des Wortes – erfahrbaren Faszinosum werden.

Denn am 31.07.2023 werden erneut viele fahraktive Porsche Enthusiasten zusammenkommen, um an einem übergreifenden Fahrevent aller 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe teilzunehmen. Worum es auch dieses Mal geht? Auf der traditionsreichen und doch hochmodernen Rennstrecke das eigene fahrerische Können auf ein neues Niveau zu heben.

Seien Sie dabei, wenn im Fahrerlager die persönlichen Startnummern vergeben und die Teilnehmer von den Instruktoren gebrieft werden. Um 17.00 Uhr wird es dann endlich auf die Rennstrecke gehen. Das intensive After-Work-Rennttraining wird in 6 Gruppen mit je 8 – 10 Fahrzeugen absolviert. Wenn die Anschnallgurte der ersten Sportwagen erst einmal eingearbeitet sind, wird sich beim Start der Motoren wieder dieser Gänsehautmoment einstellen – bei Fahrern, Begleitpersonen und den Mitarbeitern der Hahn Gruppe.

Ein versierter Instrukteur von Rutronik Racing wird vorwegfahren und Ihnen auf der Suche nach der Ideallinie hilfreiche Orientierung bieten. Und was Ihnen das Sportfahrtraining noch bieten wird? Unvergessliche Momente, ein tolles Team-Erlebnis und jede Menge fahrerisches Können, das Sie sich aneignen können. Porsche Herz, was willst du mehr?



Einfach schlägt kompliziert.

Elektrifizierend leicht: Ihre Probefahrt mit der Taycan Flotte.

Sie kennen das: Man interessiert sich für eine bestimmte Sache, aber schreckt vor dem Aufwand zurück, der dann doch damit verbunden ist. Muss das so sein? Das Leben stellt uns doch schon genug Hürden in den Weg. Wir wollen dazu beitragen, die Dinge etwas einfacher für Sie zu machen. Frei nach dem Motto: Einfach schlägt kompliziert.

Mit der Taycan Flotte wollen wir Sie auf unkomplizierte Art und Weise zu einer Probefahrt einladen. Einfach anmelden, vorbeikommen und Elektromobilität live erleben. Nicht irgendwann, sondern ganz bald. Hier sind die Termine für Ihr Porsche Zentrum Göppingen:

22. – 26. MAI 2023
26. – 30. JUNI 2023
31. JULI – 4. AUGUST 2023
4. – 8. SEPTEMBER 2023

An diesen 5 Tagen halten wir 4 unterschiedliche Taycan Modelle für Sie zur Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum bereit, die eines gemeinsam haben: den ganz besonderen Fahrspaß, den ein Porsche Elektrosportler bietet. Aber in unterschiedlicher Ausprägung. Vielleicht sollten wir Sie dennoch vorab warnen: Wer einmal Taycan gefahren ist, kommt schnell auf den Geschmack.

Und weil wir unter einfach einfach einfacher verstehen, müssen Sie nur den nebenstehenden QR-Code scannen, um mit unseren Verkäufern Ihren Termin zur individuellen Probefahrt zu vereinbaren. Der Rest? Ist jede Menge Porsche Fahrspaß. Wir freuen uns auf Sie.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 04/2023;
Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 490 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 616 km; Stand 03/2023



HAHN CLASSIC

Willkommen bei HAHN CLASSIC

Wir sind Ihr neuer Partner für Old- und Youngtimer in der Alten Weberei in Mittelstadt. Als Werkstatt, Händler und Plattform rund um Klassik-Fahrzeuge trifft bei uns traditionelle Automobilkultur und Leidenschaft für historische Autos auf technische Expertise von heute. Damit Sie an und mit Ihrem Klassiker für immer Freude haben. Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei Hahn Classic!

Weitere Informationen und Details finden Sie unter folgenden Kontaktdaten. Sprechen Sie uns gerne an!





HENRIK MÜHLHÄUSER
SERVICE TECHNIKER UND STELLVERTRETENDER
WERKSTATTLEITER

Seine Leidenschaft für Porsche entdeckte Henrik Mühlhäuser schon sehr früh. In der 9. Klasse, das war 2014, hat er ein Praktikum bei uns absolviert. Offensichtlich hat ihm die Arbeit damals viel Spaß gemacht. Das „Rumschrauben“ an Maschinen war immer schon ein Hobby von ihm. Es verwundert also nicht, dass auf die Schule eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker folgte, die er 2019 erfolgreich bei uns abgeschlossen hat. Nach einer Tätigkeit im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd folgte 2022 die Meisterschule in Nürtingen – und nun freuen wir uns sehr, ihn als tollen und fleißigen Mitarbeiter wieder bei uns zu haben. Er freut sich übrigens auch, denn er schätzt die familiäre Atmosphäre bei uns, den freundschaftlichen Umgang und die Hilfsbereitschaft der Kollegen. Wir sagen: herzlich willkommen zurück im Team!

DÜRFEN WIR VOR- STELLEN?

UNSERE NEUEN
MITARBEITER.

DEJAN VALIC,
KFZ-SERVICETECHNIKER

Einen zweiten neuen Kollegen möchten wir Ihnen an dieser Stelle nur ganz kurz vorstellen: Dejan Valic ist seit 1. April 2023 als Kfz-Servicetechniker bei uns, nachdem er zuvor im Autohaus Müller in Rechberghausen tätig war. Wir freuen uns, dass wir einen sehr erfahrenen Kollegen dazugewinnen konnten, und heißen ihn im Team herzlich willkommen. In der nächsten Ausgabe folgt ein ausführlicheres Porträt, versprochen!



FAHRSPASS U18.



Wir lieben alles, was Räder hat. Das ist gewissermaßen unsere Kernkompetenz als Porsche Zentrum Göppingen. Also haben wir diese Kompetenz vergangene Weihnachten ein wenig ausgeweitet. Und dabei das Schöne mit dem Guten verbunden. Mit einer „rollenden“ Spende, die auch jenen Fahrspaß bieten wird, die noch keine 18 Jahre alt sind. Doch der Reihe nach.

Das Porsche Zentrum Göppingen hat eine Kooperation mit dem örtlichen Waldheim e. V. Der Verein betreut während 4 Wochen der jährlichen Sommerferien Kinder in Ganztagsbetreuung und verbindet pädagogisches Arbeiten mit ausgelassener Sommerfreizeit für Kinder bis ca. 12 Jahre, die sich freuen, draußen zu sein. Ehrenamtliche Helfer bekochen, betreuen und bespaßen bis zu 250 Kinder in je 2 Wellen. Die Betreuung ist für die Eltern nahezu kostenlos und der zu zahlende Betrag deckt im Prinzip nur die Fixkosten für das Essen.

Das Konzept wird schon seit 1988 umgesetzt und ist fester Bestandteil der Göppinger Jugendarbeit. Vielleicht am wichtigsten: Die Kinder lieben es! Und wir als Porsche Zentrum Göppingen möchten unseren Teil dazu beitragen, das Waldheim und sein Konzept aufrechtzuerhalten.

Kommen wir zurück zu den Rädern. Anfang Weihnachten haben wir 10 hochwertige Kettcars von Berg im Wert von ca. EUR 6.000 gespendet, die in wenigen Wochen zum ersten Mal von den Kindern dem fahrerischen Härtetest unterzogen werden. Auch deshalb freuen wir uns darauf, im Sommer ein wenig Zeit mit den Betreuern, Eltern und Kindern zu verbringen. Unsere Kooperation wollen wir darüber hinaus fortsetzen. Wir werden Ihnen berichten.

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 03/2023

Klein, aber fein. Informell, aber exklusiv. Kulinarisch ausgefallen, aber für jeden etwas Schmackhaftes dabei. So könnte man unseren besonderen Abend im Big Green Egg Culinary Center am 3. November vergangenen Jahres zusammenfassen, der einen kleinen Kundenkreis nach Kirchheim unter Teck geführt hat, wo eine schicke Eventlocation den perfekten Rahmen für eindrucksvolles Showcooking abgab.

**EIN EXKLUSIVES EVENT
MIT UNSEREN KUNDEN UND
DEM BIG GREEN EGG.**

GROSSARTIGER ABEND IN KLEINER RUNDE.

Das Besondere am Big Green Egg-Holzkohle-Grill sind seine Beschaffenheit und die einzigartige Keramik, die von der NASA mitentwickelt wurde. Sie sind für die gute Hitzespeicherung und den unvergleichlich leckeren Geschmack des Grillguts entscheidend.

Das haben unsere Teilnehmer beim Steak-Tasting mit verschiedenen Cuts und Garmethoden genussvoll und in aller Ausführlichkeit erlebt. Und da zu einem exquisiten Stück Fleisch auch ein exquisites Getränk gehört, konnten sich unsere Gäste beim Champagner-Tasting richtig verwöhnen lassen. So kamen unsere Kunden auch schnell mit gleichgesinnten Gourmet-Liebhabern ins Fachsimpeln, darunter auch die Teilnehmer unseres Vertriebspartners, des Möbelhauses Grimm. Die Freude an guter Kulinarik verband alle. Und natürlich auch die gute und gesellige Stimmung, die Essen und Trinken erzeugen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für einen schönen Abend in geselliger und intimer Runde mit einem Koch, der mit seiner offenen und lustigen Art alle mitgerissen hat. Hungrig ging am Ende niemand nach Hause.



Invented for those with good taste.



**The
Evergreen
Since '74**

**Big
Green
Egg**
BIGGREENEGG.DE



HEISSE DRIFTS, COOLE BREMSMANÖVER.

718 Cayman Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 299 – 201 g/km (WLTP); Stand 03/2023;
911 Turbo Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,0 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 271 g/km (WLTP); Stand 03/2023;
Cayenne Turbo GT: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 14,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 319 g/km (WLTP); Stand 03/2023

UNSER SNOW & ICE WINTERFAHRTRAINING HAT NIEMANDEN KALTGELASSEN.

Am 2. und 3. Februar 2023 veranstalteten die Porsche Zentren der Hahn Gruppe das Snow & Ice Winterfahrtraining in Österreich. Noch vor der Ankunft erwartete die Teilnehmer die erste große Herausforderung: absolutes Schnee-Chaos. Nachdem die turbulente Anreise gemeistert war, kam das gemeinsame Abendessen im Hotel Gambswirt wie gerufen. Hier konnten die 30 Teilnehmer erst einmal entspannen, Kräfte sammeln und einander sowie das Team von DX-Driving Xperience kennenlernen.

Am nächsten Morgen ging es direkt los: mit der offiziellen Begrüßung im Winterfahrcenter Muhr, der Registrierung und der Gruppeneinteilung für das eiskalte Fahrabenteuer durch das Team von DX-Driving Xperience. Dann wurde es ernst. Von 9.00 bis 12.45 Uhr war das Sektionstraining angesagt, das in Gruppen durchgeführt wurde.

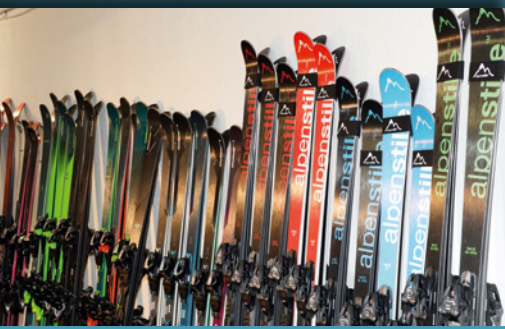
Auf dem Programm standen Slalomhandling, Brems- und Lenktechnik, Lastwechseltechnik, Unter-/Übersteuern, Driftkreisel und Ausweichmanöver. Neben den Instruktoren von DX-Driving Xperience war an diesem Tag auch Nikki Schelle anwesend. Man kennt ihn von „Grip – Das Motormagazin“, wo er für rasante Tests zuständig ist. Dieses Mal stand auch er unseren Teilnehmern als Instrukteur zur Verfügung.

Von nun an drehte sich alles nur noch um Eis und Schnee. Und das im wahrsten Sinne des Wortes, denn auf der Suche nach dem Grip und dem richtigen Driftwinkel wurde die „Faszination Winterfahrtraining“ auf dem 10.000 Quadratmeter großen Gelände zum unvergesslichen Erlebnis. Nach gut 3 Stunden cooler Fahrmanöver war es dann Zeit für ein stärkendes Mittagessen.

Am Nachmittag blieben weitere knapp 3 Stunden, um den Grenzbereich des Fahrzeugs bei winterlichen Bedingungen gefahrlos zu erleben. Oder anders gesagt, bei extremen Fahrverhältnissen ans Limit zu gehen, um auf Ausnahmesituationen vorbereitet zu sein. Dabei sorgten heiße Drifts und coole Bremsmanöver für die optimale Kombination aus Adrenalinkicks und purem Fahrspaß.

Höhepunkt am Nachmittag war die abschließende Challenge auf einem Handlingkurs. In verschiedenen Gruppen traten jeweils 2 Fahrer gegeneinander an, um den Kurs möglichst schnell zu absolvieren. Nach spannenden Fahreinlagen und atemberaubenden Drifts stand schließlich der glückliche Gewinner fest.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für die fantastische Stimmung und die tollen Fahrmanöver. Ein besonderer Dank gilt dem Team von DX-Driving Xperience für den großartigen Einsatz sowie Nikki Schelle und seinem Team für die fantastische Unterstützung und die gute Laune, die jeden Teilnehmer begeistert hat. Unser Snow & Ice Winterfahrtraining war einmal mehr ein einzigartiges Erlebnis im Zeichen der Faszination Porsche.



SKIAUSFAHRT 2023:
PISTENPASS MIT EHEMALIGEN
WELTKLASSEFAHRERN.

HIGHLIFE UNTER DER HÖHENSONNE.

Vom 19.01. bis 22.01.2023 konnten die 40 sportbegeisterten Teilnehmerinnen und Teilnehmer unserer Hahn Sportwagen ontour Skiausfahrt 2023 neue Gipfel erobern und zünftigen Hüttenzauber erleben.

Highlife unter der Höhen Sonne – so lautete das Motto dieser traditionellen Sportwagenreise, die uns mit viel Schnee und frostigen Temperaturen perfekte Bedingungen bot. Die traumhafte Berglandschaft lud sofort dazu ein, die Skier anzuschlappen und bei geführten Abfahrten die herrliche Winterlandschaft der Tiroler Alpen zu genießen.

Mit der Calgary-Olympiasiegerin Marina Kiehl, dem erfahrenen Berg- und Skiführer Thomas Grüner und unserem Skiexperten Markus „Goldi“ Weinmann konnten unsere Teilnehmerinnen und Teilnehmer auf die geballte Skisportkompetenz zurückgreifen und sich viele praktische Insider-Tipps

geben lassen. Auch der ehemalige Cheftrainer des DSV-Damenteams, Rainer Mutschler, stand unserer Gruppe mit Rat und Tat zur Seite und führte sie zu noch mehr Skifahrspaß auf den bestens präparierten Pisten.

Das komfortable Sporthotel „Angerer Alm“ war der perfekte Ausgangspunkt für diesen unvergesslichen Kurztrip, der neben eisgekühlten Pistenabenteuern auch zahlreiche kulinarische Genüsse für unsere Gäste bereithielt.

Wir bedanken uns bei allen Mitgereisten für ihre Teilnahme an dieser unvergesslichen Skiausfahrt – und bei unseren Kooperationspartnern sowie bei unseren Guides Rainer Mutschler, Markus „Goldi“ Weinmann, Marina Kiehl und Thomas Grüner für die wie immer tatkräftige und zuverlässige Unterstützung bei einem Event, das für alle Teilnehmer zu einem unvergesslichen Erlebnis im Schnee wurde.

SOUNDTRACK

FÜR IHR ROADMOVIE.



Rock 'n' Roll ain't noise pollution:
einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.

Back to the 60s, 70s and 80s: Ihre Playlist für den musikalischen Nostalgietrip.

Als ein Auto nur ein Radio hatte und eine Handvoll Sender, die man per Tastendruck verstellen konnte. Als die Klimaanlage eine Errungenschaft war, die wir nur aus amerikanischen Filmen kannten. Und Sitzheizungen völlig unbekannt waren. Als man das Fahrzeug noch mit der Hand aufschloss und die Scheibe mühsam herunterkurbeln musste, wenn man nach dem Weg fragen wollte. Als es Servolenkungen nur für dicke Kieslaster gab. Als wir endlich Le Mans gewinnen konnten – beim Nachbarsjungen im Sandkasten. Als Handbremsen noch Hebel waren, an denen man ziehen musste. Und als in Handschuhfächern noch Muttis Handschuhe lagen. Als das Navigationssystem ein zerfledderter Auto-Atlas war. Als die Musik noch lauter war, handgemacht, rau und unverfälscht. Als jede Fahrt überall hinführen konnte. Spät abends nach Hause. Oder weit weg, ins große Abenteuer. Davon erzählt diese Feelgood-Playlist, die Sie sich ganz einfach über den QR-Code für Ihren musikalischen Nostalgietrip herunterladen können. Übrigens: Wenn Sie Ihren Spotify-Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Spotify-Account zugreifen – und einfach losrocken.

1. Bob Dylan – Girl from the North Country
2. J.J. Cale – Call me the Breeze
3. Creedence Clearwater Revival – Fortunate Son
4. Harry Chapin – Cat's in the Hat
5. America – Ventura Highway
6. Bruce Springsteen – State Trooper
7. Stevie Nicks – Edge of Seventeen
8. Chris Isaak – Blue Hotel
9. Eagles – Hotel California
10. Fleetwood Mac – Black Magic Woman
11. The Doors – Riders on the Storm
12. Johnny Cash – Heart of Gold
13. Bobby Womack – California Dreamin'
14. Crosby, Stills, Nash & Young – Carry On
15. Stephen Stills – Johnny's Garden

WILLKOMMEN IN DER PORSCH COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 04/2023;
911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 03/2023

Ein herzliches Dankeschön
an Noah Sam Benjamin von
Benjamin Studios für die
großartigen Aufnahmen.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.





Driven by Dreams.

Von Anfang an teilen wir einen Traum: Den ultimativen Sportwagen zu bauen.
Das ist auch in den nächsten 75 Jahren unser Antrieb.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Göppingen
Hahn Sportwagen
Göppingen GmbH
Holzheimer Str. 1
73037 Göppingen
Tel. +49 7161 97828-90
www.porsche-goeppingen.de

911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP): 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert (WLTP) 278 – 271 in g/km; Stand 02/2023



PORSCHE