

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Karlsruhe

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

13 | Special Ladies' Day
am Hockenheimring.



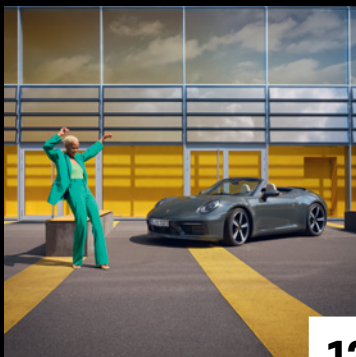
KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



12



13



14



16

MODELLE

- 04

Kraft der Balance.
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06

Unterwegs: zu sich selbst.
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08

Performancekick für die Seele.
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.
- 16

Die Zukunft beginnt jetzt.
Unser neuer Standort.
- 18

Dürfen wir vorstellen?
Das Team des Porsche Zentrum Karlsruhe.
- 20

Willkommen im Club.
Der Porsche Club Baden stellt sich vor.
- 21

We serve.
Der Lions Club Karlsruhe.

UNTERWEGS

- 10

Die volle Ladung Porsche.
Smart Mobility unterwegs und zu Hause.

BEI UNS

- 12

Wo Fahrspaß beginnt ...
Unsere Events in der ersten Jahreshälfte 2022.
- 13

Ladies, start your Engines.
Unser Damen-Fahrevent im Porsche Experience Center Hockenheimring.
- 14

... und noch lange nicht aufhört.
Unsere Events in der zweiten Jahreshälfte 2022.
- 22

Drive meets Style.
Porsche Lifestyle.
- 23

Sportwagen fürs Handgelenk.
Porsche Design custom-built Timepieces.
- 24

Wie funktioniert eigentlich ...?
Performancebatterie Plus.
- 25

Bäume sind Leben.
2 langfristig angelegte Porsche Projekte.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 26

Und was ist Ihr Traum?
Geschichten von großen Träumern.
- 28

Und was ist Ihr Traum?
Der Fragebogen der Porsche Times.

FASZINATION

- 29

Speed Questions.
Walter Röhrl antwortet so schnell, wie er schaltet.

FAVORITEN

- 31

Willkommen in der Porsche Community.
Unser Porsche Zentrum digital.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Dimitrios Varvitsiotis
Geschäftsführer Porsche Zentrum Karlsruhe

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Karlsruhe, Autohaus-Gramling Sportwagen GmbH, Schenkenburgstraße 1, 76135 Karlsruhe, Tel. +49 721 1201-911, Fax +49 721 1201-930, E-Mail: info@porsche-karlsruhe.de, www.porsche-karlsruhe.de // **Auflage** 2.460 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Karlsruhe, Autohaus-Gramling Sportwagen GmbH, Schenkenburgstraße 1, 76135 Karlsruhe. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Karlsruhe. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwerk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



UNTERWEGS:
ZU SICH SELBST.
DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO LÄDT DIE SEELE AUF – MIT NEUER KRAFT.

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalinkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

DIE NEUE E-MOBILITÄT ODER WIE SIE ZU HAUSE UND UNTERWEGS ENERGIERESERVEN AUFFÜLLEN.

Mit dem Taycan hat Porsche eine Vorreiterrolle bei der Verbreitung der E-Mobilität eingenommen. Aber das schließt natürlich mit ein, dass Sie eine intelligente und breitflächige Ladeinfrastruktur nutzen können, die vor allem eines leistet: Ihren Fokus auf den Fahrspaß zu lenken. Den Rest übernehmen wir – mit dem Porsche Charging Service und dem Destination Charging Programm. Wir stellen unsere Dienste vor.

Porsche Charging Service: für ein flexibles und sorgenfreies Ladeerlebnis.

Porsche bietet mit dem Charging Service 3 Jahre lang kostenlosen Zugang zu über 180.000 Ladepunkten bei den Partnerbetrieben an. Zu Hause lässt sich der Taycan mit dem Mobil Charger Plus mit bis zu 11 kW oder Mobil Charger Connect mit bis zu 22 kW Wechselstrom laden (in Verbindung mit dem optionalen On-Board AC-Lader mit bis zu 22 kW).

einem Kurztrip oder einer Fernreise aufbrechen. Über die Porsche Charging App finden Sie ganz einfach zur nächstgelegenen AC- oder DC-Ladestation. Dazu zählen Ladesäulen an Autobahnen, in Städten und beim Porsche Partner. Die zentrale Abrechnung Ihrer Ladevorgänge erfolgt bei allen Anbietern über die in My Porsche hinterlegte Kreditkarte.

Die Vorteile liegen auf der Hand: Sie profitieren von einem einfachen Preismodell, bei dem Sie Ihr Fahrzeug – europaweit – an über 180.000 Ladepunkten unterschiedlicher Anbieter mit einer App bei voller Kostentransparenz laden können. Der Charging Service ist für Sie als Taycan Kunde 3 Jahre lang grundgebührenfrei nutzbar. Überdies zahlen Sie für den Ladevorgang an Schnellladestationen von IONITY keine Grundgebühr und nutzen sie für EUR 0,33 pro Kilowattstunde, das ist so günstig wie beim Laden zu Hause.

Porsche Destination Charging Programm: Laden Sie zuverlässig an Ihrem Ziel.

Entdecken Sie außerdem unser kostenfreies Ladenetzwerk. Denn wir kommen mit unserer Porsche Destination Charging Ladeinfrastruktur dahin, wo Sie sich aufhalten – an fast 70 exklusive Locations in Deutschland, zum Beispiel in außergewöhnliche Hotels, feine Restaurants oder auf Golfplätze. Das Netzwerk wird stetig erweitert. Als Fahrer eines Porsche Elektrofahrzeugs oder Plug-in-Hybrid-Modells laden Sie dort kostenfrei. So wird das zuverlässige Laden am Ziel zum Teil Ihres Erholungsprogramms.



Erfahren Sie mehr über den Porsche Charging Service: einfach QR-Code scannen.



Eine Übersicht über aller Porsche Destination Charging Partner finden Sie in der Porsche Charge Map und über den QR-Code.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–452 (WLTP) · 462–532 (WLTP innerorts)

DIE VOLLE LADUNG PORSCHES.



WO FAHRSPASS BEGINNT ...

Unsere Events in der ersten Jahreshälfte 2022.

Endlich ist es wieder so weit: Die ersten Sonnenstrahlen zeigen sich, die Sommerreifen sind montiert. Zeit, den Porsche endlich wieder artgerecht auszuführen. Und wo ginge das besser als bei unseren Events? Ob auf der Rennstrecke, einer kurvigen Landstraße oder dem Golfplatz: Wir bieten für jeden Geschmack das passende Erlebnis.

12. MAI 2022 – PORSCHE TEAM CHALLENGE. UNSER AFTER-WORK-GOLFTURNIER. ROAD TO PORSCHE EUROPEAN OPEN.

Golfbegeisterte Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Karlsruhe werden hier auf ihre Kosten kommen. Bei unserem 9-Loch-After-Work-Turnier auf dem Hofgut Scheibenhardt erwartet Sie ein Teamwettbewerb im „Texas Scramble“-Format. Das beste 2er-Team wird sich dabei für das Finale der Porsche Team Challenge 2022 in Winsen (Luhe) bei Hamburg qualifizieren, das parallel zu den Porsche European Open vom 2. bis 5. Juni 2022 stattfinden wird. Für die Teilnahme können Sie sich als Kunde des Porsche Zentrum Karlsruhe gemeinsam mit einem Teampartner anmelden. Alternativ werden wir Ihnen einen Partner zuteilen.

TEILNAHMEGEBÜHR:
EUR 29,– pro Person.

21. JUNI 2022 – FAHREVENT AUF DEM HANDLINGKURS DES PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Bei diesem Fahrtraining haben Sie die Möglichkeit zu erfahren, was wirklich in Ihrem Porsche steckt. Gemeinsam mit unserem Kooperationspartner Cars & the Gang geht es auf den 2,8 Kilometer langen Rundkurs des PEC. Gehen Sie in sicherer Umgebung an die Grenzen – und lernen Sie Ihren eigenen Sportwagen so noch besser kennen.

TEILNAHMEGEBÜHR:
EUR 629,– für fahraktive Teilnehmer und EUR 69,– für Begleitpersonen.

Alle Informationen zur Anmeldung und weitere Hinweise finden Sie auf Seite 14.



911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 231–222 (NEFZ); 253–231 (WLTP)

LADIES, START YOUR ENGINES.

UNSER DAMEN-FAHREVENT IM PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Wir hinterfragen gängige Stereotype, denn die Fahrleidenschaft drängt bekanntlich alle Porsche Liebhaber hinter das Steuer. Und genau dort, auf dem Fahrersitz, kommt es nicht darauf an, welches Geschlecht Sie haben. Es zählen allein Ihre schnellen Entscheidungen, Ihre präzise Fahrweise und das Streben danach, immer besser zu werden. Mit dem Damen-Fahrtraining schaffen wir ein Event, bei dem Sie frei von Klischees Ihrer Leidenschaft nachgehen können.

Egal, ob Einsteigerin oder Fortgeschrittene: Unter Anleitung erfahrener Instruktore tasten Sie sich in Extremsituationen, aber auch bei alltagsnahen Herausforderungen, an die Grenzen der Fahrphysik heran. Und lernen, wie Sie mit einem Porsche jede kritische Situation souverän meistern. Und das nicht nur on-, sondern auch offroad.

In Anschluss an den fahraktiven Teil erwartet Sie ein Snack auf der Dachterrasse des Porsche Experience Center. Eine ideale Gelegenheit, um sich in geselliger Runde bei bestem Ausblick über die Highlights des Trainings auszutauschen.

TEILNAHMEGEBÜHR:
EUR 629,– für fahraktive Teilnehmerinnen und EUR 49,– für Begleitpersonen.



... UND NOCH LANGE NICHT AUFHÖRT.

Unsere Events in der zweiten Jahreshälfte 2022.

Vorfreude ist die größte Freude. Wieso also nicht etwas weiter vorausplanen und dann mehr Zeit für Vorfreude haben?
Wir hätten da schon ein paar Vorschläge:

17. BIS 18. JULI 2022 – PERFEKTIONSTRaining AUF DEM NÜRBURGRING.
Unser Perfektionstraining auf dem Nürburgring ist für alle ideal, die ihren Porsche Sportwagen einmal dort bewegen möchten, wo er sich am wohlsten fühlt: auf der Rennstrecke. Unter der Leitung erfahrener Instrukteure lernen Sie in Kleingruppen die Fahrdynamik Ihres Porsche auf der wohl bekanntesten Rennstrecke der Welt kennen. Um das exklusive Fahrtraining abzurunden, erwartet Sie exquisite Verpflegung sowie eine Übernachtung im 4-Sterne-Hotel Lindner Nürburgring Congress Hotel.

TEILNAHMEGEBÜHR:

Aktiver Fahrer inkl. Unterbringung im Einzelzimmer	EUR 1.249,-
Zweiter Fahrer inkl. Unterbringung im Einzelzimmer	EUR 449,-
Doppelzimmer	EUR 349,-

Begleitperson (nur Beifahrer) Unterbringung im Einzelzimmer	EUR 270,-
Doppelzimmer	EUR 190,-

11. BIS 14. AUGUST 2022 – TOUR NACH KITZBÜHEL MIT WIEGAND DRIVEEVENTS.

Vom goldenen Herbst an den Ursprung von Porsche Design auf die Kurven der Großglockner Hochalpenstraße – alles in einem Event. Das ist unsere Kitzbühel-Tour mit WIEGAND DriveEvents. Bei der selbstverständlich auch Kulinarik und Wellness im 5-Sterne-Superior-Hotel Kempinski „Das Tirol“ eine wichtige Rolle spielen. Eben ein Erlebnis für alle Sinne.

TEILNAHMEGEBÜHR:

EUR 1.495,- pro Person im Doppelzimmer
(Einzelzimmerzuschlag EUR 240,-).

27. SEPTEMBER 2022 – FAHRTRAINING AUF DEM HOCKENHEIMRING.

Bei unserem Fahrtraining gehen Sie mit Ihrem Porsche auf die Rennstrecke. Unter professioneller Anleitung von Bertram Hornung und seinem erfahrenen Team von Instrukteuren lernen Sie Ihren Sportwagen bestens kennen. Und auch für das leibliche Wohl ist selbstverständlich gesorgt.

TEILNAHMEGEBÜHR:

EUR 339,- für fahraktive Teilnehmer und
EUR 19,- für Begleitpersonen.

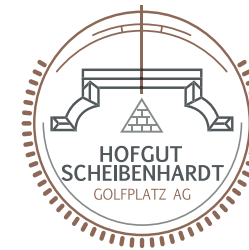
DER SCHNELLSTE WEG ZU EINMALIGEN ERLEBNISSEN.

Bei Fragen rund um unsere Events und die Buchung steht Ihnen Larissa Ulm unter der Tel. +49 721 1201-941 oder der E-Mail-Adresse l.ulm@porsche-karlsruhe.de gerne zur Verfügung.

Eine Anmeldung ist ganz einfach online möglich – scannen Sie dazu einfach den QR-Code. Schnell sein lohnt sich, denn die Plätze sind begehrt. Selbstverständlich finden alle Events unter Einhaltung der geltenden Corona-Maßnahmen statt.



911 Carrera Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,9 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,6 (NEFZ); kombiniert 10,8–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 218 (NEFZ); 245–236 (WLTP)



INNOVATIONSKRAFT IM EINKLANG MIT DER NATUR IST DAS, WAS UNS ANTREIBT

Tag für Tag geben wir unser Bestes, Ihnen ein unvergessliches Golferlebnis zu ermöglichen. Mit dem **Porsche Zentrum Karlsruhe** haben wir einen Premium Partner gefunden, der unseren Anspruch teilt. Ein Partner für den Kundenfokus und Serviceorientierung im Mittelpunkt des täglichen Wirkens stehen. Wir sind stolz und dankbar und freuen uns über diese Partnerschaft auf Augenhöhe, von der Kunden und Mitglieder gleichermaßen profitieren werden.

DIE GOLFANLAGE HOFGUT SCHEIBENHARDT VEREINT SPORT UND ERHOLUNG DIREKT VOR DEN TOREN VON KARLSRUHE



18 Spielbahnen auf einer 80 ha großen Fläche. Besonderes Highlight - das Inselgrün an Bahn 15.

Ein Golfplatz mit Parkcharakter geprägt von Seenlandschaften, Biotopen und üppigem Baumbestand.

T 0721 867 463
M sekretariat@hofgut-scheibenhardt.de



The19th - Restaurant, Bar, Lounge - also das 19. Loch Ihrer Golfrunde. Ein Ort zum Wohlfühlen und zum Verweilen.

Genießen und erleben Sie eine authentisch, italienische Küche. Marco & Steffi freuen sich über Ihren Besuch.

T 0721 867 465
M restaurant@hofgut-scheibenhardt.de



Hochwertige Sortimente in ansprechendem Ambiente. TheStore ist unser neuer Pro-Shop, der dem neuen Zeitgeist folgt.

Hier finden Sie u.a. Marken wie Bogner, Chervo, Kjus, Lacoste & SNYDER Golf.

T 0721 867 672
M shop@hofgut-scheibenhardt.de

TRADITION TRIFFT MODERNE



Gemeinsam mit Club-maker/-fitter Gerald Friz eröffnen wir 2022 einen Fittingstützpunkt mit einer herausragenden Expertise.

Mit den Marken TaylorMade, Srixon, XXIO, OnOff, GIII und Mizuno & der Expertise von Gerald Friz finden Sie den passenden, customfit Schläger für Ihr Golfspiel. Vom Drive bis zum Putt. Buchen Sie jetzt Ihren Fittingtermin.

M shop@hofgut-scheibenhardt.de



Unsere PGA-Golfschule steht für innovativen Golfunterricht. Von Schnupperkurs bis zur Platzreife und darüber hinaus.

Golfinteressierte, Anfänger, Neugierige oder Wiedereinsteiger – lassen Sie sich von der Begeisterung für den Golfsport anstecken und probieren Sie selbst. Lernen Sie die Begeisterung Golf in der Vielfalt seiner Facetten kennen und lieben.

M golfschule@hofgut-scheibenhardt.de



TrackMan bietet Training und Gaming für alle Altersklassen vom Golfinteressierten bis zum Profispieler.

Nutzen Sie diese Technologie auf unseren Driving Ranges ohne zusätzliche Kosten.



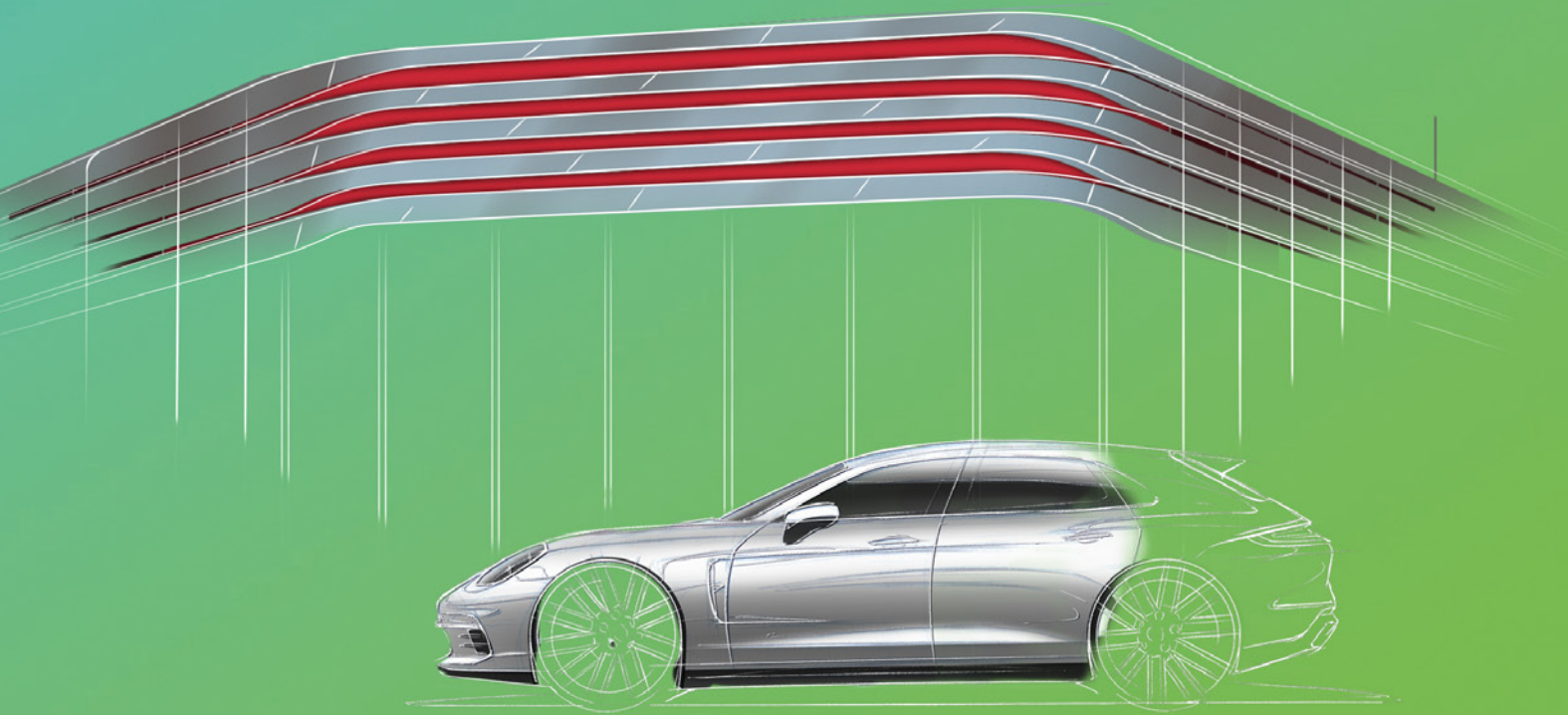
QR-Code scannen und spielerisch das Golfspiel verbessern.

Sei ein Teil davon! Mit einer einjährigen Kennenlern-Mitgliedschaft ab 160,00€/ Monat und profitieren Sie von allen Vorzügen unserer Golfanlage. Schreiben Sie uns: sekretariat@hofgut-scheibenhardt.de

Golfplatz Hofgut Scheibenhardt AG · Gut Scheibenhardt 1 · 76135 Karlsruhe · T 0721 867463
M sekretariat@hofgut-scheibenhardt.de · W www.hofgut-scheibenhardt.de

HIER WÄCHST VERÄNDERUNG.

AB 2023 BIETET UNSERE NEUE HEIMAT VIEL PLATZ FÜR BAUCKRIBBELN, PULSBESCHLEUNIGUNG UND PORSCHE EMOTIONEN.



HIER WACHSEN CHANCEN.

HIER WACHSEN EMOTIONEN.

HIER WÄCHST ZUKUNFT.

HIER WACHSEN TRAUMJOBS.

Bei uns im Porsche Zentrum Karlsruhe stehen im nächsten Jahr alle Zeichen auf Zukunft. Und auf Standort-wechsel. Denn im Frühjahr 2023 eröffnen wir die neue Destination Porsche in Ettlingen. Mit viel Platz für einen adäquaten Markenauftritt und ein aufregendes Gesamterlebnis für Porsche Enthusiasten.

Ein spannendes und aufregendes Vorhaben. Denn mit der Destination hat Porsche weltweit ein neues Corporate-Architecture-Konzept für die Porsche Zentren entwickelt, das unseren Kunden ein noch umfassenderes Porsche Erlebnis bietet. Neben der Destination Porsche in Stuttgart wird die Destination Porsche Karlsruhe in Ettlingen dann die einzige weitere Destination in ganz Baden-Württemberg sein.

In Ettlingen entsteht ein hochmodernes Porsche Zentrum, das neue Maßstäbe setzt. Nach Eröffnung dürfen sich Porsche Enthusiasten hier dann über ein begeisterndes und innovatives Gesamterlebnis freuen. Es wird von Flexibilität, dem gezielten Einsatz digitaler Medien, einem umfassenden Angebot und einer personalisierten Kommunikation geprägt sein. Ob modernste Ladetechnik oder neueste Angebote für unsere Kunden, bei uns bleibt kein Wunsch offen. Sie dürfen gespannt sein.

Wir sind sicher, dass die neue Destination Porsche zu einem zentralen Anlauf- und Treffpunkt für die Porsche Familie wird, der Neu- und Bestandskunden gleichermaßen anspricht. Wir freuen uns schon darauf, Sie bald bei uns am neuen Destination-Standort in Ettlingen begrüßen und begeistern zu dürfen.



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

Wir wollen keine Phrasen bemühen. Aber mit unserem Porsche Zentrum ist es wie mit einem Getriebe:
Jedes Rad muss perfekt ins nächste greifen, um die bestmögliche Performance auf die Straße zu bringen. Daher sind wir stolz, mindestens ein metaphorisches Porsche Doppelkupplungsgetriebe der neuesten Generation als Team vor und hinter den Kulissen zu haben.

Hier zeigen wir Ihnen die Menschen, die sich schon jetzt darauf freuen, bald sogar noch einen Gang hochzuschalten – in unserem spektakulären Neubau.





Foto: Porsche Club Baden – Ausfahrt in den Schwarzwald und Abendessen im Hotel Dollenberg, Sommer 2021

WILLKOMMEN IM CLUB.

Der Club mit „sybaddischen“ Porsche Fahrerinnen und Fahrern in der Region Karlsruhe.

Für die Mitglieder ist der Porsche nicht nur ein perfekter und alltagstauglicher Sportwagen, sondern ein Mythos, der Leidenschaft und Lebensfreude verbindet. Alle haben Benzin im Blut, schätzen die legere Atmosphäre und das herzliche Miteinander. Das Clubleben ist Urlaub vom Alltag und es gibt immer viel zu lachen.

Die begeisterten Mitglieder genießen die Abwechslung: Geselligkeit bei entspannten Clubabenden in wechselnden Locations, beim Neujahrsempfang, Sommerfest, traditionellen Martinsgansessen oder bei der stimmungsvollen Weihnachtsfeier. Beliebt sind die Tagesausfahrten auf reizvollen Strecken im Schwarzwald, in der Pfalz, im Rheingau oder Zabergäu – immer verbunden mit besonderen Attraktionen, Zwischenstopps und der Einkehr in Restaurants mit regionalen Köstlichkeiten.

Ein weiteres Highlight ist der diesjährige Jahresausflug in die Champagne mit Rundfahrt durch die hügelige Landschaft, vorbei an unzähligen Weinbergen, die Besichtigung der Kellerei Moët & Chandon mit prickelnder Verkostung sowie die kulinarischen Streifzüge u. a. im Lieblings-Chateau der Porsche Fans. Der PC Baden ist zudem Partner der Porsche Club Südwest-Kooperation, in deren Rahmen immer wieder eindrucksvolle gemeinsame Ausfahrten mit den benachbarten 6 Clubs stattfinden. Für Slalom-Fans hat der Club auch etwas Außergewöhnliches zu bieten: einen sportlich modifizierten, vereinseigenen Clubsportwagen, der allen Mitgliedern zur Verfügung steht. Im Juni feiern die Mitglieder den 30. Geburtstag mit einer Oldtimer-Party.

Aus besonderer Verbundenheit mit den Menschen und der Region organisiert der Club seit Jahren Benefizveranstaltungen. Besonders berührend für alle Beteiligten ist der gemeinsame Aktionstag mit dem Porsche Zentrum Karlsruhe zugunsten behinderter Copiloten der Lebenshilfe Karlsruhe. Große Begeisterung herrscht bei der Ausfahrt, gemeinsamen Spielen, dem Grillfest und der Übergabe eines Spendenschecks. Außerdem spendeten Mitglieder des Porsche Club Baden für die Opfer der Flutkatastrophe in Anbetracht der dramatischen Lage in Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz.

Der erfolgreiche Club ist voller Energie, Motivation und großartiger Menschen mit den unterschiedlichsten Berufen und Porsche Fahrzeugen sämtlicher Baureihen vom 356 bis zum neuesten Taycan. Die Mitglieder sind immer mit dem Herzen dabei und genießen das Clubleben mit zahlreichen Porsche Sternstunden und unvergesslichen Erlebnissen.

Der Porsche Club Baden bedankt sich beim Geschäftsführer, Dimitrios Varvitsiotis, und dem gesamten Team des Porsche Zentrum Karlsruhe für die langjährige, vielseitige Unterstützung und beste Zusammenarbeit.

Weitere Infos: www.porsche-club-baden.de



Porsche Club
Baden



WE SERVE



LIONS CLUB
KARLSRUHE RESIDENZ

GEMEINSAM GUTES TUN:

Unter dem Motto „We serve“ helfen Lions ehrenamtlich dort, wo die Not am größten ist.

Seit mehr als 100 Jahren steht der Name Lions Clubs International (LCI) für ehrenamtliches Engagement und Hilfe für Menschen in Not. Mit über 1,4 Millionen Mitgliedern in über 200 Ländern ist LCI die weltweit größte Service-Club-Organisation und hat sogar UN-Beraterstatus. Allein in Deutschland engagieren sich in 1.580 Clubs rund 52.000 Frauen und Männer. Der Lions Club Karlsruhe-Residenz ist seit 2017 Teil der großen Lions-Familie. Die Mitglieder übernehmen soziale Verantwortung und engagieren sich mit viel persönlichem Einsatz. Die Residenzler haben sich in erster Linie den Themen Altersarmut und Obdachlosigkeit verschrieben. In dieser Hinsicht sind viele Menschen in der Region auf Hilfe angewiesen. Der demografische Wandel hat dazu beigetragen, dass in jüngster Vergangenheit immer mehr ältere Mitmenschen in Not geraten sind. Von Sachspenden für obdachlose Frauen bis zu finanzieller Unterstützung für Obdachlose und Ältere, die sich allein nicht mehr versorgen können – der Club leistet vielfältig Hilfe. Zudem beteiligt er sich an Hilfsaktionen von Lions Clubs International wie beispielsweise dem RTL-Spenden-Marathon „Lichtblicke für Kinder“ im Zuge des Kampfes der Lions weltweit gegen vermeidbare Blindheit.

Der Club führt Benefiz-Veranstaltungen über sein Hilfswerk „Lions Hilfswerk Karlsruhe-Residenz e. V.“ durch, einen gemeinnützigen Verein, der Spendenquittungen ausstellt. Wichtig sind auch Sponsoren, welche die Aktionen kostenmäßig unterstützen, denn alle Spenden gehen zu 100 % an die Bedürftigen. Der Lions Club Karlsruhe-Residenz übergibt Geld- und Sachspenden an Einrichtungen in Karlsruhe, um Senioren in Not und Obdachlosen das Leben ein bisschen leichter zu machen.



Beispielsweise organisierte der Club im Dezember 2021 Weihnachts-Überraschungen für obdachlose Frauen und Männer. 188 Adventstaschen wurden von Mitgliedern prall gefüllt mit Essen, Süßigkeiten, wärmender Kleidung, Hygieneartikeln und anderen Dingen, die auf dem Wunschzettel der Bedürftigen standen.

Die verheerenden Überschwemmungen im Westen Deutschlands haben weit über hundert Menschen das Leben gekostet. Tausende stehen nach der Flutkatastrophe vor einem persönlichen Scherbenhaufen. Die Mitglieder des Lions Clubs Karlsruhe-Residenz sahen sich vor diesem Hintergrund verpflichtet, ebenfalls Hilfe zu leisten – mit großzügigen Geld- und Sachspenden.

Im Mai 2022 laden die Lions Clubs Karlsruhe-Residenz, -Mitte und -Schloss sowie die Jugendorganisation Leo-Club Karlsruhe Bedürftige zur Vespertafel und Kultur im Sandkorntheater ein.

Eine weitere clubübergreifende Gemeinschafts-Activity der Karlsruher Lions Clubs ist die Lions Comedy Night, eine große Benefiz-Veranstaltung, die bundesweit Beachtung findet und Spendengelder für soziale Projekte in der Region generiert.

Der Lions Club Karlsruhe-Residenz wird auch weiterhin Zeichen der Solidarität setzen.

Weitere Infos: www.lions-karlsruhe-residenz.de

DRIVE MEETS STYLE.

AUS PORSCHE DRIVER'S SELECTION WIRD PORSCHE LIFESTYLE.

Porsche ist seit Sekunde 1 viel mehr als „nur“ ein Sportwagenbauer. Porsche verkörpert ein Lebensgefühl. Eine grundsätzliche Haltung dem Leben gegenüber, die ausgeprägtes Stilempfinden mit zu-meist entspannter Sportlichkeit verbindet. Ganz in dieser Tradition sieht sich auch Porsche Lifestyle. Ein überaus treffender neuer Name, denn er verleiht einem unverwechselbaren Gefühl Raum: dem Lifestyle made by Porsche.



3. GELDBÖRSE, DAMEN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet dank ihres praktischen Designs viel Platz für Bargeld und Karten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Akzent. 8 Steckfächer für Karten. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 19 cm × 11 cm × 2,5 cm. WAP0300210NGBD | **EUR 149,-¹⁾**



1. JEANSJACKE, HERREN

Jeansjacke mit Kragen und Knöpfen auf der Vorderseite. Brusttaschen mit Klappen und Knopf, Seitentaschen, geknöpfte Manschetten und eine verstellbare Lasche sowie Knöpfe an den Seiten. Porsche Logo-Stickerei auf der linken Brust. Mit 4 Ansteckern, die individuell angebracht werden können. Größen: XS–3XL. WAP720S-3XLONPOR | **EUR 159,-¹⁾**



4. GELDBÖRSE, HERREN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet viel Platz für Bargeld sowie Bank- und Visitenkarten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Schlusspunkt. 12 Steckfächer für Bank- und Visitenkarten. Netztasche für Ausweis oder Führerschein. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 12 cm × 9,5 cm × 1,5 cm. WAP0300200NGBH | **EUR 109,-¹⁾**

6. PORSCHE CLASSIC TASSE, GROSS

Große mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Mit Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 420 ml. WAP0506020NCLC | **EUR 29,-¹⁾**



2. RUCKSACK ACTIVE

Wasserdichter Rucksack mit großem Hauptfach, Rolltop und Zipper. Kleines separates Frontfach mit Zipper (nicht wasserdicht). Seitliche Einstecktaschen, innen mit Fach für Laptop und weiterem Einsteckfach. Volumen: 24 l. WAP0350040MACB | **EUR 139,-¹⁾**

5. PORSCHE CLASSIC TASSE, STANDARD

Kleine mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 270 ml. WAP0506010NCLC | **EUR 25,-¹⁾**



PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES. SPORTWAGEN FÜRS HANDGELENK.



Eine Uhr – unzählige Möglichkeiten! Das custom-built Timepieces Programm von Porsche Design lässt den Wunsch nach einem individuellen Chronographen wahr werden, der perfekt zur persönlichen Konfiguration Ihres Porsche 911 passt: Herausragende Schweizer Uhrmacherkunst und das unverwechselbare Design von Porsche treffen dabei auf Ihren ganz individuellen Stil. Mithilfe des eigens entwickelten Uhren-Konfigurator können Sie die Design-Details des Chronographen passend zu Ihrem Sportwagen und ganz nach Ihren Wünschen zusammenstellen – genau so, wie Sie es schon von Ihrem 911er kennen. So wird jeder Zeitmesser zu einem persönlichen Meisterwerk, gefertigt in unserer Manufaktur in Solothurn, der Porsche Design Timepieces AG. Ab EUR 4.950,-¹⁾



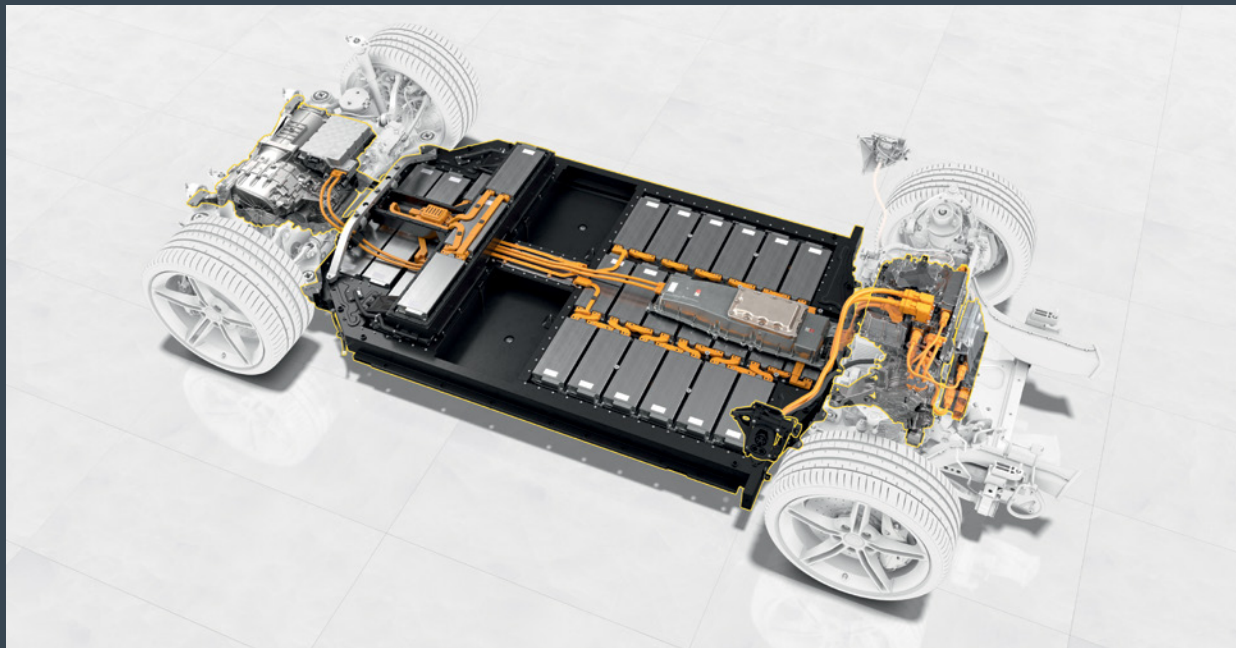
Dieser QR-Code führt Sie direkt zum Timepieces Konfigurator.

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

WIE FUNKTIONIERT EIGENTLICH ...?

PERFORMANCEBATTERIE PLUS.

FASZINIERENDE TECHNOLOGIEN, DIE NEUGIERIG MACHEN. ODER DAS INTERESSE WECKEN, WEIL DIE TECHNIK NEU IST UND DIE FUNKTIONSWEISE KOMPLEX. WIR STELLEN DIE PERFORMANCEBATTERIE PLUS VOR. ALS ENERGIEPAKET DER TAYCAN MODELLE HAT SIE EIN NEUES UND ZUGLEICH NACHHALTIGES KAPITEL AUFGESCHLAGEN. UND PASST PERFEKT IN DIE PORSCHE PHILOSOPHIE, WIE DIE GENAUERE BETRACHTUNG ZEIGT.



Das Fundament für elektrisierenden Fahrspaß bildet die leistungsfähige Performancebatterie Plus auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie – sowohl energetisch als auch statisch: Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde gewissermaßen um sie herumgebaut. Der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse führen zu einer optimalen Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Sitzposition ist dadurch ähnlich tief wie im Porsche 911. Zudem besitzt die Batterie praktische Aussparungen, was ein komfortables und sportliches Sitzen im Fond bei gleichzeitig flacher Flyline des Fahrzeugs möglich macht. Es ist also kein Lippenbekenntnis, dass der Taycan ein waschechter Porsche ist, sondern ein Konstruktionsprinzip.

Typisch Porsche – gilt natürlich auch für die Leistung: Ihr großes Potenzial schöpft die Batterie des Taycan aus Pouch-Zellen, zellchemisch optimiert für maximale Performance bei gleichzeitig hoher Reichweite. So stehen bei der Performancebatterie Plus 33 Module mit insgesamt 396 Zellen zur Verfügung.

Darüber hinaus basiert die Batterie auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden und Antrieb bei gleichzeitig kleineren Kabelquerschnitten, was sich positiv auf das Gesamtgewicht auswirkt. Die Batterie ist über ein Leitungssystem und eine Kühlmittelpumpe in den Kühlkreislauf des Fahrzeugs integriert. Sie kann gekühlt oder beheizt werden, damit sie stets in einem idealen Temperaturfenster arbeitet.

So verbindet die Batterietechnologie des Taycan hohe Leistung mit gleichzeitig hoher Reichweite – für im besten Sinne nachhaltigen Fahrspaß. Ob die Performancebatterie Plus das Herzstück des Taycan bildet oder sein Antrieb, die permanenterregte Synchronmaschine? Am Ende entscheidet das Zusammenspiel aller Antriebskomponenten. Beim Taycan ist es besonders sportlich, versteht sich.

BÄUME SIND LEBEN.

2 LANGFRISTIG ANGELEGTE PORSCHE PROJEKTE.

Nachhaltigkeit hat viele Facetten. Dabei geht es für uns nicht nur um die Frage nach dem effizientesten Antrieb im 911 oder Taycan. Oft genug ist es eine übergeordnete gesellschaftliche Verantwortung, die ein Unternehmen wie Porsche auf vielfältige Weise zum Handeln veranlasst. 2 Beispiele von vielen stellen wir Ihnen hier vor.

Neuer Trinkwasserwald: Porsche unterstützt Pflanzaktion.

Nachhaltigkeit – das klingt oft ein wenig theoretisch und abstrakt. Dass es auch ganz anders geht, zeigt ein kürzlich von Porsche mit dem Verein Trinkwasserwald initiiertes Projekt im Landkreis Ludwigsburg. Auf einer Fläche von einem Hektar wurde in Eberdingen-Hochdorf ein neuer Laubmischwald aus 500 Hainbuchen und 500 Winterlinden gepflanzt. Porsche hat das Projekt nicht nur finanziell unterstützt, sondern die Pflanzaktion buchstäblich mit in die Hand genommen: 50 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus der Porsche Beschaffung haben sich ehrenamtlich engagiert und die Setzlinge gepflanzt. Und das nicht zum ersten Mal: Seit 2017 hat Porsche mit Trinkwasserwald gemeinsam 14 Hektar Laubmischwald in den Regionen Stuttgart und Leipzig neu geschaffen.

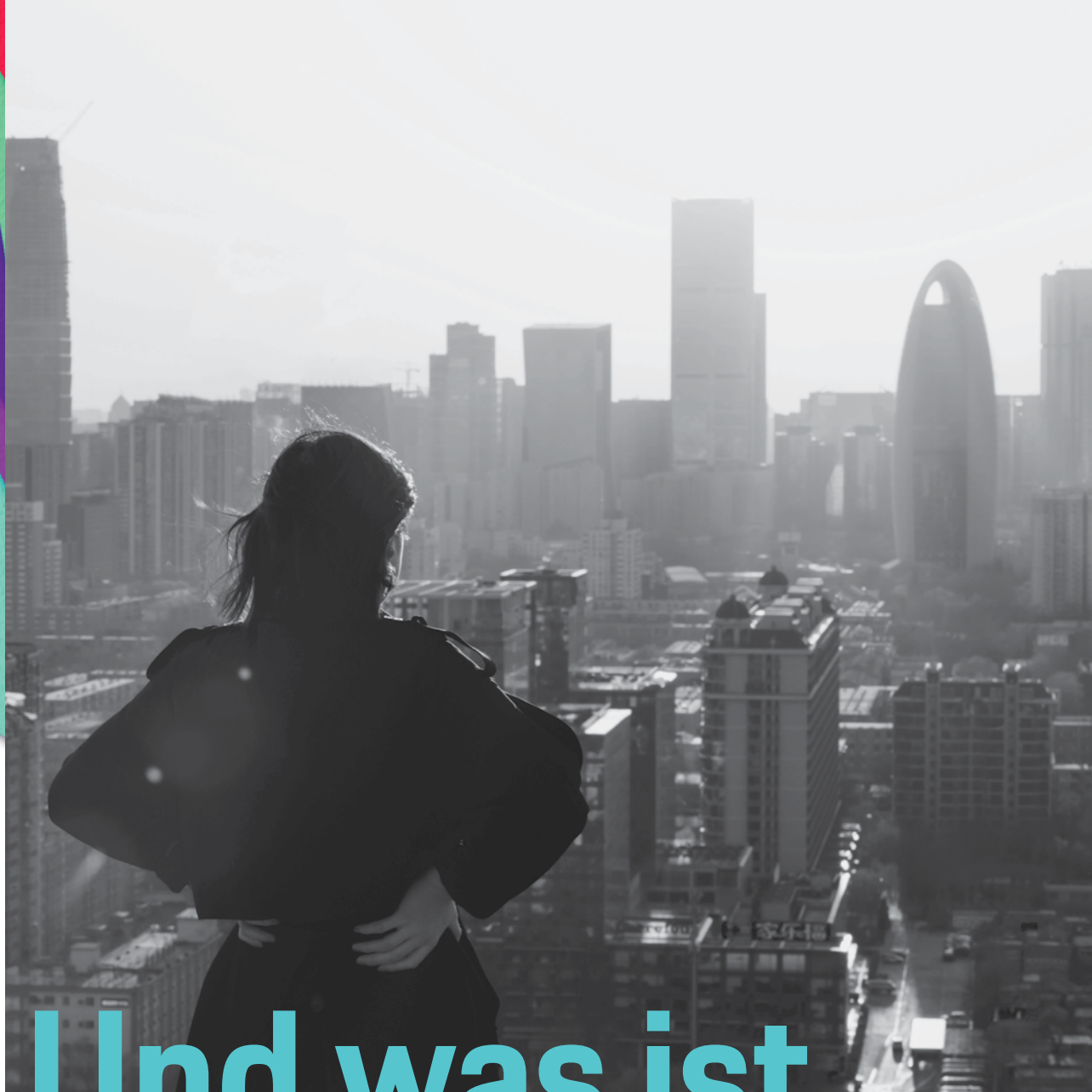
Durch das gemeinsame Engagement werden jährlich mehr als elf Millionen Liter Trinkwasser erzeugt. „Das Projekt ist ein hervorragendes Beispiel dafür, wie ganzheitlich wir Nachhaltigkeit denken“, sagt Barbara Frenkel, Vorständin für Beschaffung bei Porsche. „Wir setzen uns als Unternehmen sehr ambitionierte Ziele in der Nachhaltigkeit. Gleichzeitig sensibilisieren wir aber auch unsere Kolleginnen und Kollegen dafür, den eigenen ökologischen Fußabdruck zu reduzieren.“

Porsche und Michelin unterstützen indonesische Kautschukbauern.

„Vor der Tür“ kann manchmal auch am anderen Ende der Welt liegen. Zum Beispiel in Sumatra, wo sich Porsche gemeinsam mit dem Reifenhersteller Michelin für einen nachhaltigen Kautschukabbau engagiert. Bildungsangebote und Schulungen zu Anbaupraktiken, Biodiversität und Arbeitssicherheit zielen darauf ab, die Lebensumstände und die wirtschaftliche Situation der Kleinbauern langfristig zu verbessern. „Das Herzstück einer nachhaltigen Lieferkette für Naturkautschuk sind die Kleinbauern. Deshalb unterstützen wir sie dabei, einen angemessenen Lebensunterhalt zu erreichen und gleichzeitig gute Umwelt- und Sozialstandards zu praktizieren“, sagt Barbara Frenkel.

Der Rohstoff Kautschuk kommt in zahlreichen Industrieprodukten zur Anwendung. Auch Porsche trägt als Automobilhersteller durch den Einsatz von Gummi in Reifen sowie zahlreichen Fahrzeugteilen zum weltweiten Kautschukverbrauch bei – und sieht sich deshalb in der Verantwortung, an dieser Stelle aktiv zu werden. Wir werden weiter berichten.





Und was ist ... Ihr Traum?

Jeder Traum erzählt eine gute Geschichte und jede gute Geschichte ist wie ein Traum: Wir berichten davon, wie ganz unterschiedliche Menschen ihre Träume auf die Straße bringen. Oder auf die Bühne. Oder in ihre Galerie. Ob mit oder ohne Sportwagen: Die Markenkampagne „Dreamers. On.“ inspiriert Menschen dazu, ihre Träume voranzutreiben. Denn auch bei Porsche begann bekanntlich alles mit einem Traum. In dieser Ausgabe stellen wir Ihnen 2 Träumer vor, die auf ganz unterschiedlichem Terrain aufhorchen lassen.



Träumen Sie mit. Über den QR-Code gelangen Sie direkt zu Videos, Porträts und Hintergrundinformationen zu unseren Träumern.

... Ihre Formel E?

Große Träume nehmen oft ihren Anfang, wenn wir noch ganz klein sind. So war das auch bei Simona de Silvestro. Anfangs war sie sogar zu klein. Bei ihrer ersten Gokart-Fahrt während eines Events im Autohaus ihres Vaters erreichte sie mit den Füßen noch nicht einmal die Pedale. Vielleicht war gerade deshalb ihr Interesse an schnellen Autos geweckt. So oder so: Es hat sie bis heute nicht mehr losgelassen.

WIE GROSS MUSS MAN SEIN, UM AUCH GROSSE TRÄUME HABEN ZU KÖNNEN?

Simona war noch eine Teenagerin, als sie anfang, das Kartfahren ernsthafter zu betreiben. Ihre Zielstrebigkeit begleitete sie stets – im Leben und auf der Rennstrecke. Nach 3 Jahren im Kartsport wechselte sie in den Formelsport und zog aus ihrer Heimatstadt Thun in der Schweiz nach Italien. Mit jedem weiteren Jahr schlug ihr Herz mehr und schneller für das nächste Rennen – und den nächsten Sieg. So erklärt sich auch ihr nächster Karriereschritt Amerika: „Wenn ich eine Chance bekam, dann nutzte ich sie. Und ich habe niemals aufgegeben.“ Hier machte sie zwischen 2010 und 2015 in der IndyCar Series auf sich aufmerksam. Der Schlüsselmoment kam im Jahr 2011, als ihre Trainingsrunde von einem spektakulären Feuer unterbrochen wurde. Trotzdem saß sie bereits am nächsten Tag wieder im Auto.



Simona de Silvestro (33)
Ersatzfahrerin im TAG Heuer Porsche Formel-E-Team

Von diesem Moment an nannten die Amerikaner sie bewundernd „Iron Maiden“. Seit 2019 arbeitet sie hart im TAG Heuer Porsche Formel-E-Team. Und heutzutage sind nicht nur ihre Träume in Reichweite, sondern auch die Pedale.

... Ihre einzigartige Gitarre?

WIE LAUT WERDEN KINDHEITSTRÄUME, WENN SIE ERWACHSEN SIND?



Julien Roure (41)
Gründer von Wild Custom Guitars

Während andere Kinder davon träumten, Feuerwehrmann oder Astronaut zu werden, wollte Julien Gitarren bauen. Vor allem für sein großes Idol James Hetfield von Metallica. Aber bis es so weit war, hat er als Teenager auf dem Land in Frankreich jede Menge Dampf abgelassen – in der lokalen Punk-Szene. Aber Punk gab es nicht zu kaufen. Schon gar nicht in der französischen Einöde. Punk musste man selber machen, musste Dinge selbst anfertigen, zweckentfremden oder einfach neu denken. Das ist typisch für ihn, denn auch seinen Traum hat er gewissermaßen selbst hergestellt.

Der DIY-Mentalität der Punk-Szene ist Julien bis heute treu. Den Sound seiner Gitarren allerdings, den hat er mehr und mehr verfeinert. Auch die Handwerkskunst, die in den Instrumenten steckt, hat sich weiterentwickelt. Seine ersten Gitarren designte er noch in einem kleinen Poolhaus, eine völlig andere Welt als das Meisterarbeits-Mekka, das Wild Custom Guitars heute ist. Julien eröffnete seinen Shop 2008, damals mit seinem Kumpel Renaud Sauzedde. Seitdem hat sich vieles verändert, als Ergebnis unzähliger Überstunden und harter Arbeit. Julien rät jedem, niemals aufzugeben und fest an die eigenen Ziele zu glauben – egal, wie groß und weit weg sie scheinen mögen: „Ich bin meinen Weg immer weitergegangen und habe an meine Projekte geglaubt.“ Er ist zu bescheiden, das zuzugeben, doch Julien selbst ist wohl das beste Beispiel dafür, dass es sich auszahlt, immer an der eigenen Vision zu arbeiten. Heute finden sich seine Instrumente in den Händen einiger seiner größten Idole. Richard Fortus von Guns N' Roses besitzt eine seiner Gitarren, Mike Dirnt von Greenday einen Bass. Julien hat sogar ein Signature-Modell für Billy Gibbons von ZZ TOP gefertigt.

Vom Selfmade-Punkrocker zu handgefertigten Instrumenten: Es sieht ganz so aus, als sei der Weg zu Juliens Traum schon immer gewesen, die Dinge in die eigenen Hände zu nehmen, Sachen selbst zu machen und seine Vision immer weiter wachsen zu lassen. Alles, was es braucht, ist der Glaube daran. Der Rest? Ist Rock 'n' Roll.

UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserer langjährigen Kundin DANA OPPINGER.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... als mein Vater und ich einen Ausflug zur Mille Miglia in Brescia machten. Ich war zu dem Zeitpunkt etwa 5 Jahre alt. Da begann meine Liebe und Begeisterung für klassische Fahrzeuge, insbesondere Porsche. Der Kindheitstraum, eines Tages einen Porsche fahren zu dürfen, ging dann Jahre später glücklicherweise in Erfüllung.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME IST EIN: 911 RSR oder ein Singer Vehicle Design. Absolut unerreichbar – aber man darf ja träumen.

EIN PORSCHE MUSS ... von der Ergonomie so kompakt bleiben wie bisher. Als kleine Frau habe ich mich selten in einem Auto so wohl gefühlt wie in einem Porsche.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE ... ist die Panamericana – ich wollte sie schon immer einmal komplett fahren. Ein Traum, der hoffentlich in diesem Leben noch in Erfüllung gehen wird.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... sie sich von anderen Automarken stark abhebt. Speziell durch Kollaborationen im Bereich Mode und Lifestyle.

BENZIN ODER STROM? Definitiv beides. Das tägliche „von A nach B“ muss 100 % elektrisch werden. Für die Alpenausfahrt oder Ähnliches wird der Klassiker aus der Garage geholt. Daher ist es für mich keine Entscheidung zwischen Benzin oder Strom, sondern eine Frage der eigenen Nutzung.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist es, die Leidenschaft meiner Autoverrückten Familie für Sportwagen, Gelato und Essen beruflich miteinander zu verbinden. Mit dem Topolino Goloso hoffen wir auf dem Gelände der Boxen-Gasse einen gastronomischen Treffpunkt für Autoliebhaber in der Region Karlsruhe zu schaffen. Durch monatliche Cars-&-Coffee-Treffen, Trackdays und spontane Ausfahrten wollen wir Menschen zusammenbringen, die eine Leidenschaft für Autos teilen. Woraus auch unser Name „Cars & the Gang“ entstand.



SPEED QUESTIONS.

Le Mans oder Nordschleife?

... Nordschleife.



Luft- oder wassergekühlt?

... Luftgekühlt.

Ein Porsche muss immer ...?
... der Maßstab der Sportwagenwelt bleiben.

Bergpass oder Rennstrecke?

... Bergpass.

Mein sportliches Vorbild ist ...

... Eddy Merckx.

Ein Porsche darf nie ...?

... stehen bleiben.



Zum Sieg: Wasser oder Champagner? **... Wasser.**

Porsche oder Rennrad? **... Porsche.**

Beatles oder Stones? **... Stones.**

Bayerischer Wald oder Südfrankreich?

... Bayerischer Wald.

Der 911 wird immer der Elfer sein, weil ...

... Porsche ist 911.

Ideallinie oder Drift?

... Ideallinie.

Sind Sie lieber Fahrer oder Beifahrer?

... Fahrer.

Ich bin sprachlos, wenn ...

... man mich zum Champion stilisiert.

Ich bin lieber zu Fuß unterwegs, wenn ...

... ich was getrunken habe.



WALTER RÖHRL

BEI ALLER NACHHALTIGKEIT GEHT ES BEI EINEM PORSCHE IMMER AUCH NOCH UM GESCHWINDIGKEIT. WESHALB WIR AUSGEWÄHLTEN SCHNELLDENKERN SPONTANE FRAGEN STELLEN. UND UNS ÜBER UNGEFILTERTE ANTWORTEN FREUEN. HEUTE: WALTER RÖHRL, RALLYE-LEGENDE, SCHON IMMER EINER DER SCHNELLSTEN SEINER ART.



Sind Sie ein Träumer oder ein Realist?

... Ich hoffe, ein Träumer.



Der QR-Code bringt Sie direkt zum Schnellinterview.

ZEIT FÜR VERÄNDERUNG!



KÜCHEN, BÄDER UND WOHNMÖBEL.

Individuell in
unserer Manufaktur
gefertigt!



NUSS – Die Möbelmanufaktur
Weinstraße 80
76889 Pleisweiler-Oberhofen

NUSS
Die Möbelmanufaktur

Telefon: 06343 93540
www.nuss-moebel.de
info@nuss-moebel.de

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf, die schönsten
Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP);
Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts);
Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)





Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Karlsruhe.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Karlsruhe
Autohaus-Gramling
Sportwagen GmbH
Schenkenburgstraße 1
76135 Karlsruhe
Tel. +49 721 1201-911
www.porsche-karlsruhe.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE