PORSCHE TIMES 03/23

Porsche Zentrum Landshut

08 | Die neuen Panamera Modelle.

32 | Zwischen Benzingespräch und Motorsound beim Boxerbrunch.



MUTIG WEITER

Panamera Turbo E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

HIGHLIGHTS



10



18



24



32

MODELLE

04 **Wir Träumer.**
Die Poeten der Straße.

06 **Du, ich, wir.**
Die gemeinsame Leidenschaft für Porsche.

08 **Mut ist eine Entscheidung.**
Die neuen Panamera Modelle.

10 **Even further together.**
Die neuen Cayenne E-Hybrid Modelle.

12 **Inside Cayenne.**
Viel digitaler Fahrspaß mit dem neuen Cayenne.

UNTERWEGS

14 **Schöner laden.**
Der Energieschub für Sie – und Ihren Porsche.

15 **Stream the dream.**
Multimedialer Fahrspaß auf dem Beifahrersitz.

16 **Porsche 911 Gipfeltreffen.**
Eine Alpenausfahrt voller Höhepunkte.

18 **Ungebremster Fahrspaß.**
Beim Fahrtraining auf dem Wachauring.

19 **Rennsportfeeling für Wiederholungstäter.**
Versprach der legendäre Sachsenring.

20 **Ready, set, go!**
Ein Trainingstag auf dem Pannonia-Ring.

22 **Noch eine letzte Runde.**
PS-starker Saisonabschluss auf dem Red Bull Ring.

24 **Unvergessliche Momente sammeln.**
Das war unsere Frühjahrstour.

26 **Elektrifiziert.**
Die Taycan Experience am Hockenheimring.

27 **Wenn Träume wahr werden.**
Unsere Sternfahrt zum Festival of Dreams.

28 **Sportlich bis ins hohe Alter.**
Klassiker unter sich: bei der ersten AVP GenussRallye.

29 **Zurück in die Zukunft.**
Unser Besuch bei der IAA MOBILITY 2023.

30 **Traumhafte 4-Länder-Tour.**
Unsere Herbsttour an den Lago Maggiore.

BEI UNS

32 **Zwischen Benzingespräch und Motorsound.**
Unser Boxerbrunch ließ Porsche Herzen höherschlagen.

33 **Saftige Steaks vom (Kühler-)Grill.**
Gabs bei unserem exklusiven Steak-Spezial-Grillkurs.

34 **Further together.**
Unsere Cayenne Veranstaltung.

36 **Networking mit Energiekick.**
E-Mobility-Abend mit dem Marketing Club Niederbayern.

37 **Wintergefühle? Frühlingserwachen!**
Der Fahrspaß muss keine Pause einlegen.

38 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Auszubildenden.

39 **Fleiß zahlt sich aus.**
Dreifachen herzlichen Glückwunsch!

40 **Rasante Fahrevents und Traumziele.**
Unsere Porsche AVP Driving Experience 2024.

TECHNOLOGIE

42 **Unser Name. Ihre Handschrift.**
Von einem Porsche zu Ihrem Porsche.

44 **Was bedeutet eigentlich ...?**
Porsche Active Ride.

FASZINATION

46 **911 Karäter. In Rubinrot.**
Mut zur Farbe.

TRÄUME UND TRÄUMER

48 **Der Klang der Träume.**
#singyourdream mit Álvaro Soler.

FAVORITEN

45 **Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.**
Die Online-Terminvereinbarung.

50 **Unsere Antworten auf Ihre Träume.**
Das Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

51 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Panamera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren,

oft geht es im Leben darum, die richtige – und damit vielleicht schwierige – Entscheidung zu treffen. Zum Beispiel dann, wenn man ein neuartiges Fahrzeugkonzept auf die Straße bringt. Und dafür gängige Konventionen in Frage stellt. Der neue Panamera ist eine solche Entscheidung. Für Sportlichkeit in der automobilen Oberklasse. Für Individualität. Dafür, einen eigenen Weg zu beschreiten. Kurzum: die Entscheidung, mutig zu sein.

Eine Wahl, die wir alle, so oft es geht, treffen sollten. Auch im Alltag. Etwa wenn man neuen Menschen begegnet oder wenn man etwas versucht, das man vorher noch nie ausprobiert hat. Auch eine unternehmerische Entscheidung erfordert Mut. Zum Glück wird das Risiko zu scheitern fast immer belohnt. Mit unerwarteten Begegnungen, unvermuteten Chancen und spannenden Zielen, die man ansteuern kann.

Das zu Ende gehende Jahr hat in diesem Sinne viel Neues und jede Menge Gutes gebracht. Es hat auch unzählige Menschen zusammengeführt, die ihre Passion für Porsche teilen. Etwa beim Festival of Dreams am Hockenheimring oder bei den Treffen in der Community – und natürlich bei uns im Porsche Zentrum. So sind Porsche Freundschaften entstanden, die es nicht gegeben hätte, wenn jeder stur die immer gleichen Wege gegangen – oder gefahren – wäre.

Kurz: Das Porsche Jubiläumsjahr war traumhaft. Es gibt uns viel Rückenwind und steigert die Vorfreude auf das, was kommt: elektrisierende Modelle, viel Fahrspaß und noch mehr Begegnungen mit Ihnen.

2024 kann kommen. Wir freuen uns auf Sie – in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr



Kevin Burns
Geschäftsführer Porsche Zentrum Landshut

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Landshut, AVP Sportwagen GmbH Landshut, Albert-Einstein-Str. 1, 84030 Ergolding, Tel. +49 871 430750-0, Fax +49 871 430750-49, E-Mail: info@porsche-landshut.de, www.porsche-landshut.de // **Auflage** 837 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Landshut, AVP Sportwagen GmbH Landshut, Albert-Einstein-Str. 1, 84030 Ergolding. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Landshut. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2023



Von links nach rechts: die Brüder Ferdinand Alexander Porsche (oben), Peter Porsche, Gerd Porsche, Wolfgang Porsche

WIR TRÄUMER

Wir sind die Poeten der Straße. Wir sind der Fahrtwind, der die Boxermotoren kühlt. Wir sind der 356, der 718 und der 911. Wir sind das verchromte Heckdeckelgitter, das offene Verdeck und der Allradantrieb. Aber wir sind auch der neuartige Sound des Taycan. So lieben wir die Tradition und feiern die Zukunft. Am liebsten tun wir das in Kurven. Denn nach ihnen sind wir süchtig. Wir nehmen sie im vierten Gang, im dritten, im zweiten, im ersten. Und spüren dabei das Kribbeln im Bauch. Wir sind jung, wir sind alt, tragen coole Bärte oder auch nicht. Wir sind Fahrer. Und Fahrerinnen. Wir sind nie ganz allein, selbst wenn wir solo unterwegs sind. Denn wir sind auch eine Gemeinschaft. Ein Club. Eine Community. Wir reden über Benzin und immer öfter über Strom. Wir ticken gleich, weil jeder bei uns sein kann, wie er ist. Und genau deshalb sind wir ein bisschen anders. Stehen früher auf als der Rest. Treffen uns um 6.00 Uhr morgens auf der Schwarzwaldhochstraße. Oder bei Sonnenuntergang auf Sylt. Wir sind vorwärtsgetrieben. Bleiben dran. Machen weiter. Fahren die Extrameile. Und genießen die Aussicht. Auf das, was kommt. Auf das, was vor uns liegt. Heute, morgen und übermorgen.

DU, ICH, **WIR.**

ES GIBT VIELE FORMEN, DIE LEIDENSCHAFT FÜR PORSCHE ZU TEILEN.

MIT DER FAMILIE BEIM FESTIVAL OF DREAMS. MIT DEM ELFER IN DER KURVE. AUF DEM ALPENPASS MIT DEM PORSCHE CLUB. MIT GLEICHGESINNTEN BEIM TRACKDAY. BEI DER AUSFAHRT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM. ODER BEIM ZUFÄLLIGEN TREFFEN MIT DER LOKALEN CAR COMMUNITY. BEI PORSCHE GIBT ES VIELE WEGE, WIE MAN ZUSAMMENFINDEN KANN.





Im Porsche Club.
Henry Ford hat einst behauptet, dass 5 Minuten nachdem das zweite Auto gebaut war, das erste Autorennen stattgefunden hätte. Leicht abgewandelt könnte man auch sagen: Kaum war der zweite Porsche gebaut, gab es das erste Porsche Treffen.

Diesen Spirit haben in Deutschland schon früh die Porsche Clubs aufgegriffen und damit die Porsche Passion auf die Straße gebracht. Bereits 1952 hat sich als einer der ersten Clubs in Deutschland der Porsche Club Westfalen gegründet, es folgten Berlin, Köln, Niedersachsen und der Württembergische Porsche Club. Aktuell besteht der Dachverband, der Porsche Club Deutschland, aus 98 regionalen Mitgliederclubs mit etwa 8.000 Mitgliedern. Hinzu kommen die 3.000 Fahrerinnen und Fahrer der deutschen Classic Clubs.

Wichtiger noch als Zahlen sind die Aktivitäten der Clubs, die ein weites Spektrum abdecken, von regelmäßigen Treffen über lang und liebevoll geplante Ausfahrten bis hin zu Fahrsicherheitstrainings und Motorsportveranstaltungen. Die Porsche Clubs verstehen sich als Gemeinschaft von Individualisten. Was alle verbindet: die Liebe zu Sportwagen und der Mythos Porsche. Mit jedem Treffen wird er aufs Neue belebt. Vielleicht auch mit Ihnen?

In der Porsche Car Community Szene.
In Kalifornien fing alles an. Zwar ist die US-Westküste von den 7 schwäbischen Hügeln des Porsche Country weit weg, aber Porsche ist im Land von James Dean und Steve McQueen Kult. Was das mit der deutschen Szene zu tun hat? Festivals wie die „Rennsport Reunion“ oder „Luftgekühlt“ haben in den letzten 2 Jahrzehnten frischen Wind ins Mutterland von Porsche gebracht. Nicht zuletzt waren Outlaw-Schrauber wie Rod Emory oder Sammler wie Magnus Walker prägend für das „New Cool“.

So sind in Deutschland informelle Car Communities und viele neue Porsche Freundschaften entstanden. Ein Protagonist der Szene ist der Macher des Curves Magazins, Stefan Bogner. Als Fotograf feiert er die Kurven dieser Welt – und das Porsche Fahren an sich. Andere Communities wie HEIZR, Onassis, Petro Surf oder F.A.T. International tun das auf ihre ganz eigene Weise. Mit Typen, die viel Spaß an der Marke haben und sich ansonsten keinem festen Schema zuordnen lassen. Sie sind etwas jünger, etwas urbaner – und eben ein bisschen kalifornisch. Wo man sie trifft? Auf Social Media, bei Festivals oder auf der Großglockner Hochalpenstraße.

In der Porsche Circle Community.
Klein, aber fein sind die Porsche Circle Communities, wie etwa der Golf Circle. Hier verlegen Porsche Freunde ihre sportlichen Ambitionen zumindest temporär von der Straße aufs Grün. Sie tun das bei exklusiven Events überall auf der Welt. Oder der Porsche GT Circle. Diese Community ist viel mehr als eine Gemeinschaft von Rennsport-Fans. Den Enthusiasten öffnet sich die ganze Welt des Motorsports: live, aktiv und vor allem hinter dem Steuer.

Im Porsche Zentrum.
Warum in die Ferne schweifen? Zugegeben: Das tut ein Porsche Fahrer im Grunde seines Herzens immer. Aber in puncto Gemeinschaft liegt das Gute oft erstaunlich nahe, denn das Porsche Zentrum ist viel mehr als ein Verkaufsraum oder der Ort, an dem man Ihnen attraktive Service-Angebote macht. Es wird immer mehr zum Treffpunkt der breit gefächerten Porsche Community. Hier trifft man sich und teilt die Leidenschaft für Porsche. Bei Veranstaltungen oder auf einen Espresso, beim Petrol Talk über den Neu-Klassiker oder bei der gemeinsamen Ausfahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mit einem Porsche Freund.
Was ist das eigentlich, eine Community? Wir glauben: Wenn 2 oder 3 Menschen im Namen von Porsche zusammenfinden, dann ist sie da, die Community. Jeder ist in der Porsche Community willkommen. Und natürlich kann sie überall sein. Hauptsache, Sie sind dabei.







MUT

IST EINE ENTSCHEIDUNG.

DER NEUE PANAMERA GEHT SEINEN EIGENEN WEG – UND NIMMT SIE DABEI MIT.

Ein Sportwagen für die Oberklasse? Eine Limousine im Sportwagensegment? Der Panamera ist weder das eine noch das andere. Aber warum auch? Der „Sportwagen für 4" hat gängige Kategorien immer schon sportlich umfahren. Schließlich geht es nicht darum, das zu tun, was andere für richtig und angemessen halten, sondern darum, eigene Entscheidungen zu treffen. Was man dazu braucht? Ein bisschen Mut – und Lust auf einen Porsche, der Sie weiterbringt. Wir stellen Ihnen die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sowie den Panamera Turbo E-Hybrid vor.









MEHR DYNAMIK DURCH NEUES DESIGN.
Die stark aufgestellten Kotflügel und das neue Bugteil mit zusätzlichem Lufteinlass steigern den dynamischen Gesamteindruck der neuen Panamera Modelle. Geschärft wird er durch die Seitenscheibenleisten mit neuer Grafik – beim Panamera Turbo E-Hybrid sind sie in Turbonit ausgeführt, bei Panamera und Panamera 4 in Silber. Charakteristisch für alle Modelle: das dreidimensionale Heckleuchtenband mit doppeltem Lichtbogen und integriertem Bremslicht.

Design und Sportlichkeit bilden auch im Interieur eine Einheit: Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Verschiedene Darstellungsformen, wie zum Beispiel die typischen Rundinstrumente oder eine vollflächige Navigationskarte, sind wählbar. Hinzu kommt das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Mit In-Car Video können während der Fahrt Videos darauf gestreamt werden.

MEHR PERFORMANCE DURCH HYBRID.
Den Anspruch an Komfort und höchste Sportlichkeit erfüllt der neue Panamera Turbo E-Hybrid. Sein Verbrennungsmotor ist ein neuentwickelter 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 382 kW (519 PS). Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.

Die E-Maschine mit einer maximalen Leistung von 140 kW (190 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm sorgt für souveräne Fahrleistungen im rein elektrischen E-Modus und rekuperiert bei Verzögerungsvorgängen Energie zurück in die Batterie. In Summe ergibt das eine beachtliche Systemleistung von 500 kW (680 PS). Die Lithium-Ionen-Batterie mit 25,9 kWh Energieinhalt sorgt für eine hohe elektrische Reichweite von bis zu 93 km und kann über den On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW Ladeleistung geladen werden.

Komfortables Reisen, aber ohne dabei auf Sport zu verzichten – im Panamera Turbo E-Hybrid lässt sich beides verbinden, nicht zuletzt dank des optionalen High-End Fahrwerks Porsche Active Ride, einem aktiven Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.

MEHR KOMFORT DURCH VIEL FREIHEIT.
Der Panamera ist schon immer auf viel Freiheit ausgelegt. Das bedeutet auch: ausreichend Platz für 4 und jede Menge Stauraum. Viel Flexibilität beim Großeinkauf oder dem Transport des Sportgeräts bietet der Kofferraum der neuen Panamera Modelle. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen können große Gegenstände mühelos transportiert werden.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Auch die Rücksitze mit großer Bein- und Kopffreiheit bieten hohen Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch sind Sitzbelüftung und Massagefunktion erhältlich.

MEHR PANAMERA DURCH MEHR PORSCHE.
Die neuen Panamera Modelle verbinden Sport und Komfort – auf Porsche Art. Im Alltag und auf langen Strecken. Beim Sport und auf allen 4 Sitzen. Mit einem mutigen Fahrzeugkonzept, das in dieser Form einzigartig ist.

Folgen Sie dem QR-Code zu unserem Highlight-Film – um dann Ihren eigenen Weg einzuschlagen.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera 4:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,2 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 253 – 230 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023

EVEN FURTHER TOGETHER.

DIE NEUEN CAYENNE E-HYBRID MODELLE.



Seit April 2023 führt der Cayenne wieder einmal vor, wie das Zusammenspiel von sportlicher Leistung und exklusivem Komfort noch einmal gesteigert werden kann. Mit Raum für 5 und Reserven für alles, was Sie vorhaben – egal auf welchem Terrain. Aber die Reise geht weiter. Mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen, die Sie nicht nur sicher, effizient und stilvoll von A nach B bringen, sondern auch mit jeder Menge Fahrspaß.

DER E-HYBRID-ANTRIEB DER CAYENNE TURBO MODELLE.

„Turbo" steht bei Porsche schon immer für eine eigene Leistungsdimension, besonders bei den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. So erreicht der kraftvolle 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Zusammenspiel mit der E-Maschine eine Dynamik, die das weiterentwickelte Fahrwerk direkt auf die Straße überträgt. In konkreten Zahlen bedeutet das: 441 kW (599 PS) in Kombination mit elektrisch erbrachten 130 kW (176 PS) – für eine Systemleistung von 544 kW (739 PS) und ein maximales Drehmoment von 950 Nm.

Auch optisch sagt die Ausstattung auf den ersten Blick „Turbo": Das Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und Turbo Bugleuchten, die auf die Leistung abgestimmte Bremsanlage und die Turbo Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus gebürstetem Edelstahl sind nur einige der Highlights. Sehen wir uns die Modelle etwas genauer an.

CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ MIT GT-PAKET.

Keine Frage: Der Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket kommt auf beachtliche Leistungsdaten in Längs- und Querbeschleunigung. Das gilt auch für die inneren Werte: So passen sich beispielsweise erhöhte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten (8 Wege) an die Körperform an. Eine sportliche „Top-Platzierung" bieten die perforierten Sitzmittelbahnen in Race-Tex.

Wie die Vordersitze sind auch die beiden Sport-Rücksitze mit Sitzmittelbahnen in Race-Tex und höheren Seitenwangen ausgeführt. Sportlichkeit in Kombination mit hohem Komfort – auf allen 4 Sitzen. Das verstehen wir unter „Further Together".

CAYENNE TURBO E-HYBRID.

Eines der vielen Highlights im Cayenne Turbo E-Hybrid: die serienmäßige adaptive Luftfederung. Sie erlaubt eine noch größere Spreizung zwischen Komfort und Sportlichkeit bei einem gleichbleibenden Abrollkomfort. Durch die Höhenverstellung des Fahrwerks kann die Bodenfreiheit je nach Bedarf variiert werden. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

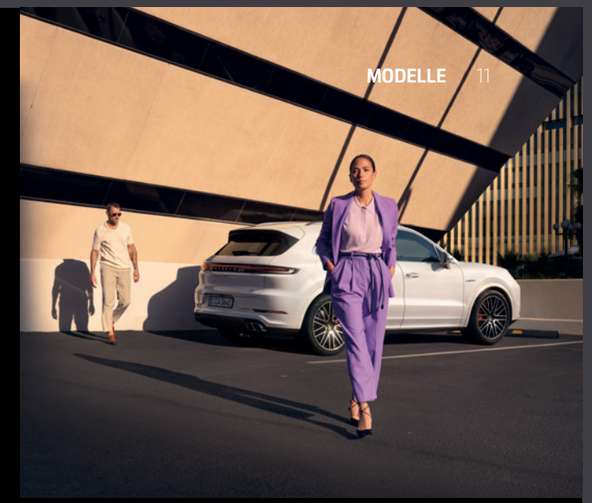
Mit 64.000 kameragesteuerten Pixeln reagieren die HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer auf jede Fahrsituation: So sorgen unter anderem blendfreies Fernlicht, das Aufhellen der exakten Fahrspur sowie das nebeloptimierte Abblendlicht und das Regenlicht für größere Sicherheit und hohen Komfort.



CAYENNE S E-HYBRID UND CAYENNE S E-HYBRID COUPÉ.

„S" steht bei Porsche für Sport. Aus gutem Grund. Denn im Cayenne S E-Hybrid und im Cayenne S E-Hybrid Coupé wird die hohe Systemleistung von 382 kW (519 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahrleistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh. Für Fahrspaß, der Sie lange weiterbringt.

Erfahren Sie hier mehr über die neuen Cayenne Modelle.



CAYENNE TURBO E-HYBRID COUPÉ.

E-Maschine, 8-Gang Tiptronic S und spezifisch abgestimmte Fahrwerksysteme verhelfen auch dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Mithilfe des weiterentwickelten Fahrwerks lassen sich sportlicher Anspruch und komfortables Reisen mühelos vereinen. Beispiele sind die adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung oder das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zur variablen Kraftverteilung an den Hinterrädern für optimierte Traktion und Lenkpräzision. Hinzu kommt ein Design, das dem Cayenne auch optisch neue Dynamik verleiht.



Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie treffen immer die sportliche Wahl. Wenn Sie bei Ihrer Entscheidung trotzdem Hilfe benötigen, unterstützen wir Sie gern. Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie direkt einen Termin zur Testfahrt.

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 90 km; Stand 10/2023; **Cayenne S E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 80 – 89 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 45 – 39 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,7 – 29,9 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 73 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 82 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 70 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 81 km; Stand 10/2023; **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023

INSIDE CAYENNE.

TÜR UND AUGEN AUF: VIEL DIGITALER FAHRSPASS MIT DEM NEUEN CAYENNE.

Der neue Cayenne. Schick ist er. Sprungbereit ist er. Athletisch zeigt er sich von außen. Und seine Performance? Spricht für sich. Der Cayenne ist seit über 20 Jahren typisch Porsche. Aber auch der Blick nach innen zeigt, dass er in jeder Hinsicht „ready" ist. Besonders für digital inspirierten Fahrspaß auf der Höhe der Zeit und für das nächste Abenteuer auf der Straße. Gern mit Ihren Lieblingsmenschen an Bord.

MEHR WEITBLICK: DAS KOMBIINSTRUMENT.

Ein elegant gewölbter Eyecatcher ist das digitale Kombiinstrument mit dem 12,6 Zoll großen Curved Display, denn es platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld und lenkt trotzdem nicht ab vom Blick auf die Straße. Das neuartige Display ist der Kern dessen, was wir Porsche Driver Experience nennen. Verschiedene Darstellungsformen sind unter anderem wählbar: typische Rundinstrumente im klassischen Porsche Stil, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und optionale Ansicht mit Nachtsichtassistenten im Mittelpunkt. Sie entscheiden, was Sie am besten voranbringt.

MEHR ENTERTAINMENT: DAS BEIFAHRERDISPLAY.

Während das Kombiinstrument und das zentrale Display auf den Fahrerplatz zugeschnitten sind, befindet sich das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite. Es ermöglicht unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen, wie zum Beispiel Apple CarPlay®, Spotify und Android Auto. Ein Unterstützen bei der Routenplanung ist ebenso möglich wie ein Einblick in die Daten des Kombiinstruments. Ob Sie es zu schätzen wissen, wenn Ihnen Ihr Mitfahrer oder Ihre Mitfahrerin während der Fahrt wohlmeinende Hinweise gibt, sei dahingestellt. Zum Glück bietet sich ihm oder ihr in den neuen Cayenne Modellen eine weitere Möglichkeit zu bester Unterhaltung: Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt auf dem Beifahrerdisplay – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden.



MEHR MÖGLICHKEITEN: PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Alles im Blick, alles im Griff, nichts lenkt ab. Das Anzeigen- und Bedienkonzept Porsche Driver Experience entwickelt dieses zeitlose Prinzip der Fahrerorientierung weiter: mit neuen Lenkrädern, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integrieren. Mit einer Motor-Start-Stopp-Taste, die dort sitzt, wo traditionell in einem Porsche das Zündschloss zu finden war. Und mit einem volldigitalen Kombiinstrument. Für mehr Fokus aufs Fahren. Und auf Ihre Bedürfnisse.

Der Blick ins Innere des neuen Cayenne lohnt sich. Die Testfahrt ebenso. Wenn Sie also ein „Insider" werden möchten, dann sollten Sie einen Termin mit uns vereinbaren. Wir freuen uns über Ihre Neugier und beraten Sie gern.

Cayenne SUV Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023

Darf es noch mehr Strom sein? Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zur Porsche Charge Map – und den Ladestationen von Porsche Destination Charging.

SCHÖNER LADEN.

DER ENERGIESCHUB FÜR SIE – UND IHREN PORSCHE.

HINTER ELEKTROMOBILITÄT VERBIRGT SICH MEHR DENN JE DER ANSPRUCH AN NACHHALTIGE BEWEGLICHKEIT. DAFÜR SORGEN IMMER MEHR LADESTATIONEN, DIE SIE SCHNELL, KOMFORTABEL UND DIREKT ANS ZIEL BRINGEN. ABER MANCHMAL LOHNT SICH AUCH DER UMWEG, WIE ETWA ZUR KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE AN DER GROSSGLOCKNER HOCHALPENSTRASSE, SEIT JEHER EINE ART ZWEITE HEIMAT FÜR PORSCHE.

Ausatmen – und die Seele aufladen. Das tat Kaiser Franz Josef I., als er anno 1856 mit seinem Gefolge auf 2.300 Meter Höhe empormarschiert war. Seinerzeit wünschte der junge Monarch die Pasterze zu sehen, den längsten und größten Gletscher Österreichs mit seiner charakteristischen Schneezunge.

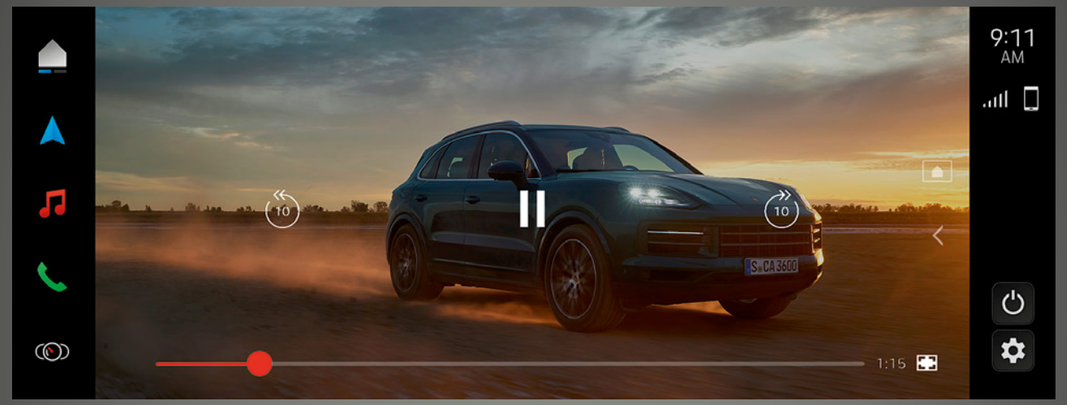
Ausatmen – und die Batterie aufladen. Das können Sie und Ihr Elektrosportler, wie etwa dieser dolomitsilberfarbene Taycan 4S Cross Turismo, wenn Sie bei der Überquerung der Großglockner Hochalpenstraße auf dem nach dem berühmten Monarchen benannten Ausflugspunkt einen Halt einlegen. Egal ob Sie in Richtung Salzburg unterwegs sind oder nach Kärnten, der Abstecher mit Blick auf den Großglockner lohnt in jedem Fall. Und was, wenn Sie sich sattgesehen haben? Dann geht's gestärkt mit doppelt frischer Energie weiter.

Besuchen Sie doch auch die Porsche Charging Lounge bei Bingen am Rhein – die erste Ladestation mit Porsche Ladeerlebnis und 2 Minuten vom Autobahndreieck A60/A61 entfernt.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,4 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 598 km; Stand 10/2023

STREAM THE DREAM.

Multimedialer Fahrspaß auf dem Beifahrersitz: In-Car Video mit ScreenHits TV.



Fahrspaß im Porsche. Für den Piloten hinter dem Steuer ist das seit 1948 eine Selbstverständlichkeit. Aber was ist mit dem Beifahrer – oder der Beifahrerin? Damit auch hier die gute Laune nicht zu kurz kommt, bietet der neue Cayenne mit In-Car Video bestes Entertainment. Dank der Kooperation mit ScreenHits TV erhalten Sie Zugriff auf Streaming-Anbieter und Video-Inhalte, die sich über das optionale 10,9-Zoll Touchdisplay auf der Beifahrerseite Ihres Fahrzeugs streamen lassen.

Womöglich genießen Sie bereits die Vorteile von Porsche Connect, dem digitalen Co-Piloten, der Ihren Alltag und die Zeit in Ihrem Fahrzeug noch komfortabler gestaltet. ScreenHits TV erweitert jetzt dieses Porsche Connect Paket. Alles, was Sie dafür brauchen, ist ein Porsche Connect Abo – bei der Aktivierung des In-Car Videostreamings sind die ersten 3 Jahre inklusive. Und dann heißt es: Film ab.



Weitere Informationen zur Verfügbarkeit und den Nutzungsbedingungen erhalten Sie unter: www.porsche.com/connect

UND SO EINFACH GEHT ES:

Aktivierung über das My Porsche Portal:

1. Melden Sie sich über das My Porsche Portal mit Ihrer Porsche ID an.
2. Klicken Sie auf „In-Car Video“ und „Jetzt einlösen“.
3. Sie werden zur ScreenHits TV-Website weitergeleitet. Dort können Sie Ihren Gutschein einlösen.

Aktivierung über die My Porsche App:

1. Öffnen Sie Ihre My Porsche App und klicken sie auf „Details“.
2. Wählen Sie „Funktionen“.
3. Wählen Sie „PCM Dienste“.
4. Klicken Sie auf „In-Car Video“ und „Jetzt einlösen“.
5. Bestätigen Sie den rechtlichen Hinweis.
6. Sie werden zu ScreenHits TV weitergeleitet. Dort können Sie Ihren Gutschein einlösen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und gute Reise mit In-Car Video und ScreenHits TV. Für das Traumkino in Ihrem Traumwagen.

PORSCHE 911 GIPFELTREFFEN

EINE ALPENAUSFAHRT VOLLER HÖHEPUNKTE ZU EHREN DES GEBURTSTAGSKINDES 911.

Wäre das Leben ein Film, dann wäre der 911 der ideale Hauptdarsteller. Denn er ist sportlich, weckt Emotionen, sieht gut aus, ist zeitlos, folgt keinen Moden – und vor allem bringt er jede Menge Menschen zusammen, um ihn zu feiern. Wieder einmal war das zu erleben beim Porsche 911 Gipfeltreffen, einer Alpenüberquerung der anderen Art. Es wurde ein Roadmovie, das von München nach Bozen führte. Getreu dem konfuzianischen Motto „Der Weg ist das Ziel" ging es dabei nicht um das Ankommen, sondern darum, jeden Meter und jede Kurve zu feiern. Film ab.

Schon allein die Namen der Locations weckten automobile Emotionen: München, Zell am See, Großglockner, Lienz, 3 Zinnen, Dolomiten, Sellagruppe, Bozen. Und dann die Hauptdarsteller, sie waren der Soundtrack für unseren „Film": mit 60 Porsche 911 aus allen 8 Generationen – für das Elfer-Geburtstagsständchen. Plus die passionierten Fahrer, die aus den Porsche Communities rund um HEIZR, Onassis, Petro Surf, Curves sowie FAT International und natürlich den Porsche Clubs kamen. Nicht zu vergessen zuletzt die unzähligen Kurven, die wie eine lange, gewundene Geburtstagsschleife von einer Location zur nächsten führten. Fazit: Das Porsche 911 Gipfeltreffen war filmreif.

Ja, die Alpen. Gibt es einen besseren Ort, um die Leidenschaft für Porsche und den 911 mit anderen zu teilen? Wenn das Wetter so prachtvoll ist, wie es bei dieser Ausfahrt im September war, dann gibt es nichts Schöneres. Aber wie heißt es doch so schön: Die Porsche Leidenschaft wächst, wenn man sie teilt.

Bastian Schramm, Leiter Marketing von Porsche Deutschland, bringt den Community-Spirit des Fahrevents auf den Punkt: „Der 911 führt Menschen zusammen, weil er mit Leidenschaft entstanden ist, der Leidenschaft der Designer und Ingenieure. Und das fühlen die Menschen, in jedem Bauteil und in jeder Kurve." Und sie leben es aus. Es sind, um einen bekannten Fußballer zu zitieren, „Gefühle, wo man nicht beschreiben kann".

Einer der Fahrer hat es dann am Ende doch versucht: „Der 911 ist ein Mythos, den man gar nicht greifen kann, er ist einfach da." Fassen wir also zusammen: Das Porsche 911 Gipfeltreffen war ein episch anmutendes Alpen-Event mit unvergesslichen Begegnungen. Den Teilnehmern ging es so wie den Zuschauern nach einem wirklich guten Film: Man freut sich auf die Fortsetzung.

















In der ROADS App finden Sie die perfekte Route zum Nachfahren.

Apropos Film: Sie können sich das Gipfeltreffen auch in bewegter Form ansehen. Einfach QR-Code scannen.

911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023



UNGEBREMSTER FAHRSPASS.

BEI DER PORSCHE AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM WACHAURING.







Strahlende Gesichter, wohin man blickte: Die diesjährige Porsche AVP Driving Experience am Wachauring sorgte für Begeisterung, spritzige Touren und höherschlagende Herzen. Ein Wochenende voller Emotionen und purer Gänsehaut liegt hinter den Sportwagenfahrern.

Wir freuen uns jedes Jahr aufs Neue, die Tradition weiterführen zu dürfen und mit Ihnen die schönsten Rennstrecken der Erde zu besuchen. Das ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Melk/Wachauring liegt im westlichen Niederösterreich zwischen Amstetten und St. Pölten. Auf einer Fläche von über 12 Hektar zeigt das Zentrum sein vielseitiges Angebot. Besonderes Interesse weckt dabei die Rennstrecke, die variable Streckenführungen mit einer Länge von bis zu 1.150 Metern zulässt.

Unsere 28 Teilnehmerinnen und Teilnehmer fanden sich dazu Ende April mit ihren 17 Fahrzeugen im 4-Sterne-Hotel Schachner im malerischen Emmersdorf ein und machten sich bei einem gemeinsamen Abendessen für die am Folgetag anstehenden Trainingseinheiten bereit. Auf der Rennstrecke bot sich am 29. April ein Areal, auf dem man sich behutsam an die Grenzen seines Sportwagens herantasten und die Fahrphysik für sich ausloten konnte. Nach einem kurzen Fahrerbriefing starteten die ersten Fahrzeuge. Erfahrene Instrukteure gaben dabei durchgehend Tipps und unterstützten die Fahrer bei der Verfeinerung ihres Fahrstils.

Kleine Erfrischungen stärkten die Teilnehmer zwischendurch und boten eine Verschnaufpause. Bei warmen Temperaturen und leicht bewölktem Himmel erwischten die leidenschaftlichen Rennfahrer wirklich das perfekte Wetter und freuten sich, die Strecke in allen Winkeln und Kurven ausnutzen zu können.

Einzigartige Performance, perfektes Handling und grenzenlose Fahrfreude füllten den Tag. Nach diesem Fahrtraining konnte der Rennfahrer in unseren Gästen nicht mehr gebremst werden. Wir bedanken uns für die zahlreiche Teilnahme und freuen uns bereits jetzt auf das Fahrtraining auf dem Wachauring 2024.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023

RENNSPORTFEELING FÜR WIEDERHOLUNGSTÄTER.

DIE PORSCHE AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM SACHSENRING.

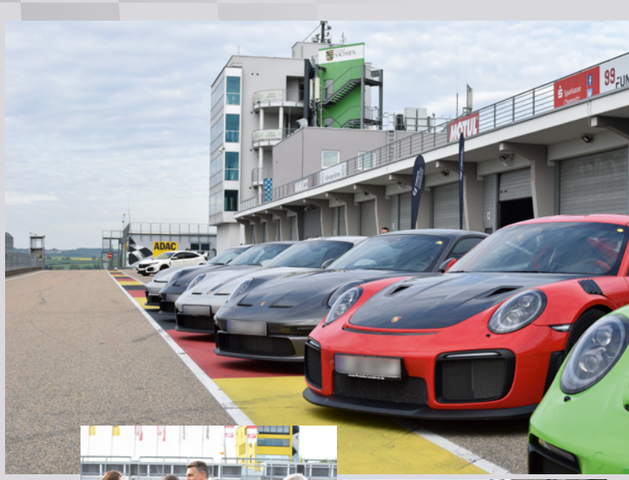
Willkommen beim ultimativen Thrill! Unsere 43 Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 4 AVP Porsche Zentren erfüllten sich in 32 Fahrzeugen am 19. Mai 2023 den Traum, Rennsportfeeling erster Klasse zu erleben. Einzigartige Performance, perfektes Handling und grenzenlose Fahrfreude warteten auf dem Sachsenring auf die rennstreckenaffinen Porsche Fahrer.

Mit viel Benzin im Blut und der Liebe zur Geschwindigkeit startete das Team am Vortag in die in sanfter Hügellandschaft eingebettete Gemeinde Callenberg. Dort erwartete die Fahrer das Hotel Beierlein's, in dem sie nach ihrer Ankunft mit einem erstklassigen Abendessen verwöhnt wurden, bevor das Abenteuer am nächsten Morgen begann.

In diesem Jahr durfte der Sachsenring zum zweiten Mal im Rahmen der Porsche AVP Driving Experience glänzen. Seine 3.671 Meter Rennstrecke gepaart mit 10 Linkskurven und 4 Rechtskurven treffen auf höchste Fahrzeugbautechnik in Form unserer Porsche Sportwagen und laden förmlich dazu ein, Rennstreckenluft zu schnuppern. Zudem blickt er auf eine geschichtsträchtige Vergangenheit zurück: Seit 1927 beheimatet der Sachsenring legendäre Rennen wie die MotoGP. Ein wahres Highlight also für alle Porsche Freunde.

Bereits zu früher Stunde versammelten sich alle Teilnehmenden am Ring, um ein ausführliches Briefing für die kommenden Stunden im Rennfieber zu erhalten. Die Instrukteure informierten über das Fahren auf der Idealllinie, wichtige Brems- und Einlenkpunkte sowie das Beschleunigen aus der Kurve, bevor das erlernte Wissen auf dem Kurs unter Beweis gestellt werden konnte. Ein guter, kraftvoller Sound steht bei Porsche Enthusiasten hoch im Kurs, doch dieser musste aufgrund der Lautstärkenbeschränkung im Ort in der Zwischenzeit durch einen Schalldämpfer reduziert werden.

Pünktlich um 9.00 Uhr ging es auch schon auf die Rennstrecke. Mit wundervollem Wetter und warmen Sonnenstrahlen waren die optimalen Bedingungen für das Fahrtraining gegeben. Zunächst machten sich unsere Teilnehmerinnen und Teilnehmer beim Warm-up mit Fahrzeug und Notbremse vertraut. Dann war es Zeit für Action: Die Rennsportler wurden im 30-minütigen Wechsel in 2 Gruppen über den Rundkurs gelenkt und die Piloten erlebten hinter dem Steuer die Porsche Gene hautnah. Ein Fahrtraining, das lehrreicher nicht hätte sein können, und ein Event, das auf jeden Fall in Erinnerung bleibt. Unzählige neue Eindrücke, bewegende Emotionen und viele geteilte Momente. Wir freuen uns auf das nächste Fahrtraining mit Ihnen.















911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023

READY, SET, GO!

DIE PORSCHE AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM PANNONIA-RING.

Die zahlreichen Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 4 AVP Porsche Zentren entschieden sich ein weiteres Mal mit der Porsche AVP Driving Experience eine der schönsten Rennstrecken rund um den Globus zu erkunden. Wahlweise am 20. oder 21. Juli 2023 entflohen die Porsche Liebhaber dem Trubel des Alltags auf eine der legendärsten Rennstrecken Ungarns, den Pannonia-Ring. Er zählt mit seiner harmonischen Streckenführung zu den sichersten und zugleich anspruchsvollsten Rennstrecken Europas.

Bei strahlendem Sonnenschein reisten die energiegeladenen Gäste jeweils am Vortag im 5-Sterne-Hotel Spirit an. Ein mehrfach preisgekröntes Hotel, umgeben von unberührter Landschaft, in dem Eleganz und ein einzigartiger Wellness- und Badebereich das Wohlfühlerlebnis neben der Rennstrecke vervollständigen. Am Vorabend stimmte sich das Team bei einem gemeinsamen Abendessen mit anschließendem Barbesuch – der natürlich nicht allzu lange andauerte – auf das anstehende Training ein.

Auf dem 15-minütigen Weg vom Hotel zur Rennstrecke stieg die Vorfreude der Sportwagenfans auf den anstehenden Tag. Bei der morgendlichen Fahrbesprechung erhielten die Teilnehmer und Teilnehmerinnen durch den Instrukteur noch letzte Hinweise zu besonderen Streckenabschnitten und Erläuterungen zu den einzuhaltenden Verhaltensregeln während der Fahrt. Dann ging es auch schon an die Startlinie – ready, set, go! Die Piloten tasteten sich behutsam an die Grenzen ihres Sportwagens heran, lernten Kurve für Kurve die Feinheiten der Rennstrecke kennen und spürten die intensiven Kräfte, die bei hohen Geschwindigkeiten auf sie und ihr Fahrzeug einwirkten. Nach dem Testdrive konnte der Rennfahrer in unseren Teilnehmern nicht mehr gebremst werden und das Fahrtraining entpuppte sich als einzigartiges Event. Im Anschluss an diesen anstrengenden Vormittag verbrachte das Team die Mittagspause im Ringrestaurant Paddock, wo man sich am ausgiebigen Mittagsbuffet bedienen konnte. Anschließend waren die Teilnehmer wieder voller Euphorie und nutzten die Strecke bis 18.00 Uhr voll aus.

Auch der Samstag bot die idealen Wetterbedingungen für einen gelungenen Trainingstag. Manuel Egginger, Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal, und Thomas Willmerdinger, Verkaufsleiter Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling, haben die Level-II-Gruppe als Instrukteure durch den Tag begleitet. Sie vermittelten den angehenden Hobbyrennsportlern sowohl Fahrsicherheit als auch Präzision auf der Strecke und bereiteten sie auf den Rundkurs vor.

Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer tauschten sich jeden Abend über die neu gewonnenen Erfahrungen und erlernten Fähigkeiten aus. Zu guter Letzt gab es bei den Abschlussbesprechungen mit Blick auf die erbrachten Leistungen ein kleines Souvenir für jeden teilnehmenden Motorsportfan.

Eine mit Adrenalin geladene und familiäre 2-Tage-Veranstaltung ging viel zu schnell zu Ende. Wir möchten uns bei allen Fahrern ganz herzlich bedanken und hoffen, dass der Abenteuerdurst – zumindest bis zur nächsten Ausfahrt – gestillt werden konnte.

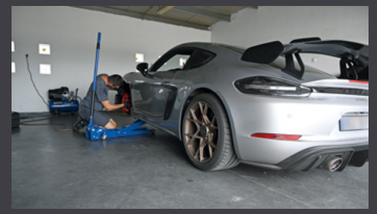
718 Cayman Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 299 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023
718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 10/2023












NOCH EINE LETZTE RUNDE.

PS-starker Saisonabschluss auf dem Red Bull Ring.

Zum alljährlichen Saisonabschluss fanden sich abenteueraffine Porsche Fahrer aus den AVP Porsche Zentren auf der Rennstrecke des Red Bull Rings im österreichischen Spielberg ein. Eine liebgewonnene Tradition unter Porsche Freunden, die jedes Jahr hohen Anklang findet. Eine Tradition, die dazu einlädt, das Ende einer Porsche Saison zu feiern und ein letztes Mal auf der Rennstrecke die Fahrzeuge glänzen zu lassen.

Im Herzen der Steiermark atmet man den Hauch von Motorsportgeschichte, die hier über Jahrzehnte ihre emotionalen Spuren hinterlassen hat. Wir sprechen beispielsweise von den unzähligen Formel-1-Rennen, die bisher auf dem Rundkurs ausgetragen wurden. Neben zauberhafter Geschichte empfingen uns warme Herbstsonnenstrahlen, die für perfekte Renn-bedingungen sorgten.

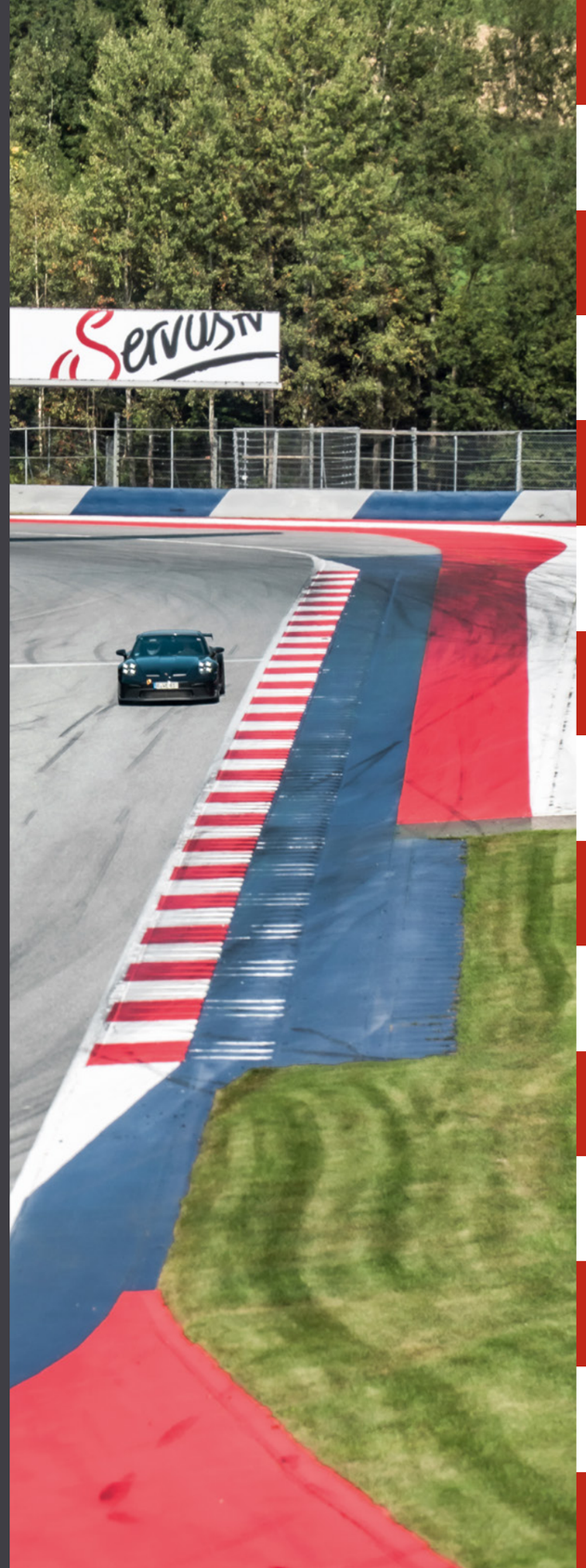
Unsere Mission für das anstehende Wochenende: den Adrenalinspiegel auf-füllen, um auch über die triste Wintersaison, die meist ganz ohne Rennsport-feeling daherkommt, davon zehren zu können. „Mission completed" – das würden auch die 180 Teilnehmerinnen und Teilnehmer so unterschreiben, die am Freitag, 6. Oktober angereist sind.

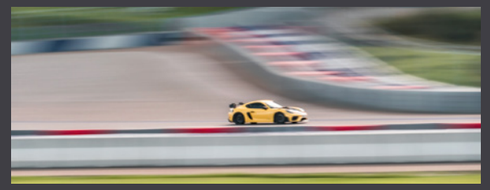
Bei einem gemeinsamen Abendessen am Freitag in der VIP-Lounge diskutierten die Motorsportliebhaber mit Vorfreude über ihre Erwartungen für das bevorstehende Erlebnis. Am nächsten Morgen tummelten sich ganze 90 Fahrzeuge auf dem Asphalt – immer bereit, die 4,318 Kilometer voll auszukosten. Auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Centers konnte sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und an den seines Fahrzeuges herantasten. Die Gesamtfläche von 46.000 Quadratmetern bot eine Schleuderplatte, eine Gefällestrecke, eine Kreisbahn sowie eine große bewässerbare Asphaltfläche mit idealen Trainingsbedingungen, um komplexe Fahrsituationen zu simulieren.

Je nach Erfahrung und Können trainierten unsere Teilnehmer mit unter-schiedlichen Programmen und Schwierigkeitsgraden. Bei der abschließenden geführten Tour setzten sie unter Anleitung der Instrukteure ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke um. Versierte Fahrer hatten mehrmals die Möglichkeit, ihr Fahrzeug ausgiebig und bei größtmöglichem Sicherheits-standard zu testen. Der Red Bull Ring bietet hierfür beste Trainings- und Testmöglichkeiten. Zum krönenden Abschluss erhielten alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer ein kleines Präsent für die optimale Pflege ihrer Lieblinge.

Unser Resümee des Tages: Auf der Jagd nach Adrenalin dürfte wohl ein jeder unserer Porsche Freunde erfolgreich gewesen sein.

718 Cayman GT4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,7 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 251 – 242 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **718 Cayman GT4 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023

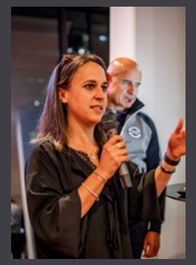




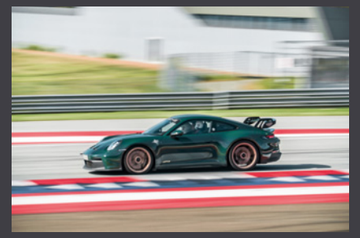


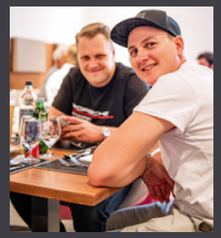














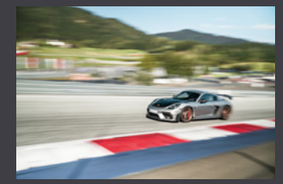


















UNVERGESSLICHE **MOMENTE SAMMELN.**

Das war die Frühjahrstour des Porsche Zentrum Landshut.

Selbst der größte Traum hat keine Bedeutung, wenn er reine Fantasie bleibt. Deshalb möchten wir, dass Sie Ihre Träume zu Ihrem Schicksal machen, und haben Sie bei unserer diesjährigen Frühjahrsausfahrt am 22. April auf eine fahrerische Genussreise entführt.

Ein Tag voller Emotionen und purer Gänsehaut liegt hinter uns. Rund 330 Kilometer haben wir zurückgelegt und unvergessliche Momente auf dem Fahrersitz eines Porsche gesammelt. Wir freuen uns jedes Jahr aufs Neue, die Tradition weiterzuführen, die Faszination Porsche mit Leidenschaft zu leben und die Gemeinschaft der Porsche Enthusiasten zu stärken.

Bereits zu früher Stunde versammelte sich die Mannschaft zur gemeinsamen Abfahrt im Porsche Zentrum Landshut. Dort rüsteten sie sich bei interessanten Gesprächen und gegenseitigem Kennenlernen für einen – in vielerlei Hinsicht – spannenden Tag. Nach einer kurzen Begrüßung seitens Geschäftsführer Kevin Burns formierte sich die Porsche Flotte für den Startschuss. Bei traumhaftem Wetter jagten sie ihre Boliden auf Hochtouren knapp 80 Kilometer auf der A 92 Richtung Deggendorf zum Ruselabsatz, wo ein kleiner Zwischenstopp eingelegt wurde. Mit traumhaftem Ausblick über das Tal und bei einem strahlend blauen Himmel genossen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer ein paar Minuten und überzeugten sich von den Sportwagen der anderen – ein Modell schöner als das andere.

Die Tour führte die Flotte weiter über Regen, vorbei an Bayerisch Eisenstein nach Rattenberg, wo die Sterneküche des bayerischen Ausnahmekochs Ludwig Maurer mit außergewöhnlichen Kreationen der Meisterklasse des BBQ wartete. Gestärkt mit raffinierten Köstlichkeiten und viel Speed wurde am Nachmittag nochmal einen Gang höhergeschaltet und die Heimreise angetreten. Auf dem knapp zweistündigen Weg brachten die Piloten ihre Lieblinge in kürzester Zeit auf Höchstgeschwindigkeiten und genossen das Bauchkribbeln, das sich bei jeder Kurve erneut in ihrem Körper bemerkbar machte. Nach einem kurzen Stopp in Pilsting fuhr die Crew über den Franz-Eberhofer-Kreisel zurück in das Porsche Zentrum Landshut. Dort erwartete die Gäste als Abschluss des erlebnisreichen Tages ein gemeinsames Brotzeitbuffet mit kühlen Getränken.

Interessante Gespräche, schönes Wetter und kulinarische Köstlichkeiten begleiteten das Team den gesamten Tag über und ermöglichten es den Porsche Enthusiasten, sich gegenseitig besser kennenzulernen.

Wir möchten uns auf diesem Weg recht herzlich bei Ihnen für den unvergesslichen Tag und die wunderschöne und dynamische Ausfahrt bedanken – die Tour wird uns noch lange in Erinnerung bleiben. Wir freuen uns, Ihnen auch in den kommenden Jahren die schönsten Orte der Welt zeigen zu dürfen. Nur hier: Porsche. Familie. Landshut.















ELEKTRIFIZIERT.

DAS WAR DIE TAYCAN EXPERIENCE IM PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Selten haben wir bei uns Fahrer oder Fans getroffen, die nicht schon als Kind davon geträumt haben, einmal einen Porsche zu fahren.

Ein Traum, der für 40 Fans aus unseren 4 Porsche Zentren wahr geworden ist. Unter hochprofessionellen Bedingungen konnten die Porsche Begeisterten am 23. März 2023 an der Seite von erfahrenen Instrukteuren die verschiedenen Taycan Modelle erleben: auf dem Beifahrersitz und hinter dem Steuer, inklusive individuellem Coaching und einem genussvollen 3-Gänge-Menü mit Ausblick auf die Rundstrecke des legendären Hockenheimrings.

Los ging es mit einem gemeinsamen Treffen am Porsche Museum in Zuffenhausen mit anschließender Fahrt zum Porsche Experience Center. Dort angekommen gab es nochmal ein kurzes Get-together in der Lobby.

Nach einem leckeren gemeinsamen Mittagessen erhielten die Teilnehmer ein Briefing für den Rundkurs. Danach folgte der absolute Fahrspaß bei ordentlichen, trockenen und mit 10 bis 15 Grad Celsius milden Bedingungen auf dem Hockenheimring.

Vor der Fahrt war bei allen Teilnehmern die Vorfreude regelrecht zu greifen. Die Begeisterung war umso größer, als die ersten Runden mit dem Porsche Taycan auf dem Track gefahren wurden. Die Faszination der Taycan Experience zeigte sich nach den unzähligen Kurven in den glücklichen Gesichtern der begeisterten Teilnehmer.

Um die eigenen Akkus wieder aufzuladen, wurden die Mitwirkenden im Restaurant inmitten des spektakulären Hockenheimrings verwöhnt. Ein weiterer Genuss: Der Panoramablick auf das legendäre Motodrom und seine moderne, bis ins kleinste Detail durchdachte Gestaltung.







Nach einem Blick in die Tiefgarage des Porsche Experience Centers, wo sich ganz besondere automobile Schätze befinden, starteten alle zusammen in die Geschichte automobiler Legenden. Das Porsche Museum in Zuffenhausen bot dafür die perfekte Plattform.

Gemeinsam ließen wir den Tag bei einem geselligen Abendessen ausklingen und konnten noch viele Gespräche über diese erlebnisreiche Erfahrung führen.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 10/2023; **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch kombiniert: 23,4 – 22,0 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 440 – 467 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 570 km; Stand 10/2023











WENN TRÄUME WAHR WERDEN.

Unsere Sternfahrt zum Festival of Dreams am Hockenheimring.

Die 4 AVP Porsche Zentren luden gemeinsam zu einem besonderen Jubiläumsfest ein: dem Festival of Dreams. Das 75-jährige Sportwagen-Jubiläum, das am 10. und 11. Juni 2023 am Hockenheimring stattfand, war zweifellos eines der spektakulärsten Highlights unserer Feierlichkeiten. Insgesamt nahmen 30 Fahrzeuge und 54 Porsche Enthusiasten an diesem unvergesslichen Event teil. Die Stimmung war fantastisch und das Wetter spielte ebenfalls mit, was die Veranstaltung noch eindrucksvoller machte.

Driven by Dreams.
Gemeinsam feierten wir 75 Jahre Porsche Sportwagen – in allen Farben.

Die Sternfahrt zum Festival of Dreams begann früh am Morgen. Jedes Porsche Zentrum organisierte eigenständig die Fahrt zum gemeinsamen Treffpunkt, von dem aus wir in einer bunten Kolonne zum Hockenheimring starteten. Am Treffpunkt in München erwarteten die Teilnehmer bereits Kaffee und Butterbrezen, damit sie sich für die Fahrt stärken konnten. Gemeinsam erreichten wir schließlich den Hockenheimring, den magischen Veranstaltungsort des Festival of Dreams.

Das Festival war ein farbenfroher und mitreißender Höhepunkt, bei dem wir gemeinsam 75 Jahre Porsche Sportwagen feierten. Die Atmosphäre war elektrisierend und es war wunderbar, mit Porsche Enthusiasten aus der Region und darüber hinaus zusammenzukommen.

Auf dem Festival konnten die Besucher die faszinierende Welt von Porsche hautnah erleben. Das Porsche Museum präsentierte sich mit einem eigenen Stand, dem Heritage Truck Driven by Dreams und dem Museumsshop. Das Porsche Experience Center informierte Interessierte über das Angebot vor Ort und die Dreamer's Garage bot ein einzigartiges Shoppingerlebnis. In verschiedenen Porsche Welten konnten die Besucher von Motorsport inspirierte Signature-Kollektionen entdecken, darunter die 75Y Collection zum 75-jährigen Jubiläum von Porsche Sportwagen.

Die Dreamers Plaza bildete das Herzstück des Festivals und bot ein abwechslungsreiches Bühnenprogramm. In den Dreamer Talks berichteten bekannte Persönlichkeiten wie Toni Garrn, Paul Ripke und Walter Röhrl von ihren Träumen und Porsche Spezialisten erklärten in den Tech-Talks spannende Details zu den Sportwagen. Das Highlight am Samstagabend war ein exklusives Konzert von Álvaro Soler. Für das leibliche Wohl sorgten zahlreiche Foodtrucks mit regionalen und internationalen Speisen. Die Kids Area bot Unterhaltung für die jüngsten Besucher und bei United in Dreams erwartete Kinder und Jugendliche ein actionreiches Motorsport-Angebot.

Wir möchten uns bei allen Porsche Enthusiasten herzlich bedanken, die Teil unserer Sternfahrt zum Festival of Dreams waren. Es war uns eine Freude, mit Ihnen diese besondere Veranstaltung zu erleben. Wir hoffen, dass Sie genauso viel Spaß hatten wie wir, und freuen uns auf weitere unvergessliche Porsche Momente in der Zukunft.

718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 Turbo Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km (WLTP); Stand 10/2023











SPORTLICH **BIS INS HOHE ALTER.**

Klassiker unter sich: bei der ersten AVP GenussRallye.

Am Samstag, 8. Juli 2023 versammelten sich 23 Oldtimer, darunter sämtliche Kunden der 4 AVP Porsche Zentren, auf dem Parkplatz der Destination Porsche in Plattling, um gemeinsam in der ersten AVP GenussRallye an den Start zu treten. Bei wunderbarem Sonnenschein strahlten die auf Hochglanz polierten Fahrzeuge bereits gegen 9.00 Uhr um die Wette, während sich die Teilnehmerinnen und Teilnehmer bei einem Frühstück für die bevorstehende Fahrt stärkten.

Nach einer offiziellen Begrüßung durch Franz Hirtreiter, Vorsitzender der Geschäftsführung AVP AUTOLAND, und Andreas Ernst, Geschäftsführer Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling, erklärte Florian Plöchinger, Geschäftsführer GTÜ Kfz-Prüfstelle Deggendorf, den Rallyeteilnehmern das Roadbook sowie die Bordkarte und gab wichtige Informationen zum Ablauf der Fahrt. Jedes Fahrer-Duo erhielt zudem ein Goodie-Bag mit kleinen Give-aways und einer Stärkung für die Fahrt, bevor der Startschuss fiel. Um 10.00 Uhr fuhren die Oldtimer im Minutentakt ab und absolvierten dabei bereits ihre erste Zeitmessung.

Die Idee für die Rallye kam direkt von Inhaber Franz Hirtreiter. Nachdem er vergangenes Jahr selbst an einer Rallye teilgenommen hatte, beschloss er kurzerhand: „Das wollen wir unseren Kunden auch bieten." In Zusammenarbeit mit dem ASC Tiefenbach und der GTÜ Kfz-Prüfstelle Deggendorf wurde deshalb in den vergangenen Monaten ein begeisterndes Event auf die Beine gestellt: die erste AVP GenussRallye.

Die GenussRallye trug diesen Namen aber natürlich nicht ohne Grund. Bei der gesamten Fahrt ging es nämlich nicht darum, wer die Strecke am schnellsten zurücklegte. Stattdessen hatte der ASC Tiefenbach, der uns bei der Ausrichtung der Veranstaltung unterstützte, verschiedene Prüfstationen auf der Strecke vorbereitet. Ob es nun darum ging, eine bestimmte Strecke in einer ganz bestimmten Zeit zu fahren, rückwärts einzuparken oder sein Können am Schießstand unter Beweis zu stellen – Ziel war es, möglichst genau an die Vorgaben des ASC Tiefenbach heranzukommen. Für kulinarischen Genuss war selbstverständlich auch gesorgt. Am Arberseehaus wartete ein schmackhaftes Mittagessen auf die Fahrer und Beifahrer und am Abend schloss ein gemütlicher Grillabend am Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling den abwechslungsreichen Tag ab.

Gegen 16.30 Uhr kamen die ersten Teilnehmer im Ziel an. Während sie sich am Grillbuffet stärkten und sich in lockerer Atmosphäre über den Tag austauschten, wertete der ASC Tiefenbach die Ergebnisse der Rallye aus. Die 3 Bestplatzierten durften sich über einen schicken Glaspokal, 2 VIP-Karten für ein Spiel des FC Bayern in der Allianz Arena, ein Porsche Classic Pflegeset und einen Gutschein für das Sternerestaurant [Kook] 36 im Wert von EUR 300,– freuen.

Wir möchten uns bei allen Mitwirkenden und Teilnehmenden für die gute Zusammenarbeit und den rundum gelungenen Tag bedanken.

ZURÜCK IN DIE **ZUKUNFT.**

Unser Besuch bei der IAA MOBILITY 2023.









Am Freitag, dem 8. September 2023 hatten wir das Vergnügen, einen ganz besonderen Tag mit unseren Kunden der 4 AVP Porsche Zentren auf der IAA MOBILITY in München zu verbringen. Insgesamt begleiteten uns 73 Motorsportliebhaber zu dem aufregenden Abenteuer.

Vom 5. bis 10. September wurde die bayerische Landeshauptstadt zum Zentrum der Zukunftsmobilität und begeisterte über eine halbe Million Menschen aus aller Welt. Unsere Kunden hatten am Freitag von 10.00 bis 18.00 Uhr die Gelegenheit, sich frei auf dem IAA-Gelände zu bewegen und die neuesten Entwicklungen der Automobilwelt in all ihren Facetten zu erkunden. Die aktuellsten Automobiltrends, Cycling, E- und Micromobility, Smart-City-Konzepte und vieles mehr brachten nicht nur unsere Porsche Enthusiasten zum Staunen.

Für das leibliche Wohl unserer Gäste sorgte das japanische Restaurant KOI, das ein kulinarisches Erlebnis der Extraklasse bot. Das Catering setzte den perfekten Rahmen für einen Tag voller aufregender Eindrücke.

Am Abend trafen wir uns alle gemeinsam im P1 Club zur exklusiven Abendveranstaltung wieder. Dort waren sämtliche Porsche 911 Modelle sorgfältig neben dem roten Teppich in einer beeindruckenden Timeline aufgereiht. Die einzigartige Geschichte und Evolution der Marke wurde ausgezeichnet zur Geltung gebracht. Unsere Kunden ließen sich während des Buffets, das um 19.30 Uhr eröffnet wurde, von der Faszination verzaubern. Ein besonderer Höhepunkt war die anschließende musikalische Darbietung eines Violinisten, der auf der Bar beeindruckende Melodien zum Besten gab.

Der Abend fand seinen perfekten Ausklang bei idealen Wetterbedingungen unter den strahlenden Lichtern Münchens. Es war ein Tag voller Freude, Begeisterung und gemeinsamer Leidenschaft. Wir möchten uns herzlich bei unseren Kunden für ihre Teilnahme bedanken und freuen uns auf viele weitere unvergessliche Momente mit ihnen sowie darauf, die Zukunft der Mobilität gemeinsam zu gestalten.







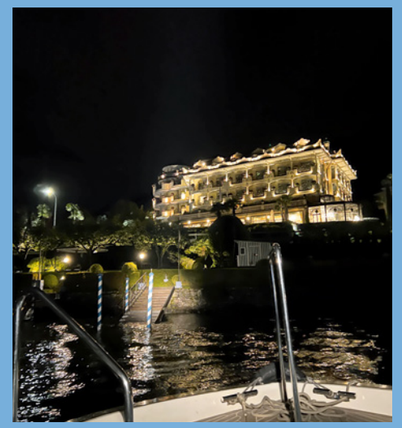






911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023





















TRAUMHAFTE 4-LÄNDER-TOUR.

Die Herbsttour des Porsche Zentrum Landshut an den Lago Maggiore.

Wir blicken zurück auf eine unvergessliche Herbstausfahrt, die uns auf Hochtouren über einige der beeindruckendsten Pässe der Alpen und an den malerischen Lago Maggiore geführt hat. Diese außergewöhnliche Reise vom 21. bis 23. September war geprägt von atemberaubenden Landschaften sowie kulinarischen Höhepunkten und außerdem reich an Porsche Momenten, die unsere Leidenschaft für diese legendären Fahrzeuge aufs Neue entfacht haben.

Tag 1 – Auftakt im Porsche Zentrum.
Bereits frühmorgens, um 6.15 Uhr trafen wir uns im Porsche Zentrum, um mit Goodie-Bags und Funkgeräten ausgerüstet zu werden. Bei einem köstlichen Kaffee und frischen Butterbrezen sammelten wir Kräfte, bevor unsere Reise pünktlich um 7.00 Uhr Richtung Garmisch-Partenkirchen begann. Unser erster kurzer Halt führte uns zum Hotel am Badersee im Zugspitzdorf Grainau, wo wir auf der sonnigen Terrasse den Blick auf den See genossen. Nach dieser kurzen erholsamen Pause fuhren wir weiter zur Schmuggler-Alm in Samnaun Dorf, einem Erlebnisrestaurant der besonderen Art. Gestärkt setzten wir unsere Fahrt fort und erreichten schließlich den Albulapass in der Schweiz, wo wir eine kurze Pause einlegten. Die Weiterfahrt verlief bei Nebel und Regen über den San-Bernardino-Pass.

Unsere Reise führte uns als Nächstes zum Lago Maggiore, doch bedauerlicherweise verschlechterte sich das Wetter zusehends. Nach unserer Ankunft im Hotel Villa Aminta trafen wir uns um 20.30 Uhr im hoteleigenen Restaurant. Der Abend wurde von einem herzlichen Willkommensgruß von Geschäftsführer Kevin Burns, einem Aperitif und kleinen Appetithäppchen eröffnet, gefolgt von einem exquisiten Gala-Dinner, das von anregenden Gesprächen sowie erlesenen Weinen begleitet wurde. Den stilvollen Ausklang fanden wir schließlich an der Hotelbar.

Tag 2 – Bootstour auf dem Lago Maggiore.
Am nächsten Morgen starteten wir nach einem ausgiebigen Frühstück um 8.15 Uhr in den neuen Tag. Unsere Tour führte uns westlich vom Lago Maggiore zum Lago d'Orta (Ortasee). Bedauerlicherweise begleitete uns den gesamten Tag über Regen. Zur Mittagszeit machten wir Halt im Hotel Ristorante Giardinetto, das direkt am Ufer des Ortasees liegt und eine zauberhafte Kulisse bot.

Nach der Rückkehr ins Hotel hatten wir den restlichen Nachmittag zur freien Verfügung. Abends trafen wir uns um 17.45 Uhr zu einer einstündigen Bootstour auf dem Lago Maggiore. Hier klarte das Wetter auf und wir genossen Prosecco und eine großartige Atmosphäre, die teilweise von Gesang untermalt wurde. Auf der Insel Isola Bella erwartete uns ein herzlicher Empfang im Restaurant Elvezia. Von der Terrasse aus hatten wir einen atemberaubenden Blick auf den Lago Maggiore. Ein erneutes Gourmet-Menü wurde serviert, begleitet von großartiger Stimmung und anregenden Gesprächen. Nach dem Essen brachte uns ein Boot zurück zum Hotel, wo wir den Abend an der Hotelbar ausklingen ließen.

Tag 3 – Rückreise durch die sonnigen Schweizer Alpen.
Mit einem Gefühl der Zufriedenheit nach 2 aufregenden Tagen starteten wir in die Schluss-Etappe unserer Herbsttour. Am Abreisetag checkten wir aus und traten um 8.00 Uhr die Heimreise an. Bei strahlendem Sonnenschein führte uns die Route über Domodossola in Richtung Airolo. Wir durchquerten den beeindruckenden Nufenenpass, hielten kurz an der Passhöhe und setzten unsere Fahrt über den Gotthardpass fort, in Richtung Trun in der Schweiz. Nach unserem Mittagsstopp im Hotel & Restaurant Casa Tödi erwartete uns der entspannte und gemütlichere Teil der Tour, der den perfekten Abschluss für unser Porsche Abenteuer bildete.

Wir möchten uns bei allen Teilnehmern für diese unvergessliche Herbsttour 2023 bedanken. Es war ein Wochenende voller Abenteuer, Schönheit und Genuss, das wir gemeinsam erleben durften. Wir freuen uns, Ihnen auch in den kommenden Jahren die schönsten Orte der Welt zeigen zu dürfen.

Nur hier: Porsche. Familie. Landshut.

911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Targa Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 257 – 236 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Turbo Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km (WLTP); Stand 10/2023



ZWISCHEN BENZINGESPRÄCH UND MOTORSOUND.

UNSER BOXERBRUNCH LIESS PORSCHE HERZEN HÖHERSCHLAGEN.







In der Welt der Automobilkunst gibt es nur wenige Namen, die so leidenschaftlich die Herzen der Menschen erobern wie die Marke Porsche. Es ist nicht nur eine Marke. Es ist eine Legende, eine Leidenschaft und ein Lebensstil. Das merkte man auch bei unserem diesjährigen Boxerbrunch am 15. Mai 2023. Es war ein Tag, der die Herzen der Besucher höherschlagen ließ.

Die rund 130 Teilnehmerinnen und Teilnehmer reisten in ihren 70 Fahrzeugen um 11.00 Uhr im Porsche Zentrum Landshut an und positionierten ihre Fahrzeuge sorgfältig auf dem Gelände, um später auch die Boliden der anderen Porsche Enthusiasten bestaunen zu können. Doch zuerst stärkten sich alle Sportwagen-Liebhaber beim gemeinsamen Brunch im Showroom. Während interessanter Gespräche über PS, Motoren und Kurvengeschwindigkeiten verspeisten sie belegte Brötchen und herzhaft angerichtete Partybrezen – ein einzigartiges Buffet, das keine Wünsche offenließ. Nach dem gemütlichen Brunch war es endlich Zeit, die wahren Stars des Tages zu bewundern. Die Gäste hatten ihre Fahrzeuge liebevoll in Reih und Glied auf dem Gelände aufgestellt. Die Karosserien glänzten unter dem leuchtend blauen Himmel und reflektierten die warmen Sonnenstrahlen. Es war ein beeindruckendes Bild mit legendären Fahrzeugen, die für Leistung und Präzision stehen. Technische Details wurden leidenschaftlich diskutiert und man spürte die Begeisterung, die die Fahrer in sich trugen.

Rückblickend war es ein wundervoller Tag, der die Liebe zur Marke Porsche und zur Automobilkunst auf einzigartige Weise zum Ausdruck brachte. Wir möchten uns herzlich bei allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern bedanken, die den Tag zu einem unvergesslichen Erlebnis machten.

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 10/2023



SAFTIGE STEAKS
VOM (KÜHLER-)GRILL.

Gabs bei unserem exklusiven Steak-Spezial-Grillkurs mit dem Fürstenhof.







Am Dienstag, 5. September 2023 tauchten wir in die faszinierende Welt der Kulinarik ein, indem wir unseren geschätzten Gästen einen unvergesslichen Abend beim Steak-Spezial-Grillkurs mit dem Romantik Hotel Fürstenhof ermöglichten. Die Veranstaltung ging von 17.00 bis 22.00 Uhr und begeisterte alle, die der Einladung folgten.

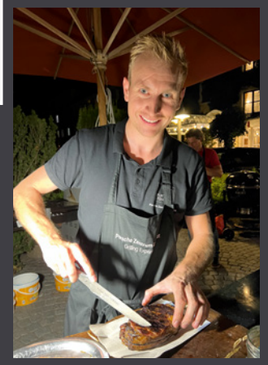
Insgesamt begleiteten uns 13 Teilnehmer, darunter auch einige unserer geschätzten Mitarbeiter der Porsche Familie Landshut. Ein besonderer Glanzpunkt dieses Abends war zweifellos die Anwesenheit von Geschäftsführer Kevin Burns, Verkaufsberater Christian Weinzierl und After-Sales-Leiter Thomas Wimmer, die die Veranstaltung mit ihrer Präsenz bereicherten.

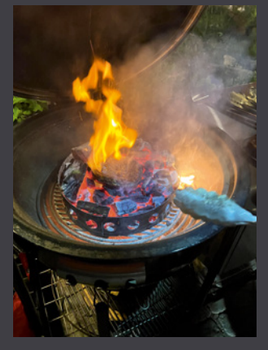
Bereits ab 16.30 Uhr versammelten sich unsere Gäste zu einem entspannten Get-together, begleitet von erlesenem Wein, um sich auf das kulinarische Abenteuer einzustimmen. Kevin Burns und André Greul, Chefkoch im Romantik Hotel Fürstenhof, hießen unsere Teilnehmer mit herzlichen Worten willkommen. Nach einer einführenden Begrüßung folgte ein fesselnder Vortrag, präsentiert von Chefkoch André Greul persönlich. In diesem Vortrag tauchten wir tief in die Geheimnisse der Steakzubereitung ein und die anwesenden Feinschmecker lauschten gespannt den raffinierten Tipps und Tricks.

„Ganzheitliches, nachhaltiges Denken und Handeln ist meine Philosophie", so André Greul, der Küchenchef des Romantik Hotels Fürstenhof.

Der praktische Teil des Abends fand in der edlen Küche statt, wo André Greul verschiedene Fleischsorten meisterhaft in der Pfanne zubereitete und alle Gaumen sofort verwöhnte. Anschließend geleitete er uns nach draußen zu den verschiedenen Grills, wo er erneut sein Talent unter Beweis stellte, indem er verschiedene Fleischsorten zubereitete. Danach hatten unsere Teilnehmer die einmalige Gelegenheit, selbst den Grillrost zu erobern und ihre Grillkünste zu zeigen.

Der Abend klang in einer herzlichen Atmosphäre aus, in der jeder Teilnehmer eine köstliche Nachspeise genießen konnte. Ein weiteres Highlight war die Ausstellung des Porsche Taycan und des Cayenne, die vor Ort ausgiebig bewundert wurden. Dieser Abend wird zweifelsohne als ein Fest der Genüsse, des Wissens und der Geselligkeit in Erinnerung bleiben. Wir möchten uns an dieser Stelle herzlich bei allen Teilnehmern sowie Küchenchef André Greul vom Romantik Hotel Fürstenhof für dieses unvergessliche Ereignis bedanken.







Further together.

Unsere Cayenne Veranstaltung.

„In einer Gesellschaft, die ständig von Tempo und steigenden Erwartungen geprägt wird, nehmen die geteilten Augenblicke mit unseren Mitmenschen einen unschätzbaren Stellenwert ein." Mit dieser einfühlsamen Botschaft lud das Porsche Zentrum Landshut ein zu einer exklusiven Open-House-Veranstaltung, die den faszinierenden Cayenne in den Mittelpunkt stellte.

EIN EMPFANG DER EXTRAKLASSE.

Die exklusive Cayenne Open-House-Veranstaltung am 24. August 2023 begann um 15.00 Uhr mit einem herzlichen Get-together, bei dem über den Tag verteilt insgesamt 180 Gäste in einer einladenden Atmosphäre zusammenkamen. Mit einem erfrischenden Auftakt wurden die Porsche Enthusiasten bereits beim Empfang von einer kunstvoll gestalteten Sektwand aus Holz begrüßt, die mit edlen Gläsern bestückt war. Das Buffet eröffnete daraufhin eine abwechslungsreiche kulinarische Reise, bei der die Gäste die Vielfalt der kunstvoll präsentierten Vorspeisen in vollen Zügen genossen.

Inmitten eines großartig gestalteten Ambientes und bei strahlendem Sonnenschein waren im Außenbereich Loungemöbel, Stehtische und Liegestühle aufgestellt, die eine komfortable und stilvolle Umgebung schufen. Ergänzend dazu wurden köstliche Eisbecher serviert, die das Erlebnis noch erfrischender gestalteten. Dies bildete die perfekte Kulisse für die Gäste, um sich zu entspannen und die Veranstaltung in bester Stimmung zu genießen.

DER NEUE PORSCHE CAYENNE.

Mit einer emotionalen Note lud das Porsche Zentrum Landshut zur Enthüllung des neuen Cayenne ein. Doch dieser Tag war mehr als nur die Präsentation eines außergewöhnlichen Fahrzeugs. Er war eine Feier des Lebensgefühls, das Porsche so einzigartig macht. Neben den beiden Cayenne Modellen im Außenbereich, die auf dem roten Teppich glänzten, bot der Showroom eine perfekte Präsentationsfläche für einen weiteren Porsche Cayenne.

Vor mehr als 20 Jahren feierte der Cayenne sein Debüt als dritte Modellreihe von Porsche und hat seitdem kontinuierlich an Perfektion gewonnen. Im Zuge des diesjährigen Facelifts wurden umfassende Weiterentwicklungen im Antrieb, Fahrwerk, Design und der Ausstattung umgesetzt. Diese Veränderungen erweitern die Spannweite zwischen On- und Offroad-Performance sowie den grenzenlosem Alltagskomfort des Fahrzeugs. Der luxuriöse SUV präsentiert sich in seiner neuesten Form mit einem hochgradig digitalisierten Anzeige- und Bedienkonzept, wegweisender Fahrwerkstechnologie und innovativen Technologiefeatures.

SOMMERLICHE VIBES UND AUSSERGEWÖHNLICHE INSZENIERUNGEN.

Unterstrichen wurde die Atmosphäre durch die Präsenz eines professionellen DJs, der vor Ort eine entspannte Sommermusik im Hintergrund auflegte und so den perfekten akustischen Rahmen schuf. Die Gäste hatten die Gelegenheit, sich an einer exquisiten Auswahl an Cocktails zu erfreuen, die den Abend mit erfrischenden Geschmackserlebnissen bereicherten.

Ein besonderes Highlight der Veranstaltung war zweifelsohne die eindrucksvolle Präsentation des Cayenne, der inmitten einer beeindruckenden Eisformation den Porsche Schriftzug trug. Diese kreative und visuell ansprechende Inszenierung fesselte die Aufmerksamkeit der Gäste und verlieh der Veranstaltung eine einzigartige Note. Zusätzlich dazu begeisterten der Porsche 911 Dakar und der vielseitige Macan mit einem Dachzelt, die vor Ort eindrucksvoll inszeniert waren. Diese beiden Modelle verdeutlichten die Bandbreite der Porsche Flotte und luden die Besucher ein, die Vielseitigkeit und Raffinesse der Fahrzeuge hautnah zu erleben.

EIN GELUNGENER TAG VOLLER HIGHLIGHTS.

Die Open-House-Veranstaltung war ein voller Erfolg und bot den Gästen bis 21.00 Uhr eine unvergessliche Erfahrung rund um den faszinierenden Porsche Cayenne. Die gelungene Kombination aus kulinarischem Genuss, automobilen Höhepunkten und entspannter Atmosphäre begeisterte die Teilnehmer. Wir freuen uns darauf, Sie bei künftigen Veranstaltungen und Begegnungen willkommen zu heißen.

Nur hier: Porsche. Familie. Landshut.















911 Dakar: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Macan:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne SUV Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid Modelle:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 – 1,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 – 31 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 78 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 76 – 90 km; Stand 10/2023



NETWORKING MIT ENERGIEKICK.

UNSER E-MOBILITY-ABEND MIT DEM MARKETING CLUB NIEDERBAYERN IM RÜCKSPIEGEL.

Am Mittwoch, 13. September 2023 öffneten wir die Türen des Porsche Zentrum Landshut für einen fesselnden Abend der E-Mobilität in Kooperation mit dem renommierten Marketing Club Niederbayern. Ein gelungener Abend erwartete die rund 60 Gäste, die sich auf eine informative und unterhaltsame Veranstaltung freuten.

Der Abend begann mit einem festlichen Einlass um 18.30 Uhr, der von einem Sektempfang begleitet wurde. Punkt 19.00 Uhr begrüßte Herr Markus Wahle, Präsident des Marketing Clubs Niederbayern, die Gäste herzlich und eröffnete die Veranstaltung mit einer kurzen Ansprache.

Die Leidenschaft für Sportwagen treibt uns an. Mit Porsche E-Performance, unserem Konzept für emotionale Elektromobilität, gehen wir einen Schritt weiter Richtung Mobilität der Zukunft.

Höhepunkt des Abends war zweifellos die einstündige Präsentation von Geschäftsführer Kevin Burns über die Porsche E-Mobility. Seine spannende Darstellung gewährte faszinierende Einblicke in die Welt der Elektromobilität und begeisterte die Teilnehmer. Diese Veranstaltung beleuchtete nicht nur die neuesten Entwicklungen, sondern auch essentielle Themen wie Ladeinfrastruktur, Abrechnung sowie Steuervorteile und schuf somit ein anspruchsvolles Forum für Wissensaustausch und Diskussionen. Anschließend stand Herr Burns für Fragen zur Verfügung und leitete dann zur Eröffnung des Buffets über.

Natürlich hatten unsere Gäste ausreichend Gelegenheit, die ausgestellten Modelle zu bewundern, darunter der Taycan, ein 911 Turbo S Cabriolet, ein 911 Dakar und ein Taycan GTS Sport Turismo. Im Freien präsentierten sich weitere Taycan Modelle sowie exklusive Fahrzeuge in individuellen Farben.

Vorherrschendes Thema auf dem Automobilmarkt ist unangefochten die Elektromobilität. Eine nicht mehr ganz so neue Bewegung, die vor allem auch am AVP AUTOLAND nicht spurlos vorübergeht. Mit AVP E-MOBILITY sind wir schon heute bereit, Elektromobilität mit unseren Kunden nachhaltig zu leben.

Im Rahmen unseres Events stand am Abend alles im Zeichen der Elektromobilität. Unsere Gäste erhielten nicht nur informative Einblicke, sondern hatten auch die Gelegenheit, die beeindruckenden Fahrzeuge aus nächster Nähe zu erleben. Ein gelungener Abend, der die Zukunft der Mobilität ins Scheinwerferlicht rückte und sicherlich in Erinnerung bleiben wird. Unser herzlicher Dank gilt allen Teilnehmern und Organisatoren, die zu diesem inspirierenden Abend beigetragen haben.

911 Dakar: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Turbo S Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 10/2023; **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,1 – 21,1 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 424 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 612 km; Stand 10/2023; **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,3 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 613 km; Stand 10/2023








Wintergefühle? Frühlingserwachen!

Dank Porsche Service muss der Fahrspaß keine Pause einlegen.

WONACH STEHT IHNEN DER SINN? SÜDFRANKREICH IM SONNENSCHEIN ODER ALPEN IM SCHNEE? OB GUT GERÜSTET FÜR DEN WINTER ODER VOLLER VORFREUDE AUFS FRÜHJAHR: WIR BIETEN IHNEN UMFASSENDE UND AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE SERVICELEISTUNGEN, DIE SIE ZU JEDER JAHRESZEIT SICHER UND MIT GUTEM GEFÜHL AN IHR TRAUMZIEL BRINGEN. WIR FREUEN UNS AUF SIE.



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?
Das Porsche Zentrum Landshut steht Ihnen unter +49 871 430750-0 oder unter info@porsche-landshut.de jederzeit gern zur Verfügung.

Porsche Frühjahrs-Check

Ab EUR 89,–[1)]

Porsche Räderwechsel Frühjahr

Ab EUR 89,–[1)]

Porsche Rädereinlagerung

Ab EUR 89,–[1)]

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.

911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km (WLTP); Stand 10/2023

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.



DÜRFEN **WIR** VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN AUSZUBILDENDEN.

DENNIS ALECHIN | Auszubildender Automobilkaufmann

Das Verkaufsteam erfährt tatkräftige und lernwillige Unterstützung durch den Auszubildenden Dennis Alechin. Nach seinem Abschluss an der staatlichen Wirtschaftsschule in Landshut entschied sich der 16-Jährige den Beruf des Automobilkaufmanns zu erlernen. Die Auswahl der Marke fiel ihm hierbei ziemlich leicht: Porsche zählt schon lange zu seinen Lieblingsmarken.

Der Landshuter verbindet mit der Marke Porsche Qualität, Innovation und Exklusivität. 3 Begriffe, die man nicht besser hätte wählen können. Diese hohe Performance, die unsere Sportwagen aus Zuffenhausen auszeichnet, nimmt sich der freundliche und entschlossene Sportwagen-Fan selbst zum Vorbild und geht seinem Traumjob verantwortungsbewusst entgegen.

Kunden betreuen, Fahrzeuge online sowie offline kontrollieren und kleine Assistenzaufgaben zählen ab sofort zu seinem Aufgabengebiet, in das er täglich mehr und mehr hineinwächst. Er liebt schon jetzt die Abwechslung und die neuen Herausforderungen, die ihn zukünftig im Porsche Zentrum erwarten werden.

Wir wünschen Herrn Alechin einen guten Start in sein Berufsleben und hoffen, dass er Sie bald in gewohnter Porsche Manier berät und Ihnen mit Rat und Tat zur Seite steht.



PIA ROHRMEIER | Auszubildende Automobilkauffrau

Mit den Worten „Das Leben ist zu kurz für irgendwann" begann für die 16-jährige Pia Rohrmeier eine aufregende Reise im Porsche Zentrum Landshut. Die gebürtige Landshuterin freut sich auf eine neue Herausforderung, der sie voller Aufregung und Tatendrang entgegenblickt.

Besonders gespannt ist Frau Rohrmeier darauf, die verschiedenen Bereiche im Service und Verkauf kennenzulernen und die Marke Porsche nicht nur zu erleben, sondern auch mit ganzem Herzen zu leben. Sie freut sich auf viele spannende Begegnungen und neue Erfahrungen im Kundenkontakt. Auf die Frage, was sie mit Porsche verbindet, antwortete sie: „Porsche symbolisiert für mich einen bedeutenden Meilenstein im Leben, auf den man stolz sein kann, wenn man ihn erreicht hat."

Mit großem Verantwortungsbewusstsein verfolgt die ehrgeizige Auszubildende entschlossen ihren Traum.

Wir wünschen Pia Rohrmeier lehrreiche und aufregende Jahre hinter den Kulissen der Luxusmarke und freuen uns auf ihre tatkräftige Unterstützung.

FLEISS ZAHLT SICH AUS.

Dreifachen herzlichen Glückwunsch!

Johann Weber ist geprüfter Porsche Automobilverkäufer.

Johann Weber hat kürzlich einen bedeutenden Meilenstein in seiner beruflichen Karriere erreicht. Nach 2 Jahren als Verkäufer und mehreren ganztägigen und verhaltensbezogenen Trainings kann er nun mit Stolz verkünden, dass er die Zertifizierung zum geprüften Porsche Automobilverkäufer erfolgreich abgeschlossen hat.

Bei diesem Programm erweitern unsere Verkäufer ihre individuellen und fachlichen Kompetenzen zu den Themen Fahrzeugverkauf, Garantieprogramme, Finanzdienstleistungen, Zubehör und vielem mehr. Um immer auf dem neuesten Stand zu bleiben, ist Herr Weber Neuerungen gegenüber stets aufgeschlossen und konnte durch sein fundiertes Fachwissen sein Können unter Beweis stellen.

Seit April 2021 unterstützt Johann Weber das Team des Porsche Zentrum Landshut und teilt die Faszination tagtäglich. Doch es ist nicht nur seine Leidenschaft für die Marke, die ihn auszeichnet. Er ist ein herzlicher, offener und äußerst zuverlässiger Mensch. Seine Kunden schätzen seine Fachkenntnisse und Ehrlichkeit sehr. Für ihn ist es mehr als nur Verkauf – es geht darum, Träume zu erfüllen.

Unser Geschäftsführer Kevin Burns und das gesamte Team sagen: herzlichen Glückwunsch zu dieser grandiosen Leistung!





Daniel Schilder absolviert seine Gold-Zertifizierung.

Dem Porsche Zentrum Landshut liegt viel daran, seine Service Techniker bestmöglich zu unterstützen. Auch Daniel Schilder, Leiter Werkstatt, hatte die Chance, ein mehrstufiges Weiterbildungsprogramm zu durchlaufen, die er unverzüglich nutzte.

Das Gold-Zertifikat bildet die Spitze der Weiterbildungsmöglichkeiten für Service Techniker. Der „Zertifizierte Porsche Techniker" ist ein weltweites Zertifizierungsprogramm mit dem Ziel, ein hohes Qualifikationsniveau bei allen Porsche Partnern weltweit sicherzustellen. Der Expertenstatus belegt die hervorragenden und detaillierten Kenntnisse über alle Porsche Fahrzeuge, Reparatur- und Diagnosesysteme. Die Interpretation von komplexen Fahrzeuganalyseprotokollen gehört genauso zu den erlernten Fähigkeiten wie die grundlegenden Kenntnisse hinsichtlich der direkten Kommunikation mit dem Kunden.

Daniel Schilder ist bereits einige Jahre für unser Porsche Zentrum tätig und mittlerweile festes Standbein des Teams. Aus diesem Grund freuten sich Geschäftsführer Kevin Burns und Leiter After Sales Thomas Wimmer umso mehr, die verdiente Urkunde zu überreichen. Die beiden gratulierten stolz und wünschen eine erfolgreiche Zukunft, die Daniel Schilder weiterhin bei uns verbringen wird.

718 Cayman Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 299 – 201 g/km (WLTP); Stand 10/2023



Ryan Wöhrl hat seine Ausbildung erfolgreich abgeschlossen.

Ryan Wöhrl beendet seine Ausbildung zum Automobilkaufmann im Porsche Zentrum Landshut mit vollem Erfolg. Leider verlässt Herr Wöhrl das Unternehmen, doch für ihn beginnt nun ein neuer Abschnitt in seiner beruflichen Laufbahn. Wir möchten uns herzlich bei ihm für die großartige Zusammenarbeit bedanken und wünschen ihm nur das Beste für seine Zukunft.

Schon von Kindesbeinen an wurde ihm die Begeisterung für die einzigartigen Sportwagen aus Zuffenhausen in die Wiege gelegt, denn auch sein Vater ist großer Fan der Luxusmarke. Diese familiäre Verbundenheit zu Porsche hat Ryan Wöhrl inspiriert, nach seinem Abitur die Ausbildung in unserem Haus zu beginnen. Er lernte dabei viele Teilbereiche des Verkaufs kennen: Vom Ankauf über die Konfiguration bis hin zur Auslieferung der Fahrzeuge durfte er viele wichtige Schritte im Prozess begleiten. Eines seiner persönlichen Highlights war zweifellos sein erstes eigenes Verkaufsgespräch. Mit Professionalität und Leidenschaft konnte er auf die Fragen der Kunden eingehen und verschiedenste Ausstattungen sowie die Entwicklung der E-Mobilität erklären. Die Begeisterung stand ihm ins Gesicht geschrieben.

Wir wünschen Ryan Wöhrl alles Gute für seine zukünftigen beruflichen Herausforderungen und seine persönlichen Ziele.

UNSERE PLÄNE 2024?

RASANTE FAHREVENTS UND TRAUMZIELE.

Unsere Porsche AVP Driving Experience bietet alles, was das Porsche Herz begehrt.

DAS PORSCHE ZENTRUM LANDSHUT PLANT EIN AUFREGENDES PORSCHE JAHR 2024 UND LÄDT SIE UND IHRE LIEBSTEN DAZU EIN. UNSERE FAHREVENTS MACHEN DIE FASZINATION PORSCHE HAUTNAH ERLEBBAR – OB AUF DER RENNSTRECKE ALS RENNFAHRER ODER BEI UNSEREN AUSFAHRTEN ENTLANG KURVENREICHER STRASSEN ZU TRAUMHAFTEN ZIELEN.





NERVENKITZEL PUR. WINTERSPORT AUF PORSCHE ART.

Porsche Driving Area Levi, Nordfinnland: Erleben Sie die Faszination der Porsche Ice Experience auf herausfordernden Eispisten mit den neuesten Porsche Modellen. Ab 2024 erwartet Sie ein optimiertes Fahr- und Begleitprogramm unter zertifizierter Anleitung – die Kunst des sportlichen Fahrens unter härtesten Bedingungen.

22. bis 25. Februar 2024 | Winterfahrtraining Lappland
Porsche AVP Driving Experience

FAHRSPASS EXTREM. EINZIGARTIGE AUSFAHRTEN UND LUXUSREISEN.

Wir zeigen Ihnen den Weg an die schönsten Orte der Welt. Auf dem Fahrersitz eines Porsche. Entdecken Sie die Faszination eines Porsche Urlaubs: Unser vielseitiges Programm bietet spannende Fahrerlebnisse auf einzigartigen Routen. Genießen Sie erstklassige Hotels und ausgewählte Restaurants in exklusiven Paketen, die individuell auf Sie zugeschnitten sind. Ein unvergesslicher Mix aus Sportwagenbegeisterung und Reiselust erwartet Sie.

Ende September 2024 | Herbsttour 2024



911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **911 GTS Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 259 – 236 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **911 Turbo:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **911 Turbo Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Macan:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 243 – 228 g/km (WLTP); Stand 11/2023



MOTORSPORT AUF DER RENNSTRECKE.

Vom Autofahrer zum autorisierten Sportwagenfahrer: Wir zeigen Ihnen die Abkürzung. Welche Herausforderung Sie auch immer suchen, hier machen Sie Ihre Bewährungsprobe. Die Porsche AVP Driving Experience bietet Ihnen eine Auswahl an möglichen Trainingsarealen, bestehend aus einigen internationalen Rundstrecken. Hinzu kommen unsere Fahrsicherheitszentren, bei denen verschiedene Fertigkeiten gezielt unter realistischen Bedingungen trainiert werden können.

26. bis 27. April 2024 | Fahrtraining Wachauring
Porsche AVP Driving Experience | Level I

Mai 2024 | Fahrtraining Hockenheimring
Porsche AVP Driving Experience | Level II/III

5. Oktober 2024 | Fahrtraining Red Bull Ring
Porsche AVP Driving Experience | Level I/II



Teilen Sie die Passion für den perfekten Drive, Dynamik und eine außergewöhnliche Performance: Schenken Sie mit einem Gutschein einzigartige Momente im Rahmen unserer Porsche AVP Driving Experience und lassen Sie Ihre Liebsten die perfekte Symbiose aus Emotion, Tradition und Sportlichkeit erleben.

Wir freuen uns auf Sie und Ihre Begleitung.

Ihr Porsche Zentrum Landshut

Und wenn Sie Lust auf diesen ultimativen Fahrspaß bekommen haben, kontaktieren Sie unsere Mitarbeiterin Stefanie Wiesheu per E-Mail an stefanie.wiesheu@porsche-landshut.de

911 GT3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km (WLTP); Stand 10/2023

UNSER NAME. IHRE HAND-SCHRIFT.

Mit Porsche Tequipment machen Sie einen Porsche zu Ihrem Porsche.

Sie haben sich für Ihre Träume entschieden – das trauen sich die wenigsten. Mit Porsche Tequipment Original Zubehör können Sie Ihre Vorstellungen auch bis ins kleinste Detail verwirklichen. Individuell und personalisiert. Mit Designelementen, die Ihre Persönlichkeit reflektieren.

Und so funktioniert es: Scannen Sie den QR-Code, wählen Sie Ihr Modell und das gewünschte Produkt und klicken Sie auf „Konfigurieren", um zum Personalize-Konfigurator zu gelangen. Dort haben Sie die Möglichkeit, einzelne Elemente Ihres Wunschproduktes zu gestalten bzw. ein personalisiertes Designelement hinzuzufügen. Im Anschluss leitet eine Kaufanfrage Sie an unser Porsche Zentrum weiter. Nach Ihrer Bestellung erfolgt die Produktion Ihres individualisierten Produkts und nach ca. 4 bis 6 Wochen Lieferzeit können Sie Ihren Porsche bereits damit ausstatten. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken aller Personalisierungsoptionen.



PERSONALISIERTE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG
Eintreten in den Fahrspaß: Die zweiteiligen Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen.
Sie können sie durch die Auswahl eines Designelements personalisieren.

Zum Beispiel für Porsche 718 Modelle
98204430100YXX | **EUR 952,–**[1)]



INDIVIDUELLE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ
Transportieren Sie Ihr Gepäck sicherer dank dieser Kofferraumwendematte mit Diamantoptik-muster auf der Unterseite. Bei gewendeter Nutzung reduziert die Matte ein mögliches Verrutschen der Ladung. Dazu gibt es auch einen praktischen Ladekantenschutz. Sie haben die Möglichkeit, einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen zu gestalten.

Zum Beispiel für Porsche Panamera Modelle
97104430000XXX | **EUR 250,–**[1)]

INDIVIDUELLE BORDMAPPE LEDER
Das Wichtigste stilsicher verpackt: Die Bordmappe mit Magnetverschluss wird aus Glattleder gefertigt. Sie ist mit Ziernähten sowie einem geprägtem „PORSCHE Exclusive Manufaktur" Schriftzug versehen. Sie können die Farbe einzelner Elemente ändern.

00004430015XXX | **EUR 381,–**[1)]





INDIVIDUELLES SCHLÜSSELETUI LEDER
Besonders edel: Das personalisierbare Schlüsseletui besteht aus Glattleder. Ziernähte und ein geprägter „PORSCHE" Schriftzug sorgen für einen modernen Look. An den Karabiner mit „PORSCHE" Schriftzug können Sie auch weitere Schlüssel hängen. Gestalten Sie das Schlüsseletui farblich ganz nach Ihrem Geschmack.

00004430011XXX | **EUR 131,–**[1)]

PERSONALISIERTE KOFFERRAUMWENDEMATTE MIT LEDEREINFASSUNG INKL. LADEKANTENSCHUTZ
So schick kann sicherer Transport sein: Die Kofferraumwendematte verfügt über eine Ledereinfassung mit Doppelziernaht und lässt sich durch die Auswahl eines Designelements personalisieren. Die wasserdichte und abwaschbare Unterseite der Kofferraumwendematte ist mit einem Diamantoptik-muster versehen. Die Nutzung der gewendeten Unterseite reduziert ein mögliches Verrutschen der Ladung. Zudem bietet die Kofferraumwendematte einen Ladekantenschutz, um das Fahrzeug während des Be- und Entladens vor Beschädigungen zu schützen. Gestalten Sie einzelne Elemente farblich nach eigenen Vorstellungen und fügen Sie ein personalisiertes Designelement hinzu.

Zum Beispiel für Porsche Macan Modelle
95B04430000YXX | **EUR 500,–**[1)]





INDIVIDUELLE FUSSMATTEN MIT LEDEREINFASSUNG
Ein stilsicherer Stand: Die Fußmatten sind mit einer Ledereinfassung und teilweise mit einer Doppelziernaht versehen. Die beiden vorderen Fußmatten verfügen über einen Metall-Einleger mit Lederkaschierung und „PORSCHE" Schriftzug. Einzelne Elemente lassen sich zudem farblich nach eigenen Vorstellungen gestalten.

99204430100XXX | **EUR 524,-**[1)]

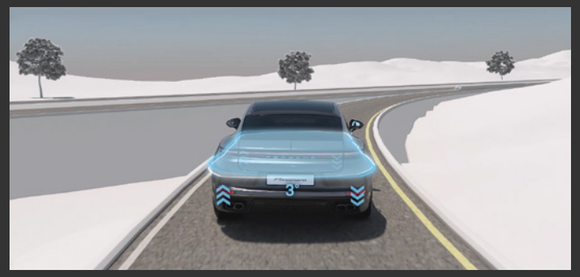
1) Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

PORSCHE ACTIVE RIDE.

Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie Porsche Active Ride. Beim Panamera Turbo E-Hybrid sorgt das optionale High-End Fahrwerk dafür, dass Komfort und Sportlichkeit keinen Widerspruch bilden, vielmehr verbindet es das Beste aus 2 Welten – aktiv und auf Porsche Art.

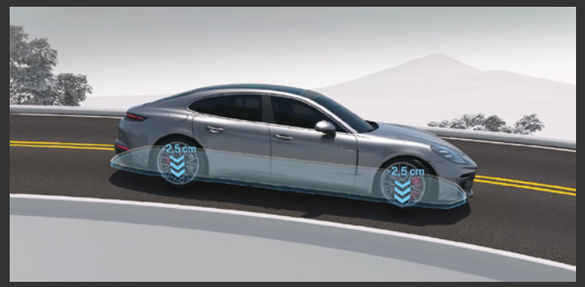
Lieber sportlich – oder doch lieber komfortabel unterwegs sein? Stellt sich die Frage: Warum eigentlich „oder"? Serienmäßig mit der weiterentwickelten adaptiven Luftfederung ausgestattet, ist für den Panamera Turbo E-Hybrid darüber hinaus das High-End Fahrwerk Porsche Active Ride verfügbar, ein aktives Fahrwerksystem an allen 4 Rädern zur Steigerung von Komfort und Performance.



Aktive Kurvenlage

In den Dämpfern des Luftfederfahrwerks können gezielt nach Bedarf radspezifisch Zug- und Druckkräfte erzeugt und dadurch mehr Abstützung generiert werden, auftretende Anregung kompensiert oder die Sportlichkeit gesteigert werden.

Klingt ein wenig theoretisch? Bringen wir es doch auf den fahrdynamischen Punkt: Porsche Active Ride ermöglicht eine noch höhere Spreizung zwischen komfortablem Reisen und sportlicher Fahrdynamik. Denn durch den Ausgleich von Fahrbahnunebenheiten erhöht sich die Ruhe des Fahrzeugaufbaus. Ist die aktive Kurvenlage aktiviert, neigt sich das Fahrzeug zur kurveninneren Seite und reduziert die Seitenkräfte für die Insassen.



Dynamische Bodenfreiheit

Ebenfalls über eine Auswahlfunktion ist der Beschleunigungs- und Bremskomfort erweiterbar, indem das Fahrzeug an Vorder- und Hinterachse in der jeweiligen Fahrsituation abgesenkt bzw. angehoben wird, um die Längskräfte für die Insassen zu reduzieren. Bei dynamischer Fahrt wird durch Wankausgleich in Kurven und ebenso durch Kompensation von Nickbewegungen beim Beschleunigen und Bremsen der dynamische Radlasttransfer ausgeglichen und dadurch die Performance gesteigert.

Im Fahrmodus Sport Plus wird die Karosserie bei dynamischer Kurvenfahrt und starken Bremsvorgängen sogar unter das Tiefniveau der Luftfeder hinaus abgesenkt, wodurch Radlastwechsel deutlich verringert werden und die Performance des Fahrzeugs weiter gesteigert wird.

Ein weiteres Plus für Sie: Die Niveauanpassung durch zügiges Anheben und Absenken der gesamten Karosserie beim Öffnen und Schließen der Türen erhöht den Ein- und Ausstiegskomfort.

Sport und Komfort. Beim neuen Panamera sind das 2 Seiten einer Medaille. Was Sie dabei tun müssen? Ihre Fahrt genießen, sonst eigentlich nichts.

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 239 – 219 g/km (WLTP); Stand 11/2023; **Panamera Turbo E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 76 – 91 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 83 – 93 km; Stand 11/2023



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: **check.**

Freiheit im Kopf: **double check.**

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort ... Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr, von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet, oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf https://my.porsche.com. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren". Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

911 KARÄTER. IN RUBINROT.

PORSCHE FARBTÖNE SIND MEHR ALS NUR SCHÖNER LACK. SIE SIND AUCH SPIEGELBILD UND AUSDRUCK DER VIELEN PORSCHE TRÄUME, DIE SO BUNT, SO VIELFÄLTIG UND MANCHMAL AUCH SO GEHEIMNISVOLL UND FASZINIEREND SIND WIE DIE MENSCHEN, DIE SIE HABEN.

MUT ZUR FARBE

Rot bringt schon immer die Gefühle in Wallung. Rot hat schon immer eine besondere mythologische Bedeutung. Rot lässt einfach niemanden kalt. So verwundert es kaum, dass die Farbe bei Porsche über die Jahrzehnte in vielen Nuancen auf die Straße kam.

Auffällig oft sind die roten Farbtöne nach Früchten benannt: Cassisrot, Cherryrot, Erdbeerrot, Granatrot oder Himbeerrot. Lecker Porsche! Oder sie verweisen auf eine exotische Provenienz: Orientrot, Perurot, Indischrot, Malagarot. Selbst in Marsrot wurde in den 1970ern ein Porsche 924 angeboten. Andere Bezeichnungen leiten sich von hochwertigen Materialien ab, wie Kupferrot, Samtrot oder eben Rubinrot. Letzteres funkelt wie ein Edelstein in der Schatzkammer aus 1001 Nacht – wie der hier abgebildete 911 Targa 4S vom Typ 997. Die edle Metallic-Lackierung lässt den 911 besonders gut aussehen. Und natürlich auch seinen Fahrer oder seine Fahrerin.



PORSCHE CLASSIC VERBANDTASCHE
Ab sofort für Ihren Klassiker erhältlich: die Verbandtasche im zeitgenössischen Pepita-Design und mit geprägtem Porsche Wappen in schwarzem Leder.

PCG80070400 | **EUR 59,51**[1)]



WARNDREIECK
Das klappbare Warndreieck von Porsche Classic ist für alle Porsche Modelle verwendbar. Die schwarze Verpackung ist mit dem „PORSCHE" Schriftzug versehen. Es entspricht den Vorschriften in der EU.

PCG86025100 | **EUR 36,05**[1)]

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

DER KLANG DER TRÄUME.

EINE BÜHNE FÜR TRÄUMER: #SINGYOURDREAM MIT ÁLVARO SOLER.



Porsche entstand aus einem Traum und möchte Menschen dazu inspirieren, ihren Traum zu leben. Wie etwa den Traum, mit der eigenen Singstimme andere zu begeistern. Gemeinsam mit dem deutsch-spanischen Popstar Álvaro Soler wurde der Hashtag #singyourdream ins Leben gerufen. Mit der Aktion sollen talentierte Musik-Newcomer die Chance erhalten, die große Bühne zu betreten. Paulina Pupik ist ein solches Talent. Auf dem Festival of Dreams am Hockenheimring konnte sie ihr Talent mit anderen teilen. Es war die Sternstunde ihres großen Traums.

EIN HASHTAG, VIELE TRÄUME.

Am Anfang stand Álvaro Solers Idee, den eigenen Traum an andere weiterzugeben: „Ich hatte als Kind sehr viele Träume – und das Glück, dass meine Eltern immer hinter mir standen. Jetzt freue ich mich unglaublich, anderen meine Erfahrungen mit auf den Weg zu geben und sie bei der Verwirklichung ihrer Träume ein Stück weit zu begleiten."

Um junge talentierte Musiker zu finden, postete er unter dem Hashtag #singyourdream einen Aufruf: Teilnehmer konnten sich mit ihrem Song auf Social Media oder über eine Website bewerben. Das Genre, die Sprache und die Stimmung des Songs waren egal – die einzige Voraussetzung: Der Song sollte vom Träumen handeln. Der Anreiz? Ein Coaching mit Álvaro Soler, Studioaufnahmen, Equipment und ein gemeinsamer Auftritt für den Sieger des Wettbewerbs. Hunderte Videos wurden eingereicht – darunter auch das Video der Sängerin und Gitarristin Paulina Pupik. Ihre kräftige und gleichzeitig verträumte Stimme fiel sofort auf – und blieb hängen.

INTERNAT OHNE INTERNET: DIE GEWINNERIN PAULINA PUPIK.

„Ich fand Paulina und ihren Song auf Anhieb klasse. Den entspannten Vibe, die Leichtigkeit darin. Hier hat jemand einfach ehrliche Freude an Musik", erklärt Álvaro Soler. In ihrem Bewerbungsvideo lehnt die Sängerin in stimmungsvollem Licht lässig an einer Hauswand. Ihre ausdrucksstarke Stimme, kombiniert mit dem sanften Liedtext, erwärmt dem Zuhörer das Herz.

Paulinas Weg auf die Bühne war nicht vorgezeichnet. Vor ihrem großen Auftritt blickt sie zurück: „Ich wollte eigentlich immer Musikerin werden und habe während meiner Schulzeit Karaoke-Videos online nachgesungen. Nach der Unterstufe wechselte ich aufs Internat – da gab es aber kein Internet. Also musste ich mir quasi notgedrungen das Gitarrespielen beibringen, um mich selbst begleiten zu können. Jetzt bin ich hier und darf zusammen mit Álvaro vor so einem riesigen Publikum auftreten – ein unglaublicher Moment."



DER AUFTRITT BEIM FESTIVAL OF DREAMS.

Endlich ist es so weit: Paulina darf mit Álvaro Soler auf der großen „Festival of Dreams"-Bühne am Hockenheimring vor tausenden Besuchern auftreten. Gemeinsam performen sie seinen millionenfach gestreamten Song „El Mismo Sol". Ein unvergesslicher Moment, nicht nur für die Nachwuchskünstlerin, sondern auch für das Publikum, das begeistert ist.

Vor ihrem großen Auftritt haben die beiden Künstler bereits im Studio an Paulinas Song weitergearbeitet: „Die Arbeit mit einem Profi wie Álvaro ist für mich Gold wert. Ich bin extrem dankbar für diese Chance, meinem persönlichen Traum wieder ein Stückchen näher zu kommen." Klingt so, als wäre #singyourdream ein voller Erfolg gewesen. Wir wünschen Paulina Pupik und allen musikalischen Träumern viel Courage auf ihrem Weg.



Über den QR-Code können Sie den Porsche Podcast „Dreamers. On. Air." streamen. Darin spricht Álvaro Soler mit Steven Gätjen über die Kunst, grenzenlos zu träumen. Mit dabei ist auch #singyourdream-Gewinnerin Paulina Pupik, die von ihrem Traum, professionell Musik zu machen, erzählt.

UNSERE ANTWORTEN AUF IHRE TRÄUME.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

NEUWAGEN.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

DAS NEU- UND GEBRAUCHT-WAGENANGEBOT.

Lange Reisen, große Ziele, neue Ufer – jeder Traum ist anders. Aber wer entscheidet eigentlich, welcher in Erfüllung gehen darf und welcher nicht? Wir glauben, dass alle Träume es verdient haben, wahr zu werden. Deshalb bieten unsere Neu- und Gebrauchtwagen immer die richtige Antwort auf Ihren Traum: ob Benzin oder Strom, ob bereits gefahren oder frisch aus dem Werk.

718 Boxster GTS 4.0 (PDK): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 230 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 253 – 231 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 10/2023; **Panamera 4S E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,8 – 2,2 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 64 – 50 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,5 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 46 – 53 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 54 km; Stand 10/2023; **Macan GTS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km (WLTP); Stand 10/2023; **Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 10/2023

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.









Instagram

Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km (WLTP); Stand 10/2023
911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 10/2023
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,9 – 1,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43 – 40 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 71 – 72 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 79 – 82 km; Stand 10/2023










In dieser Familie bleiben alle Kinder. Ganz gleich, wie alt sie werden.

#PORSCHEFAMILY





Porsche Zentrum Landshut
AVP Sportwagen GmbH
Landshut
Albert-Einstein-Str. 1
84030 Ergolding
Tel. +49 871 430750-0
www.porsche-landshut.de



PORSCHE