

PORSCHE TIMES

03
24

Porsche Zentrum Pforzheim

06 | Wenn Tradition elektrisiert.
Das Porsche Gipfeltreffen 2024.

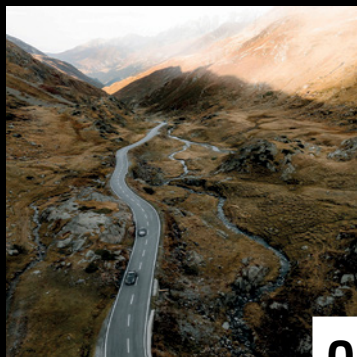
20 | Tour de Ländle.
5 Marktgebiete. 5 Porsche Zentren.

GIPFELTREFFEN.



Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;
CO₂-Klasse: A; Stand 12/2024

HIGHLIGHTS



06



10



18



20

MODELLE

- 04 **Das Turbo Prinzip.**
50 Jahre 911 Turbo.
- 06 **Wenn Tradition elektrisiert.**
Das Porsche Gipfeltreffen 2024.
- 10 **Weniger ist mehr Sportlichkeit.**
Die neuen 911 Carrera T Modelle.
- 12 **Hauptsache, kurvig.**
Die neuen 911 GT3 Modelle.

BEI UNS

- 14 **Kurven, Kunst und Kulinarik.**
Die ontour Herbstausfahrt.
- 16 **Adrenalin und Gänsehaut.**
Unser Trackday am Bilster Berg.
- 17 **MensDay.**
Das Ende der Turnierserie.

- 18 **Party in Provence.**
Unser Familienfest mit dem neuen Macan.
- 20 **Tour de Ländle.**
5 Marktgebiete. 5 Porsche Zentren.
- 22 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeiter.

TECHNOLOGIE

- 24 **Wintersportfan.**
Porsche Tequipment.
- 26 **Der Turbo unter den Uhren.**
Der Porsche Design Chronograph 1 – 50 Jahre 911 Turbo Edition.
- 27 **Was bedeutet eigentlich ...?**
T-Hybrid.

FAVORITEN

- 23 **My Porsche und ich.**
Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.
- 28 **Wenn Sportwagen sprechen könnten ...**
Porsche Approved Gebrauchtwagen.
- 30 **Gänsehaut für Ihre Seele.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 31 **Ein Jahr voller Emotionen.**
Weihnachtsgruß.



Sehr geehrte Damen und Herren,

in einem Porsche kann man hervorragend von A nach B reisen. Sportlich und besonders schön wird die Fahrt, wenn die Strecke dazwischen kurvenreich ist und wir unterwegs beinahe vergessen, warum wir eigentlich nach B wollten. Darüber hinaus ist in einem Porsche auch das Reisen in der Zeit möglich. Vor allem dann, wenn man in einem Klassiker unterwegs ist. So bringt etwa ein alter Elfer – sagen wir: ein 911 von 1994, Typ 993 – Erinnerungen zurück, die lange verschüttet waren und auf einmal wieder präsent sind, als wären seit damals kaum 5 Minuten vergangen.

Zeitreisende in diesem Sinne waren auch die vielen Teilnehmer des Porsche Gipfeltreffens, die dem Motto folgen: „Die meisten von uns sammeln nicht Autos, sondern Erinnerungen.“ Mit am Start waren Porsche Communitys wie Onassis, HEIZR, CURVES und Petro Surf. Das Event wurde auch dieses Jahr zu einem außergewöhnlichen Roadtrip, der seine Fahrer und Fahrerinnen zu den schönsten Alpenpässen führte – und zu vielen emotionalen Begegnungen untereinander.

Nostalgie pur bietet auch der 911 Turbo, der 2024 sein 50-jähriges Jubiläum feiert. Aber wer hier nur in Richtung Vergangenheit denkt, kennt den „Turbo“ schlecht. Denn mit seinem Performance-Potenzial folgt er schon immer dem Vorwärtsprinzip – wie auch die neuesten Porsche Modelle, die wir Ihnen vorstellen.

Fassen wir zusammen: In Ihrem Porsche können Sie viele Richtungen einschlagen. Der verklärte Blick in den Rückspiegel gehört manchmal dazu. Und natürlich geht der Blick auch nach vorn, ins neue Jahr, denn bekanntlich ist die nächste Kurve immer die schönste. Bleibt noch eine Richtung, die immer den Weg lohnt: Ihr Besuch bei uns im Porsche Zentrum, darüber freuen wir uns sehr.

Herzlichst Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

911 Carrera T (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel. +49 7231 9100-0, Fax +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 1.237 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2024

„Ein abgelegenes Kloster. Ein in Jahrhunderten gepflegtes Kiesbeet. Ein Tässchen Tee. 130 km/h im 911 Turbo. Momente der Ruhe in einer ansonsten verrückten Welt.“ So lautet der Text zu einer 30 Jahre alten Anzeige, die einen stehenden 911 Turbo in der Atacama-Salzwüste zeigt. Ein pfeilschneller Sportwagen, der sich keinen Zentimeter bewegt. Was, bitte schön, hat das mit dem Turbo Prinzip zu tun? „Turbo“ leitet sich aus dem Lateinischen ab und bedeutet „Wirbel, Strom, Kreisel“. Die Turbolader nutzen einen Teil der Energie des Motorgases mittels Turbine und Verdichter so, dass eine größere Luftmenge in den Zylinder einströmen kann. Mehr Luft bedeutet mehr Feuer, bedeutet mehr Power für den Explosionsmotor. Anfang der 70er Jahre galten Turbo-Motoren jenseits der Rennstrecken als unzähmbar. Doch Porsche brachte das Prinzip auf die Straße und setzte damit neue Maßstäbe. Tja, und wer an der Leistungsspitze steht, der besitzt eben die Souveränität, es auch einmal langsamer angehen zu lassen. Und so lässt man bei 130 km/h auf der Autobahn den drängelnden Hintermann auch einfach mal passieren. Das ist die eine Dimension des Turbo Prinzips. Die andere hat tatsächlich mit Effizienz zu tun, dem Prinzip nämlich, aus vorhandenen Möglichkeiten das Maximale herauszuholen. Was auch erklärt, weshalb bei Porsche der Name „Turbo“ heute nicht nur bei Verbrennungsmotoren zum Einsatz kommt, sondern auch bei den vollelektrischen Taycan und Macan Modellen. Das Turbo Prinzip: Seit 50 Jahren trägt es zur Entspannung bei. Auf Porsche Art, versteht sich.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



DAS *turbo* PRINZIP

WENN TRADITION ELEKTRISIERT.

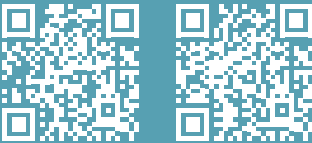
VIVE LA VIELFALT: DAS PORSCHE GIPFELTREFFEN BIETET ALLES, WAS DAS SPORTWAGENHERZ BEGEHRT.

Der 356, der 911, der Taycan und der vollelektrische Macan. Alle waren sie beim Porsche Gipfeltreffen am Start. Bei der Grand Tour des Alpes von Stuttgart über die Alpen nach Nizza – in 5 Tagen, über 5 Länder und 1.750 Kilometer Asphalt, mit 50 Fahrzeugen aus allen Porsche Generationen und mit allen Antriebsarten. Der Gedanke dahinter? Raus aus der Garage und rein in die Kurve. So sind rund 90 Porsche Enthusiasten dem Ruf der Straße gefolgt und haben das Event zu einer Hommage an die Vielfalt der Marke Porsche gemacht.

Ob elektrisch, ob wasser- oder luftgekühlt: Es gibt ihn wirklich, den Porsche Vibe. Dieses besondere Fahrgefühl, das sich einstellt, wenn die Strecke von A nach B zum eigentlichen Ziel wird – und die Straße zur eigentlichen Heimat des Reisenden. Als ein Ort, an dem aus Teilnehmern neue Freunde werden.

Schon 2023, beim ersten Porsche Gipfeltreffen, hat sich dieser besondere Community Spirit eingestellt, es war ein „on the road“ gefeiertes 60-jähriges Jubiläum des 911. Auch dieses Jahr kam die Porsche Family zusammen, wenngleich jetzt der Familienbegriff stark erweitert wurde. Klassiker, Youngtimer, Zwei- und Viertürer, Verbrenner und Elektrosportwagen: Praktisch alle Porsche Typen waren dabei.

Mit unterwegs waren aber auch viele Freunde der Marke sowie Asphaltcowboys, Sammler und leidenschaftliche Fahrer. Darunter der Schauspieler Axel Stein, die Designerin Hanna Schönwald, der Hollywood-Stuntman Riley Harper oder der Ex-Skirennfahrer Aksel Lund Svindal. Viele Teilnehmer kamen aus den Porsche Communitys rund um HEIZR, CURVES, Petro Surf, Onassis, Type 7 und ebenso dem Porsche Club Deutschland.



Die Highlights des Porsche Gipfeltreffens 2024 finden Sie auf Youtube und dem Porsche Instagram Kanal.

„DAS BESONDERE AM PORSCHE GIPFELTREFFEN 2024 WAR, DASS WIR EINFACH JEDEN ANTRIEB DABEI HATTEN, VOM 356 BIS HIN ZUM PERFORMANCE-ORIENTIERTEN TAYCAN TURBO GT. AUCH BEI DEN TEILNEHMERN HAT DIE GANZE PORSCHE FAMILIE ZUSAMMENGEFUNDEN: PORSCHE CLUB, COMMUNITY, ENTHUSIASTEN. AM ENDE WAREN ALLE FREUNDE.“

Bastian Schramm | Director Marketing Porsche Deutschland

Beste Voraussetzungen also für ein elektrisierendes und PS-starkes Gipfeltreffen-Feeling. Besonders spürbar war es am Klausenpass in der Schweiz, als am Sonntagmittag die Fahrer zum Lunch zusammentrafen. Auf der einen Seite des Passes war es eben noch neblig gewesen, auf der anderen setzte sich nun die Sonne durch und vertrieb ein letztes Mal den frisch gefallenen Schnee. Es gab kultige Schweizer Fischbrötli, die selbst Hamburger Mitfahrer goutierten, sowie entspannte Musik und viel zu erzählen unter den Teilnehmern. Porsche Herz, was willst du mehr?

Der Fotograf und Tausendsassa Paul Ripke beschreibt den Vibe so: „Die Gespräche, die gute Laune, wenn die Leute über Porsche sprechen. Es sind die kleinen Momente, die das Community-Gefühl ausmachen.“ Und sicher auch die „Location“, an der das Event stattfand, wie Bastian Schramm, Director Marketing Porsche Deutschland, findet: „Porsche ist eine Marke, die Menschen an einem ganz besonderen Ort zusammenbringt: unterwegs, auf der Straße.“

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo 50 Jahre (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024

„COMMUNITY? DAS SIND FREUNDE, DIE MAN KENNT, MIT DENEN MAN UNTERWEGS IST, UND DAS SIND LEUTE, DIE MAN VIELLEICHT NOCH NICHT KENNT. UND DIE FREUNDE WERDEN.“

Stefan Bogner | CURVES Magazin

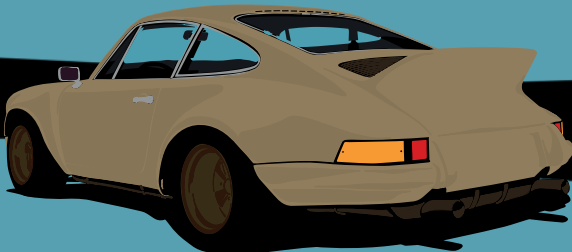


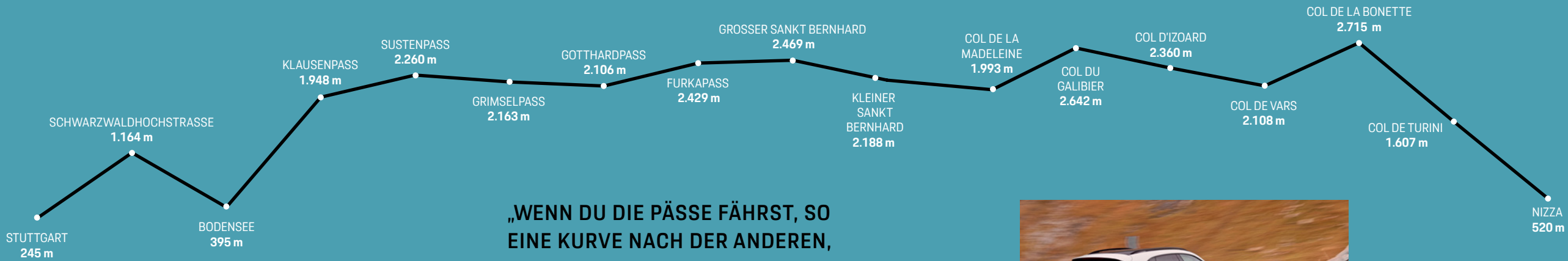
„ALSO BIS ZUM PORSCHE GIPFELTREFFEN WAR AUTOFAHREN FÜR MICH IN DER HAUPTSACHE, VON EINEM ORT ZUM ANDEREN ZU KOMMEN ...“

Paul Ripke | Fotograf



PORSCHE GIPFELTREFFEN 2024





Hier kommen Sie zum Routenplaner ROADS mit vielen einzigartigen Strecken und der Route des Porsche Gipfeltreffens 2024.

„WENN DU DIE PÄSSE FÄHRST, SO EINE KURVE NACH DER ANDEREN, DANN IST DAS FAST WIE MEDITATION. DABEI ENTSTEHT SO EIN FLOW, ES IST EIN TANZ MIT DEM AUTO UND DER STRASSE.“

Hanna Schönwald | Designerin

Ob allein oder in der Gruppe, die Crew des Gipfeltreffens war so bunt und vielfältig wie die Porsche Sportwagen, die auf ihrer Reise viele Höhepunkte mitgenommen haben: den Porsche Brand Store in Stuttgart zum Auftakt, den heimischen Schwarzwald sowie die schönsten Straßen der Alpen. Allein die Namen wecken automobiles Fernweh: Grimselpass, Col du Galibier oder auch der legendäre Col de Turini, der schon den Anflug auf das Ziel markierte – das sonnenverwöhnte Nizza an der Côte d'Azur.

Die Route des Porsche Gipfeltreffens können Sie übrigens gern selbst mit der Porsche ROADS App nachfahren. Und dabei ist es völlig egal, in welchem Porsche und mit welcher Antriebsart Sie das tun. Denn das Event hat gezeigt, dass es viele Wege gibt, ans Ziel zu kommen – oder auch in den neuen Tag zu starten. Während so mancher Elfer am Morgen vor der nächsten Etappe noch die Tankstelle aufsuchen musste, hatten die vollelektrischen Taycan und Macan über Nacht im Hotel frische Energie an der Ladestation gesammelt. Besonders energetisch waren auch das Jubiläumsmodell 911 Turbo 50 Jahre und der spektakuläre Taycan Turbo GT, die gemeinsam in Nizza ankamen – und sinnbildlich für die Philosophie stehen, immer Sportwagen zu bauen, egal, welcher Antriebsart.

Die Gretchenfrage des Gipfeltreffens lautete also nicht, ob man einen E-Porsche oder Verbrenner fährt. Im Gegenteil, das Treffen hat bestätigt, was die meisten Teilnehmer ehemals schon fühlten: Es ist nicht wichtig, was du fährst, sondern dass du fährst.

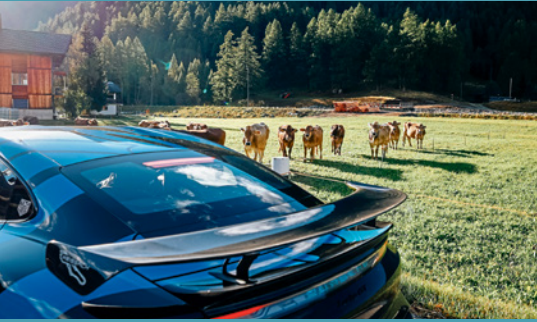
Bei einer derartig großen Porsche Vielfalt kann man schon einmal poetisch werden, so wie der Schauspieler Axel Stein: „Gipfeltreffen ist, wenn 60 Leute ein buntes Gemälde anfertigen. Das geht nicht mit nur einem Stift, du brauchst die ganze Palette.“ Treffender kann man das Porsche Gipfeltreffen 2024 wohl kaum zusammenfassen.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Dakar (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024



„IN NORWEGEN, WO DIE INFRASTRUKTUR WIRKLICH SEHR GUT IST, SIND WIR JA BERÜHMT FÜR ELEKTROAUTOS. UND DA HAT WOHL JEMAND GEDACHT: ‚DER NEUE MACAN UND AKSEL, DAS PASST DOCH GUT ZUSAMMEN.‘ UND WAS SOLL ICH SAGEN? ICH HABE EXTREM VIEL SPASS GEHABT.“

Aksel Lund Svindal | Ex-Skirennfahrer



WENIGER IST MEHR SPORTLICHKEIT.

DIE NEUEN 911 CARRERA T MODELLE.

Leichter, sportlicher, handgeschaltet: 1968 wurde erstmals der 911 T vorgestellt. Das „T“ für „Touring“ steht seitdem für puristischen Fahrspaß und hohe Agilität. Der neue 911 Carrera T entfacht dieses ungefilterte Elfer-Gefühl neu. Und erstmals auch mit viel Frischluft: mit dem neuen 911 Carrera T Cabriolet.

Aussteigen? Sagt sich so leicht. Jedenfalls bei den neuen 911 Carrera T Modellen mit sportlicher Abstimmung und Optik: Das PASM Sportfahrwerk mit 10 Millimeter Tieferlegung, die Hinterachslenkung und die Sportabgasanlage mit 2 schwarzen Endrohrblenden laden zu langen Umwegen ein.

Hinzu kommt das 6-Gang-Schaltgetriebe: Es steigert die Präzision dank sportlicher Übersetzung, schnellen Schaltvorgängen, Zweimassenschwungrad und zuschaltbarer Zwischengasfunktion. Besonders auf kurvigen Berg- und Landstraßen sorgt all das für noch mehr Agilität, Dynamik und ungebremste Emotionen. Wer will da schon anhalten?

Das Herz des „T“ schlägt natürlich im Heck und beschleunigt den Puls des Fahrers schnell – dank einer Leistung von 290 kW (394 PS) und einem Drehmoment von 450 Nm, etwa für einen Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,5 Sekunden beim 911 Carrera T Coupé.

Auch der Blick nach innen zeigt: Beim „T“ geht es puristisch zu. Beispiele? Der Schalthebel mit offenporiger Schichtholzkugel in Nussbaum, die Plakette mit „MT“-Gravur (Manual Transmission), die Sticker mit Schaltschema auf den Fondseitenscheiben und das gedruckte Schaltschema oberhalb des Handschuhfachs. Das serienmäßige GT-Sportlenkrad verfügt über einen Drive-Mode-Schalter zur Wahl unterschiedlicher Fahrmodi. Und persönliche Bestzeiten lassen sich mit dem Sport Chrono Paket inkl. Sport Chrono Uhr messen – und dank Sport Response Button sowie Launch Control auch direkt verbessern.



Klingt alles nach purem Fahrspaß? Fühlt sich auch genauso an.

So weit, so „T“. Zeit für frischen Wind, mit dem 911 Carrera T Cabriolet, das den ungefilterten Charakter des Fahrzeugkonzepts weiter unterstreicht. Wie natürlich auch das optionale Exterieur-Paket Carrera T in Enzianblau bei beiden Modellen: mit dem Dekorschriftzug „Carrera T“ auf dem Gepäckraumdeckel und der Seite, ebenso wie mit den in Enzianblau lackierten Rädern oder der Modellbezeichnung am Heck in gleicher Farbe.

Halten wir fest: Weniger (Gewicht) heißt bei den neuen 911 Carrera T Modellen mehr. Mehr Purismus, mehr aktive Sportlichkeit, mehr Fahrspaß.



Finden Sie ungefilterten Fahrspaß mit dem 911 Carrera T...



... und dem 911 Carrera T Cabriolet.



911 Carrera T (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

NORDSCHLEIFE ODER GOTTHARDPASS? HAUPTSACHE, KURVIG.

DER NEUE 911 GT3 UND DER NEUE 911 GT3 MIT TOURING-PAKET.

Rennstrecke trifft Passstraße. Und Hochleistungsperformance trifft Understatement. Mit anderen Worten: 911 GT3 trifft 911 GT3 mit Touring-Paket. Was beide Modelle eint? Das Kürzel „GT3“. In einem 911, der bodennah am Rennsport unterwegs ist. Mit einer Leistung, die auf der Straße das Adrenalin pusht und auf dem Rundkurs die Sekunden – nach unten, versteht sich. Lust auf eine schnelle Runde?

DER NEUE 911 GT3.

Seit fast 25 Jahren akzeptiert der 911 GT3 eigentlich nur eine Grenze, die der Physik. Sein motorsporterprobtes Design und eine maximale Leistungsbereitschaft machen ihn zum unbirraren Grenzgänger zwischen Rennstrecke und Straße.

Fangen wir hinten an, beim Heck des 911 GT3. Bei einer Drehzahl von bis zu 9.000 1/min macht er schnell klar, wo der leistungsstarke 6-Zylinder-Boxer-Saugmotor seine Heimat hat. Motorsportnah sind auch die Leistung von 375 kW (510 PS) und das Drehmoment von 450 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit? Bis zu 313 km/h. Fehlt noch der Sprint von 0 auf 100 km/h. Der ist mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) nach exakt 3,4 Sekunden erledigt.

Ein typisches Erkennungsmerkmal des 911 GT3: der markante Heckflügel aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) mit Swan-Neck-Anbindung. Er sorgt für hohen Abtrieb und beispielloses Aufsehen.

Schauen wir noch kurz auf die inneren Werte, denn auch sie sind sportlich: etwa dank einer Mittelkonsole mit optionaler Ausführung in Sichtcarbon oder mit dem Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display, das sich an die Fahrsituation und die persönlichen Präferenzen anpassen lässt.

Egal, von welcher Seite Sie den neuen 911 GT3 betrachten: Dieser Porsche atmet Motorsport.

DER NEUE 911 GT3 MIT TOURING-PAKET.

Selten wurde der Begriff Understatement so eindrucksvoll definiert wie vom neuen 911 GT3 mit Touring-Paket. Mit moderner Rennsport-Technologie, konsequentem Leichtbau und klangvollem Hochdrehzahl-Saugmotor findet er seine Ideallinie im Grenzbereich.

Worauf der „Touring“ verzichtet: den klassischen Heckflügel. Was ihn dennoch zu sportlichen Höchstleistungen befähigt: der automatisch ausfahrbare Heckflügel, der zusammen mit dem Gurney Flap für pure Ausgeglichenheit bei jeder Geschwindigkeit und eine bestmögliche aerodynamische Balance sorgt.

Apropos Höchstleistung: Darum kümmert sich – Understatement hin oder her – der 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor mit 375 kW (510 PS). So steht der 911 GT3 mit Touring-Paket dem „normalen“ 911 GT3 in nichts nach. Aber was ist hier schon normal? Außergewöhnlich ist natürlich auch jeder Schaltvorgang – dank 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit puristischem Schaltgefühl oder 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das Touring-spezifische Fahrwerksetup optimiert nochmals das Handling und sorgt für eine engere Verbindung zwischen Fahrzeug, Fahrer und Asphalt. Neu beim 911 GT3 mit Touring-Paket: eine Hintersitzanlage auf Wunsch, damit der Fahrspaß nicht nur 2 Personen vorbehalten ist.

Fassen wir zusammen: Der 911 GT3 in 2 Ausprägungen, beide verkörpern sie Porsche in Reinkultur.



Auf die
Nordschleife?
Hier geht's
zum 911 GT3.



Auf den Gotthardpass?
Hier geht's zum 911 GT3
mit Touring-Paket.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



KURVEN, KUNST UND KULINARIK.

Klingt nach idealem Kurzurlaub für Sie und Ihren Porsche.

Die **ontour Herbstausfahrt** der Porsche Zentren der Hahn Gruppe vom 12. bis 15. September 2024.

Auf unserer außergewöhnlichen Traumroute durch Tirol konnten die Teilnehmer Kulinarik und Kurven genießen – wenngleich nicht in spätsommerlicher Atmosphäre, sondern aufgrund eines Temperatursturzes in winterlich anmutender Umgebung mit Schneefall. Dies erforderte hier und da eine den Witterungen angepasste Planung, aber trübte dennoch die Stimmung nicht. Denn in einem Porsche unterwegs zu sein, kann einem nur ein Lächeln ins Gesicht zaubern.

Aber schalten wir einen Gang runter und fangen vorn an – am ersten Tag. An diesem erfolgte die individuelle Anreise. Das Ziel für die nächsten 3 Nächte war das Luxushotel Grand Tirolia – ein echtes Refugium für einen exklusiven Kitzbühel-Aufenthalt. Bei einem gemeinsamen Abendessen im Gasthaus Eichenheim lernten sich alle Teilnehmer kennen und konnten sich gemeinsam auf die bevorstehenden Tage einstimmen.

Am nächsten Morgen ging es bestens ausgeruht auf den Fahrersitz und bis zur Glashütte Riedel in Kufstein. Hier konnten sich die Teilnehmer im wahrsten Sinne des Wortes aufwärmen, denn von der Galerie aus konnten sie beobachten, wie ein Glas oder ein Dekanter entstehen. Nach einem anschließenden Rundgang und Mittagessen in der Glashütte ging es zurück zum Hotel. Hier fand am Abend ein exklusiver Vortrag von Adam Bieta, einem Senior Designer

des Porsche Design Studios, statt. Bei einem anschließenden Abendessen wurde es dann noch einmal richtig spannend, denn eine exklusive Sneakpreview des neuen vollelektrischen Macan wartete auf alle Teilnehmer.

Am dritten Tag machte uns starker Schneefall einen Strich durch die Rechnung, sodass wir die Ganztagestour über die Großglockner-Hochalpenstraße leider nicht antreten konnten. Doch auf dem Plan stand nun, entweder die Seele im hoteleigenen, luxuriösen Spa baumeln zu lassen, oder aber ein Ausflug zum Hans-Peter Porsche Traumwerk im Berchtesgadener Land. Viele Teilnehmer waren Feuer und Flamme und konnten dort legendäre Porsche Modelle entdecken, sich von detailreichen Modelleisenbahnen sowie -fahrzeugen verzaubern lassen und eine umfangreiche Sammlung von historischem Blechspielzeug begutachten. Am Abend wartete ein echtes Highlight auf alle: der Hüttenabend bei Rosi's Sonnbergstuben. Hier konnte sich mit Spezialitäten vom Grill und einem riesigen Kaiserschmarrn gestärkt und einem spontanen Liveauftritt von Rosi gelauscht werden. Das winterliche Ambiente der in Weiß gehüllten Sonnbergstuben sorgte zudem für ein extra gemütliches Ambiente.

Ein Ehrengast, der uns die gesamte Tour über begleitet hat, sorgte außerdem für große Freude: der Stuttgarter Tatort-Kommissar Richy Müller. Er war stets zu Gesprächen, Autogrammen und Selfies bereit und fühlte sich durch seine enge Verbundenheit zur Marke Porsche direkt wohl in der Gruppe. Sein großes soziales Engagement für die ARCHE IntensivKinder GmbH und das bhz Stuttgart e.V. inspirierte unseren Eventpartner Wiegand Drive Events kurzerhand dazu, eine Spende in Höhe von EUR 2.500,- zu tätigen. Die 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe beteiligten sich zusätzlich mit jeweils EUR 1.000,-. Doch das war noch nicht alles: Auch einige Gäste spendeten, sodass insgesamt eine stolze Summe von EUR 10.620,- zusammengekommen ist, die 50:50 an die beiden Organisationen weiterüberwiesen wurde.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei allen Spendern und Teilnehmern, die diese Herbstausfahrt zu etwas ganz Besonderem gemacht haben.





DER SCHNELLSTE WEG ZU ADRENALIN UND GÄNSEHAUT.

UNSER TRACKDAY AM BILSTER BERG
VOM 17. BIS 18. SEPTEMBER 2024.

2 Tage voller Bauchkribbeln, Adrenalkicks und Pulsbeschleunigung konnten die 28 Teilnehmer des Trackdays am Bilster Berg erfahren, der wirklich alles bot, was das Motorsport-Herz höher schlagen lässt.

Bereits am ersten Abend im Gräflicher Park Health & Balance Resort war die Vorfreude spürbar. Bei einem Aperitif und der Vorstellung von Rutronik Racing, inklusive erfahrener Instrukteure wie Mario Koch, Martin Wirkijowski und Marius Zug, stimmten sich alle auf einen actionreichen Tag ein.

Am nächsten Morgen ging es voller Vorfreude zur Strecke: Der Bilster Berg mit seinen 4,2 Kilometern, 19 Kurven und bis zu 26 %

Gefälle bewies schnell, warum er als herausfordernd gilt. Nach dem Streckenbriefing folgte das geführte Fahren. Das Ziel: immer näher an die eigene Ideallinie zu kommen. Trotz eines nebligen Starts klarte das Wetter auf und die Sonne tauchte die Strecke in ein ideales Licht. Die Teilnehmer schienen förmlich mit ihren Fahrzeugen zu verschmelzen, als sie schließlich das Gelernte beim freien Fahren auf die Probe stellen konnten. Am Ende waren sich alle einig: Es war ein unvergesslicher Tag voller Motorsport-Magie, der Lust auf kommende Trackdays macht.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und Mitarbeitern vor Ort und können es kaum erwarten, bis es wieder heißt: „Ladies and Gentlemen, please start your engines.“

911 Carrera (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo Cabriolet (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 275 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 S/T (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



MensDay.



DAS ENDE DER TURNIERSERIE DES GOLFCLUBS BAD LIEBENZELL.

In diesem Jahr war unser Porsche Zentrum Hauptsponsor der Turnierserie MensDay des Golfclubs Bad Liebenzell. Die 6 Turniere waren alle ein voller Erfolg – bis auf das Turnier am 17. Mai, das wetterbedingt leider ausgefallen ist. Der Auftakt fand Anfang Mai als Auswärtsspiel im Golfclub Johannesthal statt – als Freundschaftsspiel unter golfbegeisterten Männern. Das Finale wurde am 20. September gespielt. Unser Highlight bleibt jedoch das MensDay-Spezial am 27. Juli – mit einem geselligen Sommerfest auf dem Grün.

An jedem MensDay wurden verschiedene Preise in der Bruttowertung sowie in 2 Nettoklassen vergeben. Außerdem gab es an jedem Par 3 einen Nearest-to-the-Pin-Sonderpreis. Wir gratulieren allen Siegern zu ihrer hervorragenden Performance.

Brutto: Joachim Zeeb, Christian Wacker, Tobias Kroll
Netto: Andreas Walz, Luca Markert, Siegfried Höpfer, Thomas Keck, Michael Wiedmann, Arwed Kohlmaier, Paul Diederich
Nearest-to-the-Pin: Dr. Dr. Holger Bettinger, Marco Salzer, Thomas Keck, Arwed Kohlmaier, Stefan Dürr, Moritz Günther, Gert Maier, Christian Denzer, Christian Wacker, Tim Bernard, Werner Söhnle, Volker Herrmann, Michael Endres, Bernd König
Gesamtsieger Brutto: Christian Wacker
Gesamtsieger Netto: Dietmar Fischer

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern sowie beim Restaurant am Golfclub Bad Liebenzell für die ausgezeichnete Verpflegung. Ein herzlicher Dank geht auch an die Organisatoren Marcus Heyer und Stefan Kuhn sowie an die weiteren Sponsoren, vor allem Juwelier Leicht, der den Sonderpreis beim Chipping Contest bereitgestellt hat.

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024

UNSER FAMILIENFEST IM RAHMEN DER MACAN VORSTELLUNG.

Unser buntes Familienfest, das am 21. September von 10 bis 17 Uhr stattfand, bot den perfekten Rahmen, um den neuen Porsche Macan über 420 Gästen vorzustellen.

Im Showroom unseres Porsche Zentrum standen die Expertentalks im Mittelpunkt. Stefan Kottke von der Porsche AG führte gemeinsam mit unserem Verkaufsberater Daniel Salaj durch spannende Diskussionen rund um den neuen Macan und Porsche E-Performance. Die Gäste erhielten dabei exklusive Einblicke in die Technologie und die Innovationen des Fahrzeugs. Dabei ließen die Experten keine Frage unbeantwortet.

Auch draußen wurde für beste Unterhaltung und Verpflegung gesorgt: An der Bar servierten Felix Daferner und sein Team erfrischende Cocktails, während unsere Mitarbeiter den Bier- und Softgetränkedurst der Gäste stillten. Edle Weine vom Weingut Eisele rundeten das Angebot ab. Kulinarisch verwöhnte uns der Foodtruck „Möki“ mit deftigen Falafeln, verführerisch duftenden Crêpes und knusprigen Cookies. Der Foodtruck „P79“ brachte mit herzhafter Pinsa italienisches Flair in die Runde.

Weitere beliebte Highlights waren die Foto-Leinwand, die den Gästen die Möglichkeit bot, schöne Erinnerungen festzuhalten, sowie die Kindertattoo-Station, die bei den kleinen Besuchern für strahlende Gesichter sorgte. Die Candybar brachte Farbe in das Event und verleitete Jung und Alt zum Naschen.

Ein herzliches Dankeschön an alle Besucher – es war uns eine Freude, diesen Tag mit allen zu verbringen. Ein besonderer Dank gilt auch Stefan Kottke für seine fachkundige Unterstützung bei den Expertentalks und Daniel Salaj für die hervorragende Moderation.

Wir freuen uns jetzt schon auf das nächste Fest mit unseren Gästen.

Von links nach rechts:
Thomas Illner,
COO Porsche
Deutschland GmbH,
und
Michael Wiedmann,
Geschäftsführer
Porsche Zentrum
Pforzheim

PARTY IN PROVENCE.

Stefan Kottke, Porsche AG





TOUR DE LÄNDLE.

**5 Marktgebiete. 5 Porsche Zentren.
Und viele einmalige Momente.**

Wie man die traumhaften Landschaften des „Ländles“ am besten erkundet? Mit einem Traumwagen natürlich. Und davon haben wir einige zu bieten: von zeitlosen Designikonen über sportliche SUVs bis hin zu unseren Elektroportlern. Bei uns schlägt jedes Sportwagenherz höher. Sicherlich genau wie bei der wunderschönen Natur und Umgebung, die unsere Region zu bieten hat.

Und genau deshalb sind alle 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe vom 22. bis 26. September 2024 zu einer ganz besonderen Tour durch unsere Region aufgebrochen: der Tour de Ländle.



Unsere Reise startete in Reutlingen und führte uns über Böblingen, Pforzheim, Göppingen und Schwäbisch Gmünd – immer mit dem Ziel, Porsche erlebbar zu machen. Und E-Motionen direkt zu den Menschen zu bringen.

Mit im Gepäck hatten wir nicht nur die neuesten Fahrzeuge und unsere spannende Elektroflotte, sondern auch ein Dachzelt, diverse Porsche Tequipment Artikel und sogar ein Porsche E-Bike, das wir bei Live-Präsentationen vorgestellt haben. Denn Porsche ist so viel mehr als „nur“ Sportwagen. Porsche ist eine ganze Welt, in die man ein- und abtauchen kann.

Die Sonne lachte leider nicht an jedem Tag, doch das konnte uns nicht davon abhalten, voller Tatendrang und Passion ans Werk zu gehen. Eine Haltung, die von allen Besuchern mit regem Interesse honoriert wurde. Besonders gefreut hat uns, dass die Veranstaltung nicht nur bei Porsche Besitzern, sondern auch bei Fans und Porsche Enthusiasten auf großes Interesse gestoßen ist. Der direkte Austausch mit den Menschen vor Ort hat uns sehr bereichert. Und wir hoffen, dass wir ein Stück Porsche Enthusiasmus in die Welt hinaustragen konnten.

Kurz: Es war ein Erfolg auf ganzer Linie. Und wir freuen uns schon jetzt auf unseren nächsten Streich. Denn die Tour de Ländle hat eindrucksvoll gezeigt, wie nahbar die Marke Porsche ist. Und dass Leidenschaft verbindet.



22.09. REUTLINGEN
Sparkassenarena Balingen
Auf Stetten 1
72336 Balingen

23.09. BÖBLINGEN
Breuningerland Sindelfingen
Tilsiter Straße 15
71065 Sindelfingen

24.09. PFORZHEIM
Marktplatz
72250 Freudenstadt
Leopoldplatz
75172 Pforzheim

25.09. GÖPPINGEN
Einkaufszentrum agnes
Bleichstraße 25
73033 Göppingen

26.09. SCHWÄBISCH GMÜND
Marktplatz
73525 Schwäbisch Gmünd
Forum
Ledergasse 54
73525 Schwäbisch Gmünd

Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 12/2024

DÜRFEN WIR VORSTELLEN ?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.



FINN WALTER

Auszubildender Kfz-Mechatroniker

Nach erfolgreichem Abschluss seines Fachabiturs im Bereich Umwelttechnik begann Finn Walter im September 2024 seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bei uns. Auch in seiner Freizeit widmet sich Finn Walter mit Begeisterung der Arbeit an Autos. Als Fan motorisierter Fahrzeuge ist er zudem oft auf dem Motorrad anzutreffen.



MAJA ERLENMAYER

Auszubildende Automobilkauffrau

Seit September absolviert Maja Erlenmayer bei uns ihre Ausbildung. Zuvor sammelte sie bereits erste Erfahrungen durch ein dreimonatiges Praktikum bei Hahn Automobile und einen Minijob bei uns. Seitdem stand fest: Sie wollte Teil dieses Teams bleiben. Und ihre eigene Begeisterung für die Marke Porsche an die Kunden weitergeben.



LARA DREYER

Auszubildende Kfz-Mechatronikerin

Dass Lara Dreyer ihre Leidenschaft zum Beruf machen will, wurde ihr bereits in ihrer Kindheit klar – durch die vielen gemeinsamen Stunden mit ihrem Vater, in denen sie hobbymäßig an ihrem Porsche geschraubt haben. Auch ihr Praktikum bei der Entwicklung Motorsport in Weissach und die Porsche Tuning-Treffen haben sie zu dieser Entscheidung inspiriert. In ihrer Freizeit geht es für Lara sportlich weiter – und zwar mit Kickboxen.



MURAT YESILTEPE

Kfz-Mechatroniker

Im Jahr 2015 schloss Murat Yesiltepe erfolgreich seine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker bei Ford ab. Der Wechsel zu Porsche war für ihn klar, da ihn die Performance der Sportwagen besonders fasziniert. Sportlichkeit prägt nicht nur sein Berufsleben, sondern auch seine Freizeit: Murat spielt leidenschaftlich Fußball oder geht ins Fitnessstudio. Sein Lieblingsmodell ist der 911 GT3 RS (Typ 997).

My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES
PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.



Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen¹⁾ und die Marke Porsche.

IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

Die Kontrolle haben:¹⁾ Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

Alles nach Ihren Wünschen organisieren: Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

Ihren Porsche verstehen:¹⁾ Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

Neues entdecken: Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungs-E-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.

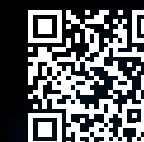
Holen Sie sich jetzt die My Porsche App
für Ihr Smartphone.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android

1) Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modelljahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.

WINTERSPORTFAN.

Unterwegs in den schneebedeckten Alpen. Durch glitzernde Winterlandschaften am Nordkap. Mit Spikes über zugefrorene Seen. Oder einfach auf dem Weg zur Arbeit. Auch in der kalten Jahreszeit ist mit Ihrem Porsche Fahrspaß möglich. Auf und manchmal auch abseits der Straße. Und dank der praktischen Produkte von Porsche Tequipment kommen Sie nicht nur sicher ans Ziel, sondern haben jederzeit genug Stauraum für Ski, Snowboard und weiteres Gepäck an Bord. Stellt sich nur noch die Frage: rauf auf die Piste oder rein ins Gelände?

SKI-/SNOWBOARDHALTER

Ski- und Snowboardhalter mit „PORSCHE“ Schriftzug für den sicheren Transport von bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards. Dank großer Tasten lässt sich der Träger auch mit Handschuhen öffnen und schließen. Die Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Auf- und Abladen, ohne sich über das Fahrzeugdach lehnen zu müssen.

95B044830 | **EUR 476,-¹⁾**

Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem verwendbar.



MEHR STAURAUM, MEHR SICHERHEIT,
MEHR STYLE. MIT PORSCHE TEQUIPMENT.



ALLWETTERFUSSMATTEN

Vierteiliger Satz schwarzer Allwetterfußmatten in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig mit hochgezogenem, umlaufendem Rand. Zum Beispiel für Porsche Macan.

95C044001 | **EUR 160,64¹⁾**

1) Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024; **Macan S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



SCHNEEKETTEN

2 Stück mit feingliedriger Kette. Für Bereifung 295/35 R 20, 295/30 R 21 sowie 305/30 R 21. Zum Beispiel für Porsche 911.

992044690A | **EUR 624,74¹⁾**

Die Schneeketten dürfen nur an der Hinterachse montiert werden. Für 992 II Basis Derivate: nicht in Verbindung mit Bereifung 305/30 R 21.

LED-TÜRPROJEKTOREN „ICONS OF COOL“ LOGO

Projektion eines weiß leuchtenden „Icons of Cool“ Logos auf Fahrer- und Beifahrerseite. 2 Stück zur Anbringung in den Seitentüren. Zum Beispiel für Porsche 911.

992088945A | **EUR 285,59¹⁾**



BASISTRÄGER DACHTRANSPORTSYSTEM

2 abschließbare Quertraversen aus Aluminium zur Verankerung in den seitlichen Dachkanälen. Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Fahrradhalter, Rennradhalter, Ski-/Snowboardhalter). Traglast max. 75 kg. Zum Beispiel für Porsche Macan.

95C860019 | **EUR 416,50¹⁾**

Nur in Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Dachreling.

SKISACK

Entnehmbarer Skisack aus wasserundurchlässigem Material zum praktischen Transport mehrerer Paar Ski oder Snowboards, auch außerhalb des Fahrzeugs verwendbar. Maße: ca. 200 × 20 × 40 cm (Länge × Breite × Höhe).

9Y0044021 | **EUR 226,11¹⁾**



SOZUSAGEN DER TURBO UNTER DEN UHREN.

DER PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 1 –
50 JAHRE 911 TURBO EDITION.



1974 brachte der Porsche 911 Turbo ungeahnte Dynamik in die Sportwagenwelt. Allein das Wort „Turbo“ lässt Herzen schneller schlagen. Als Hommage zum 50-jährigen Jubiläum präsentiert Porsche das Sondermodell „50 Jahre 911 Turbo Edition“. Und mit dem auf 500 Stück limitierten Zeitmesser feiert Porsche nicht nur das Jubiläum des 911 Turbo, sondern auch 50 Jahre „Sportwagen am Handgelenk“.

Typisch Turbo: Stillstand ist keine Option.

Das Gehäuse besteht aus ultraleichtem Titan mit kratzfester Titancarbid-Beschichtung. Auf dem Gehäuseboden befinden sich Limitierungsnummer und „turbo“ Schriftzug. Zifferblatt, Indizes und Stoppsekundenzeiger sind angelehnt an die Instrumententafel des ersten 911 Turbo. Das siebenfach entspiegelte Saphirglas verbessert die Ablesbarkeit.

Präzision im Einklang.

Der 911 Turbo steht für hohe ingenieurtechnische Leistung. Mit der selben Präzision wird der Chronograph in der Porsche eigenen Uhren-

manufaktur hergestellt. Das Porsche Design Kaliber mit Flyback-Funktion ist COSC-zertifiziert. Der Aufzugsrotor im Stil der legendären Fuchsfelge ist mattschwarz verchromt. Das geprägte Porsche Wappen unterstreicht die direkte Verbindung zum 911 Turbo.

Passend für jeden Look, inklusive Rennanzug.

Das weiche Velcro des Textillederbands erinnert an den Teppich des Turbo-Interieurs und sorgt für hervorragenden Tragekomfort. Die Farbe ist eine Hommage an die Lackfarbe Beigegraumetallic und das Vollleder-Interieur des ersten 911 Turbo. Zusätzlich wird ein Titanarmband mit schwarzer Titancarbid-Beschichtung mitgeliefert.

Der Porsche Design Chronograph 1 – 50 Jahre 911 Turbo Edition ist ein Stück Porsche Geschichte für Ihr Handgelenk. Unser Verkaufsberater beantwortet gern Ihre weiteren Fragen.

WAP0710180S50Y | EUR 10.950,-¹⁾

¹⁾ Inkl. 19% MwSt.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo 50 Jahre (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...? T-HYBRID



Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie die T-Hybrid-Technologie in den neuen 911 GTS Modellen.

Der 911 ist der 911. Und das seit über 60 Jahren. Das Design ist unverkennbar und der Boxermotor im Heck ist das Herz des Elfers. Und doch hat er sich im Laufe von 8 Generationen evolutionär weiterentwickelt. Mit heute alltäglichen Technologien wie der vollverzinkten Karosserie, Airbags, Servolenkung, Allradantrieb, der Wasserkühlung des Motors oder richtungsweisenden Effizienztechnologien. Wäre es anders, könnte man den 911 nur noch im Museum bestaunen, aber nicht mehr auf der Straße.

In diesem Sinne evolutionär ist auch die neue T-Hybrid-Technologie. Das leichte und leistungsstarke System verfügt über einen neu entwickelten elektrischen Abgasturbolader mit einer Leistung von bis zu 11 kW (15 PS), der für einen schnelleren Anstieg des Ladedrucks und für ein beschleunigtes Ansprechverhalten sorgt. Im Rekuperationsbetrieb wird Energie aus dem Abgasstrom in elektrische Energie umgewandelt. Ähnlich wie beim für den Rennsport entwickelten Porsche 919 Hybrid.

Zum Antriebsstrang gehört darüber hinaus eine in das neue 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) integrierte, permanent-erregte Synchronmaschine. Sie unterstützt den Boxermotor mit einem Antriebsmoment von bis zu 150 Nm und stellt eine Leistung von bis zu 40 kW zur Verfügung. Beide Elektromotoren sind an eine leichte und kompakte Hochvoltbatterie gekoppelt, die mit einer Spannung von 400 Volt arbeitet.

Herzstück des T-Hybrid-Antriebs ist der neu entwickelte 3,6-Liter-Boxermotor. Durch das Hochvolt-System kann der Klimakompressor elektrisch angetrieben werden und der Riementrieb entfallen, wodurch der Motor deutlich kompakter gebaut ist. So leistet der Boxermotor des neuen 911 Carrera GTS bereits ohne elektrische Unterstützung 357 kW (485 PS) und 570 Nm Drehmoment. Insgesamt beträgt die Systemleistung 398 kW (541 PS) und 610 Nm. Der Leistungszuwachs gegenüber dem Vorgängermodell liegt damit bei 45 kW (61 PS).

Der 911 bleibt sich eben treu. Indem er sich immer weiter verändert. In Richtung mehr Performance.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 239 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 12/2024

Wenn Sportwagen sprechen könnten ...

GESCHICHTEN AUS DEM LEBEN EINES PORSCHE APPROVED GEBRAUCHTWAGEN.

Unsere Fahrzeuge können zwar einiges, Geschichten erzählen gehört (noch) nicht dazu. Aber bei Porsche darf man bekanntlich träumen. Was also könnte zum Beispiel ein Porsche erzählen, der den Porsche Approved Check durchlaufen hat und nach sorgfältiger Prüfung und Aufbereitung wieder durchstartet wie am ersten Tag? Eine Menge, glauben wir.

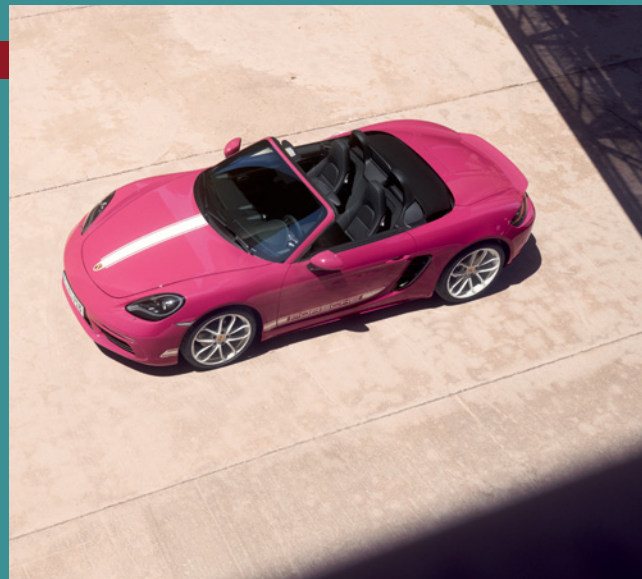
DER TAYCAN UND DER ERSTE GROSSE ERFOLG.

„Mein erster Besitzer war Max, ein junger Startup-Unternehmer. Gemeinsam haben wir viele Nächte durchgemacht, unzählige Kilometer zurückgelegt und zahlreiche Geschäftstreffen besucht. Schließlich kam der Tag, der alles entscheiden sollte: Wir waren auf dem Weg zu einem Meeting in München. Ich spürte seine Nervosität, als er in meinen Fahrersitz sank und den Startknopf drückte. Lautlos glitt ich aus der Garage. Während der Fahrt dachte ich daran, wie wir monatelang von Termin zu Termin geeilt waren. Dabei versuchte ich, stets sein Ruhepol zu sein. So auch an diesem Tag. Nachdem wir angekommen waren, verschwand Max im Konferenzgebäude. Ein paar Stunden später kam er wieder – mit einem Grinsen im Gesicht und einem unterzeichneten Vertrag in der Hand. Dieser Augenblick erfüllte mich mit Stolz. Ich werde ihn nie vergessen.“



DER BOXSTER UND DIE GROSSE LIEBE.

„Mein rosafarbener Lack und der frühe Abendhimmel leuchteten um die Wette, als ich, ein 718 Boxster Style Edition, mit meiner Besitzerin Katja auf der kurvenreichen Küstenstraße entlang der französischen Riviera fuhr. Auf dem Beifahrersitz: ihr Freund Niko, der eine Überraschung vorbereitet hatte. Wir parkten an einem ruhigen Aussichtspunkt mit Blick auf das Meer. Niko versuchte, sich nichts anmerken zu lassen, als er den Picknickkorb, in dem ein kleines Kästchen versteckt war, aus meinem Kofferraum herausholte. Die Wellen schlugen sanft gegen die Klippen, als er die große Frage stellte. Der Beginn einer wundervollen Ehe – und ich durfte Zeuge dieses Augenblicks sein. Ein Jahr später bekamen die beiden sogar ihr erstes Kind. Deshalb mussten sie sich leider von mir verabschieden. Ein Cayenne wurde mein Nachfolger. Auch wenn mir Niko und Katja ans Herz gewachsen sind, freue ich mich schon auf meinen nächsten Besitzer und all die Geschichten, die ich mit ihm erleben werde. Vielleicht ist da ja auch eine Romanze dabei?“



UND WAS IST MIT IHRER GESCHICHTE?

Sie brauchen mehr Gründe, sich für einen Porsche Approved Gebrauchtwagen zu entscheiden und neue Geschichten mit ihm zu erleben? Vielleicht überzeugt Sie das: Jeder Wagen durchläuft einen strengen 111-Punkte-Check, der Zustand, Funktion, Dokumentation und Historie prüft, um höchste Qualität zu gewährleisten. Originalteile und sorgfältige Aufbereitung halten die Fahrzeuge im Originalzustand. Mit einer mindestens 12-monatigen Porsche Approved Garantie und Porsche Assistance bieten wir umfassenden Schutz. Auch vollelektrische und Plug-in-Hybrid-Modelle sind inkludiert. Entdecken Sie unsere attraktiven Angebote bei uns im Porsche Zentrum oder online. Und wenn Sie in einem Porsche Approved Gebrauchtwagen Platz nehmen, denken Sie daran: Sie setzen die Geschichte fort und fügen ein neues Kapitel hinzu.



DER CAYENNE UND DAS ABENTEUER IN DEN ALPEN.

„Ich war einst Mitglied einer großen Familie. Unsere Abenteuerlust führte uns an einem kalten Wintermorgen im Dezember in die schneebedeckten Alpen Österreichs. Die Straßen waren glatt und dichter Nebel lag in der Luft, doch meine Besitzer wussten, dass sie sich auf mich verlassen können. Mühelos meisterte ich die verschneiten Serpentinien. Im kleinen Bergdorf angekommen, wartete ein gemütliches Chalet auf uns. Voll beladen mit Skiausrüstung und Winterkleidung, parkte ich vor dem Haus. Die beiden jüngsten, Lisa und Jonas, waren zum ersten Mal in den Bergen. Das Leuchten in ihren Augen werde ich immer in Erinnerung behalten.“



Mehr Informationen
zu Porsche Approved
erhalten Sie durch
Scannen des QR-Codes.



718 Boxster Style Edition (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

GÄNSEHAUT FÜR IHRE SEELE.



UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Alle reden über die Zukunft. Sprechen wir doch einmal über das Hier und Jetzt. Und darüber, was unsere Sportwagen und Allrounder, was unsere Elektroportler und Benziner in Ihrem Gefühlshaushalt auslösen könnten: Momente des puren, unverstellten Glücks. Und das in jeder Kurve. Da kann die Zukunft gern kommen. Wir helfen Ihnen, den passenden Porsche auf dem Weg dorthin zu finden.

SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 10,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 27 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 11/2024

EIN JAHR VOLLER EMOTIONEN.

Genauso schnell, wie die Tage vergehen, vergeht auch die Zeit bei einer Fahrt in einem Porsche. Darum möchten wir die Gelegenheit nutzen und Ihnen danken – für Ihre Treue, für Ihr Vertrauen in unsere Arbeit und für all die bewegenden Momente, die wir 2024 mit Ihnen teilen durften. Und das waren einige: angefangen bei spannenden Events über sportliche Ausfahrten oder unsere Tour de Ländle bis hin zu persönlichen Treffen bei uns im Porsche Zentrum. Wir haben jede Minute mit Ihnen genossen.

Genauso wie die Premieren und Präsentationen, die das Jahr 2024 Porsche typisch atemberaubend und rasant gemacht haben. Denn über das Jahr verteilt haben einige beeindruckende Modellneheiten die Herzen von Sportwagenfans höherschlagen lassen. Wie zum Beispiel der Panamera, bei dem Mut in jedem Detail steckt und der noch digitaler, luxuriöser und effizienter ist. Oder der neue Taycan, der bewiesen hat, dass man auch elektrisierende Performance steigern kann. Doch das waren noch nicht alle Neuzugänge in diesem Jahr: Besonders spannend war sicherlich der neue und erstmals vollelektrische Macan, der noch sportlicher, noch aerodynamischer und noch effizienter ist. Außerdem lässt der neue 911 mit seinem zeitlosen und ikonischen Design sowie einer revolutionären T-Hybrid-Technologie und vielen weiteren faszinierenden Features Herzen höherschlagen.

Kurz: Das Jahr 2024 war in jeder Hinsicht ein sportlich-spannendes Jahr. Wir sind uns sicher, dass 2025 ihm in nichts nachstehen wird. Und freuen uns schon jetzt auf viele sprichwörtlich bewegende Momente mit Ihnen.

Wir können es kaum erwarten, gemeinsam mit Ihnen durchzustarten.

Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Pforzheim



PORSCHE



In tausenden Garagen. Und Millionen Herzen.

DER NEUE 911. THE ONE AND ALWAYS.

Entdecken Sie den neuen Porsche 911
jetzt bei uns im Porsche Zentrum.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen
Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024