

PORSCHE TIMES

03
22

Porsche Zentrum Augsburg

06 | Sportmade in Flacht.
Der neue 911 GT3 RS.

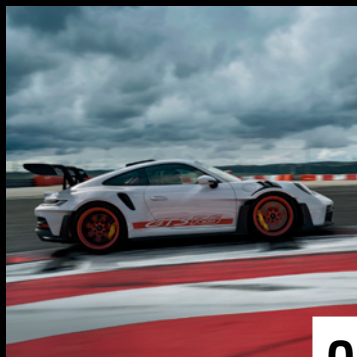
16 | Nächster Halt:
Destination Porsche.



SPORTMADE

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

HIGHLIGHTS



06



12



14



16

MODELLE

- 04 **Sportmade.**
Wie Sport uns geformt hat.
- 06 **Sportmade in Flacht.**
Der neue 911 GT3 RS.
- 08 **Ein Ort. Für alle Träumer.**
Der neue Porsche Brand Store in Stuttgart.

BEI UNS

- 10 **Energiegeladen Fahrt aufnehmen.**
Das waren unsere elektrisierenden Taycan Tour Experiences.
- 12 **Classic meets Elektro.**
Die Fuggerstadt Classic und Fuggerstadt Volt.
- 14 **Ein Porsche fährt selten allein.**
Unterwegs auf Erlebnistour nach Dinkelsbühl.

- 16 **Nächster Halt: Destination Porsche.**
Wir bringen Zukunfts(t)räume nach Augsburg.
- 20 **Mit voller Kraft voraus.**
Dürfen wir vorstellen? Unsere Neuzugänge im Team.
- 22 **Wintersportmade.**
Die Angebote von Porsche Service.

TECHNOLOGIE

- 26 **Immer dem Strom entlang.**
Wie Sie vollelektrisch die Langstrecke meistern.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 23 **Dreamers. On. Air.**
Der neue Podcast mit Steven Gätjen.
- 24 **Von 0 auf 400.**
Tennis-Ass Angelique Kerber im Interview.

FAVORITEN

- 28 **Walter klopft Sprüche.**
Was Röhl sagt, hat immer Substanz.
- 30 **Forever young.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 31 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte
Damen und
Herren, liebe
Porsche
Enthusiast:innen,

wenn in der 113. Minute der Verlängerung das entscheidende Tor fällt. Wenn beim Stand von 6:3, 5:3 der Matchball mit wuchtigem Aufschlag verwandelt wird. Oder wenn nach 24 unendlich langen Stunden die Zielflagge geschwenkt wird. Dann erleben wir sie – sportliche Gänsehautmomente.

Auch wir bei Porsche haben viele Siege und Niederlagen miterlebt, so manche Aufholjagd und den ein oder anderen Motorschaden wenige Meter vor der Ziellinie. Darunter waren Triumphe für die Ewigkeit und so manches, aus dem wir für die Zukunft lernen konnten. Und wenn es die Erkenntnis war, dass es sich lohnt dranzubleiben, weil man sich immer verbessern kann.

Keine Frage: Sport hat uns geprägt, ist uns innere Haltung geworden. Wir nennen das Sportmade. Diese Haltung steckt in jedem Porsche, den wir seit 1948 gebaut haben. Sie steckt auch im spektakulären neuen 911 GT3 RS, den wir Ihnen in unserer Titelgeschichte vorstellen, aber ebenso in allen anderen Porsche Modellen. Und wir glauben, sie steckt auch in Ihnen, unseren Kunden und Fahrern. Ob hinter dem Steuer, beim Golf- oder Tennisturnier oder bei der täglichen Performance im Job.

Wir laden Sie deshalb ein, wie wir sportlich an die Dinge heranzugehen. Und nie aufzugeben, wenn es darum geht, einen Traum oder ein großes Ziel zu verfolgen. Und wir laden Sie dazu ein, auch einmal einen Boxenstopp einzulegen, einen sportlichen Break, beim Genuss der Porsche Times oder direkt hier im Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Wolfgang Döring

Wolfgang Döring
Geschäftsführer Porsche Zentrum Augsburg



SPORTMADE



Träume haben uns geprägt. Aber Sport hat uns geformt. Denn alles, was wir tun und woran wir glauben, wurde aus dem Sport geboren. Besser werden, schneller sein, Rekorde brechen. Aber alles das ist vergänglich. Sport ist zuerst eine Haltung. Unsere Haltung. Die uns nach vorn bringt, auch wenn alles schief läuft. Die uns aufstehen lässt, ganz gleich, wie oft wir fallen. Und die uns ans Ziel trägt. Sport nimmt unsere Träume und verwandelt sie in Realität.

Sport – ist eigentlich ganz einfach. Steh auf. Und leg los. Such dir eine Herausforderung. Etwas, das du niemals erreichen kannst. Um es eines Tages doch zu erreichen. Eine fixe Idee, für die du nachts um halb 4 aufstehst, wenn es draußen noch dunkel ist. Eine Bestzeit, für die du trainierst, selbst wenn es Bindfäden regnet. Dafür musst du kein Profi sein, auch kein Ausnahmeathlet. Du musst nur auf deine innere Stimme hören. So wie wir es tun.

Wir sind Sportmade.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

SPORTMADE IN FLACHT.

PERFEKTION IST NIE DER ANFANG, ABER IMMER DAS ZIEL: **DER NEUE 911 GT3 RS.**

Alle waren gespannt. Alle haben auf ihn gewartet. Alle haben sich gefragt: Wird er es schaffen, sich noch einmal selbst zu übertreffen? Voilà: der neue 911 GT3 RS. Ein austrainierter Hochleistungssportler mit Straßenzulassung, dessen wahre Heimat die Rundstrecke ist. Ein Porsche, der die Spitze dessen verkörpert, wofür „Made in Flacht“ seit Jahrzehnten steht. Mit einem veritablen 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor. Und mit ausgefeilter Aerodynamik, die neue Leistungsgrenzen setzt – nach oben, versteht sich. Sportmade eben. Steigen Sie ein. Für eine sportliche Runde.

Ungebremste Euphorie.

Sobald die Startampel auf Grün schaltet, bringt der neue 911 GT3 RS mit bis zu 470 Nm eine unglaubliche Performance auf die Rundstrecke. 386 kW (525 PS) katapultieren Sie in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gönnen Ihnen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 296 km/h keine Atempause. Aber das würden Sie auch nicht wollen. Denn die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sorgt bis zur maximalen Drehzahl von

9.000 1/min für reinrassigen, ungefilterten Sound. Im 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor gibt moderne Motorsport-Technologie den Ton an: mit 4-Ventil-Technik inkl. Schlepphebeln und starrem Ventiltrieb sowie geschmiedeten Kolben und Titanpleueln.

Sportmade for you.

Intensives Racing verlangt Mensch und Maschine alles ab. Deshalb ist das sportlich abgestimmte 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) dank modifiziertem Entlüftungssystem mit kurzer Übersetzung jetzt noch robuster im Rundstreckeneinsatz. Sie wollen ja auch nicht im Schongang fahren. Nasser Asphalt, enge Kurvenkombinationen, persönlicher Fahrstil: Für optimale Abstimmung bietet das Lenkrad mit 3 zusätzlichen Mod-Schaltern jetzt noch mehr Möglichkeiten, Fahrwerkregelsysteme wie das PASM, PSM und PTV Plus auf die aktuellen Bedingungen anzupassen. Zudem ist die Traction Control (TC) erstmals nicht nur abschaltbar, sondern lässt sich in verschiedenen Stufen einstellen.

Downforce-Update.

Der neue 911 GT3 RS nimmt Kurs auf neue Bestzeiten – dank umfangreich überarbeiteter Aerodynamik und nochmals gesteigertem Abtrieb. Basierend auf Fahrzeugdaten wie Längs-/Querbeschleunigung, Gas- und Bremspedalstellung sowie Reibwerten passt sich mit Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. DRS die Stellung des Heckflügels und verstellbaren Frontdiffusors in Sekundenbruchteilen automatisch an die Fahrsituation an. Die neuen Aerolenker an der Vorderachse erhöhen den Abtrieb durch Reduzierung der Verwirbelungen und der Strömungsgeschwindigkeit hinter den Lenkern.

Begeistert mit Leichtigkeit.

Reduzierung bis zum Maximum. Der neue 911 GT3 RS bleibt dieser Philosophie besonders beim Leichtbau treu – trotz der im Vergleich zu seinen Vorgängern deutlich erweiterten und nochmals verbesserten Ausstattung, darunter aktive Aerodynamik, verbreiterte Karosserie und umfangreichere Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks. Dennoch ermöglicht der konsequente

Einsatz von kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) ein Leergewicht von nur 1.450 kg. So bestehen unter anderem die Kotflügel, der Frontdeckel in spezifischer RS-Form und das Dach aus dem motorsporterprobten Material.

Natürlich bietet auch das Interieur mit konsequenter Fahrerorientierung und umfangreicher Race-Tex-Ausstattung alles, was einen Porsche zum absoluten Ausnahmesportler macht. Aber genug der Worte. Besser Sie sehen sich jetzt den neuen 911 GT3 RS bewegt und in Farbe an.



Sportmade live: Scannen Sie den QR-Code für unseren Highlightfilm und starten Sie Ihre schnellste Runde.

EIN ORT. FÜR ALLE TRÄUMER.

PORSCHE DRIVEN BY DREAMS: DER NEUE BRAND STORE IN STUTTGART.

Ein Ort für Träumer. Eine Eventlocation. Eine Galerie. Eine Tür zu etwas ganz Neuem. Ein Startpunkt für eine Ausfahrt. Ein Ruhepol für dich und mich. Ein Meeting-Point für die Community. Ein Bekenntnis zur Heimat von Porsche. Eine Inspiration. Oder einfach der Ort, an dem Sie einen Kaffee trinken können.

Der neue Porsche Brand Store ist vieles. Und noch viel mehr wird er in den kommenden Monaten werden. Nur eines ist er nicht: den wenigsten vorbehalten. Im Gegenteil, der Brand Store ist ein Ort, an dem jeder willkommen ist. Dadurch wird der neuartige Anlaufpunkt im Herzen von Stuttgart zu einem Forum, an dem unterschiedlichste Menschen mit ihren Träumen zusammenfinden. Zwanglos. Offen. Inspirierend. Ein Ort für gelebte Kreativität und Visionen, der sich gängigen Definitionen und Mustern entzieht.

Für Porsche ist es der erste Brand Store dieser Art, der anders ist als bestehende Showrooms. „Unser Ziel war es, die innere Haltung von Porsche sichtbar zu machen“, erklärt Bastian Schramm, Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH. Eine spannende Vision. Doch wie passt sie in einen Raum? Dieses Konzept umzusetzen, war eine echte Herausforderung.



Der Schlüssel liegt bei den Träumern: „Das Stärkste, was eine Marke repräsentieren kann, sind die Menschen, für die sie steht. Und kaum eine Marke hat eine so starke Community wie Porsche.“

Auf einer Fläche von mehr als 300 Quadratmetern werden in wechselnden Ausstellungen aktuelle Fahrzeuge sowie Raritäten aus dem Porsche Museum gezeigt. Dazu werden sogenannte „Dream Objects“ ausgestellt. Dabei handelt es sich um Gegenstände, die im Leben bekannter Persönlichkeiten eine große Rolle gespielt haben und mit einer Geschichte verbunden sind, oder um historische Dokumente, die in der Unternehmensgeschichte eine große Rolle spielen. So wie der Tennisschläger von Markenbotschafterin Angelique Kerber, mit dem sie 2018 das Tennisturnier in Wimbledon gewonnen hat, der Finalball der Fußball-Weltmeisterschaft von 2014, unterschrieben von allen Weltmeistern der deutschen Nationalmannschaft, oder die olympische Goldmedaille von Markenbotschafter Aksel Lund Svindal, die der Skirennfahrer 2018 in Pyeongchang in der Abfahrt gewann.

Viele Träume. Viel Leidenschaft. Viele große Ziele. Schon bei der Eröffnung im Oktober funkelte die Magie auf, die großen Träumen und ihren Träumern innewohnt. An einem Abend, an dem „erfolgreiche“ Träumer wie der Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey, das Model Sara Nuru oder der Fußball-Weltmeister Sami Khedira ihre Träume symbolisch an die anwesenden Gäste weitergegeben haben. Und in diesem Sinne auch an Sie. Der Porsche Brand Store ist offen – für Ihren Besuch. Denn er ist: ein Ort für alle Träumer.



Besuch schon geplant?
Hier erfahren Sie
mehr über den neuen
Porsche Driven by
Dreams Brand Store.



Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,0–25,4 (NEFZ); 24,1–19,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 370–512 (WLTP) · 440–630 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 23,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 435–507 (WLTP) · 537–630 (WLTP innerorts); **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,7 (NEFZ); 24,7–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–497 (WLTP) · 433–619 (WLTP innerorts)

ENERGIEGELADEN **FAHRT AUFNEHMEN.**

EIN BESONDERS DYNAMISCHES EVENT MIT DER „BUNTEN FLOTTE“ BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.

Einsteigen. Anschnallen. Motor starten. Und mit einem wahnsinnigen Freiheitsgefühl, gepaart mit unbändiger Power, in Richtung Zukunft beschleunigen. Das alles (und noch viel mehr) erlebten rund 40 Teilnehmerinnen und Teilnehmer bei unseren energie-geladenen Taycan Tour Experiences.

Vom 1. bis 4. Juli 2022 boten wir Interessenten bei den Taycan Tour Experiences die einzigartige Möglichkeit, das unvergleichliche Fahrgefühl im Taycan live bei einer Ausfahrt zu erleben. Das Wetter war an allen 4 Tagen auf unserer Seite und bescherte uns strahlenden Sonnenschein. Für jede Ausfahrt standen 6 verschiedene Taycan Modelle mit den unterschiedlichsten Farben, Ausstattungen, Karosserien und Leistungsstufen zur Verfügung. So konnten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer das volle Potenzial der Taycan Flotte erfahren.



Mit am Start waren außerdem 3 Instruktoren, die den Porsche Enthusiasten jederzeit mit Rat und Tat zur Seite standen. Und dann ging die elektrisierende Fahrt auch schon los. Auf der Bundesstraße Richtung Landsberg spürten die Teilnehmenden erstmals die E-Performance und die beeindruckende Beschleunigung der Taycan Modelle sowie die überlegene Fahrdynamik in schnellen, langgezogenen Kurven.

Den ersten Boxenstopp legten wir auf der Raststätte Lechwiesen ein – unser Ziel: die 350-kW-IONITY-Ladesäulen. Die Lektion: schnelles und unkompliziertes Laden. Denn hier erlebten die Sportwagen-Fans live, dass der Taycan selbst im Stand für Top Speed steht. Nach kurzer Zeit waren die Taycan Modelle bereits wieder aufgeladen und die Fahrt ging weiter nach Landsberg. Die nächste Lektion: Alltagsauglichkeit in der Stadt. Auch hier begeisterten die Elektroportler. Denn dank der als Sonderausstattung erhältlichen Hinterachslenkung konnten sie trotz ihrer Länge mit Leichtigkeit durch die recht engen Straßen der Innenstadt manövriert werden.

Raus aus der Stadt versprochen die Landstraßen wieder Freiheit, Komfort und Performance, als wir zu unserem nächsten Stopp unterwegs waren: dem Schloss Kaltenberg. Dort stärkten wir uns im Biergarten der Ritterschwemme mit leckeren Kleinigkeiten und kühlen Erfrischungen. Von hieraus fuhren wir über Merching, Mering, Kissing und Friedberg zurück zu unserem Porsche Zentrum. Auf dieser Etappe konnten sich die Teilnehmerinnen und Teilnehmer dann noch von den vielen nützlichen Features und smarten Assistenzsystemen überzeugen.

Am Ende unserer Ausfahrten waren wirklich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer restlos begeistert und elektrisiert von diesem unvergesslichen Fahrerlebnis im Taycan. Wir bedanken uns bei allen für die wundervolle Zeit und das große Interesse, den Taycan bis ins kleinste Detail kennen und lieben zu lernen.

Sie möchten die Faszination Porsche ebenfalls hautnah erleben? Dann vereinbaren Sie einen Termin für eine exklusive Probefahrt – hier geht's zum Anmeldeformular:



Classic MEETS ELEKTRO.

WIR WAREN AM START – BEI DER FUGGERSTADT CLASSIC UND FUGGERSTADT VOLT.

Alle Jahre wieder wird Augsburg Ende September zu einem echten Besucher-Magneten, wenn sich Menschen aus aller Welt im Herzen der Stadt für die legendäre Fuggerstadt Classic versammeln. So auch am 25. September 2022, als die beliebte Oldtimer-Rallye bereits zum achten Mal in der historischen Maximilianstraße stattfand. Rund 100 Klassiker repräsentierten eine jahrzehntelange Automobilgeschichte und ließen den Charme vergangener Zeiten wieder aufleben. Für unser Porsche Zentrum gingen unser Verkaufsleiter Adrian Kreis und unser Technologie Experte Christoph Theiss mit dem 911 SC Coupé aus dem Jahr 1982 in Hellblau-metallic an den Start. Auf der 180 Kilometer langen Strecke fuhren sie über kleinste Nebenstraßen durch wunderschöne Landschaften – gleichzeitig mussten verschiedene Aufgaben und Prüfungen gemeistert werden. Der krönende Abschluss waren der Parc Fermé, bei dem alle Oldtimer nochmals ausgestellt wurden, sowie die Prämierung inklusive Dinner.

Parallel zur Fuggerstadt Classic fand die zweite Fuggerstadt Volt statt: 45 Elektroautos starteten zur 100 % klimaneutralen E-Rallye – mit 2 Taycan Modellen und 3 Kunden-Teams war unser Porsche Zentrum auch hierbei vertreten. Die 100 Kilometer lange, sportliche E-Rallye orientiert sich am Regelwerk der Oldtimer-Rallye. Hier warten auf die teilnehmenden Teams ebenfalls diverse Wertungs-, Technikprüfungen und Zeitkontrollen. Bei der Siegerehrung fand die Rallye einen gemeinsamen Ausklang mit einem 3-Gänge-Menü und musikalischer Unterhaltung.

Unser kleiner Charity-Beitrag für die Region und die Umwelt.

Für die diesjährige Fuggerstadt Classic in Augsburg haben wir uns etwas ganz Besonderes einfallen lassen: Wir ließen verschiedene Banner aus unserem Porsche Zentrum recyceln und zu hochwertigen Taschen umnähen. Das Ergebnis waren viele hochwertige Taschen mit einzigartigen Motiven. Diese Unikate konnten auf der Fuggerstadt Classic erworben werden. Der gesamte Erlös wurde zugunsten der Augsburger Hilfsorganisationen gespendet.



HOCHWERTIGE GEWERBEIMMOBILIEN



© Eckhart Matthäus für Kragler

Aktuelle Vermietung | Weitblick 1.7 an der B17 gegenüber WWK Arena
Bürofläche 550 m² bzw. 1.100 m² | Bezug ab sofort möglich


KRAGLER
IMMOBILIEN

Ihr Makler für die Region Augsburg.
Weitere Immobilien unter www.kragler-immobilien.de

EIN PORSCHE FÄHRT SELTEN ALLEIN.

UNTERWEGS AUF ERLEBNISTOUR NACH DINKELSBÜHL.

Atemberaubende Landschaften, kurvenreiche Straßen und automobile Raritäten: All das erwartete die 16 Teilnehmerinnen und Teilnehmer vom 23. bis 25. September bei unserer exklusiven Erlebnistour Dinkelsbühl.

Nach der individuellen Anreise hieß das imposante Meiser Design Hotel die Porsche Enthusiasten in einer wundervollen Wohlfühlatmosphäre herzlich willkommen. Bei einem köstlichen 4-Gänge-Menü ließen wir den ersten Abend entspannt ausklingen und stimmten uns auf den kommenden Tag ein – angeregte Benzingsprache inklusive, versteht sich.

Am nächsten Morgen stärkten wir uns mit einem nahrhaften Frühstück, bevor wir zum Großen Brombachsee aufbrachen, dem größten Stillgewässer Frankens. Die Tour führte uns durch beeindruckende Landschaften – und sogar über einen Abschnitt einer kurvenreichen Bergrennstrecke. Das war für viele vermutlich das Highlight auf dieser Etappe. Nach einem Lunch-Boxenstopp mit leckerem Care-Paket fuhren wir weiter zum Schloss Langenburg. Dort erwartete die Teilnehmerinnen und Teilnehmer eine sagenhafte Ausstellung im Automuseum. Unter dem Motto „Menschen, Autos und Geschichten“ stehen neben automobilen Raritäten auch Persönlichkeiten der Automobil- und Motorradindustrie im Mittelpunkt. Ein wirklich einzigartiges Erlebnis für unsere Porsche Enthusiasten.

Zurück beim Hotel rundeten ein Champagner-Empfang sowie ein 5-Gänge-Buffet mit Live-Cooking-Station diesen ereignisreichen Tag perfekt ab. Am nächsten und leider auch letzten Tag traten wir nach dem Frühstück die individuelle Heimreise an. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern für die interessanten Gespräche und den unvergleichlichen (Fahr-)Spaß, den wir gemeinsam hatten, und freuen uns schon auf viele weitere Momente im Zeichen der Faszination Porsche.

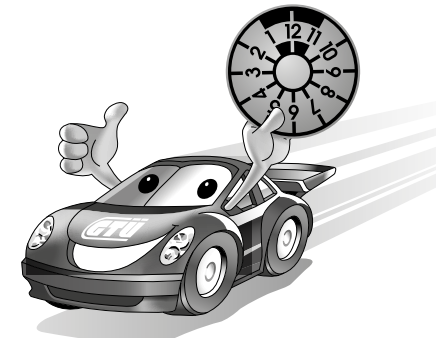
911 Carrera Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,9 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,6 (NEFZ); kombiniert 10,8–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 218 (NEFZ); 245–236 (WLTP); **911 Targa Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–12,8 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,7–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 243–223 (NEFZ); 257–236 (WLTP)



Unsere Dienstleistungen:

Kfz-Schaden-Gutachten | Gebrauchtwagen-Schätzungen
Oldtimer-Bewertungen | Beweissicherungs-Gutachten
Verkehrsunfall-Rekonstruktion | Motorschäden

INGENIEURBÜRO FREY
GTÜ PRÜFSTELLE



Zusamstr. 26 · 86165 Augsburg
Tel. 0821 79077-0 · Fax 0821 79077-12
sekretariat@ing-frey.de · www.ing-frey.de



ihr spezialist für interieur
finest-care GmbH



Smart Repair aller Materialien

eigene Sattlerei & Polsterei

originalgetreue Komplett- und Teilrestauration

individuelle Neuerstellung des Interieurs

Cabriooverdecke & Targadächer

Originalmaterialien

Reinigungs- & Pflegeprodukte



finest-care GmbH · Hubert Ehleiter · Flughafenstr. 2 / Augsburg-Airport · 86169 Augsburg
Telefon +49 (0) 821 74 79 77 30 · www.finest-care.de · info@finest-care.de

NÄCHSTER HALT: DESTINATION PORSCHE.

Größer. Moderner. Digitaler. Fortschrittlicher. Das ist das innovative Porsche Zentrum Augsburg am neuen Standort in Gersthofen, das in nur in Porsche typischer Höchstgeschwindigkeit in nur wenigen Monaten entstanden ist. Wenn Sie diese Zeilen lesen (und alles weiterhin nach Plan läuft), dann haben Sie unser neues Porsche Zentrum vermutlich schon live gesehen. Denn nach dem Spatenstich im Juli 2021 war der Umzug für November 2022 geplant. Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen daher gerne einen Überblick über diesen spektakulären Neubau geben – von der Initialzündung über die Bauarbeiten bis zum Grand Finale: der Destination Porsche. Seien Sie gespannt.

Unser famoses Neubauprojekt orientiert sich architektonisch voll und ganz an der neuen Corporate Identity der Marke Porsche. Mit dem neuen Retail-Konzept „Destination Porsche“ richten wir unseren Blick noch mehr auf Sie, unsere Kundinnen und Kunden. Denn Ihr persönliches Markenerlebnis und die Kommunikation mit Ihnen sind für uns von größter Bedeutung. Mit dem Neubau möchten wir Sie inspirieren und Ihnen eine völlig neue Art der Begegnung schenken. Dafür wurden die neuen Räumlichkeiten offen und transparent gestaltet.

Dreh- und Angelpunkt ist die Ausstellungsfläche im Showroom: Hier finden bis zu 19 Porsche Modelle Platz, um von Ihnen aus nächster Nähe bestaunt zu werden. Doch was wäre Porsche ohne Motorsport? Daher weisen dynamische Rennstrecken-Spuren auf die Motorsport-Gene der Marke hin. An verschiedenen Modulen können sich unsere Besucherinnen und Besucher über spannende Themen aus der Porsche Welt informieren. Eine weitere Besonderheit ist die hochmoderne Werkstatt, die nicht nur im Hinblick auf die Elektromobilität bestens ausgestattet ist, sondern auch doppelt so viel Kapazität bietet. Dadurch haben wir die Möglichkeit, die Dauer von Werkstattbesuchen deutlich zu reduzieren.

Dank des neuen Konzepts können wir künftig (digitale) Prozesse jederzeit flexibel an aktuelle Anforderungen anpassen.



Von links nach rechts: **Christian Ritter** (Leiter After Sales), **Wolfgang Döring** (Geschäftsführer) und **Adrian Kreis** (Leiter Verkauf)

Quelle: Julia Paul/Augsburger Allgemeine

WIR BRINGEN **ZUKUNFTS(T)RÄUME** NACH AUGSBURG.

JULI 2021 – SPATENSTICH
Am 30. Juli 2021 wurde der erste Spatenstich für das neue Porsche Zentrum Augsburg am Standort in Gersthofen gesetzt. Gemeinsam haben wir den Grundstein für dieses prestigeträchtige Großprojekt gelegt und auf den gelungenen Baustart angestoßen.



DEZEMBER 2021
Dank der direkten Anbindung an die B 17 und A8 besticht der Standort mit einer optimalen Erreichbarkeit.



MÄRZ 2022
Die bebaute Fläche umfasst etwa 4.000 Quadratmeter.



VOM ERSTEN SPATENSTICH ZUR DESTINATION PORSCHE →



NOVEMBER 2021
Das Grundstück, auf dem Sie unser neues Porsche Zentrum künftig finden werden, besitzt eine Fläche von 13.000 Quadratmetern.



FEBRUAR 2022
Der Bau schreitet allmählich voran: Die Stahlträger sind bereits an Ort und Stelle.

Baustände/Bilder: Günter Bender (Drohnenaufnahmen)

APRIL 2022

Im Erdgeschoss kommen bereits die ersten Fenster für den Showroom zum Einsatz.



JUNI 2022

Außen tut sich einiges. Und innen auch, wie der erste Blick ins Innere zeigt.



SEPTEMBER 2022

Das gesamte Areal sieht weniger nach Baustelle und viel mehr nach Porsche Zentrum aus.



VOM ERSTEN SPATENSTICH ZUR DESTINATION PORSCHE

DAS SCHÖNSTE, WENN MAN AN DER ZUKUNFT BAUT? DER TAG, AN DEM SIE ENDLICH GEGENWART WIRD.



MAI 2022

Es geht nach oben: Die Dacharbeiten sind in vollem Gange.



AUGUST 2022

Der Außenbereich mit großzügigen Parkflächen wird in Angriff genommen.



OKTOBER 2022

Die Arbeiten sind in den letzten Zügen. Schon bald können wir die Tore für unser neues Porsche Zentrum Augsburg öffnen.

Mit der Eröffnung des neuen Porsche Zentrum Augsburg und dem Konzept „Destination Porsche“ schlagen wir am neuen Standort ein noch spannenderes Kapitel Sportwagengeschichte auf. Doch was genau bedeutet dieses neue Konzept für Sie? Bei der Destination Porsche erwarten Sie adrenalingeladene Live-Erlebnisse und interaktive Anwendungen, viel Raum für inspirierende Begegnungen und außergewöhnliche Momente. Hier können Sie der Marke Porsche so nahe kommen wie noch nie zuvor.

Bereits von außen besticht die Destination Porsche mit ihrer spektakulären Optik. Die neue Lamellen-Fassade öffnet sich in Richtung Besucherinnen und Besucher – und ist damit eine eindeutige Einladung zum Eintreten. Im Inneren geht es genauso spektakulär weiter. Hier werden Kunden zu Gästen und Freunden. Denn Empfangsbereich, Ausstellungsflächen, Service und Werkstattbereich sind so großzügig und transparent gestaltet, dass sie einfach zum Verweilen und Wohlfühlen einladen. Ob entspannter Kaffee mit Gleichgesinnten oder inspirierende Einblicke in die facettenreiche Faszination Porsche – im neuen Showroom ist beides möglich. Oder wie wäre es mit einer innovativen Fahrzeugkonfiguration? Und zwar in Form von einer hochmodernen Virtual-Reality-Anwendung, die Ihr Wunsch Porsche virtuell abbildet. In der neuen Destination Porsche heben wir Ihr Markenerlebnis mit digitalen Lösungen auf ein neues Level: Produkte und Dienstleistungen auf interaktiven Touchscreens entdecken, Fahrzeugannahmen per Tablet, elektronische Unterschriften, Online-Zahlungsmöglichkeiten und vieles mehr.

Mit anderen Worten: In unserem neuen Porsche Zentrum Augsburg erwartet Sie ein begeisterndes und innovatives Gesamtkonzept, das Sie die Faszination Porsche in jeder einzelnen Facette erleben lässt.

Wir bringen die Zukunft in die Gegenwart. Überzeugen Sie sich selbst und besuchen Sie uns in der Destination Porsche. Unser Team ist jederzeit wie gewohnt mit Herzblut und Leidenschaft für Sie da, um Ihr Erlebnis bei uns perfekt zu machen.

911 Turbo: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3 · außerorts 8,7 · kombiniert 11,1 (NEFZ); kombiniert 12,3–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 254 (NEFZ); 279–271 (WLTP)

MIT VOLLER KRAFT VORAUS.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
UNSERE NEUZUGÄNGE IM TEAM.

Herzlich willkommen an unsere neuen Kolleginnen und Kollegen. Wir freuen uns auf den gemeinsamen Weg Richtung Zukunft und wünschen allen viel Spaß und Erfolg bei ihren neuen Aufgaben in unserem Porsche Zentrum Augsburg.



STEFANIE SCHUSTER | AUSZUBILDENDE AUTOMOBILKAUFFRAU



JUSTIN STUHLER | AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

AZUBIS



MICHELLE MELCHERT | MARKETING-LEITUNG UND CRM-MANAGEMENT
Bei Porsche bedeutet Stillstand Rückschritt. Das gilt auch im Marketing. In unserem Porsche Zentrum heißt das: die neuen Ansprüche der Gesellschaft mit der Leidenschaft und der Philosophie von Porsche über alle Kanäle hinweg zu vereinen. Als Marketingverantwortliche übernimmt Michelle Melchert diese Aufgabe. Ihr Ziel ist es, Ihr persönliches Porsche Erlebnis zu einem ganz besonderen werden zu lassen.



UMUT ERTEKIN | AUFBEREITUNG FAHRZEUGE
Von der intensiven Innenreinigung über die Lackversiegelung bis zur Premium-Komplettpflege: Umut Ertekin kümmert sich jederzeit liebevoll um Ihren Porsche. Auf Wunsch bietet er Ihnen ein individuelles Rundum-sorglos-Paket – denn er kennt die speziellen Anforderungen Ihres Fahrzeugtyps am besten. Damit schenken Sie Ihrem Porsche nicht nur einen glänzenden Auftritt, sondern sorgen auch für seinen Werterhalt.



MAGNUS SOMMER | AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER



JASON-LEE NGUYEN | AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

WUNDERLE + PARTNER Architekten



E-Tankstelle in Zusmarshausen



Glashochhaus Gersthofen



Aracom



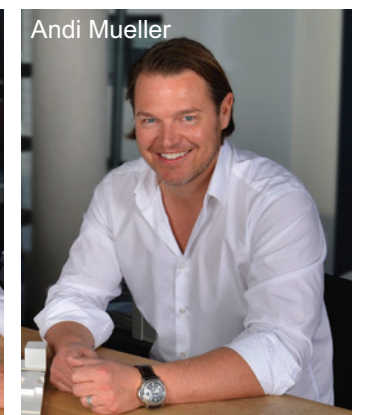
Haus E

WUNDERLE + PARTNER Architekten

Am Dreieck 6
86356 Neusäß
Tel. 0821 480 444 0
www.wunderle-partner.de



Christian Essler



Andi Mueller

WINTERSPORTMADE.

OB GP ICE RACE IN ZELL AM SEE. ODER DER 911 CARRERA BEI DER RALLYE MONTE CARLO. ODER SIE BEI EINER SPORTLICHEN AUSFAHRT IM WINTER. IN EINEM PORSCHE KANN MAN DANK AUSGEFEILTER FAHRWERK-TECHNOLOGIE ZU ALLEN JAHRESZEITEN SPORTLICH AKTIV SEIN. VORAUSSETZUNG DAFÜR: DASS ER GUT AUF JEDES TERRAIN UND JEDE WETTERLAGE VORBEREITET IST. DAFÜR BIETEN WIR IHNEN UMFANGREICHE SERVICES UND ANGEBOTE, DIE IHREN PORSCHE WINTERSPORTFIT MACHEN. SIE MÜSSEN JA NICHT GLEICH WIE WALTER RÖHRL DURCH DEN SCHNEE DRIFTEN (ABER SIE KÖNNTEN!).



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren? Herr Konrad König steht Ihnen unter +49 821 45544-928 oder unter konrad.koenig@porsche-augsburg.de jederzeit gern zur Verfügung.

1) Alle Preise inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP)

Porsche Performance Dachbox

- Schwarzes Hochglanzdesign mit silbernem „PORSCHE“ Schriftzug am Heck
- Aerodynamische Kunststoffbox
- Seitliche Blades sind austauschbar und in individuell lackierten Varianten erhältlich
- Für Geschwindigkeiten bis zu 200 km/h geprüft
- Volumen: 480 l
- Zuladung bis zu 75 kg

Ab EUR 1.369,–¹⁾

Cayenne Kofferraumwanne, hoch

- Zum Transport von Einkäufen und Sportequipment
- Wasserundurchlässig und abwaschbar
- Effektiver Schutz des Kofferraums vor Verschmutzung
- Einfach zu reinigen

Ab EUR 190,–¹⁾

Winter-Pflegeset

- Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche
- Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (2 Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch

Ab EUR 92,–¹⁾

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



HÖRT SICH TRAUMHAFT AN.

Der neue Podcast „Dreamers. On Air.“ ist wie ein Porsche für die Ohren.

Steven Gätjen trifft

DREAMERS. ON. AIR.



Die Idee lag auf der Hand: Im Porsche Kosmos gibt es jede Menge interessanter Menschen, die ganz besondere Träume verfolgen. Weltverbesserer, Kreative, Sportler, Künstler, Schauspieler ... Die neue Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On Air.“ gibt ihnen jetzt eine Stimme. Entdecken und hören Sie außergewöhnliche Geschichten von außergewöhnlichen Frauen und Männern.

Im persönlich gehaltenen Gespräch mit dem bekannten TV-Moderator Steven Gätjen sprechen die prominenten Träumer über ihre Lebensphilosophie, ihre Ziele und darüber, wie sie dorthin gekommen sind – oder eben auch nicht. So erzählen die Gäste auch von den Schwierigkeiten auf dem Weg dorthin, vom Scheitern und vom Immerweitermachen. Erwarten Sie also keine banalen Erfolgsgeschichten. Sondern freuen Sie sich auf tief gehende, ehrliche und auch überraschende Gespräche. In den ersten Folgen schauen übrigens Klaas Häufer-Umlauf, Mousse T. und Tijmen Onaran vorbei.

Das ist Inspiration, Motivation und Unterhaltung direkt in Ihr Ohr. Probieren Sie den Podcast einfach mal aus – vielleicht auf dem Weg ins Büro, bei einem Ausflug mit Ihrem Porsche am Sonntagvormittag oder zu Hause auf der Couch.

Den Porsche Podcast „Dreamers. On Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.

VON 0 AUF 400.

... UND 100 % SPORTMADE: EIN GESPRÄCH MIT TENNIS-ASS ANGELIQUE KERBER.

Wer je gesehen hat, mit welch großem Kämpferherz Angie Kerber auf dem Platz steht, wie sie fightet, wie sie dranbleibt, auch wenn es gegen sie läuft, der hat live erlebt, wie faszinierend Tennis sein kann. Mit dieser Einstellung hat sie viel gewonnen, nicht zuletzt die Herzen ihrer Fans. Heute blickt die erfolgreichste deutsche Tennisspielerin der letzten 20 Jahre auf eine große Karriere zurück, in der sie unter anderem 3 Grand-Slam-Titel gewonnen hat. Wenn also jemand „Sportmade“ ist, dann Angie Kerber.

Ein Leben nur für den Sport. War das schon immer dein Ziel?

Ich habe schon als Kind davon geträumt, Profi zu werden. Meine Eltern spielen beide Tennis, und so bin ich auch in den Sport reingekommen. Für mich gab's von Anfang an immer nur den Plan A. Wenn ich jetzt so zurückschaue auf die letzten Jahre, dann bin ich auf jeden Fall stolz auf den Weg, den ich bisher gegangen bin.

Gab es einen Sieg, bei dem du gedacht hast: Jetzt habe ich es geschafft?

Als ich mein erstes WTA-Turnier in Deutschland gespielt habe, bekam ich Bonuspunkte, nachdem ich eine Top-Spielerin geschlagen hatte, und bin direkt von 0 auf 400 gesprungen. Da dachte ich: „Jetzt habe ich das erste offizielle Weltranglisten-Ranking, jetzt bin ich da angekommen. Mal schauen, was die Karriere so mit sich bringt. Und wie lange sie geht.“ Man weiß einfach nie, ob man verletzungsfrei bleiben wird. Man muss Glück haben, muss sich was trauen, aber ab dem Moment war das Gefühl da: „Okay, es hat begonnen.“

Sport ist Haltungssache, die Einstellung muss stimmen.

Was unterscheidet einen Profi vom Amateur?

Ein Amateur kann wie ein Profi diese Einstellung haben, das Beste rauszuholen. Aber ein Profi geht noch einmal näher an seine kompletten Grenzen. Profis hassen es zu verlieren, das kann ich aus eigener Erfahrung sagen, denn egal was ich mache, ich will immer die Beste werden. Egal wie lange

es dauert, egal wie steinig der Weg ist, ich verfolge mein Ziel stur bis zum Ende – bis ich es erreicht habe.

Ist dieser Weg ans Ziel nicht manchmal hart?

Teilweise ist es auch ein einsamer Weg, weil man immer auf sich allein gestellt ist. Man reist so viel, jede Woche ein anderes Land, lebt aus dem Koffer. Und dann möchte man gerne diesen Sieg, diese Freude, das Glück teilen, aber außer dem Team gibt es da niemanden. Genauso ist es, wenn man eine Niederlage einstecken muss. Man wünscht sich, dass man enge Vertraute hat, sich anlehnen, sich aussprechen kann, aber das geht dann nicht. Das ist der Tribut, den man zahlen muss.

Was ist am wichtigsten beim Sport?

Viel trainieren, Gelassenheit oder mentale Stärke?

Ohne Training kommst du nicht weit. Man muss an seine Grenzen gehen, 1.000 Wiederholungen machen, auch an Tagen, an denen man sich nicht so gut fühlt. Und klar muss man gelassen bleiben, auch wenn man ein Match verliert. Und daraus lernen, es das nächste Mal besser zu machen. Am Ende ist Tennis Kopfsache. Wenn ich alles abschalte, auf dem Platz stehe und weiß, jetzt muss ich nochmal 100 % draufsatteln, dann kann ich den Schalter umlegen. Und mich ganz auf den Moment konzentrieren, um den Punkt zu holen, weil es gerade ein Schlüsselmoment des Matches ist. Diese mentale Stärke, dieses Selbstvertrauen muss man haben, um erfolgreich zu sein.



Welche Momente im Sport sind hart – und welche am schönsten?

Die Trainingsphasen sind oft schwierig, wenn man aufsteht, Muskelkater hat, aber trotzdem weitermacht. Wenn man aber beim Turnier auf dem Platz steht und das Match gewinnt, vielleicht auch noch ein enges Match, wenn diese Emotionen hochkommen, die die Fans einem zurückgeben, und dann den Pokal hochhält ... das sind die Momente, in denen ich weiß, wofür ich das alles mache, und für die ich jeden Tag auf dem Platz alles aus mir raushole.

Was war dein größter Erfolg?

Wimbledon 2018. Das war das Highlight meiner Karriere. Wimbledon wollte ich schon als kleines Kind gewinnen. Ich habe so viele Finals im Fernsehen gesehen. Und dann selbst dort zu stehen, als Titelgewinnerin auf dem Center Court, das war ein ganz besonderer Moment, den ich nie vergessen werde. Da hat sich gezeigt: Träume können wahr werden.

Welche Niederlage hat dich in deiner Karriere weitergebracht?

Ich habe 2015 bei den WTA-Finals das Halbfinale nicht erreicht, weil ich mir selbst unendlich Druck gemacht habe. Ich hätte einen Satz gewinnen müssen, um ins Halbfinale zu kommen, was ich dann nicht geschafft habe. Daraus habe ich gelernt, dass es nichts wird, wenn man sich zu viel Druck macht. „Man muss loslassen und sich sagen: Okay, wenn die Zeit reif ist, kommt der Erfolg automatisch.“ Jedenfalls, solange man hart arbeitet. Ein paar Wochen später habe ich die Australian Open gewonnen.

Hattest du jemals das perfekte Spiel?

Diese wenigen perfekten Spiele gibt es tatsächlich. Bei denen von Anfang bis Ende alles passt. Ich habe in Wimbledon mal gegen Kim Clijsters gespielt, da habe ich ein perfektes Match gespielt und 6:1, 6:1 gewonnen.

Du bist eine Vollblutsportlerin. Was fasziniert dich an einem Porsche?

Die Performance und die Power, die die Fahrzeuge ausstrahlen. Das merkt man, sobald man drinsitzt. Man spürt den Antrieb und die Stärke, die ein Porsche hat – und fühlt sich gleichzeitig sicher. Das macht Porsche so besonders.

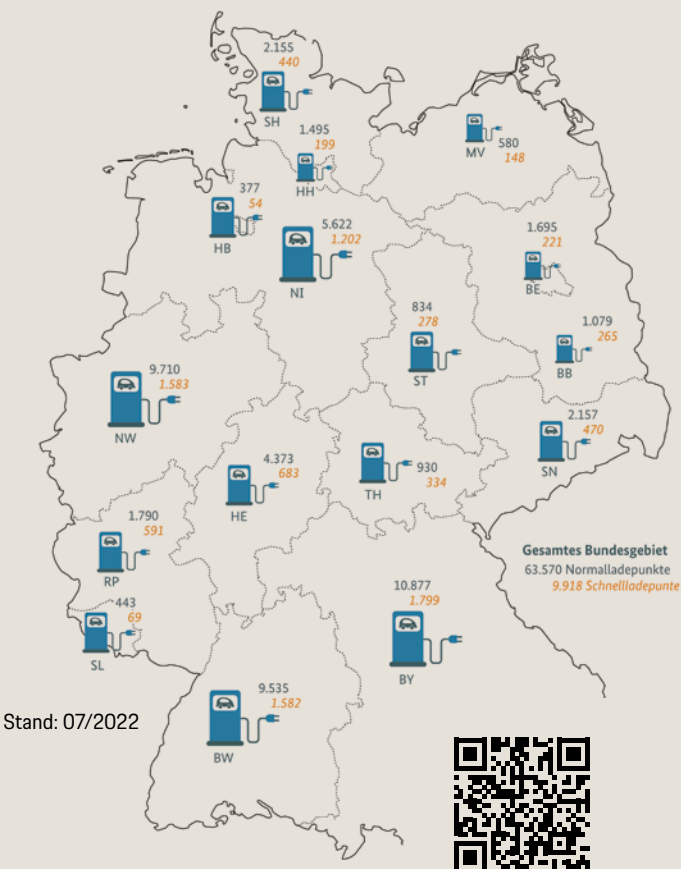
Wenn du den ganzen Tag Zeit hättest, mit welchem Porsche wärest du am liebsten unterwegs? Und in welcher Gegend?

Ich glaube, ich würde ein 911 Cabriolet nehmen und irgendwo im Norden rumfahren, in der Gegend von Kiel, wo ich groß geworden bin. Ich würde am Wasser entlangfahren und die Meeresluft genießen. Das wäre meine Traumgegend.



Aufschlag Kerber: Zum Video unseres Interviews gelangen Sie direkt über den QR-Code.

911 Carrera Cabriolet: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,9 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,6 (NEFZ); kombiniert 10,8–10,4 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 218 (NEFZ); 245–236 (WLTP)



IMMER DEM STROM ENTLANG.

ALLES IM FLOW: VOLLELEKTRISCH DIE LANGSTRECKE MEISTERN.

Im urbanen Umfeld ist E-Mobilität längst selbstverständlich. Die Strecken sind meist eher kurz, die Versorgung mit Ladesäulen in den Großstädten ist nahezu flächendeckend. Was aber, wenn ich etwa mit meinem Taycan verreisen will? Nichts leichter als das, denn der Wagen macht fast alles von allein. Sie brauchen sich um nichts zu kümmern. Wie das geht?



IM ZOOM ANS ZIEL: ROUTENPLANUNG MIT DER PORSCH CHARGE MAP.

Die Porsche Charge Map zeigt Ihnen an, wo, wann und wie lange Sie unterwegs laden sollten, wenn Sie mit vollem Akku starten. Sie wählen Start, Ziel und Fahrzeugmodell aus, die interaktive Ladekarte gibt Ihnen eine Einschätzung über Reisedauer und die Anzahl und Orte der Ladestopps. Sie können entlang der Strecke zoomen und Details zu Schnellladestationen aufrufen.

EIN KANN, KEIN MUSS: WÄHLEN SIE EIN DESTINATION CHARGING HOTEL.

Über die Porsche Charge Map auf porsche.de oder die My Porsche App können Sie ein Destination Charging Partnerhotel an Ihrem Reiseziel finden. Als Gast des Hotels können Sie dort kostenfrei laden. Bislang sind am Destination Charging Program rund 70 exklusive Hotels, Restaurants und Golfplätze beteiligt. Das Netzwerk wird stetig erweitert.

OPTIONAL: DER ABFAHRTSTIMER.

Hinterlegen Sie Ihre geplante Abfahrtszeit in der My Porsche App, damit der Innenraum klimatisiert ist, sobald es losgeht. Gleichzeitig wird die Temperatur der Fahrzeugakkus in den Optimalbereich gebracht. Das erhöht Effizienz und Reichweite.

AKTIVIEREN SIE DEN CHARGING PLANNER.

Übermitteln Sie Grobplanung und Route an Ihren Taycan und prompt erscheint die zeiteffizienteste Strecke inkl. Ladestopps auf dem großen Display und wird vom Charging Planer erneut berechnet. Natürlich unter Berücksichtigung des aktuellen Ladestands und der Echtzeitverkehrsdaten.

Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,4 (NEFZ); 24,8–19,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–512 (WLTP) · 433–630 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts); **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

LADETIPP:

Gerade auf längeren Strecken empfiehlt es sich, den Akku nur bis maximal **80 % seiner Kapazität** an der Schnellladesäule aufzuladen. Das liegt daran, dass die letzten 20 % deutlich mehr Zeit beanspruchen und es daher sinnvoller ist, einen weiteren kurzen Ladestopp einzuplanen. Diese Logik berücksichtigt auch der Porsche Charging Planner bei der Ladeplanung.



WALTER KLOPFT SPRÜCHE

W. Röhrl

WAS RÖHRL
SAGT, HAT IMMER
SUBSTANZ.

Zugewandt, bodenständig, bescheiden. So ist Walter Röhrl. Trotzdem ist er „Kult“, ob Röhrl das möchte oder nicht. Das könnte – neben seinen sportlichen Erfolgen – auch daran liegen, dass er nie ein Blatt vor den Mund genommen hat. Und so mit Witz und Schlagfertigkeit den Motorsport philosophisch auf den Punkt bringt. Viele seiner Zitate sind heute Klassiker. Wir haben die schönsten für Sie ausgewählt und Walter Röhrl gebeten, sie für uns zu kommentieren.

*„Ein Auto ist erst dann schnell genug,
wenn man morgens davorsteht und
Angst hat, es aufzuschließen.“*

Man ersetze „Angst“ durch „Respekt“ und sofort wird verständlich, was der Meister meint. „Es gibt eben Autos, die sind kein Spielzeug, sondern brauchen eine gewisse sittliche Reife.“ Diese Reifeprüfung hat Röhrl schon lange bestanden.

**„Beim Beschleunigen müssen
die Tränen der Ergriffenheit
waagrecht zum Ohr abfließen.“**

Röhrl formuliert es nochmal zum Mitschreiben: „So wie der Gasfuß nach unten geht, muss der Drehzahlmesser synchron nach oben gehen.“ Dann fließen die Tränen auch waagrecht. Capiche?

*„Ich brauche keinen Hubschrauber, keine Yacht, kein Haus in
Florida. Mir reichen mein Rennrad, eine Tour in den Bayerischen Wald
und 10 Mark für eine Brotzeit zum Glücklichein.“*

So bescheiden kennt man Röhrl. Ob die 10 Mark (oder Euro) heute noch für eine Brotzeit reichen?
„Im Bayerischen Wald schon.“

**„FÜR ALLES ÜBER 8 MINUTEN AUF DER
NORDSCHLEIFE ZIEHE ICH KEINEN HELM AUF.“**

„Die Zeit, in der ich viel zum Testen am Nürburgring war, da war alles, was über 8 Minuten ging, Spazierenfahren.“
Ob er heute einen aufsetzt? „Ja, ja, absolut.“

*„Eine Garage ohne Porsche
ist ein ödes, leeres Loch!“*

Ein Röhrl-Zitat, das eigentlich nicht von Walter, sondern genau genommen von Michael Röhrl ist, seinem älteren Bruder, der ihm diese Wahrheit immer wieder eingebläut hat. Auch hier war der große Bruder großes Vorbild.

*„Sind Sie sicher, dass Sie
sich mich leisten können?“*

Röhrl stellte diese Frage 1992 dem damaligen Porsche Vorstandssprecher Wendelin Wiedeking und fügte an: „Nicht wegen des Geldes, sondern wegen dem, was ich sage ...“

**„Beim Training in Monte Carlo habe ich versucht, mir jede Kurve zu merken.
Nach dem Essen bin ich um 22 Uhr ins Bett gegangen – und die anderen sind in die Disco.
Ich hatte nur ein Ziel: perfekt zu sein.“**

Walter Röhrl – eine Spaßbremse? „Ja, ich war schon a bisserl ein Außenseiter, das hat man mir nicht direkt gesagt, aber die anderen haben schon einen gewissen Abstand gehalten. Ich war einmal nachts am Start bei einer Sonderprüfung, die um eine Viertelstunde verschoben wurde. Die anderen sind ausgestiegen und haben geraucht. Aber ich bin im Auto gesessen, hab das ‚Gebetbuch‘ vom Christian Geistdörfer nochmal und nochmal durchgearbeitet. Am Ende war ich 30 Sekunden schneller als die anderen.“ Walter Röhrl, eben ein Profi durch und durch.

**„Wenn ich gewinne, habe ich 5 Minuten Freude,
wenn ich verliere, bin ich 14 Tage krank.“**

Röhrl ist, das hat er immer zugegeben, ein schlechter Verlierer. Well, nobody's perfect.



**„MAN KANN EIN
AUTO NICHT WIE EIN
MENSCHLICHES WESEN
BEHANDELN – EIN AUTO
BRAUCHT LIEBE.“**

So ganz ernst kann Walter Röhrl es hier nicht gemeint haben, vor allem wenn man weiß, dass er seit 50 Jahren glücklich verheiratet ist. Aber er macht klar: „Es ist ein Teil meines Erfolgs, dass ich meine Autos liebe, und wenn ich auf der Straße durch ein Loch fahre, dann tut mir das weh.“ Der Beweis, dass ein Porsche eine Seele hat?

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ);
kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

FOREVER YOUNG.

Echte Ikonen sind zeitlos. Und gewinnen mit den Jahren noch an Charakter. So wie der 911, der dem Geheimnis ewiger Jugend schon seit 1963 auf der Spur ist. Wie übrigens alle anderen attraktiven Porsche Gebrauchtwagen, die Sie bei uns entdecken können.



Unser komplettes
Gebrauchtwagen-Angebot
finden Sie über diesen
QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



INSTAGRAM



FACEBOOK

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



Bilder: Fabian Franz von germanraw

911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1 (NEFZ); kombiniert 12,3–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 254 (NEFZ); 278–271 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Taycan 4S:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,8–25,4 (NEFZ); 24,1–19,8 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 370–512 (WLTP) · 454–611 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,7–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–497 (WLTP) · 449–603 (WLTP innerorts)





Darf auf die Straße. Will auf die Strecke.

Sportmade. Der neue 911 GT3 RS.

Erleben Sie pures Porsche Mindset.
In Ihrem Porsche Zentrum Augsburg.

Porsche Zentrum Augsburg
Sportwagenzentrum
Seitz + Kummer GmbH
Porschestraße 4
86368 Gersthofen
Tel. +49 821 45544-900
www.porsche-augsburg.de

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)



PORSCHE