

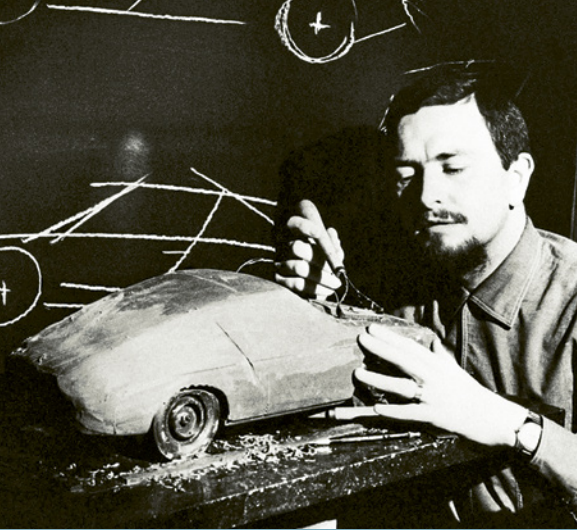
PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM HANNOVER

02
25

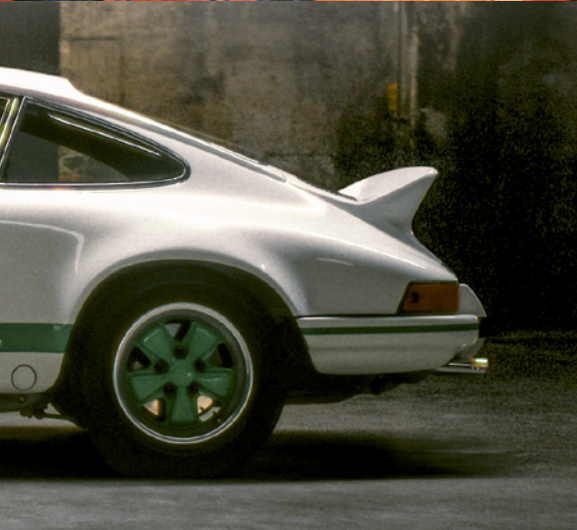
**PORSCHE.
THERE IS NO
SUBSTITUTE.**

10 | In der Kraft liegt die Ruhe.
Der neue 911 Turbo S.
12 | Pulsbeschleunigung in 3,3 Sekunden.
Nobilis Macan Turbo Fahrbericht.
911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2022



Heilig's Blechle. Wie ein Puzzle aus 911 Teilen setzt sich Porsche aus unendlich vielen Geschichten zusammen. Jede Schraube, jeder Rennsieg und jede kurvenreiche Ausfahrt fügen eine weitere Facette zur Faszination hinzu. Die hier gezeigten Bilder brauchen nicht viele Worte, sie sprechen für sich. In Summe ergeben sie ein Gesamtbild, das unvergänglich ist – und einzigartig. Anders formuliert: Keiner braucht einen Porsche, aber jeder will ihn.

PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.



„911 ODER TAYCAN: PORSCHES IST EIN EINZIGARTIGES GEFÜHL.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

Porsche ist mehr als „nur“ ein Automobilhersteller. Porsche ist der Schlüssel links, das funkelnde Wappen auf der Fronthaube und unser Herz, das für den Rennsport schlägt. Es ist das Kribbeln im Bauch, wenn Sie um die Kurve fahren. Porsche ist das Design des 911. Und aller Sportwagen, die ihm folgen. Es ist das ferne Echo aus der Kindheit und die kindliche Vorfreude darauf, die Garage aufzuschließen, weil es gleich losgeht. Porsche ist der Geruch von Benzin und der elektrisierende Sound der Zukunft.

Porsche ist auch das Treffen mit anderen, die so ticken wie „du und ich“. Es ist das Versprechen, dass Dinge, die gut sind und schön, nicht verschwinden, sondern besser werden, intensiver, echter. Weil es für manche Dinge keinen Ersatz gibt. Weil man das, was Porsche ist, nicht kopieren und nicht einfach austauschen kann. Weil Porsche ein Teil von uns ist. Von unserer unverrückbaren und manchmal verrückten Identität. Von dir, von mir, von der großen Family.

Wir nennen das: „Porsche. There is no substitute.“ Ein Statement, das für eine unverwechselbare Marke steht – und ein einzigartiges Gefühl. Diese Ausgabe der Porsche Times stellt Ihnen faszinierende Facetten der Marke vor. Es gibt davon etwa so viele, wie es Fahrer gibt. Gestatten Sie uns deshalb die Frage: Was ist Porsche für Sie? Erzählen Sie es uns, gern bei einem Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr



Wilfried Kühn
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover



MODELLE

10 **In der Kraft liegt
die Ruhe.**
Der neue 911 Turbo S.



UNSERE COMMUNITY

12 **Pulsbeschleunigung
in 3,3 Sekunden.**
Nobilis Macan Turbo
Fahrbericht.



FASZINATION

14 **Drive für Ihr
inneres Kind.**
Unsere Neu- und
Gebrauchtwagen.

TECHNOLOGIE

16 **Life Style.**
Racing-Gefühl.
Gefühlt jeden Tag.

911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, vertretungsberechtigt: Wilfried Kühn, Horst-Peter Kirchhoff, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Tel. +49 511 39900-0, Fax +49 511 39900-369, E-Mail: info@porsche-hannover.de // **Auflage** 2.375 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, vertretungsberechtigt: Wilfried Kühn, Horst-Peter Kirchhoff, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Hannover. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** September 2025



EINE GUTE IDEE IST OFT
ÜBERRASCHEND EINFACH.

F.A. Porsche,
Designer und
Gründer von
Porsche Design

Porsche hat mich immer fasziniert,
etwa wenn mein Bruder mich zu
Rennen mitgenommen hat. Da sind
30 Porsche 356 gegeneinander
gefahren. Alles andere waren normale
Autos. Sportwagen waren einfach
Porsche.

Walter Röhrl,
Rennfahrer-Ikone

Mein Porsche ist wie ein
Familienmitglied, das ich
selbst konfigurieren kann,
wie es sein soll. Das liebe ich.

Axel Stein,
Comedian

Ein Porsche muss nicht laut sein,
um aufzufallen. Du kannst der Erste
sein, musst es aber nicht. Für dieses
Gefühl gibt es keinen Ersatz.

Dietmar Wunder,
Porsche Sprecher
und Schauspieler



Erlebe die Einzig-
artigkeit von
Porsche im Porsche
Brandstore.

AUTOS, DIE KEINER
BRAUCHT, ABER
JEDER HABEN WILL.

Dr. Ing. h.c. F. Ferdinand Porsche,
Ingenieur und Porsche Gründer

The 911 is the only car you could
drive on an African safari or at
Le Mans, to the theater or
through New York City traffic.

Jerry Seinfeld,
Comedian und Porsche Fan

MANCHMAL STEH ICH AN DER
STRASSE UND HÖRE SO EIN
RÖHREN AUS DER ENTFERNUNG.
DA DREHE ICH MICH UM UND
SEHE EINEN PORSCHE. IKONI-
SCHES DESIGN UND GENIALER
SOUND: DAS IST EINZIGARTIG.

Steven Gätjen,
Moderator

Wenn es den 911 in
60 Jahren noch gibt,
dann wird man ihn
als 911 erkennen, aber
er wird trotzdem ganz
anders aussehen.

Michael Mauer,
Porsche Chef-Designer

Mein Porsche ist
meine Freundin.
Und ich liebe sie.

Stella Müller,
Fan und Fahrerin

EINZIG
NICHT IMMER
ARTIG

Der Satz „Porsche. There is no substitute.“ lässt sich nicht auf die eine Aussage reduzieren. Denn jeder Fan und jeder Freund der Marke hat seine eigene Sichtweise und Interpretation zu der Frage, was Porsche für ihn oder für sie unverwechselbar macht. Für manche ist es die Tradition, die einzigartig ist. Für andere der Pioniergeist, der in jedem Porsche steckt. Für viele ist es der Family-Spirit, der Generationen verbindet. Und klar, die Performance ist schon immer Teil der Unverwechselbarkeit. Auch das Design, denn ohne zeitlose Formsprache wäre Porsche nur ein Autohersteller. Und schließlich kommt noch eine Sache hinzu, die man weder messen noch zählen noch auf die Waage legen kann, weil sie nicht quantifizierbar ist – und dennoch unschätzbar wertvoll: Emotionen. Sie erst machen Porsche wahrhaft einzigartig. Wir haben unterschiedlichste Statements gesammelt, die direkt oder indirekt Antwort geben auf die Frage, was es mit der Nichtsubstituierbarkeit von Porsche auf sich hat. Jede Aussage ist anders, aber jede ist einzigartig.

911 DIE IKONE

Ob Turbo. Ob Targa. Ob Carrera. Ob Cabriolet. Ob Coupé. Der 911 ist der 911 ist der 911. Seit über 60 Jahren ist er auf den Straßen dieser Welt unterwegs, aber im Grunde ist er keinen Tag älter geworden. Das Fahrzeugkonzept? Tief, breit, flach, wie es sich für einen Sportwagen gehört. Der Motor ist hinten. Der Fahrspaß ist direkt beim Fahrer.

718 DER PURIST

Als 718 Spyder RS oder auch als 718 Cayman GT4 RS, als offener Roadster oder als rennstreckennaher Sportwagen – wo 718 draufsteht, ist Fahrspaß drin. Ohne lange Umwege und immer mit viel Zug zur Kurve kommt er direkt zur Sache. Mit seinem Mittelmotorkonzept, bei dem der Motor direkt hinter dem Fahrer sitzt, ist der 718 sehr nah am ewig jungen Traum vom Sportwagen – und noch näher an der Straße.

CAYENNE DER ALLROUNDER

Als wäre ein Porsche als Kind in den Zaubertank gefallen. Der Cayenne hat das SUV-Segment vor über 20 Jahren neu definiert. Und Alltagsauglichkeit mit neuer Sportlichkeit aufgeladen. Ob als Cayenne oder Cayenne Coupé – er ist nicht nur der große Allrounder in der Porsche Familie, sondern auch ein Sportwagen für 5. Bekanntlich steigt die Porsche Freude, wenn man sie teilt.

PANAMERA DIE SPORTWAGENLIMOUSINE

Ist er eine Limousine mit Sportwagencharakter – oder ein Sportwagen mit Limousinencharakter? Der Panamera entzieht sich derartigen Versuchen der Kategorisierung auf seine Weise: mit echten Sportwagendynamik, mit hohem Langstreckenkomfort, mit viel Platz auf den hinteren Sitzen und mit jeder Menge Stauraum für unterschiedlichste Aktivitäten. So schlägt er – typisch Porsche – seinen eigenen Weg ein.

100% SPORTWAGEN. 911% PORSCHE.

6 CHARAKTERE,
1 WESENSZUG:
SPORTLICHKEIT.

DIE IKONE. DER PURIST. DER ALLROUNDER. DIE SPORTWAGEN-LIMOUSINE. DER BOOSTER. DER IMPULSGEBER. SIE ALLE HABEN IHREN INDIVIDUELLEN CHARAKTER. WAS SIE VEREINT? DAS WAPPEN AUF DER FRONTHAUBE. UND MEHR ALS 30.000 RENNSIEGE, DIE IN JEDEM EINZELNEN PORSCHE MITFAHREN. UND WELCHER IST IHR FAVORIT?

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **Taycan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025; **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025

TAYCAN DER BOOSTER

Er elektrisiert die Straße und hat die Seele eines Porsche. Das Beste aus 2 Welten? Wir sehen das anders. Der Taycan setzt das, wofür Porsche seit 1948 steht, konsequent fort: mit Sportlichkeit, mit Innovation, mit Fahrspaß. Und dem Sound der Zukunft. Wer ihn einmal gefahren ist, weiß, wovon wir reden. Denn wieder aussteigen – sagt sich so leicht. Und dabei macht es keinen Unterschied, ob Sie im Taycan oder dem Taycan Cross Turismo unterwegs sind. Außer beim Taycan Turbo GT: Da sollten Sie sich gut festhalten.

MACAN DER IMPULSGEBER

Er steht für einen Weg, den Porsche schon immer geht – den Weg nach vorn. Denn so sehr wir die Tradition lieben und so gern wir in den Rückspiegel schauen, verlieren wir dennoch nie die Zukunft aus den Augen. Sie ist urban, dynamisch, variabel, technologisch fortgeschritten und steht allen Neugierigen offen. Der perfekte Sportwagen dafür ist der Macan. Der perfekte Fahrer dafür – sind womöglich Sie.

IN DER KRAFT LIEGT DIE RUHE.

WER ALLES HAT, MUSS ES
NIEMANDEM BEWEISEN.



ÜBERLEGENHEIT, DIE NICHT PRAHLT. KRAFT, DIE SICH BEHERRSCHT.
ENERGIE, DIE SICH SAMMELT. TEMPO, DAS ZEIT HAT.

DAS IST DER NEUE 911 TURBO S.

FORM FOLLOWS TURBO: Jede Linie hat einen Grund. Die breitere Karosserie, die seitlichen Lufteinlässe, der markante Heckspoiler: Der neue 911 Turbo S bleibt seiner Linie treu. Seine 711 PS schreien nicht nach Aufmerksamkeit. Sie warten gelassen auf ihren Einsatz. Und wenn das passiert, legt sogar die Gänsehaut den Turbo ein.

POWER IM STANDBY: Die T-Hybrid-Technologie aus dem Motorsport kombiniert die Kraft des klassischen 6-Zylinder-Boxermotors mit der Beschleunigung eines vollelektrischen Sportwagens. Kraft sammeln, Kraft entladen. Und dazwischen: Kribbeln im Bauch.

LUFT UNTER STROM: 2 elektrische Abgasturbolader sorgen für ein direkteres Ansprechverhalten, 523 kW (711 PS) Systemleistung und hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen.

KOMPLIZEN DER KRAFT: Die Hinterachslenkung erhöht sowohl die Fahrdynamik als auch die Alltagstauglichkeit. Aktive Aerodynamik optimiert kontinuierlich, die Keramikbremsen antworten präzise. Kontrolle wird zum Gefühl.

GUT GEBRÜLLT: Wer wählen kann, wann er seine Stimme erhebt, beherrscht die Kommunikation. Die Sportabgasanlage des neuen 911 Turbo S versteht diese Kunst.

FARBE FLÜSTERT LAUT: Turbonit – eine Farbe, so einzigartig wie das Fahrzeug, für das sie entwickelt wurde. Besondere Highlights in diesem exklusiven Farbton: die Porsche Wappen, der Heckschriftzug und die 20-/21-Zoll 911 Turbo Räder mit Zentralverriegelung und ebenfalls dem Porsche Wappen.

LUXUS OHNE LÄRM: Adaptive Sportsitze, Lederausstattung mit Protectorprägung, bis hin zum BOSE® Surround Sound-System.



Der größte
Eindruck entsteht
ohne Worte.



Finden Sie hier weitere
überzeugende Eindrücke.



911 Turbo S (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025; **911 Turbo S Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 267 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025



Die atemberaubende Performance des Macan Turbo? Kann man nicht beschreiben. Muss man erleben. Denn er ist nicht nur ausgesprochen energiegeladent, sondern sieht auch noch verdammt heiß aus. Perfekte Voraussetzungen, mit ihm zu einem Kennenlern-Date nach Steinhude zu fahren. Und die Schmetterlinge im Bauch? Mussten sich anschnallen.

An Bord waren: Luisa Verfürth und die Fotografin Lorena Kirste. Und in einem weiteren Porsche Fahrzeug: Geschäftsführer Wilfried Kühn und Sven-Martin Schürg, unser Marketingverantwortlicher. Damit war auf der Fahrt eines garantiert: Pulsbeschleunigung. Denn wie könnte man den Macan Turbo besser testen als auf dem Asphalt?

Bei aller Power gleitet der Macan Turbo geschmeidig wie Seide über die Straßen, das Cockpit offen, modern und aufgeräumt – alles am rechten Platz, alles fühlt sich sofort nach zuhause an. Und die 470 kW (639 PS)? Bringen einen mühelos ans Ziel. In Steinhude angekommen, waren wir von Passanten umzingelt: Der Macan Turbo macht halt was her. Verdammt schnell und clever. Und er sieht auch noch mächtig (gut) aus. Ein echter Herzensbrecher eben. Abseits des normalen Straßenverkehrs ging es auf dem Rückweg mit einer Launch-Control-Fahrt auf Pulsbeschleunigung. In 3,3 Sekunden von 0 auf Gänsehaut – und die Haare? Fliegen stromlinienförmig nach vorn. Ein Gefühl wie Fliegen. Und das Laden? Auch easy: Schlüssel an die Säule halten, und los geht's.

Die Zeit verging wie im Flug. Fast so schnell wie das Lesen dieses Artikels: Und es gäbe noch so viel mehr zu berichten – über den Macan Turbo, seine Reise vom Porsche Zentrum nach Steinhude und zurück.

WER NICHT NUR LESEN, SONDERN SPÜREN WILL, WIE DER MACAN TURBO DEN PULS BESCHLEUNIGT, MUSS IHN SELBST DATEN. JEDERZEIT. BEI UNS: IM PORSCHE ZENTRUM HANNOVER.

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025

PULSBESCHLEUNIGUNG IN 3,3 SEKUNDEN.

**NOBILIS FAHRBERICHT:
UNSER DATE MIT
DEM MACAN TURBO.**



SNAP SHOTS



SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Es lohnt sich einfach immer, das Haus zu verlassen. Um unterwegs zu sein und dabei jede Kurve zu genießen. Oder um neue Freunde zu gewinnen. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Hier finden Sie unseren kleinen Rückblick. Wir freuen uns auf kommende Events mit Ihnen.



**SCHMUCK-
STÜCKE
ON TOUR:**

Unsere Classic Ausfahrt 2025.



**MEHR
EMOTIONEN:**

Sonnenuntergang-Vibes mit Flair in unserer Region Hannover.

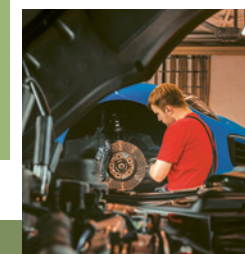


**DER PERFEKTE
DRIVE:**

Birdie on tour, mit dem Macan.

**UNSERE
GOLDJUNGS:**

haben die Zertifizierung als Gold-Techniker erfolgreich absolviert.



UND ACTION:

Fotoshooting des Fotostudio 54 zur Gesellenprüfung von Jonas Holl.



**BEHIND THE
SCENES:**

Insights vom Dreh der dreiteiligen Videoreihe zum Thema Servicebuchung online und Einsatz der mobilen Serviceannahme.



911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 242 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2025;
Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025



**PURE
PERFORMANCE:**

unsere Präsentation bei der Silbernen Rose von Hildesheim.



IHR INNERES
KIND RUFT. WAS
ANTWORTEN SIE?

Porsche kommt aus dem Motorsport. Und da ist Effizienz schon immer Kernthema. Besonders auf der Langstrecke. Auf der Straße und im Alltag gilt das in hohem Maße auch für unsere vollelektrischen und Hybrid-Fahrzeuge. Nur bei den Gefühlen geben alle unsere Neu- und Gebrauchtwagen wie immer: Vollgas.



UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 08/2025;
Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 19,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 107 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 08/2025

PORSCHE DESIGN

DER 911
UNTER
DEN UHREN.



Der 911 war sein erstes Meisterwerk. Dann schrieb Prof. F. A. Porsche Geschichte mit dem ersten schwarzen Zeitmesser der Welt.

**The Chronograph 1 –
All Black Numbered Edition.**

Jetzt bei uns im Porsche Zentrum.

LIFE STYLE

RACING-GEFÜHL. GEFÜHLT JEDEN TAG.



ZEITREISE? BESTZEITREISE.

Zeitreisen gibt es (aktuell) nur in Sci-Fi-Filmen. Bestzeit-Reisen gibt es jetzt schon bei uns: dank MARTINI RACING® Reisetasche. Mit mehreren Reißverschluss- und Steckfächern, Front- und Seitentaschen sowie dem historischen Racing-Design ist sie die ideale Tasche für alle, die es auch beim Reisen sportlich mögen. WAP0352020SOMR | **EUR 169,-¹⁾**



RÜCKEN SIE NÄHER ...

... und schauen Sie sich den MARTINI RACING® Rucksack genauer an: Mit gepolsterten, längenverstellbaren Schulterriemen, gepolstertem Rücken, Business-Organizer und gepolstertem Laptopfach für Geräte mit bis zu 13 Zoll ist er der ideale Begleiter für Porsche Enthusiasten bei Arbeit und Freizeit. | WAP0352010SOMR | **EUR 129,-¹⁾**



936 STATT 747.

Mit der neuen Sonnenbrille im Piloten-Style lassen Sie sich so schnell nicht blenden. Inspiriert vom Porsche 936 aus dem Jahr 1976 ist sie auf 936 Stück limitiert. Eine Hommage an das legendäre Rennteam und ein Must-have für jeden Porsche Enthusiasten – und nicht nur für 747-Piloten. | WAP0786420TOMR | **EUR 370,-¹⁾**

CAP? NO CAP.

Wenn Sie verstehen, was die obere Zeile bedeutet, sind Sie vielen Ihrer Zeitgenossen voraus. Wenn nicht, dann ist das auch kein Problem. Denn ob Gen X, Y oder Z, die schwarze MARTINI RACING® Cap steht Motorsportfans jeden Alters. Mit den typischen Martini-Streifen auf der Vorderseite, einer Porsche gebrandeten Schnalle und 936 Spyder Emblem. Ja wirklich, no cap. WAP4100010SOMR | **EUR 35,-¹⁾**



HÖREN SIE JETZT MAL GUT ZU.

Endlich ein Lautsprecher mit Top-Sound und Top-Design: der High-End-Bluetooth-Speaker, der unter Verwendung hochwertiger Materialien in Anlehnung an die Endrohrblende des 911 GT3 (Typ 992.1) gefertigt wurde. Mit Bluetooth® 5.0, Qualcomm® aptX™ HD-Technologie und bis zu 16 h Akkulaufzeit sorgt der Speaker für stimmungsvolle Momente. | WAP0501100SPK | **EUR 459,-¹⁾**

HEISSKALT GENIESSEN.

Ob Iced Frappé Latte Cold Foam Double Shot Espresso oder doch lieber ein ganz gewöhnlicher Kaffee to go – auf den MARTINI RACING® Thermobecher mit 100 % dichtem Deckel können Sie sich verlassen. Inspiriert vom 911 SC Safari zieht das Design dabei alle Blicke auf sich. WAP0506190PTHB | **EUR 55,-¹⁾**



WAS GIBT ES SCHÖNERES, ALS DER HÜTER DER TRÄUME ZU SEIN?

DIE PORSCHE CLASSIC CARD HERITAGE, PORSCHE CLASSIC CARD NEO UND CLASSIC GARANTIE NEO.



Ihr Klassiker: Die Linienführung ist unverwechselbar, der Motorsound unverkennbar und das Fahrerlebnis unverfälscht. Kurz gesagt: Ihr Porsche ist ein wertvolles Schmuckstück, das nicht nur Ihr Herz höherschlagen lässt. Damit das noch lange so bleibt, stehen wir Ihnen als kompetenter Ansprechpartner mit jahrzehntelanger Erfahrung zur Verfügung und bieten Ihnen im Rahmen der Porsche Classic Card ein exklusives Vorteilsprogramm, mit dem Sie den Traum vom Sportwagen in vollen Zügen ausleben können.

Dafür bieten wir Ihnen für unsere zeitlosen und traditionellen Klassiker die Porsche Classic Card Heritage und für die Klassiker von morgen die Porsche Classic Card NEO und zudem die Classic Garantie NEO. Mit allen 3 Angeboten nutzen Sie vielfältige Leistungen, um die Faszination Porsche entspannt genießen zu können.

- 1) Die Porsche Classic Cards sind ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, zur europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und zum exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erfahren Sie im teilnehmenden Porsche Zentrum.
- 2) Auszug aus dem gesamten Leistungsumfang. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. Stand 03/2024.
- 3) Über die Porsche Classic Assistance, die in der Porsche Classic Card NEO und Porsche Classic Card Heritage inklusive ist, erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung.
- 4) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
- 5) Die Classic Card NEO gilt für die gesamte NEO Familie. Bei der Classic Garantie NEO ist der Cayenne E1 ausgeschlossen.

Die Vergabekriterien der Garantie NEO: Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein?

- Ihr Porsche 911 (Typ 997 oder Typ 996) bzw. Porsche Boxster/Cayman (Typ 986 oder Typ 987) ist bei Erstabschluss bis zu 25 Jahre alt.
- Ihr Porsche Klassiker von morgen verfügt über eine Laufleistung von maximal 120.000 km.
- Die letzte Wartung wurde in einem Porsche Zentrum oder Porsche Service Zentrum durchgeführt.
- Ihr Porsche besteht den 99-Punkte-Check bei einem unserer Porsche Zentren oder Porsche Service Zentren.

DIE PORSCHE CLASSIC CARD HERITAGE.

Träume wollen gelebt – und manche auch gefahren – werden. Aber man darf sie nicht aus den Augen verlieren. Sie brauchen Aufmerksamkeit und jemanden, der sie hegt und pflegt. Porsche Fahrer haben sich diese Maxime zu eigen gemacht. Als Besitzer der Porsche Classic Card Heritage gilt dies umso mehr.

INKLUDIERTE LEISTUNGEN BEI DER PORSCHE CLASSIC CARD HERITAGE²⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance³⁾
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾
- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾ für Wartungs- und Reparaturarbeiten

GILT FÜR FOLGENDE MODELLE:

 356 1948–1965	 911 (F-Modell) 1965–1973	 914 1970–1973
 911 (G-Modell) 1974–1989	 924 1976–1988	 928 1978–1995
 944 1982–1991	 964 1989–1994	 968 1992–1995
 993 1994–1998		

DIE PORSCHE CLASSIC CARD NEO UND PORSCHE GARANTIE NEO.

Mit der Porsche Classic Card NEO und Classic Garantie NEO können Sie Ihren automobilen Traum beruhigt weiterleben. Denn wir tragen Sorge dafür, dass alle Serviceleistungen – von der Wartung bis hin zu werterhaltenden Reparaturen – mit der maximalen Sorgfalt und Leidenschaft ausgeführt werden, die ein Porsche Klassiker verdient.

INKLUDIERTE LEISTUNGEN BEI DER PORSCHE CLASSIC CARD NEO²⁾, 5):

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe³⁾
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Aktionen in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾
- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum⁴⁾ für Wartungs- und Reparaturarbeiten

INKLUDIERTE LEISTUNGEN BEI DER PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO²⁾, 5):

- 100 % Lohnkostenübernahme
- Bis zu 100 % Materialkostenübernahme
- Laufzeit von 12 Monaten mit Verlängerungsoption
- Keine Kilometerbegrenzung innerhalb der Laufzeit
- Übertragbarkeit auf den nächsten Besitzer im Falle eines Weiterverkaufs

GILT FÜR FOLGENDE MODELLE:

 986 1997–2004	 996 1998–2005	 Cayenne 2003–2010
 987 2004–2012	 997 2004–2012	 987 2005–2013

HOLEN SIE SICH JETZT EINEN ECHTEN KLASSIKER: DIE PORSCHE CLASSIC CARD.

Fragen? Aber gerne. Wenn Sie Fragen zu den Porsche Classic Cards haben oder mehr über deren Leistungen und Konditionen wissen möchten, sprechen Sie uns einfach an. Wir stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung und beraten Sie gerne.

Classic Card
Heritage



Classic Card
NEO



PORSCHE



Sie werden nie wieder
ein Boot sehen, das so agil
auf der Straße unterwegs ist.

ENTDECKEN SIE DEN NEUEN CAYENNE
MIT UNGLAUBLICHER ANHÄNGELAST.

Porsche Zentrum Hannover
Sportwagenzentrum
Petermax Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel. +49 511 39900-0
www.porsche-hannover.de