

PORSCHE TIMES

02
23

Porsche Zentrum Göppingen

06 | Ein Event, das zum Ereignis wurde.
Das Festival of Dreams.

12 | Energiekick auf Porsche Art.
Das Fahrerlebnis am Hockenheimring.



FESTIVAL OF DREAMS

HIGHLIGHTS



06



12



14



15

75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN

- 04 **Porsche live und in Farbe.**
Die schönsten Träume sind bunt.
- 06 **Ein Event, das zum Ereignis wurde.**
Das Festival of Dreams.
- 08 **Und wie Porsche bist du?**
Die schönsten Zitate vom Festival of Dreams.

MODELLE

- 10 **Fahrspaß. Nach oben offen.**
Der neue 718 Spyder RS.

UNTERWEGS

- 12 **Energiekick auf Porsche Art.**
Unser hochspannendes Taycan Fahrerlebnis am Hockenheimring.
- 14 **How to Drive.**
Mit dem richtigen Schwung zum Sieg: beim Porsche Golf Cup.
- 15 **Big Green Elfer.**
Porsche Zentren der Hahn Gruppe meet Big Green Egg.
- 16 **Eiskalt erwischt!**
Unser Winterfahrtraining geht in die nächste Runde.

BEI UNS

- 17 **So viel Auswahl, so viel Fahrspaß.**
Entdecken Sie unsere attraktiven Gebrauchtwagen.

TECHNOLOGIE

- 20 **So wird's eine runde Sache.**
Mit den Winter- und Sommerreifen von Porsche Tequipment.
- 22 **Die sportlichste Art zu zelten.**
Timo Beck testet das Dachzelt von Porsche Tequipment.

FAVORITEN

- 23 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

wenn die Sonne lacht, wenn der Alltag Pause macht, wenn man sich an den feinen Details eines klassischen 911 erfreuen kann, wenn die Boxermotoren grummeln, wenn der Taycan an Fahrt aufnimmt, wenn viele Menschen zusammenkommen, um ihre Porsche Passion zu feiern, dann zeigt sich das Leben in seinen schönsten Farben.

Ob beim Festival of Dreams oder bei einer der vielen anderen Veranstaltungen, die in diesen Tagen rund um Porsche stattfinden – es tut einfach gut, sich zu treffen, um zu plaudern, um zu scherzen, um mit offenem Mund über all die wunderbaren Sportwagen zu staunen. Und vor allem macht es: Spaß. Eine hedonistische Aussage? Mag sein, aber wir glauben, dass es wichtig ist, von Zeit zu Zeit die Seele aufzuladen und das innere Kind einmal wieder herauszulassen.

Und das möchten wir Ihnen gern an dieser Stelle mit auf den Weg geben: Genießen Sie jeden Meter und jeden Kilometer. Zum Beispiel bei einer Ausfahrt mit Ihrem Porsche. Teilen Sie Ihre Begeisterung für die Marke. Unterwegs mit Gleichgesinnten oder bei uns im Porsche Zentrum. Denn eines steht fest: Während die Faszination Porsche in diesem Jahr ihren 75. Geburtstag feiert, wird sie bei uns jeden Tag zelebriert.

Gern mit Ihnen. Gern unterwegs. Gern bei uns. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Herzlichst Ihr

Peter Knoblauch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Göppingen

718 Spyder RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **911 Carrera:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 245 – 233 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023; **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 430 – 456 km; Elektrische Reichweite Stadt: 518 – 562 km; Stand 07/2023



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Göppingen, Hahn Sportwagen Göppingen GmbH, Holzheimer Str. 1, 73037 Göppingen, Tel. +49 7161 97828-90, Fax +49 7161 97828-99, E-Mail: info@porsche-goeppingen.de, www.porsche-goeppingen.de // **Auflage** 1.425 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Göppingen, Hahn Sportwagen Göppingen GmbH, Holzheimer Str. 1, 73037 Göppingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Göppingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2023

PORSCHE *LIVE* UND IN **FARBE.**

BEIM FESTIVAL OF DREAMS AM HOCKENHEIMRING KAMEN IM JUNI VIELE PORSCHE IN UNZÄHLIGEN FARBEN ZUSAMMEN. SIE ERZÄHLEN TAUSENDE GESCHICHTEN, DIE IHRE FAHRER IN 75 JAHREN PORSCHE SPORTWAGEN ERLEBT HABEN. DIE SCHÖNSTEN FAHRZEUGE HABEN WIR FÜR SIE IN WORTE GEFASST WIE EIN SCHMUCKSTÜCK, AUCH WENN SIE NICHT ALLE AUF UNSEREM WUNDERBAREN BILDMOTIV ZU SEHEN SIND.

Der 964 in **Speedgelb** mit einer Pommestheke, die breit genug ist für eine Currywurst-Party. Das F-Modell in **Blutorange** mit Fuchs-Felgen in Wagenfarbe. Der 911 Targa mit senkrecht stehenden Scheinwerfern in **Amarantviolett**. Der plattgedrückte 930 Flatnose in **Schiefer Metallic**. Der 964 in **Maritimblau**, der überkommt wie ein freundlicher Schlumpf. Der 997 Targa mit Glasdach in **Cognac Metallic**, der aussieht wie ein offener goldener Käfig. Das G-Modell, das in einen **mintgrünen** Farbtopf gefallen sein muss. Der Carrera 2 (964), dessen **Kirschrot** sich mit dem braunen Stoffdach so stark beißt, dass es eine Freude ist. Der Carrera 2.7 mit Entenbürzel in froschigem **Gelbgrün**. Der **orientrote** 996 mit Spiegeleischeinwerfern, die jedes Jahr schöner werden. Der 993 mit **knallrotem** Leder-Interieur, an dem George Michael seine Freude gehabt hätte. Die kultigen Klappscheinwerfer des **kobaltblauen** 928, die in den Himmel zu glotzen scheinen. Der 914 mit VW Porsche Logo und den **goldenen** P O R S C H E Lettern. Der **silberfarbene** 550 RS Spyder mit der Nummer 130 und dem rotzigen „Little Bastard“ auf dem Heck. Das ungewaschene 911 G-Modell in der kultigen **hellblau-orangefarbenen** Gulf-Lackierung und mit dem „Crazy about Porsche“ Aufkleber. Der wunderschöne **elfenbeinweiße** 356, den Ferry Porsche gefahren sein könnte. Und wer weiß, vielleicht ist er ja bis heute irgendwo mit der Nummer 1 unterwegs ...



QR Code scannen und
den Rückblick auf das
Festival entdecken.

EIN EVENT, DAS ZUM EREIGNIS WURDE.

EINE UNVERGESSLICHE
GEBURTSTAGSPARTY.



Es waren 2 außergewöhnliche Tage für alle Träumer. Es war ein Festival für Fans, Freunde und Fahrer. Fast möchte man sagen: Es war ein Happening für alle, die Porsche lieben. Im Juni 2023 haben sich bei traumhaftem Geburtstagswetter viele tausend Menschen getroffen, um gemeinsam 75 Jahre Porsche Sportwagen zu feiern. Mit spannenden Motorsport-Events, mit Live-Musik, mit vielen großen und kleinen Talks, mit Taxifahrten für jedermann im Taycan auf der Handlingstrecke des Porsche Experience Center und natürlich mit unzähligen Porsche Sportwagen, die bewundert, bestaunt und angefasst werden durften.

Anders formuliert: Das Festival of Dreams hatte richtig gute Porsche Vibes. Wegen der Sportwagen? Sicher. Vor allem aber, weil ein Wochenende lang ein echtes Gemeinschaftsgefühl entstanden ist, wie es so vielleicht nur Porsche Fans und Fahrer kennen. Schließlich sind die geteilten Träume immer noch die schönsten. Und auch ein Festival kann nur so gut sein wie seine Besucher. Deshalb geht unser besonderer Dank an alle Geburtstagsgäste, die mit uns eine Riesenparty gefeiert haben. Alle anderen, die vielleicht nicht dabei sein konnten, laden wir zu einem kleinen Rückblick auf ein Event ein, das große Lust macht auf: die nächsten 75 Jahre Porsche Sportwagen.

CHILLEN AUF DER HAUPTTRIBÜNE.

Ein Vater, der mit seiner Gattin und den 3 Töchtern gekommen ist und selbst gern einmal im Cockpit sitzen möchte. 2 Freunde, die schon früh aus Aachen angereist sind, um den Sound der Boxermotoren live zu hören. Ein kleiner Junge, der findet, dass jeder Porsche einen Spoiler haben muss. Sein Vater, der dem rennfahrenden Kumpel im 911 GT3 Cup die Daumen drückt. Ein Ingenieur aus Stuttgart, für den Porsche einfach Porsche ist. Ein junger Mann, der seine Freundin überreden konnte, einmal mitzukommen, und sie will jetzt noch länger bleiben. Die begehrtesten Plätze auf der Haupttribüne des Hockenheimrings sind ...? Die im Schatten. Zum Glück sind noch ein paar frei.

PORSCHE LIVE AUF DER DREAMERS PLAZA.

Mitsingen mit Alvaro Soler. Den Träumen der Markenbotschafter lauschen. Elektrisieren und inspirieren lassen beim GT4 e-Performance Experteninterview. Mitswingen mit der Porsche Big Band. Mithüpfen beim Kinderprogramm. Mitfiebern beim Race-TV. Oder einfach was Leckereres füttern an den vielen Food-Trucks. Die Dreamers Plaza mit dem großen Zeltdach war das Herzstück des Festivals.

EIN SUNDOWNER IM DREAMLAND CAMP.

Porsche und Zeltlager? Klar passt das! Heute spricht man da auch gern von „Glamping“, also dem Camping mit ein bisschen Glamour. Im Dreamland Camp direkt neben dem Hockenheimring warten ein gefühltes Dutzend Porsche mit schickem Dachzelt auf die vom Festival-Trubel müden Camper. Andere haben ihre eigenen Zelte und Anhänger dabei. Aber vor dem geruhsamen Schlaf heißt es: die besondere Lichtstimmung und die milde Abendluft genießen, die sich kurz nach Sonnenuntergang eingestellt haben. Da schmeckt der Sundowner mindestens so gut wie an der kalifornischen Küste. Und anders als in Le Mans ist hier für ein paar Stunden: Rennpause.

EIN PLAUSCH IM PORSCHE & COFFEE BEREICH UND IN DER COMMUNITY.

Das G-Modell ist da. Der 997 ist da. Ein GT3. Und ein RS. Turbos? Jede Menge. F-Modelle? Logo! Da vorn: ein 968 Transaxle. Und natürlich ein alter 550. Auch einige edle Porsche 356. Natürlich sind auch viele neue Porsche am Start. Und die Farben? Bunter als jede Tüte Schokolinsen. Und ihre Fahrer? Stolz wie Oskar, gesprächig wie Kalle. Und je länger der Tag dauert, desto lockerer wird die Atmosphäre und das Beisammensein wird zu einer echten Community-Party. Und nach Einbruch der Dunkelheit heizt der DJ so richtig ein. Nur die Boxermotoren dürfen mal abkühlen.

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 06/2023



UND WIE PORSCHE BIST DU?

SPRÜCHE, STORYS UND JEDE MENGE
TRÄUME VOM FESTIVAL OF DREAMS.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ...

„Weiß nicht mehr genau. Ich weiß nur, dass ich mir schon als Kind den Kopf verdreht habe, wenn ein Porsche vorbeigefahren ist.“ Harry, 54

„Das war reiner Zufall. Meine Frau und ich kommen aus Singapur und leben in Bonn. Als wir ein neues Auto gesucht haben, konnten wir keines finden, das uns gefiel. Zufällig sind wir beim Porsche Händler reingestolpert und haben eine Testfahrt im 718 Cayman gemacht. Das war der größte ‚Fehler‘ meines Lebens (*lacht*). Denn seitdem fahre ich Porsche.“ Prajan, 41

„Ich wurde in der Nähe des Norisrings geboren und konnte in meinem Kinderzimmer die Rennautos hören. 1975 durfte ich zur Deutschen Rennsportmeisterschaft – da wirst du automatisch zum Porsche Fan.“ Gerhard, 59

„Ich hab mir schon mit 4 Jahren Poster vom 959 an die Wand gehängt. Keiner weiß, wo das herkam, die wollten schon mit mir zum Arzt gehen ...“ Petra, 44

PORSCHE IN 3 WÖRTERN ...

„Sportlichkeit, Eleganz, Renngefühl.“ Tina, 37

„Luxus, Motorsport, Leidenschaft.“ Philipp, 16

„Porsche ist krass.“ Kishan, 22

„Schnell, geil, gut.“ Samira, 14

„Sexy, schnell, zeitlos.“ Sabrina, 36

„Freiheit, Kreativität, Erfolg.“ Paul, 42

„Kindheitstraum, Faszination, Lebensgefühl.“ Thilo, 41

Zugegeben: Wir konnten nicht mit jedem einzelnen der unzähligen Festival-Besucher sprechen. Aber mit vielen. Wir haben gelacht, geklönt, geschwätzt. Und haben nach dem Traum vom Porsche gefragt. Und nach dem Lieblingsrevier. Und, und, und ... Die schönsten Zitate haben wir für Sie gesammelt.

MEIN LIEBLINGSREVIER MIT DEM PORSCHE ...

„Côtes d'Azur: gutes Essen, tolle Landschaft – was will man mehr?“ Karl, 71

„Die Landstraßen in der Rhön. Die sind fast so schön wie die Nordschleife.“ Andreas, 38

„Ich bin mal mit einem Freund in einem alten 911T Hotrod die kalifornischen Küstenstraßen entlanggefahren, das war ein tolles Erlebnis.“ Gerd, 62

„Die Nordschleife! Ich bin in der Eifel groß geworden.“ Marco, 53

„Schwarzwald-Hochstraße, wo sonst?“ Hannah, 27

„Ich bin mal mit einem Cayenne quer durch den australischen Kontinent gefahren. Staubig wars, aber geil.“ Simon, 34

„In einem 911 GT3 Cup den Stadtkurs von Monaco fahren, das wäre mega!“ Axel, 41

„Wenn ich alt bin, will ich in einem alten James Dean Porsche den Manhattan Beach in Kalifornien entlangcruisen.“ Steven, 50

WAS GEFÄLLT DIR AN PORSCHE AM BESTEN?

„Die Sportwagen sind einfach cool.“ Neo, 13

„Dass die so große Spoiler haben und schnell fahren können.“ Ole, 10

„Magenta, Lavaorange, Mambagrün. Porsche kann jede Farbe tragen.“ Nadine, 32

„Die Taxifahrt im Taycan vorhin. Der geht ja ab wie ein 911 GT3.“ Anton, 23

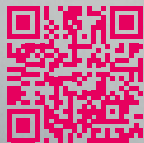
„Dass man im Porsche auf eigener Achse zum Rennen fahren kann.“ Jörg, 42

„Die Community. Man trifft sich, man chillt zusammen und plaudert miteinander.“ Rod, 35

„Ich finde es wahnsinnig inspirierend, dass die ganze Marke Porsche vom Traum eines einzelnen Mannes ausgeht.“ Stefan, 42

718 Cayman: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 201 g/km (WLTP); Stand 07/2023;
911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023;
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km;
Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 06/2023





QR Code scannen
und den neuen
718 Spyder RS
entdecken.

FAHRSPASS. NACH OBEN OFFEN.

**SPORTMADE TRIFFT OPEN AIR:
DER NEUE 718 SPYDER RS.**

Offen, unverfälscht, nah an der Straße: Der neue 718 Spyder RS kehrt zurück zu den Wurzeln des Roadster-Feelings. Für ein ungefiltertes Fahrgefühl, das man sonst nur auf 2 Rädern oder in offenen Rennwagen erleben kann. Kompromisse? Lässt der 718 Spyder RS gleich nach der ersten Kurve hinter sich. Da heißt es dann: bye-bye, Langeweile. Stattdessen: reine GT-Technik, gepaart mit dem atemberaubenden Sound eines hochdrehenden Saugmotors. Let's roll.

Hochdrehzahl-Saugmotor.

Der 718 Cayman GT4 RS Motor in einem Roadster: 368 kW (500 PS) bei 8.400 1/min, max. Drehmoment 450 Nm bei 6.750 1/min. Der 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Hochdrehzahl-Saugmotor mit max. 9.000 1/min ist der mit Abstand leistungsstärkste in der 718 Modellreihe. Und das keine 30 cm hinter dem Fahrersitz. Mit einem Sound, der für sich selbst spricht.

Kraftübertragung.

Den 718 Spyder RS gibt es ausschließlich mit performanceorientiertem 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Selbst der 7. Gang ist sportlich kurz übersetzt. Die Schaltvorgänge: schnell und emotional. Der GT-spezifische PDK Wählhebel ermöglicht auch das Schalten in der manuellen Gasse. Für noch kürzere Wege: die Schalt paddles direkt am Lenkrad.

CfK-Kotflügel inkl. Louvers.

Die Öffnungen in den aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) gefertigten Kotflügeln, die so genannten Louvers, verbessern die Entlüftung und Durchströmung des Radhauses. Die Luft im Radhaus wird durch den Unterdruck, der durch diese Maßnahme erzeugt wird, herausgezogen. Dadurch wird die Strömung am Frontdiffusor und am vorderen Unterboden beschleunigt – für mehr Abtrieb und Stabilität, vor allem in Kurven.

Feststehender Heckspoiler.

Der feststehende Heckspoiler zwischen den abgedunkelten Heckleuchten ist größer ausgelegt als beim 718 Spyder und betont so noch stärker das performanceorientierte Design. Ganz „nebenbei“ sorgt er für die aerodynamische Balance des Fahrzeugs – auch bei geöffnetem Dach.

Leichtbauverdeck.

Ein Roadster ist ein zweisitziger offener Sportwagen, den man zur Not auch geschlossen fahren kann. So die reine Lehre. Doch auch im geschlossenen Zustand verstärkt die flache Seitenlinie des Verdecks, die harmonisch in die Form der Streamliner auf dem Heckdeckel übergeht, die Präsenz des 718 Spyder RS.

Race-TEX Interieur.

Das rundstreckenerprobte Mikrofasermaterial Race-TEX bietet zusätzlichen Grip – beispielsweise am Lenkradkranz und dem Griffbereich des PDK Wählhebels. Die Kontrastfarben Arktikgrau oder, je nach Ausstattung, Karminrot setzen unter anderem an den Türöffnerschlaufen, den Ziernähten oder der perforierten Race-TEX Sitzmittelbahn sportlich-puristische Akzente.

Mini-Fazit.

Ferry Porsche bringt es auf den Punkt: „Der Spaß wird nicht vom Komfort erzeugt, fast im Gegenteil.“ Anders formuliert: der neue 718 Spyder RS.

718 Spyder RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km (WLTP); Stand 06/2023





WAS FÜR EIN HOCHSPANNENDER TAG BEI UNSEREM
TAYCAN FAHRERLEBNIS AM HOCKENHEIMRING.

ENERGIEKICK AUF PORSCHE ART.

Elektrisierende Performance, die Emotionen beschleunigt: Das erlebten zahlreiche Porsche Enthusiasten bei unserem exklusiven Taycan Fahrerlebnis im Porsche Experience Center Hockenheimring am Freitag, 21. April 2023.

Es war ein Tag voller Hochspannung: Nach der Ankunft und Begrüßung in der Porsche Welt folgten eine Sicherheitseinweisung und das Briefing. Dann ging es für die Teilnehmer auch schon direkt ab auf die Rennstrecke. Mit dynamischen Fahrübungen durften sich die Teilnehmer einfahren. Geführt von dem Instruktor wurde es dann Ernst. An dem Ort, an dem sich ein Hochleistungssportler wie der Taycan so richtig wohl fühlt. Und genau dort konnten die Sportwagenpiloten auch die Porsche typischen Rennsportgene der Taycan Modelle live am Steuer erfahren. Mit anderen Worten: Sie erlebten pure Beschleunigung und Dynamik von der ersten Sekunde an – und natürlich jede Menge adrenalingeladenen Fahrspaß. Am Ende waren sich alle Teilnehmer sicher: Der Taycan ist durch und durch ein Porsche. Den man erlebt haben muss.



Nach diesem erstklassigen Fahrerlebnis ging es spannend weiter: Unsere Experten präsentierten alles Wissenswerte zu den intelligenten Porsche Charging Lösungen für zu Hause und unterwegs. Passend für jeden Alltag.

Zum Abschluss dieses ereignisreichen Tages gab es für alle Teilnehmer noch ein gemeinsames Dinner im Restaurant des Porsche Experience Centers. Bei angeregten Gesprächen, kulinarischen Köstlichkeiten und dem spektakulären Panoramablick auf das Motodrom ließen wir den Tag entspannt ausklingen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für dieses aufregende Fahrerlebnis und die intensiven und inspirierenden Gespräche während des Tages. Mögen noch viele weitere Rennstrecken-Events im Zeichen der Faszination Porsche auf uns warten.



Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 07/2023

Taycan Turbo S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 430 – 456 km; Elektrische Reichweite Stadt: 518 – 562 km; Stand 08/2023

How to Drive.

Mit dem richtigen Schwung zum Sieg: bei unserem Qualifikationsturnier des Porsche Golf Cup.

Ein Tag voll Präzision, optimaler Kraftübertragung und sportlicher Höchstleistung – auf dem Grün: All das erwartete 60 Golf- und Porsche Enthusiasten am Samstag, 22. Juli 2023 bei unserem Qualifikationsturnier des Porsche Golf Cup im Golfclub Hetzenhof. Auf dem Platz hieß es dann, die richtige Balance zwischen Feingefühl und Dynamik zu finden, um sich bei einem schönen Spiel gegen die starke Konkurrenz durchzusetzen.

Nach dem Einchecken und einer kleinen Stärkung starteten die ambitionierten Golferinnen und Golfer in kleinen Flights pünktlich um 10.00 Uhr mit einem Kanonenstart. Es folgten spannende Runden auf der 18-Loch-Anlage – mit dynamischen Drives und präzisen Putts. Damit die Teilnehmer auch für die letzten herausfordernden Bahnen gestärkt waren, warteten am Halfway-Haus leckere Spezialitäten von unserem Kooperationspartner Big Green Egg.

Am Ende standen schließlich die glücklichen Gewinner fest, die bei der Siegerehrung feierlich verkündet wurden: Die Bruttowertung gewann Herr Dominik Stöger mit einem herausragenden Ergebnis. Herr Sven Grimm, Frau Christel Goll-Weiler, Herr Max Wegner und Frau Ulrike Bodmer siegten in den Klassen A–D. Wir gratulieren den 4 Gewinnern zur Teilnahme am Deutschland-Finale des Porsche Golf Cups. In der Gästewertung gewann Frau Olga Pröll das Brutto, während Herr Otto Gomiltschak sich in der Nettogästewertung durchsetzte.

Nach der Siegerehrung kam als kleine Überraschung ein Eiswagen. Angeregte Gespräche unter Gleichgesinnten und ein angenehmer Sommerabend rundeten diesen ereignisreichen Turniertag perfekt ab. Wir gratulieren den Siegerinnen und Siegern, drücken die Daumen für das große Porsche Golf Cup Deutschland-Finale und bedanken uns bei allen Teilnehmern für ihr sportliches Engagement und die tolle Stimmung. Wir freuen uns auf viele weitere gemeinsame Golferlebnisse.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH AN DIE SIEGERINNEN UND SIEGER:

BRUTTO:	1. Platz: Dominik Stöger 2. Platz: Gerhard Weiler 3. Platz: Simon Schade
NETTO:	Netto-Klasse A: Sven Grimm Netto-Klasse B: Christel Goll-Weiler Netto-Klasse C: Max Wegner Netto-Klasse D: Ulrike Bodmer
GÄSTEWERTUNG:	Brutto: Olga Pröll Netto: Otto Gomiltschak
SONDERWERTUNGEN:	Longest Drive Damen: Harriet Schneider Longest Drive Herren: Simon Schade Nearest-to-the-Pin Damen: Olga Pröll Nearest-to-the-Pin Herren: Hubert Kühlenkamp



BIG GREEN ELFER.

PORSCHE ZENTREN DER HAHN GRUPPE MEET BIG GREEN EGG.

Er ist grün, von höchster Qualität, hat ein einzigartiges Design und verspricht exquisite Erlebnisse. Logisch, wen wir meinen: den außergewöhnlichen Grill unseres Kooperationspartners Big Green Egg.

Seit kurzem trifft das aber auch auf unseren 911 Carrera zu: In satter Farbe fährt dieser nämlich mit seiner neuen Beklebung vor. Und sorgt dabei für einen ausgezeichneten Auftritt.

Dieser stylische Sportwagen ist das neueste Juwel aus unserer Zusammenarbeit mit Big Green Egg Deutschland. Neben den Porsche Golf Cup Deutschland Turnieren und den Porsche European Open war er bereits auf weiteren Veranstaltungen von Big Green Egg zu sehen und wurde dort von den Anwesenden bestaunt.

Big Green Egg meets 911 und die Porsche Zentren der Hahn Gruppe: Wir finden, das sind perfect matches.

EISKALT ERWISCHT!

UNSER WINTERFAHRTRAINING GEHT IN DIE NÄCHSTE RUNDE.



Nachdem unser letztes Snow & Ice Winterfahrtraining im Februar 2023 ein voller Erfolg war, freuen wir uns ankündigen zu dürfen, dass wir auch im kommenden Winter wieder für heiße Drifts und coole Bremsmanöver auf eiskalten Pisten sorgen.

Gemeinsam mit dem Team von DX-Driving Xperience planen wir wieder ein einzigartiges Fahrerlebnis in einem zauberhaften Winter Wonderland. Dann heißt es: ab auf die Piste. In unterschiedlichen Sektionstrainings lernen Sie, selbst bei extremen Fahrverhältnissen auf Schnee und Eis gefahrlos ans Limit zu gehen, um auf Ausnahmesituationen gut vorbereitet zu sein. Atemberaubende Drifts, rasante Fahrmanöver und Fahrspaß pur sind garantiert.

Haben wir Sie schon jetzt heiß auf Eis gemacht? Dann haben Sie bald die Möglichkeit, sich für unser Winterfahrtraining anzumelden. Wir hoffen, dass wir Ihnen den genauen Termin sowie alle weiteren Informationen im frühen Herbst mitteilen können werden. Gerne können Sie sich bei Interesse schon vorab per E-Mail an simon.catalan@porsche-goeppingen.de wenden – Simon Catalan wird Sie über weitere Details informieren.



911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 07/2023; **Cayenne SUV Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 07/2023



SO VIEL AUSWAHL, SO VIEL FAHRSPASS.

ENTDECKEN SIE JETZT DIE ATTRAKTIVEN GEBRAUCHTWAGEN DER PORSCHE ZENTREN DER HAHN GRUPPE.

Ob junger Jahreswagen, Young- oder Oldtimer, ob Limousine, SUV oder Roadster: Wir haben für Sie eine große Auswahl an einzigartigen Gebrauchtwagen im Angebot. Der Fahrspaß? Ist so unbeschreiblich wie am ersten Tag. Aber überzeugen Sie sich doch einfach selbst davon: In unserem Porsche Finder stehen Ihnen die Gebrauchtwagen aller 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe zu Verfügung.

Über 100 erfahrene Leistungssportler warten nur darauf, mit einem neuen Piloten hinter dem Steuer die Straßen dieser Welt zu erkunden. Und, worauf warten Sie noch?



Sie sind noch nicht elektrisiert? Hier geht es zu unseren aktuellen Taycan Modellen.



Die Porsche Zentren der Hahn Gruppe



Weitere sofort verfügbare Porsche Gebrauchtwagen der Porsche Zentren der Hahn Gruppe finden Sie hier.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023



HAHN CLASSIC IN DER ALTEN WEBEREI

Wir bewahren automobilen Ingenieurskunst – markenübergreifend

Zeitlose Eleganz

Hahn Classic ist der Old- und Youngtimer-Standort der Hahn Gruppe und Ihr Partner für alle Fragen und Aufgaben: Instandhaltung, Reparatur nach Herstellervorgabe, Motor & Kraftstoffanlage, Fahrwerk & Getriebe, Elektrik und Beratung.

Legendäre Automodelle gibt's von (fast) jeder Marke. **Deshalb sind wir nicht auf einen bestimmten Hersteller festgelegt**, sondern feiern die Besten – und das markenübergreifend.

Mit unserem neuen Standort, Hahn Classic in der Alten Weberei, zollen wir nicht nur der Vergangenheit, sondern auch der Zeitlosigkeit ihren Tribut!



Folgt uns auf ...

f hahnclassic @ hahnclassic
 hahnclassic.de

MEIN



Oldtimer sind unsere Passion

Bei Hahn Classic werden Sie von unserem erfahrenen Team mit viel Leidenschaft für historische Automobile empfangen.

Foto v.l.: Volker Veigle, Jens Graze, Oliver Schramm, Simon Rößler

Die Hahn Classic Community

In unserem Newsletter erfahren Sie immer das Neueste aus unserer hochmodernen Werkstatt für zeitlose automobilen Ingenieurskunst.

Sie wollen immer gleich Bescheid bekommen, wenn's bei Hahn Classic neue Leistungen, Angebote und Events gibt? Melden Sie sich jetzt für den Newsletter an.



Damit sind Sie immer up-to-date:
hahnclassic.de/newsletter



Lockeres Get-together

Automobile Klassiker zum Anschauen und kulinarische Klassiker zum Reinbeißen!

Immer am ersten Sonntag des Monats laden wir zu Hahn Classic in die Alte Weberei nach Mittelstadt ein. Ganz nach dem Motto Sundays @hahnclassic treffen sich hier alle Fans von Old- und Youngtimern. Seien auch Sie das nächste Mal dabei!



SO WIRD'S EINE RUNDE SACHE.

STILVOLL UND SICHER
ANS ZIEL MIT PORSCHE
TEQUIPMENT.



Dass Sie mit Ihrem Porsche unvergleichlichen Fahrspaß erleben können, wissen Sie. Dabei kommt es jedoch auf die richtige Bereifung an. Gerade der anstehende Herbst wirft wieder die Frage nach dem Räderwechsel auf. Wir haben die Antwort darauf: Unsere Winterkomplettradsätze bringen Ihr Fahrzeug auch unter erschwerten Bedingungen bestens ins Rollen.

Warum brauchen wir überhaupt Winterreifen?

Seit dem 4. Dezember 2010 besteht in Deutschland eine sogenannte situative Winterreifenpflicht. Das heißt, Winterreifen sind nur bei winterlichen Straßenverhältnissen obligatorisch – dazu zählen Gefahr durch Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte auf der Fahrbahn.

Kurz gesagt: Wir brauchen Winterreifen, weil ...

... die speziellen Reifenmischungen für den Sommer bei Temperaturen von unter 7 °C ver härten und dadurch die Straßenhaftung verlieren.
... der Bremsweg deutlich reduziert und die Straßenhaftung optimiert wird dank der weiche ren Gummimischung von Winterreifen und dem speziellen Profil mit bis zu 2.000 Lamellen (feine, meist zickzackförmige Einschnitte).
... Winterreifen ein Höchstmaß an Sicherheit und Performance garantieren – auch bei widrigen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen.

Wir empfehlen Ihnen eine Profiltiefe von mindestens 4 Millimeter. Aber Achtung: Nach ca. 6 Jahren ist die Gummimischung derart verhärtet, dass der „Grip“ bei tiefen Temperaturen deutlich nachlässt.

Und wieso keine Ganzjahresreifen?

Ganzjahresreifen sind eine Alternative zu Sommer- und Winterreifen. Sie erfüllen theoretisch die gesetzlichen Vorgaben in Deutschland sowie im europäischen Ausland. In der Praxis zeigen sich jedoch Schwachpunkte: Durch den ganzjährigen Einsatz erfolgt eine starke Abnutzung. Auf trockener Straße punkten Sommerreifen in Sachen Haftung, Bremsweg und Abrieb. Gegenüber Winterreifen schwächeln Ganzjahresreifen vor allem hinsichtlich Handling und Bremsweg bei Schnee und Eis.

Gute Gründe für die Winterkomplettradsätze von Porsche Tequipment.

- Die Winterkompletträder wurden in Weissach von den gleichen Designern und Ingenieuren entwickelt, die auch für die Fahrzeuge zuständig sind. Damit ist jedes Rad perfekt auf den jeweiligen Porsche und seine Anforderungen zugeschnitten.
- Die begehrte N-Markierung wird durch 33 wichtige Testkriterien erlangt.
- Perfekt ausgerichtete Lamellen leiten Wasser besonders schnell vom Reifen weg und sorgen für überlegene Fahreigenschaften bei Nässe.
- Dank Naturkautschuk ver härten die Räder selbst bei eisiger Kälte nicht.
- Ein speziell geformtes Reifenprofil erhöht den Reibungsaufwand.
- Porsche arbeitet nur mit den besten Reifenherstellern.



Unsere Boxenstopp Termine

Gerne bieten wir Ihnen die Möglichkeit, zu einem „Boxenstopp“ bei uns vorbeizukommen. Wir kümmern uns um den Wechsel von Sommer- auf Winterbereifung, reinigen und kontrollieren Räder und Felgen.

RADWECHSELTAGE

11. NOVEMBER + 18. NOVEMBER 2023



Bei Fragen oder für weitere Informationen wenden Sie sich gerne an unseren Leiter Ersatzteile und Zubehör.

MARCUS HAMANN
Tel: +49 7161 97828-73
marcus.hamann@porsche-goeppingen.de



Sie sind noch nicht mit Winter rädern versorgt?
Dann scannen Sie diesen QR-Code und finden Sie für Ihr Modell die passenden Winterreifen.



Sie möchten direkt einen Termin für Ihren Reifenwechsel vereinbaren?
Über diesen QR-Code gelangen Sie zu unserer Onlineterminvereinbarung.

DIE SPORTLICHSTE ART ZU ZELTEN.

Was gibt es Schöneres, als nicht nur den Tag, sondern auch die Nacht im Porsche zu verbringen? Oder besser gesagt: auf dem Porsche. Denn das Dachzelt von Porsche Tequipment macht's möglich. Doch wie sieht das Ganze eigentlich in der Praxis aus? Timo Beck, Leiter After Sales im Porsche Zentrum Reutlingen, hat das Dachzelt eine Woche lang gemeinsam mit seiner Familie getestet. Lesen Sie hier seinen Bericht.

„In der zweiten Pfingstwoche stand unser ganz persönlicher Praxistest des Dachzelts an. Die Testpersonen: meine Frau Anja, unsere 15 Jahre alte Tochter Julia, unser ‚Wachhund‘ Timmy und ich. Also 3 Personen und ein kleiner Hund. Unser Expeditionsfahrzeug war ein Taycan Cross Turismo. Bei einem Dachzelt für 2 Personen war klar, dass eine Person im Auto schlafen muss – eine zusätzliche Challenge für die angedachte Zeit von einer Woche.

An sich ist das Dachzelt unkompliziert auf dem Dachträger des Taycan zu befestigen. Lediglich die knapp 56 Kilogramm sind eine Herausforderung. Spätestens hier hatte ich Respekt vor dem Sportwagen: Immerhin muss der Taycan mit diesem zusätzlichen Gewicht auf den ‚Schultern‘ ca. 1.100 Kilometer nach Blåvand, Dänemark, fahren. Doch das Einzige, was bei der Fahrt in dem sehr leisen Elektroauto unmittelbar auffiel, waren die Windgeräusche. Hält man die Richtgeschwindigkeit von 130 km/h ein, ist die Fahrt aber komfortabel.

Die maximale Zuladung beträgt bei Fahrzeugen mit Dachreling 180 Kilogramm. Somit mussten wir keine spontane Diät durchführen, wer möchte das schon im Urlaub? Am Zielort Hvidbjerg Strand Camping in Blåvand angekommen war das Dachzelt in wenigen Minuten bezugsfertig. Zum Schlafen ist ausreichend Platz für 2 Personen, selbst mit meiner Körperlänge von 2 Metern. Es gibt zusätzlichen Stauraum für Kleidung, Waschbeutel und eine Getränkeflasche. Das Schlafen ist angesichts der außergewöhnlichen Art und Weise wirklich heimelig. Nach 3 Nächten hatte sich unser Rücken der Schlafsituation auf der ca. 3 Zentimeter dicken Matratze angepasst. Tagsüber lässt sich das Dachzelt ganz einfach zusammenfallen.

Unser Fazit: Wir können diese Form des Reisens auf jeden Fall empfehlen. Es macht sehr viel Spaß, man ist flexibel und mobil und lernt wieder minimalistisch zu denken. Lassen Sie sich auf dieses Abenteuer ein!“

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,3 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 613 km; Stand 07/2023

TIMO BECK, LEITER AFTER SALES IM PORSCHE ZENTRUM REUTLINGEN, TESTET DAS DACHZELT VON PORSCHE TEQUIPMENT.

Wussten Sie, dass Sie das Dachzelt von Porsche Tequipment bei uns mieten können?
Zum Beispiel über ein Wochenende für EUR 199,- oder für eine ganze Woche für EUR 349,-.

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook



911 Dakar: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 06/2023
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023

PORSCHE



Ist für Elektrofahrzeuge wie die Achterbahn unter den Karussells.

DER VOLLELEKTRISCHE TAYCAN.

Der Sportwagen mit Platz für Familie, Freunde und unzählige gemeinsame Abenteuer.
Bei uns im Porsche Zentrum Göppingen.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Göppingen

Hahn Sportwagen
Göppingen GmbH
Holzheimer Str. 1
73037 Göppingen
Tel. +49 7161 97828-90
www.porsche-goeppingen.de

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP);
Elektrische Reichweite: 439 – 502 km; Elektrische Reichweite Stadt: 539 – 621 km; Stand 06/2023