

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Bonn

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

14 | Großes
Traumkino.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



08



14



20



32



Sehr geehrte
Damen und
Herren, liebe
Porsche
Enthusiast:innen,

MODELLE

- 04 **Kraft der Balance.**
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06 **Unterwegs: zu sich selbst.**
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08 **Performancekick für die Seele.**
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.
- 10 **Die Balance der Kraft.**
Die Panamera und Cayenne Platinum Edition Modelle.
- 12 **It's T-Time.**
Der neue Macan T.
- 14 **Großes Traumkino.**
Beim Dreh des neuen Porsche Imagefilms.
- 16 **Walter hält die Balance.**
Wie man es schafft, (fast) nie aus der Kurve zu fliegen.
- 18 **Soul Driver.**
Power-Yoga mit dem Taycan Turbo S Sport Turismo.
- 20 **Die volle Ladung Porsche.**
Smart Mobility unterwegs und zu Hause.

BEI UNS

- 22 **Von der Couch in den Sportsitz.**
Der Porsche Online Shop.
- 24 **Das letzte Puzzleteil.**
Wir stellen unseren neuen Mitarbeiter vor.
- 25 **Who's who?**
Das Porsche Zentrum Bonn stellt sich vor.

TECHNOLOGIE

- 26 **Impulsbeschleuniger.**
Startklar mit Porsche Tequipment.
- 28 **Drive meets Style.**
Porsche Lifestyle.
- 29 **Sportwagen fürs Handgelenk.**
Porsche Design custom-built Timepieces.
- 30 **Wie funktioniert eigentlich ...?**
Performancebatterie Plus.
- 31 **Bäume sind Leben.**
2 langfristig angelegte Porsche Projekte.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 13 **Und was ist Ihr Traum?**
Der Mitarbeiterfragebogen der Porsche Times.
- 32 **Talente, Tore, Träume.**
Ein Gespräch mit dem Jugendförderer Sami Khedira.
- 34 **Und was ist Ihr Traum?**
Der Kundenfragebogen der Porsche Times.

FAVORITEN

- 36 **Zur Nachahmung empfohlen.**
Warum nicht wie die Profis fotografieren?
- 38 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

FASZINATION

- 39 **Speed Questions.**
Walter Röhrl antwortet so schnell, wie er schaltet.

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Thomas Hetzer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bonn

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts); **Panamera 4 Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: Innerorts 11,6–11,2 · außerorts 7,8–7,0 · kombiniert 9,0–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,5–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 205–197 (NEFZ); 260–232 (WLTP); **Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,3–2,1 (NEFZ); 2,7–2,0 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 51–47 (NEFZ); 60–45 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,2–17,0 (NEFZ); 24,9–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 47–56 (EAER) · 51–56 (EAER City); **Cayenne Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8–11,2 · außerorts 8,3–7,8 · kombiniert 9,9–9,2 (NEFZ); kombiniert 12,9–11,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 223–210 (NEFZ); 292–266 (WLTP); **Cayenne E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,4 (NEFZ); 3,7–3,3 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–56 (NEFZ); 85–75 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,4–21,6 (NEFZ); 26,5–25,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–43 (EAER) · 43–46 (EAER City); **Macan T:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200 (NEFZ); 242–229 (WLTP)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Bonn, Fleischhauer PZ GmbH, Brühler Straße 2, 53119 Bonn, Tel. +49 228 41010-0, Fax +49 228 41010-914, E-Mail: info@porsche-bonn.de, www.porsche-bonn.de // **Auflage** 509 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bonn, Fleischhauer PZ GmbH, Brühler Straße 2, 53119 Bonn. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bonn. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

DIE BALANCE DER KRAFT.

COMPOSED WITH PASSION: DIE PANAMERA UND CAYENNE PLATINUM EDITION MODELLE.

Sportlicher Stil trifft hochwertige Ausstattung. Und beeindruckende Leistung trifft exklusive Details. So spiegeln die Modelle der Platinum Edition die Porsche typische Passion für das Besondere wider, was sich in großen wie kleinen Fahrzeughighlights zeigt. Denn wenn etwas mit Leidenschaft gemacht wird, entsteht Außergewöhnliches.



PANAMERA PLATINUM EDITION.

Bekanntlich gibt es keinen zweiten Eindruck vom ersten. Aber bei den Panamera Platinum Edition Modellen ist das auch nicht nötig, denn die elegante seidenglänzende Platinum-Lackierung macht bei dieser Sonderedition des Panamera sofort den Unterschied.

Subtiler, aber nicht minder edel sind Exterieur-Details wie die Luftauslassblenden hinter den Vorderrädern, die wie der „PORSCHE“ Schriftzug und die Modellbezeichnung in Platinum (seidenglanz) lackiert sind, bei den Plug-in-Hybrid-Modellen auch der seitliche „e-hybrid“ Schriftzug. Besonders attraktiv werden die Panamera Platinum Edition Modelle durch die erweiterte Serienausstattung, etwa die adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), automatisch abblendende Außenspiegel, die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), das Panorama-Dachsystem oder den Park-Assistenten mit Rückfahrkamera. Für sportliches Understatement stehen die schwarzen Sportendrohre, die Privacy-Verglasung, die Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz) und die Exclusive Design Heckleuchten. Zum Serienumfang gehören die in Platinum (seidenglanz) lackierten 21-Zoll Exclusive Design Sport Räder. Auf Wunsch sind die 20-Zoll Panamera Style Räder in Platinum (seidenglanz) erhältlich. Das 20-Zoll Panamera Style Rad in Platinum wird wahlweise angeboten. Im Interieur setzt sich die luxuriöse Ausstattung fort: Das GT-Sportlenkrad und die Servolenkung Plus zählen ebenso zum Serienumfang wie der Spurwechselassistent, die Soft-Close-Türen mit Komfortzugang oder die 14-Wege-Komfortsitze vorn mit Memory-Paket und Sitzheizung hinten. Ob man das Konzept „Platinum“ auch hören kann? Mit dem BOSE® Surround Sound-System wäre es einen Versuch wert. Sehen kann man es in jedem Fall, mit dem Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, dem Porsche Wappen auf den Kopfstützen, dem „Platinum Edition“ Schriftzug auf den Türeinstiegsblenden.

Viele Details, jede Menge Highlights. Die nicht hervorstechen, sondern sich in Summe zu einem Gesamteindruck verfestigen, der auf den ersten Blick sichtbar ist: Hier steht ein unverwechselbarer Porsche. Womöglich Ihrer.



CAYENNE PLATINUM EDITION.

Leidenschaft. Bei der Cayenne Platinum Edition kann man sie sofort erkennen – und man wird sie auf jedem Meter Straße spüren. Dank der besonderen Komposition ausgewählter Designmerkmale und bewährter Lieblingsfeatures.

Hochwertig auf den ersten Blick: die Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz) und die schwarzen Sportendrohre. Auch die Einleger in den Lamellen der Lufteinlässe sowie Schriftzüge am Heck in Platinum (seidenglanz) und die Türeinstiegsblenden vorn mit dem „Platinum Edition“ Schriftzug betonen den sportlichen Charakter dieses außergewöhnlichen Cayenne. Sportlich und edel sind die in Platinum (seidenglanz) lackierten 21-Zoll RS Spyder Design Räder. Die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) sorgen mit ihrem dreidimensional designten Innenleben für eine markante Frontansicht am Tag und für gute Sicht bei Nacht. Die Cayenne Platinum Edition verfügt über die Servolenkung Plus und das Multifunktions-Sportlenkrad. Komfortables Fahren wird so mit echter Sportlichkeit kombiniert. Gleiches gilt für die ergonomisch geformten Sportsitze vorn (8-Wege, elektrisch). Das Porsche Wappen auf den Kopfstützen sowie die Sicherheitsgurte in Kreide runden den hochwertigen Gesamteindruck ab. Besonders edel wirkt neben der Ambientebeleuchtung das Interieur-Paket Aluminium Rhombus. Eine besonders helle und angenehme Lichtstimmung erzeugen zudem die großen Glasflächen des Panorama-Dachsystems der Cayenne Platinum Edition. Und die Privacy-Verglasung der hinteren Scheiben schützt vor ungebetenem Blicken von außen in den Innenraum. Besonders ist auch der Klang, nicht nur der des Motors: Das BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und 710 Watt Gesamtleistung verbindet dank der nahtlosen Integration von Apple Music® und Apple Podcasts® einzigartigen Sound mit bester Unterhaltung.

Die Cayenne Platinum Edition erzählt von großer Leidenschaft. Und von einer besonderen Ausstattung, die Sie auf Wunsch um Ihre persönlichen Vorstellungen erweitern können. Wir helfen Ihnen gern weiter.



Wie bewegend Leidenschaft sein kann, erfahren Sie, wenn Sie den QR-Code scannen.

Panamera 4 Platinum Edition Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,6–11,2 · außerorts 7,8–7,0 · kombiniert 9,0–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,5–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 205–197 (NEFZ); 260–232 (WLTP); **Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,3–2,1 (NEFZ); 2,7–2,0 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 51–47 (NEFZ); 60–45 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,2–17,0 (NEFZ); 24,9–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 47–56 (EAER) · 51–56 (EAER City); **Cayenne Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8–11,2 · außerorts 8,3–7,8 · kombiniert 9,9–9,2 (NEFZ); kombiniert 12,9–11,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 223–210 (NEFZ); 292–266 (WLTP); **Cayenne E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,4 (NEFZ); 3,7–3,3 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–56 (NEFZ); 85–75 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,4–21,6 (NEFZ); 26,5–25,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–43 (EAER) · 43–46 (EAER City)

IT'S TIME.

DER NEUE MACAN T: FALLS SIE SICH SELBST NOCH ETWAS SCHULDIG SIND.

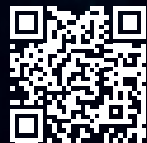
Er setzt Akzente, wo andere in der Masse verschwinden. Jung, dynamisch und urban, mit umfangreicher Serienausstattung sowie mit modellspezifischen Designmerkmalen – und natürlich mit Porsche typischer Performance. Das ist der neue Macan T.

Fangen wir von hinten an, mit einem charakteristischen Detail im Bugteil, dem sogenannten Wing. Er sorgt für eine sportliche Breitenbetonung des Macan T und ist in Achatgrau metallic lackiert – wie auch die Sideblades und die Außenspiegel, der Dachspoiler und die Schriftzüge am Heck. Optisches wie akustisches Erkennungsmerkmal sind die Sportendrohre in Schwarz (hochglanz). Der Blick zur Seite zeigt die 20-Zoll Macan S Räder lackiert in Titandunkel. Von vorn grüßen die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Zum Interieur: Die Sportsitze auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit elektrischer 8-Wege-Verstellung, Sitzmittelbahnen in Sport-TEX Stripe in Silber und Porsche Wappen auf den Kopfstützen bieten ein komfortables und zugleich sportlich tiefes Sitzgefühl. Gleiches gilt für das Fahrgefühl, denn das GT-Sportlenkrad inkl. Multifunktion und Lenkradheizung liegt besonders gut in der Hand.

Für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe sorgen das serienmäßige Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter und Stoppuhr sowie die Launch Control und der Sport Response Button – für maximale Performance bei Start- und Überholvorgängen. Sportlich auch das Porsche Active Suspension Management (PASM), es regelt die Dämpferkraft abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, das Fahrwerk ist um 15 mm tiefergelegt. Kurz gesagt: Es lebe der Sport. Im neuen Macan T.

Macan T: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200 (NEFZ); 242–229 (WLTP)



Jetzt möchten Sie den Macan T endlich in Aktion sehen? Aber gern: einfach den QR-Code scannen und starten.

UND WAS IST IHR TRAUM?

718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP); **911 GTS Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,5 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,4–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,5 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 238–224 (NEFZ); 256–239 (WLTP)



Jakub Serafin erfüllt Träume. Nicht nur seine eigenen, auch die seiner Kunden. Seit Anfang des Jahres ist er im Porsche Zentrum Bonn als Verkaufsberater für Neu- und Gebrauchtwagen tätig. Seine Leidenschaft für Porsche begann schon in der Kindheit. Seitdem zieht sich die Marke wie ein roter Faden durch seinen Lebenslauf. Das spiegelt sich auch in seiner mehrjährigen Erfahrung bei Porsche wider. Doch hat es sich noch lange nicht ausgeträumt. Im Fragebogen der Porsche Times fährt er fort.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL... kein Tag wie der andere ist und ich Träume erfüllen darf.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN... schon als kleiner Junge mit einem Porsche Modellauto.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER... wenn ich mich in einen Porsche setze und den Motor zünde.

EIN PORSCHE MUSS... alles abdecken können – die Rennstrecke und den Alltag.

EIN PORSCHE DARF NIE... an Magie verlieren.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE... ist die Route der Grandes Alpes im 911 GTS Cabriolet.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL... sie seit Kindheitstagen positive Erinnerungen in mir weckt.

BENZIN ODER STROM? Beides! Die Abwechslung macht es perfekt.

MEIN GRÖSSTER TRAUM... ist es, einen 718 Cayman GT4 RS zu besitzen.

DER STOFF, AUS DEM TRÄUME GEMACHT SIND:
BEIM DREH DES NEUEN PORSCHE IMAGEFILMS.

GROSSES TRAUMKINO.

Wenn man an Filme von Porsche denkt, entstehen sofort Bilder von traumhaften Kurven und Sportwagen. Mit der aktuellen „Dreamers. On.“ Kampagne geht der Blick aber verstärkt auf Menschen, die mit ihren Träumen – zumindest ein Stück weit – die Welt verändern wollen, wie einst Ferry Porsche mit dem 356 und dem Unternehmen, das er gegründet hat. Deshalb zeigt der aktuelle Imagefilm „One of Us“ auch keine spektakulären Sportwagen mit viel PS und noch mehr kW, sondern Menschen und ihre Träume. Wir waren beim Dreh dabei.

Wie entstehen Träume? Lohnt es sich, an ihnen festzuhalten? Und um wie viel Uhr entstehen sie eigentlich? Oft genug beginnen sie an der Schnittstelle von Tag und Nacht. Früh am Morgen, wenn wir wach im Bett liegen und eine Idee uns nicht mehr schlafen lässt. Diese Magic Hour, wenn Menschen zum Träumen aufstehen, fängt der neue Porsche Imagefilm ein.

Für das Filmteam bedeutete das natürlich: lange vor Sonnenaufgang starten und bis spät in die Nacht drehen. Hinzu kommt, dass die Schauplätze so ausgewählt und koordiniert werden mussten, dass alles in wenigen Drehtagen in den Kasten kam. Ein Architektenhaus wurde gesucht, dann sollte es auf den Mars gehen, ans Meer, in ein altes Theater, auf einen vom Flutlicht erhellten Tennisplatz, an eine Raketenbasis und mitten in die Wüste. Eine anspruchsvolle Aufgabe für die Producer der Berliner Filmproduktion Rekorder.

Mit der Region um Barcelona wurde der perfekte Sweet Spot gefunden. Die Stadt bietet tolle Ausblicke, eine faszinierende Architektur und überraschende Locations wie ein privates Science-Fiction-Museum, das kaum größer ist als ein schmaler Einkaufsladen, in das dennoch das

liebevoll nachgebaute Interieur der Raumschiffe aus den Alien-Filmen von Ridley Scott hineinpasst. Auch um Barcelona herum ist die landschaftliche Vielfalt groß – von grünen Wäldern bis hin zu karger Steppenlandschaft ist alles zu finden.

Also wurde der Drehplan wie ein dreidimensionales Puzzle zusammengesetzt. Uhrzeiten mussten minutengenau festgelegt, die Darsteller und Komparsen erst gecastet und dann disponiert werden. Und dazwischen? Sollte noch Zeit bleiben für eine filmische Vision, ohne die kein Film jene Magie erzeugen kann, die beim Betrachter große Gefühle auslöst. Das ist die Aufgabe des Regisseurs, der mit seinem Kameramann das auf Papier vorliegende Filmkonzept zum Leben erwecken muss. In Barcelona war Per-Hampus Stålhandske am Werk, ein amerikanisch-schwedischer Filmemacher, der monumentale Bilder mit sehr persönlichen Momenten zu einem organischen Ganzen verbindet.

Nach Wochen der Vorbereitung liefen die 4 Drehnächte ab wie die Räder eines Uhrwerks. Dank starker Lichtinszenierung wurde die Einsamkeit eines Drummers vor seinem großen Konzert lebendig. Auch die Verzweiflung der Tennisspielerin, die ihre Bälle ins Nichts schlägt, bekam vor der nächtlichen Stadtkulisse von Barcelona etwas Episches. Besonders spannend war es, die Hauptdarstellerin bei Sonnenuntergang mitten im Nirgendwo zu choreographieren. Natürlich setzte pünktlich zu Drehbeginn Regen ein, aus magischem Licht wurde grauer Matsch. Nun war die Crew der Verzweiflung nahe – und der filmische Traum weit weg. Wie durch ein Wunder klarte das Wetter nach einer Stunde wieder auf. Besser noch: Die Sonne stand jetzt vor dramatischem Abendhimmel. Aber es blieben nur noch wenige Minuten, bevor sie weg war. Eine Lichtdrohne verstärkte die Wirkung. Die Szene glückte. Großes Traumkino made by Porsche eben.

“DARKNESS AND LIGHT. TO ME THAT IS WHAT THE FASCINATION OF FILM IS ALL ABOUT. IT’S ABOUT HIDING AND SHOWING EMOTIONS. COMING FROM THE DARK, GOING INTO THE LIGHT. JUST LIKE A HIDDEN DREAM THAT FINALLY COMES TRUE. TO CAPTURE THIS EMOTION WAS MY BIGGEST GOAL – AND IT BECAME A REAL DREAM PROJECT.”

PER-HAMPUS STÅLHANDSKE, REGISSEUR



So viele Träume. So viele Träumer. In einem Film, der diese Emotionen authentisch und glaubwürdig erzählen will. Ob er gelungen ist? Sehen Sie selbst. Scannen Sie den Code und starten Sie Ihr Traumkino.

WALTER HÄLT DIE BALANCE.

WIE MAN ES SCHAFFT, (FAST) NIE
AUS DER KURVE ZU FLIEGEN.

W. Röhl

Rennwagen fahren. Das ist doch ein Sport, den man im Sitzen ausübt, könnte man spotten. Und doch muss man dafür mindestens so fit sein wie ein Profi-Fußballer oder -Tennispieler. Denn die Belastungen hinter dem Lenkrad sind enorm, physisch wie psychisch. Ohne mentale Stärke und hohe Belastbarkeit wurde noch kein Rennen gewonnen. Keiner weiß das besser als Walter Röhl, der das Mineralwasser seit jeher dem Sieger-Champagner vorzieht. Wie schafft er es, über so viele Jahre fit zu bleiben und die sportliche Balance zu halten? Darüber haben wir mit ihm gesprochen.



Herr Röhl, in einem Rennwagen sitzt man den ganzen Tag – und der Motor macht die Hauptarbeit. Ist das eigentlich noch Sport?

Bevor ich selbst im Rennsport aktiv war, habe ich das auch etwas abgetan. Aber wer glaubt, das sei kein richtiger Sport, der soll mal bei der Akropolis-Rallye mittags um 12 Uhr über die Schotterstraßen fahren, in einem Auto ohne Klimaanlage und mit 70 Grad im Innenraum. Im Lauf so einer Rallye tritt man 15.000-mal die Kupplung – immer mit 10 kg Widerstand, das ist wie Bodybuilding. Heute mit Servolenkung und Automatikgetrieben ist es etwas leichter. Aber Sport ist es, so oder so.

Wie halten Sie die sportliche Balance? Wie bleiben Sie hinter dem Lenkrad fokussiert – und sind dennoch nicht verkrampft?

Entscheidend ist, dass du weißt, dass du kannst, was du da tust, das macht das Leben viel einfacher, dann bleibst du locker. Sonst ist die Gefahr des Verkrampfens groß. Aber ein gesundes Konditionsniveau ist die Grundlage.

Wie halten Sie sich fit?

Wenn ich Sport treibe, messe ich immer die Zeit. Im Sommer auf dem Rennrad oder im Winter bei Skitouren. Und ich kann nichts tun, ohne dass ich weiß: Diesen Berg bin ich mal in 1:57 Stunden gegangen ... Vor kurzem war ich auf einer Skitour auf dem gleichen Berg unterwegs und ich war nur 6 Minuten langsamer als vor 25 Jahren. Trotzdem führt mir das vor Augen, dass man das Alter nicht überlisten kann, man muss es irgendwann respektieren, auch wenn mir das sehr schwerfällt.

Nicht allen ist bekannt, dass Sie auch ein passionierter Rennradfahrer sind. Wie kam das zustande?

Bei einer Wohltätigkeitsveranstaltung wurde ich Ende der 70er Jahre gefragt, ob ich eine Fahrradtour machen wollte. Es hieß, es wären nur ein paar Kilometer, aber die Etappe war nicht 15, sondern 115 Kilometer lang. Als es die Berge hochging, habe ich mich gefragt: Warum fahren die denn alle nicht? Am Ende war ich als Dritter oder Vierter auf dem Berg, hinter einem gewissen Klaus-Peter Thaler. Das hat mich so fasziniert, dass ich mir gesagt habe: Diesen Sport mache ich als Ausgleich zum Autofahren.

Helpen endlose Rennradkilometer, im Auto nicht aufzugeben?

Absolut. Bei großen Bergpässen, wenn du meinst, du kannst nicht mehr, genau da musst du dich überwinden und dich zwingen weiterzufahren. Das hat mir beim Autofahren unheimlich geholfen, ich wurde nie müde, hatte immer die nötige Konzentration und konnte besser ans Limit gehen.

Wie haben Sie Auto- und Rennradfahren zusammengebracht?

Als ich in den späten 80ern für Audi Rennautos entwickelt habe, das war immer im Winter, bin ich auf einer Teststrecke in Südfrankreich meine Runden gefahren. Den Mechanikern habe ich dann gesagt, dass das Getriebe zu lang übersetzt ist. Während die 2 bis 3 Stunden das Getriebe ausbauen mussten, bin ich mit dem Rennrad auf die Rennstrecke gegangen. Als sie fertig waren, haben sie gepfiffen, dann bin ich wieder 5 Runden gefahren und habe ihnen gesagt, dass jetzt das Fahrwerk vorn zu weich ist. Das Spiel ging dann von Neuem los. So kam ich Ende März mit 7.000 Trainingskilometern in den Beinen zurück und war natürlich gut in Form.

Haben Sie ein sportliches Vorbild? Und wofür bewundern Sie es?

Eddy Merckx hat mich fasziniert, weil er immer gewinnen wollte, wenn er antrat. Das hat mich inspiriert, so wie er wollte ich sein. Ich hatte das große Glück, dass ich ihn später persönlich kennen lernen durfte und viel mit ihm Rennrad gefahren bin, jedes Jahr eine Woche mit ehemaligen Weltklassefahrern in Frankreich oder Italien. Das waren Erlebnisse, die ich nie vergessen werde.

Ein Rallye-Fahrer muss sich jede Kurve merken können und dennoch schnell reagieren, wenn es anders läuft als gedacht. Wie wichtig ist mentale Fitness?

Körperliche und mentale Fitness hängen eng zusammen. So habe ich auch mein Leben eingeteilt. In meiner aktiven Zeit bin ich jeden Tag um 10.00 Uhr ins Bett gegangen, ich musste mindestens 8 Stunden schlafen, damit ich am nächsten Tag die Fitness für 10 Stunden Training hatte und mir jede Kurve merken konnte. Anders als meine Gegner, die abends oft etwas getrunken haben. Das gab es für mich nicht, ich habe da sehr bewusst gelebt.

Hat Sport auch mit Leiden zu tun? Oder ist das immer nur Spaß?

Im Moment des Wettbewerbs ist es oft Qual, sind es Schmerzen, aber umso schöner ist das Gefühl, wenn du am Ziel bist, du kannst die Situation viel intensiver erleben. Dann hast du diese Freude, dass du den inneren Sauhund überwunden – und besiegt hast.

Wenn Sie nochmal von vorn anfangen könnten: Welcher Sport würde Sie reizen?

Ich konnte nie zu 100 % behaupten, dass ich gewonnen habe, weil ich der Beste bin, vielleicht hatte ich einfach nur das stärkste Auto. Toll wäre es, als Leichtathlet die 10.000 Meter schneller zu laufen als alle anderen. Dann könnte ich mit Gewissheit sagen: Ich bin der Schnellste. Aber am Ende würde ich wahrscheinlich doch wieder in einem Porsche sitzen.

SIE HABEN IHR ZIEL ERREICHT. Wohl kaum ein Satz beschreibt treffender das Gefühl, wenn Sie in einen Porsche steigen. Und wenn es der Taycan Turbo S Sport Turismo ist, wird plötzlich alles ganz entspannt im Hier und Jetzt.

Haben Sie schon mal Yoga gemacht? Nicht dieses Lammfell-wir-atmen-durch-den-Beckenboden-Yoga. Richtiges Yoga, dynamisches Yoga, Power-Yoga. Dann kennen Sie wahrscheinlich diesen Sweet Spot, diesen ganz besonderen Moment, der Sie und alles um Sie herum ins Nichts auflöst. Wenn Sie klitschnass geschwitzt und schwer schnaufend wie eine windschiefe Trauerweide in der Baum-Pose stehen – und auf einmal alles loslassen können. Abheben. Wie ein Flugzeug, dessen hinterster Reifen sich sanft von der Startbahn löst, beginnen Ihre Zehen sich zu entkrampfen, Ihr Körper wird ganz leicht und: Sie fliegen!

Natürlich fliegen Sie nicht wirklich. Höchstwahrscheinlich plumpsen Sie Sekundenbruchteile später wie ein nasser Sack auf die Matte. Macht aber nichts, denn für diesen einen kurzen Moment des kosmischen Gleichgewichts, der inneren Balance, ja der Glückseligkeit lohnen sich alle Entblößung, Anstrengung und aller Schweiß.

Innere Balance, Glückseligkeit ... schon ein wenig dick aufgetragen, finden Sie? Aber ist es nicht genau das, wonach wir gieren, süchtig vom ersten Augenblick an, als wir dieses unendlich schöne Gefühl erstmals kosten durften?

Sie merken schon, jetzt nähern wir uns langsam dem Porsche Kosmos. Das Problem mit der inneren Balance ist, dass sie so unverschämt gesund ist und guttut, aber so verdammt schwer zu erreichen ist. Manche müssen sich beim Marathon die Seele aus dem Leib rennen, andere strampeln bei mörderischer Hitze in Nahtoderfahrung auf den Mont Ventoux, ganz Verwegene kraxeln mutterseelenallein zugefrorene Wasserfälle hinauf. Und wofür das Ganze? Für diese flüchtigen Momente des Glücks, wenn Körper und Kopf alles loslassen und die ganze Welt plötzlich im Lot scheint.

Jetzt kommt die gute Nachricht: Sie brauchen sich nicht mehr anzustrengen. Mit dem neuen Taycan Turbo S Sport Turismo geht alles praktisch wie von selbst. Denn der Wagen hat etwas, das in keiner Extraliste auftaucht: den BBSM-Overdrive. Das Akronym steht für Balance of Body, Soul & Mind. Und ja, das haben wir uns gerade einfach ausgedacht. Aber darum geht es nicht.

Der Punkt ist, dass dieses Fahrzeug wie kein zweites genau jenen göttlichen Energieschub verleiht, der sonst so hart erarbeitet werden muss. Das Gefühl



der inneren Balance, der Kraft aus der Mitte. Das macht nicht nur irre Spaß, es ist auch unfassbar gesund. Gewissermaßen eine autogewordene Yogamatte, die Sie mit 560 kW (761 PS) ins ganz entspannte Hier und Jetzt bringt.

Schon erstaunlich, was Sie mit einem Sportwagen wie dem Taycan Turbo S Sport Turismo alles machen können, um Ihre innere Mitte zu finden. Sie können bis zu 4 weitere Personen mitnehmen (okay, das ist in diesem Zusammenhang vielleicht suboptimal). Sie können Ihr Race Bike auf den Fahrradheckträger schnallen (Mont Ventoux!), das Surfbrett aufs Dach, Yogamatte und Kletterausrüstung in den Laderaum im Heck. Können Sie alles machen. Brauchen Sie aber nicht.

Sie müssen lediglich einsteigen, den Startknopf drücken und auf den BBSM-Overdrive vertrauen. Ja, dieser Wagen katapultiert Sie bei Launch Control in 2,8 Sekunden auf 100 km/h, aber viel wichtiger: Er bringt Sie in Nullkommanichts an jenen Ort, an dem sich Ihre Seele so wunderbar leicht und entspannt fühlt. Mit diesem Wagen zu fahren ist Meditation in Motion, angetrieben von einer fast schon klösterlichen Stille der Elektromotoren. Yoga für Fortgeschrittene: Lassen Sie die Welt draußen an sich vorbeifliegen, lauschen Sie Ihrem Atem, ein-at-men, aus-at-men, spüren Sie, wie Ihr Innerstes zur Ruhe kommt. Glückseligkeit. Und nein, schließen Sie bitte nicht die Augen.

So eine unendliche Reichweite bietet Ihnen kein anderes Elektrofahrzeug. Und seien Sie froh, dass Sie auch mit dem Taycan Turbo S Sport Turismo ab und zu mal an die Ladestation müssen. Schließlich braucht auch die Seele mal eine Pause.

Taycan Turbo S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts)

SOUL DRIVER.

DIE NEUE E-MOBILITÄT ODER WIE SIE ZU HAUSE UND UNTERWEGS ENERGIERESERVEN AUFFÜLLEN.

Mit dem Taycan hat Porsche eine Vorreiterrolle bei der Verbreitung der E-Mobilität eingenommen. Aber das schließt natürlich mit ein, dass Sie eine intelligente und breitflächige Ladeinfrastruktur nutzen können, die vor allem eines leistet: Ihren Fokus auf den Fahrspaß zu lenken. Den Rest übernehmen wir – mit dem Porsche Charging Service und dem Destination Charging Programm. Wir stellen unsere Dienste vor.

Porsche Charging Service: für ein flexibles und sorgenfreies Ladeerlebnis.

Porsche bietet mit dem Charging Service 3 Jahre lang kostenlosen Zugang zu über 180.000 Ladepunkten bei den Partnerbetrieben an. Zu Hause lässt sich der Taycan mit dem Mobil Charger Plus mit bis zu 11 kW oder Mobil Charger Connect mit bis zu 22 kW Wechselstrom laden (in Verbindung mit dem optionalen On-Board AC-Lader mit bis zu 22 kW).

einem Kurztrip oder einer Fernreise aufbrechen. Über die Porsche Charging App finden Sie ganz einfach zur nächstgelegenen AC- oder DC-Ladestation. Dazu zählen Ladesäulen an Autobahnen, in Städten und beim Porsche Partner. Die zentrale Abrechnung Ihrer Ladevorgänge erfolgt bei allen Anbietern über die in My Porsche hinterlegte Kreditkarte.

Die Vorteile liegen auf der Hand: Sie profitieren von einem einfachen Preismodell, bei dem Sie Ihr Fahrzeug – europaweit – an über 180.000 Ladepunkten unterschiedlicher Anbieter mit einer App bei voller Kostentransparenz laden können. Der Charging Service ist für Sie als Taycan Kunde 3 Jahre lang grundgebührenfrei nutzbar. Überdies zahlen Sie für den Ladevorgang an Schnellladestationen von IONITY keine Grundgebühr und nutzen sie für EUR 0,33 pro Kilowattstunde, das ist so günstig wie beim Laden zu Hause.

Porsche Destination Charging Programm: Laden Sie zuverlässig an Ihrem Ziel.

Entdecken Sie außerdem unser kostenfreies Ladenetzwerk. Denn wir kommen mit unserer Porsche Destination Charging Ladeinfrastruktur dahin, wo Sie sich aufhalten – an fast 70 exklusive Locations in Deutschland, zum Beispiel in außergewöhnliche Hotels, feine Restaurants oder auf Golfplätze. Das Netzwerk wird stetig erweitert. Als Fahrer eines Porsche Elektrofahrzeugs oder Plug-in-Hybrid-Modells laden Sie dort kostenfrei. So wird das zuverlässige Laden am Ziel zum Teil Ihres Erholungsprogramms.

DIE VOLLE LADUNG PORSCHES.

Voraussetzung dafür ist der Porsche Online Charging Pre-Check, bei dem künftige Taycan Besitzer erfahren, ob das Laden bei ihnen zu Hause grundsätzlich möglich ist, dann folgt der optionale Home-Check über unser Porsche Zentrum. Dabei prüft ein Elektriker vor Ort die Gegebenheiten für eine mögliche Ladestation – für ein Rundum-sorglos-Paket. Mit dem optional erhältlichen intelligenten Steuergerät Porsche Home Energy Manager kommuniziert später das Haus mit dem Taycan und stellt die optimale Strommenge zur Verfügung.

Für das Laden unterwegs und am Ziel bietet Ihnen der Porsche Charging Service einen Überblick und einen einheitlichen Zugang zu ausgewählten öffentlichen Ladesäulen. So laden Sie unterwegs sorgenfrei, egal ob Sie zu



Erfahren Sie mehr über den Porsche Charging Service: einfach QR-Code scannen.



Eine Übersicht über aller Porsche Destination Charging Partner finden Sie in der Porsche Charge Map und über den QR-Code.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–452 (WLTP) · 462–532 (WLTP innerorts)

VON DER COUCH IN DEN SPORTSITZ.

Der Porsche Online Shop.



Dieser QR-Code
bringt Sie direkt
zum Porsche Online Shop.

Gut zu wissen: Wir beraten Sie nicht nur gerne persönlich, telefonisch und per E-Mail, sondern kommen auch mit unseren attraktiven Fahrzeugangeboten zu Ihnen – über den Porsche Online Shop.

Zum Beispiel an einem Sonntagnachmittag, gemütlich auf der Couch oder beim Cappuccino am Küchentisch. Entdecken Sie in aller Ruhe Ihren nächsten Traumwagen. Aktuell stehen deutschlandweit mehr als 2.000 Fahrzeuge zur Wahl, sofort verfügbare Neu- und Gebrauchtwagen mit Porsche Approved Garantie. Durch umfangreiche Selektionsmöglichkeiten, zum Beispiel nach Modell, Preis, Erstzulassung, Farbe oder Ausstattung, gelangen Sie mit wenigen Klicks zu Ihrem Traumwagen. Haben Sie ein passendes Modell entdeckt, können Sie es online per Barkauf direkt erwerben, falls gewünscht, auch mit Onlineeinreichung der Selbstauskunft. Leasing sowie ein Abschluss über Porsche Drive Abo sind ebenso möglich. Danach holen Sie Ihr Fahrzeug bei uns im Porsche Zentrum ab und fahren sofort los. Unser Tipp: Besuchen Sie doch gleich den Porsche Online Shop und sehen Sie selbst, ob Ihr Wunschfahrzeug für Sie schon zum Einstieg bereitsteht.

911 Targa 4 GTS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–13,7 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 10,7–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,8 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 243–227 (NEFZ); 257–245 (WLTP)

DAS LETZTE PUZZLETEIL.

WIR STELLEN UNSEREN NEUEN MITARBEITER **JAKUB SERAFIN** VOR.

Eine starke Marke braucht ein starkes Team. Der Antrieb unserer Mitarbeiter ist die Leidenschaft für unsere Produkte. Sie bewegt jeden einzelnen dazu, mit Herzblut, Freude und Stolz Tag für Tag für Sie da zu sein. Deshalb sind unsere Mitarbeiter ein entscheidender Faktor für den Erfolg unseres Unternehmens und die Realisierung Ihrer Wünsche.

Daher freuen wir uns sehr Ihnen mitteilen zu dürfen, dass Jakub Serafin unser Team als Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen seit Anfang des Jahres komplettiert. Ab sofort ist er Ihr Ansprechpartner bei allen Belangen zum Thema Verkauf. Herr Serafin begann seine Porsche Karriere 2015 im Porsche Service und wechselte 2017 in den Verkauf. 2019 schloss er seine Prüfung zum zertifizierten Automobilverkäufer ab. Sein Enthusiasmus, sein Wissen und seine Leidenschaft für die Marke Porsche zeichnen ihn aus. Seinen Traumberuf hat Jakub Serafin nun gefunden. Wovon er noch träumt? Von der Fähigkeit, ein Flugzeug zu fliegen, oder eines Tages einen Cayman GT4 RS in der Garage stehen zu haben. Doch kommen Sie selbst mit ihm ins Gespräch und besuchen Sie das Porsche Zentrum Bonn. Er steht Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.



Das Team ist mehr als die Summe seiner Teile.

UNSER TEILEDIENST
(von links nach rechts)

- René Troßmann – Berater Ersatzteile und Zubehör
- Tobias Arenz – Leiter Ersatzteile und Zubehör
- Sascha Marx – Berater Ersatzteile und Zubehör

Kein Computer könnte sie ersetzen.

UNSERE TECHNIK-PROFIS
(von links nach rechts)

- André Lammertz – Leiter Werkstatt
- Dominik Murrmann – Auszubildender Kfz-Mechatroniker
- Justin Ottawa – Service-Techniker
- Nicolas Scholz – Service-Techniker
- Markus Büser – Service-Techniker
- Timo Keßeler – Service-Techniker
- Maximilian Schaefer – Auszubildender Kfz-Mechatroniker
- Fabian Sperling – Service-Techniker
- Rene Roehlen – Service-Techniker
- Sascha Schwarz – Service-Techniker
- Nico Blank – Service-Techniker
- Lucas Leschnowsky – Service-Techniker
- Lukas Kerp – Service-Techniker
- Sebastian Bitz – Service-Techniker
- Jürgen Janke – Service-Techniker

Ihre ersten Ansprechpartner.

UNSER SERVICE-TEAM
(von links nach rechts)

- André Lammertz – Leiter Werkstatt
- Martin Kosigk – Serviceberater
- Stephan Lütkehöller – Leiter After Sales
- Bodo Martens – Serviceberater
- Marc Könenberg – Serviceberater
- Jennifer Nenzel – Assistentin Service
- Tina Haunschild – Buchhaltung
- Lena Kau – Kundenempfang
- Julia Roßner – Kundenempfang



WHO'S WHO?

IHR PORSCHE ZENTRUM BONN STELLT SICH VOR.



IMPULS BESCHLEUNIGER.

Seit der 911 GT3 R Hybrid 2010 die Sportwagenwelt mit Schwungradhybrid und frischen Impulsen auf Topspeed beschleunigt und beinahe aus dem Stand heraus die 24 Stunden vom Nürburgring gewonnen hat, ist eines klar: Porsche „kann“ Strom. Mehr noch: Porsche hat der Elektrizität seitdem auch auf der Straße einen echten Kick verpasst. Und mit dem Originalzubehör von Porsche Tequipment kommt dieser sportliche Thrill auch bei Ihnen in der Garage an. Alle Informationen bekommen Sie bei uns im Porsche Zentrum und natürlich auch online.



1 PORSCHE PERFORMANCE-DACHBOX.¹⁾ Teilenummer 9Y0044870. Die Performance-Dachbox kombiniert Sportlichkeit mit individuellem Design und Funktionalität: Im schwarzen Hochglanzdesign mit silbernem „PORSCHE“ Schriftzug am Heck entspricht die aerodynamische Kunststoffbox ganz dem exklusiven Stil Ihres Porsche. Besonderes Highlight: Die in Schwarz (hochglanz) lackierten seitlichen Blades sind austauschbar und sowohl in ausgewählten Exterieurfarben als auch in einer individuell lackierbaren Variante erhältlich. So passt sich die Porsche Performance-Dachbox ganz einfach Ihrem Fahrzeug an. Mit einem Volumen von 480 Litern und einer möglichen Zuladung von bis zu 75 kg bietet sie viel zusätzlichen Stauraum für das nächste Abenteuer. Dank des praktischen Power-Click-Systems ist die Anbringung der Dachbox schnell und unkompliziert erledigt. Durch beidseitiges Öffnen und mit den beigelegten Befestigungsgurten gestaltet sich die Beladung äußerst komfortabel. Und für Taycan Modelle ist die Porsche Performance-Dachbox für Geschwindigkeiten bis 200 km/h geprüft. Ab **EUR 1.368,50²⁾** / **2 PORSCHE MOBILE CHARGER CONNECT.** Teilenummer 9Y0 044 920. 9Y0 044 921 (für die Installation mit dem Lade-Dock [7PP 915 706 A] der Ladesäule [970 044 000 70]). 9Y0 044 922 (für die Installation mit der Kompaktladesäule [971 044 030]). Der Porsche Mobile Charger Connect ist ein Ladegerät mit 5-Zoll-Touchdisplay, das Sie mit Ihrer Industriesteckdose verbinden können. Er verfügt über eine Leistung von bis zu 22 kW. Das Gerät lässt sich über Ihr WLAN konfigurieren und bedienen. Für Lade-Dock und Kompaktladesäule. Die Nutzung der „intelligenten Ladefunktionen“ des Mobile Charger Connect ist nur bei den Taycan und Cayenne E-Hybrid Modellen (E3 Modelle in Verbindung mit On-Board AC-Lader mit 7,2 kW [Bestell-Nr.: KB2]) verfügbar. Das Porsche Ladeequipment ist ausschließlich zur Verwendung bei Fahrzeugen geeignet, die den allgemein gültigen Normen und Richtlinien für Elektrofahrzeuge entsprechen. Die Kompatibilität ist nur für elektrifizierte Fahrzeuge mit einem Typ-2-Stecker gewährleistet. Ab **EUR 1.309,00²⁾** / **3 WANDHALTERUNG BASIS.** Teilenummer 9J1073010. Montagesatz mit integrierter Kabelführung für die sichere und komfortable Aufbewahrung des Porsche Mobile Charger Connect und des zugehörigen Ladekabels. Ideal für die Befestigung an der Garagenwand. Der Montagesatz enthält 2 mitgelieferte Halterungen für den jeweils benötigten Fahrzeugstecker. Informationen zum Aufbau erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Das Ladegerät ist nicht im Lieferumfang enthalten. Ab **EUR 143,00²⁾** / **4 PARKDISTANCE PADS.** Teilenummer 00004400130. Für die stilvollste Art, den eigenen Porsche in der Garage zu positionieren: Die ParkDistance Pads, entworfen vom Studio F.A. Porsche in Zell am See, verfügen über ein an Rennstrecken angelehntes rot-weißes Curb-Design sowie einen „PORSCHE“ Schriftzug auf der Rückseite. Durch das Auffahren auf die jeweils ca. 5 kg schweren Pads lässt sich das Fahrzeug sicher an der vorgesehenen Stelle abstellen. Einem Anstoßen an der Garagenwand oder an vorgelagerten Hindernissen wird so vorgebeugt. Die Pads bestehen aus einem thermoplastischen Elastomer und sind fast vollständig aus Recycling-Rohstoff hergestellt. Zum einfachen Transport verfügen sie über eine Griffmulde an der Unterseite. Geeignet für alle Räder bis zu einer Größe von 22 Zoll. Maße: 580 mm × 390 mm × 88 mm (Länge × Breite × Höhe). **EUR 131,00²⁾** / **5 PORSCHE REAR SEAT ENTERTAINMENT SYSTEM.** Teilenummer 9Y0088812. Beinhaltet 2 an den Rückenlehnen der Vordersitze befestigte, hochauflösende und entspiegelte 10,1-Zoll-Displays mit Touch-Funktion (Auflösung: 1920 × 1080 Pixel) sowie 2 kabellose Bluetooth® On-Ear-Kopfhörer. Die Displays des Porsche Rear Seat Entertainment Systems sind in der Neigung verstellbar. Anwendung im Fahrzeug: – Wiedergabe von Smart-Device-App-Inhalten (z. B. Filme) auf dem Porsche Rear Seat Entertainment System via Apple AirPlay®, GOOGLE® Chromecast, Bildschirmsynchronisation (z. B. Samsung® Smart View oder Apple® Bildschirmsynchronisation). Voraussetzungen: Smart Device mit mindestens iOS® 12 oder Android® 9.0 Betriebssystem. WLAN-Verbindung zwischen Smart Device und Porsche Rear Seat Entertainment System. App-Kompatibilität mit einer der oben genannten Funktionen. – Wiedergabe von Netflix-Inhalten via integrierte Netflix-App – Wiedergabe von Inhalten (z. B. Filme) via HDMI-In-Schnittstelle – Tonausgabe über Bluetooth® Kopfhörer oder Klinkenstecker (3,5 mm) – Laden von elektronischen Geräten über USB-Type-C™-Schnittstelle – Over-the-Air-Updates für Systemoptimierungen. Die Verfügbarkeit von Diensten und Funktionen kann in bestimmten Ländern abweichen. Eine Internet-/WLAN-Verbindung kann über das Connect Plus-Modul oder durch Verwendung eines Smartphones/Tablet-Computers als Hotspot (Tethering) hergestellt werden. Je nach Smartphone-Hersteller sind über Hotspot (Tethering) nicht alle Funktionen verfügbar. Manche Apps beschränken die drahtlose Übertragung von Inhalten. Das Abspielen sowie die Übertragung von DRM-geschützten (Digital Rights Management) Inhalten setzt zum Teil ein Abo bei einem kostenpflichtigen Streaming-Dienst voraus. Keine Wiedergabe von iTunes-Inhalten. HDMI-Kabel nicht enthalten. Nur in Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Vorrüstung Porsche Rear Seat Entertainment (Bestell-Nr. 9WU). Zzgl. Einbau. Ab **EUR 1.559,00²⁾** / **6 PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.** Teilenummer 9J104490020. Der Porsche Electric Sport Sound verstärkt den fahrzeugeigenen Sound und lässt ihn noch emotionaler klingen – sowohl außerhalb als auch im Innenraum des Fahrzeugs. Aktivierbar/deaktivierbar über das Porsche Communication Management (PCM). Zzgl. Einbau. Ab **EUR 500,00¹⁾** / **7 LADE-DOCK.** Teilenummer 7PP915706A. Ermöglicht die sichere und komfortable Aufbewahrung des Porsche Mobile Charger Connect. Zur Installation an der Wand oder Ladesäule. Geeignet für alle gängigen Haushalts- und Industriesteckdosen (weltweit). Auch im Außenbereich verwendbar. Informationen zum Aufbau und den separat bestellbaren Netzkabeln erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Das Ladegerät ist nicht im Lieferumfang enthalten. Zzgl. Einbau. Ab **EUR 716,00¹⁾**

Alle unsere Produkte finden Sie auf unserem Tequipment Finder: www.porsche.de/teqfinder

1) Hinweis: nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

2) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar.

Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie zu eventuell anfallenden Einbaukosten erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Cayenne E-Hybrid Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 3,3–2,4 (NEFZ); 4,1–3,1 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 76–56 (NEFZ); 92–71 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 23,5–21,6 (NEFZ); 26,5–25,1 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 39–44 (EAER) · 40–48 (EAER City)

DRIVE MEETS STYLE.

AUS PORSCHE DRIVER'S SELECTION WIRD PORSCHE LIFESTYLE.

Porsche ist seit Sekunde 1 viel mehr als „nur“ ein Sportwagenbauer. Porsche verkörpert ein Lebensgefühl. Eine grundsätzliche Haltung dem Leben gegenüber, die ausgeprägtes Stilempfinden mit zu-meist entspannter Sportlichkeit verbindet. Ganz in dieser Tradition sieht sich auch Porsche Lifestyle. Ein überaus treffender neuer Name, denn er verleiht einem unverwechselbaren Gefühl Raum: dem Lifestyle made by Porsche.



1.

3. GELDBÖRSE, DAMEN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet dank ihres praktischen Designs viel Platz für Bargeld und Karten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Akzent. 8 Steckfächer für Karten. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 19 cm × 11 cm × 2,5 cm.

WAP0300210NGBD | **EUR 149,-¹⁾**



3.

1. JEANSJACKE, HERREN

Jeansjacke mit Kragen und Knöpfen auf der Vorderseite. Brusttaschen mit Klappen und Knopf, Seitentaschen, geknöpfte Manschetten und eine verstellbare Lasche sowie Knöpfe an den Seiten. Porsche Logo-Stickerei auf der linken Brust. Mit 4 Ansteckern, die individuell angebracht werden können. Größen: XS–3XL. WAP720S-3XLONPOR | **EUR 159,-¹⁾**



4.

4. GELDBÖRSE, HERREN

Alles an einem Ort. Die Geldbörse ist aus hochwertigem Rindsleder gefertigt und bietet viel Platz für Bargeld sowie Bank- und Visitenkarten. Das Porsche Wappen aus Metall setzt einen eleganten Schlusspunkt. 12 Steckfächer für Bank- und Visitenkarten. Netztasche für Ausweis oder Führerschein. Großes Reißverschlussfach für Münzen. Ca. 12 cm × 9,5 cm × 1,5 cm. WAP0300200NGBH | **EUR 109,-¹⁾**

6. PORSCHE CLASSIC TASSE, GROSS

Große mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Mit Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 420 ml. WAP0506020NCLC | **EUR 29,-¹⁾**



2.

2. RUCKSACK ACTIVE

Wasserdichter Rucksack mit großem Hauptfach, Rolltop und Zipper. Kleines separates Frontfach mit Zipper (nicht wasserdicht). Seitliche Einstecktaschen, innen mit Fach für Laptop und weiterem Einsteckfach. Volumen: 24 l. WAP0350040MACB | **EUR 139,-¹⁾**

5. PORSCHE CLASSIC TASSE, STANDARD

Kleine mattschwarze Porzellantasse in exklusiver Form mit 2 eingravierten Rillen, in Anlehnung an einen Porsche Motorkolben. Aufdruck „Stuttgart Zuffenhausen, PORSCHE, seit 1948“. Entwurf vom Studio F.A. Porsche. Mit Geschenkverpackung. Made in Germany. Spülmaschinengeeignet. Inhalt: ca. 270 ml. WAP0506010NCLC | **EUR 25,-¹⁾**



5./6.

PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES. SPORTWAGEN FÜRS HANDGELENK.



Eine Uhr – unzählige Möglichkeiten! Das custom-built Timepieces Programm von Porsche Design lässt den Wunsch nach einem individuellen Chronographen wahr werden, der perfekt zur persönlichen Konfiguration Ihres Porsche 911 passt: Herausragende Schweizer Uhrmacherkunst und das unverwechselbare Design von Porsche treffen dabei auf Ihren ganz individuellen Stil. Mithilfe des eigens entwickelten Uhren-Konfigurator können Sie die Design-Details des Chronographen passend zu Ihrem Sportwagen und ganz nach Ihren Wünschen zusammenstellen – genau so, wie Sie es schon von Ihrem 911er kennen. So wird jeder Zeitmesser zu einem persönlichen Meisterwerk, gefertigt in unserer Manufaktur in Solothurn, der Porsche Design Timepieces AG. Ab EUR 4.950,-¹⁾



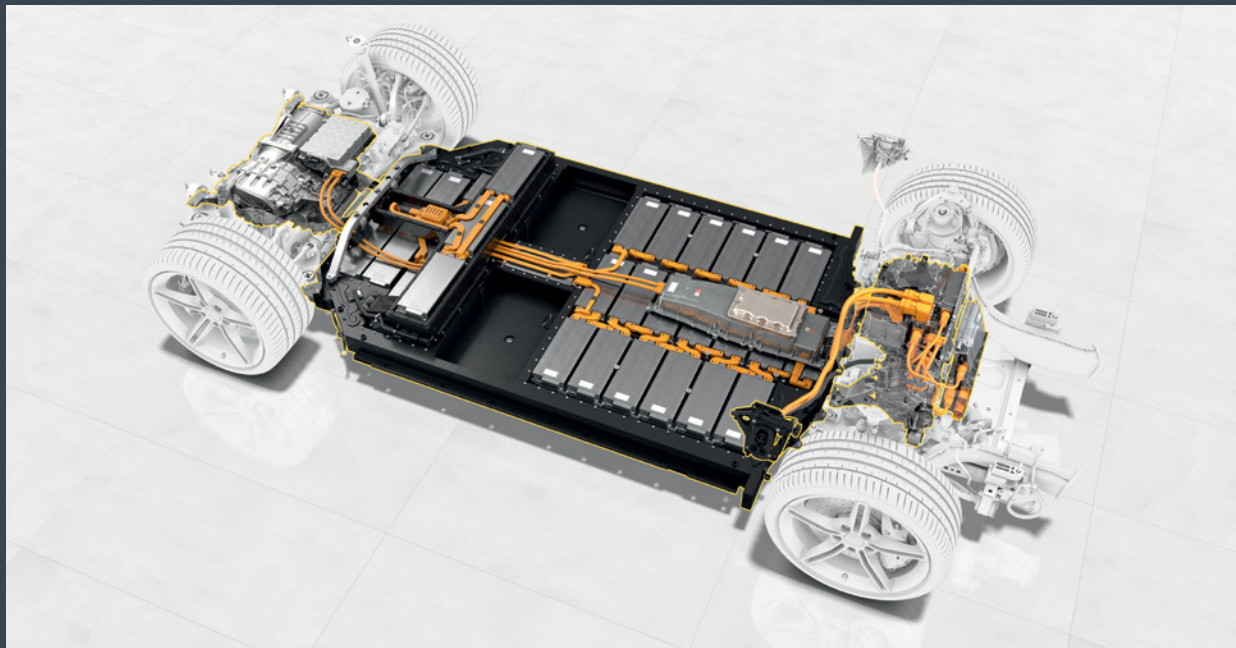
Dieser QR-Code führt Sie direkt zum Timepieces Konfigurator.

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

WIE FUNKTIONIERT EIGENTLICH ...?

PERFORMANCEBATTERIE PLUS.

FASZINIERENDE TECHNOLOGIEN, DIE NEUGIERIG MACHEN. ODER DAS INTERESSE WECKEN, WEIL DIE TECHNIK NEU IST UND DIE FUNKTIONSWEISE KOMPLEX. WIR STELLEN DIE PERFORMANCEBATTERIE PLUS VOR. ALS ENERGIEPAKET DER TAYCAN MODELLE HAT SIE EIN NEUES UND ZUGLEICH NACHHALTIGES KAPITEL AUFGESCHLAGEN. UND PASST PERFEKT IN DIE PORSCHE PHILOSOPHIE, WIE DIE GENAUERE BETRACHTUNG ZEIGT.



Das Fundament für elektrisierenden Fahrspaß bildet die leistungsfähige Performancebatterie Plus auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie – sowohl energetisch als auch statisch: Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde gewissermaßen um sie herumgebaut. Der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse führen zu einer optimalen Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Sitzposition ist dadurch ähnlich tief wie im Porsche 911. Zudem besitzt die Batterie praktische Aussparungen, was ein komfortables und sportliches Sitzen im Fond bei gleichzeitig flacher Flyline des Fahrzeugs möglich macht. Es ist also kein Lippenbekenntnis, dass der Taycan ein waschechter Porsche ist, sondern ein Konstruktionsprinzip.

Typisch Porsche – gilt natürlich auch für die Leistung: Ihr großes Potenzial schöpft die Batterie des Taycan aus Pouch-Zellen, zellchemisch optimiert für maximale Performance bei gleichzeitig hoher Reichweite. So stehen bei der Performancebatterie Plus 33 Module mit insgesamt 396 Zellen zur Verfügung.

Darüber hinaus basiert die Batterie auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden und Antrieb bei gleichzeitig kleineren Kabelquerschnitten, was sich positiv auf das Gesamtgewicht auswirkt. Die Batterie ist über ein Leitungssystem und eine Kühlmittelpumpe in den Kühlkreislauf des Fahrzeugs integriert. Sie kann gekühlt oder beheizt werden, damit sie stets in einem idealen Temperaturfenster arbeitet.

So verbindet die Batterietechnologie des Taycan hohe Leistung mit gleichzeitig hoher Reichweite – für im besten Sinne nachhaltigen Fahrspaß. Ob die Performancebatterie Plus das Herzstück des Taycan bildet oder sein Antrieb, die permanenterregte Synchronmaschine? Am Ende entscheidet das Zusammenspiel aller Antriebskomponenten. Beim Taycan ist es besonders sportlich, versteht sich.

BÄUME SIND LEBEN.

2 LANGFRISTIG ANGELEGTE PORSCHE PROJEKTE.

Nachhaltigkeit hat viele Facetten. Dabei geht es für uns nicht nur um die Frage nach dem effizientesten Antrieb im 911 oder Taycan. Oft genug ist es eine übergeordnete gesellschaftliche Verantwortung, die ein Unternehmen wie Porsche auf vielfältige Weise zum Handeln veranlasst. 2 Beispiele von vielen stellen wir Ihnen hier vor.

Neuer Trinkwasserwald: Porsche unterstützt Pflanzaktion.

Nachhaltigkeit – das klingt oft ein wenig theoretisch und abstrakt. Dass es auch ganz anders geht, zeigt ein kürzlich von Porsche mit dem Verein Trinkwasserwald initiiertes Projekt im Landkreis Ludwigsburg. Auf einer Fläche von einem Hektar wurde in Eberdingen-Hochdorf ein neuer Laubmischwald aus 500 Hainbuchen und 500 Winterlinden gepflanzt. Porsche hat das Projekt nicht nur finanziell unterstützt, sondern die Pflanzaktion buchstäblich mit in die Hand genommen: 50 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus der Porsche Beschaffung haben sich ehrenamtlich engagiert und die Setzlinge gepflanzt. Und das nicht zum ersten Mal: Seit 2017 hat Porsche mit Trinkwasserwald gemeinsam 14 Hektar Laubmischwald in den Regionen Stuttgart und Leipzig neu geschaffen.

Durch das gemeinsame Engagement werden jährlich mehr als elf Millionen Liter Trinkwasser erzeugt. „Das Projekt ist ein hervorragendes Beispiel dafür, wie ganzheitlich wir Nachhaltigkeit denken“, sagt Barbara Frenkel, Vorständin für Beschaffung bei Porsche. „Wir setzen uns als Unternehmen sehr ambitionierte Ziele in der Nachhaltigkeit. Gleichzeitig sensibilisieren wir aber auch unsere Kolleginnen und Kollegen dafür, den eigenen ökologischen Fußabdruck zu reduzieren.“

Porsche und Michelin unterstützen indonesische Kautschukbauern.

„Vor der Tür“ kann manchmal auch am anderen Ende der Welt liegen. Zum Beispiel in Sumatra, wo sich Porsche gemeinsam mit dem Reifenhersteller Michelin für einen nachhaltigen Kautschukabbau engagiert. Bildungsangebote und Schulungen zu Anbaupraktiken, Biodiversität und Arbeitssicherheit zielen darauf ab, die Lebensumstände und die wirtschaftliche Situation der Kleinbauern langfristig zu verbessern. „Das Herzstück einer nachhaltigen Lieferkette für Naturkautschuk sind die Kleinbauern. Deshalb unterstützen wir sie dabei, einen angemessenen Lebensunterhalt zu erreichen und gleichzeitig gute Umwelt- und Sozialstandards zu praktizieren“, sagt Barbara Frenkel.

Der Rohstoff Kautschuk kommt in zahlreichen Industrieprodukten zur Anwendung. Auch Porsche trägt als Automobilhersteller durch den Einsatz von Gummi in Reifen sowie zahlreichen Fahrzeugteilen zum weltweiten Kautschukverbrauch bei – und sieht sich deshalb in der Verantwortung, an dieser Stelle aktiv zu werden. Wir werden weiter berichten.



Wer hat als Kind nicht davon geträumt, einmal Weltmeister und Champions-League-Sieger zu werden? Auch Sami Khedira hatte diesen Traum und wurde ein weltweit respektierter Fußballer. Seine Erfahrung, aber auch sein Gespür für Menschen machen ihn zum idealen Botschafter der Porsche Jugendförderung „Turbo für Talente“. Wir haben mit ihm über seinen sportlichen Traum gesprochen.

Sami, du hast im Fußball praktisch alles erreicht, hast unzählige Titel gewonnen und mit den besten Fußballern zusammengespielt. Für dich hat sich der Traum vom Profi erfüllt, du hast selbst zu den besten Spielern der Welt gehört. Aber es hätte auch anders kommen können. Als du beim VfB Stuttgart vor dem Durchbruch standst, stoppte dich eine Knieverletzung. Die Ärzte rieten dir aufzuhören. Wie fühlt sich das an, wenn der Traum zu Ende ist, noch bevor er begonnen hat?

Ich war 17, als ich meine erste OP hatte, nach einer längeren Regeneration musste ich nochmal operiert werden. Das wäre das Karriereende gewesen. Aber aufgeben war keine Option. Ich habe mit dem Verein gesprochen, hatte die besten Ärzte und Physios. Natürlich habe ich mir Gedanken gemacht, aber der Glaube war immer da. Durch harte Arbeit und die richtigen Leute habe ich es geschafft.

Wir sitzen in der Turnhalle des TV Oeffingen, hier hat alles angefangen.

Ein passender Ort, denn du bist bei „Turbo für Talente“ aktiv und kümmerst dich um den sportlichen Nachwuchs. Was ist dir dabei wichtig?

Unsere Aufgabe und auch meine Verpflichtung ist, den Jugendlichen den Spaß zu vermitteln, aber auch Werte, mit denen sie im Leben bestehen können. Sport verbindet einfach. Es ist egal, welche Hautfarbe du hast, wie groß du bist oder welcher Religion du angehörst: Werte wie Teamspirit, Disziplin, Loyalität oder Respekt zählen. Sie sind in unserer Gesellschaft unheimlich wichtig. Dafür setzt sich „Turbo für Talente“ ein, dafür setze auch ich mich ein.

Das Motto des Jugendprogramms lautet: „Jede Herausforderung beschleunigt die Entwicklung vom Talent zur Persönlichkeit.“

Warum braucht man Herausforderungen, um besser zu werden?

Ganz einfach: Stillstand ist gleich Rückschritt. Man muss sich immer wieder selbst herausfordern, aber man braucht auch Leute, die einen fordern, das ist unheimlich wichtig. Sich zu entwickeln, das funktioniert nur außerhalb der Komfortzone.

Was war deine größte Herausforderung als jugendliches Talent?

Meinen Ehrgeiz in den Griff zu bekommen. Ich wollte alles immer schnell haben. Aber sich zu entwickeln, um besser zu werden, das braucht Zeit und Geduld. Mit vielen Wiederholungen, Tag für Tag. Mein Überehrgeiz war manchmal wie ein Gegner, auch weil ich oft nicht auf meinen Körper gehört habe.

Brauchen Talente immer einen Turbo – oder manchmal auch jemanden, der sie bremst? Erst einmal: Es sind Kinder. Manche brauchen die Bremse, weil sie zu ehrgeizig sind, manche brauchen eher die Motivation von außen, weil sie etwas zu bequem sind. Man kann nicht alle über einen Kamm scheren. Aber genau deshalb ist Teamsport auch so spannend, denn jeder ist anders. Das Verschiedene macht das Geniale aus. Auch ein Porsche hat ein Gaspedal und eine Bremse. Aber ich bevorzuge meistens schon das rechte Pedal.

Auch für Talente läuft nicht immer alles wie von selbst.

Was, wenn es mal nicht rundläuft? Wie wichtig ist Selbstkritik?

Der Glaube an sich selbst ist wichtig. Aber auch die Selbstreflexion. Wenn man sieht – auch außerhalb des Sports –, wer wirklich erfolgreich ist, dann sind das oft Menschen, die ehrlich zu sich selbst sind und Kritik von anderen annehmen, auch wenn es weh tut.

Was war für dich der Moment in deiner Karriere, an dem du gedacht hast: Jetzt hat sich mein Traum erfüllt?

Als Jugendlicher habe ich immer zum VfB-Stadion rübergeschaut und gedacht: Ich will einmal in der Schüssel spielen. Als ich es dann in den Kader geschafft hatte, wollte ich viel Spielzeit haben, dann wollte ich Leistungsträger werden, dann der beste Spieler sein, dann Titel gewinnen. Den Punkt, an dem ich gesagt habe: „Jetzt habe ich es geschafft“, den gab es nie.

TALENTE, TORE, TRÄUME.

WENN DER TEAMGEIST STIMMT, IST ALLES MÖGLICH:

EIN GESPRÄCH MIT DEM JUGENDFÖRDERER SAMI KHEDIRA.



Sami Khedira inspiriert: Zum kompletten Film-Interview kommen Sie direkt über den QR-Code.

Wie groß ist eigentlich der Sprung vom Talent zum Profi?

Was ist anders?

Vieles! Die Größe der Kabine, die Bedingungen, die Aufmerksamkeit. Wenn man durch die Stadt läuft und die Leute erkennen einen. Das war richtig cool, weil man dachte: Sie honorieren die Leistungen. Es war für mich eine Bestätigung, dass ich die Leute mit meiner Mannschaft begeistern kann.

Sprechen wir über das 7 : 1 von 2014 im Halbfinale der WM gegen Brasilien. Millionen Fans werden dieses Spiel nie vergessen. Wie war es für dich als Spieler?

Das 7 : 1 war pure Magie. Man kann es kaum in Worte fassen. Wir waren sehr nervös, gerade unsere Generation hatte schon das ein oder andere Halbfinale verloren, dann gegen Brasilien, noch nie hatte eine deutsche Mannschaft in Südamerika einen Titel geholt, das war extrem viel Druck. Aber dieses Spiel hat alle Ängste verschwinden lassen. Es war wie ein Traum. In der Halbzeit haben wir uns geschworen, dass wir den Gegner in seinem Stadion nicht vorführen und keine Zirkusshow veranstalten wollten, das war eine Sache des Respekts. Diese Demut und das Mitgefühl für den Gegner hatten wir. Aber das Spiel hat seinen Platz in den Geschichtsbüchern des Sports.

Schaut man sich die Tore an, fällt auf: Beim 4 : 0 kommt der Ball von Kroos auf dich und obwohl du die perfekte Schussposition hattest, legst du noch einmal zurück auf Kroos, er macht das Tor. Ähnlich vor dem 5 : 0, da gibst du ab auf Özil, aber er passt wieder zurück auf dich – und du machst das Tor. Wollten deine Mitspieler dich zwingen, dein Tor zu machen?

Wenn die Chemie in der Mannschaft stimmt und das Ego hintangestellt wird, dann passieren solche Dinge. Dabei ist es egal, wer das Tor schießt. Ich war immer ein Teamplayer. Und wenn einer besser positioniert ist, dann spiele ich den Ball ab. Jeder hat dem anderen das Tor gegönnt.

Braucht es diesen Teamgeist, um Weltmeister zu werden?

Als ich jünger war, habe ich gedacht, ich bin stark genug, um es allein zu schaffen. Aber das ist Quatsch. Große Dinge passieren einfach immer nur im Team. Verschiedene Charaktereigenschaften und Stärken – die Kombination macht das Großartige aus. Und das fängt bei der Jugendförderung an. Am Ende ist es immer eine Frage der richtigen Balance.

UND WAS IST IHR TRAUM

Say Hello to Siegfried. Oder kennen Sie ihn schon? Verwunderlich wäre das nicht, denn der weltweit ausgezeichnete Premium-Gin hat schon den ein oder anderen Gaumen begeistert. Die Spirituosen-Welt hat dies unter anderem Raphael Vollmar zu verdanken. Als einer von 2 Geschäftsführern von Rheinland Distillers GmbH ist er der Kopf hinter Siegfried (oder kurz „Sigg“) und feilt kontinuierlich an neuen Träumen. Welche das sind? Im Fragebogen der Porsche Times finden Sie die Antworten.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN... als ich noch ein kleiner Junge war.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER... wenn ich feststelle, dass der Traum Wirklichkeit geworden ist. Das geht einher mit einem Lächeln und der Erkenntnis, dass ich eigentlich noch immer ein kleiner Junge bin.

EIN PORSCHE MUSS... eigentlich überhaupt nichts.

EIN PORSCHE DARF NIE... nicht gefahren werden.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE... ist weniger eine Strecke als eine Destination. Ich komme immer wieder gerne in Bonn an und meistens ist mindestens das letzte Teilstück eine Fahrt im Porsche.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL... man das eigentlich nicht erklären muss.

BENZIN ODER STROM? Momentan beides.

MEIN GRÖSSTER TRAUM... hat nichts mit Autos zu tun – so schön Träume von Autos auch sein mögen.



Das Einzige, das Sie vom Porsche fahren abhalten sollte.

ALLES SMARTPHONE, ODER WAS? WIE SIE IHREN PORSCHE WIE DIE PROFIS FOTOGRAFIEREN.

9:41

ZUR
NACHAHMUNG
EMPFOHLEN.

See More

Andreas Koslowski//Fotograf

„SIE HABEN EIN COOLES AUTO? SUPER! FEHLT NUR NOCH EINE COOLE LOCATION. VOR ALLEM BEI REGEN ODER DUNKELHEIT KÖNNEN AUCH UNATTRAKTIVE ECKEN UNGLAUBLICH SPANNEND AUSSEHEN. SIE BILDEN EINEN TOLLEN KONTRAST ZUM EDLEN PORSCHE.“

„Wow, tolle Fotos! Die hast du selbst gemacht? Mit deinem Smartphone? Und der Wetdown? Mit der Gießkanne aus dem Baumarkt?“ Wenn Sie bei derartigen Fragen entspannt lächeln möchten und Ihr Instagram-Account oder Ihre Garagenwand nach schicken Bildern Ihres Porsche verlangen, dann lesen Sie weiter. Und begleiten unseren Fotografen Andreas Koslowski auf seinem nächtlichen Streifzug. Die Ausrüstung? Haben wir – auch kostenseitig – aufs Minimum reduziert, alle Bilder sind mit einem normalen iPhone 12 entstanden. Die Idee dahinter? Einfach! Selber! Machen! Los geht's.

LOCATION: Hässlich kann so schön sein. Jede Stadt hat ein Industriegebiet oder einen Supermarktparkplatz, an dem sonntagabends nichts los ist, weil alle den „Tatort“ schauen. Betonwand, Backsteinmauer oder Hafenkran: Suchen Sie gute Hintergründe. Es regnet? Mega! Das gibt Bogart-Atmo!

BRING A FRIEND: Sie können als einsamer Wolf losziehen, aber mehr Spaß macht Ihr Shooting mit Begleitung, er oder sie sorgt für gute Laune, hält die Leiter, organisiert Kaffee oder spielt den Beleuchter.

TOOLS: Gießkanne (für den Wetdown), Haushaltsleiter (für die steilen Winkel von oben), Isomatte (für die tiefen Winkel von unten), Licht (für den funkelnden Autolack), ein Handy-Stativ (für den Perfect Shot) – und als Kür eine Nebelmaschine (ab EUR 15,- pro Tag vom Verleiher, einfach googeln).

TIPPS: Powerbank oder Autoladekabel fürs Smartphone mitbringen, eventuell Stromspar- bzw. Flugmodus einschalten, außerdem ist auch das Auto Ihres Begleiters eine prima Lichtquelle – und denken Sie an ein paar Snacks!

WINKEL: Experimentieren Sie, tiefe Winkel, Topshot (von oben) oder der extrem gegenlichtige Schuss von vorn sind mindestens so spannend wie das klassische Profil, machen Sie Zufallsfotos, Sideshots, Details ... Hüfthohe Aufnahmen bekommen dem Auto gut, versuchen Sie nicht zu weitwinklig zu werden, also nicht zu dicht ans Fahrzeug ran. Der dicke gelbe Betonlaster steht im Weg? Nutzen Sie ihn als Vordergrund!

LICHT: Auch wenn Smartphones viel können, nachts ist eine Lampe essenziell, ordentliche LED-Leuchtstäbe oder Panels (für Fotografie) gibt's schon ab EUR 70,- im Internet, nutzen Sie die Farben (bei den Bildern im Artikel wurde viel Rot verwendet).

FRAMING: Reduktion auf das Wesentliche ist angesagt. Verzicht – statt zu viele Informationen in einem Bild. Inszenierung geht auch im Ausschnitt oder Anschnitt. Ein gutes Framing verändert die Kraft und Spannung des Bildes immens.

TRICKS & KNIFFE: Mit Apps wie ProCamera oder Halide lassen sich auch Aufnahmen im unkomprimierten RAW-Format erstellen, auch wenn Sie kein Pro-Handy haben. Das erlaubt auch großformatige Fotos für die Wohnzimmerwand. Und: Bei Dunkelheit empfehlen wir dringend ein (Handy-)Stativ.

APPS: Die Nachbearbeitung ist mit kostenlosen Apps wie Snapseed oder Lightroom ein Kinderspiel und kann direkt auf dem Handy vorgenommen werden, erstellen Sie Ihre eigenen Presets (Looks).

MAKING-OF: Ihre Begleitung hat sicher auch ein Smartphone dabei, einfach Kamera draufhalten, 60 Sekunden Film direkt auf dem Smartphone schneiden (z. B. mit iMovie), Musik drauf, dann wird's Hollywood.



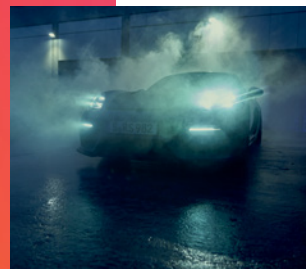
Frisch war's? Nass war's? Egal! Das Ergebnis versöhnt für alles. Schauen Sie sich auch unser Mini-Tutorial an: einfach QR-Code scannen. Und bei Ihrem eigenen Shooting wünschen wir Ihnen viel Spaß. Wir freuen uns besonders, wenn Sie Ihre Bilder über Social Media teilen und uns taggen: #myporscheshoot @porsche_bonn

Cayenne E-Hybrid Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,5 (NEFZ); 3,7–3,2 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–58 (NEFZ); 85–73 (WLTP, gewichtet)

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf, die schönsten
Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



718 Cayman GT4 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,3 (NEFZ); kombiniert 13,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 281 (NEFZ); 299 (WLTP);
Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts);
Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

SPEED QUESTIONS.

Le Mans oder Nordschleife?

... **Nordschleife.**



Luft- oder wassergekühlt?

... **Luftgekühlt.**



Bayerischer Wald oder Südfrankreich?

... **Bayerischer Wald.**

Der 911 wird immer der Elfer sein, weil ...
... **Porsche ist 911.**

Ideallinie oder Drift?

... **Ideallinie.**

Sind Sie lieber Fahrer
oder Beifahrer?

... **Fahrer.**

Ich bin sprachlos, wenn ...

... **man mich
zum Champion
stilisiert.**

Ich bin lieber zu
Fuß unterwegs,
wenn ...

... ich was getrunken habe.



Bergpass oder Rennstrecke?

... **Bergpass.**

Mein sportliches Vorbild ist ...

... **Eddy Merckx.**

Ein Porsche darf nie ...?

... **stehen bleiben.**

WALTER RÖHRL

BEI ALLER NACHHALTIGKEIT GEHT
ES BEI EINEM PORSCHE IMMER
AUCH NOCH UM GESCHWINDIGKEIT.
WESHALB WIR AUSGEWÄHLTEN
SCHNELLDENKERN SPONTANE
FRAGEN STELLEN. UND UNS ÜBER
UNGEFILTERTE ANTWORTEN FREUEN.
HEUTE: WALTER RÖHRL, RALLYE-
LEGENDE, SCHON IMMER EINER DER
SCHNELLSTEN SEINER ART.



Zum Sieg: Wasser oder Champagner? ... **Wasser.**

Porsche oder Rennrad? ... **Porsche.**

Beatles oder Stones? ... **Stones.**

Sind Sie ein Träumer oder ein Realist?

... **Ich hoffe, ein Träumer.**



Der QR-Code bringt
Sie direkt zum
Schnellinterview.



Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Bonn.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Bonn
Fleischhauer PZ GmbH
Brühler Straße 2
53119 Bonn
Tel. +49 228 41010-0
www.porsche-bonn.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE