PORSCHE TIMES 01/23

Porsche Zentrum Bayreuth

06 | Traumgeburtstag. 75 Jahre Porsche Sportwagen.

16 | Life is more colourful with Porsche.



DRIVEN BY DREAMS SEIT 1948

HIGHLIGHTS



08



10



12



17

75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN

04 **Driven by Dreams seit 1948.**
Träume haben uns seit Sekunde 1 angetrieben.

06 **Traumgeburtstag.**
4 Traum-Storys aus 75 Jahren.

08 **Ein Festival. Für alle Träumer.**
Wir feiern mit Ihnen Geburtstag.

MODELLE

10 **Further Together.**
Der neue Cayenne.

12 **Street-Art. Auf Porsche Art.**
Die 718 Style Edition Modelle.

UNTERWEGS

14 **Einer für alle, alle für einen.**
Unsere Herzblutprojekte zeigen: Hinter jedem Erfolg steht ein starkes Team.

16 **Life is more colourful with Porsche.**
2 unvergessliche Events mit unserer „Bunten Flotte" im Rückspiegel.

17 **Ladestation mit Strandanschluss.**
Schöner laden mit Porsche Destination Charging.

18 **Gemeinsam auf Kurvenjagd.**
Die Porsche Zentrum Bayreuth Tour nach Tirol.

BEI UNS

20 **Verstärkung im Verkaufsteam.**
Carl Boxberger entwickelt sich vom Technologie Experten zum Verkaufsberater.

21 **Newcomer.**
Dürfen wir vorstellen? Unsere 3 neuen Auszubildenden.

22 **Erfolgsfaktor Empathie.**
Das war der Live-Vortrag über Respekt und Herzlichkeit.

23 **Das richtige Mindset macht's.**
Erleben Sie den Live-Vortrag von Businesscoach Dieter Lange.

24 **Porsche Zentrum Bayreuth Festival of Dreams.**
Feiern Sie gemeinsam mit uns 75 Jahre Porsche Sportwagen.

25 **Soul, kitchen. Soul, electrified.**
Tradition meets Innovation: Hobbykoch in Oberfranken gesucht.

27 **Verlängerung. Für den Fahrspaß.**
Die Angebote von Porsche Service.

TECHNOLOGIE

28 **Jederzeit bestens ausgestattet.**
Exklusive Angebote von Porsche Tequipment und Porsche Lifestyle.

FASZINATION

29 **Porsche Schlüsselmomente.**
Der erste Porsche Gesamtsieg bei der Targa Florio.

30 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bewegen.

31 **Advertising Icons.**
Anzeigen, die (Werbe-)Geschichten schreiben.

TRÄUME UND TRÄUMER

32 **Speed Questions.**
Angie Kerber retourniert Fragen schnell und direkt.

FAVORITEN

34 **Das Leben wartet. Auf Sie.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

35 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km (WLTP); Stand 02/2023; **718 Cayman Style Edition:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 219 – 202 g/km (WLTP); Stand 02/2023; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8–21,3 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415–490 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517–600 km; Stand 02/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 04/2023

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

was haben Sie 1963 eigentlich so gemacht? Und wie triumphal war das Jahr 1970 für Sie? Hätten Sie 1996 auch an eine Wiedergeburt geglaubt? War Ihr 2019 so elektrisierend wie unseres? Und hatten Sie anno 1948 ebenso große Träume wie wir?

Genug der rhetorischen Fragen. Wir kennen Ihr wahres Alter nicht und wollen es Ihnen auch nicht entlocken. Unser Geburtsjahr jedenfalls liegt inzwischen ein Dreivierteljahrhundert zurück. Ein bisschen wundern wir uns selbst darüber, wie schnell die Zeit vergeht. Wir fühlen uns so jung und unvernünftig wie am ersten Tag.

Die 5 Jahreszahlen aus 75 Jahren Porsche Sportwagen stehen beispielhaft für 5 Schlüsselmomente einer kurvenreichen Firmenhistorie: die Premiere des 911 in Frankfurt, den ersten Le-Mans-Gesamtsieg, den Verkaufsstart von Boxster und Taycan – und natürlich das erste von Ferry Porsche unter seinem Namen gebaute Fahrzeug, den 356 Nr. 1 Roadster. Sie alle verkörpern das, was wir „Driven by Dreams" nennen.

Im Jubiläumsjahr feiern wir die Dynamik und Inspiration, die Träumen innewohnt. Aber 2023 feiern wir ebenso alle Träumer. Und das schließt ganz explizit Sie mit ein. Etwa beim großen, bunten Festival of Dreams im Juni, zu dem wir Sie herzlich einladen. Oder bei einem entspannten Besuch in unserem Porsche Zentrum, über den wir uns jederzeit freuen. Frei nach dem Motto: Dreamers welcome.

Herzlichst Ihr



Kevin Richter
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bayreuth

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Bayreuth, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Wolfsbacher Straße 6, 95448 Bayreuth, Tel. +49 9209 91407-0, Fax +49 9209 91407-44, E-Mail: info@porsche-bayreuth.de, www.porsche-bayreuth.de // **Auflage** 1.690 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bayreuth, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Wolfsbacher Straße 6, 95448 Bayreuth. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bayreuth. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2023

PORSCHE

DRIVEN BY DREAMS

SEIT 1948.



DIE KLEINEN TRÄUME, DIE GROSSEN TRÄUME UND DIE UNMÖGLICHEN TRÄUME, DIE GUTEN IDEEN, DIE VERWORFENEN IDEEN, DIE VERPASSTEN CHANCEN UND DIE ENDLICH ERGRIFFENEN CHANCEN, DIE SIEGE, DIE NIEDERLAGEN, DIE ÜBERSTUNDEN, DIE SCHWEREN STUNDEN, DIE LANGEN STUNDEN UND DIESE UNENDLICHEN SEKUNDEN, DIE ENTSCHEIDENDE SEKUNDE, DER SEKUNDENBRUCHTEIL, DIE REKORDE FÜR DIE EWIGKEIT, DIE FABELREKORDE, DIE VERGESSENEN REKORDE, DIE EINSAMEN WEGE, DIE UMWEGE, DIE IRRWEGE UND IMMER WIEDER: DER EIGENE WEG, DER IDEALISTISCHE WEG, DIE IDEALLINIE, DIE DESIGNLINIE, DIE ABFALLENDE DACHLINIE, DAS FREUNDLICHE GESICHT, DIE AUSGEPRÄGTEN SCHULTERN, DER BOXERMOTOR UND SEIN HEISERER SOUND, DER ELFER UND DAS ECHO DEINER KINDHEIT, FERRY, FERDINAND ALEXANDER, WOLFGANG, WALTER, JACKY, RENÉ UND DU UND ICH UND WIR ALLE, DIE LIEBE AUF DEN ERSTEN BLICK, DAS KRIBBELN IM BAUCH, DIE JUGENDLIEBE, DER FLIRT, DER ZWEITE FRÜHLING, DIE EWIGE LIEBE, DIE CLEVEREN SCHWABEN, DIE HOHE INGENIEURSKUNST, DIE S-KURVEN DER WELT, DIE HAARNADELKURVEN, DIE KURVENDISKUSSION, DAS BENZINGESPRÄCH, DAS BENZIN IM BLUT, DER KOPF UNTER STROM, DIE VORFREUDE AUF DIE NÄCHSTE KURVE, DER BLICK IN DIE ZUKUNFT, DER NÄCHSTE TRAUM UND IMMER WIEDER DER TRAUM … ALLES DAS HABEN WIR ERTRÄUMT UND IN 75 JAHREN ERLEBT.

TRAUM GEBURTSTAG.

75 Jahre, 4 Storys und der eine Moment, in dem der Porsche Traum geboren wird.

Wir sind Driven by Dreams seit 1948. Aber Porsche ist nicht nur etwas für Menschen, die einen Porsche besitzen. Weil die Leidenschaft selbst oft schon viel früher beginnt. Und weil der Weg zum eigenen Porsche mitunter lang, spannend und kurvenreich ist. Aber wo genau kommt der Traum her, wann wird er geboren? Meist in jungen Jahren, wie diese 4 Geschichten aus 75 Jahren beweisen. So gesehen könnten wir so viele Traum-Geburtstage feiern, wie es Porsche Fahrer gibt. Gehen Sie mit uns mit – auf Erinnerungsreise …

1959: Auf dem Rücksitz.

Von Regensburg nach Erding in der Nähe von München war es schon ein gutes Stück zu fahren. Aber der 12-jährige Walter liebte die langen Autofahrten mit seinem großen Bruder. Die Mutter sagte immer: „Nimm den Kleinen mit, dann ist er versorgt." Und recht hatte sie. Nun gut, sie waren unterwegs zu einem Flugplatzrennen, und das war sicher nicht immer ungefährlich, aber Walter fühlte sich geborgen und sicher. Der Motor des Roadster 356 Super 90 röhrte so laut, dass man sich kaum unterhalten konnte, aber für ihn waren es die schönsten Sonntage, auch wenn er früh aufstehen musste. Sie sprachen über Autos und darüber, welches er später mal fahren sollte. Der Bruder riet ihm zu sparen, bis er sich ein ordentliches Auto kaufen könnte. Und damit meinte er einen Porsche. Und der Porsche, in dem sie jetzt saßen, würde auch heute zeigen müssen, was ein „ordentliches" Auto war. Am Ziel angekommen, musste der Bruder nur noch den beeindruckenden Sebring-Auspuff draufschrauben. Und schon würde es losgehen. Da fuhren bestimmt 30 Porsche 356 gegeneinander. Sportwagen – waren für Walter einfach Porsche. Alles andere waren nur Autos. Der Bruder setzte den Blinker, gleich würden sie da sein.





1964: Auf der Leipziger Messe.

Der 20-jährige Chemiestudent Rainer war mit seinen Kommilitonen aus Köthen angereist, um die Welt zu sehen, die jedes Jahr hier in Sachsen zusammenkam. Denn für die Leipziger Messe öffnete die DDR auch ein Schaufenster in Richtung Westen. Die jungen Studenten waren aufgefordert, sich den sowjetischen Pavillon anzuschauen und anschließend einen Bericht über die technischen Errungenschaften des großen sozialistischen Bruders zu schreiben. Lust darauf hatte keiner von ihnen. Stattdessen sog Rainer lieber das internationale Messeflair auf. Auch aus der BRD kamen viele Aussteller, die oft mit ihren eigenen Autos angereist waren. Und die hatten es ihm angetan. Etwa die Opel-Schlitten Kapitän und Senator oder der Mercedes 300. Wie selbstverständlich parkten sie neben den Trabants und Wartburgs. Und dann stand da noch ein Auto. Ein nagelneuer 911 in Silbergrau. Es war Liebe auf den ersten Blick. Und wenn man sich plötzlich verliebt, kann man den Blick nur schwer lösen. Rainer schaute sich das Sport-Coupé von allen Seiten an. Bis so ein junger Kerl einstieg, den Boxermotor startete und einfach wegfuhr. War es Neid, war es Bewunderung, die Rainer empfand? Nun, die Mauer schien damals auf ewig zementiert zu sein, aber der Traum war geboren. Und erfüllte sich etwa 40 Jahre später mit einem indischroten 911, den der spätere Unternehmer bis heute fährt.

1975: Nach der Schule.

Auf dem Weg von der Schule nach Hause guckte Harald durch die Fenster der geparkten Autos, um vom Tacho abzulesen, wie schnell sie fahren konnten. Natürlich schaute er nicht in jeden VW-Käfer oder Renault hinein, wohl aber in jene Modelle, die etwas mehr Karacho hatten, wie etwa ein BMW oder ein Mercedes. Er wölbte seine Hände über das Fensterglas eines dunkelgrünen Audi 100 und spähte ins Innere. Dabei versuchte er nicht zu atmen, da sonst die Scheibe beschlug. Die grüne Skala verriet ihm: 220! Immerhin. Der Kadett seines Vaters hatte da nur 180 stehen. Natürlich war ihm klar, dass die elterliche Familienkutsche kaum je schneller als 150 fahren würde. Aber die Vorstellung, mit annähernd 200 km/h über die Autobahn zu brettern, war aufregend. Und plötzlich stand da ein Porsche. Ein Porsche! Wie ein Raumschiff, das in seinem öden Dorf gelandet war. Ein 911. Ein Turbo! Flach gebaut, das Heck breit, der Flügel riesig. Wo kam der nur her? Wer war der Besitzer? Harald hatte nicht viel Zeit, denn so ein Auto blieb ja nicht unbeobachtet. Wie ein Dieb sah er sich um und rannte auf die andere Straßenseite, robbte sich an den Sportwagen heran und riskierte einen schnellen Blick. Sein Herz klopfte. Was er sah, verschlug ihm den Atem: Auf dem Tacho stand – als wäre es das Normalste der Welt – eine dicke, fette 300.





1986: Beim Auto-Quartett.

Die anderen Mädchen wollten immer mit den Puppen spielen. Nur Silke nicht. Quartettkarten fand sie viel spannender. Lag es daran, dass sie 2 große Brüder hatte, die schon immer ein bisschen wilder waren? Oder war es einfach nicht ihr Ding, in Puppenstuben winzige Teetassen mit imaginärem Earl Grey zu befüllen? Natürlich mochte sie auch Mädchen-Sachen. Aber ihre Quartettkartensammlung mit Schiffen, Eisenbahnen und Raumfahrzeugen hütete sie wie einen Schatz.
Es gab da nichts, was man nicht gegeneinander ausspielen konnte. Den dänischen Eisbrecher MS Danbjørn mit 3.025 Bruttoregistertonnen gegen das deutsche Forschungsschiff Meteor mit „nur" 2.615 BRT. Oder die japanischen Shinkansen-Züge, die so viel schneller waren als alle anderen. Apropos schnell: Geschwindigkeit war der Wert, der Silke am meisten faszinierte. Kein Wunder, dass Auto-Quartette ihre liebsten waren. Da ließ sie die Chevrolet Corvette gegen den Maserati Barchetta oder den Ferrari Testarossa antreten. Oder eben gegen ihr Trumpf-Ass, den Supersportwagen Porsche 959, der mit seinen 317 km/h V_{max} lässig alle Gegner ausstach … Natürlich wurde Silke für ihre vermeintliche Jungs-Leidenschaft belächelt. Aber ihr war das egal. Sie wusste: Eines Tages würde sie einen echten Porsche besitzen. Aber sie wusste auch, dass sie diese Quartettkarte niemals hergeben würde.

EIN FESTIVAL. FÜR ALLE TRÄUMER.

WIR FEIERN MIT IHNEN AM HOCKENHEIMRING 75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN UND UNENDLICH VIELE TRÄUME.

Träume sind vielfältig. Träume sind bunt. Und nur selten führen sie immer geradeaus. Vor 75 Jahren brachte Ferry Porsche seinen großen Traum auf die Straße. Seitdem haben wir viele Kurven gemeistert und viele neue Träume sind entstanden. Und dabei kommt es weniger darauf an, ob es der Traum vom eigenen Porsche ist, vom Flug auf den Mars, vom Häuschen am Meer oder von einer Radtour quer durch Kuba. Wir nehmen das Porsche Jubiläum zum Anlass, alle Träume zu feiern – beim Festival of Dreams am Hockenheimring. Es wird eine Party für alle Kinder und inneren Kinder, für alle Kurvenfans und Asphaltcowboys, für alle Tiefergelegten und Hochbegabten. Kurz: für dich und mich. Sind Sie am 10. und 11. Juni 2023 mit dabei?

Wie feiert man Träume wohl am besten? Mit großartigen Live-Acts. Mit leckerem Essen für alle Geschmacksrichtungen. Und natürlich mit viel PS und kWh. So werden beim Lauf des Porsche Carrera Cup Deutschland die Herzen der Motorsport-Fans schneller schlagen. Kleiner Tipp: In der Sachs-Kurve haben Sie perfekte Sicht auf das Renngeschehen. Die 24 Stunden von Le Mans werden übrigens auch übertragen – pünktlich zum 100-jährigen Jubiläum des Langstreckenklassikers. Oder Sie gehen bei einer Taxifahrt selbst auf den Rundkurs des Porsche Experience Center. Vielleicht ja im Taycan?

Was noch zu einem ordentlichen Träumer-Festival gehört: jede Menge Abenteuer für Kinder. Aber hallo! Unser Erlebnisbereich für die ganze Familie stellt sicher, dass die Kleinen am Ende des Tages müde, aber überglücklich ins Bett fallen werden. Apropos Kinder: Es gibt ja auch noch die großen Kindsköpfe, die Nostalgiker und die Luftgekühlten. Ihnen empfehlen wir unsere „Cars & Coffee"-Bereiche, wo jede Menge alte und neue Schmuckstücke darauf warten, entdeckt zu werden.

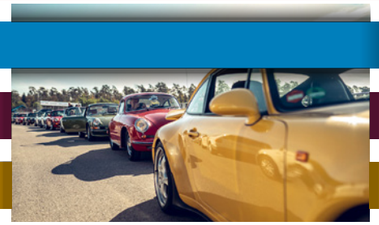
Das alles – und noch viel mehr – hält das Festival of Dreams für Sie bereit: spannende Dream Talks, verschiedene Themenwelten und sogar die Möglichkeit, in der Van-Area zu übernachten. Träumen Sie also gemeinsam mit uns, in der Community und in vielen Farben. Mit Menschen, die durch ihre Begeisterung verbunden sind. An einem Tag, der unvergesslich bleiben wird. Bei unserem Festival of Dreams. Wir freuen uns auf Sie.

KOMMEN SIE ZUM
FESTIVAL OF DREAMS
AM 10./11. JUNI 2023

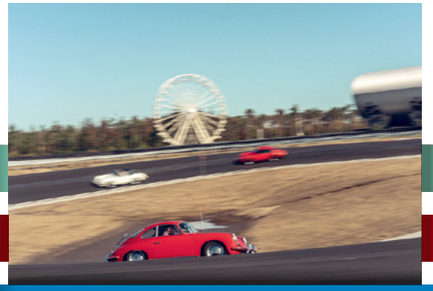














FURTHER TOGETHER.

AUF NEUE ART VERTRAUT, AUF VERTRAUTE ART NEU: DIE NEUEN CAYENNE MODELLE.

Ob in klassischer Form als SUV oder als Coupé, ob als Cayenne, Cayenne S oder Cayenne E-Hybrid – unser „Neuer" bringt viel Dynamik in den Alltag. Und dabei ist es beinahe egal, ob Sie mit ihm ins Gelände, auf die Rundstrecke oder in Richtung Job unterwegs sind. Denn dank der sportlichen Kernwerte bieten alle Modelle Fahrspaß auf jedem Terrain.



Design in Porsche Tradition.

Athletisch und auf sportliche Art elegant ist das Design des neuen Cayenne. Besonders die Coupé Modelle greifen in puncto Linienführung die dynamische Silhouette des 911 auf und lassen sofort erkennen, aus welchem „Stall" sie kommen. Ein gut sichtbares Erkennungszeichen sind die serienmäßigen Matrix LED-Hauptscheinwerfer mit hoher Funktionalität, die den Cayenne auch optisch strahlen lassen.

Interieur mit Zukunftsperspektiven.

Das komplett neu entwickelte Interieur mit dem auf den Fahrer ausgelegten neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Driver Experience fasziniert direkt und überzeugt sofort. Das digitale Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display platziert die Anzeigen kompakt im Sichtfeld. Sie können zwischen verschiedenen Darstellungsformen wählen: typische Rundinstrumente, Kartenausschnitt im zentralen Rundinstrument, vollflächige Navigationskarte, reduzierte Ansicht und die optionale Ansicht mit dem Nachtsicht-assistenten im Mittelpunkt.



Das innovative Anzeigen- und Bedienkonzept umfasst außerdem neue Lenkräder, die auch die Bedienung der Assistenzsysteme und anderer Modi integriert. Auf der Beifahrerseite befindet sich eine optionales 10,9-Zoll Touchdisplay. Es ermöglicht u. a. den Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen. Mit dem optionalen In-Car Video können während der Fahrt – nur sichtbar für den Beifahrer – Videos gestreamt werden. Das Infotainment-system mit Apple CarPlay®, Spotify, Android Auto und In-Car Video erweitert Ihre digitalen Möglichkeiten.

Fahrdynamik dem Hier und Jetzt gewidmet.

Die S-Modelle des neuen Cayenne werden von einem neuentwickelten 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit einer maximalen Leistung von 349 kW (474 PS) und einem Drehmoment von 600 Nm angetrieben. Die V8-Motoren stehen für außergewöhnliche Leistung, hohes Drehmoment, vibrationsarmen Lauf und charakteristischen Sound.



Im Cayenne E-Hybrid wird die hohe Systemleistung von 346 kW (470 PS) durch die Zusammenarbeit des 3,0-Liter-V6-Turbo-Motors und der neuen elektrischen Maschine mit 130 kW (176 PS) erreicht. Die deutlich gesteigerte Leistung der E-Maschine erlaubt einerseits souveräne Fahr-leistungen im E-Modus und andererseits eine stärkere Unterstützung des Verbrennermotors, wie zum Beispiel bei Beschleunigungsvorgängen. Gespeist wird die E-Maschine von der neuen Traktionsbatterie mit 25,9 kWh.

Momente gemeinsam zu erleben, öffnet den Blick für das Besondere. Die neuen Cayenne Modelle sind dafür ein perfekter Startpunkt. Für Sie – und für die Menschen, mit denen Sie an den Start gehen werden.

Vor über 20 Jahren haben wir uns gefragt, ob ein Sportwagen mehr als das Individuum feiern kann. Die Antwort lieferte der Cayenne. Und er perfektioniert sie bis heute. Für Menschen, die dorthin wollen, wohin allein kein Weg führt. Um dieses besondere Porsche Gefühl mit anderen zu teilen. Oder wie wir sagen: Further together.

Cayenne: *Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 04/2023;* ***Cayenne S:*** *Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 303 – 282 g/km (WLTP); Stand 04/2023;* ***Cayenne Coupé:*** *Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 275 – 247 g/km (WLTP); Stand 04/2023;* ***Cayenne S Coupé:*** *Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,5 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 304 – 284 g/km (WLTP); Stand 04/2023;* ***Cayenne E-Hybrid:*** *Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,7 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 77 – 90 km; Stand 04/2023;* ***Cayenne E-Hybrid Coupé:*** *Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,8 – 1,5 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 42 – 33 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 30,8 – 28,6 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 66 – 74 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 78 – 90 km; Stand 04/2023*

Folgen Sie dem QR-Code und erleben Sie die neuen Cayenne Modelle in Fahrt.

STREET-ART. AUF PORSCHE ART.

SPORTMADE TRIFFT STIL: **DIE 718 STYLE EDITION MODELLE.**

Wer bei „Stil“ an ein sprödes Event aus der Hochkultur denkt, der hat die Rechnung ohne Porsche gemacht. Denn beim Zuffenhausener Sportwagenhersteller folgt Stil schon immer dynamischen Prinzipien und wird mit den 718 Style Edition Modellen zu einer äußerst sportlichen Angelegenheit. Es verwundert also nicht, dass die beiden Mittelmotormodelle ein eindeutiges Design-Statement abgeben: Jede Straße und jede Kurve hat das Zeug zum aufregenden Kunstwerk, mit Ihnen am Steuer. Dank starker Farbkombinationen für innen und außen werden Sie zum Street-Artist. Türen zu – und los!





Stilprägend.
Mit dem Herz am rechten Fleck und dem Motor in der Mitte sind der 718 Boxster und der 718 Cayman längst zu sportlichen Ikonen geworden und haben einen ähnlichen Status wie die seit jeher prägnanten Porsche Farben. Eine der vielleicht ausdrucksstärksten – Sternrubin, das in den 90er-Jahren beim 911 Carrera RS 3.6 (964) für Aufsehen sorgte – war die Inspiration zur neuen optionalen Exterieurfarbe Sternrubin neo.

Zusammen mit dem Kontrastpaket Weiß bildet die Exterieurfarbe ein außergewöhnliches Duo – ein starker Farbton trifft auf die in Weiß gehaltenen Details: den seitlichen Dekorschriftzug „PORSCHE“, den sportlichen Dekorstreifen auf der Fronthaube und den Modellschriftzug am Heck. Die 20-Zoll 718 Spyder Räder, lackiert in Weiß (hochglanz), setzen den passenden Akzent hin zum Asphalt.

Interieur mit Style.
Die erweiterte Serienausstattung der 718 Style Edition Modelle zeigt sich auch im Innenraum von der stilvollen Seite. Die Kontrastnähte in Kreide setzen feine Akzente in Verbindung mit dem Lederpaket in Schwarz, das den Innenraum mit einer zusätzlichen Belederung aufwertet: So sind beispielsweise die Instrumentenabdeckung, die Sitzmittelbahnen oder auch der Türzuziehgriff mit Leder bezogen.

Weitere aufgewertete Details im Innenraum sind die beleuchteten Türeinstiegsblenden aus Edelstahl, die Fußmatten mit Kontrastnähten in Kreide und das geprägte Porsche Wappen auf den Kopfstützen. Auf Wunsch sind weitere Lederpakete in Schwarz, Schwarz-Bordeauxrot und Schwarz-Kreide verfügbar.

Stil für die Ohren.
Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit bilden bei Porsche seit jeher eine enge Symbiose. Dank des Mittelmotorkonzepts inklusive 2,0-Liter-Turbo-Boxermotor mit 220 kW (300 PS) begeistern der 718 Boxster und der 718 Cayman mit einem zentralen, tiefen Schwerpunkt für ein besonders agiles Kurvenverhalten. Und jeder Menge akustischem Fahrspaß, da der Motor bekanntlich nah am Fahrer ist.

Stilsicher.
Auch Sportlichkeit und Komfort sind in einem Porsche kein Widerspruch. Die 718 Style Edition Modelle erhöhen die sportliche Freude an jeder Fahrt mit einem Multifunktionslenkrad inklusive Lenkradheizung und 2-Zonen-Klimaautomatik. So eine Art adrenalinhaltige Komfortzone bieten die Sportsitze inklusive elektrischer Lehnen- sowie manueller Höhen- und Längseinstellung, dreistufig einstellbarer Sitzheizung und mit geprägtem Porsche Wappen auf den Kopfstützen.

Für jede Kurve gilt: Beweisen Sie Stil. Auf Porsche Art. Und auf ganz individuelle Weise. Mit den 718 Style Edition Modellen.





Porsche Style in Bewegung:
Scannen Sie den QR-Code
für unseren Highlightfilm.

718 Boxster Style Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7–9,0 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 220–203 g/km (WLTP); Stand 02/2023; **718 Cayman Style Edition:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7–8,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 219–202 g/km (WLTP); Stand 02/2023

Einer für alle, alle für einen.

UNSERE HERZBLUTPROJEKTE ZEIGEN: HINTER JEDEM ERFOLG STEHT EIN STARKES TEAM.





Was das Bestreben der Mitarbeiter unseres Porsche Zentrum ausmacht, könnte man in einem Satz zusammenfassen: Wir geben uns nicht mit der schnellstmöglichen Lösung zufrieden – die beste muss es sein. Um die beste Lösung zu erreichen, sind motivierte Mitarbeiter mit Know-how, Engagement und Herzblut gefragt, die das Bestehende in Frage stellen sowie ihren Horizont und ihre Kompetenzen erweitern. Dafür sind die Kommunikation und der Erfahrungsaustausch mit anderen Mitarbeitern von Bedeutung. Aus diesem Grund wird Teamgeist bei uns auch großgeschrieben.

Unser Teamevent am 22. Oktober 2022 war eine von vielen Maßnahmen, um erlebbar zu machen, wie wichtig der Zusammenhalt unter Mitarbeitern ist. Gleichzeitig hat die Genussausfahrt gezeigt, dass wir auch unsere Verantwortung für nachhaltiges Handeln im Blick behalten müssen.

Deshalb haben wir uns an diesem Tag als Erstes von der Natur inspirieren lassen. Und zwar von Bienen. Ein Bienenvolk ist ein perfektes Beispiel für Teamwork: Es besteht aus Tausenden von Bienen und jede einzelne erfüllt dabei hochkonzentriert eine bestimmte Aufgabe. Jedes Bienenvolk verbindet Produktivität, Kommunikation, Lieferketten und Lagerung perfekt miteinander. Zusammengefasst kann ein Bienenvolk als eine Art Superorganismus betrachtet werden. Das hat unseren Mitarbeitern gezeigt, wie entscheidend jedes einzelne Mitglied einer Gemeinschaft für den gemeinsamen Erfolg ist.

Danach ging es in das Posthotel. Hier fand neben einer Führung und dem Mittagessen auch ein Workshop statt, bei dem der bekannte Fernsehkoch und Kochbuchautor Alexander Herrmann mit seinem Impulsvortrag für Inspiration sorgte. Am Nachmittag war Burg Lauenstein unser nächstes Ziel. Bei einem genussvollen Pralinen-Tasting konnten wir erfahren, dass manches nicht so ist, wie es auf den ersten Blick erscheint.

Den Abend haben wir dann im Schloss Falkenhaus mit Abendessen, Pferdecoaching und Spielen ausklingen lassen. Dabei wurde für die Teilnehmer auf spielerische Art auch deutlich, wer unterbewusst im Team welche Rolle einnimmt.

Dieses Teamevent hat neben viel Freude auch wieder interessante und aufschlussreiche Erkenntnisse für jeden Mitarbeiter geliefert und dazu beigetragen, das Wir-Gefühl unserer Porsche Familie noch weiter zu festigen.







Sie möchten mehr über unsere Herzblutprojekte erfahren? Dann scannen Sie einfach den QR-Code.







Life is more colourful with Porsche.

2 UNVERGESSLICHE EVENTS MIT UNSERER „BUNTEN FLOTTE“ IM RÜCKSPIEGEL.

Für unsere „Bunte Flotte“ haben wir gleich 2 außergewöhnliche Events veranstaltet: Bei beiden konnten unsere Gäste eine Auswahl hochindividualisierter und von der Porsche Exclusive Manufaktur veredelter Modelle hautnah entdecken – und sich neben den spannenden Farben vor allem von den vielseitigen Gestaltungs- und Individualisierungsmöglichkeiten inspirieren lassen.

Bei unserer After-Work-Party am 7. Juli 2022 standen nicht nur die faszinierenden Sportwagen, sondern auch exklusive Accessoires im Fokus, mit denen Porsche Enthusiastinnen und Enthusiasten individuelle Statements setzen können. Darunter befanden sich unter anderem maßgeschneiderte Schmuckstücke, farbmächtige Bildwerke der Künstlerin Barbara Bollerhoff und von Unique Pieces per Airbrush veredelte Sneaker und Schlüsselanhänger.

Am 11. Juli 2022 erwartete unsere Gäste neben den einzigartigen Sportwagen ein exklusiver und aufregender Filmabend voller High Speed hoch über den Dächern von Bayreuth – auf der Parkterrasse des Rotmain-Centers. Nach dem Sektempfang mit Sushi und Catering vom Restaurant Iamondi ging es auf direktem Weg ins Kino des franz & gloria. Dort folgte das Highlight des Abends: das spektakuläre Filmerlebnis Top Gun: Maverick.

Wir bedanken uns bei allen Gästen für die tolle Stimmung und das große Interesse an den veredelten Leistungssportlern. Wieder einmal waren es 2 großartige Events im Zeichen der Faszination Porsche.



911 GT3 mit Touring-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 293 – 292 g/km (WLTP); Stand 03/2023; **Taycan GTS Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,1 – 20,3 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 424 – 504 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 624 km; Stand 03/2023

LADESTATION MIT STRANDANSCHLUSS.

SCHÖNER LADEN: PORSCHE DESTINATION CHARGING STATIONEN, DIE SIE KENNEN SOLLTEN.









Es kann sein, dass wir in 75 Jahren, also wenn Porsche 150 Jahre alt ist, nicht mehr über derart profane Dinge wie das Laden von Fahrzeugen nachdenken müssen. Kann sein. Aber dank Porsche Destination Charging ist das schon heute keine Herausforderung mehr. Im Gegenteil: Wir bieten Ihnen nicht nur immer mehr Ladestationen, es gibt auch immer mehr zu entdecken – jede Menge ungewöhnliche Orte mit Ladeanschluss. Kommen Sie doch einfach mit, bis zum Jahr 2098 sollten Sie jedenfalls nicht warten.

Ja, Sylt. Unser aller Sehnsuchtsort. Wo die Seele wieder aufladen kann. Und Ihr Taycan oder Plug-in-Hybrid-Modell gleich mit. Aber dazu kommen wir sofort. Erst einmal genießen Sie die Überfahrt auf die Insel mit dem Sylt Shuttle – schon nach einer Dreiviertelstunde können Sie Wattenmeer und Co genießen. Und gern auf einen Sprung bei Porsche auf Sylt vorbeischauen. Denn da ist immer etwas los. Wenn dann bei all dem Erlebnishunger der richtige Appetit einsetzt, dann ist das Samoa Seepferdchen der perfekte Ort für Sie und Ihren womöglich ebenso energiebedürftigen Elektrofreund.

Das Restaurant südlich von Rantum liegt in wunderschöner Landschaft. Und es liegt direkt – also wirklich direkt! – am Strand. Müssen wir noch erwähnen, dass das Samoa Seepferdchen ein Porsche Destination Charging Partner ist? Was die Location noch außergewöhnlicher macht, sind die Ladestationen im Sand. Das Bild der „angeleinten“ E-Fahrzeuge erinnert an die alten Western-Filme, als knurrige Cowboys mit klappernden Sporen zur Mittagszeit in den Saloon gestapft sind und zuvor ihre Pferde an der Tränke festgebunden und mit dem Nötigsten versorgt haben. Nur dass heute die Pferde mehr PS haben.

Ihr Fahrzeug ist also gut versorgt. Jetzt müssen Sie nur noch entscheiden, ob Sie zuerst ein paar ganz außergewöhnliche Strand-Fotos einbringen möchten oder sich gleich im Restaurant glücklich essen wollen. Zum Beispiel mit fangfrischem Nordseefisch und leckeren Zutaten aus der Region um Sylt. Ach, Sie bekommen das schon hin, wir glauben fest an Sie. Und wünschen: guten Appetit.

PORSCHE DESTINATION CHARGING.
Laden am Ziel. Wir kommen mit unserer Porsche Destination Charging Ladeinfrastruktur dahin, wo Sie sich aufhalten – ob außergewöhnliche Hotels, feine Restaurants, Golfplätze oder Yachthäfen. Als Fahrer eines Porsche Elektrofahrzeugs oder Plug-in-Hybrid-Modells laden Sie dort als Gast kostenfrei. Schon allein auf Sylt warten 6 Ladestationen auf Sie. Eine Übersicht über alle Porsche Destination Charging Partner finden Sie in unserer Porsche Charge Map und in der My Porsche App.

Darf es etwas mehr Strom sein? Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zur Porsche Charge Map.

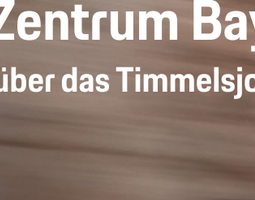
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9–19,6 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371–505 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440–568 km; Stand 02/2023; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8–21,3 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415–490 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517–600 km; Stand 02/2023

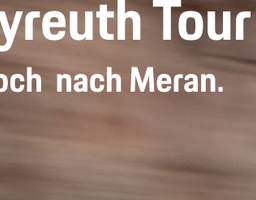


Porsche Zentrum Bayreuth Tour nach Meran.

Mit Tagestour über das Timmelsjoch nach Meran.











Das Porsche Zentrum Bayreuth führt auch in 2023 eine exklusive Kundenreise durch, die eine Traumroute nach Tirol bis nach Meran verspricht.
Am ersten Tag reisen Sie gemütlich nach Tirol an. Unterwegs erwartet Sie mittags ein leckerer Boxenstopp. In Österreich angekommen, checken Sie in das 5-Sterne-Superior-Interalpen-Hotel Tyrol ein. Auf 1.300 Metern Seehöhe genießen Sie eine atemberaubende Aussicht, den exklusiven Komfort großzügiger Zimmer und Suiten, eine ausgezeichnete Gourmetküche und Erholung im über 5.300 Quadratmeter großen Interalpen-Spa. Schon bei Ihrem ersten Schritt in das Haus spüren Sie ein Gefühl von Luxus kombiniert mit Gemütlichkeit. Das Wellnesshotel in Tirol gehört zum erlesenen Kreis der Leading Hotels of the World, eine weltweit führende Allianz von Luxushotels. Für sein außerordentliches Gesamtkonzept wurde das Interalpen-Hotel Tyrol als eines der besten 5-Sterne-Hotels in Österreich mit der „Wellness Aphrodite" ausgezeichnet.
Am zweiten Tag starten wir in Richtung Achensee, wo wir nach einer guten Stunde Fahrt zu einer Kaffeepause direkt am See erwartet werden. Nach der Pause lassen wir den See links liegen und fahren weiter in Richtung Vorderriss. Nach einer Mautstelle folgen wir der 15 Kilometer langen Privatstraße in die Eng. Nach dem Lunch bleibt Ihnen ausreichend Zeit für den exklusiven Wellnessbereich des Hotels, bevor Sie das Abendessen genießen.
Am nächsten Morgen fahren Sie durch das Ötztal über das 2.509 Meter hohe Timmelsjoch – Tirols schönste Panoramastraße – nach Meran. Langgezogene Kurven durch die Ötztaler Bergwelt mit einer herrlichen Aussicht auf Nord- und Südtirol lassen das Herz bei jedem Teilnehmer höher schlagen.
In Meran haben Sie nach dem Mittagessen ausreichend Zeit, um shoppen zu gehen, bevor Sie über den Jaufenpass zurück zum Hotel fahren. Nach der Rückfahrt über den Jaufenpass erwartet Sie ein exklusives Abendessen mit Sektempfang.
Porsche Fahrspaß in langgezogenen Kurven und atemberaubende Ausblicke machen diese Tour für alle Teilnehmer zu einem unvergesslichen Erlebnis.

3. BIS 6. AUGUST 2023

911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 04/2023

Programmleistungen
- Drei Übernachtungen im 5-Sterne-Superior-Interalpen-Hotel Tyrol inklusive Frühstück und Begrüßungsgeschenk
- Halbtagestour um den Achensee mit Kaffeepause direkt am See
- Tagestour durch das Ötztal und über das Timmelsjoch nach Meran und zurück über den Jaufenpass
- Drei Mittag- und drei Abendessen
- Softdrinks und Kaffee zu den Mittagessen
- Sektempfang
- Hochwertiges Erinnerungsgeschenk
- Professionelle Betreuung während der Tour
- Detaillierte Routenbeschreibung inklusive ausführlichem Roadbook
- Ausstattung der Fahrzeuge mit Funkgeräten
- Reisevideo der gesamten Tour

Preis
EUR 1.745,– pro Person im Doppelzimmer zur Nordseite | EUR 1.835,– pro Person im Doppelzimmer zur Südseite
Beide Zimmer mit 50 bis 78 m² | Schlafraum mit Doppelbett, Ankleidezimmer, Wohnbereich mit Kachelofen | Bad mit Badewanne und separater Dusche.
Einzelzimmerzuschlag EUR 240,–.

Information und Buchung
Nähere Informationen und Buchungsvordrucke erhalten Sie im Porsche Zentrum Bayreuth bei Anna-Marie Dresel oder unter der Telefonnummer +49 9209 91407-13, im Internet unter www.porsche-bayreuth.de oder bei WIEGAND DriveEvents unter der Telefonnummer +49 5671 5093-0 sowie dem QR-Code.
Anmeldeschluss ist am 31. Mai 2023 (first come – first served).
Änderungen vorbehalten.

Ein Vorschauvideo dieser Tour finden Sie unter www.DriveEvents.de/tour3.

Verstärkung im Verkaufsteam.





UNSER LANGJÄHRIGES TEAMMITGLIED CARL BOXBERGER ENTWICKELT SICH VOM TECHNOLOGIE EXPERTEN ZUM VERKAUFSBERATER.

CARL BOXBERGER
VOM TECHNOLOGIE EXPERTEN ZUM VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Carl Boxberger kam im September 2017 als Auszubildender zum Kfz-Mechatroniker zu uns ins Porsche Zentrum. Durch seine ungebremste Leidenschaft für sportliche Fahrzeuge und deren Technik hat ihn die Marke Porsche bereits seit seiner Kindheit und Jugend fasziniert. Und so stand sein Entschluss, eine Ausbildung in einem Porsche Zentrum zu absolvieren, schnell fest.

Nachdem er seine Ausbildung bei uns erfolgreich abgeschlossen hatte, übernahm er die Position des Technologie Experten. Die Zertifizierung hierzu erhielt er Ende 2021 nach bestandener Prüfung. Zu seinen Aufgabenbereichen zählen unter anderem die Sicherstellung und Weitergabe von fundiertem Produktwissen mit Bezug zu den Themengebieten Porsche Connect und Porsche E-Performance. Zusätzlich ist er Ansprechpartner für unsere Kunden bei allen technischen Fragen. Des Weiteren ist Carl bei der Durchführung von Zweitauslieferungen verantwortlich für die detaillierte Erläuterung des Fahrzeugs, der Fahrzeugausstattung und technischer Neuerungen. Hierbei profitiert er besonders von dem Wissen aus seiner technischen Ausbildung.

Doch Technologie Experte zu sein ist für Carl noch nicht die Endstation. Denn sein nächstes berufliches Ziel lautet: Verkaufsberater. Aktuell wird er in seine neue Stelle eingearbeitet und unterstützt ab Juli 2023 vollumfänglich unser Verkaufsteam.

Ein Teil der Porsche Familie zu sein, erfüllt ihn mit Stolz – und auch das Team bei uns im Porsche Zentrum Bayreuth bringt ihn jeden Tag dazu, Höchstleistung zu erzielen. Durch den respektvollen und ehrlichen Umgang mit seinen Kollegen hat sich Carl hier von Anfang an wohlgefühlt. Auch hinsichtlich Weiterbildungsmaßnahmen erfährt er von unserem Porsche Zentrum große Unterstützung – beispielsweise ermöglichen wir ihm einen Auslandsaufenthalt, bei dem er neue Erfahrungen sammeln und sein Fachwissen erweitern kann.

Für seine Zukunft als Verkaufsberater wünscht er sich, auch weiterhin Höchstleistungen und volle Performance im Porsche Zentrum Bayreuth beweisen zu können. Und wir sind uns sicher, dass er genau das auch tun wird.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITER.



FERDINAND GERNERT
AUSZUBILDENDER IM DUALEN STUDIUM ZUM HANDELSFACHWIRT

Ferdinand Gernert fährt leidenschaftlich gerne Auto – und lässt sich dabei immer wieder neue Ideen für unsere Social-Media-Kanäle einfallen. Der 21-Jährige ist ein wahres Multitalent und damit ein echter Gewinn für uns. Sein Lieblings Porsche ist die Designikone, der 911 Targa (Typ 992).



DAVID BAUER
AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

David Bauer ist ein Auto-Fan durch und durch. Denn zu seinen Hobbys zählt alles rund ums Auto – von der Carrera Bahn über ferngesteuerte Fahrzeuge bis zu Modellautos. Dank seiner Ausbildung bei uns kann er sich zur Abwechslung mal mit Sportwagen in anderen Größendimensionen beschäftigen. Der 911 GT3 mit Touring-Paket (Typ 991.2) und 6-Gang-Schaltgetriebe ist sein Lieblings Porsche.



VALENTIN SONNTAG
AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

Valentin Sonntag ist nicht nur ein talentierter Kfz-Mechatroniker, sondern auch ein kreativer Tüftler. Der 19-Jährige erfindet und verbessert in seiner Freizeit gerne verschiedenste Dinge. Sein Lieblings Porsche ist ein Klassiker aus den 90er Jahren: der 911 Turbo (Typ 964).

HERZLICH WILLKOMMEN BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM BAYREUTH.

911 Targa Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 257 – 236 g/km (WLTP); Stand 03/2023

ERFOLGSFAKTOR EMPATHIE.

DAS WAR DER LIVE-VORTRAG ÜBER RESPEKT UND HERZLICHKEIT BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.

Schlagworte wie Respekt und Empathie sind jedem ein Begriff. Doch wie können wir beides in dieser schnelllebigen Zeit in unseren Arbeitsalltag integrieren? Wie können Unternehmen dadurch erfolgreicher werden? Und was kann jeder von uns in diesem Bereich noch lernen?

Antworten auf diese und weitere Fragen lieferten am 15. November 2022 René Borbonus, Referent, Autor und Spezialist für berufliche Kommunikation, Präsentation und Rhetorik, sowie Mahsa Amoudadashi, Wirtschaftspsychologin und Expertin für Kunden- und Mitarbeiterbegeisterung, bei ihrem Vortrag „Eine besondere Art von Antrieb: Respekt und Herzlichkeit". Mit ihrer charmanten und witzigen Art, fundiertem Fachwissen und hilfreichen Praxisbeispielen zeigten die beiden Speaker, wie wichtig Mitarbeiterbegeisterung ist und dass Führungskräfte eine enorme Vorbildfunktion haben. Wertschätzung, Verantwortung und Vertrauen sind hierbei entscheidend.

Auch wenn Respekt, Empathie und Wertschätzung bereits Kernwerte unseres Unternehmens sind, hatten wir – wie vermutlich alle anderen Gäste – bei diesem leidenschaftlichen Vortrag einige Aha-Momente, in denen wir uns selbst reflektieren konnten. Zudem wurde uns wertvolles Wissen an die Hand gegeben, das wir in unserem Berufsalltag unmittelbar nutzen können.

Wir danken den rund 200 Gästen für ihre Teilnahme an diesem spannenden Abend. Ein großer Dank geht an dieser Stelle auch an René Borbonus und Mahsa Amoudadashi für diesen mitreißenden und inspirierenden Vortrag.





DAS RICHTIGE MINDSET MACHT'S.



ERLEBEN SIE DEN LIVE-VORTRAG VON BUSINESSCOACH DIETER LANGE.

SAVE THE **DATE**

LIVE-VORTRAG VON DIETER LANGE

AM MITTWOCH, 11. OKTOBER 2023,

EINLASS: 18.00 UHR, BEGINN: 19.00 UHR,

IM PORSCHE ZENTRUM BAYREUTH.

Führungsqualität bedeutet kreativ Probleme zu lösen und Ergebnisse zu schaffen. Dafür muss man sich aber erst einmal von dem Problem lösen. Wie das geht? Das vermittelt Dieter Lange auf eindrucksvolle Weise mit seinen bewegenden Sprachbildern und verblüffenden Einsichten. Dabei zeigt er den Weg zu einer offenen Einstellung, mit der wir unseren Horizont systematisch um neue Sichtweisen erweitern. Denn nur wer immer offen für neue Perspektiven und Technologien bleibt, kann dauerhaft Höchstleistungen erzielen.

Dieter Lange ist Leiter von Führungsseminaren beim „Institut für Angewandte Kreativität" und gibt als renommierter Führungskräftetrainer entscheidende Impulse für Veränderungen in Unternehmen. Nachdem der studierte Betriebswirt und Psychologe mehrere leitende Posten in deutschen Konzernen innehatte, setzte er sich bei einer zweijährigen Weltreise intensiv mit unterschiedlichsten Kulturen auseinander.

Bei seinem inspirierenden Live-Vortrag erhalten Sie profunde Einblicke in die faszinierende Welt der Top-Manager und High Performer und erfahren, warum es gerade auf Führungsebene auf das richtige Mindset und kreative Problemlösungsstrategien ankommt. Im Anschluss an den Vortrag wird sich Dieter Lange selbstverständlich Zeit nehmen, um Ihre Fragen zu beantworten.

Wenn Sie bei dem wegweisenden Live-Vortrag von Dieter Lange dabei sein möchten, dann scannen Sie einfach den QR-Code, der Sie direkt zu unserem Online-Formular führt. Die Teilnahmekosten belaufen sich auf EUR 49,– pro Person. Bedenken Sie bitte, dass das Kontingent der Teilnahmeplätze limitiert ist. Wir freuen uns auf Sie und wünschen Ihnen viele erhellende Erkenntnisse und einen spannenden Abend.



PORSCHE ZENTRUM BAYREUTH

FESTIVAL OF DREAMS.

FEIERN SIE GEMEINSAM MIT UNS 75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN.

SAVE THE DATE

23. SEPTEMBER 2023

Wir schreiben das Jahr 1948. Ein Jahr, in dem alles begann. Es ist die Geburtsstunde von Porsche – und damit gleichzeitig auch von unzähligen Sportwagenträumen, die bis heute andauern. 75 Jahre später steht Porsche nach wie vor für all jene Menschen, die ihre ganz persönlichen Träume verfolgen. Mit Mut und Herzblut. Und je mehr Geschichten über Porsche zusammenkommen, desto bunter und vielfältiger wird die Marke.

Daher möchten wir gemeinsam mit Ihnen – unseren Kunden und Träumern – das 75-jährige Jubiläum von Porsche Sportwagen bei unserem Festival of Dreams feiern.

Es erwartet Sie ein buntes Tagesprogramm mit einer großartigen Kids Area. Und während die Kleinen ausgelassen spielen und toben, können die Großen sich in unserer Art Area von farbenfrohen Kunstwerken inspirieren lassen – ganz nach dem Motto „Träume und lebe bunt. In ganz vielen Facetten". Bestaunen Sie die einzigartige Ausstellung unserer vielfältigen Porsche Modelle der letzten Jahrzehnte und lassen Sie sich von den kulinarischen Köstlichkeiten diverser Foodtrucks verwöhnen.

Am Abend heißt es dann „DJ meets Live Acts", wenn die große Party steigt und wir gemeinsam das Tanzbein schwingen: Freuen Sie sich auf ausgelassene Stimmung und mitreißende Songs der internationalen Band NEW CITY BEATS, die bereits bei unserer Neueröffnung im Jahr 2017 eine unvergessliche Show auf die Bühne gelegt hatte.

Weitere Informationen zu unserer Feier sowie zur Anmeldung finden Sie auf unserer Website – scannen Sie dafür einfach den QR-Code.



TRADITION MEETS INNOVATION: HOBBYKOCH IN OBERFRANKEN GESUCHT.



Als echter Porsche Enthusiast wissen Sie: Bei Porsche trifft seit jeher Tradition auf Innovation. Das beweisen die einzigartigen Sportwagen der letzten 75 Jahre. Was Sie vermutlich ebenfalls wissen: Bei Porsche geht es ums Genießen. Und zwar in jeglicher Hinsicht. Wir genießen jeden Kilometer zu unserem Ziel. Jede Sekunde auf der Rennstrecke. Jeden Moment unter Gleichgesinnten. Aber auch jede kulinarische Köstlichkeit.

Und genau darum geht es bei „Soul, kitchen. Soul, electrified": um den kulinarischen Genuss, bei dem traditionelle Gerichte gemeinsam mit dem regionalen Sternekoch Alexander Herrmann neu gedacht und innovativ interpretiert werden. Sie kochen selbst leidenschaftlich gern, haben Freude am Experimentieren in der Küche und verwenden insbesondere regionale Produkte? Dann sind Sie vielleicht genau der Hobbykoch oder die Hobbyköchin aus der Region Oberfranken, die wir suchen.

Das große Highlight wird unser Gala-Abend am 9. November 2023 sein: Hier werden die 9 Finalisten-Videos präsentiert und schließlich wird aus jeder der 3 Kategorien – Vorspeise, Hauptspeise, Nachspeise – das Gewinner-Gericht gekürt, das dann am Abend serviert wird. Die Bewertung übernimmt die Jury um Alexander Herrmann.

Merken Sie sich unser Live-Event am besten schon jetzt vor. Weitere Informationen hierzu sowie zur Teilnahme werden wir Ihnen rechtzeitig mitteilen.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 439 – 502 km; Elektrische Reichweite Stadt: 539 – 621 km; Stand 04/2023

KREATIV | HOLZ | DESIGN

SCHREINEREI | KÜCHENSTUDIO | INTERIOR DESIGN







Schreinerei, Küchenstudio, Interior Design

Wir sind Lisa und Dominik Böhner, Interior Designerin und Schreinermeister und sind überzeugt, dass man mit dem richtigen Möbel, der individuellen Traumküche oder dem persönlichen Raumdesign den eigenen Lebensraum einmalig machen kann. Wir schätzen das Handwerk, lieben Details, haben Lust auf verschiedene Materialikombinationen und haben ein Augenmerk auf Design. Wir erkennen Trends, lassen uns von Altem & Neuem inspirieren, planen mit Ihnen neben Garderoben und Bädern, Ankleiden auch Ihre Traumküche oder ganze Raumkonzepte für Ihr Zuhause. Wir sind Ihr Partner von der ersten Idee, über die Planung bis zur Montage. Gemeinsam mit unserem Team können wir so alles aus einer Hand bieten und unseren Kunden damit Zeit und Kosten sparen.

Unser Schwerpunkt liegt neben der Küche im individuellen und kundenspezifischen Möbelbau. Geplant auf Maß und gefertigt nach Wunsch sowie den Designanspruch unserer Kunden. Unser Planungsprozess wird selbstverständlich neben der klassischen Handskizze, Moodboards oder Materialcollagen auch mit 3D-Visualisierungen gestützt. Uns ist es wichtig, Ihre individuellen Wünsche und Anforderungen zu erfüllen und für knifflige Wohnsituationen raffinierte Lösungen zu finden. Gewerke die wir selbst nicht anbieten, haben wir in unserem eigenen Netzwerk: Regional, kompetent und zuverlässig.

Freuen Sie sich auf die familiäre Atmosphäre, lassen Sie sich von unseren Ideen inspirieren und genießen Sie nach der Montage das neue Raumgefühl. Egal ob bei der Kleiderwahl in der geräumigen Ankleide, bei Familienfesten am neuen Esstisch oder bei fröhlichen Kochabenden mit Freunden in der neuen Küche.



Mit unserem eigenen Team gestalten wir:

- Individuelle Küchen
- Einzigartige Möbel
- Persönliche Raumkonzepte
- Einmalige Gewerbe-/Objekteinrichtung

Burgstraße 8 95463 Bindlach 09208 / 5887567
info@kreativholzdesign.de www.kreativholzdesign.de

Verlängerung. Für den Fahrspaß.

Immer für Sie da: Porsche Service.

ENDLICH. DIE TAGE SIND WIEDER LÄNGER – UND MIT IHNEN VERLÄNGERT SICH AUCH DER FAHRSPASS. DESHALB GIBT ES FÜR EINEN SPORTWAGENLIEBHABER JETZT EIGENTLICH NUR EIN ZIEL: REIN INS FAHRZEUG, RAUS AUF DIE STRASSE UND REIN IN DIE NÄCHSTE KURVE. OB TOSKANA-TRIP, SUMMER IN THE CITY ODER KARUSSELLFAHREN AUF DEM RUNDKURS: GUTE VORBEREITUNG IST ALLES. UNSER TEAM BRINGT IHREN PORSCHE MIT UMFANGREICHEN SERVICELEISTUNGEN IN BESTFORM FÜR DIE NÄCHSTE TOUR. ALL SUMMER LONG.

Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?
Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 9209 91407-0 oder unter info@porsche-bayreuth.de jederzeit gern zur Verfügung.

Unterbodenwäsche – Paket „Groß"

Der Winter hinterlässt seine Spuren: Streusalz, Schmutz und Ablagerungen können dem Unterboden, den Radkästen und dem Motor Ihres Sportwagens schaden. Profitieren Sie daher von unserer professionellen Unterbodenwäsche inklusive Versiegelung. So perfekt gepflegt und vorbereitet kann die Saison starten.

Ab EUR 265,–[1)]

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.

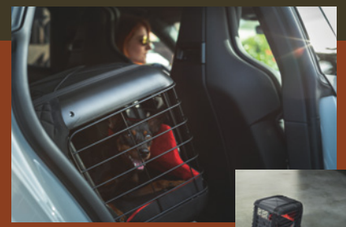
911 Targa 4 GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km (WLTP); Stand 02/2023

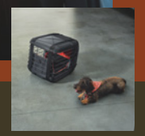
1) Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

JEDERZEIT BESTENS AUSGESTATTET.

ENTDECKEN SIE UNSERE EXKLUSIVEN ANGEBOTE
VON PORSCHE TEQUIPMENT UND PORSCHE LIFESTYLE.

Energiegeladener Fahrspaß auf 2 Rädern mit dem Porsche eBike Cross L? Check. Camping in der Natur und direkt in der Nähe Ihres 911 im Dachzelt? Check. Sicher und komfortabel reisen mit Ihrem geliebten Vierbeiner dank der praktischen Transport- oder Kofferraumbox? Check. Denn all das finden Sie bei uns im Porsche Zentrum Bayreuth. Entdecken Sie jetzt die hochwertigen Produkte von Porsche Lifestyle und Porsche Tequipment. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.





HUNDETRANSPORTBOX

Die schwarze Hundetransportbox mit geprägtem „PORSCHE" Schriftzug besteht aus hochwertigen und schadstofffreien Materialien. Der Boden sowie die Innenwände sind mit komfortablen und waschbaren Polstern in Schwarz und Rot ausgestattet. Für den Transport von Hunden bis 8 kg kann die Box einfach per ISOFIX-/Latch-Anbindung auf dem Fahrzeugsitz fixiert werden. Inkl. keilförmigem Kissen für geneigte Fahrzeugsitze. Abmessungen: ca. 47,2 x 57 x 46,5 cm (Breite x Tiefe x Höhe). Gewicht: 7,5 kg
9Y0 044 890 | **EUR 464,10**[1)]



KOFFERRAUMBOX FÜR HUNDE

Mit der in 2 Größen erhältlichen Kofferraumbox können Hunde einfach und sicher transportiert werden. Sie ist leicht, einfach zu verstauen und kann in kürzester Zeit aufgepumpt werden. Die Luftpolster wirken ähnlich wie ein Airbag als Aufprallschutz für den Hund. Aus wasserabweisendem und robustem Dropstitch-Material. Inkl. Ladekantenschutz, 4 Befestigungsgurten, Fußpumpe, Reparaturset. Kofferraumbox breit: Außenmaße: 95 x 82 x 69 cm; Innenmaße: 85 x 77 x 64 cm. Kofferraumbox schmal: Außenmaße: 50 x 82 x 69 cm; Innenmaße: 40 x 77 x 64 cm.
Schmal (bis 18 kg): 9Y0 044 892 | **ab EUR 678,30**[1)]
Breit (bis 40 kg): 9Y0 044 891 | **ab EUR 725,90**[1)]



PORSCHE EBIKE CROSS

Das Porsche eBike wurde in Kooperation mit Rotwild realisiert. Es überzeugt mit einem vollgefederten Carbon-Rahmen, einem leistungsstarken SHIMANO EP8 Motor und hydraulischen Scheibenbremsen von Magura. Dank hochwertiger Ausstattung finden Sie auch abseits befestigter Wege jederzeit Ihre Ideallinie. FOX Float DPS Hinterbaudämpfer. FOX 34 Float Performance Federgabel mit 120 mm Federweg. Höhenverstellbare CRANKBROTHERS Highline 3 Sattelstütze mit Lenkerfernbedienung. 504 Wh Kapazität. Reichweite: 100 km/75 km/50 km. Es handelt sich um Richtgrößen. Die tatsächliche Reichweite hängt von vielen verschiedenen Faktoren ab. Laden: von 0 auf 100 % in ca. 4 Stunden. Rahmengröße L: Körpergröße 1,80–1,94 m; Laufradgröße 29 Zoll.
WAP064EBSOP00L | **EUR 8.900,00**[1)]



DACHZELT

Porsche Dachzelt aus atmungsaktivem Baumwollmischgewebe mit wasserdichten Reißverschlüssen, integrierter Matratze aus hochdichtem Polyschaum und zusätzlichem Regenverdeck für die Einstiegsluke. Die 2 Seitenfenster lassen sich vollständig öffnen. Wird in einem Hartschalen-Case verstaut. In Schwarz/Dunkelgrau. Maße (zusammengeklappt): 146 x 140 x 33 cm. Maße (aufgeklappt): 258 x 257 x 118 cm. Liegefläche: 210 x 130 cm. Gewicht: ca. 56 kg. Höchstgeschwindigkeit mit montiertem Dachzelt: 130 km/h.
992 044 895 | **EUR 4.980,15**[1)]

[1)] Inkl. 19 % MwSt.

911 Dakar: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 03/2023

PORSCHE SCHLÜSSELMOMENTE.

DER ERSTE PORSCHE GESAMTSIEG BEI DER TARGA FLORIO 1956 WAR EINE SENSATION.





DIE PORSCHE HISTORIE IST EIN PUZZLE MIT MINDESTENS 911 TEILEN. DABEI IST JEDES EINZELTEIL BEDEUTSAM. DENN NUR ZUSAMMEN ERGIBT SICH EIN GROSSES, FACETTENREICHES BILD, DAS VIELFACH AUCH AUS GESCHICHTEN BESTEHT, DIE VERGESSEN SIND ODER UNTER EINER DICKEN STAUBDECKE VERBORGEN. ES SIND SCHLÜSSELMOMENTE, DIE WIR FÜR SIE ABGESTAUBT HABEN.

Der 911 Targa gilt bei vielen als der schönste Porsche. Schon der Beiname „Targa" hat einen mediterranen Klang und passt in seiner Bedeutung von „(Schutz-)Schild" gut zum ersten Sicherheitscabriolet von 1965. Aber dann gibt es ja noch die legendäre Targa Florio, von der sich der Name ableitet. Für Porsche markiert sie einen Anfang.

Das Langstreckenrennen wurde 1906 vom Unternehmer Vincenzo Florio gegründet und auf öffentlichen Bergstraßen Siziliens ausgetragen. Der anfänglich 148 Kilometer lange Rundkurs war gefährlich, die Pisten waren staubig, aber es war trotzdem (oder gerade deshalb) für viele Jahre das wichtigste Sportwagenrennen. In der ersten Jahrhunderthälfte wurde es von Bugatti, Alfa Romeo und Maserati dominiert.

Und dann kam Porsche um die Kurve. Mit insgesamt 11 Siegen zwischen 1956 und 1973. Aber kein Triumph war so süß wie der erste. Denn vor dem 10. Juni 1956 waren die Zuffenhausener in der Sportwagenwelt weitgehend unbeachtet geblieben. Mit dem ersten Sieg aber änderte sich alles. Es war nichts weniger als der Kampf David gegen Goliath, der die Fachwelt aufhorchen ließ: Erstmals gelang es einem Fahrer, mit einem Fahrzeug der kleinen Rennklasse bis 2 Liter Hubraum die wesentlich leistungsstärkeren Wagen der größeren Hubraumkategorien bei einem international bedeutenden Rennen zu schlagen.

Im Porsche 550 A Spyder deklassierte der Italiener Umberto Maglioli die Konkurrenz mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 90,9 km/h und einem Vorsprung von fast 15 Minuten auf den Zweitplatzierten. Es war ein Husarenritt, denn Maglioli war allein unterwegs und wechselte sich nicht mit einem Teamkollegen am Steuer ab. Er muss die 720 Kilometer bis zur völligen Erschöpfung gefahren sein. Natürlich kam auch etwas Glück hinzu, denn ein aufgewirbelter Stein hatte ein Leck in den Tank des Mitfavoriten Piero Taruffi im Maserati geschlagen, der dadurch viel Zeit verlor. Aber nach 7 : 54 : 52 Stunden und 10 Runden war das Ziel erreicht. Dank der Zuverlässigkeit des Porsche musste Maglioli nur zum Auftanken an die Box fahren.

Ob Porsche Rennleiter und Rennfahrer Fritz Huschke von Hanstein, der ursprünglich mitfahren wollte, begeistert war, oder ob er nach schwäbischer Manier statt gelobt lediglich nicht geschimpft hatte, ist nicht überliefert. Aber es war der Beginn einer Ära, in der sich Porsche mit kleinen Rennwagen erst den Respekt der Etablierten verdiente – und ihnen dann davonfuhr. In den Kreis der Großen stieß man endgültig 1970 vor, mit dem Porsche 917 und dem ersten Gesamtsieg in Le Mans.
Aber das ist eine andere Geschichte.

911 Targa Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 257 – 236 g/km (WLTP); Stand 02/2023

1948

MAGIC NUMBERS

75 PORSCHE

Alles begann 1948. Seitdem sind 75 Porsche Jahre vergangen. Das sind 27.394 Tage (inklusive Schalttage), in denen jede Menge passiert ist. Rekorde wurden aufgestellt und wieder pulverisiert. Auch Verkaufsrekorde wurden gebrochen, so manche Legende wurde begründet – und wieder vergessen. Los geht's zu einem launigen Jahreszahlen-Spaziergang durch die Porsche Historie.

1948 Am 8. Juni ist der Porsche Prototyp mit der Fahrgestellnummer 356-001 fahrbereit. Nur kurz darauf geht die „Nr. 1" bei einem Stadtrennen in Innsbruck an den Start und erzielt gleich einen Klassensieg. Na, das fängt ja gut an …

1950 Ferry Porsche trifft in Paris den in New York lebenden Importeur europäischer Sportwagen Max Hoffmann. Porsche hofft, 5 Fahrzeuge in die USA zu verkaufen – pro Jahr. Auch Hoffmann nennt die Zahl 5 – aber pro Woche. YES!

1960 Das Design-Team rund um Ferdinand Alexander Porsche startet mit dem Projekt 754. Was sperrig klingt, ist es auch. Der Weg zum „Elfer" von 1963 ist lang und beschwerlich. Mal haben die Gipsmodelle 4 und mal 2+2 Sitze – und die Prototypen hören auf Bezeichnungen wie T7, T8, 695, dann 901 und am Ende endlich: 911.

1962 Der 50.000. Porsche rollt vom Montageband. In Zuffenhausen werden jetzt täglich 50 Sportwagen hergestellt. Schaffe, schaffe …

1965 Auf der IAA in Frankfurt wird das erste Sicherheitscabriolet vorgestellt, der 911 Targa. Die Amerikaner sind mal wieder „schuld", aber verschärfte Vorschriften erzwingen intelligente Lösungen. Und mit dem Targa Bügel besonders schöne. Thanks a lot!

1970 Porsche gewinnt im Rennsport praktisch alles, vor allem die Markenweltmeisterschaft. Hinter dem Erfolg stehen der Typ 917 und Typen wie Hans Herrmann und Richard Attwood, die in Le Mans eine Ära starten: mit dem ersten von bislang 19 Gesamtsiegen. Wer sich wohl die „20" sichert?

1974 Ölkrise trifft auf Fahrverbote. Und Porsche präsentiert auf dem Pariser Automobilsalon den 911 mit Turbomotor, der als das schnellste Serienfahrzeug der Welt gilt. Ein Supersportwagen in schwieriger Zeit. Porsche geht dennoch seinen Weg.

1975 Das Porsche Entwicklungszentrum in Weissach wird eingeweiht, mitten im Ländle. Fortan verbirgt sich hinter den 7 schwäbischen Hügeln absolutes Hightech.

1983 Porsche kann Formel 1. Im McLaren MP4. Der 1,5-Liter-6-Zylinder-V-Motor mit Turbo-Aufladung leistet bis zu 1.000 PS. Und fährt insgesamt 25 Grand-Prix-Siege und 3 WM-Titel ein.

1991 Viel Luft von Porsche. Und noch fortschrittlichere Sicherheitstechnik. Alle Modelle kommen fortan serienmäßig mit Airbag. Sicher ist eben sicherer.

1993 Boxermotor + Roadster = Boxster. Die Premiere des schnittigen Porsche 986 auf der Motorshow in Detroit ist legendär – und der Erfolg unerwartet. Der Enkel des 550 Spyder bringt puristischen Fahrspaß zurück nach Zuffenhausen.

2002 Porsche baut Geländewagen? Ja, klar. Und beweist sich auf neuem Terrain. Selbst Walter Röhrl kann sich das jungenhafte Grinsen nicht verkneifen, nachdem er mit dem Cayenne durch den Schnee gepflügt ist.

2010 Porsche zaubert erst den Schwungradhybrid 911 GT3 R Hybrid aus dem Hut (der aus dem Stand beinahe am Nürburgring gewinnt) und kurz danach auch noch den Supersportwagen 918 Spyder, der schnell zeigt, dass Strom bei Porsche viel sportliche Dynamik erzeugen wird.

2019 Die Zukunft macht richtig viel Fahrspaß: Der Taycan elektrisiert die Straßen der Welt. To be continued …

ADVERTISING ICONS.

KLASSISCHE ANZEIGEN, DIE (WERBE-)GESCHICHTEN SCHREIBEN.



Unternehmensarchiv Porsche AG

Diese Werbeanzeige ist ein echter Klassiker, auch wenn sie keinen perfekten Designschuss zeigt oder eine kurvige Traumstraße. Sicher, der 911 (G-Modell) ist mit seinen Fuchsfelgen äußerst schick, aber das Motiv ist doch recht profan. Ein Porsche vor einem Bus? Und dann behaupten die 70er-Jahre-Werbestrategen auch noch: „Keiner braucht ihn." Wer sagt denn so etwas über sein eigenes Produkt? Porsche gibt also zu, dass es sinnvollere und für das Fortkommen der Menschheit wichtigere Fahrzeuge gibt – Busse zum Beispiel. Und da wird es interessant. Denn ein Sportwagen wie der 911 verkörpert die Schönheit, nicht die Zweckmäßigkeit. Er steht für das Außeralltägliche, nicht für den Alltag. Niemand braucht ihn – wirklich. Genau deshalb beflügelt er die Phantasie der Menschen, die aus dem Busfenster schauen. Ihre Blicke liefern die charmante Beweisführung für den zweiten Satz: „Jeder möcht' ihn." Das ist wie mit der Mona Lisa oder der 9. Sinfonie von Beethoven. Niemand braucht so was. Aber finden Sie nicht auch, dass die Welt ohne „sinnlose" Schönheiten deutlich ärmer wäre?

SPEED QUESTIONS.



Was wärst du, wenn du nicht Tennisspielerin geworden wärst?
Rennfahrerin.



Nach dem Sieg: Wasser oder Champagner?
Champagner.

Rückhand oder Vorhand?
Vorhand.

Der größte Sieg meiner Karriere war ...
... der Turniersieg 2018 in Wimbledon.

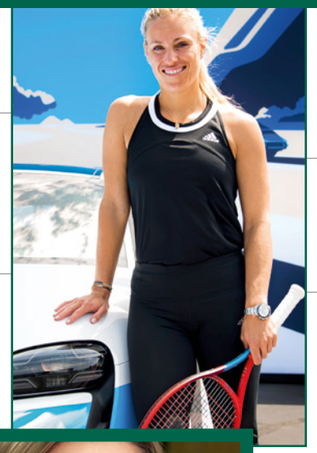
Mein größtes Vorbild ist ...
... Steffi Graf.

Das leidenschaftlichste Publikum sitzt in ...
... Deutschland.

Eine Gegnerin, die ich besonders respektiere ...
... Ich respektiere jede Gegnerin, aber besonders Serena Williams.

Was macht mehr Spaß: Tennis spielen oder Porsche fahren?
Mit dem Porsche zum Tennisturnier zu fahren.

Lieber ein 6:1, 6:1 oder ein enges Spiel im Tie-Break?
Enges Spiel im Tie-Break.



Das fairste Publikum sitzt in ...
... Australien.

Bist du eine Träumerin oder eine Realistin?
Eine Träumerin, die Realistin ist.

Meine größte Niederlage war ...
... 2019, Halbfinale Australian Open.

Das beste Spiel meiner Karriere war ...
... alle 3 Finals, die ich bei Grand Slams gespielt habe und bei denen ich den Titel holen konnte.

Das mache ich, wenn ich mal nicht trainiere ...
... Am Strand spazieren gehen, Kaffee trinken und die Zeit genießen.

ANGELIQUE KERBER,
TENNIS-CHAMPION

HARTE BALLWECHSEL, SATTE RETURNS. DAS IST DAS METIER VON PORSCHE MARKEN-BOTSCHAFTERIN ANGIE KERBER, FÜR SIE IST DER SCHLAGABTAUSCH TÄGLICHE ROUTINE. STELLT SICH DIE FRAGE, OB DIE 3-FACHE GRAND-SLAM-SIEGERIN AUCH UNSERE FRAGEN SO GEKONNT RETOURNIEREN KANN WIE SONST DIE TENNISBÄLLE AUF DEM CENTRE-COURT. LESEN SIE SELBST.



Mein absolutes Lieblingsturnier ist ...
... Wimbledon.

Und hier geht es zu Angie Kerbers Speed-Questions-Video.

MIT HERZ UND VERSTAND
FÜR ALLES RUND UM DIE IMMOBILIE:

Immobilienvermittlung auf Augenhöhe – mit uns sind Sie auf der sicheren Seite. Mit langjähriger Erfahrung bieten wir Ihnen eine professionelle Betreuung bei der deutschlandweiten Vermarktung Ihrer Immobilien.

BENJAMIN HORN IMMOBILIEN

Wir sind Ihr regionaler Partner auf dem Immobilienmarkt – zuverlässig und kompetent.

Benjamin Horn Immobilien berät Sie gerne beim Kauf oder Verkauf Ihrer Immobilie.

- GEWERBEIMMOBILIEN
- LUXUSIMMOBILIEN
- KAPITALANLAGEIMMOBILIEN
- LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE IMMOBILIEN/FLÄCHEN
- PRIVATE WOHNHÄUSER
- EIGENTUMSWOHNUNGEN







Hauptstraße 14, 95119 Naila-Marlesreuth, Tel. 09282 9844760
WWW.BENJAMIN-HORN-IMMOBILIEN.DE

DAS LEBEN WARTET. AUF SIE.



SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

NEUWAGEN.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

UNSER NEU- UND GEBRAUCHT-WAGENANGEBOT.

Wenn das Leben ein Geschenk ist, sind Kurven das Band, in das es eingewickelt ist. Beschenken Sie doch einmal sich selbst – mit einem Neu- oder Gebrauchtwagen aus unserem Angebot. Nur auspacken müssen Sie selbst. Wir wünschen schon einmal: viel Spaß.

Taycan Turbo: Stromverbrauch kombiniert: 23,6 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 435 – 507 km; Elektrische Reichweite Stadt: 537 – 630 km; Stand 02/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,4 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 459 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 564 km; Stand 02/2023; **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,1 – 21,0 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 424 – 490 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 615 km; Stand 02/2023

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.









Instagram

Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



911 Carrera T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 247 – 234 g/km (WLTP); Stand 02/2023
911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 02/2023
Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,3 kWh/100 km (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 439 – 504 km; Elektrische Reichweite Stadt: 539 – 624 km; Stand 02/2023




Driven by Dreams.
Von Anfang an teilen wir einen Traum: Den ultimativen Sportwagen zu bauen.
Das ist auch in den nächsten 75 Jahren unser Antrieb.
Porsche Zentrum Bayreuth
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Wolfsbacher Straße 6
95448 Bayreuth
Tel. +49 9209 91407-0
www.porsche-bayreuth.de
911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP): 12,3 – 12,0 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert (WLTP) 278 – 271 in g/km; Stand 02/2023
1948
2023
PORSCHE