PORSCHE TIMES 01/24

Porsche Zentrum Rostock

06 | **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.

10 | **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



18



20

MODELLE

04 **Von 0 auf Zukunft.**
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.

06 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.

10 **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.

12 **The call of tomorrow.**
Der Mission X.

UNTERWEGS

14 **Lieblingskurven.**
Der Lysevegen-Pass in Norwegen.

16 **Schöner laden.**
Mit der Porsche Charging Lounge.

18 **Going for a ride?**
Der HEIZR Club.

TRÄUME UND TRÄUMER

20 **Ultraspannende Träume.**
Jonas Deichmann beim Porsche Podcast „Dreamers. On. Air.“

TECHNOLOGIE

22 **Let's Glamp.**
Stilvoll campen mit Porsche Tequipment.

24 **Stilnote: 911.**
Die Porsche Martini Racing® Collection von Porsche Lifestyle.

26 **Was bedeutet eigentlich ...?**
Hinterachslenkung.

FASZINATION

27 **Sportwagenpoesie.**
Mit Mut fängt alles an.

28 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.

FAVORITEN

29 **Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.**
Die Online-Terminvereinbarung.

30 **Aufwachen, hier sind Ihre Träume.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

31 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr



Jens Krüger
Geschäftsführer Porsche Zentrum Rostock

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Rostock, Sportwagenzentrum Mecklenburg-Vorpommern GmbH, Ferdinand-Porsche-Straße 1, 18059 Papendorf, Tel. +49 381 2527-911, Fax +49 381 2527-920, E-Mail: info@porsche-rostock.de // **Auflage** 1.095 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Rostock, Sportwagenzentrum Mecklenburg-Vorpommern GmbH, Ferdinand-Porsche-Straße 1, 18059 Papendorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Rostock. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtsprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE:
DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen" an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE" Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen? Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).[1] Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanentsynchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performancebatterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.[2]

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.





DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanentsynchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)[1] auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performancebatterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.[2]

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.

Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.

1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).
2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖSSER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)[1], Taycan 4S (400 kW, 544 PS)[1], Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)[2] und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)[2]. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt.
So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.

Overfeel – können Sie jetzt selbst fühlen. Einfach QR-Code scannen.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Taycan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

THE CALL OF TOMORROW.

DER MISSION X: EIN SPORTLICHER BLICK IN DIE ZUKUNFT DER ELEKTROMOBILITÄT.

Hypercars oder Supersportwagen sind Fahrzeuge, die das zu ihrer Zeit technisch Machbare aufzeigen – und bis an die Grenze ausreizen. In puncto Leistung, Speed, Abtrieb und Design. Das macht die Fahrzeuggattung zur technologischen Avantgarde. Ein Gebiet, auf dem Porsche aus der eigenen Tradition heraus zukunftsweisend ist. Der Porsche 959 war ein Hypercar, ebenso der Carrera GT, später der 918 Spyder – und jetzt der Mission X.



Sportwagen wecken dann die meisten Emotionen, wenn sie die Vergangenheit zitieren und zugleich ihrer Zeit voraus sind. So will auch der rein elektrische Mission X nicht nur Geschichte schreiben, sondern vor allem: Zukunft.

Die Vision: der schnellste straßenzugelassene Sportwagen auf der Nürburgring-Nordschleife zu werden. Mit konsequentem Leichtbau für ein bemerkenswertes Leistungsgewicht von 1:1, bei dem jedem Kilogramm Gewicht ein PS gegenübersteht. Und mit einem hochperformanten Elektroantrieb, etwa für eine extrem schnelle Beschleunigung von 0 auf 100 km/h. Die Zielmarke? Liegt irgendwo bei 2 Sekunden.

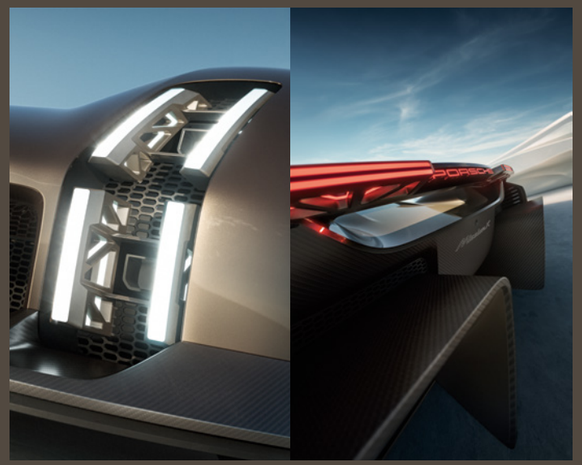
Die Zukunft ruft.
Der QR-Code führt Sie zu unserer Vision.



Die rennsportlichen Türen.
Die nach vorn oben öffnenden Le-Mans-Türen kamen bereits beim Motorsportklassiker Porsche 917 zum Einsatz. Beim Mission X lassen sich die Seitenscheiben öffnen – anders als beim Rennwagen seinerzeit.



Die adaptiven Flügel.
Maximaler Abtrieb, emotionaler Auftrieb: Der adaptiv ausfahrbare Flügel erzeugt den perfekten Anpressdruck. Zusammen mit dem abgestimmten Unterboden und der gezielten Luftführung erzeugt der Mission X extreme Abtriebswerte, deutlich über dem Niveau eines 911 GT3 RS.



Die vertikale Lichtsignatur.
Bringen Licht ins Morgen: die vertikalen 4-Punkt-Hauptscheinwerfer. Ihr Design ist an frühere Motorsportfahrzeuge angelehnt. Das transparente Leuchtenband am Heck ist schwebend an einem bronze-gold-farbenen Tragwerk befestigt.



Das pulsierende Ladeszenario.
Neben den Frontleuchten pulsieren beim Laden auch die Beleuchtung der Tragwerkstruktur, am Heck zusätzlich das „E“ des Porsche Schriftzugs und Interieur-Elemente wie die LED-Lichtbänder in den Sitzschalen. Ein Anblick, der nicht lange anhält, denn der Mission X hat eine Lade-Performance wie kein E-Fahrzeug zuvor.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 305 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve oder S-Kurve – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen prominente Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal den mehrfachen Olympiasieger und Weltmeister im Skifahren, Aksel Lund Svindal. In der Porsche Welt hat das Ski-Ass außerdem mit dem Remake des ikonischen „Porsche Jump" ein visuelles Ausrufezeichen gesetzt. Heute aber fliegen wir nicht, wir fahren.

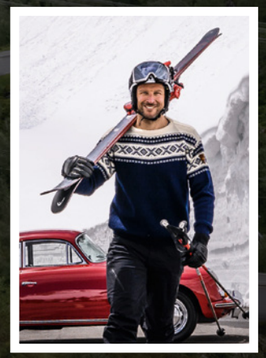
LYSEVEGEN

Niemand baut kurvige Straßen einfach so. Kurven gibt es aus gutem Grund. Sie umfahren Hindernisse wie Seen oder Hügel und überwinden als Passstraßen hohe Berge. Wenn nichts im Weg wäre? Würde es einfach immer geradeaus gehen. Das wäre praktisch, aber zumindest aus Porsche Sicht langweilig. Das sieht auch Aksel Lund Svindal so: „Es macht keinen Spaß, nur geradeaus zu fahren."

Der ehemalige Skirennläufer spricht aus berufenem Mund, denn Kurven, Schwünge und elegant umfahrene Tore sind sein Metier, so etwa, als er 2010 beim Super-G in Vancouver olympisches Gold errungen hat. 2018 holte er in Pyeongchang Abfahrtsgold, weil er die Ideallinie fand, und die führt ja auch nicht immer nur geradeaus. So ist es kein Zufall, dass sich Svindal im Motorsport wohlfühlt, 2022 ist er mit dem 718 Cayman GT4 Clubsport bei der Porsche Sprint Challenge Scandinavia gefahren und 2023 den Porsche Carrera Cup Scandinavia auf einem 911 GT3 Cup.

Viel auf Reisen war und ist Svindal besonders in den Alpen, wo bekanntlich die meisten alpinen Rennen stattfinden, hier kennt er jede Kurve. Aber als Norweger möchte er uns in den Norden mitnehmen, wie er uns sagt, „wo sich Bergpässe mit spektakulären Fjorden und atemberaubenden Blicken aufs Meer verbinden".

Ein Fahrerlebnis in der Gegend östlich von Stavanger ist ihm besonders in Erinnerung geblieben: eine Fahrt in einem WRC Rallye Car auf gesperrter Straße, den Lysevegen hoch, einen sich wild empor schlängelnden Pass am Ende eines tiefen Fjords. „Von der wirklich tollen Umgebung habe ich nicht viel gesehen", gibt er lächelnd zu, „aber die Fahrt war der Wahnsinn." Wir zeigen Ihnen den unteren Teil des Passes, der sich auf 28 Kehren nach oben schraubt. Ein großer Fahrspaß – übrigens nicht nur für Skifahrer.



Super-G, Riesenslalom, Abfahrt: Aksel Lund Svindal (42) hat fast alles gewonnen, was man auf 2 Skiern an Siegen nach Hause fahren kann: Olympia, Weltmeisterschaft, Gesamtweltcup. Dabei konnten ihn auch schwere Unfälle und Verletzungen nicht zurückwerfen. Das mag an seiner positiven Energie liegen, die ihn so weit nach vorn gebracht hat, oder daran, dass er einfach nicht stillsitzen kann. Als Unternehmer und Porsche Markenbotschafter gibt er diese Energie heute an andere weiter.

SCHÖNER LADEN.

MIT DER PORSCHE CHARGING LOUNGE WIRD LADEN ZUM ERLEBNIS.

Ladezeit ist Wartezeit. Das kann man so sehen. Man muss es aber nicht. Oder besser gesagt: nicht mehr. Denn mit dem Konzept der Porsche Charging Lounge wird der Ladevorgang Ihres Porsche auf die nächste Ebene gehoben: Laden als sinnvoll verbrachte Zeit. Bei einem Kaffee, mit WLAN, mit einem Moment der Ruhe oder beim anregenden Stromgespräch in angenehmem Ambiente. Die Porsche Charging Lounge in Bingen hat den Anfang gemacht, weitere Schnellladestationen sind inzwischen hinzugekommen, wie im Porsche Zentrum Würzburg und in Koblach (Österreich). Wir stellen das Konzept vor.

Das Prinzip: Alles fließt. Besonders entlang der wichtigsten Verkehrsrouten. Zum Beispiel zwischen Mainz und Kassel, nur wenige Minuten vom Autobahndreieck A 60/A 61 entfernt, bei Bingen am Rhein. Die erste Porsche Charging Lounge ist eine Schnellladestation, an der Sie Ihren Taycan oder den neuen vollelektrischen Macan mit einer Ladegeschwindigkeit von bis zu 300 kW laden können – bald sollen es bis zu 400 kW je Ladepunkt sein. Für die Ladevorgänge wird Grünstrom verwendet. Doch die Porsche Charging Lounge steht nicht nur für hohe und nachhaltige Lade-Performance, sondern auch für Komfort und Service auf Porsche Art.

In der Porsche Charging Lounge können Sie die Zeit während des Ladens sinnvoll nutzen, etwa ein Getränk zu sich nehmen, in einem der ausliegenden Coffee Table Books stöbern oder bei unseren alle 3 Monate wechselnden Mini-Ausstellungen Neues entdecken. Und dank WLAN können Sie auch mobil arbeiten, wenn Sie möchten.

Die Porsche Charging Lounges sind ein exklusives Angebot für alle Porsche Fahrerinnen und Fahrer, die über eine Porsche ID verfügen. Sie sind Teil einer europaweiten Porsche Ladeinfrastruktur, die Ihnen grenzübergreifend ein komfortables Ladeerlebnis bietet. Dazu gehört neben maßgeschneiderten Heimladelösungen und Schnellladesäulen im Porsche Händlernetz auch Porsche Destination Charging, das für ein entspanntes Ladeerlebnis bei ausgewählten Kooperationspartnern sorgt – mit aktuell über 5.000 AC-Ladepunkten an ausgewählten Locations und Hotels in rund 86 Ländern. Europaweit können Sie auch an 620.000 weiteren Ladepunkten mit dem Porsche Charging Service laden.

Der Anspruch: Ihnen schnelle, angenehme und kurzweilige Ladestopps zu ermöglichen – und so dafür zu sorgen, dass der Ladevorgang zum Teil des Porsche Erlebnisses wird. Dafür stehen die Porsche Charging Lounges in Bingen, Würzburg und Koblach. Weitere werden in naher Zukunft folgen.

Also: Porsche aufladen. Und Ihre Seele gleich mit.

Darf es noch mehr Strom sein? Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zur Porsche Charge Map – und den Ladestationen von Porsche Destination Charging.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

HEIZR

Going for a ride?

Ungezwungen, kein bisschen elitär, aber mit viel guter Laune: der HEIZR Club.



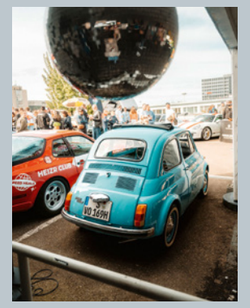
Eine Car Community ist die etwas andere Art von „Club". Sie beschreibt die informelle Verbindung von passionierten Fahrern, die sich gern auch Petrolheads nennen. Die „Mitglieder" sind digital vernetzt und haben 1.000 frische Ideen, wie sich das Thema Porsche auf die Straße bringen lässt. Wer dazugehört? Jeder, der dabei ist. So einfach ist das. Heute stellen wir HEIZR vor, eine junge Community in und um Stuttgart, die zuletzt richtig Fahrt aufgenommen hat.

Das hier ist eine Story, die ist so gut, so schön und so wahr wie ein kleines, aber feines schwäbisches Roadmovie. Da kommt ein junger Mann aus Hamburg nach Stuttgart und startet seine Karriere in der Automobilbranche. Der Job füllt ihn aus (er arbeitet übrigens nicht bei Porsche), die Tage gehen ins Land, aber dem jungen Mann ist ein bisschen … langweilig. Ihm fehlt das Netzwerk. Aber er würde gern mehr von der Umgebung kennenlernen. Dass der Schwarzwald schön sein soll, hat er jedenfalls schon gehört.

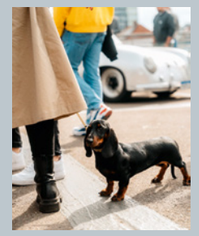
Was tun? Über den HEIZR Instagram Account startet er 2021 mit seinen gut 100 Followern einen Aufruf: „Going for a ride, anyone?" Tatsächlich tauchen eine Handvoll Leute auf, 6 Fahrer immerhin, man bricht in Richtung Süden auf. Felix Bauermeister ist happy, denkt sich, das ist doch nicht schlecht, macht sich aber sonst keine Gedanken. Beim nächsten Mal sind es schon ca. 30 Fahrer, sein Social Media Account explodiert. Ein Name muss her. Der kommt ihm ebenso spontan wie die Ideen für die zahlenmäßig schnell wachsenden Ausfahrten: HEIZR CLUB. Ohne das „E" halt. In Großbuchstaben. Eingängig, catchy, irgendwie cool.

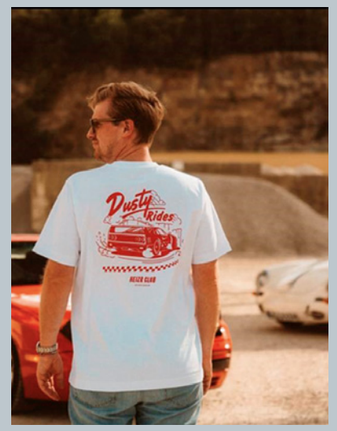
HEIZR ist heute, 3 Jahre später, eine der größten Car Communities hierzulande und zieht immer mehr Fahrer und Fahrerinnen an. „Krass gewachsen" sei man, erzählt Bauermeister. Was aus einer Laune heraus begann, zog bald die Gründung einer Firma nach sich. Auch die spontanen Ausfahrten

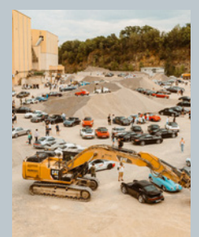












ließen sich bald nicht mehr realisieren, 500 Autos auf der Schwarzwaldhochstraße sind zwar schön, sprengen aber jede Dimension. Stattdessen gibt es Treffen an besonderen Orten. Was sich nicht verändert hat: der informelle Charakter, das Lässige. So versteht Bauermeister auch das inoffizielle Motto von HEIZR: „The Most Casual Car Scene."

„Casual" bedeutet auch: HEIZR ist zwar auf Porsche fokussiert, aber nicht markengebunden, klassische Autos von Mercedes oder BMW sind kein Sündenfall, sondern höchst willkommen – das gilt selbst für einen Golf III oder Renault 5. Das nimmt dem Ganzen die puristische Verkrampfung und das Elitäre, die klassische „Einstecktuchfraktion" findet man bei den Treffen eher selten. Wen man vorfindet: Typen, Enthusiasten, den ein oder anderen Asphaltcowboy und jede Menge Female Petrolheads. Wo man sie alle vorfindet? Etwa in einem Steinbruch irgendwo außerhalb von Stuttgart, wo 500 Autos mit 1.200 Teilnehmern vor Ort waren und im Staub besonders gut glänzten. Entspannte Partystimmung, die auch – um ein zweites Beispiel zu nennen – auf dem Rooftop eines Stuttgarter Parkhauses im Stil der 50er Jahre aufkam, weil die Leute einfach Spaß hatten, an den Autos, an den coolen Bildern für Social – und an sich selbst.

Und das ist eigentlich schon alles. Die Community wird sich weiterentwickeln, das Roadmovie wird fortgesetzt, natürlich auch 2024. Folgt HEIZR auf Instagram oder schaut euch auf der Website um. Stuttgart baut nicht nur tolle Autos, hier in Stuttgart werden sie auch zelebriert. Also reinsetzen, Fenster auf und los geht's.

Hier finden Sie mehr Informationen zur HEIZR Community.

ULTRASPANNENDE TRÄUME.

Live im Porsche Brand Store: Jonas Deichmann beim Porsche Podcast „Dreamers. On. Air.“



Podcasts sind das wohl persönlichste Talk-Format unserer Tage. Im Auto, beim Joggen oder beim Kochen hören wir Menschen dabei zu, wie sie miteinander plaudern. Das gilt auch für die Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On. Air.“ mit Steven Gätjen und seinen Träumern. Besonders motivierend für den inneren Schweinehund war die Folge mit dem Extremsportler Jonas Deichmann, die live im Porsche Brand Store in Stuttgart aufgezeichnet wurde.

Hoodie-Jacke, T-Shirt, Sneakers: Jonas Deichmann sieht aus wie ein ganz normaler Typ, irgendwo um die 30, kernig, freundlich, bodenständig. Ein Typ, wie man ihn vielleicht in den Bergen antreffen würde. Beim genaueren Hinsehen (und Hinhören) zeigt sich schnell, dass der Gast des Abends doch kein ganz normaler Typ ist. Jonas Deichmann ist ein Extremsportler, dem Wind und Wetter nichts anhaben können. Als Langstreckenradfahrer und Ultra-Marathonläufer hält er eine Reihe von Weltrekorden. Der Satz „Challenge Accepted!“ ist für ihn so normal wie für andere der Marmeladentoast zum Frühstück.

Deichmann hat sein Fahrrad mitgebracht. Ein bisschen Dreck und Straßenstaub von seiner letzten Rekordfahrt – sie führte von New York nach Los Angeles – hängt noch dran. Ob er auch heute mit dem Fahrrad zum Porsche Brand Store gekommen ist? Ausnahmsweise mal nicht. Heute ist sportliche Pause, heute wird gesprochen. Über Träume und den Umgang mit Rückschlägen, über mentale und physische Stärke. Apropos Stärke: Die Strecke von Los Angeles nach New York ist Deichmann zurückgelaufen, und zwar in 100 Ultra-Marathons, das sind Laufstrecken von über 50 Kilometer Länge – pro Tag, versteht sich.

Als Steven Gätjen nach dem Warum fragt, bekommt er eine Antwort fürs Poesiealbum: „Die Rekorde sind ein Bonus, aber darum geht es mir nicht. Es macht unglaublich Spaß, auf ein Ziel hinzuarbeiten. Am Ende ist es der Weg dahin, der mir am meisten gibt. Es sind die vielen Begegnungen und Erlebnisse, das schließt auch Rückschläge mit ein. Ich erlebe jeden Tag etwas, das ich noch nicht erlebt habe. Genau dafür mache ich das.“





Mit leichtem Schaudern und großem Staunen fühlen die Zuschauer nach, wie es wohl ist, nachts um 3 Uhr so müde, erschöpft und so jenseits von Gut und Böse zu sein, dass man kaum noch weiß, wie man heißt und wo man ist – in Sibirien, in Kansas oder in der Pampa. Und dann? Einfach weitermachen, immer weiter. Übrigens ist Deichmann immer solo unterwegs, es fährt also kein Auto neben ihm her, um ihn zu motivieren oder mit Getränken zu versorgen. Wenn er das nicht so beiläufig erzählen würde, man würde es kaum glauben.

Manchmal ist er dann doch nicht ganz allein. In Mexiko wurde er zur nationalen Berühmtheit, zum deutschen Forrest Gump, nachdem eine Hündin 130 Kilometer mit ihm gelaufen war. Er bekam Polizeischutz und 100 Mitläufer haben ihren ersten Marathon mit ihm absolviert. Und ja, er trug dabei die Bubba Gump Cap. Unglaublich? Aber wahr!





„Wenn man einen Traum hat: einfach machen.“



Geschichten wie diese sind typisch für den „Dreamers. On. Air.“-Podcast – sie inspirieren alle Hörer und machen Lust, eigenen Träumen nachzueifern, statt schon gleich an der nächsten Ecke wieder aufzugeben. Der ein oder andere Zuschauer mag gedacht haben: „Morgen lauf ich im Park eine Extrarunde, Regen hin oder her.“ Und was, wenn man mit seinen großen oder kleinen Zielen scheitert? Deichmann formuliert es so: „Wenn ich ein Ziel nicht erreiche, dann bin ich trotzdem stolz auf das, was ich geschafft habe. Das wirkliche Scheitern ist, wenn ich es nicht an die Startlinie geschafft habe.“

Das ist die Kraft, die in Träumen steckt: Sie wecken die Sehnsucht, sie sind im besten Sinne ansteckend und lassen das Außergewöhnliche aufblitzen, das in uns allen steckt. Ein bisschen auch in Ihnen, oder?

Hier kommen Sie direkt zu den Ultra-Marathons von Jonas Deichmann und zu unserer Podcast-Reihe „Dreamers. On. Air.“, die Sie überall dort finden, wo es Podcasts gibt.

Der Porsche Brand Store mitten in Stuttgart ist immer einen Besuch wert. Die Veranstaltungen und Events sind so bunt und vielfältig wie Porsche selbst.

LET'S GLAMP.

MIT PORSCHE TEQUIPMENT WIRD CAMPING ZUR GLAMPING-EXPERIENCE.

Dieser Moment, wenn die Schulglocke die langersehnten Sommerferien verkündet. Ein Schritt aus dem Schulgebäude heraus, ein tiefer Atemzug und plötzlich schmeckt die Luft nach Freiheit. Die Schulzeit ist zwar schon längst vorbei, aber mit den Produkten von Porsche Tequipment können Sie dieses Gefühl wieder aufleben lassen, um Ihren Camping-Trip zum Glamping-Ausflug zu machen.



DACHZELT

Porsche Enthusiasten können jetzt bequem in einem Dachzelt in unmittelbarer Nähe ihres Sportwagens übernachten. Das Zelt bietet einen großartigen Ausblick, Fenster zum Lüften und Verdunkeln sowie ein Insektenschutzgitter und ein Skyview-Dachfenster für den Blick ins Himmelszelt. Das stilvolle Hartschalen-Case wurde vom Studio F.A. Porsche designt. Es ist atmungsaktiv, gut isoliert, einfach auf dem Dachträgersystem zu installieren und kann optional diebstahlgesichert werden.

Maße und Gewichte:
- Maße, zusammengeklappt: 146 cm × 140 cm × 33 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Maße, aufgeklappt: 258 cm × 257 cm × 118 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Liegefläche: 210 cm × 130 cm
- Gewicht: ca. 56 kg

Hartschalen-Case in Schwarz/Dunkelgrau
992044895 | **EUR 4.980,16**[1)]

Hartschalen-Case in Schwarz/Hellgrau
992044895A | **EUR 4.980,16**[1)]



INNENZELT

Verlängern Sie die Camping-Saison oder bereiten Sie sich auf kühle Nächte vor – mit dem Innenzelt für das Porsche Dachzelt. Die gesteppte Isolierung aus atmungsaktivem Poly-Baumwoll-Material hält Kälte fern und speichert die Wärme. Die einfache Installation im Dachzelt ermöglicht einen freien Blick auf die Umgebung mit aufrollbaren Fenstern und Haupttür.

Details:
- Maße, gepackt: 75 cm × 25 cm × 25 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Farbe: hellgrau

99204401310 | **EUR 327,24**[1)]



WÄRMEDECKE

Bei kühleren Nächten im Dachzelt sorgt die Wärmedecke für eine wohlige Temperatur am Körper. Die Decke verfügt über eine beschichtete Unterseite und kann daher auch außerhalb des Zeltes verwendet werden. Die Oberfläche ist wasserabweisend und per Hand waschbar. Zusammengerollt lässt sich die Decke in der beigelegten Tasche transportieren.

Details:
- Maße: 200 cm × 80 cm
- Infrarot-Wärmedecke für angenehme Tiefenwärme mit 3 Infrarot-Wärmeelementen
- Bis zu 10 Stunden mobiler Einsatz durch 2 mitgelieferte Powerbanks (jeweils bis zu 5 Stunden Betriebsdauer)
- DC-Adapter für den Anschluss an eine Steckdose sowie DC-Verlängerungskabel (200 cm)

99204401315 | **EUR 333,21**[1)]

SCHUH-ORGANIZER

Ob grobes Geröll in der Profilsohle oder feiner Sand von Strandspaziergängen unter den Schuhen: Manche Erinnerungen aus der Natur sind in Ihren Gedanken besser aufgehoben als im Porsche Dachzelt. Deshalb lassen sich im Schuh-Organizer aus strapazierfähigem Polyester bis zu 10 Paar Schuhe sauber und trocken verstauen. Ist der Schuh-Organizer an den vorgesehenen Haken des Dachzelts aufgehängt, kommen „PORSCHE" Schriftzug und die aufgedruckte Bergsilhouette gut zur Geltung. Während der Fahrt können Sie den Schuh-Organizer einfach zusammenklappen.

Details:
- Maße: 77 cm × 58 cm (Länge × Breite)
- Farbe: dunkelgrau

99204401312 | **EUR 95,20**[1)]





TASCHEN-ORGANIZER

Auf dem Campingtrip mit dem eigenen Porsche zählt vor allem eins: Fahren. Damit Sie wertvolle Zeit sparen, hat im Taschen-Organizer aus strapazierfähigem Polyester alles seinen festen Platz und Ihre kleinen Helfer sind schnell zur Hand. Der Taschen-Organizer kann neben der Leiter am Erweiterungsboden des Porsche Dachzelts aufgehängt werden. Sobald Sie für die nächste Kurvenjagd bereit sind, lässt sich der Taschen-Organizer ganz einfach zusammenklappen und verstauen.

Details:
- Maße: 77 cm × 58 cm (Länge × Breite)
- Farbe: dunkelgrau

99204401311 | **EUR 95,20**[1)]

KÜHLTASCHE

Schwarze Kühltasche mit ca. 14 Liter Volumen und „PORSCHE" Schriftzug. Mit 12-Volt-Anschluss zur Kühlung von Getränken und Speisen im Fahrzeug. Für den sicheren Transport lässt sich die Kühltasche mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt auf der Rücksitzbank befestigen.

9Y0044940 | **EUR 190,40**[1)]



1) Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Macan S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024

STILNOTE: 911



Stilsicher durchstarten mit unserer Porsche Martini Racing® Collection.

Steigende Drehzahl, erhöhter Puls, pures Adrenalin – und ein breites Grinsen im Gesicht. Wer Porsche fährt, der schätzt vor allem eines: das Momentum. Mit unserer Porsche Martini Racing® Collection bekommt die Passion für den Motorsport tiefere Bedeutung. Sie umfasst Kleidung und Accessoires, die von legendären Rennen und Rennsiegen inspiriert sind. Das Besondere an dieser Kollektion? Die ikonischen Martini Rennstreifen, die auf allen Produkten zu sehen sind. Ob auf der Rennstrecke oder im Alltag, mit der Porsche Martini Racing® Collection sind Sie in Sachen Stil allen anderen voraus.



WINDBREAKER DAMEN MARTINI RACING®

Praktischer Allrounder: Der Windbreaker aus der berühmten Porsche Lifestyle MARTINI RACING® Collection darf bei keinem Ausflug fehlen. Sein Stehkragen und die Kapuze halten Fahrtwind und Regen stand. Bei schönem Wetter kann die Kapuze ganz einfach in einem Reißverschlussfach verstaut werden. Ausgesprochen flexibel sind auch der Ärmelsaum mit Druckknöpfen und der elastische Saumabschluss mit Kordelstoppern. In den langen Seitentaschen mit Druckknopf schützen Sie Ihre Wertsachen vor Wind und Nässe. Optisch punktet der sportliche Windbreaker mit MARTINI RACING® Logoprint auf der Brust und den berühmten MARTINI RACING® Streifen, die über die Ärmel verlaufen. Ein Highlight ist auch das hochwertige MARTINI RACING® Badge.

WAP5570XS-XXL0P0MR | **EUR 149,-**[1)]

WINDBREAKER HERREN – MARTINI RACING®

Sportlich bei Wind und Wetter: Der Windbreaker aus der MARTINI RACING® Collection bietet zuverlässigen Schutz vor Wind und Regen mit seinem Stehkragen und einer verstaubaren Kapuze. Bei schönem Wetter lässt sich die Kapuze einfach in einem Reißverschlussfach verstauen. Der elastische Saumabschluss mit Kordelstoppern sorgt für eine flexible Passform. Ihre Wertgegenstände können Sie sicher in den geräumigen Seitentaschen mit auffälligen Reißverschlüssen aufbewahren, die vor Wind und Feuchtigkeit schützen. Das sportliche Design des Windbreakers zeichnet sich durch die MARTINI RACING® Streifen in V-Form auf der Brust und den MARTINI RACING® Screenprint auf dem Rücken aus. Den exklusiven Kollektions-Look runden der „PORSCHE" Schriftzug am rechten Ärmel und das hochwertige MARTINI RACING® Badge ab.

WAP5560XS-3XL0P0MR | **EUR 149,-**[1)]





KULTURTASCHE – MARTINI RACING®

Die praktische Kulturtasche aus der MARTINI RACING® Collection ist der perfekte Sport- und Reisebegleiter. Im Inneren bietet sie mit einer cleveren Einteilung ausreichend Platz für alle Artikel des täglichen Bedarfs. Inspiriert von dem legendären 911 SC Safari aus dem Jahr 1978, präsentiert sie die unverkennbaren Racing-Streifen sowie das „MARTINI RACING® PORSCHE" Logo und verfügt zusätzlich über zwei praktische Reißverschlusstaschen. Dank Griffschlaufe und innenliegendem Aufhängehaken ist die Tasche flexibel zu transportieren und zu verstauen.

WAP0359250P0MR | **EUR 79,-**[1)]

6-PANEL CORD CAP – MARTINI RACING®

Die 6-Panel Cord Cap aus der MARTINI RACING® Collection ergänzt jeden sportlichen Look optimal. Ihre Vorderseite ziert ein aufwendig gestickter MARTINI RACING® Stempel mit Streifendetails. Die kultigen Streifen finden sich auch auf ihrem Schild. In die hochwertige Metallschließe auf der Rückseite der Cap ist der Porsche Schriftzug eingraviert, auf ihr Schließband sind ebenfalls Racing-Streifen gestickt. Das integrierte Schweißband und die Bias Tapes sorgen für optimalen Sitz und Unempfindlichkeit auch bei sportlichen Aktivitäten. Die farbigen Kontraste der einzelnen Elemente machen die Cap zu einem echten Hingucker.

WAP5500010P0MR | **EUR 35,-**[1)]





MULTIFUNKTIONSDECKE – MARTINI RACING®

Ein echtes Multitalent: Die Decke aus der beliebten MARTINI RACING® Collection ist vielseitig einsetzbar und dabei stylisch. Ausgebreitet ist sie groß genug für 2 Personen. Nach einem Tag im Park kann sie am Abend ganz einfach über den umlaufenden Reißverschluss zum Schlafsack umfunktioniert werden. Die berühmten MARTINI RACING® Streifen und „MARTINI RACING®" Schriftzug verleihen ihr einen sportlichen Look. Die Multifunktionsdecke kommt in einer Tragetasche mit farblich abgesetzten Henkeln.

WAP5500030P0MR | **EUR 129,-**[1)]

THERMO-ISOLIERFLASCHE – MARTINI RACING®

Mit beeindruckendem Stil und außergewöhnlicher Praktikabilität ist die Thermo-Isolierflasche aus der exklusiven MARTINI RACING® Collection die ideale Begleitung, um heiße Getränke warm und kalte Getränke erfrischend kühl zu halten. Ihr Design, das von den charakteristischen MARTINI RACING® Elementen inspiriert ist, verleiht ihr eine unvergleichliche Ästhetik, die sowohl auf dem Weg zur Arbeit als auch bei Ausflügen alle Blicke auf sich zieht.

WAP0506200PTHF | **EUR 79,-**[1)]



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.



WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

HINTERACHSLENKUNG

Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie die Hinterachslenkung, die auf Wunsch erstmals auch für den neuen vollelektrischen Macan erhältlich ist. Sie bietet gleich 2 Vorteile: mehr Komfort bei niedrigen Geschwindigkeiten, etwa beim Einparken, und mehr Agilität bei hohen Geschwindigkeiten. So verbindet die Hinterachslenkung das Beste aus 2 Welten – aktiv und auf Porsche Art.

Performance versus Alltagstauglichkeit. Unter Porsche Ingenieuren spricht man bei diesem vermeintlichen Gegensatz gern auch von einem „Zielkonflikt". Was das heißt? Es sind Kriterien, die einander zunächst widersprechen, weil sie widersprüchliche Aspekte bedienen. Einfach formuliert: Ein Kastenwagen wird nie ein 24-Stunden-Rennen gewinnen und den Carrera GT wird man kaum beim nächsten Umzug einsetzen wollen. Selbst Walter Röhrl gibt zu, dass man da kaum 2 T-Shirts unterbekommt. Aber das ist eine andere Geschichte. Performance und Alltagstauglichkeit – beides zusammen geht also nicht. Oder eben doch? Unsere Ingenieure wären nicht sie selbst, wenn sie diesen Zielkonflikt nicht als Herausforderung betrachten würden.

Tatsächlich hebt die Hinterachslenkung den beschriebenen Gegensatz auf, weil sie Vorteile bei hohen und bei niedrigen Geschwindigkeiten ermöglicht, indem sie Agilität im Stadtverkehr mit Stabilität und Fahrpräzision auf der Autobahn kombiniert.

Bei Geschwindigkeiten bis etwa 80 km/h lenken die Hinterräder entgegengesetzt zu den Vorderrädern ein. Der Lenkeinschlag an der Hinterachse beträgt dabei beispielsweise beim Einparken bis zu 5 Grad. Dadurch fällt das Rangieren leichter, denn der Wendekreis verringert sich um etwa einen Meter. Die Hinterachslenkung führt dann zu einer virtuellen – also gefühlten – Verkürzung des Radstands. Das bewirkt zudem ein dynamischeres Einlenkverhalten in Kurven.

Bei Geschwindigkeiten oberhalb von rund 80 km/h lenken die Hinterräder gleichsinnig zur Vorderachse ein. Die Folge: wiederum eine virtuelle Radstandverlängerung und damit eine nochmals erhöhte Fahrstabilität, etwa bei Spurwechseln mit hohem Tempo auf der Autobahn.

Mehr noch: Mit der Hinterachslenkung geht eine um 15 Prozent direktere Lenkübersetzung an der Vorderachse einher. Die Vorderachslenkung wird zum Beispiel beim neuen vollelektrischen Macan kompromisslos Porsche typisch ausgelegt und bietet bei allen Lenkmanövern höchste Präzision.

Es zeigt sich also, dass man manche Konflikte eben doch lösen kann – mit Vorteilen für alle Seiten. Im Alltag und an allen anderen Tagen.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

SPORT
WAGEN
POESIE

„Was immer du tun kannst oder träumst,
es zu können, fang damit an!
Mut hat Genie, Kraft und Zauber in sich."

Johann Wolfgang von Goethe

S PA 680E

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 10,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 38 – 26 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 03/2024

MAGIC NUMBERS

919

Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Oft haben sie historischen Charakter, wie etwa die Ziffernfolgen 356, 550 oder 718. Und dann gibt es „Magic Numbers", die noch gar nicht so alt sind, aber dennoch großen Zauber besitzen, weil die Story dahinter spannend ist – und vor allem: zukunftsweisend. Wir stellen den Porsche 919 Hybrid vor und seine 3 Gesamtsiege in Le Mans.

Noch 1998 hatte der Porsche 911 GT1 die 24 Stunden von Le Mans gewonnen. Es war der 16. Gesamtsieg. Aber danach machte man sich an der Sarthe für die nächsten Jahre rar. Zumindest im Prototypensport.

War es das gewesen mit Porsche und Le Mans? Das Ende einer großen Geschichte? Weit gefehlt. 2011 gab Porsche bekannt, 2014 in der neuen LMP1-Klasse mit einer Werksmannschaft wieder an den Start zu gehen. Und natürlich auch: um den Gesamtsieg mitzufahren. Das Motto damals: „Mission 2014. Our Return." Die Fahrer hatten Rang und Namen: darunter Timo Bernhard, Niko Hülkenberg, Marc Lieb, aber auch der Ex-Formel-1-Fahrer Mark Webber.

Das Fahrzeug der Träume: der Porsche 919 Hybrid. Numerisch folgte er dem Supersportwagen 918. Und auch technisch gab es ein wichtiges gemeinsames Merkmal: die Hybridtechnologie. Das Reglement wollte es so, aber auch aus Porsche Sicht war es eine konsequente Fortsetzung von Projekten wie dem 911 GT3 R Hybrid.

Das Antriebskonzept: ein Zweiliter-Vierzylinder-Turbo-Benziner, den effizientesten Verbrennungsmotor, den Porsche bis dato gebaut hat, und 2 unterschiedliche Energierückgewinnungssysteme. Beim Bremsen an der Vorderachse wird kinetische in elektrische Energie umgewandelt, zudem sitzt neben dem Turbolader eine zweite Turbine, die überschüssige Energie ebenfalls in elektrische Energie umwandelt. Der so gewonnene Strom wird in einer Lithium-Ionen-Batterie zwischengespeichert und vom Fahrer bei Bedarf wieder abgerufen, etwa beim Beschleunigen. Die Leistung: knapp 368 kW (500 PS) beim Verbrenner und 294 kW (400 PS) bei der E-Maschine.

2014 ging der Prototyp in Le Mans an den Start. In der Quali-Phase lief es noch gut, auch im Rennen sah es für Webber/Bernhard/Hartley zunächst vielversprechend aus, aber ein Defekt stoppte den Traum 2 Stunden vor Renn-Ende. Das zweite Team landete auf Rang 11. Lehrjahre eben. Aber dann folgte der Hattrick, ein echtes Porsche Win-win-win mit 3 spektakulären Gesamtsiegen in den Jahren 2015, 2016 und 2017. So begründete der Porsche 919 Hybrid eine neue Ära.

Für Timo Bernhard waren die Rennen das „mit Abstand Größte", was er in seiner Karriere erlebt hat. Wenn er davon erzählt, wie er über seine Grenzen gegangen ist, dann spürt man die Faszination Le Mans. Mit dem Porsche 919 Hybrid ist sie in eine neue Ära gegangen. Und nun? Ist der Porsche 963 „dran". Auf der Jagd nach dem 20. Gesamtsieg. Wir werden davon berichten …



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: **check.**

Freiheit im Kopf: **double check.**

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort … Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.

QR-Code scannen und erfahren, wie es funktioniert.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr und von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet, oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf https://my.porsche.com. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren". Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

AUFWACHEN,
HIER SIND IHRE TRÄUME.



SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

NEUWAGEN.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Porsche baut Sportwagen für all jene Menschen, die mit offenen Augen träumen. Die nicht warten, dass der Traum eines fernen Tages zu ihnen kommt, sondern aktiv darauf zugehen – oder dorthin fahren. Etwa mit einem unserer Neu- und Gebrauchtwagen, über die wir Ihnen im persönlichen Gespräch gern mehr erzählen.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

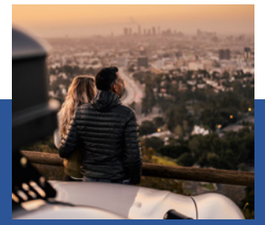
Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.











Instagram

Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.

911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S Cross Turismo MJ 24 (J1 I, WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 04/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,9 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 31,6 – 29,2 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 31 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2024





NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Rostock
Sportwagenzentrum
Mecklenburg-Vorpommern GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1
18059 Papendorf
Tel. +49 381 2527-911
www.porsche-rostock.de

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024