

PORSCHE TIMES

02
22

Porsche Zentrum Böblingen

08

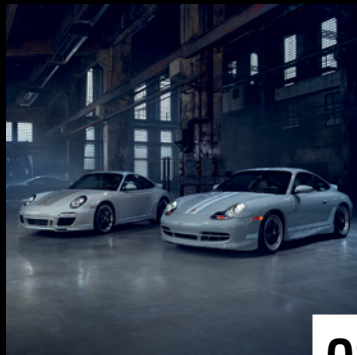
Porsche Road Movie.
Das 911 Classic Club Coupe.

10

Impulse für die Zukunft.
Der Wirtschaftsrat im Porsche Zentrum.

HÜTER DER TRÄUME

HIGHLIGHTS



08



10



13



14

MODELLE

- 04 Hüter der Träume.**
Ein klassischer Porsche ist wie eine Zeitmaschine.
- 06 Für Träumer. Mit offenen Augen.**
Porsche Classic behütet auch Ihren Traum.
- 08 Porsche Road Movie.**
Filmreife Story: das 911 Classic Club Coupe.

BEI UNS

- 10 Impulse für die Zukunft.**
Der Wirtschaftsrat zu Gast im Porsche Zentrum Böblingen.
- 12 Energiegeladen unterwegs.**
Unsere Taycan Ausfahrt durch die Schwäbische Alb.
- 13 Hochspannung garantiert.**
Mit der Taycan Flotte zu Chronoswiss nach Luzern.
- 14 See you in September.**
Unsere anstehenden Events versprechen Sportlichkeit auf Porsche Art.
- 15 Wir stellen vor:**
Unser neuer Mitarbeiter Martin Jäkel.

FAVORITEN

- 16 Willkommen in der Neuzeit.**
Unser Neuwagenangebot.
- 18 Gebrauchte? Zeitlos!**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 19 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte
Damen und
Herren, liebe
Porsche
Enthusiast:innen,

was man liebt, verdient besondere Hingabe, finden Sie das nicht auch? So steht diese Ausgabe der Porsche Times unter dem Motto „Hüter der Träume“ – und ist den Klassikern von Porsche gewidmet. Jeder, dessen Herz für Porsche schlägt, wird verstehen, was wir damit meinen. Denn der Porsche 356 oder die alten Elfer-Modelle mit ihren ausgeprägten Kotflügeln und dem heiseren Boxersound sind so einzigartig wie die Erinnerungen, die sie hervorrufen.

Das ist schön, wahr und gut. Aber hier im Porsche Zentrum sehen wir uns natürlich als Hüter aller Träume, und ganz besonders Ihres Traums. Ganz egal, wie neu oder alt Ihr aktueller oder zukünftiger Porsche ist, ob der Motor hinten, vorn oder in der Mitte sitzt, ob Benzin oder Strom ihn antreibt – Ihr Traum bekommt bei uns höchste Aufmerksamkeit. Und immer auch ein bisschen Liebe.

Wir tun das, weil unser Job echte Berufung ist. Wir tun das auch, weil wir jeden Tag die Magie und die Verpflichtung des Porsche Wappens spüren. Und wir tun das, weil die Erlebnisse mit den Sportwagen von heute die Klassiker und Erinnerungen von morgen sind – natürlich auch Ihre.

Gehen Sie doch mit uns auf Zeitreise. Diese Porsche Times steckt voll spannender Geschichten von gestern, heute und morgen. Und oft genug starten sie ja an einem Ort, an dem Sie und Ihr Porsche immer willkommen sein werden: bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Herzlichst Ihr

David Mayer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Böblingen

911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ) · kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ) · 294–293 (WLTP)



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Str. 2, 71034 Böblingen, Tel. +49 7031 45911-0, Fax +49 7031 45911-99, E-Mail: info@porsche-boeblingen.de, www.porsche-boeblingen.de // **Auflage** 2.260 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Böblingen, Hahn Sportwagen Böblingen GmbH, Konrad-Zuse-Str. 2, 71034 Böblingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Böblingen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2022

HÜTER DER TRÄUME.



In unseren Träumen fliegen wir durch Raum und Zeit. Als seien wir schwerelos und die Gesetze der Physik aufgehoben. Wir bereisen Erinnerungen wie ein fernes Land. Besuchen die eigene Kindheit. Mit Geschichten, die eine Stimme haben wie Robert De Niro. Und rattern wie ein alter Filmprojektor. All unsere Pläne von damals. Als die Zukunft noch weit weg war.

Und heute? Wenn wir uns in einem klassischen Porsche bewegen, sitzen wir auch in einer Zeitmaschine. Wie diese beiden G-Modelle des 911, die mit großer Leichtigkeit dahingleiten. Wo ist die Aufnahme entstanden? Wer ist die Frau mit dem roten Kopftuch? Alles nicht wichtig. Denn das Bild selbst ist wie ein Traum. Ein Moment nur, für immer festgehalten in seiner Zeit. Und doch so lebendig, als wären die beiden Elfer in dieser Sekunde an uns vorbeigefahren. Das Echo ihrer Boxermotoren, wir können es noch hören.

Träume. Und Sportwagen wie diese. Wir behüten sie. Als wären sie unsere eigenen.

FÜR TRÄUMER. MIT OFFENEN AUGEN.

PORSCHE CLASSIC BELEBT DEN TRAUM VOM SPORTWAGEN JEDEN TAG NEU.

MODELLE

Beethovens Neunte gehört dazu. Rembrandts faszinierende Porträts? Gehören auch dazu. Ebenso Shakespeares unsterbliche Monologe. Allesamt Klassiker. Selbst der Schulunterricht konnte ihrer zeitlosen Kraft wenig anhaben. Und heute? Was ist mit den Designikonen von Charles und Ray Eames? Der Musik von Miles Davis? Was ist mit dem Porsche 911? Sie alle sind Klassiker, moderne Klassiker. Denn auch sie haben die Zeit überdauert. Haben keinen Staub angesetzt. Und dem Rost getrotzt. Was alle vereint: Ihr Erbe muss gepflegt werden. Aber wie? Indem man sie in die Museums-vitrine räumt? Nein. Bei den Porsche Klassikern ist das Gegenteil geboten: Sie wollen bewegt werden, sie gehören auf die Straße. Dafür setzt sich Porsche Classic mit ganzer Kraft und noch mehr Herzblut ein.

**WIR SIND DER KINDHEITSTRAUM.
DER ALTE TRAUM.**

UND DER NEUE, DER SO JUNG IST WIE AM ERSTEN TAG.

Im Laufe des Lebens speichern wir viele Erinnerungen ab. Manche werden zu Filmen in unseren Köpfen. Mit Emotionen in Stereo. Und Bildern in Technicolor. Erinnern Sie sich an den Sound der luftgekühlten Boxermotoren? An den besonderen Geruch des Interieurs? An die grellen Farben der 70er oder 80er Jahre? Jeder klassische Porsche, der heute fährt, weckt diese Erinnerungen.

**WIR SIND DER ROSTFREIE LAGERDECKEL
UND DIE NEUE WERKZEUGTASCHE.
WIR SIND DER KNACKIGE KNAUF,
MIT DEM DU ERST RUNTER- UND DANN ENDLICH ABSCHALTEST.**

Ein Porsche ist mehr als die Summe seiner Teile, denn die Emotionen, die er auslöst, lassen sich nicht in Kilogramm oder Kilowatt messen. Und doch ist ein Porsche ohne Einzelteile nur eine Idee. Weshalb Porsche Classic ein großes Zubehör- und Ersatzteileangebot bereithält und es mit immer neuen Teileauflagen erweitert. Ob Hightech oder Handarbeit, ob die ersehnten Kurzradstandleuchten für den 911 (F-Modell) oder der Ventilverfedersatz für den Porsche 924, jedes Teil ist ein Original.

**WIR SIND DER FAHRSPASS.
WIR SIND 60 PS UND 600.
WIR SIND DIE HAARNADELKURVE.
UND DAS HERZKLOPFEN, WENN DU SIE IM 2. GANG
NIMMST WIE EIN CHAMPION VERGANGENER TAGE.**

356, 914, 986. Jeder Porsche ist anders, jeder Fahrer ist es auch. Und jede Story ist einzigartig. Ganz vergangen sind sie nie. Jedes Mal, wenn wir den Zündschlüssel drehen, ist alles wieder da.

**WIR SIND DAS LOCKERE BENZINGESPRÄCH.
SIND ANALOGE LEIDENSCHAFT BIS INS KLEINSTE DETAIL.
UND TICKEN TROTZDEM DIGITAL WIE NIE.**

Porsche ist Community. Schon immer. Wenn 2 oder 3 Enthusiasten über Porsche reden, dann gehen Benzingespräche bis in die Nacht. Die Analog-Kultur, sie lebt. Und doch: Ohne neue Fertigungstechnologien hätte selbst ein Klassiker keine Zukunft. Auch die Retro-Playlist kommt dank Porsche Classic Communication Management Plus äußerst zeitgemäß daher.

**WIR SIND 70 JAHRE KNOWHOW.
UND ÜBER 60.000 ORIGINALTEILE.
WIR SIND EIN UNBEZAHLBARES GEFÜHL.**

So viel Zeit. So viele Ideen. So viel Erfahrung. Die Porsche Classic Experten haben unendlich viel Wissen im Kopf. Und tragen große Leidenschaft im Herzen. Von der Porsche Classic Werksrestaurierung bis zu jedem einzelnen Porsche Zentrum.

**WIR HÜTEN DEINEN TRAUM VOM SPORTWAGEN, DER NUR
DANN EINE ZUKUNFT HAT, WENN WIR UNS NICHT AUF DER
VERGANGENHEIT AUSRUHEN.**

Lorbeeren? Ach, wer will sich schon ausruhen. Die Zukunft will jeden Tag neu erarbeitet sein. Mit den Klassikern von morgen. Mit viel Liebe zum Detail. Mit jeder noch so aufwändigen Restaurierung. Mit dem Kampf gegen die Vergänglichkeit. Und mit der Wiedergeburt jedes Klassikers.

**DER TRAUM VOM SPORTWAGEN VERBINDET UNS ALLE.
LASST IHN UNS BEHÜTEN.**

Ferry Porsche hatte ihn. Wie auch unzählige Rennfahrer. Ingenieure und Designer haben ihn. Vorstände und ganz normale Angestellte. Ebenso unsere Mitarbeiter im Porsche Zentrum und alle Porsche Classic Partner. Und natürlich haben ihn auch unzählige Fans und Fahrer auf der ganzen Welt. Kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum und sprechen Sie mit uns über Ihren Klassiker, denn gemeinsam geben wir dem Traum vom Sportwagen eine Zukunft.



Ein Klassiker will auf der Straße bewegt werden.
Und er bewegt die Gefühle, wie der Porsche Classic Imagefilm zeigt.
Einfach QR-Code scannen und Erinnerungskino starten.



Es gibt gute Geschichten. Dann gibt es Geschichten, die so gut sind, dass sie immer neue nach sich ziehen. Die sich am Ende anfühlen wie ein guter Kinofilm. Diese Story – ist wie ein Road Movie. Sie beginnt in einem Burgerladen. Handelt von einem alten 911, der zu neuem Leben erweckt wird. Erzählt von einer verrückten Idee. Bedeutet jede Menge Arbeit. Bei der auf halber Strecke dem 911 Coupé der Akzent abhanden kommt. Aber vor allem wird sie ein starkes Happy End haben, natürlich auf der Straße. Dann mal Film ab. Popcorn, anyone?

Dieser Film startet so, wie es sich für ein gutes amerikanisches Road Movie gehört: in einem Diner irgendwo in den USA mit einer Handvoll Porsche Enthusiasten, die einen Burger essen. Man unterhält sich gepflegt, es wird gescherzt, man spinnt Ideen, streitet über die Frage, welcher wohl der schönste Elfer ist: der 911 Carrera RS 2.7 mit seinem „Duck Tail“, der 997 – oder vielleicht doch der 996? Aus dieser Laune heraus entsteht eine verrückte Idee ...

Unsere Eingangsszene spielt vor etwa 3 Jahren. Alexander Fabig, heute Leiter Individualisierung bei Porsche Classic, und der Präsident des Porsche Club of America (PCA) waren sich einig, dass der Typ 996 zu Unrecht im Schatten der anderen Elfer-Modellreihen stand. Außerdem wollten sie ein Unikat herstellen, das zeigt, was alles im Rahmen von Porsche Classic möglich ist. Pate stand das Konzept des limitierten 911 Sport Classic von 2009, Typ 997. Ein überaus spannendes Projekt war geboren.

Schnitt. Zeitsprung. Ein schwarzer 911 Carrera, Baujahr 1998 und mit der einen oder anderen Meile auf dem Tacho, parkt verlassen und in schlechtem Zustand bei einem Händler in Columbia (Virginia). Der PCA-Geschäftsführer Vu Nguyen kauft ihn. Mit einem Flug über den Atlantik startet der 996 in sein zweites Leben.

Ortswechsel. Schnitt auf die Porsche Classic Werkstatt in Stuttgart. Die Classic Experten demontieren das Fahrzeug komplett. Die Rohkarosserie wird beim Wiederaufbau unter Verwendung von Original-Neuteilen sowie von neu entwickelten Bauteilen umgearbeitet und verstärkt, denn hier wird ein überaus sportlicher 911 auf die Beine – Pardon: auf die Räder – gestellt. Parallel zur Restaurierung beginnt die Gestaltung, die von den Experten aus dem Bereich Porsche Individualisierung und Classic sowie von Style Porsche übernommen wird. Sie werden viel zu tun haben.

911 Sport Classic: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 18,7 · außerorts 9,3 · kombiniert 12,8 (NEFZ); kombiniert 12,6 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 292 (NEFZ); 285 (WLTP)

Besonders intensiv sind die Anpassungsarbeiten beim Doppelkuppeldach und beim feststehenden Heckspoiler, dem berühmten Entenbürzel. Da ist viel Handarbeit vonnöten. Und jede Menge Hightech. Im Windkanal des Porsche Entwicklungszentrums in Weissach wird die Aerodynamik abgestimmt und die Freigabe des Gesamtfahrzeugs erfolgt dort erst nach ausführlichen Testfahrten.

Viele Monate sind ins Ländle gegangen. Endlich erhält der 996 seinen Finishing Touch. Sehen wir uns den Hauptdarsteller näher an: Das neu-alte Porsche 911 Classic Club Coupe ist in Sportmetallicgrau lackiert, das charakteristische „Clubblau“ erzeugt einen edlen Kontrast. Für sportliche Optik sorgen die Doppelstreifen. Viele Details sind liebevoll ausgearbeitet, wie zum Beispiel die Pepita-Sitzmittelbahnen aus Flechtleider im Interieur des „Coupe“, das nach amerikanischer Schreibweise ohne den typischen Akzent (Coupe statt Coupé) geschrieben wird.

Neben dem Entenbürzel ist das Doppelkuppeldach ein Detail mit Motorsport-Bezug: Großgewachsene Rennfahrer haben früher die Dächer ihrer Rennwagen ausgebeult, um mit Helm ausreichend Kopffreiheit zu haben. Legendar sind auch die geschmiedeten 18 Zoll großen Fuchs-Felgen, die in Schwarz (hochglanz) lackiert sind. Dass es sich um ein absolutes Einzelstück handelt, verdeutlicht die Plakette mit der „Nr. 001/001“ auf der Schalttafel. So erzählt jedes der vielen Details eine eigene Geschichte.

Dass ein derartiges Modell ein manuelles 6-Gang-Getriebe mit verkürztem Schalthebel hat, versteht sich beinahe von selbst. Aufhorchen lässt der 3,6-Liter-Boxermotor mit einer Leistung von 280 kW (381 PS).

Was unserem Film jetzt noch fehlt? Das Happy End natürlich. Die Fahrt auf offener Straße in den Sonnenuntergang mit dem glücklichen neuen Besitzer. Und der Abspann mit den an diesem spannenden Projekt beteiligten Menschen. Aber so weit sind wir noch nicht. Bis das 911 Classic Club Coupe seinen endgültigen Besitzer findet, wird es noch an vielen Orten live zu sehen sein. In einem Road Movie, das seine Fortsetzung zum Beispiel mit dem 911 Sport Classic der Heritage Design Edition findet.

Sehen Sie im Film, wie die Zeit rückwärtsläuft – und das 911 Classic Coupe vorwärts in die Zukunft rollt.





IMPULSE FÜR DIE ZUKUNFT.

Der Wirtschaftsrat zu Gast im Porsche Zentrum Böblingen.

Die letzten Jahre haben uns alle vor besondere Herausforderungen gestellt. Über die Auswirkungen dieser Krisenzeiten wurde beim Frühjahrsempfang des Wirtschaftsrats des Landesverbands Baden-Württemberg, Sektion Böblingen/Sindelfingen/Leonberg, gemeinsam mit Experten gesprochen.

250 geladene Gäste kamen am 26. April 2022 zu uns ins Porsche Zentrum, um die interessanten und erkenntnisreichen Vorträge der renommierten Redner:innen zum Thema „Die Zukunft des Wirtschaftsstandorts Baden-Württemberg in den aktuellen Krisenzeiten“ live zu verfolgen.

Eröffnet wurde der Frühjahrsempfang von Joachim Rudolf, Landesvorsitzender und Mitglied im Präsidium des Wirtschaftsrats, und David Mayer, Geschäftsführer unseres Porsche Zentrum Böblingen. Im Anschluss daran lauschten unsere Gäste mit großer Aufmerksamkeit den Vorträgen von Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut, MdL und Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus des Landes Baden-Württemberg, und Dr. Sebastian Rudolph, Leiter der

Hauptabteilung Öffentlichkeitsarbeit, Presse, Nachhaltigkeit und Politik der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Nach dem Schlusswort von Dr. Alexander Sommer, Sprecher der Sektion Böblingen/Sindelfingen/Leonberg, führten die Impulse der Vorträge zu angeregtem Gedankenaustausch und vielen guten Gesprächen. Währenddessen sorgte das Catering des V8 HOTELS für das leibliche Wohl aller Anwesenden.

Das Interesse an dieser Veranstaltung war überwältigend und wir möchten uns als Gastgeber an dieser Stelle noch einmal ganz herzlich bei allen Anwesenden für die motivierenden Gespräche bedanken. Ein besonderer Dank gilt natürlich auch unseren beiden Referenten. Dieser Abend wird uns allen als rundum gelungenes Event sicherlich lange in guter Erinnerung bleiben.



HOCHSPANNUNG GARANTIERT.

Mit der Taycan Flotte zu Chronoswiss nach Luzern.



ENERGIEGELADEN UNTERWEGS.

Unsere exklusive Taycan

Was ist besser als ein Taycan? Eine ganze Flotte. Und genau das stand am 13. Mai 2022 an: unsere Taycan Ausfahrt durch die Schwäbische Alb. Vor unserem Porsche Zentrum warteten bereits verschiedene Taycan Modelle auf die 16 gut gelaunten Teilnehmenden. Sie alle hatten sich am 26. April 2022 im Rahmen unseres Frühjahrsempfangs des Wirtschaftsrats des Landesverbands Baden-Württemberg, Sektion Böblingen/Sindelfingen/Leonberg, angemeldet, um den elektrisierenden Fahrspaß im Taycan live am Steuer zu erleben.

Pünktlich um 10.00 Uhr starteten wir unseren 255 km langen Rundkurs, der den Porsche Fans einzigartige Ausblicke und kulinarische Köstlichkeiten versprach. Nach 75 km war das Ziel der ersten Etappe erreicht: der Parkplatz „Auf der Lothen“. Zeit für den ersten Fahrerwechsel. Von hier aus ging es weiter über kurvenreiche Straßen und durch malerische Landschaften. Die zweite Etappe endete im Bio-Hotel und Restaurant Rose in Hayingen-Ehestetten. Hier wurden

Ausfahrt durch die Schwäbische Alb.

unsere Teilnehmer:innen mit Bio-Genüssen kulinarisch verwöhnt. Gestärkt fuhren wir weiter nach Merklingen und Denkendorf. Dort war neben einer Ladepause ein weiterer Fahrerwechsel vorgesehen. Die letzte Etappe führte zurück zu unserem Porsche Zentrum Böblingen, wo wir gegen 16.00 Uhr eintrafen.

Das Fazit unserer Ausfahrt war überwältigend: Bereits beim Aussteigen sah man den Teilnehmenden ihre Begeisterung an. Alle waren so elektrisiert, dass sie mit den Taycan Modellen am liebsten direkt weitergefahren wären.

Wir möchten uns bei allen Teilnehmer:innen für ihr Interesse und die großartige Stimmung bedanken. Vielen Dank auch an unseren Kooperationspartner – das Bio-Hotel und Restaurant Rose – für die kulinarischen Genüsse.

Taycan Modelle: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,4 (NEFZ); 24,8–19,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–512 (WLTP) · 433–630 (WLTP innerorts)

Eine Porsche Ausfahrt bietet immer wieder eine wunderbare Gelegenheit, den Alltag hinter sich zu lassen und gemeinsam mit anderen Porsche Enthusiasten Neues zu erkunden. So fanden sich auch am 12. Mai 2022 unter dem Motto „Hochspannung garantiert“ 20 Teilnehmer:innen bei uns im Porsche Zentrum Böblingen ein. Gemeinsam fuhren wir mit unserer elektrisierenden Taycan Flotte nach Luzern.

Neben atemberaubenden Ausblicken, kulinarischen Hochgenüssen und einer sportlich-dynamischen Fahrt durch idyllische Landschaften hatten wir vor allem ein Ziel vor Augen: den Besuch von Chronoswiss. Nach unserer Ankunft in Luzern und einem gemeinsamen Mittagessen spazierten wir durch die wunderschöne Stadt zum renommierten Hersteller exklusiver mechanischer Armbanduhren. Dort führte uns Beat Weinmann auf seine sympathische Art in die spannende Geschichte von Chronoswiss ein und nahm uns mit auf einen Rundgang durch das Haus.

Ein absolutes Highlight war sicherlich die Möglichkeit, selbst an den Maschinen der Uhrenmanufaktur zu arbeiten. Mit jeder Menge interessanter Eindrücke und einzigartiger Erfahrungen machten wir uns gegen 17.00 Uhr zurück auf den Weg nach Böblingen.

An dieser Stelle möchten wir uns ganz herzlich bei Chronoswiss für die spannenden Einblicke und bei allen Teilnehmenden für diesen unvergesslichen Tag bedanken.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,0–26,4 (NEFZ); 23,9–19,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 371–505 (WLTP) · 440–568 (WLTP innerorts); **Taycan 4S:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,8–25,4 (NEFZ); 24,1–19,8 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 370–512 (WLTP) · 454–611 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–615 (WLTP innerorts)



SEE YOU IN SEPTEMBER.

UNSERE ANSTEHENDEN EVENTS VERSPRECHEN
SPORTLICHKEIT AUF PORSCHE ART.

Bei uns im Porsche Zentrum Böblingen erwarten Sie jedes Jahr unvergessliche (Fahr-)Events mit Gleichgesinnten: ob kurvenreicher Fahrspaß auf der Straße, rasante Moves im Grenzbereich auf der Rennstrecke oder sportliche Erlebnisse abseits des Asphalts. Auch Ende 2022 geht es bei uns noch spannend zu – und wir laden Sie hierzu herzlich ein. Falls Sie es nicht schon getan haben: Tragen Sie sich die nachfolgenden Termine am besten direkt in den Kalender ein. Wir freuen uns auf einzigartige Veranstaltungen mit Ihnen.

09. BIS 11. SEPTEMBER 2022 ONTOUR-HERBSTAUSFAHRT

Freuen Sie sich auf Abwechslung und Fahrspaß pur bei unserer traditionsreichen Herbstausfahrt.

Nach einem stärkenden Frühstück auf dem Weingut Franz Keller im Schwarzwald warten die schönsten Ecken Südwestdeutschlands auf Sie: mit kurvenreichen Passstraßen und atemberaubenden Ausblicken auf die Vogesen. Übernachten werden Sie im 5-Sterne-Superior-Resort „Der Öschberghof“, das in die sanfte Hügellandschaft der Baar am Rande des Schwarzwalds eingebettet liegt und damit ein idealer Ort für eine genussvolle Auszeit nach einem aufregenden Fahrtag ist. Abends heißt es dann: geselliges Get-together mit Gleichgesinnten, stimmungsvolle DJ-Musik und Loungeatmosphäre.

12. UND 13. SEPTEMBER 2022 CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN

Vom Grundlagentraining bis zum Grenzbereich: Unser exklusives Sportfahrertraining der Hahn Gruppe auf dem anspruchsvollen Circuit de l'Anneau du Rhin bildet einen schönen Sommerabschluss für alle rennsportbegeisterten Porsche Enthusiasten.

Im Anschluss an ein theoretisches Briefing folgen das Warm-up und die Streckenanalyse. Erst danach geht es in kleineren Gruppen endlich mit den eigenen Sportwagen auf den Rundkurs. Beim geführten Fahren stehen Ihnen professionelle Instrukteure jederzeit mit Rat und Tat zur Seite. Das Highlight gibt es zum Schluss: Beim freien Fahren können Sie Ihre erlernten Kenntnisse noch einmal unter Beweis stellen.

Lassen Sie sich diese Events im September
nicht entgehen und melden Sie sich hier an:



911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)



WIR STELLEN VOR:

Unser neuer Mitarbeiter Martin Jäkel.

Wir heißen Martin Jäkel herzlich willkommen, der seit 1. Juli 2022 Serviceberater in unserem Porsche Zentrum ist. Im Unternehmen selbst ist er jedoch nicht neu, sondern eher ein alter „Hahn“, denn schon 2001 startete er bei der Hahn Gruppe mit einer Ausbildung zum Kfz-Mechaniker. Nach seiner Zertifizierung zum Servicetechniker hat er die Hahn Gruppe kurzzeitig verlassen und ist 2016 als zertifizierter Serviceberater zurückgekehrt.

Heute betreut der 36-Jährige im Porsche Zentrum Böblingen unsere Kunden, kümmert sich um ihre Anliegen, bereitet Aufträge für die Werkstatt vor und ist für die Sicherstellung der Auftragsabwicklung zuständig.

Auch wenn sich sein Arbeitsalltag hauptsächlich um unsere leistungsstarken Sportwagen dreht, so ist doch selten ein Tag wie der andere. Denn so einzigartig wie unsere Porsche Modelle sind, so hat auch jeder Kunde individuelle Wünsche, die es zu erfüllen gilt.

Martin Jäkel freut sich ... und wir freuen uns, einen besonders kompetenten Mitarbeiter an Bord zu haben.



WILLKOMMEN IN DER **NEU**ZEIT.

Der Taycan hat ein neues Kapitel in der Geschichte des Sportwagens aufgeschlagen. Und mit dem neuen Taycan Sport Turismo hat es an zusätzlicher Dynamik gewonnen. Kommen Sie doch einfach mit in die Zukunft und entdecken Sie alle unsere Neuwagen.

Taycan Turbo S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–564 (WLTP innerorts)



Dieser QR-Code bringt Sie
direkt in die Neuzeit – und zu
unseren Porsche Neuwagen.



ROLEX BREITLING NIESSING FOPE OLE LYNGGAARD TAMARA COMOLLI

HUNKE
Schönes. Entdecken.

www.hunke-juwelier.de



GEBRAUCHT? ZEITLOS!

Gestern, heute, morgen. So ein 911 kennt kein Alter. Er gewinnt höchstens an Charakter. Und Sie an Fahrspaß. Natürlich auch in allen anderen Porsche Gebrauchtwagen, die wir zu attraktiven Konditionen für Sie bereithalten. Schauen Sie doch einmal bei uns rein – virtuell oder ganz real. Gern auch spontan, eben so wie das Leben selbst.



Unser komplettes Angebot an Gebrauchtwagen finden Sie über diesen QR-Code.

Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Facebook



Instagram

Wir freuen uns darauf,
die schönsten
Porsche Momente mit
Ihnen zu teilen.



911 Turbo S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,1 (NEFZ); kombiniert 12,3–12,0 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 254 (NEFZ); 278–271 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ) · kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ) · 294–293 (WLTP)



Eine Ikone in einer Welt voller Icons.

Der 911. Timeless Machine.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Böblingen.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Böblingen
Hahn Sportwagen
Böblingen GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
71034 Böblingen
Tel. +49 7031 45911-0
www.porsche-boeblingen.de

911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,2 (WLTP);
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 231–222 (NEFZ); 253–231 (WLTP)



PORSCHE