

PORSCHE TIMES

02
24

Porsche Zentrum Regensburg

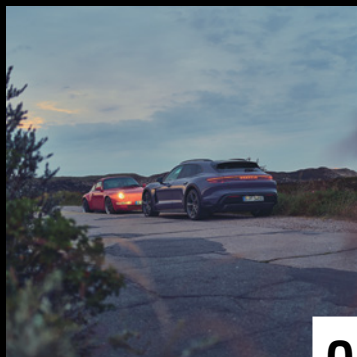
04 | Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.
Gegensätze ziehen sich an.

16 | Im Rennfieber. Unser Sportfahrtraining
auf dem Red Bull Ring.

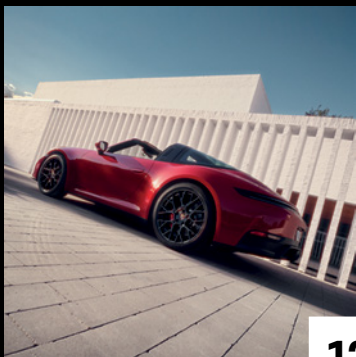


VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

HIGHLIGHTS



04



12



14



16

MODELLE

- 04 **Vollelektrisch trifft Luftgekühlt.**
Gegensätze ziehen sich an.
- 08 **Neuer Klang. Gleiches Gefühl.**
Macan X Elbphilharmonie.
- 10 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan und Macan 4S.
- 12 **The one and always.**
Die neuen 911 Modelle.

BEI UNS

- 14 **Hoher Besuch.**
Der Porsche Club Regensburg in der neuen Destination Porsche.
- 16 **Im Rennfieber.**
Das war unser Sportfahrtraining auf dem Red Bull Ring.
- 16 **Frauenpower am Steuer.**
Bei unserem exklusiven „Ladies only“-Fahrertraining.
- 17 **Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen Mitarbeitenden.

FASZINATION

- 18 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.

FAVORITEN

- 19 **Damit der Fahrspaß nicht auf der Strecke bleibt.**
Porsche Classic Garantie NEO und Porsche Classic Card NEO.



Sehr geehrte Damen und Herren,

während diese Zeilen entstehen, ist vor unserer Tür der sonore Sound eines 911 zu hören. Klingt wie Musik in Ihren Ohren? In unseren auch. In diese klassische Boxer-Symphonie mischen sich seit einiger Zeit futuristische Klänge. Es sind die Sounds des Taycan und – immer häufiger – des Macan. Auch sie sind inzwischen: typisch Porsche. Und es gibt niemanden hier im Porsche Zentrum, der sich nicht freut, auch diese zu hören. Viel Zukunftsmusik bot übrigens auch das Porsche Event in der Hamburger Elbphilharmonie mit der Vorstellung des neuen vollelektrischen Macan unter dem Motto: „Neuer Klang. Gleiches Gefühl.“ Es wurde vom spektakulären Akustik-Konzert des Singer-Songwriters Nico Santos gekrönt.

In der Musik kann ein Violinkonzert genauso faszinieren wie Electronic Beats. Und so ist das auch bei den Klassikern und den E-Sportwagen von Porsche. In unserer Titelstory bringen wir beide Welten zusammen. Denn was Porsche auszeichnet, ist die Verbindung von Gegensätzen: Tradition und Innovation, Alltagstauglichkeit und Performance sowie Form und Funktion. Die Schlussfolgerung daraus? Wer Porsche liebt, muss sich nicht zwingend für das eine oder das andere Antriebskonzept entscheiden. So laden wir Sie dazu ein, alle Fahrzeuge von Porsche kennenzulernen. Und alle Facetten der Marke. In dieser Ausgabe der Porsche Times oder bei unseren Events und Ausfahrten.

Egal, mit welcher Antriebstechnologie Sie unterwegs sind: Wir freuen uns sehr, Ihren Porsche vor der Tür zu hören. Für einen Servicetermin oder auch spontan auf einen Kaffee. Klingt gut? Finden wir auch!

Herzlichst Ihr

P. Gadringer

Philip Gadringer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Regensburg

911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2024; **Macan (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Regensburg, Jepsen Sportwagen GmbH, Prüller Weg 23, 93055 Regensburg, Tel. +49 941 70579-0, Fax +49 941 70579-300, E-Mail: info@porsche-regensburg.de, www.porsche-regensburg.de // **Auflage** 1.400 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Regensburg, Jepsen Sportwagen GmbH, Prüller Weg 23, 93055 Regensburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Regensburg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** August 2024

VOLLELEKTRISCH TRIFFT LUFTGEKÜHLT

Wenn sich Alt und Neu gegenüberstehen, wer gewinnt das Duell? Der neue Taycan Cross Turismo beschleunigt im Wimpernschlag von 0 auf 100 km/h und hängt beinahe jeden luftgekühlten Porsche ab. Aber wenn man dem Boxermotor des 911 (993) die Sporen gibt, dann stellt sich die Gänsehaut schon nach 0,1 Sekunden ein. Wer ist also der Sieger? Der Taycan klingt nach der Zukunft. Und der 911 holt den Sound unserer Kindheit zurück wie ein Echo, das wir lange vermisst haben. Das Duell aus Vollelektrisch und Luftgekühlt – wir können es nicht entscheiden. Aber zum Glück müssen wir das auch nicht. Stattdessen genießen wir einfach das zeitlose Design beider Sportwagen, die unser Fotograf für Sie zusammengebracht hat. Wir waren auf Sylt unterwegs, einer Insel, auf der das Leben entspannter ist als in den meisten Metropolen. Bei unserer Ausfahrt hat uns der waschechte Insulaner Jan Nissen-Hünding seine Traumstraßen gezeigt. Der Inhaber des bezaubernden Strandrestaurants „Samoa Seepferdchen“ war ein idealer Begleiter, denn er fährt, schätzt und liebt sowohl den Taycan als auch den 911. Einsteigen, losfahren, ins Leben eintauchen. Unser kleiner Roadtrip wurde zu einem romantisch-wilden Rendezvous, das beinahe ein halbes Jahrhundert Sportwagengeschichte überbrückt – und spielerisch gleich mehrere Porsche Generationen verbindet. Wir konnten uns kaum sattsehen an so viel Schönheit: an Sylt, am 911 und am Taycan. Und jetzt die Frage an Sie: Wie geht Ihr Duell aus? In welchen Sportwagen würden Sie in dieser Sekunde am liebsten einsteigen?

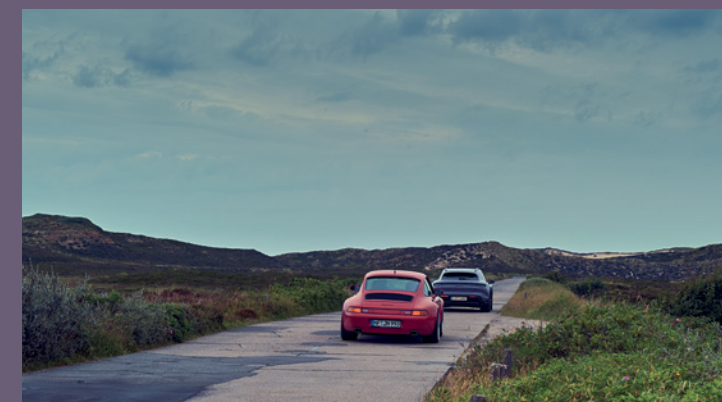
Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024



Mehr Taycan?
Mehr Porsche,
electrified? Einfach
QR-Code scannen
und losstarten.



Jan Nissen-Hünding



WENN ALTE UND NEUE
PORSCHES ZUSAMMEN-
TREFFEN, ENTSTEHT
EIN BESONDERER VIBE.

OHNE INNO- VATION KEINE NEUE TRADI- TION.



FESTIVAL OF AIR COOLED PLEASURES
& SMALL WAVES • 28 - 30th JUNE 2024
SAMOA - SYLT



Mehr Eindrücke
rund ums Event und die
Modelle finden Sie auch
auf dem Instagram-Kanal
von Porsche Deutschland.

Allein die Geschichte des Kaufs ist wie ein Kinofilm. Sie ordnet sich der Luftgekühlt-Fraktion zu, findet aber auch den Taycan sehr cool: „Ich fahr gern Karussell und ich hab mich im Taycan gefühlt wie in einer Achterbahn. Das war großartig!“

Mark Porsche, Sohn von Ferdinand Alexander Porsche und Designer des 911, erzählt uns, dass er als Fan alter Porsche auf dem Festival ist. Man würde ja denken, dass er sich alle Träume schon früh erfüllen konnte. Tatsächlich hat er als Kind seinen älteren Bruder um den ferngesteuerten Martini-Porsche beneidet. Heute ist er mit einem 911 Speedster im Salzburg-Design vor Ort. Ein Traum-Auto, das schon der Vater gefahren hat. Und die Zukunft? „Wenn man mal im Taycan dringesessen und die Fahrleistung gesehen hat, dann ist man über jeden Zweifel erhaben, dass der Taycan ein echter Porsche ist.“

Wir sehen viele spannende Fahrzeuge, neu und alt. Spannend sind auch die Menschen. Ken Hake, der gut gelaunte und nur leicht gestresste Organisator des Petro-Surf-Festivals, darf dabei nicht fehlen: „Ich gebe zu, ich hänge sehr am Alten. Meine Frau sagt, dass es doch nach vorn gehen muss, und da hat sie wohl recht.“ Als er aber von seiner ersten Fahr-Experience mit dem Taycan erzählt, müssen wir schmunzeln, denn da geht es ihm wie den meisten Porsche Enthusiasten, auch sein Daumen zuckt hoch: „Unglaublich! Der fährt wie auf Schienen. Und die Beschleunigung ist unglaublich. Mich würde interessieren, wie sich so ein Auto auf dem Track anfühlt.“

Luftgekühlt oder vollelektrisch? Ist das eine Gretchenfrage? Muss man sich wirklich entscheiden? Wir behaupten: Beide Welten ergänzen sich wie ein gutes Paar mit ganz unterschiedlichen Stärken. Und das macht die Geschichte bekanntlich umso spannender.



Weiter geht unsere Sylt-Reise mit dem Porsche. Sie hat uns zum Petro-Surf-Festival geführt, wo wir uns unter die Fahrer luftgekühlter Porsche gemischt haben. Wir wollten die alten Klassiker in ihrer ganzen farblichen Pracht bewundern. Und wir wollten mit den Besuchern des Festivals über die neuesten vollelektrischen Porsche Modelle plaudern, Taycan und Macan, die ebenso Teil der Faszination Porsche sind. Viele spannende Themen also.

Frank Jung, den Leiter des Porsche Archivs, bitten wir bei schönstem Sonnenschein um seine fundierte Meinung: „Wir zeigen hier viele historische Autos und sprechen über großartige Traditionen. Aber Tradition kann ich nur haben, wenn ich auch Innovationen habe und mich weiterentwickle. Nur so bleibt Porsche auch Porsche.“ Da hat er wohl recht.

Aber was, wenn man sich zwischen den beiden Antriebsarten entscheiden müsste? Stella, Architektin aus München, mag den Taycan, weil er eine „super Beschleunigung hat“ und dennoch „leise wie eine Raubkatze“ ist. Sie muss es wissen, denn sie ist gerade aus einem schicken Taycan Cross Turismo in schönster Provence-Farbe ausgestiegen, den man Test fahren konnte. Aber sie gibt auch freimütig zu: „Ich liebe die Targa aus den 70ern. Das wird meine nächste Auto-Investition.“ 2 Porsche Herzen, die in einer Brust schlagen. So geht es vielen Besuchern.

Vielleicht hilft uns Edwina weiter, eine exzentrische Sammlerin aus London, die mit ihrem Mann in einem traumhaften 993 nach Sylt gefahren ist. Auf eigener Achse, versteht sich. Macht 1.300 Kilometer in 4 Tagen. Sie wirkt sehr entspannt, wie eigentlich jeder hier. Auf die Frage, ob ein Taycan ein echter Porsche ist, antwortet sie direkt und klar: „Before I drove one, no. After I drove one, yes. The driving experience and the handling is very Porsche.“ Ihre Liebe zur Marke hat sie aus dem Filmklassiker Top Gun, wo ein alter 356 eine wichtige Rolle spielt. Aber das ist eine andere Geschichte. Ihr Appell heute: „If you have a Porsche, drive it. They like to be driven.“ Yes, Ma'am!

Wir sprechen auch mit Simone, einer Weinhändlerin, die mit ihrem klassischen 911 Targa am Start ist. Ein Auto, das sie über alles liebt.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4 Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Taycan 4S Cross Turismo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

NEUER KLANG. GLEICHES GEFÜHL.

MACAN X ELBPHILHARMONIE.

Wenn man mittendrin ist. Wenn man ein Konzert mit den Händen spüren kann. Wenn man auch auf den Rängen zur Show gehört. Wenn ein weiteres Stück Zukunft beginnt. Wenn der Funke überspringt. Dann kann das nur eines bedeuten: Nico Santos und der neue vollelektrische Macan. Gemeinsam auf der Bühne der Hamburger Elbphilharmonie. Mitreißend, authentisch, nahbar.

Das Akustik-Konzert: nach kurzer Zeit ausverkauft. Die Welcome-Drinks: machten Lust auf mehr. Die Elbphilharmonie: erstrahlte in leuchtendem Provence. Und die Show mit Nico Santos: blieb allen unvergesslich, die dabei waren.

Doch zurück zum Anfang. Eingeläutet wurde der Abend von Alexander Pollich, CEO Porsche Deutschland GmbH, und Steven Gätjen. Auf die Vorfreude folgte die Vorführung: Der erfolgreiche deutsche Singer-Songwriter Nico Santos performte auf der Bühne seine bekannten Songs. Mit seiner Band, begleitet von Streichern und Bläsern. Dank des komplett neuen akustischen Arrangements ertönten „Better“, „Rooftop“ und „Weekend Lover“ allerdings in einem völlig neuen Klang. So, wie sie noch nie zu hören waren. Das Gefühl, das sie bei den Zuhörern auslösten, war jedoch das gleiche. Genau wie beim neuen vollelektrischen Macan, der in feinstem Provence-Farnton neben Santos auf der Bühne posierte. Denn dieser fährt ebenfalls mit neuem Klang vor – und sorgt trotzdem für das unvergleichliche Gefühl, das alle Porsche eint. Einfach unverkennbar.

Als Nico Santos auf der Bühne neben dem vollelektrischen Macan zu singen begann, sprang der Funke bei den Gästen also förmlich



Alexander Pollich und Steven Gätjen moderierten den Abend.



über. Von der ersten Silbe, der ersten Note an waren alle elektrisiert. 2.000 Stimmen, die in einer Line vereint waren: „Weekend Love, oh yeah“. Und eine dieser Stimmen gehörte Santos selbst. Mitten-drin in den Zuschauerrängen zwischen Toni Garrn, Paul Ripke und Hanna Schönwald. Ein Star zum Anfassen, der selbst mehr als überwältigt war: „Es war einer der absolut schönsten Abende meiner musikalischen Karriere. Alle waren so glücklich, beseelt. Ich glaube, schöner kann man einen Abend in der Elbphilharmonie nicht haben.“

Mindestens genauso eindrucksvoll wie das Konzert selbst war der kunstvolle Rahmen: Der Hamburger Designer und 3D-Künstler Patrick Vogel kreierte das imposante Keyvisual des neuen voll-elektrischen Macan und setzte den Porsche sowie die gesamte Location mit seinen spektakulären digitalen Werken perfekt in Szene.

Alles in allem war es ein unvergesslicher Abend für die gesamte #PorscheFamily und am Ende waren sich alle einig: Die neuen Klänge werden noch lange nachhallen, genauso wie das vertraute Gefühl, das sie auslösen.



Bekommen Sie einen elektrifizierenden Eindruck vom Konzert durch Scannen des QR-Codes.



Weitere Impressionen, Eindrücke und Videos finden Sie auch auf dem neuen Instagram-Account von Porsche Deutschland.



Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

Volle Ränge in einer atemberaubenden Kulisse.



Star-DJ David Puentez sorgte für elektrifizierte Stimmung.



Inspizierten den neuen vollelektrischen Macan: Axel Stein, Hanna Schönwald und Patrick Vogel.



ERKENNBAR.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN UND MACAN 4S.



DER NEUE MACAN. ELEKTRISIERT DIE STADT.

Der neue vollelektrische Macan ist urban, jung, immer auf der Suche nach dem pulsierenden Leben. Mit seinen 2 permanenterregten Synchronmaschinen und ihrer Overboost-Leistung von bis zu 265 kW (360 PS) ist er der ideale Begleiter für die City. Er bringt Ruhe in jedes noch so hektische Big City Life. Sorgt gleichzeitig aber auch für einen dynamischen Start in den Tag – dank seiner Beschleunigung bei Launch Control von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment von 563 Nm von der ersten Sekunde an zur Verfügung.

Dank seiner Reichweite von bis zu 641 Kilometern kommen Sie jederzeit sicher an Ihr Ziel. Falls Sie doch noch weiterwollen, tanken Sie einfach Energie: Die Lithium-Ionen-Performance-Batterie Ihres Macan lädt dank 800-Volt-Technologie mit einer Ladeleistung von

bis zu 270 kW, bei einer Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten¹⁾. So sind Sie und Ihr Macan nach kurzer Zeit wieder bereit für den nächsten Trip. All das macht den neuen vollelektrischen Macan zum effizientesten und reichweitenstärksten Modell der Macan Familie.

Sein Design? Ist unverkennbar erkennbar geblieben. Seine geschärfte Front erinnert an die klassische Porsche Designsprache. Die Kotflügel lassen den ikonischen 911 im Macan aufleben. Im Inneren ist der Mode-Schalter am Lenkrad serienmäßig. Damit Sie die verschiedenen Fahrmodi ganz einfach und schnell auswählen können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Der neue vollelektrische Macan bietet alles, was ein Macan bieten muss: Sportlichkeit, ein großzügiges Platzangebot und dazu ein Höchstmaß an Reisekomfort, besonders auf langen Strecken.

Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Macan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

UNVERKENNBAR.

Er ist kompakt und sportlich. Er elektrisiert Jung und Alt. Und vor allem: Er macht Furore. Denn kaum ist er auf den Straßen, da setzen wir noch eins obendrauf: Der neue vollelektrische Macan bekommt Zuwachs. Und der hat es definitiv in sich.



Für mehr Infos einfach QR Code scannen.



DER NEUE MACAN 4S.

ELEKTRISIERT AUCH AUF UNBEFESTIGTEM TERRAIN.

Der neue vollelektrische Macan 4S gibt sich nicht mit dem Erreichten zufrieden. Sein Ziel? Immer weiter. Raus in die Natur. Rein ins nächste Abenteuer. Dafür schlägt er auch völlig neue Wege ein. Abseits asphaltierter Straßen. Möglich ist das dank seines aktiven Allradantriebs mit elektrisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM) und des Dämpfungssystems Porsche Active Suspension Management (PASM).

Seine 2 permanenterregten Synchronmaschinen bringen mit Overboost bis zu 380 kW (516 PS) auf die Straße – egal, ob asphaltiert oder nicht. Die Kraft der beiden E-Motoren spürt man sofort. So stehen dem sportlichen Allrounder ab der ersten Sekunde satte 820 Nm Drehmoment zur Verfügung. Beschleunigt wird bei Launch Control in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 240 km/h. Für seine Abenteuer hat der

Macan 4S bis zu 606 Kilometer Reichweite in petto. Dank 800-Volt-Technologie sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Die Ladezeit beträgt dabei von 10 auf 80 Prozent nur 21 Minuten¹⁾.

Damit der Macan 4S zu einem echten Outdoor-Performer der Extraklasse wird, gibt es das neue, optional erhältliche Offroad Design-Paket. Dadurch wird sowohl die Offroad-Performance als auch die Abenteuer-Optik gestärkt. Durch den verbesserten Böschungswinkel können steilere Hindernisse überwunden und anspruchsvolleres Gelände bewältigt werden. Dabei präsentiert sich der Macan 4S betont sportlich mit einem genarbtten Bugunterteil in Schwarz mit lackierten Einlegern in Vesuvgrau. Für eine besonders robuste Note.

Mit dem großzügigen Raumangebot eines Kompakt-SUV und dem Allradantrieb ist der Macan 4S der Allrounder für Menschen, die den Drang nach Freiheit verspüren.

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

THE ONE AND ALWAYS.

DIE NEUEN 911
MODELLE LÖSEN
ECHTE PORSCHE
GEFÜHLE AUS.

Mehr Highlights und bewegende Bilder finden Sie hier.



Es gibt viele Sportwagen. Aber es gibt nur einen 911. Seit über 60 Jahren weckt er neue Träume. Und er erfüllt sie – auf jedem Kilometer Straße. Der 911 ist kein Auto, er ist ein Lebensgefühl. So ist und bleibt er für immer: der Elfer.

T-Hybrid-Technologie in den 911 GTS Modellen.

Mag sein, dass er zeitlos ist. Aber der 911 entwickelt sich mit der Zeit weiter. Heute mehr denn je – mit der T-Hybrid-Technologie in den neuen 911 Carrera GTS Modellen bzw. im 911 Targa 4 GTS. Sie wurde vom Motorsport abgeleitet und verbindet emotionalen Motorsound mit überragender Performance. Die deutliche Leistungssteigerung und kompakte Bauweise des leichten Systems sorgen zudem für ein optimiertes Leistungsgewicht.

Innovativ sind die Hauptkomponenten des T-Hybrid-Systems: Der neue Boxermotor im Heck begeistert mit 6 Zylindern und einer Hubraumerweiterung von 3,0 auf 3,6 Liter bei den 911 GTS Modellen. Hinzu kommt die ins Porsche Doppelkupplungsgetriebe integrierte E-Maschine. Sie bietet bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment und gibt ihre Leistung ohne Verzögerung weiter. Im Rekuperationsbetrieb arbeitet sie als Generator.

Der elektrische Abgasturbolader sorgt für einen schnelleren Anstieg des Ladedrucks und für ein beschleunigtes Ansprechverhalten. Im Rekuperationsbetrieb wird Energie aus dem Abgasstrom in elektrische Energie umgewandelt. Ähnlich wie beim für den Rennsport entwickelten Porsche 919 Hybrid. Auch die leichte und kompakte 400-Volt-Lithium-Ionen-Batterie wurde für maximale Performance konzipiert. Sie speichert gewonnene Rekuperationsenergie – für neue Beschleunigungsvorgänge.

Die Systemleistung, zum Beispiel bei den neuen 911 Carrera GTS Modellen: 398 kW (541 PS) bei einer Höchstgeschwindigkeit von 312 km/h. Ein maximales Drehmoment von 610 Nm und ein Sprint, der Sie in 3,0 bis 3,1 Sekunden mit Launch Control von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Wer will da je wieder aussteigen?

Die neuen 911 Modelle: Highlights.

Beim Design sorgen klare Linien und ein muskulös geformtes Heckteil für eine deutliche Schärfung des Charakters. Ausdrucksstark und typisch Porsche sind die neuen Matrix-LED-Scheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht. Bei den GTS Modellen sorgt das PASM Sportfahrwerk (Porsche Active Suspension Management) mit Helferfedern hinten und Hinterachslenkung für mehr Dynamik.

Im Interieur rückt das Kombiinstrument mit 12,6 Zoll großem Curved Display auf Wunsch zum Beispiel den zentralen Drehzahlmesser in den Fokus. Wir nennen das: Driver Experience. Auf dem hochauflösenden 10,9-Zoll Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM) können dank ScreenHits TV verschiedene Streaminghits genutzt werden. Sportlich und ergonomisch: das GT-Sportlenkrad mit Schalt paddles in Schwarz und dem Lenkradkranz in Race-Tex – es verfügt serienmäßig über eine Lenkradheizung sowie einen Mode-Schalter für unterschiedliche Fahrmodi.

Das Zündschloss auf der linken Seite erinnert traditionell an die legendären Starts von Porsche beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Der neue 911 interpretiert diesen Mythos auf zeitgemäße Art und Weise: mit einer Motor-Start-Taste statt des bisher üblichen Drehschalters.

Ob offen oder geschlossen, ob 911 Carrera Modelle, 911 Carrera GTS Modelle oder 911 Targa 4 GTS – der neue 911 bleibt in jeder Variante: the one and always.

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Regensburg.

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

Hoher Besuch.

DER PORSCHE CLUB REGENSBURG IN UNSERER
NEUEN DESTINATION PORSCHE.



Noch bevor wir die Tore unserer neuen Destination Porsche Regensburg offiziell öffneten, luden wir den Porsche Club Regensburg am 22. März 2024 zu einer exklusiven Besichtigung ein.

Im Rahmen der Vorstellung ihres Jahresprogramms ermöglichten wir den 80 Clubmitgliedern, unsere neuen Räumlichkeiten aus nächster Nähe zu bestaunen. Philip Gadringer, Geschäftsführer Porsche Zentrum Regensburg: „Nachdem die Bauphase unserer neuen Destination Porsche nach knapp 1,5 Jahren abgeschlossen war, zogen wir quasi über Nacht um, damit wir für unsere Kunden und Interessenten weiterhin einen reibungslosen Ablauf gewährleisten konnten. An dieser Stelle nochmals ein großes Lob an unser gesamtes Team – auch der Porsche Club Regensburg war von dieser Höchstleistung beeindruckt.“

An diesem Abend hatten die Clubmitglieder nicht nur die Möglichkeit, die einzelnen Modelle sowie die facettenreiche Faszination Porsche zu bestaunen, sondern auch, die topausgestatteten Räumlichkeiten der Mitarbeiter zu erkunden. Eine Empore aus Glas verbindet die einzelnen Büroräume miteinander und gewährt einen imposanten Blick auf die im Showroom stehenden Sportwagen. Eine Glasfront sorgt für die Durchflutung des großzügig angelegten Gebäudes mit Licht und bringt die Lackierungen der einzelnen Modelle damit zum Leuchten. Neben der Besichtigung informierten wir den Porsche Club Regensburg auch über die neuen Abläufe in unserem Porsche Zentrum bezüglich Auslieferung und Werkstatt.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 08/2024

Bei dieser Gelegenheit stellten der Schatzmeister Hans-Jürgen Jäger und Vizepräsident Gerhard Hofstetter auch das Jahresprogramm des Porsche Club Regensburg für 2024 vor. So startete der Club seine Saisonöffnungsfahrt am 21. April mit einer Tour durch das schöne Niederbayern. Weitere Events sind regelmäßige Clubabende und Ausfahrten wie die fünftägige Prosecco-Genussreise durch Venetien.

Alles in allem war es sowohl für die Mitglieder des Porsche Club als auch für unser Team ein wunderschöner Abend mit Sektempfang, einem hervorragenden Catering und angeregten Gesprächen.

Der Porsche Club Regensburg ist viel mehr als nur ein Club. Er ist ein Team, das eine gemeinsame Leidenschaft teilt: Porsche. Denn die traditionsreiche Marke begeistert in jeder Hinsicht. Ob dabei der rasante Motorsport, der glänzende Oldtimer oder der Traum vom eigenen Porsche im Vordergrund steht, spielt keine Rolle. Der Club bietet Gleichgesinnten unterschiedlichste Möglichkeiten für einen regen Austausch. Neben verschiedenen ein- und mehrtägigen Ausfahrten werden hier auch sportliche Herausforderungen wie Slalom oder gesellige Clubabende mit kulinarischen Köstlichkeiten geboten. Gemeinschaft und Teamgeist stehen dabei im Mittelpunkt. Im Porsche Club Regensburg ist jeder stets herzlichst willkommen. Und der Zuwachs ist schier unaufhaltsam: Allein am Abend im Porsche Zentrum Regensburg konnten 6 neue Mitglieder dazugewonnen werden.

PORSCHE CLUB REGENSBURG TERMINE 2024

20.–22.09.: 3-Tages-Ausfahrt nach Kärnten zum Millstätter See
04.10.: Clubabend
20.10.: Abschlussfahrt zum Automuseum Pilsting
08.11.: Gans-/Entenessen
07.12.: Weihnachtsfeier

Eine Übersicht über alle anstehenden Veranstaltungen des Porsche Club Regensburg sowie Informationen zur Mitgliedschaft finden Sie auf der Website.



IM RENNIEBER.

DAS WAR UNSER SPORTFAHRTRAINING AUF DEM RED BULL RING.

RÜCKBLICK



4.318 Meter Asphalt, auf dem die Formel 1 Jahr für Jahr ihre Spuren hinterlässt: Das ist der Red Bull Ring in Spielberg. Und genau hier konnten am 11. und 12. Mai 30 Porsche Enthusiasten bei unserem Sportfahrtraining die pure Performance ihrer Porsche und jede Menge Adrenalinkicks erleben.

Zu Beginn wurden die Teilnehmer je nach Fahrniveau in 3 Gruppen aufgeteilt. Unter der Anweisung erfahrener Instrukteure hatten sie dann Runde für Runde die Möglichkeit, sich der Ideallinie zu nähern und dabei ihre Fahrperformance zu verbessern.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmenden für diesen sportlichen Tag, die inspirierenden Gespräche und die ausgelassene Stimmung.

FRAUENPOWER AM STEUER.

BEI UNSEREM EXKLUSIVEN „LADIES ONLY“-FAHR SICHERHEITS-TRAINING.

Sie lieben das sportliche Fahren und die eindrucksvolle Performance Ihres Porsche? Sie möchten Ihr Fahrkönnen auf ein neues Level heben? Dann ist unser professionelles Fahrsicherheitstraining genau das Richtige für Sie.



VORSCHAU

WAS: „Ladies only“-Fahrsicherheitstraining

WANN: 12.10.2024, 8.00–16.00 Uhr

WO: ADAC-Fahrsicherheitszentrum Rosenhof, ADAC-Straße 2, 93098 Mintraching

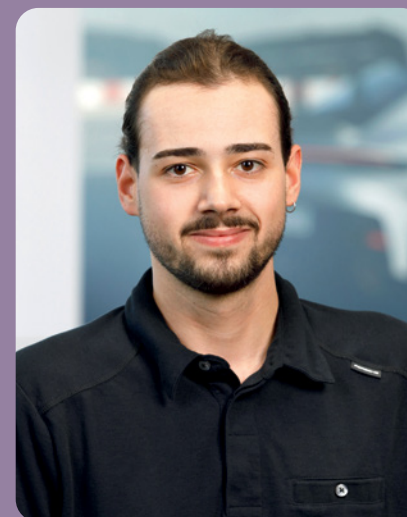
Bei unserem „Driven Female“-Fahrevent sind die Frauen in der Pole-Position. Ob Bremsmanöver, Slalomfahrt oder Kurvenhandling: Dieser Frauenpower-Trainingskurs hat viel zu bieten. So lernen insgesamt 12 Fahrerinnen ihren Porsche besser kennen und erleben, wie man Gefahrensituationen vermeiden, kritische Situationen rascher erkennen und richtig darauf reagieren kann. Außerdem werden sie die ganze Zeit von erfahrenen ADAC-Trainerinnen und -Trainern begleitet und bekommen viele Tipps und Tricks.

Also, Ladies, please start your engines. Bei Fragen oder für Ihre Anmeldung steht Ihnen Caroline Mauerer gerne zur Verfügung – per E-Mail an caroline.mauerer@porsche-regensburg.de oder telefonisch unter +49 941 70579-102.

718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 293 – 292 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN MITARBEITENDEN.



MANUEL SCHEUERER

Berater Ersatzteile und Zubehör

Manuel Scheuerers Leidenschaft für Porsche wuchs über die Jahre zunehmend, so kam er schließlich auch als Berater Ersatzteile und Zubehör zu uns ins Porsche Zentrum. Porsche steht für ihn für faszinierende Sportwagen, höchste Qualität und Fahrspaß pur. Die tägliche Arbeit mit unseren vielfältigen Porsche Produkten treibt seine Begeisterung für Autos und Motorsport noch weiter an. Was sein Herz höherschlagen lässt? Der Sound eines Porsche – und sein unvergleichliches Design. Seine Traumstrecke mit einem Porsche führt durch die Schweiz und über die kurvenreichen Alpenpässe. Irgendwann möchte Manuel mit Walter Röhrl auf der Nordschleife eine Runde drehen. In einem Porsche, versteht sich. Wir drücken die Daumen, dass dieser Traum in Erfüllung geht.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 293 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 07/2024



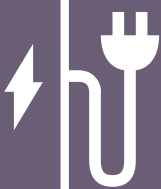
SIMONE LEDERER

Welcome Management

Simone Lederer unterstützt seit Mai 2024 unser Team als Welcome Managerin. Damit hat sie ihren Traumjob gefunden, denn er vereint ihre Leidenschaft für erstklassigen Service und Kundenbegegnungen mit ihrer Faszination für die Marke Porsche. Das großartige Team ist dabei die Kirsche auf der Sahne. Und wenn unsere Kunden begeistert die neue Destination Porsche betreten und noch zufriedener – mit einem Lächeln im Gesicht – wieder in ihren Porsche steigen, weiß Simone, sie hat alles richtig gemacht. Für sie muss ein Porsche übrigens durch sein Design, seine unübertroffene Performance und seine einzigartige Fahrerfahrung bestechen. Was jedes Modell auch macht. Ihre Traumstrecke mit einem Porsche? Das ist die Rennstrecke am Red Bull Ring in Österreich, dort durfte sie bereits bei einem Kundenevent spontan mit einem 911 GT3 fahren.



21



Wer an Porsche denkt, der hat direkt bestimmte Zahlen vor Augen: 911 – klar, die Ikone schlechthin. 356 – der Anfang aller Sportwagenträume. 550 – der Porsche, den James Dean berühmt gemacht hat. Und dann gibt es Zahlen, die noch nicht so lange Teil der Porsche Welt sind. Kleiner und unscheinbarer. Doch ebenso von großer Bedeutung und auf ihre Art auch zukunftsweisend. Wie die 21. Denn genau so viele Minuten brauchen die neuen vollelektrischen Macan Modelle, um von 10 auf 80 Prozent geladen zu werden.¹⁾

In den 2010er Jahren stellte sich Porsche zunehmend den Herausforderungen der Elektromobilität. Natürlich mit jeder Menge Vorwärtsschritt. Cayenne und Panamera E-Hybrid-Modelle kamen auf den Markt. Die Konzeptstudie Mission E wurde vorgestellt. Porsche stieg mit einem eigenen Team in die Formel E ein. Es entstand der erste Porsche Schnellladepark mit 800-Volt-Technologie. Und 2019 feierte der erste vollelektrische Porsche seine Premiere: der Taycan. Heute, nur wenige Jahre später, gibt es in Sachen E-Performance erneut etwas zu feiern. Ein weiterer Meilenstein wurde erreicht. Denn mit dem Macan geht nicht nur das zweite vollelektrische Modell von Porsche an den Start, sondern auch das erste vollelektrische SUV der Marke. Und das genau 10 Jahre nach seiner Markteinführung.

Doch wie bringt es der vollelektrische Macan nun auf eine Ladezeit von 21 Minuten? Die Basis dazu ist die im Unterboden verbaute Lithium-Ionen-Performancebatterie mit 100 kWh Bruttokapazität. Wie auch beim neuen Taycan setzt Porsche beim vollelektrischen Macan erneut auf die leistungsstarke 800-Volt-Technologie. Diese innovative Ladearchitektur ermöglicht an DC-Schnellladestationen Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. An solchen Ladestationen

wird der Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC) umgewandelt und an die Hochvoltbatterie des Elektrofahrzeugs weitergegeben. Und so kann der neue Macan unter entsprechenden Bedingungen in 21 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen werden.¹⁾

Stellt sich nur noch die Frage: Was können Sie eigentlich alles während dieser Zeit machen? Hier ein paar Anregungen: Hören Sie zum Beispiel die Folge 31 „75 Jahre Porsche Sportwagen“ vom „9:11. Porsche. Podcast.“ an – diese dauert nämlich genau 21 Minuten. Oder Sie schauen eine Episode der US-amerikanischen Sitcom „The Big Bang Theory“. Eine weitere Möglichkeit: aufstehen und zügig ein paar Runden gehen. Denn bereits 21 Minuten Bewegung am Tag in moderater Anstrengung helfen, gesünder zu leben. Sie waren schon genug auf den Beinen? Dann bieten sich 21 Minuten stattdessen auch als perfekte Dauer für einen Powernap an. Danach ist nicht nur Ihr Macan wieder voller Energie, sondern auch Sie selbst.

Wie Sie sehen: Bereits 21 Minuten reichen, um wieder energiegeladen durchzustarten. Nicht nur für Ihr Fahrzeug. Probieren Sie es doch aus.

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 25 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024;
Macan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,8 – 17,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024

DAMIT DER FAHRSPASS NICHT AUF DER STRECKE BLEIBT.

DIE PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO UND PORSCHE CLASSIC CARD NEO.

Die Porsche Classic Garantie NEO und die Porsche Classic Card NEO bieten Ihnen vielfältige Leistungen, um die Faszination Porsche entspannt genießen zu können. Wir sorgen durch fachkundigen Service und die ausschließliche Verwendung von Porsche Classic Originalteilen für einen umfassenden Schutz und langfristigen Werterhalt Ihres Sportwagens.

Ihre Vorteile¹⁾ mit der Porsche Classic Garantie NEO:

- 100 % Lohnkostenübernahme
- Bis zu 100 % Materialkostenübernahme
- Laufzeit von 12 Monaten mit Verlängerungsoption
- Keine Kilometerbegrenzung innerhalb der Laufzeit
- Übertragbarkeit auf den nächsten Besitzer im Falle eines Weiterverkaufs

¹⁾ Auszug aus dem gesamten Leistungsumfang. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. Stand 03/2024.

DIE PORSCHE CLASSIC GARANTIE NEO KANN FÜR FOLGENDE MODELLE²⁾ ABGESCHLOSSEN WERDEN:



²⁾ Erstzulassung darf nicht länger als 25 Jahre zurückliegen, Gesamtlauflistung darf max. 120.000 km betragen, 99-Punkte-Check muss beim Porsche Partner erfolgreich absolviert werden.



Weitere Informationen sowie die Bedingungen für den Vertragsschluss erhalten Sie über den QR-Code.



Ihre Vorteile mit der Porsche Classic Card NEO:

- Preisvorteile in Ihrem Porsche Zentrum für Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Europaweite Porsche Classic Assistance
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Aktionen in Ihrem Porsche Zentrum

Über die Porsche Classic Assistance, die in der Porsche Classic Card NEO inklusive ist, erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung.

PORSCHE



OVERFEEL.

Der neue vollelektrische Taycan Turbo GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, optimierte Aerodynamik und Rennsport pur: Der vollelektrische Taycan Turbo GT setzt im Segment der Elektroportler neue Maßstäbe. Noch dynamischer auf Rennstrecke und Straße wird er mit dem optionalen Weissach-Paket. Mehr Infos unter: www.porsche.de/taycan

Porsche Zentrum Regensburg

Jepsen Sportwagen GmbH

Prüller Weg 23

93055 Regensburg

Tel. +49 941 70579-0

www.porsche-regensburg.de

Taycan Turbo GT (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 07/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3–20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand: 05/2024