

PORSCHE TIMES

01
21

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

06 | Neugier liebt
Freiheit.

12 | Driven by
dreams.



NEUGIER

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

HIGHLIGHTS



04



06



08



16



18

MODELLE

- 04 Neugier.**
Über die Zukunft der Mobilität.
- 06 Neugier liebt Freiheit.**
Die neuen Taycan Cross Turismo Modelle und der neue Taycan.
- 08 Carpe secundum.**
Auf eine schnelle Runde mit dem neuen 911 GT3.

BEI UNS

- 10 Zwei Seiten einer Seele.**
Die neuen Taycan Modelle beim digitalen Live-Event am PEC Hockenheimring.
- 12 Driven by dreams.**
Unsere Kollegen Ralf Aigner und Oliver Schramm im Interview.
- 15 Hochspannendes Duell.**
Taycan Modelle im Vergleich.
- 16 Unter Strom.**
Die Lademöglichkeiten bei uns im Porsche Zentrum.
- 18 Gänsehaut garantiert.**
Ein Wochenende mit dem Taycan.
- 22 What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.

TECHNOLOGIE

- 19 Was bedeutet eigentlich ...?**
Swan-Neck-Heckflügel.
- 20 Neugier auf 2 Rädern.**
Mit Porsche eBikes unterwegs.

FAVORITEN

- 14 Traum. Wagen.**
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 23 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiasten,

die Porsche Welt ist faszinierend. Und vielseitiger denn je. Ein Beispiel? Natürlich kann man in einem Porsche auf klassischem Terrain unterwegs sein, sagen wir: mit dem neuen 911 GT3 in der Sachs-Kurve auf dem Hockenheimring. In einem Porsche kann man sich aber auch fernab von allem bewegen, irgendwo dort draußen am Meer, etwa mit dem neuen Taycan Cross Turismo – und dem Surfbrett im Gepäck.

Das sind zwei völlig unterschiedliche Welten, die sich beide in einem Porsche erleben lassen. Was wieder einmal zeigt, wie sehr sich die Sportwagenwelt weiterentwickelt hat. Ein knallharter Rennsauger und ein vielseitiger Elektrosportler – beide echte Porsche. Wer hätte das vor nur ein paar Jahren für möglich gehalten?

Ob exakt auf der Ideallinie oder jenseits des Mainstreams: Beide Erlebnisse zielen auf Menschen ab, die mit wachen Augen durchs Leben gehen und offen für Neues sind. Ganz in diesem Sinne steht diese Porsche Times unter dem Motto „Neugier“. Damit möchten wir Sie auf die faszinierende Vielfalt der Porsche Welt neugierig machen. Natürlich auf die neuen Taycan Modelle (S. 06) und auf den neuen 911 GT3 (S. 08).

Wir alle sind neugierig auf große und kleine Entdeckungen, auf frische Eindrücke bei langen Ausfahrten. Und wenn es die Situation erlaubt: auch auf herzliche Begegnungen bei uns im Porsche Zentrum. Darauf freue ich mich zusammen mit meinem gesamten Team.

Herzlichst Ihr

Tobias Rombold
Geschäftsführer Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan Turbo Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4 Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd, Tel.: +49 7171 779919-11, Fax: +49 7171 779919-99, E-Mail: info@porsche-schwaebisch-gmuend.de, www.porsche-schwaebisch-gmuend.de // **Auflage** 1.310 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2021



NEUGIER

Es gibt kein Schulfach, das so heißt. Man muss Neugier nicht mühsam erlernen wie eine Fremdsprache, sie ist einfach da, denn neugierig kommen wir auf die Welt. Wer je ein Kind dabei beobachtet hat, wie es alles anfasst und allem hinterherrennt, das sich bewegt, der weiß, was es mit dieser „Gier“ nach Neuem auf sich hat. Und wer von uns kennt nicht dieses prickelnde Gefühl, ein liebevoll verpacktes Geschenk voller Ungeduld aufzureißen?

Neugier. Sie ist eine elementare Kraft, ein Antrieb, der vielleicht noch stärker ist als das 12-Zylinder-Aggregat des legendären Porsche 917/30 mit seinen 1.100 PS. Dieser menschliche Motor ist es, der vor Tausenden von Jahren dafür gesorgt hat, dass wir die sichere Höhle verlassen und uns in die offene Steppe vorgewagt haben. Weil wir wissen wollten, was da draußen ist. Auch wenn es der Säbelzahniger war, dem es die Stirn zu bieten galt. Oder warum wohl sind wir bis auf den Mond hinaufgefliegen? Weil Neugier stärker ist als die Trägheit. Und eigentlich ein anderes Wort für Optimismus. Denn gerade Hindernisse – wie gegenwärtig die Herausforderungen durch Corona – führen oft zu neuen, zu besseren Lösungen.

Auch wir bei Porsche sind von Neugier getrieben, empfinden den Status quo schnell als Rückschritt. So spiegelt jeder seit 1948 gebaute Porsche dieses Vorwärtsprinzip. Wie natürlich auch diese spektakuläre Studie aus der Serie „Porsche Unseen“. Bis hin zum rein elektrischen Taycan unserer Tage. Und das besonders in seiner erlebnisorientierten Form, als Taycan Cross Turismo. Er ist unsere Einladung an Sie, rauszugehen, um neues Terrain zu erkunden und Ihre Neugier von der Leine zu lassen. Mit Surfbboard, Fahrrad oder der ganzen Familie, mit oder ohne Plan, aber immer gespannt auf das, was kommt. Hinter der nächsten Kurve oder in ferner Zukunft.

Hauptsache, Sie bleiben neugierig.

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4–28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

NEUGIER LIEBT FREIHEIT.

DIE NEUEN TAYCAN CROSS TURISMO MODELLE UND DER NEUE TAYCAN.

Neugier könnte man auch definieren als den Drang nach persönlicher Freiheit. Als die unbekümmerte Lust, neue Wege einzuschlagen. In diesem Sinne ist der Beiname „Cross Turismo“ Programm und beschreibt treffend seinen Charakter – oder sollten wir sagen: seine Seele? So oder so: Der neue Taycan Cross Turismo erweitert den Radius Ihrer Möglichkeiten. Nicht zuletzt dank zusätzlicher Bodenfreiheit im Gravel Modus wie auch mit vielseitigen Beladungsmöglichkeiten. Alles andere also als ein alltäglicher Sportwagen. Aber ein Sportwagen für jeden Tag. Nach Taycan Turbo, Taycan Turbo S und Taycan 4S die neueste Version der vollelektrischen Sportlimousine von Porsche. Und das zu attraktiven Konditionen. Neugierig geworden? Steigen Sie doch ein. Und steigen Sie aus dem Alltag aus.

TAYCAN CROSS TURISMO: EIN TEAM PLAYER.

Der neue Taycan Cross Turismo ist auf Expeditionen mit bis zu 5 Personen optimal vorbereitet. Der bis zu 446 Liter große hintere Kofferraum bietet reichlich Platz für Gepäck. Und der optionale Fahrradheckträger ermöglicht die Mitnahme von bis zu 3 Fahrrädern. Eine gewichtsabhängige Dämpfung sorgt – auch bei voller Beladung – für ein sanftes Abklappen und somit einen komfortablen Zugang zum Kofferraum. Und mit dem auf Wunsch erhältlichen Dachtransportsystem sowie den optionalen Porsche Tequipment Transportaufsätzen können weitere 75 kg Ausrüstung mitgenommen werden.

DIE DESIGN-TRADITION: HAT ZUKUNFT.

Die DNA des Taycan Cross Turismo zeigt unverkennbar: Er stammt aus der Porsche Familie. Und doch ist seine Formensprache ein zukunftsweisendes Statement. Mit charakterstarken Akzenten und perfekten Proportionen. Bug- und Heckunterteile sowie die Seitenschweller sind in eigenständigem Design ausgeführt. Passend ergänzt wird das äußere Erscheinungsbild durch Radlaufblenden und besondere Raddesigns. Mit 20 mm zusätzlicher Bodenfreiheit im Vergleich zum Taycan deutet der Taycan Cross Turismo bereits im Stand seine Vielseitigkeit an. Das optionale Offroad Design Paket bietet zudem eine nochmals um 10 mm erhöhte Bodenfreiheit sowie integrierte Offroad Design Flaps für das Bugunterteil, die Seitenschweller und den Heckdiffusor.

Im Profil zeigt sich einerseits die typische Porsche Flyline, andererseits auch das markante Heck im Cross Turismo Design mit dem lackierten Dachspoiler in Schwarz (Hochglanz), der großen Heckklappe und flach liegender



Heckscheibe. Fließend in die Fahrzeugsilhouette eingebettet ist das optionale Panorama-Festglasdach. Eine optional bestellbare Dachreling ermöglicht außerdem die Montage einer praktischen Dachbox.

DAS INTERIEUR: RICHTUNGSWEISEND – AUCH DANK KOMPASS.

Sportlich, modern und exklusiv: So gibt sich das auf den Fahrer zugeschnittene Cockpit des Taycan Cross Turismo mit dem sich von der Mittelkonsole ausbreitenden Wing und innovativen Displays im Cockpit wie auch einem auf Wunsch integrierten Kompass auf der Armaturentafel. Ab der B-Säule liegt der Schwerpunkt auf einem besonders großzügigen Raumangebot für die Passagiere und einem entsprechend komfortablen Reiseerlebnis. Flexible Stauflächen, umklappbare Rücksitzlehnen und die vergrößerte Heckklappe erhöhen die individuelle Freiheit weiter.

DIE PERFORMANCE: PORSCHE.

Die permanenterregte Synchronmaschine des Taycan Cross Turismo bietet eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig hohem Wirkungsgrad. Davon profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Das automatisch schaltende 2-Gang-Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfahrtsbeschleunigung, während der lang übersetzte zweite Gang Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten bereithält: für Fahrwerte, die nicht nur technisch, sondern auch emotional begeistern. Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen den Taycan Turbo S Cross Turismo in 2,9 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Auch eine Form der Performance: das Porsche Recuperation Management (PRM), das mit bis zu 275 kW rekuperieren kann. So verbessern Sie signifikant die Ausdauer Ihres Fahrzeugs und ein Teil der Bewegungsenergie wird in weitere Kilometer Fahrspaß verwandelt.

TRÄUME, DIE IN VOLT GEMESSEN WERDEN: DER TAYCAN.

Die Baureihe Taycan geht seit der ersten Sekunde neue Wege. Und jetzt auch in der jüngsten Version – als Taycan, mit Heckantrieb und wahlweise zwei Batteriegrößen, die beide in knapp 23 Minuten von 5 auf 80 Prozent geladen werden können.¹⁾ Mit der optionalen Performancebatterie Plus bietet das Einstiegsmodell der Baureihe eine elektrische Reichweite von bis zu 484 km (WLTP). Damit beschleunigt der neue Taycan bei Launch Control aus dem Stand in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. So verfügt auch er über beeindruckende Beschleunigungswerte, ein sportwagentypisches Durchzugsvermögen und vor allem eine souveräne Leistung. Erstaunlich? Nun, erstaunlich und attraktiv sind vor allem die Konditionen beim Kauf des neuen Taycan. Sollten Sie es jetzt doch ganz genau wissen wollen: Wir informieren Sie natürlich gern.



Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4 Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan 4S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 27,0–26,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

¹⁾ Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung unter optimalen Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

CARPE SECUNDUM.

AUF EINE SCHNELLE RUNDE MIT DEM NEUEN 911 GT3.

Carpe diem, heißt es – nutze den Tag. Aber beim neuen 911 GT3 lautet die Devise für seine zukünftigen Fahrer: Carpe secundum – hole alles aus jeder Sekunde heraus. Deshalb wurde im neuen 911 GT3 noch einmal alles verschärft, was einen Sportwagen motorsporttauglich macht: Aerodynamik, Performance, Fahrwerk. Für ungefilterten Fahrspaß. Besonders auf der Rundstrecke.

DER GEGENWIND KANN KOMMEN: AERODYNAMIK.

Ob Flügel, Diffusoren, Bugspoilerlippe oder Lufteinlässe: Die Form folgt der Funktion. Um die Bodenhaftung des Fahrzeugs zu erhöhen oder für die bessere Kühlung der Bremsen. Die besondere Swan-Neck-Anbindung des Heckflügels, die auch schon beim 911 RSR eingesetzt wurde, sorgt dafür, dass die Unterseite des Flügels sauber von der Luft umströmt und so der Abtrieb nochmals gesteigert wird. Auch der neue Diffusor am Heck liefert bis zu 4-mal mehr Abtrieb als der des Vorgängers 911 GT3. Für eine verbesserte Performance, besonders in Kurven. Und für eine Motorsport-Optik, die ihresgleichen sucht.

JEDE SEKUNDE ZÄHLT: PERFORMANCE.

Ein klassischer Saugmotor in Boxeranordnung. Mit knapp 4 Litern Hubraum (3.996 cm³). Und 6 Zylindern. Für ein Hochdrehzahlkonzept, das an der 9.000er-Marke kratzt. Mit einem Ansprechverhalten, das direkter nicht sein könnte. Und einem reinrassigen Sound, der den Puls jedes Motorsport-Fans beschleunigt, ob er nun am Steuer sitzt oder in den Genuss einer dynamischen Vorbeifahrt kommt. In Zahlen liest sich das wie folgt: 375 kW (510 PS), ein maximales Drehmoment von 470 Nm und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,4 s (PDK) – das ist schneller, als Sie brauchen, um diesen Satz zu lesen. Der Vortrieb? Endet erst bei 318 km/h. Die Faszination Porsche? Geht unvermindert weiter.

KURVENDISKUSSIONEN ÜBERFLÜSSIG: FAHRWERK.

Erstmals in einem 911 GT3 wurde eine Doppelquerlenker-Vorderachse verbaut. Das System wurde direkt vom 911 RSR abgeleitet – und damit direkt von einem Modell für die Rundstrecke. Das Ansprechverhalten der Vorderachse wurde durch dieses Achsprinzip – und die damit verbundene geringere Reibung in den Dämpfern – nochmals deutlich verbessert. Die neue Achsgeometrie erlaubt zudem eine Abstimmung, die eine höhere Kurvenstabilität und ein noch spontaneres Einlenkverhalten ermöglicht. Für noch höhere Kurvengeschwindigkeiten. Fahrwerksysteme wie die Hinterachslenkung mit Sportabstimmung oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, verbessern die Performance – in jeder einzelnen Runde.

Zeit ist kostbar. Und im neuen 911 GT3 zählt jede Sekunde doppelt. Denn jede gefahrene Sekunde in diesem Sportwagen ist eine Sekunde näher dran – am perfekten Sportwagen und am perfekten Rennsporterlebnis.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283

ZWEI SEITEN EINER SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN MODELLE BEIM DIGITALEN LIVE-EVENT AM PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.

Auch digital kann Stimmung aufkommen. Wenn man es richtig macht. Und auch online steht und fällt ein Event mit seinen Zuschauer*innen. Beweis: die Vorstellung der neuen Taycan Modelle im Porsche Experience Center Hockenheimring. Denn dabei haben viele von Ihnen nicht nur online zugeschaut, sondern das Event aktiv mitgestaltet – mit Fragen, Ideen und Votings. Dafür ein herzliches „Dankeschön“ an Sie.

So gesehen traf also am 27. März der Sportwagen der Zukunft auf die Event-Teilnehmer der Zukunft. Denn was wäre der Sportwagen ohne seine Fahrer*innen? So sah es auch Bastian Schramm, der Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH, als er meinte, dass es vor allem die „Jäger der Ideallinie, die Fachsimpler, die Luft- und Wassergekühlten, die Sonntagsfahrer, die Daily Driver und alle anderen“ sind, die Porsche so faszinierend machen.

Doch der Reihe nach. Die Baureihe Taycan hat dem Sportwagen zusätzliche Dynamik verliehen und seine Seele gewissermaßen elektrisiert, wie mehr als 20.000 verkaufte Einheiten in 2020 weltweit zeigen. Jeder vierte Porsche in Deutschland, so Alexander Pollich, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, wird inzwischen elektrisch angetrieben. Diesen besonderen „Drive“ hatte auch das ganze Event, bei dem der neue Taycan und der neue Taycan Cross Turismo im Mittelpunkt standen. Und natürlich die Menschen, die ihn auf die Straße bringen.

Allen voran Dr. Stefan Weckbach, der Leiter der Baureihe Taycan, gewissermaßen ein Entwickler der ersten Stunde. Für ihn lautete der Auftrag von Anfang an: „Einen echten Porsche bauen.“ So weit, so einfach – zumindest in der Theorie. Aber gerade bei einem E-Sportwagen kommen viele neue

Themen hinzu: Reichweite, Infrastruktur, Ladezeit. Aspekte, die auch den Zuschauer*innen wichtig sind, wie die Online-Votings zeigten. Und natürlich die Performance, Porsche Style eben.

Noch eine Anforderung, die einfacher klingt, als sie ist: Jeder Porsche muss wie ein Porsche aussehen. Dafür ist Peter Varga verantwortlich, der Leiter Design Style Porsche. Er erzählte davon, wie der neue Taycan Cross Turismo sein sportliches Erscheinungsbild mit „offroadigem“ Design verbindet – und so den E-Sportwagen um eine neue Facette bereichert.

Zentrale Facette bei allen Taycan Modellen: die Nachhaltigkeit. Und das nicht nur beim Fahren (möglichst mit nachhaltigem Strom), sondern eben auch bei der Produktion, die bei Porsche bald CO₂-neutral sein soll, schließlich will man in Zuffenhausen mit gutem Beispiel vorangehen. Davon berichtete Daniela Rathe, Leiterin Politik und Gesellschaft der Porsche AG. Was bei einem Porsche nie zu kurz kommen darf: das Fahren an sich. So ging es dann nach Beantwortung der vielen interessanten Fragen endlich nach draußen

auf den Handlingparcours. Dort waren im neuen Taycan Cross Turismo Gina Jobes, Instrukturin am Porsche Experience Center Hockenheimring, und im neuen Taycan Timo Bernhard, zweifacher FIA-Langstrecken-Weltmeister und Le-Mans-Sieger, im Einsatz.

Die erste Frage an Gina Jobes: „Wie ist das Fahrgefühl im Vergleich zu einem Verbrenner?“ Ihre bei der Beschleunigung nach hinten fliegenden Haare beantworteten die Frage schon fast von allein, aber neben einem spontanen „Hammer!“ fügte sie noch hinzu, dass natürlich das sofortige Ansprechen des Fahrpedals und das hohe Drehmoment ganz besonders sportliche Momente im Taycan erzeugten. Und Timo Bernhard? Hat schon alles gefahren, aber kalt ließ ihn der Taycan auf keinem Meter.

Werks- und Testfahrer, Experten, Entwickler, Designer, Moderatoren, Verkaufsprofis, Marketingstrategen und aktiv teilnehmende Zuschauer einte am Ende eines: die Neugier auf die jüngsten Taycan Modelle und die Lust, sie endlich selbst auf die Straße zu bringen.

Falls Sie das Event verpasst haben oder erneut reinschauen möchten: Über den QR-Code können Sie das Live-Event noch einmal komplett anschauen – und sich zu einer Testfahrt bei uns im Porsche Zentrum inspirieren lassen.



Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 29,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan Turbo Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan 4 Cross Turismo:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0; **Taycan:** Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

PORSCHE IST „DRIVEN BY DREAMS“.

UNSERE MITARBEITER AUCH.



RALF AIGNER

Ralf Aigner ist Serviceberater im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd und seit über 40 Jahren für die Marke Porsche tätig. Seine fachliche Kompetenz und seine zuverlässige, ruhige Art überzeugen sowohl Kunden als auch Kollegen. Aufgrund seiner jahrelangen Zugehörigkeit zur Marke Porsche und zu unserem Porsche Zentrum gibt Ralf Aigner uns heute einen kleinen Einblick in seinen Porsche Kosmos.

DER BEGINN DES TRAUMS:

Wissen Sie noch, wie alles angefangen hat? Oder anders gesagt, seit wann sind Sie Porsche Enthusiast? Schon seit Kindertagen? Oder kam die Leidenschaft erst später? Die Leidenschaft begann mit meiner Ausbildung zum Kfz-Mechaniker in einem Porsche Betrieb. Dort entwickelte sich auch eine große Leidenschaft für Porsche Klassiker.

Welches war Ihr erster Traum Porsche? 911.

DER BERUFLICHE WERDEGANG:

Wann haben Sie entschieden, Porsche zum Beruf zu machen? Mit dem Beginn meiner Ausbildung.

Wie waren die Stationen bis hierher?

Lehre, Gesellenjahre, Werkstattmeister und dann Serviceberater – insgesamt 43 Jahre und alles in einem Porsche Zentrum.

Könnten Sie sich vorstellen, mit ebenso viel Herzblut für eine andere Sportwagenmarke zu arbeiten? Nein.

Macht ein Porsche noch genauso viel Spaß, wenn man ihn zum Beruf gemacht hat?

Selbstverständlich, weil man durch den Umgang mit der Technik ein einmaliges Fahrgefühl bekommt.

Für viele ist ein Porsche mehr als ein Fahrzeug. Er ist fester Bestandteil im Leben eines Porsche Fahrers. Wie ist das bei Ihnen? Wie macht sich das bemerkbar? Bei mir ist es genau so, ich lebe Porsche und ich fahre Porsche.

Fühlen Sie eine besonders enge Verbundenheit mit den Kunden – oder eher gesagt der Porsche Community? Ja, da ich meine Kunden sehr schätze und sie mein Fachwissen schätzen.

DER GEMEINSAME PORSCHE TRAUM:

Hat sich die Marke im Laufe der Jahre aus Ihrer Sicht verändert? Zum 911 sind viele weitere Modelle dazugekommen. Wie wirkt sich das Ihrer Meinung nach aus? Steht der Traum vom ikonischen 911 auch heute noch bei vielen am Anfang der Leidenschaft? Die heutige Modellpalette bietet eine ausgewogene Produktvielfalt, dies ändert aber nicht die Tatsache, dass der Kundentraum der 911 ist.

Sind die Begeisterung und das Gefühl von „Driven by dreams“ heute noch genauso groß wie früher? Oder vielleicht sogar noch größer? Die Begeisterung wird größer durch die neuen Innovationen, die das Fahrgefühl in einem Porsche zu einem ganz besonderen Erlebnis werden lassen.

Spüren Sie manchmal, dass Sie keine normalen Fahrzeuge, sondern Kindheitsträume reparieren? Ja, weil ein Porsche ein besonderes Flair verbreitet.

Was unterscheidet gerade die Marke Porsche von anderen traditionsreichen Sportwagenherstellern? Porsche ist ein Mythos und hebt sich durch sein Design und seine Qualität von anderen Marken ab.

Hat ein Porsche eine Persönlichkeit, um nicht von Seele zu sprechen? Für mich gehört mein Porsche zur Familie.

Wir bedanken uns bei Ralf Aigner für diesen kleinen Einblick in seine Porsche Welt.



OLIVER SCHRAMM

Oliver Schramm ist Verkaufsleiter bei uns im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd. Schon seit 1994 ist er für die Marke Porsche tätig und seit 2013 bei uns im Hause. Als kompetenter Verkaufsleiter steht Oliver Schramm Kunden wie auch Mitarbeitern immer mit gutem Rat zur Seite. Durch seine langjährige Zugehörigkeit hat er die gesamten 25 Jahre des Boxster erlebt. Im folgenden Interview gibt er uns hierzu einen kleinen Einblick.

DER BEGINN:

Vom Heckantrieb zum Mittelmotor. Als Sie bei Porsche angefangen haben, hätten Sie gedacht, dass es wieder einmal einen kleinen zweiseitigen Mittelmotor-Roadster von Porsche geben könnte? Als ich bei Porsche angefangen habe, war dies in einer Zeit eines sehr großen Umbruchs. Damals gab es gerade einmal drei Baureihen (911, 968, 928), von denen ein Jahr später nur noch der 911 übrig geblieben ist. Aber es herrschte auch eine große Aufbruchsstimmung, daher war es nicht verwunderlich, dass andere Fahrzeugkonzepte erarbeitet wurden.

DIE ERSTE BEGEGNUNG MIT DEM BOXSTER:

Was haben Sie damals gedacht? Wie hat er Ihnen gefallen. Oder was ist Ihnen besonders aufgefallen und in Erinnerung geblieben?

Der Boxster war vom ersten Augenblick an direkt als Porsche erkennbar. Schön war auch, dass viele Elemente der Studie tatsächlich in das Serienfahrzeug einfließen konnten. Ganz besonders reizvoll kristallisierte sich die Fahrdynamik durch

das Mittelmotorkonzept heraus. Mein spontaner Gedanke: wie ein Gokart. Zudem war ich überrascht, dass die Außenabmessung des Boxster größer als die des 911 war.

Können Sie sich noch erinnern, wie die Resonanz der Kunden auf den ersten Boxster war? Ja, das Auto war der absolute Renner!

Hätten Sie damals erwartet, dass der Boxster eine solche Erfolgsgeschichte werden würde? Und nach 25 Jahren nichts an Beliebtheit verloren hat? Ehrlich gesagt, nein. Dazu war die wechselvolle Vorgeschichte anderer Baureihen neben dem 911 noch zu präsent. Aber seine Gene verhalfen ihm von Anfang an dazu, ein Dauerbrenner zu werden.

DER BOXSTER IM LAUFE DER JAHRE: Würden Sie selber gerne einen Boxster fahren? Wenn ja, welches Modell? Eher ein älteres oder das neueste Modell? Ich bin bis zum heutigen Tag ein begeisterter Fan des Boxster. Wenn ich

die Wahl hätte, würde diese definitiv auf das neueste Modell des Boxster Spyder fallen, da die Fahrdynamik mit jedem Fahrzeug besser wurde.

Welches der bisher vier Modellreihen ist Ihr Favorit? Und warum? Da schlagen tatsächlich zwei Herzen in meiner Brust. Zum einen der Boxster S aus der ersten Baureihe, da es damals ein völlig neues Auto war und bis zum heutigen Tag den Beginn einer neuen Ära markiert, und zum anderen natürlich die aktuelle Baureihe mit dem 6-Zylinder-Motor, weil die aktuelle Baureihe immer die beste ist.

DAS MODELL HEUTE:

Der Boxster wurde zu Beginn ja gerne als Porsche für Frauen bezeichnet. Was ist Ihr Eindruck, welche Zielgruppe liebt und liebt den Boxster besonders? Ich habe das Auto nie als Frauenauto wahrgenommen. Die Resonanz bei Männern war mindestens genauso groß wie bei Frauen.

Der Boxster ist eindeutig zum Fahren und Spaßhaben gemacht. Trifft das Ihren Porsche Sportwagen-Geschmack? Ja, unbedingt. Das Auto fordert einen geradezu auf, es dynamisch zu bewegen.

Sehen Sie heute noch öfter die Modelle von damals im Porsche Zentrum? Ja, zum einen weil wir als Porsche Classic Partner Anlaufstelle für klassische Porsche Fahrzeuge sind, zum anderen aber auch, weil der Boxster zwischenzeitlich Liebhaberstatus erreicht hat und die Kunden ihr Fahrzeug nicht „irgendwem“ anvertrauen möchten.

Der Porsche 911 ist eine Legende und ein Mythos. Wie würden Sie den Boxster bezeichnen? Der Boxster hat das Zeug dazu, dieselbe Legende zu werden. Oder ist er das nicht schon nach 25 Jahren?

Vielen Dank an Oliver Schramm für diesen tollen Einblick in 25 Jahre Boxster.



Unser komplettes
aktuelles Angebot an
Gebrauchtwagen
finden Sie über
diesen QR-Code.

Traum. Wagen.

Die Schlüssel in die Hand nehmen. Das Haus verlassen. Ihren Porsche aufschließen. Einsteigen. Und einfach losfahren. Ein Traum? Ja, ein realistischer – dank unserem Gebrauchtwagenangebot mit einer breiten Palette an echten Charaktertypen. Neugierig geworden? Dann sehen Sie mal rein – bestimmt finden Sie auch Ihren.

Macan: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 9,5 · außerorts 7,4 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 186

EIN HOCHSPANNENDES DUELL: TAYCAN 4S VS. TAYCAN TURBO.

Im Rahmen unserer E-Performance-Woche in den Porsche Zentren der Hahn Gruppe hat unser Technologie Experte Witali Bäcker zwei Modelle des Taycan miteinander verglichen und die entscheidenden Unterschiede für Sie übersichtlich zusammengefasst. Anbei die spannenden Details zum Taycan 4S und dem Taycan Turbo im Vergleich sowie Impressionen von den Filmaufnahmen.

TAYCAN 4S

Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 390 kW (530 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control in 4,0 s
Maximales Drehmoment bei Launch Control 640 Nm
Reichweite kombiniert (WLTP) 335–408 km
Netto-Batteriekapazität 71,0 kWh

Serienausstattung

- Teilleder-Ausstattung
- 19-Zoll Taycan S Aero Räder
- Bremssättel in Rot
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Komfortsitze vorn (8-Wege elektrisch)
- Dachhimmel in Stoff



Direkt zum Vergleich der
zwei Hochleistungsportler:



TAYCAN TURBO

Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 500 kW (680 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control in 3,2 s
Maximales Drehmoment bei Launch Control 850 Nm
Reichweite kombiniert (WLTP) 383–452 km
Netto-Batteriekapazität 83,7 kWh

BEIDE

- Adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Umfangreiche passive Sicherheitsausstattung wie aktiver Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung
 - Tempomat inkl. adaptiven Speedlimiters
 - Warn- und Bremsassistent
- ParkAssistent vorn und hinten mit optischer und akustischer Warnung
 - 6,8"-Curved-Display
- Mittelkonsole mit Direct Touch Control
 - Sport- und Range-Modus
- Porsche Communication Management inkl. Online-Navigation & Porsche Connect mit Diensten wie Echtzeitverkehrsinformationen, Kartenupdates, Charging Planner, Internet-Radio, Apple Music & Online Radio, Remote Services & E-Mobility Services (drei Jahre kostenfrei)

Serienausstattung

- Performancebatterie Plus
- 20-Zoll Taycan Turbo Aero Räder
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB), Bremssättel in Weiß
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Wahlweise Komfortsitze vorn 14-Wege-Memory oder adaptive Sportsitze vorn 18-Wege-Memory
- Glattleder-Ausstattung inkl. „Turbo“ Schriftzug auf Kopfstützen
- Dachhimmel Race-Tex

Taycan 4S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 27,0–26,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

Ihre Lademöglichkeiten am Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd.

383–452 km – so weit kommt der Taycan Turbo mit einer Batterieladung. Dank einer Netto-Batteriekapazität von 88,7 kWh und einer maximalen Ladeleistung von 270 kW. Das Laden erfolgt natürlich Porsche typisch schnell. Zuhause beträgt die Ladezeit von 0 auf 100 % mit Wechselstrom (AC) und 11 kW ungefähr neun Stunden – also bequem über Nacht. Deutlich schneller geht es mit Gleichstrom (DC),

zum Beispiel an den Ladesäulen bei uns im Porsche Zentrum. Mit Maximalwert bei der Ladeleistung ist der Taycan Turbo bereits in fünf Minuten wieder bereit für die nächsten 100 km. In 22,5 Minuten ist die Performance-Batterie wieder um bis zu 80 % geladen. Die Angaben beziehen sich auf den Taycan Turbo mit vorkonditionierter Batterie unter optimalen Bedingungen.

Überzeugen Sie sich doch einfach selbst, wie schnell und bequem das Aufladen des Taycan, Taycan Turbo oder anderer Elektrofahrzeuge sein kann. Wir laden Sie herzlich ein, unsere Lademöglichkeiten im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd zu testen. Natürlich sind auch Fahrer von Elektrofahrzeugen anderer Marken ganz herzlich eingeladen, unser Angebot zu nutzen.

Taycan Turbo: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0
Taycan: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,7–28,0; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

Für unsere Kunden stehen bei uns folgende Lademöglichkeiten zur Verfügung:

- 2 Ladesäulen DC HPC 320 kW
- Anbindung an öffentliches Laden (auch für Nicht Porsche Kunden) per Roaming-Apps wie Porsche Charging Service, EnBW mobility+ App und ähnliche

Zur internen Nutzung in der Werkstatt und für unseren eigenen Fuhrpark:

- 2 Ladesäulen DC 25 kW (Moon-Ladesäule)
- 6 Ladesäulen AC 22 kW

Ladestrom

- AC (Wechselstrom), z. B. Haushaltsstrom, Ladeleistung bis 43,5 kWh
- DC (Gleichstrom), Ladeleistung größer als 50 kWh

Porsche Charging Service (bei allen Porsche Taycan 3 Jahre inkludiert)

- Europaweiter Zugang zu mehr als 150.000 Ladepunkten
- Einfache Abrechnung aller Ladevorgänge
- Vergünstigtes Schnellladenetz bei IONITY (EUR 0,33/kWh)

Bei welchen Kartenanbietern sind wir vertreten? Unter anderem können Sie bei uns mit folgenden Karten laden:

- Shell NewMotion
- EnBW mobility+ AG & Co. KG
- Plugsurfing
- Robert Bosch GmbH Business Unit CS
- Porsche Smart Mobility GmbH
- Und vielen weiteren



Für weitere Informationen oder Fragen wenden Sie sich gerne an unseren Technologie Experten Witali Bäcker:

Ansprechpartner:
Witali Bäcker
Tel.: +49 7171 779919-22
E-Mail:
witali.baecker@porsche-schwaebisch-gmuend.de



Weitere Informationen zu den Lademöglichkeiten bei uns im Porsche Zentrum und zur Elektromobilität über den QR-Code.



EINE BATTERIE, DIE GÄNSEHAUT SPEICHERT.

Ein Wochenende mit dem Taycan.

Im Herbst letzten Jahres hat unser Videograph David Neumann den Taycan für ein verlängertes Wochenende auf die Straßen rund um Schwäbisch Gmünd mitgenommen und mit seinem Team ausgiebig getestet. Die Ergebnisse können sich sehen lassen – im wahrsten Sinne des Wortes. Neben einzigartigen Fotos ist auch ein emotionales Video entstanden, ganz unter dem Motto: Eine Batterie, die Gänsehaut speichert. Schauen Sie gerne auf unserer Website vorbei und genießen Sie das stimmungsvolle Video.

An dieser Stelle auch noch einmal vielen Dank an unseren Videographen David Neumann.



Jetzt direkt Gänsehaut abholen und das stimmungsvolle Video auf unserer Website genießen.



Taycan 4S: Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 27,0–26,2; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 0

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

SWAN-NECK-HECKFLÜGEL.

Faszinierende Technologien, die neugierig machen. Oder das Interesse wecken, weil sie einen besonderen Klang haben. Wie die so genannte Swan-Neck-Anbindung des Heckflügels beim neuen 911 GT3.

Pommes-Theke, Entenbürzel, Frühstücksbrett. Ob 911 Turbo, RS 2.7 oder 911 GT3: Heckflügel haben Porsche Fans schon immer zu originellen Spitznamen herausgefordert. Beim neuen 911 GT3 kommt eine weitere, äußerst plakative Bezeichnung hinzu, die allerdings weniger brachial als poetisch ist. Zumal sie nicht den Flügel selbst bezeichnet, sondern das, was ihn festhält. Die Rede ist von der so genannten Swan-Neck-Anbindung des Heckflügels.

Der Heckflügel des neuen 911 GT3 hat eine besonders große Fläche und ist an der Oberseite befestigt, ähnlich wie bei seinem großen Bruder von der Rennstrecke, dem 911 RSR. Getragen wird dieser Flügel von 2 Aluminiumstützen, die im Profil wie der Hals eines Schwans aussehen. Diese Anbindung von oben hat den besonderen Effekt, dass die Unterseite des Flügels – und darauf kommt es an – sauber umströmt wird. Das führt zu deutlich weniger Abtriebsverlusten, was wiederum die Bodenhaftung verbessert. Und zu einem Namen führt, der einen besonders schönen Klang hat.

911 GT3: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283



NEUGIER AUF 2 RÄDERN.

Hinein ins Abenteuer – mit den neuen
Porsche eBikes Sport und Cross.



Links eBike Cross, rechts eBike Sport.



**Ein Rahmen, der
den Horizont er-
weitert. Ein Antrieb, der
Sie weiterbringt. Ziele, die
neugierig machen. Und ein Fahr-
gefühl, das unverwechselbar Porsche
sagt. Wo diese Attribute zusammenfinden?
In den neuen Porsche eBikes Sport und Cross.**

Unverwechselbares Sportwagen-Design trifft jahrzehntelanges Know-how aus dem Premium-E-Bike-Bereich: Die eBikes der Porsche Driver's Selection und ROTWILD überzeugen nicht nur durch hochwertige Technikkomponenten namhafter Hersteller, sondern auch durch Dynamik und Langlebigkeit. Mit ihnen wird das Porsche E-Mobility-Konzept, das mit dem Taycan begann, auf 2 Räder übertragen – und damit über die gewohnten Grenzen der Straße hinaus erweitert.

Der leichte Carbonrahmen wurde von Studio F. A. Porsche entworfen. In seinem Unterrohr findet ein leistungsstarker SHIMANO EP8-Motor seinen Platz, der bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h eine kraftvolle Tretunterstützung bietet. Das macht das Porsche eBike Sport nicht nur zu einem echten Designobjekt, sondern auch zum perfekten Begleiter für den Alltag – wie auch für die sportlichen Fluchten daraus. Im Lenker des Porsche eBike Sport sind die Kabel

der elektronischen SHIMANO Di2-Schaltung und die Leitungen der kraftvollen Bremsen von MAGURA verborgen, sodass Sie Ihren Blick auf das Wesentliche lenken können: die Straße. Währenddessen zeigt das SHIMANO Farbdisplay Geschwindigkeit, Distanz und Fahrmodus in Echtzeit an. Nachts geht es um sehen und gesehen werden: mit den elegant in den Lenker und die Sattelstütze des Porsche eBike Sport integrierten LED-Lichtern.

Wer sich lieber abseits der bekannten Pfade bewegt, wird das eBike Cross lieben. Hier trifft Stil auf Abenteuerlust – und Hochspannung auf Entspannung. Die kraftvolle MAGURA Bremsanlage mit für E-Bikes optimierten Brems-scheiben bremst Sie in jeder noch so heiklen Situation sicher ab, damit Sie auch offroad immer on track bleiben. Mit der hydraulisch verstellbaren CRANKBROTHERS Sattelstütze können Sie eine ganz neue Haltung für sich kennenlernen und haben dabei maximale

Bewegungsfreiheit. Währenddessen sorgen die griffigen CONTINENTAL Cross King Mountainbike-Reifen auch in schwierigem Gelände für optimalen Grip. Ordentlich Bodenhaftung also für ein sportliches Abenteuer. Ganz auf Porsche Art eben.

Folgen Sie also Ihrer Neugier – wohin sie Sie führt, entscheiden nur Sie.

Porsche eBike Cross
Farbe: Schwarz
WAP 061 EBSOM00X
(X = S, M, L)
EUR 7.990,-¹⁾

Porsche eBike Sport
Farbe: Weiß/Schwarz
WAP 061 EBTOM00X
(X = S, M, L)
EUR 9.990,-¹⁾

Nähere Informationen erhalten Sie bei uns
im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd.

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt.,
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

WHAT'S NEXT?

UNSERE VERANSTALTUNGEN.

Wir haben für die nächsten Monate eine Menge Highlights geplant – und wir freuen uns, wenn Sie ein Teil davon sind. Wenden Sie sich bei Fragen oder Interesse gerne an das Service-Team unter +49 7171 779919-11 oder unter info@porsche-schwaebisch-gmuend.de



06.07.2021: FAHR SICHERHEITSTRaining ROLL-OUT AUF DEM HOCKENHEIMRING

Erleben Sie, welches Leistungspotenzial wirklich in Ihrem Porsche steckt, und geben Sie Ihrem fahrerischen Können den Feinschliff. Nach einem theoretischen Briefing werden Sie unter professioneller Anleitung an den Grenzbereich herangeführt. Das Racing-Team der Porsche Zentren der Hahn Gruppe wird Sie an der Strecke mit praktischen Tipps unterstützen. Auch für Ihr leibliches Wohl wird bestens gesorgt.



ontour HERBSTAUSFAHRT

Auch in diesem Jahr begeben wir uns mit unserer **ontour** Herbstausfahrt mit den fünf Hahn Porsche Zentren wieder in ein fahrdynamisch einzigartiges und unvergessliches Wochenende. Die Destination sowie der genaue Termin sind bereits in Planung – bleiben Sie gespannt.



18.–19.09.2021: BERGRENNEN HEUBACH

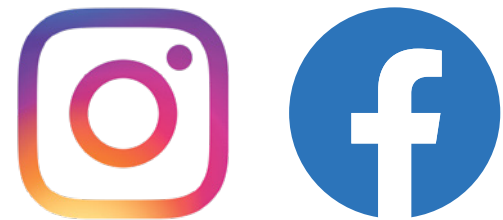
Als Classic Partner freuen wir uns darauf, auch in diesem Jahr wieder hochmotiviert am 9. Bergrevival in Heubach vertreten zu sein. Bei dem Rennen können die ausgefallensten Autos und Modelle aus allen Jahren und Generationen bestaunt werden. Ein wahres Highlight für alle Auto-Enthusiasten und Porsche Fans.



Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrums.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf unseren Social-Media-Kanälen und bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Wir freuen uns darauf,
die schönsten Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



911 Targa 4S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 235–227; **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 231–222; **718 Cayman:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,8–10,6 · außerorts 6,9–6,6 · kombiniert 8,7–8,1; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 199–185





Überzeugt durch Flexibilität. Begeistert durch Fahrspaß.

Der Taycan im Porsche Drive Abo¹⁾.

Lust auf ein 6-monatiges Fahrerlebnis?

1) Es handelt sich um ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co.KG.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd
Hahn Sportwagen
Schwäbisch Gmünd GmbH
Ferdinand-Porsche-Weg 1
73529 Schwäbisch Gmünd
Telefon: +49 7171 779919-11
www.porsche-schwaebisch-gmuend.de

Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert 28,5; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km



PORSCHE