

PORSCHE
TIMES
PORSCHE ZENTRUM KOBLENZ

EXTREMSPORTWAGEN

08/ Drivers, choose your engines.
Unsere Cayenne Familie.

14/ Exklusive Einblicke im Depot3.
Cayenne Electric Sneak-Preview.

Wer bestehende Grenzen überschreiten will, muss die Extreme suchen. Schon Ferry Porsche hatte es extrem eilig, als er 1948 mit dem wenige Wochen zuvor fertig gestellten 356 bei einem Stadtrennen antrat. Extrem schnell muss seitdem jeder Porsche Rennwagen sein, so wie der 962, der in den 1980er-Jahren in Le Mans die 400-km/h-Schwelle geknackt hat. Extrem lang muss bei einem Porsche die Ausdauer sein, denn wer bei 24-Stunden-Rennen am Ende vorn sein will, sollte nicht nur im Sprint glänzen. Extrem leistungsstark ist seit 1974 jeder 911 Turbo, seinerzeit der erste Sportwagen mit serienmäßigem Abgasturbolader, Ladedruckregelung und mit charakteristischem Heckflügel. Auf sportliche Extreme ist darüber hinaus jeder Porsche auch auf der Straße ausgelegt, nicht allein wegen des Antriebs, sondern auch dank Fahrwerksystemen wie Hinterachslenkung, PASM, PTV oder PDCC. Damit bleiben dem Fahrer stets ausreichend Reserven, um sicher – und sportlich – durch die Kurven zu kommen. So steht das nie endende Streben nach neuen Extremen bei Porsche für den Anspruch, immer besser zu werden. Der Cayenne Electric setzt diesen Weg der Extreme fort – besonders der Cayenne Turbo Electric, der dank einer spektakulären Overboost-Leistung von 850 kW (1.156 PS) bei Launch Control in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt und damit ein echter Extremsportwagen ist.

Was wir finden, wenn wir neue Extreme suchen: unsere sportliche Mitte.



Cayenne Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026;
Cayenne Turbo Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

„AUCH VORURTEILE KANN MAN ÜBERHOLEN.“



Sehr geehrte Damen und Herren,

in einem Porsche gehört das Überholen zur Sportlichkeit mit dazu. Besonders natürlich auf der Rennstrecke, wo so ein Überholvorgang den größten Adrenalinkitzel auslöst. Wir wissen, wovon wir reden, denn Porsche feiert in diesem Jahr 75 Jahre Motorsport – damit ist unsere Rennsporttradition fast so alt wie die Marke selbst. Und bei mehr als 30.000 Rennsiegen war das eine oder andere Überholmanöver dabei.

Aber auch den Alltag kann man sehr gut in einem Porsche überholen und einfach mal rechts liegen lassen. Für diese kleine Flucht muss man noch nicht einmal schnell fahren, eine kurvige Landstraße an einem Sonntag-morgen eignet sich perfekt dafür. Vor allem jetzt, wo die schönen Tage endlich zurück sind.

Und dann gibt es noch eine weitere Möglichkeit zum Überholvorgang à la Porsche: um Vorurteile hinter sich zu lassen. Das berührt die Frage, wie ein Sportwagen zu sein hat – wie viele Türen er hat, wo der Motor sitzt und welche Antriebsart ihn nach vorn pusht. Beispiel Cayenne. Über ihn wurde schon vor über 20 Jahren viel diskutiert. Als „Sportwagen unter den SUVs“ hat er auf dynamische Art ein ganzes Segment durcheinandergewirbelt. Heute tut der Cayenne Electric das erneut, ein Extremsportwagen mit außergewöhnlicher Fahr- und Ladeperformance. Ob im Alltag oder beim Sport, ob entspannt oder hoch fokussiert, in einem Porsche können Sie jederzeit entspannt zum Überholen ansetzen.

Für den Boxenstopp zwischendurch empfehlen wir Ihnen einen Besuch bei uns im Porsche Zentrum und wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times.

Herzlichst Ihr

Volker Kilian
Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Koblenz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210–226, 56070 Koblenz, Tel. +49 261 89909-0, E-Mail: info@porsche-koblenz.de, www.porsche-koblenz.de // **Auflage** 1.930 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Koblenz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210–226, 56070 Koblenz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Mai 2026

MODELLE

- 02

Extremsportwagen.
Über Extreme zur sportlichen Mitte.
- 06

Alles, was sich die Familie wünscht.
Die neuen Cayenne Coupé Electric Modelle.
- 08

Drivers, choose your engines.
Unsere Cayenne Familie.
- 12

911 GT3 90 F. A. Porsche.
Wenn Treue Spaß macht.
- 17

Macan Dienstwagenbesteuerung.
Tolle Sache.
- 20

Most Personal Car.
Dr. Merve Lampmann und ihr 911 Targa.
- 22

Porsche Herz, was willst du mehr?
Der neue 911 GT3 S/C.
- 16

Partnerschaft voller Performance.
Kooperation mit den EPG Baskets Koblenz.
- 18

How to invest.
Hochspannung beim apoBank-Talk.
- 24

Snapshots.
Schön, dass Sie dabei waren.
- 25

Perfekter Drive für Sie.
Unser Golfturnier am 31. Juli 2026.
- 26

Impulsgeber.
2 neue Mitarbeiter im Team.
- 27

Service first.
Angebote und Online-Terminvereinbarung.

FASZINATION

- 30

Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
Schmetterlinge im Bauch.

TECHNOLOGIE

- 28

Stilecht.
Porsche Fahrzeugzubehör.
- 31

Porsche Card.
Geschaffen, um Träume zu erfüllen.



911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026; **911 GT3 S/C (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026; **Cayenne Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 05/2026



NEUE MODELLE

ALLES, WAS SICH DIE FAMILIE WÜNSCHT.

PLUS 850 KW (1.156 PS)¹⁾.

Für manche ist es die sportliche, abfallende Dachlinie, die ein wenig an den 911 erinnert. Für andere das breite Heck und die dynamische Gesamtoptik. Für alle anderen ist es einfach: „das Coupé“. Voll-elektrisch mit kurzen Ladezeiten und mit atemberaubender Performance bringt es frisches Momentum in die Welt der Sportwagen. Wir stellen vor: Cayenne Coupé Electric, Cayenne S Coupé Electric und Cayenne Turbo Coupé Electric – 3 neue Mitglieder unserer Cayenne Electric Familie.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Das Curved-Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hochergonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optionale Beifahrerdisplay.

INDIVIDUALISIERUNG.

Auf Wunsch kann das Interieur individuell auf den eigenen Stil abgestimmt werden: z. B. mit einer von vielen Bi-Color-Lederausstattungen, mit Race-Tex (lederfrei) inkl. Sitzmittelbahnen im ikonischen Pepita-Muster, Clubleder sowie verschiedenen Interieur- und Akzent-Paketen. Beim Cayenne Turbo Coupé bilden Ziernähte in Turbonit einen Kontrast zum schwarzen Leder. Ein eigenständiges Nahtbild unterstreicht den sportlichen Eindruck.

LED-RÜCKLEUCHTEN.

Sie geben die Cayenne Coupé Electric Modelle klar als Porsche zu erkennen: die LED-Rückleuchten mit charakteristischem Leuchtenband inkl. Lichtanimation beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie beleuchtetem „PORSCHE“ Schriftzug.

PORSCHE DIGITAL KEY.

Mit dem Porsche Digital Key wird Ihr Fahrzeugschlüssel zum digitalen Begleiter – er lässt sich bequem in der My Porsche App einrichten

und über die digitale Wallet auf Ihrem mobilen Endgerät verwalten. Fahrzeugbesitzer können den Schlüssel und so auch den Cayenne digital mit bis zu 7 Freunden und Familienmitgliedern teilen – für mehr Freiheit, Flexibilität und ein entspanntes Miteinander im Familienalltag.

PANORAMADACH MIT SUNSHINE CONTROL.

Das Panoramadach ist auf Wunsch mit Sunshine Control erhältlich: Eine Flüssigkristallfolie zwischen den Glaselementen kann – ganz oder in Segmenten – klar oder matt geschaltet werden.

ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG.

Wenn die Pferde oder das Boot mit auf Reise gehen wollen: Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängenzugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.500 kg und eine Stützlast von 140 kg. Der optionale Anhängerrangierassistent unterstützt beim Rückwärtsrangieren.

MOOD MODES.

Die Mood Modes schaffen ein immersives Innenraumerlebnis: für mehr Entspannung oder Vitalisierung während der Fahrt oder im Stand.

2 ELEKTRISCHE LADEKLAPPEN.

Das Cayenne Coupé verfügt zur bequemen Erreichbarkeit auf beiden Fahrzeugseiten über einen AC-Ladeanschluss. Darüber lässt es sich z. B. zu Hause an einer Wallbox mit bis zu 11 kW (optional mit bis zu 22 kW) Ladeleistung aufladen. Der Ladeanschluss für die leistungsstarken DC-Ladesäulen befindet sich auf der linken Fahrzeugseite.

FUNKTIONSINTEGRIERTE PERFORMANCE-BATTERIE.

Die Hochvolt-Batterie ist integraler Bestandteil der Karosseriestruktur, was eine Erhöhung der Steifigkeit des Fahrzeugs zur Folge hat. Das neu entwickelte Batteriekonzept mit doppelseitiger Kühlung verbindet hohe Leistungsfähigkeit und Sicherheit auf intelligente Weise. Eine Kühlplatte ober- und unterhalb jedes Zellmoduls der Batterie sorgt dafür, dass diese stets im idealen Temperaturbereich arbeitet.

1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 850 kW (1.156 PS).

Cayenne Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 19,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne S Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026



ENTDECKEN SIE DIE NEUEN
CAYENNE COUPÉ ELECTRIC
MODELLE.

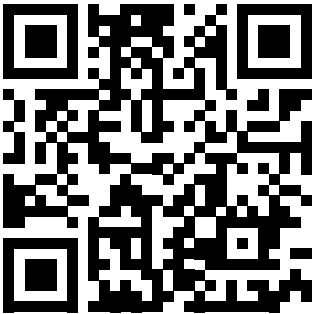
CAYENNE FAMILIE

DRIVERS, CHOOSE YOUR ENGINES.

MIT BENZIN IM BLUT UND DEM KOPF IMMER UNTER STROM:
UNSERE CAYENNE FAMILIE.

Der Cayenne ist seit bald 25 Jahren auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Für viele seiner Fahrer und Fahrerinnen ist und bleibt er der Porsche unter den SUVs. Aber nicht nur in diesem Segment hat er sich im Lauf von inzwischen 4 Generationen als echter Leistungssportler etabliert, auch jenseits etablierter Kategorien und Schublade steht er vor allem für Porsche typischen Fahrspaß – und macht selbst als Family Car den Unterschied. Anders formuliert: Mit dem Cayenne kann man im Alltag hervorragend dem Alltag entkommen.

Die Vielseitigkeit ist also der Wesenskern des Cayenne. Zu welchem Fahrer welcher Fahrzeugtyp passt, darf jeder selbst entscheiden. Ob als SUV oder Coupé, ob mit Verbrennungsmotor, ob als Plug-in-Hybrid oder auch voll-elektrisch, am Ende ist die Entscheidung eine Frage der Persönlichkeit. Da ist es mit dem Cayenne wie in einer großen Familie, jeder hat seinen eigenen Kopf, aber am Ende ziehen alle fast immer an einem – sportlichen – Strang. Wir stellen ausgewählte Mitglieder der großen Cayenne Familie vor, bei uns im Porsche Zentrum können Sie die ganze Family persönlich kennen lernen.



HIER LERNEN SIE DIE GESAMTE
CAYENNE FAMILIE NÄHER KENNEN.

1) Reichweite kombiniert (WLTP): 575 – 637 km.
2) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C , Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026; **Cayenne GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **Cayenne S E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,6 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 04/2026

4,4 s
Beschleunigung 0–100 km/h
mit Sport Chrono Paket

368 kW/500 PS
Leistung (kW)/Leistung (PS)

8
Zylinder

275 km/h
Höchstgeschwindigkeit

772 l
Offenes Gepäckraumvolumen
(bis Oberkante Rücksitze)



DER STILIST
CAYENNE GTS

4,7 s
Beschleunigung 0–100 km/h
mit Sport Chrono Paket

76–82 km
Elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)

382 kW/519 PS
Systemleistung (kW)/Systemleistung (PS)

263 km/h
Höchstgeschwindigkeit

627 l
Offenes Gepäckraumvolumen
(bis Oberkante Rücksitze)



DER EFFIZIENTE
CAYENNE S E-HYBRID

Bis zu **637 km**
Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP)¹⁾

16 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC)
mit maximaler Ladeleistung (10–80 %)²⁾

2,5 s
Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control

850 kW/1.156 PS
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/(PS)

Bis zu **3.500 kg**
Zuglast mit optionalem Offroad-Paket



DER EXTREMSPORTLER
**CAYENNE TURBO
COUPÉ ELECTRIC**

PORSCHE CLUB NEUES JAHR, NEUES PORSCHE GLÜCK.

DER NEUJAHRSEMPFANG DES PORSCHE CLUB NÜRBURGRING
IM PORSCHE ZENTRUM KOBLENZ.

Bereits zum elften Mal fand in diesem Jahr in unserem Porsche Zentrum der Neujahrsempfang des Porsche Club Nürburgring (PCN) statt. Wie immer ein Porsche Get-together der besonderen Art, gibt der Event den Porsche Fans der Region doch die Gelegenheit, als Club vereint das neue Porsche Jahr willkommen zu heißen und sich gemeinsam auf die kommenden 12 Monate gemeinsamer Porsche Fahrfreude einzustimmen.

Und so war es uns eine Freude, die Tradition auch 2026 fortzusetzen – und den PCN am 9. Januar zum Neujahrsempfang zu bitten. Rund 120 Personen hatten ihr Kommen angemeldet, strömten voll freudiger Erwartung schon frühzeitig in die Räumlichkeiten des Porsche Zentrum Koblenz (PZK), um das Programm des Abends zu starten und das Clubjahr 2026 des PCN einzuläuten.

PZK Geschäftsführer Volker Kilian begrüßte die in so großer Zahl erschienenen Gäste und freute sich darüber, dass der traditionelle Neujahrsempfang einen von Jahr zu Jahr wachsenden Zuspruch erfährt, ließ dann noch einmal das vergangene, wohlgerne 75. Jahr des Bestehens unseres Porsche Zentrum Revue passieren – und blickte anschließend nach vorn, gab einen Ausblick auf die bei Porsche für 2026 zu erwartenden Herausforderungen.

Für PCN Präsident Frank Mischlich die perfekte Vorlage, um sich nicht nur für die Einladung zu bedanken, sondern auch seinerseits einen Rückblick auf 2025 durchzuführen. Dies jedoch aus der Perspektive des PCN, schließlich hatte auch der Porsche Club Nürburgring im vergangenen Jahr Geburtstag gefeiert und war stolze 65 geworden. Frank Mischlich erinnerte in diesem Zusammenhang an die Jubiläums-

Ausfahrt, die den Club mit zum Porsche Museum nach Stuttgart geführt hatte. Für alle Teilnehmer ein unvergessliches Erlebnis und sicherlich ein Highlight des Clubjahrs 2025. Dies vor allem, da anlässlich des 65.-Geburtstag-Jubiläums alle 53 teilnehmenden Porsche ausnahmsweise auf dem Museums-Vorplatz parken durften – was natürlich als Foto für die Ewigkeit festgehalten wurde. Dann schwenkte Frank Mischlich in das neue Jahr 2026 und verkündete, dass der Porsche Club Nürburgring auf inzwischen 260 Mitglieder gewachsen sei. „Seit dem Reset des PCN im Jahr 2014 ist dies die bislang höchste Mitgliederzahl. Ein Ergebnis, das mich persönlich sehr glücklich macht, steht es doch für die beständig zunehmende Porsche Passion in der Region, vor allem aber für das immer größer werdende Bedürfnis, diese Leidenschaft mit Gleichgesinnten zu teilen, sie in der Porsche Community zu leben. Und da diese Community längst Ländergrenzen überschreitet, wird der Porsche Club Nürburgring in diesem Jahr der Einladung des PC Holland folgen und gemeinsam mit ihm dessen 70. Geburtstag feiern!“

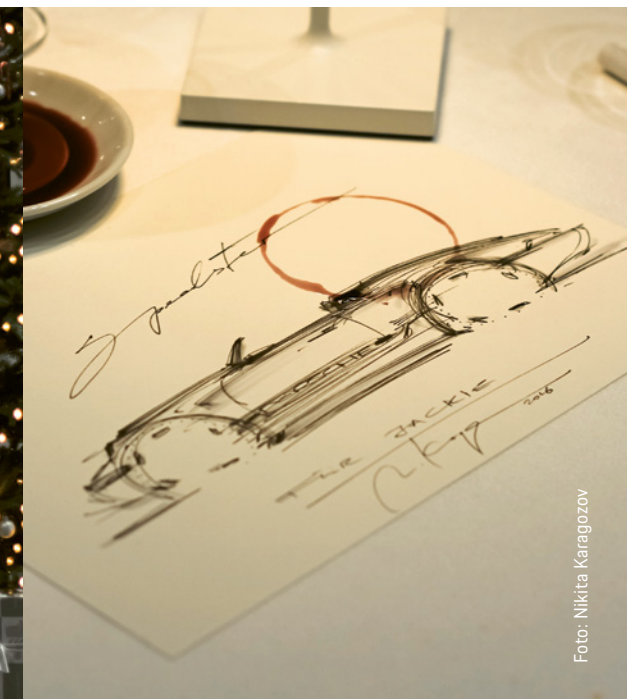
Schöne Aussichten für das gerade begonnene Clubjahr 2026, viel Grund zur Vorfreude. Infolgedessen war die Stimmung bestens, als nun das Buffet und damit der „inoffizielle“ Teil des Abends eröffnet wurde, das Get-together unter Porsche Freunden seinen Lauf nahm, man angeregte Benzin- und E-Gespräche führte und sich in jeder Hinsicht blendend unterhielt.

Erst nach 22 Uhr ging der Neujahrsempfang zu Ende, verließen die letzten Gäste die Porsche Destination in Koblenz. Was bleibt, ist die Erinnerung an eine überaus gelungene Veranstaltung für einen perfekten Jahresauftakt.



„SEIT DEM RESET DES PORSCHE CLUB NÜRBURGRING 2014 IST DIES DIE BISLANG HÖCHSTE MITGLIEDERZAHL. EIN ERGEBNIS, DAS MICH SEHR GLÜCKLICH MACHT.“

FRANK MISCHLICH
PCN Präsident



Porsche Club
Nürburgring



WEITERE EINDRÜCKE
FINDEN SIE IN UNSERER
BILDERGALERIE.



911 SONDERMODELL

WENN TREUE SPASS MACHT, MUSS ES LIEBE SEIN.

EINE PORSCHE SONDERWUNSCH-HOMMAGE AN
FERDINAND ALEXANDER PORSCHE: DER 911 GT3 90 F. A. PORSCHE.



Bereits die Entwicklung der Sportwagenikone 911 war eine echte Familienangelegenheit: Anfang der 1960er-Jahre rangen Unternehmensgründer Ferry Porsche und sein Sohn Ferdinand Alexander lange um das Design des designierten Nachfolgers des Porsche 356. Es war ein arbeitsreicher Prozess, der mit dem 911 einen Jahrhundertwurf hervorbrachte. Viele Jahrzehnte später haben die Söhne von Ferdinand Alexander Porsche diesen Faden aufgegriffen und gemeinsam mit Porsche Sonderwunsch ein besonderes Erinnerungsstück geschaffen: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Er zeigt, wie viele persönliche Träume ein Porsche Sportwagen erfüllen kann.

GEBURT EINER LEGENDE.

Die „90“ im Modellnamen steht für den 90. Geburtstag von Ferdinand Alexander Porsche, den Schöpfer des ikonischen Elfer-Designs und späteren Gründer von Porsche Design. 1935 wurde er als ältester von 4 Söhnen von Dorothea und Ferry Porsche in Stuttgart geboren. Schon als Kind verbrachte er viel Zeit im Stuttgarter Konstruktionsbüro und an den Entwicklungsstätten seines Großvaters Ferdinand.

FAMILIENFARBE GRÜN.

Die Außenfarbe Grün zieht sich seit 1963 wie ein grüner Faden durch die Fahrzeuggeschichte der Familie Porsche. Damals ließ Ferdinand Alexander Porsche einen der ersten Serienelfer – noch als Typ 901 – für seinen Vater Ferry in Irischgrün lackieren. Der Start einer bis heute währenden Familientradition, die Farbtöne wie z.B. Oakgrünmetallic, Brewstergreen, Moosgrün, Olivgrün oder Urgrün hervorbrachte.

STOFF FÜR TRÄUME.

Ferdinand Alexander Porsche hatte eine Vorliebe für karierte Sakkos – zurückhaltend im Stil, aber unverkennbar in der Wirkung. Ein Detail, das für seinen Sohn Mark untrennbar mit der Erinnerung an den Vater verbunden ist. Eines dieser Originale diente nun als Inspiration für das Interieur des Jubiläumsmodells.

GOLDFARBENE SCHRIFTZÜGE.

Ab Mitte der 1950er-Jahre sorgte die goldfarbene Signatur am Heck der Porsche Modelle für eine exklusive Anmutung. Dieses historische Gestaltungselement greift der 911 GT3 90 F. A. Porsche wieder auf und transportiert es in die Moderne.

WAPPEN VON 1963.

Eine Referenz an das Wappen des Ur-Elfers. Das Wappen von 1963 ziert Fronthaube, Räder, Schlüssel, Lenkrad und die Plakette der Zierblende der Schalttafel sowie in geprägter Form die Kopfstützen und das Schlüsseletui.

SPORT CLASSIC RÄDER.

Angelehnt an die Fuchsfelge® verbinden die in Schwarz (seidenglanz) lackierten 20-/21-Zoll-Räder klassische Linien mit moderner Performance.

DEKORGRAFIK.

Die individuelle Startnummer im kreisrunden Design (Lollipop) und der „PORSCHE“ Schriftzug sind farblich perfekt auf das Exterieur des Fahrzeugs abgestimmt und betonen den sportlichen Charakter, der bei allen Heritage Design Modellen zu finden ist.



YOU DREAM IT. WE BUILD IT. HIER ERFAHREN SIE MEHR
ÜBER DIE BEINAHE UNENDLICHEN MÖGLICHKEITEN
DES SONDERWUNSCH-PROGRAMMS VON PORSCHE.



911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026

SNEAK-PREVIEW A NEW STAR IS BORN: CAYENNE ELECTRIC.

SNEAK-PREVIEW IM DEPOT3.

Wir wissen, echte Porsche Leidenschaft macht das Warten manchmal lang. Und so war es für uns als Porsche Zentrum Koblenz (PZK) sehr wichtig, unseren Kunden und Interessenten die Möglichkeit zu geben, den neuen Cayenne Electric bereits vor Erscheinen am Point of Sales im Juni 2026 im Rahmen einer exklusiven „Sneak-Preview“ zu erleben und kennenzulernen.

Das frühlingshaft warme Wetter schien die rund 120 Gäste doppelt erwartungsfroh zu stimmen, als sie gegen 18 Uhr das Oldtimer-Zentrum Depot3 in Mülheim-Kärlich und damit den Ort des Geschehens betraten. Für das PZK eine Premiere, hier mit einer Veranstaltung zu Gast zu sein. Und so war die Neugierde aller Anwesenden entsprechend groß und es wurde schon während des Sekt-Empfangs die Gelegenheit genutzt, die Räumlichkeiten zu erkunden – und der „Hauptperson“ des Abends, dem noch verhüllten Cayenne Electric, einen verstohlenen Blick zuzuwerfen. Man zeigte sich einig, dass die sich unter dem Stoff abzeichnenden Rundungen wieder einmal typisch Porsche seien, genoss das stilvoll-industrielle Ambiente des Depot3 und freute sich, die Event-Location auf diesem Wege kennenzulernen und über die gelungene Wahl.

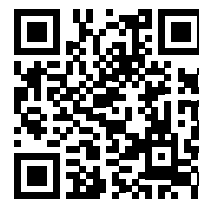
Gegen 18.30 Uhr übertönte donnernder Porsche Sound das Stimmen-Potpourri in der Event-Halle, unterbrach die angeregten Unterhaltungen der Gäste und lenkte deren Blicke auf die temporeiche Video-Porsche-Show an der Wand. Zeit für PZK Geschäftsführer Volker Kilian, die Gäste des Abends zu begrüßen und sich bei Depot3-Inhaber Ralph Grieser für die Bereitstellung der Event-Location zu bedanken. Anschließend versprach er der anwesenden Porsche Community einen

spannenden und inspirierenden Abend, denn mit dem Cayenne Electric war Moritz Stark, Entwicklungsingenieur aus Weissach, ein wahrer Cayenne Electric Kenner geladen, der nicht umhinkonnte, die Spannung der Gäste weiter zu steigern, indem er den Cayenne Electric als das ankündigte, was er ist: als Extremsportwagen ohne Kompromisse, als den neuen Star bei Porsche.

Erst dann wurde der Cayenne Electric endlich enthüllt und damit sein Geheimnis gelüftet. Das Geheimnis, wie er aussieht und er sich anfühlt, wie es ist, in ihm zu sitzen und ihm ganz nahe zu sein, ihn erfahren und besitzen zu wollen. Aber auch das Geheimnis, was ihn zum Extremsportwagen ohne Kompromisse macht: Denn selbstverständlich stand Moritz Stark den Porsche Fans für Fragen und weitere Informationen zur Verfügung und befand sich in seinem Element, als er die Vorzüge des Cayenne Electric präsentierte: schnellstes Reisen, Wireless Charging, Top-Technologie und Top-Funktionalität, maximale Performance bei maximalem Komfort. Dies alles kompromisslos und dadurch extrem sportlich, eben typisch Porsche.

Keine Frage, dass der neue Cayenne Electric an diesem Abend gefeiert wurde. Dies nicht nur beim Tech Talk, sondern auch am Buffet und an den Tischen, wo man auf ihn anstieß und das exklusive Fingerfood von Billi's Catering genoss.

Anschauen und anfassen. So eine Sneak-Preview ist schön und gut, aber als Nächstes folgt das Erlebnis. Im Juni ist es im PZK so weit. Wir freuen uns auf Sie.



SNEAKEN SIE REIN –
IN UNSERE BILDERGALERIE.



KOOPERATION

STARKE PARTNERSCHAFT. STARKE LEISTUNG.

Mit den EPG Baskets Koblenz ist es wie mit Sportwagen: Sie sind dynamisch, schnell und lassen die Herzen höherschlagen. Nicht zuletzt deshalb unterstützen die Koblenzer Autohäuser – Porsche Zentrum, Audi Zentrum, SEAT/CUPRA, Škoda Zentrum, Volkswagen Zentrum sowie Volkswagen Nutzfahrzeugzentrum – auch in dieser Saison wieder die EPG Baskets. Bereits zum zweiten Mal stellen wir dem Team die passenden Fahrzeuge zur Verfügung.

Es ist eine Partnerschaft mit Tradition: Seit 2013 stehen wir gemeinsam für Performance auf und neben dem Spielfeld. Wir wünschen den Spielern allzeit gute und sichere Fahrt – und natürlich maximalen Erfolg für die kommenden Spiele.



Mitte, v. l. n. r.: Volker Kilian (Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz), Holger Maria Schwarz (Geschäftsführer Audi Zentrum Koblenz), Thomas Klein (Sportvorstand und Marketing EPG Baskets), Ralf Schwammkrug (Geschäftsführer Volkswagen, Škoda, SEAT, VW Nutzfahrzeuge Koblenz)

BUSINESS-KLASSE

ERST DAS VERGNÜGEN, DANN DIE ARBEIT.

DER MACAN ALS DIENSTWAGEN.



Aktuell ergeben sich spannende Möglichkeiten von der Steuer – für Sie hinter dem Steuer: Die Bundesregierung hat das „Gesetz für ein steuerliches Investitionssofortprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland“ verabschiedet. Klingt lang und kompliziert, bietet aber 2 unterschiedliche Möglichkeiten, in Elektrofahrzeuge – besonders in den Macan – zu investieren:

- Durch die Anhebung der Bruttolistenpreisgrenze für elektrisch angetriebene Fahrzeuge für Dienstwagenfahrer von EUR 70.000,- auf EUR 100.000,- ist der Macan als auch steuerlich besonders attraktiver Dienstwagen zum Greifen nah. Denn Dienstwagenfahrer können unter Umständen in Zukunft bei Privatfahrten von der erweiterten ermäßigten Besteuerung mit 0,25 % bis zu dieser angehobenen Grenze profitieren.
- Durch die Möglichkeit einer erhöhten degressiven Sonderabschreibung im Jahr der Anschaffung von Elektrofahrzeugen, die langfristig betrieblich genutzt werden, können Unternehmer – je nach unternehmerischer Ausgangslage – von einer Steuereinsparung profitieren. Dabei gilt keine Wertgrenze beim Bruttolistenpreis.



FINDEN SIE MIT
UNS DIE FÜR
SIE PASSENDE
KONFIGURATION.

Die Voraussetzungen für die Anwendung der verabschiedeten Gesetzesänderungen und sich ggf. daraus ergebenden steuerlichen Vorteile sind im Einzelfall von einem Angehörigen der steuerberatenden Berufe zu prüfen.

EVENT

HOW TO INVEST.

DER apoBank-TALK IM PORSCHE ZENTRUM KOBLENZ.

Der Kauf eines Porsche ist ein Investment, das sich immer lohnt. Die Rendite: Fahrfreude pur – Emotionen, die unter die Haut gehen –, ein Traum, der in Erfüllung geht.

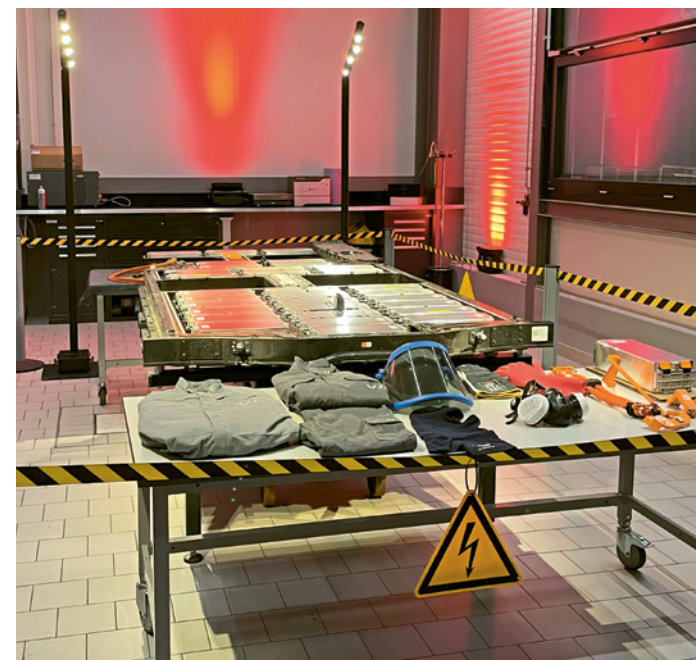
Doch wie sieht es mit Investments aus, die sich in barer Münze auszahlen, das eigene Vermögen nicht nur sichern, sondern vermehren sollen?

Eine Frage, die sich heute, in diesen unsicheren Zeiten, immer drängen stellt. Die Frage nach der optimalen Anlagestrategie, die angesichts zunehmend volatil werdender Finanzmärkte immer schwieriger zu beantworten scheint – und die am 26. März im Porsche Zentrum Koblenz ihren großen Auftritt erhielt.

Denn an diesem Donnerstagabend stand die Destination Porsche ganz im Zeichen vom apoBank-Talk: einem Fachgespräch mit Reinhard Pffingsten, der als Chief Investment Officer der apoBank zum Thema „Wie entwickeln sich die Finanzmärkte?“ referierte. Rund 110 Gäste – Kunden des PZK und der apoBank – waren erschienen und ließen sich von dem Vortrag des Investment-Experten in den Bann ziehen, nutzten anschließend die Gelegenheit, ihm ihre Fragen zum Thema Geldanlage zu stellen und ihn um seine Einschätzung zu bitten.

Bei leckerem Fingerfood von Event-Caterer Ahsenmacher aus Andernach konnte der Abend dann ausklingen. Die Gäste genossen die kulinarischen Häppchen und die erlesenen Weine, vor allem aber die anregenden Gespräche und die Möglichkeit zum Networking. Schließlich war die Porsche Community dieses Mal nicht unter sich – und diese Chance wurde genutzt, um sich kennenzulernen und Schnittstellen zu finden. Keine Überraschung, dass sich so mancher apoBank-Kunde als „heimlicher“ Porsche Fan entpuppte, sich begeistert zeigte, endlich einmal die Destination Porsche erleben und persönlich in die Porsche Welt eintauchen zu können.

An diesem Abend bot sich für alle Gäste die beste Gelegenheit dazu, war es von Seiten des Porsche Zentrum Koblenz doch offiziell erwünscht, sich überall umzusehen. Und damit auch in der Werkstatt, wo auf alle Porsche Fans und jene, die es noch werden wollten, ein echtes Porsche Highlight wartete: die Batterie eines Taycan, die vom Service-Team des PZK speziell für diesen Abend aus einem Fahrzeug ausgebaut worden war und sich nun als imposantes Beispiel



der Porsche E-Mobility präsentierte und hier wirklich alle Blicke auf sich zog. Steffen Guglielmino, Leiter After Sales des PZK, stand bereit, um Fragen zu beantworten – und freute sich über das rege Interesse und den lebendigen Porsche E-Talk, der sich im Austausch mit den Besuchern ergab.

MIT DEM apoBank-TALK IST UNS EINE VERANSTALTUNG GELUNGEN, DIE ALLE TEILNEHMER BEREICHERT UND INSPIRIERT, IHNEN WICHTIGE INFORMATIONEN UND NEUE BEGEGNUNGEN BESCHERT HAT. EIN EVENT, BEI DEM SICH DAS PZK WIEDER EINMAL ALS ORT DES MITEINANDERS UND DES AUSTAUSCHS, ALS ORT DER INSPIRATION – UND DAMIT ALS ZUHAUSE FÜR DIE PORSCHE FANS DER REGION, ALS DESTINATION PORSCHE – BEWIESEN HAT.

Weil wir wissen,
dass Wissen den Unterschied macht.

Darum vertrauen wir auf die Expertise einer Bank, die uns und unseren Alltag versteht. Die Bank mit Expertise für Menschen, die Heilberufe leben.
Mehr erfahren auf apobank.de

Die beste Wahl für gesunde Finanzen.



INDIVIDUALISIERUNG

MOST *Personal* CAR.

Dein Porsche. Deine Persönlichkeit.

„Most personal car“ – kaum eine andere Bezeichnung bringt so klar auf den Punkt, was Porsche ist: mehr als reine Fortbewegung, sondern Ausdruck, Haltung und auch Spiegel der eigenen Identität. So erzählt der Blick auf das Fahrzeug auch etwas über den Menschen, der darin sitzt. Die Porsche Enthusiastin Dr. Merve Lampmann lädt uns ein, mitzufahren – in ihrem 911 Targa 4 GTS (Typ 992.1).

„Ein Traum und mein Traum: Der 911 Targa. Wie für mich gemacht, könnte man eigentlich sagen. Zwar gibt es hinter der Entscheidung für genau dieses Modell keine initiale Story – aber dafür ganz viele Emotionen. Irgendwie bringt der 911 Targa etwas in mir zum Schwingen. Und das jeden Tag, seit ich ihn mir gekauft habe.“

Cabriolet und Sportwagen in einem: Für mich ist der 911 Targa einfach das schönste Auto von Porsche. Seine Form. Der Targa Bügel mit dem Glasdach, wie elegant es sich öffnet – eine Sensation – und wie es einfach Spaß macht, ihn nur anzuschauen. Ich bin sehr detail- und designverliebt, das spiegelt sich hier wider. Vor allem die Farbe hat es mir direkt angetan: dieses herrliche Indischrot. Klassisch. Aber auch auffällig, ohne zu crazy zu sein. Er passt zu mir als Persönlichkeit. Ich mag es, mich ein wenig abzuheben, deshalb ist mein Porsche 911 Targa genau das passende Gegenstück zu mir.

Er macht mir einfach rundum Spaß. Mit jedem Ausstattungsdetail, von der Lederausstattung in Beige bis zu den Endrohren in Silber. Das Konfigurieren war ein längerer Prozess, weil ich mir die Zeit genommen habe, alles genau nach meinen Vorstellungen zusammenzustellen. Den Moment beim Abholen, als ich meinen Porsche das erste Mal gesehen

habe, vergesse ich nie. Es war eine Mischung aus Freude und Stolz. Ein Sportwagen, den ich mir bewusst gegönnt habe. Und dann stand er einfach da: mein persönlicher Porsche. Gänsehaut pur – die geblieben ist.

Dass ich ihn ausschließlich privat und in der Freizeit fahre, macht ihn nochmal einzigartiger. So ist jeder Moment, den ich in diesem Auto sitze, ein spezielles Vergnügen. Und da ist es egal, ob ich schnell zum Bäcker fahre oder die Kinder zur Schule oder in den Kindergarten bringe. Das war mir auch sehr wichtig beim Kauf: Der 911 Targa musste familientauglich sein. Und das ist er – zumindest für kurze Strecken. So freuen sich alle in der Familie genau wie ich auf jede Tour mit ihm. Denn jede Fahrt nimmt dem Alltag das Alltägliche. Und was könnte man einem Auto für ein schöneres Kompliment machen?“

STECKBRIEF

NAME: Dr. Merve Lampmann

FAHRZEUG: 911 Targa 4 GTS (Typ 992.1)

LIEBLINGSDETAIL:

Der elegante Targa Bügel mit dem Glasdach

INSPIRATIONSQUELLE:

Die Liebe zu außergewöhnlichem Design

ALL-TIME TRAUM PORSCHE:

Immer wieder: der 911 Targa

SCANNEN.
ZUSCHAUEN.
MITFÜHLEN.



NEUES MODELL

PORSCHE HERZ, WAS WILLST DU MEHR?

DER NEUE 911 GT3 S/C WECKT DIE SEHNSUCHT NACH DER STRASSE.



Er ist leicht, schnell, puristisch. Ein waschechter Sportwagen. Mit manueller Schaltung, mit Saugmotor und vor allem ist der 911 GT3 S/C der erste offene „GT3“ mit vollautomatischem Cabriolet-Verdeck aus dem Hause Porsche und damit ein Elfer, der viele Träume weckt – und sie in wenigen Sekunden erfüllt. Dürfen wir Ihren Kurvenhunger in 6 sportlichen Gängen anregen?

1. GANG. Der 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Boxersaugmotor intensiviert das puristische Fahrerlebnis. Für eine maximale Leistung von 375 kW (510 PS), ein maximales Drehmoment von 450 Nm und eine Höchstgeschwindigkeit von 313 km/h bei einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 3,9 Sekunden.

2. GANG. Das 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe begeistert mit kurzen Übersetzungen für hohe Agilität und einem Schaltgefühl, das präzise ist und direkt. Das sportlich ausgelegte Porsche Active Suspension Management (PASM) mit 20 mm Tieferlegung und GT-spezifischer Fahrwerkabstimmung verbindet Dynamik mit hervorragendem Straßenfeedback.

3. GANG. Den sportlichen Charakter des 911 GT3 S/C verraten das muskulöse GT-Design ebenso wie der konsequente Einsatz von Leichtbau-Komponenten. Und nicht zu vergessen: der satte Sound des 6-Zylinder-Saugmotors.

4. GANG. Neue Maßstäbe für offenes Fahren setzt der 911 GT3 S/C mit dem optionalen Street Style Paket, ein „Director's Cut“ aus dem Designstudio Style Porsche inkl. Akzenten in Kontrastfarbe und Sportsitzen Plus mit Sitzmittelbahnen in besonderem Flechtleider.

5. GANG. Mit einem Stabilisator und Koppelstangen an der Hinterachse sowie mit seinen 20-/21-Zoll 911 GT3 Magnesium Leichtbau-Schmiederrädern hat der 911 GT3 S/C auf kurvenreichen Strecken noch leichteres Spiel. Die serienmäßige Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) verzögert mit besonders hoher Bremsleistung.

6. GANG. Viel zu aufregend, um es unter einem Verdeck zu verbergen: die Lederausstattung im Interieur in Schwarz mit Ziernähten und Stickungen in der Kontrastfarbe GT-Silber. Das gilt ebenso für das serienmäßige Interieur-Paket Carbon (matt) und die Türöffnerschlaufen – sie unterstreichen die Motorsport-Gene des 911 GT3 S/C.

Wozu jemand ein Cabriolet mit der Performance eines 911 GT3 braucht? Diese Frage beantwortet der 911 GT3 S/C mit einem offenen Fahrerlebnis, das alles bisher Gekannte in den Schatten stellt.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026;
911 GT3 S/C (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026



VERDECK AUF
UND REIN IN DEN
911 GT3 S/C.

SNAP SHOTS



SCHÖN, DASS SIE MIT UNS AM START WAREN.

Was uns antreibt: ist Porsche. Was uns begeistert: sind gemeinsame Erlebnisse mit Ihnen. Draußen auf der Straße oder bei uns im Porsche Zentrum. Wir haben unsere Snapshots für Sie zusammengestellt.



Porsche Gefühle gehören auf den Asphalt –
und aufs Grün.



Porsche für die Tüte?

Mit tollen Überraschungen für unsere Gäste.



Vorfreude auf viel Fahrspaß:

der Neujahrsempfang des Porsche Club Nürburgring.

Porsche Performance mit Widmung oder:

Sechszylinder-Art.



Porsche auf 2 Rädern:

Unser E-Bike wartet auf Sie.

Blick in den Rückspiegel:

die Heritage-Ecke in unserem Porsche Zentrum.



Live und in Farbe:

der 911 Spirit 70.



911 Spirit 70 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 240 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 05/2026

EVENTAUSBLICK

IHR PERFEKTER DRIVE.

SAVE THE DATE: UNSER GOLFTURNIER AM 31. JULI 2026

Wenn man als Porsche Fahrer den grauen Untergrund durch den grünen ersetzt und man bei „Driver“ mal nicht an den Fahrersitz denkt, sondern an den Abschlag, dann ist die Zeit gekommen für eine sommerlich-sportliche Runde Golf.

Schauen Sie vorbei:

Golfturnier des Porsche Zentrum Koblenz

31. Juli 2026

Golfclub Rhein-Wied e. V.

Gut Burghof in Neuwied

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und auf einen dynamischen Tag mit Ihnen auf dem Grün.

SCANNEN ODER
SCHREIBEN
ZUM ANMELDEN:



PORSCHE



Kann sich gut sehen lassen.

IHRE ANZEIGE IN DER PORSCHE TIMES ERREICHT VIELE IHRER KUNDEN.

Die Porsche Times bietet Ihrem Unternehmen eine perfekte Bühne, um für sich zu werben. Mit Porsche Fahrern und Fahrerinnen als Adressaten, die sich in entspannter Atmosphäre durch die Porsche Welt schmökern und aktuelle News rund um das Porsche Zentrum Koblenz erhalten. Die Schaltung ist einfach und unkompliziert. Ein Versuch ist es wert. Schreiben Sie uns gern an: marketing@porsche-koblenz.de

Porsche Zentrum Koblenz
Tel. +49 261 89909-0
www.porsche-koblenz.de

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?
NEUE MITARBEITER, DIE UNSERE
PORSCHÉ COMMUNITY BEREICHERN.

**„PORSCHÉ
PRODUKTE SIND
EINE KLASSE
FÜR SICH. VOM
356 BIS HEUTE.“**



Seit November 2025 schon ergänzt Fabian Sohnius als unser neuer Service-Techniker das Werkstatt-Team des Porsche Zentrum Koblenz. Für den 27-jährigen Westerwälder eine Entscheidung „aus dem Bauch heraus“, nach bestandener Meisterprüfung zu Porsche und damit zur Marke seines Herzens zu wechseln. „Porsche Produkte sind High End, eine Klasse für sich. Hier trifft Innovation auf Tradition. Dies gilt seit jeher und bis heute.“ Und so begegnet Fabian Sohnius den ständig wechselnden Herausforderungen, die der Werkstatt-Alltag in unserem Porsche Zentrum mit sich bringt, mit echter Porsche Freude und Professionalität. Dabei verhehlt er nicht, dass sein Herz auch privat für Porsche schlägt, vor allem für klassische Porsche, ganz vorneweg für den Porsche 356.

Lieber Fabian, auch wir lieben Klassiker! Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Koblenz.

FABIAN SOHNIOUS
SERVICE-TECHNIKER

**„TROUBLE-
SHOOTER?
ICH GEBE
EINFACH IMMER
VOLLGAS FÜR
DIE BESTE
LÖSUNG.“**



„Geht nicht' gibt's nicht!“ So lautet das Motto von Florian Kron, unserem neuen Berater für Ersatzteile und Zubehör. Bereits seit Oktober 2025 verstärkt er unser Team im Teiledienst und hat sich dort schnell einen Namen als „Troubleshooter“ gemacht. Tatsächlich scheint es für ihn keine Probleme, sondern nur Lösungen zu geben, oft macht er das schier Unmögliche möglich. So sorgt er dafür, dass Kundenwünsche erfüllt werden und – nicht weniger wichtig – unsere Werkstatt stets bestens versorgt ist. „Als ausgebildeter Kfz-Mechatroniker und großer Motorsport-Fan bin ich froh und glücklich, den Weg zum Porsche Zentrum Koblenz gefunden zu haben. Denn hier kann ich mit der Marke Porsche meine umfassende Berufserfahrung, die ich während 20 Jahren in verschiedenen Positionen im Automobil- und Rennsport-Bereich erworben habe, optimal zur Anwendung bringen.“

Lieber Florian, herzlich willkommen in deiner Destination, dem Porsche Zentrum Koblenz.

FLORIAN KRON
BERATER ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

SERVICE FIRST

MIT PORSCHÉ SERVICE TRIFFT EXTREM SPORTLICH AUF EXTREM ENTSPANNT.

Extrem sportlich unterwegs – oder extrem entspannt. Bei Porsche geht beides. Denn wir setzen alles daran, dass Sie entscheiden können, wonach Ihnen der sportliche Sinn steht. Dabei hilft ein Service, der auf Ihre Bedürfnisse und auf die Anforderungen Ihres Porsche abgestimmt ist. Ob Räder, turnusmäßiger Service, Frühjahrs-Check – wir stehen mit unseren Service-Dienstleistungen für Sie bereit und beraten Sie gern.

Räderwechsel und Einlagerung

- Wechsel auf Winterbereifung
- Inkl. Wuchten
- Reinigung
- Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen

Ab EUR 170,–¹⁾

Klima-Check

- Inkl. Material
- Gilt nicht für leere Anlagen

EUR 159,–¹⁾

Fahrwerk-Check

- Prüfung Achslenker/Lager inkl. Präzisions-Achsvermessung und Einstellarbeiten

Ab EUR 369,–¹⁾

Ohne Kalibrierung der Kamera- und Assistenzsysteme. Zusätzliche Kosten gegen separate Berechnung.



ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Unser Service-Team steht Ihnen telefonisch unter +49 261 89909-0 oder per E-Mail an info@porsche-koblenz.de gern zur Verfügung.



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

STIL ECHT

PORSCHE FAHRZEUGZUBEHÖR: VON PRAKTISCH BIS HABENWOLLEN.



LIMIT? WELCHES LIMIT?

Trackday ist sein zweiter Vorname. Und Rennstrecken sind sein Lieblingsort: der 911 GT3 (Typ 992.2). Mit dem beeindruckenden, neuen Manthey Kit lässt sich die Performance des Hochleistungs-sportlers noch weiter nach oben schrauben. Durch präzise Fahrwerk- und Hochleistungsbremskomponenten mit darauf abgestimmter Aerodynamik ist es den Manthey-Ingenieuren gelungen, das Unmögliche möglich zu machen: über das Limit hinauszugehen. Und dann noch ein Stück weiter. Ready. Set. Manthey.

99204485530 (mit Liftsystem) | 99204485531 (ohne Liftsystem)
Preis zzgl. Einbau ab **EUR 49.874,08¹⁾**

HAKEN DRAN. WEITER GEHT'S.

Manchmal ist das Rennen vorbei, auch wenn das Ziel noch in weiter Ferne liegt. Kann passieren. Muss passieren dürfen. Deshalb ist bei vielen Rennstreckenveranstaltungen das Anbringen einer Abschlepp-vorrichtung vorgeschrieben. Mit der besonders leichten und stabilen 992.2 Bergelasche (911 GT3 und 911 GT3 mit Touring-Paket) mit hochfestem Polyester-Gurtband ist im Fall der Fälle die sichere Bergung des Fahrzeugs auf der Rennstrecke problemlos möglich. Aus Fehlern lernt man eben.

99204485655 (Rot) | 99204485656 (Gelb) | **EUR 297,50¹⁾**



LUFTWIDERSTAND ZWECKLOS.

Wie schnell kann man eigentlich schon im Stand aussehen? Der 911 GT3 RS beantwortet die Frage mit: extrem. Mit dem speziell designten Carbon-Kit für das bereits kompromisslose Tracktool zieht er mit den veredelten Lamellen in der Fronthaube in Sekundenbruchteilen die Blicke auf sich. Carbon-Louvers über der Vorderachse und Carbon-Lufteinlässe in den Fond-Seitenteilen schärfen den kompromisslosen Motorsport-Charakter weiter, der Lufteinlass im Heckdeckelgitter aus Carbon führt die Linie konsequent fort. Und das Finale? Individuelle Entriegelungshebel in Indigoblau, Pyrored oder Schwarz matt.

99204485515 (Entriegelungshebel in Schwarz)
99204485517 (Entriegelungshebel in Pyrored)
99204485518 (Entriegelungshebel in Indigoblau)
Preis zzgl. Einbau ab **EUR 19.040,-¹⁾**

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



DRECKIGER FAHRSPASS.

Ein dreckiges Grinsen darf man in einem Cayenne Electric schon mal haben. Aber Schmutz hat da nichts zu suchen. Das vierteilige Set schwarzer Allwetterfußmatten in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug kümmert sich darum. Verrutschsicher, wasserundurchlässig, mit hochgezogenem, umlaufendem Rand und vor allem: zuverlässig. Egal, was Sie vorhaben. Egal, wie dreckig es wird.

9Y4044001 | **EUR 160,64¹⁾**

FÜR DEN SCH(M)UTZ.

Immer am Start. Selten beachtet. Der Kofferraum des Cayenne Electric hat etwas Liebe verdient. Denn wer sonst kümmert sich jederzeit um den Transport Ihrer persönlichen Dinge? Mit der passgenauen, wasser- und undurchlässigen Schutzwanne in Schwarz mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug sorgen Sie dafür, dass Ihr treuer Helfer in Topform bleibt.

9Y4044168A | **EUR 154,70¹⁾**



GANZ SCHÖN ABWEISEND.

Ein Porsche gehört auf die Straße. Wohin sonst? Aber das heißt ja nicht, dass er dort ungeschützt den Elementen trotzen muss. Mit den passgenauen Outdoor-Abdeckhüllen aus wasserabweisendem und atmungsaktivem Material in verschiedenen Farben ist Ihr Cayenne Electric gut geschützt vor allem, was dem Lack schadet. Und: vor neugierigen Blicken.

9Y4044021 (Beige)
9Y4044021A (Blau)
EUR 785,40¹⁾

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 04/2026; **Cayenne Electric (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 04/2026

NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

SCHMETTERLINGE IM BAUCH: JETZT FESTHALTEN.



Unsere Neu- und Gebrauchtwagen: attraktive Angebote und jede Menge gute Gründe, einen Porsche zu fahren. Ihre Schmetterlinge im Bauch sollten sich schon einmal festhalten. Sprechen Sie mit uns, wir helfen Ihnen gern dabei, Ihren Traumwagen zu finden.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



NEUWAGEN

GEBRAUCHT-
WAGEN

KUNDENPROGRAMM

HÖCHSTLEISTUNGEN. ZUM IN-DIE-TASCHE-STECKEN.

DIE NEUE PORSCHE CARD: GESCHAFFEN, UM TRÄUME ZU ERFÜLLEN.

Ein Lächeln bei der Parkplatzsuche. Ein stiller Triumph beim Laden oder Tanken. Glücksgefühle am Terminal. Gute Laune im Shopping-Getümmel. Klingt ungewöhnlich? Ist aber bald Ihre Realität. Denn Luxusmomente sind für uns keine Besonderheit, sondern Alltag. Entdecken Sie den unverwechselbaren Porsche Spirit in einer Kreditkarte mit ikonischem Design.

Mit ihr erhalten Sie Zugang zu exklusiven Benefits, die es nur bei Porsche gibt. Die Kartenleistungen bereichern Ihren Lifestyle in jeder Hinsicht – mit umfassendem Schutz und höchstem Komfort. Und bezahlen? Können Sie damit natürlich auch. Noch ein Detail: Die Porsche Card ist aus hochwertigem Metall gefertigt und in 7 ikonischen Farben erhältlich. Also ebenso wertig, wie Sie es von unseren Fahrzeugen kennen. Entdecken Sie jetzt die Kartenleistungen der neuen Porsche Card.

MOBILITY.

Parken Sie 25-mal im Jahr jeweils die erste Stunde kostenlos in über 200 deutschen APCOA FLOW Parkhäusern, nutzen Sie an 6 deutschen Flughäfen das Avis Priority Flughafenparken und genießen Sie mit der Charging Integration und Rückvergütung Vorteile beim Laden mit dem Porsche Charging Service. Zudem stehen Ihnen attraktive Konditionen bei der Mietwagenbuchung im Avis President's Club zur Verfügung.



NEUGIERIG? DANN STECKEN SIE SICH
JETZT PERFORMANCE IN DIE TASCHE.

Diese Karte („Porsche Card“) wird herausgegeben von Enfuze auf Basis einer Lizenz von Visa Europe Limited. Enfuze License Services Ltd (Register-Nr. 2992502-3) ist als E-Geld-Institut lizenziert von der Finanzaufsichtsbehörde in Finnland. Die Porsche Financial Services GmbH ist Manager des Porsche Card Programms und die Bankaktiebolaget Nordiska (publ) (Register-Nr. 556760-6032) das Kreditinstitut in der Kooperation. Nordiska ist eine Bank, die von der schwedischen Finanzaufsichtsbehörde (Finansinspektionen) autorisiert ist.

LIFESTYLE.

Freuen Sie sich auf Zugang zur Flughafenlounge mit der Porsche Card und dem enthaltenen Priority Pass und erhalten Sie eine Rückvergütung auf alle Kartenumsätze. Profitieren Sie von exklusiven Preisvorteilen auf Einkäufe bei Porsche Design und Porsche Lifestyle, in Hotels sowie beim Shoppen mit dem Gold-Status in der Outlets City Metzingen.

PORSCHE FAMILY.

Die Porsche Liquid Flat ist in Ihrer Karte ebenso enthalten wie ein einstündiges, individuelles Fahrtraining bei Ihrer Porsche Ice Experience. Zudem erhalten Sie bei der Porsche Travel Experience ein Upgrade auf ein Turbo-Modell. Und der Eintritt im Porsche Museum ist ebenfalls frei.

PEACE OF MIND.

Von Reiserücktritt- über Auslandskrankenschutz bis Mietwagen- und Verkehrsrechtsschutz. Freuen Sie sich im In- und Ausland auf sorgenfreie und entspannte Tage dank eines umfangreichen Versicherungspakets.

KOMFORT- UND SICHERHEITSLISTUNGEN.

Zahlen Sie bequem und sicher mit Ihrer Porsche Card oder kontaktlos via Apple Pay und Google Pay und behalten Sie dabei dank der My Porsche App stets den Überblick über Ihre Umsätze.



PORSCHE



EINFACH, WEIL WIR ES KÖNNEN.

Der neue 911 GT3 S/C. Der erste offene 911 mit 375 kW (510 PS), Handschaltung und einem Hochdrehzahl-Saugmotor aus dem Motorsport.

Porsche. There is no substitute.

Porsche Zentrum Koblenz

Löhr Sportfahrzeuge

Vertriebs GmbH

Andernacher Straße 210–226

56070 Koblenz

Tel. +49 261 89909-0

www.porsche-koblenz.de