

PORSCHE TIMES

PORSCHE ZENTRUM PFORZHEIM

03
25

Motorsport⁹¹¹:

06 | Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.

Perfektion. Perfektioniert.

32 | 911 GT3 RS Manthey Umbau.

MORE THAN RACING

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



Wir sind more than racing.

„DIE ZIELLINIE IST DIE NÄCHSTE STARTLINIE.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

heute wollen wir mit Ihnen eine Kurvendiskussion starten. Keine Sorge, den Schulstoff lassen wir im Ranzen, wir wenden uns lieber den schönen Kurven zu: den Haarnadelkurven, den S-Kurven, der Corkscrew, der Sachs-Kurve und den Porsche Kurven in Le Mans. In ihrer puren Ästhetik haben sie etwas von Kunst. Und natürlich sind sie der Ort, an dem das Porsche Fahren am meisten Spaß macht und die größte sportliche Herausforderung bietet – besonders im Rennsport.

Und da sind wir auch schon beim Kern der Sache: Profis bei der Arbeit zusehen, gibt es etwas Schöneres? Wenn die Kollegen Wehrlein, Müller und Campbell Vollgas geben. Man selbst sitzt vielleicht beim Kaltgetränk auf der Tribüne und blickt halb bewundernd, halb neidisch auf die Fahrer im Feld, wie sie durch die Kurven fliegen. Dann ist sie hautnah spürbar, die Faszination Motorsport und ihre große Tradition. Dann sind der 356 Speedster, der 917, der 919 Hybrid oder der 911 GT3 Cup auf der imaginären Ideallinie unterwegs, alle in Richtung Ziellinie – und darüber hinaus in Richtung Zukunft.

Wir sind Motorsport, in jedem Porsche und mit jeder Faser. Er hat uns von Sekunde 1 an geprägt und wird es für alle Zeiten tun. Und wir „normalen“ Fahrer? Nehmen ein kleines Stück davon mit in den Alltag, in den Cayenne, Taycan oder 911. Und spüren die Kraft der Beschleunigung in jeder Kurve. Bei einer Ausfahrt am Sonntagmorgen, unterwegs zu einem Rennwochenende oder auf dem Weg zu uns ins Porsche Zentrum. Denn schöne Kurven – finden sich überall.

Herzlichst Ihr


Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim



06 MODELLE Motorsport⁹¹¹: Rennsport bei Porsche hat viele Facetten.



27 UNSERE COMMUNITY Beats, Performance und Emotionen. 4. Werkstattparty am 11. Juli.



32 UNSERE COMMUNITY Perfektion. Perfektioniert. 911 GT3 RS Manthey Umbau.



21 UNSERE COMMUNITY Rutronik Racing schreibt Renngeschichte.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel. +49 7231 9100-0, Fax +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 1.394 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2025

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



MOTORSPORT⁹¹¹

DIE FAHRER

Sie sind immer zu 911% motiviert. Manche haben schon viel erlebt. Andere haben noch alles vor sich. Wir lassen den viermaligen Carrera Cup Champion Larry ten Voorde zu Wort kommen, ebenso den Porsche Talent Pool Nachwuchsfahrer Senna van Soelen vom Team 75 Motorsport und Porsche Junior und Ex-Rookie-Champion Theo Overhaus vom Team Bonk Motorsport, außerdem seinen Team-Kollegen, den ProAm-Champion Michael Schrey.

ÜBER ERFOLGSDRUCK ...

Michael: Der Druck ist immer da, besonders zum Ende einer Saison. Aber Druck ist auch förderlich, für alle im Team. **Larry:** Ich war in meiner ganzen Karriere immer angespannt. Aber man muss die Anspannung umarmen. **Senna:** Druck macht mich meistens besser. Deshalb freue ich mich immer auf den Start.

ÜBERS GEWINNEN UND VERLIEREN ...

Senna: Ich versuche, von meinen Fehlern zu lernen – das Negative daran in etwas Positives zu verwandeln. Klingt einfach, ist es aber nicht. **Larry:** An der Spitze ist es einsam, du musst immer besser und noch besser werden, das ist manchmal knallhart.

WAS EINEN PROFI AUSMACHT ...

Larry: Ehrgeiz, Commitment und Never-give-up-Mentality. **Theo:** Talent, aber auch die Willensstärke, abseits der Strecke zu performen: Datenanalyse, Fitness, PR. 95 % passieren abseits der Strecke. **Senna:** Man darf nicht zu viel darüber nachdenken, wie teuer das Auto ist, aber man braucht trotzdem viel Respekt vor dem, was man tut.

ÜBER PORSCHE ...

Michael: Porsche legt viel Wert darauf, wie Fahrer sich neben der Strecke verhalten, und kümmert sich darum, dass besonders die Nachwuchsfahrer nicht abheben.

DAS BESONDERE AM PSCCD ...

Michael: Der Carrera Cup ist der schnellste Markenpokal der Welt, trotzdem ist die Serie familiär und die Teams helfen sich gegenseitig. **Larry:** Der Wettbewerb ist immer ein Battle, die Außenwelt sieht oft gar nicht, wie anspruchsvoll er ist. **Theo:** Wenn du beim Carrera Cup vorne fährst, kannst du eigentlich überall vorn mitfahren.

WIR WAREN AM HOCKENHEIMRING LIVE FÜR SIE DABEI: IM FAHRERLAGER, IN DER PORSCHE HOSPITALITY, IM COCKPIT, IN DER SPRECHERKABINE UND AUF DER TRIBÜNE. DAS SAISONFINALE DES PORSCHE SIXT CARRERA CUP DEUTSCHLAND ZEIGT EINDRUCKSVOLL, DASS MOTORSPORT BEI PORSCHE MINDESTENS 911 FACETTEN HAT.

EIN GUTES RENNWOCHENENDE FÜR MICH IST ...

Michael: Wenn ich mit mir im Reinen bin, mit meiner Leistung und mit dem Team. **Larry:** Wenn ich nah an der Perfektion war. **Senna:** Wenn ich danach Wege finden kann, noch besser zu werden. **Theo:** Wenn ich gewonnen habe.

EINE FRAGE DER HALTUNG ...

Michael: Ohne das Team ist Erfolg nicht möglich. Am Ende aber ist das Glück auch ein wichtiger Faktor, sonst wäre es wohl auch langweilig. **Theo:** Im Winter arbeite ich bei meinem Vater als Anlagenmechaniker für Heizung, Sanitär und Klimatechnik. **Larry:** Ich zähle keine Siege und meine Pokale habe ich alle an meine Teams gegeben.

Man trifft sie vorzugsweise im Renntruck im Fahrerlager an – wenn sie mal 5 Minuten Zeit haben. Ihr Job ist die wichtigste Schnittstelle im Rennbetrieb. Ohne Team Manager würde sich kein einziges Rad drehen.

Alles machen außer gewinnen – und Ansprechpartner sein für jeden, das ist Alltag für Iris Dorr, die Team Managerin von ID Racing: „Ich habe vor unserem Interview alle gebrieft, dass hier mal eine halbe Stunde lang keiner reinpoltert.“ Das klappt auch, jedenfalls fast.

Team Manager verwenden gern Begriffe wie „alle Fäden laufen zusammen“ oder „Mädchen für alles“, da geht es Jennifer Leising vom Team 75 Motorsport und Michael Dirsch von Proton Huber Competition kein bisschen anders. Ein paar Aufgaben gefällig? Buchhaltung, Finanzen, Personal, Firmenstrategie, Fahrerakquise, Sponsoren- und Partnerbetreuung, Reifenbestellung, Testplanung, Reiseplanung, gute Zusprache, Hausapotheke, Anlaufstelle, Networking, Mentor.

Wie man an so einen Job kommt? Oft genug über die Familienbande. Iris Dorr hatte einen Vater, der in den 80er Jahren selbst Rennen gefahren ist. Jennifer Leising hat mit Timo Bernhard einen echten Motorsport-Profi als Bruder. Auch Michael Dirschs Vater war bei Motorradrennen aktiv, später hat sich der Junge vom Reifenwäscher zum Team Manager hochgearbeitet.

Der Job bedeutet auch eine hohe Verantwortung den oft sehr jungen Fahrern gegenüber. Jennifer Leising: „Die sind schnell und ungestüm, aber noch keine kompletten Rennfahrer. Man muss die auch ein bisschen formen.“ Da kommt es neben dem Talent „auch auf den Charakter an und sie müssen sich gut präsentieren können“, ergänzt Iris Dorr.

DIE TEAM MANAGER

Die richtige Mischung ist der Kern des Wettbewerbs, sagt Michael Dirsch: „Wir haben gerne einen erfahrenen Spitzenfahrer, der um Meisterschaften mitkämpfen kann, aber wir wollen auch junge Fahrer weiterentwickeln und ihnen zum nächsten Schritt verhelfen – dafür tun wir alles.“ Vollgas – für die Zukunft des Motorsports. Porsche ist da ein guter Partner. Denn es geht nicht nur um das familiäre Klima, so Dirsch, sondern auch um den offenen Austausch: „Wie die Leute von Porsche einen in die Ausrichtung des Cups mit einbeziehen, ist schon toll.“

Stellt sich die Frage nach der Kernkompetenz eines Team Managers. Jennifer Leising: „Ich bin komplett optimistisch.“ Iris Dorr: „Ich bin ein positiver Mensch und habe das Wort Stress aus meinem Vokabular gestrichen.“ Michael Dirsch antwortet mit Augenzwinkern: „Einen guten Job hab ich gemacht, wenn ich mich am Rennwochenende ein bisschen entspannen kann.“ Einig sind sich alle in einer Frage: Sie haben ihren Traumjob gefunden, egal wie anstrengend er sein mag.

„ES IST SCHÖN ZU SEHEN, WIE SICH DIE FAHRER WEITERENTWICKELN UND DEM TREPPCHEN IMMER EINEN SCHRITT NÄHER KOMMEN.“ Iris Dorr



STRECKENSPRECHER

BURKHARD BECHTEL

400 Rennen hat der eloquente Streckensprecher live kommentiert, darunter praktisch alle des Porsche Carrera Cups, heute werden sie auch live ins Internet gestreamt. Wenn also einer weiß, was Sache ist, dann er.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich bin wie ein Stadionsprecher im Fußball und versuche, objektiv, fair und spannend das Renngeschehen zu kommentieren.

AN MEINEM JOB FASZINIERT MICH: Ich kann einem interessierten Fachpublikum die Möglichkeit geben, aktiver Teil des Renngeschehens zu werden.

GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: In einer Unmenge von Informationen besondere Einzelleistungen nicht zu übersehen, etwa wenn sich jemand von Platz 29 auf 15 vorkämpft.

AN MEINEN JOB GEKOMMEN BIN ICH: Als mittelprächtiger erfolgreicher Fahrer habe ich gemerkt, dass es mir ebenso viel Spaß macht, über das Ereignis zu reden, wie selbst zu fahren.

BESONDERS SPANNEND AM PSCCD IST: Der Carrera Cup ist wie eine Grundschule des Motorsports – 16-Jährige kommen hin, als gestandene Motorsportler machen sie große Karrieren.

BEIM SPRECHEN BIN ICH ... eine Stunde im Tunnel – und manchmal mit großer Klappe.

SO MERKE ICH MIR ALLE NAMEN: Bei Fahrern aus gleichen Teams an der Farbe der Außenspiegel.

MEIN GRÖSSTER VERSPRECHER: Stilblüten wie „die Rennwagen sind akustisch eine Augenweide“.

LIEBER REGEN ODER SONNENSCHIN? Die Launen des Petrus machen die Rennen erst richtig interessant.

DAS VERBINDET DEN SPRECHERJOB MIT DEM RENNSPORT: Fehlerfrei arbeiten und blitzschnelle Entscheidungen treffen.

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025;
Taycan Turbo S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 19,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

SAFETY CAR FAHRER

JÜRGEN KASTENHOLZ

Er war Rennfahrer und Marshall – also kennt und versteht er beide Seiten. Mit anderen Worten: Jürgen Kastenholz besitzt die perfekte Eignung für die Rolle des Safety-Car-Fahrers.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Ich Sorge für die Sicherheit der Fahrer und Marshalls auf der Rennstrecke.

MEIN FAHRZEUG: Taycan Turbo S. In engen Kurven, wenn ich voll auf den Pin trete, kann ich den Cup-Fahrzeugen sogar ein paar Meter abnehmen, weil der so schnell beschleunigt.

DAS BESONDERE AM PSCCD: Das Niveau der Fahrer ist sehr hoch.

SPASS ODER STRESS? Es macht Spaß, aber ich darf nie vergessen, was ich tue. Safety first. Deshalb bereiten wir uns auch sehr gründlich vor.

DAS WICHTIGSTE IN MEINEM JOB: Ich muss sofort von 0 auf 100 sein, darf keine Fehler machen und muss so fahren, dass ich das Rennergebnis möglichst nicht beeinflusse.

ICH BIN FROH, WENN ... ich nicht raus muss, die Fahrer sollen ihren Kampf allein austragen.

SO BIN ICH AN MEINEN JOB GEKOMMEN: Da bin ich so reingerutscht, vom Beifahrer auf den Fahrersitz. Die konnten einen brauchen, der weiß, wie man ein Fahrzeug am Limit bewegt.

MEIN VERRÜCKTESTES RENNEN: Am Norisring bin ich in einem Rennen 7 Mal rausgefahren, das war schon verrückt.

BEI DIESEM FUNKSPRUCH BIN ICH SOFORT DA: Safety go!

DER KOCH

MARKUS KROMPASS

Er ist in der Welt der Sterne-Restaurants heimisch, hat in Mar-a-Lago ebenso gekocht wie beim G20-Gipfel in Hamburg und wurde auch schon zum „Pâtissier des Jahres“ gekürt. Markus Krompass ist voll in seinem Element, wenn er in der Porsche Hospitality seine Gäste mit köstlichen Speisen versorgt.

MEIN JOB BEIM PSCCD: Denker und Lenker, Menügestaltung, Bespaßung der Gäste aus dem Rennzirkus.

MEIN TEAM BESTEHT AUS: 9 Mitarbeitern.

ICH KOCH FÜR: 450 Menschen.

DAFÜR STELLEN SICH MEINE GÄSTE GLEICH 2 MAL AN: Crème brûlée.

BEKANNTESTE PERSON, DIE ICH BEKOCHT HABE: Showstars, Formel-1-Fahrer sowie Merkel, Macron, Trump und Co.

MEINE KULINARISCHE SPEZIALITÄT: Geschmorte Ochsbacken sowie alles mit Avocado, Mango und Thunfisch.

DER BESTE RENNFAHRER-SNACK VOR DEM RENNEN: Etwas Leichtes, zum Beispiel ein Chickenwrap.

MEIN HIGH-SPEED-ESSEN: Eine schnelle Pasta mit Gemüse.

WAS KOCHEN MIT RENNSPORT VERBINDET: Speed und ein perfektes Ergebnis.

WENN ICH MAL NICHT KOCH ... Spiele ich Golf.

MEIN LIEBSTER PORSCHE: 911 GT3 RS.

LIEBSTE STRASSE: Die Costa Blanca im 911.

PIETER VAN SOELEN

Er war selbst Rennfahrer und begleitet den Sohn Senna mit der gesamten Familie im Camper zu beinahe jedem Rennen: Pieter van Soelen ist nah dran und fiebert in (fast) jeder Kurve mit.

WAS IST EINFACHER – DEM SOHN ZUSCHAUEN ODER SELBST FAHREN? Letzteres.

MIT IM TEAMLAGER BIN ICH ... Oft, aber immer weniger häufig.

VORTEIL, IM CAMPER ZU ÜBERNACHTEN: Wir sind nur ein paar Meter von der Strecke entfernt, die kurzen Wege sind super.

BESONDERER MOMENT: Als der 15-jährige Junge einmal mit einem riesigen Pokal heimkam.

TOLL AM PSCCD FINDE ICH: Die Chancengleichheit – es kommt allein auf die Fahrer an.

DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG: Budget und Sponsoren finden.

SO OFT FOLGT MEIN SOHN MEINEN RATSCHLÄGEN: Selten,

meist mit Zeitverzögerung.

WICHTIGSTE ERKENNTNIS ALS VATER: Der Junge macht das schon.

GERNOT EMBERGER

Viele nennen ihn Mental Coach, er spricht von sich lieber als Sportpsychologe. Sein Metier ist die psychische Verfassung der Fahrer im Talent Pool von Porsche. Und da geht es nicht nur ums Gewinnen. Ein Thema, das fast so spannend ist wie die Rennen selbst.

MEINE AUFGABE BEIM PSCCD: Ich helfe den jungen Fahrern dabei, mit den hohen Erwartungen im Wettkampf umzugehen und gleichzeitig abrufen zu können, was sie draufhaben.

MIT MEINER ARBEIT BIN ICH ERFOLGREICH ... Wenn die Fahrer mich nicht mehr brauchen. Ich sehe mich als Begleiter, der Türen aufmacht, durch die sie gehen können.

WIE KÖNNEN JUNGE FAHRER MIT MISSERFOLGEN UMGEHEN?

Die Erfahrung, dass nicht alles funktioniert, was man versucht, ist die Grundlage, um sich stetig verbessern zu können. Daher gilt es, Misserfolge nicht nur auszuhalten, sondern sie als wertvolles Feedback anzunehmen und produktiv mit ihnen umzugehen.

DER KERN MEINER ARBEIT: Je ehrgeiziger die Fahrer sind, desto größer ist die Gefahr, dass sie sich ständig mit ihren Zielen und Erfolgsaussichten beschäftigen. Das lenkt aber enorm von dem ab, was in ihrer Hand liegt, um diese Ziele auch zu erreichen. Daher ist meine Arbeit auf die Entwicklung der Fähigkeit ausgerichtet, sich auch in den größten Drucksituationen auf das fokussieren zu können, was beim Fahren im unmittelbaren Moment notwendig ist – das berühmte Hier und Jetzt.

DARUM IST DER PSCCD BESONDERS INTERESSANT FÜR MICH:

Im Sport passiert etwas Prototypisches, was in anderen Hochleistungsbereichen auch passiert, etwa bei Managern in der Wirtschaft, aber da ist das Ergebnis oft nicht so klar sichtbar. Hier sieht man schnell, wie die Leute mit Themen wie Druck, Ehrgeiz oder Angst umgehen.

MEIN JOB IN EINEM SATZ: Peter Sauber hat mal gesagt, er glaubt nicht, dass Mentaltraining die Fahrer schneller macht, aber es würde ihnen helfen, mit ihrem Speed besser umgehen zu können. Das fasst es für mich sehr gut zusammen.

VATER

SPORTPSYCHOLOGE

SELTSAM: WAS AUCH IMMER WIR BAUEN, WIRD AM ENDE EIN SPORTWAGEN.

DIE CAYENNE ELECTRIC MODELLE.



Neue Wege einschlagen?
Einfach QR-Code scannen.

Der Cayenne war immer schon ein Wegbereiter. Ob als Offroad-Pionier in der automobilen Oberklasse oder als 5-sitziger Sportwagen in der Porsche Familie. So ist der Porsche unter den SUVs seit 2002 auf ganz eigenem Terrain unterwegs – und die anderen folgen ihm. Der neue Cayenne Electric setzt diesen Weg unbeirrt fort. Mit atemberaubender Performance, induktiver Ladefunktion und sportlichem Komfort. Kurz: mit jeder Menge Porsche DNA.

DAS LEISTUNGSSTÄRKSTE PORSCHE SERIENFAHRZEUG ALLER ZEITEN. In der sportlichsten Ausführung beschleunigt der Cayenne Turbo Electric in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein beeindruckender Wert, der mit Allradantrieb und dank 2 E-Maschinen für eine Gesamtleistung von 850 kW (1.156 PS) erreicht wird. Der Vortrieb? Endet erst bei 260 km/h. Begleitet wird diese Leistungsentfaltung vom Porsche Electric Sport Sound, der an den typischen V8-Sound angelehnt ist.

KONSTANT HOHE LADEPERFORMANCE. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 390 kW Ladeleistung. Durch ein intelligentes Thermomanagement der Batterie kann der Cayenne an entsprechenden Schnellladesäulen in 16 Minuten von 10 % auf 80 % State-of-Charge geladen werden – oder innerhalb von 10 Minuten auf bis zu 325 km Reichweite.¹⁾

PORSCHE WIRELESS CHARGING SYSTEM. Als erstes E-Fahrzeug mit induktiver Ladefunktion setzt der Cayenne Electric auch beim Laden zu Hause neue Komfortstandards. Durch die induktive Fahrzeug- und Bodenplatte des Porsche Wireless Charging System genügt es, das Fahrzeug über der Ladeplatte zu parken.²⁾

OFFROAD-FÄHIGKEIT. Der neue Cayenne Electric ist „ready“ für Off-road dank Luftfahrwerk mit Geländeneiveau und Offroad-Fahrprogrammen. Die Wattiefe: 500 mm. Das Offroad Paket mit eigenständigem Bugunterteil vergrößert den Böschungswinkel vorn.



ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG. Die optionale elektrisch ausfahrbare Anhängезugvorrichtung bietet eine maximale Anhängelast von 3.000 kg und eine Stützlast von 120 kg. In Verbindung mit dem Offroad Paket lässt sich die Anhängelast auf 3.500 kg und die Stützlast auf 140 kg erhöhen.

VÖLLIG NEUES RAUMGEFÜHL IM INTERIEUR. Mehr Sportwagen und mehr Komfort denn je. Durch die rahmenlosen Türen, die nach hinten platzierten B-Säulen und die schmalen C-Säulen erscheint der Innenraum hell und offen und bietet gute Sichtverhältnisse. Fahrer und Passagiere genießen eine sportliche Sitzposition mit großzügiger Kopf- und Beinfreiheit – auch im Fond.

PORSCHE DRIVER EXPERIENCE. Das curved Kombiinstrument und das zentrale Flow Display in OLED-Technik bilden zusammen mit dem optionalen Augmented Reality Head-Up Display eine hocheonomische Steuerzentrale – für eine digitale Driver Experience der neuesten Generation.

1) Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, Batterietemperatur 15 °C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).
2) Optional verfügbar. Frühestens verfügbar ab 2. Halbjahr 2026

Cayenne Electric (WLTP, vorläufige Werte): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025; **Cayenne Turbo Electric (WLTP, vorläufige Werte):** Stromverbrauch kombiniert: 22,3 – 20,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2025

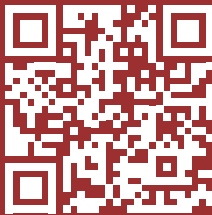




MEHR MACAN IN 3 BUCHSTABEN?

GTS

SPORTLICH, PURISTISCH, AGIL:
DER MACAN GTS INTERPRETIERT
PORSCHE AUF INTENSIVE ART.



Best of Macan GTS
Fahrspaß in Action:
einfach QR-Code
scannen



GTS. Das sind 3 Buchstaben, die bei Porsche für gesteigerte Sportlichkeit stehen. Und für ein Design, das diesen Anspruch in jedem Detail verkörpert. Im neuen Macan GTS verbindet sich beides zu mehr Macan, zu mehr Fahrspaß, zu mehr Porsche.

Nah an der Straße. Die Sport-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) und Tieferlegung um 10 mm sowie das GTS spezifische Setup steigern die Fahrdynamik – und bieten sportlichen Komfort.

420 kW (571 PS) Leistung mit Launch Control. 2 permanenterregte Synchronmaschinen (PSM) der neuesten Generation treiben den Macan GTS zu sportlicher Höchstleistung – mit bis zu 955 Nm Drehmoment bei Launch Control.

Aktiver Allradantrieb. Der performante Allradantrieb inkl. elektrischem Porsche Traction Management (ePTM) erzeugt zusammen mit der heckbetonten Gewichtsverteilung eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, GTS spezifisches Fahrgefühl.

Sportliches Design. Kraftvolle Dynamik, auch im Stand: dank eigenständigem Exterieurdesign mit SportDesign Paket und markanten Aktzenten in Schwarz (hochglanz). Wirkungsvolle Details: die GTS spezifischen Seitenschweller und die Spoilerlippe am Heck.

Mehr Porsche Gefühl im Innenraum. Das Interieur mit Race-Tex und Leder sowie mit Elementen in Schwarz. Auf Wunsch unterstreicht das GTS Interieur-Paket in Karminrot, Schiefergrau neo oder Luganoblau die Exklusivität.

Ladepformance. Mit 800-Volt-Technologie für möglichst kurze Ladestopps: An Schnellladesäulen kann der Macan GTS in 21 Minuten von 10 % SoC auf bis zu 80 % SoC geladen werden.¹

Ladeökosystem. Das Porsche Ladezubehör, der Porsche Charging Service Plus, die Porsche Charging Lounges, das Destination Charging und viele weitere öffentliche Ladepunkte bieten ein sorgenfreies Ladeerlebnis.

Porsche Digital Key. Mit dem Porsche Digital Key wird das Smartphone zum Fahrzeugschlüssel. Über die My Porsche App können sowohl Türen als auch die Fronthaube und die Fenster per Smartphone geöffnet und geschlossen werden. Zudem lässt sich das Fahrzeug ohne den üblichen Fahrzeugschlüssel starten.

Energiegeladener Sportwagen sound. Sieht aus wie ein GTS. Fährt wie ein GTS. Tonangebend wie ein GTS – mit spezifischem, zweistufigem Porsche Electric Sport Sound.

¹) Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10% SoC auf bis zu 80 % SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Ausgangsladezustand 9 %).

Macan GTS (WLTP, vorläufige Werte): Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025



Länger frühstücken. Früher zum Abendessen zurück. Gibt es einen besseren Dienstwagen?

DER MACAN ALS DIENSTWAGEN.

Aktuell ergeben sich spannende Möglichkeiten von der Steuer – für Sie hinter dem Steuer: Die Bundesregierung hat das „Gesetz für ein steuerliches Investitionssofortprogramm zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland“ verabschiedet. Klingt lang und kompliziert, bietet aber 2 unterschiedliche Möglichkeiten, in Elektrofahrzeuge – besonders in den Macan – zu investieren:

- Durch die Anhebung der Bruttolistenpreisgrenze für elektrisch angetriebene Fahrzeuge für Dienstwagenfahrer von EUR 70.000,- auf EUR 100.000,- ist der Macan als auch steuerlich besonders attraktiver Dienstwagen zum Greifen nah. Denn Dienstwagenfahrer können unter Umständen in Zukunft bei Privatfahrten von der erweiterten ermäßigten Besteuerung mit 0,25 % bis zu dieser angehobenen Grenze profitieren.
- Durch die Möglichkeit einer erhöhten degressiven Sonderabschreibung im Jahr der Anschaffung von Elektrofahrzeugen, die langfristig betrieblich genutzt werden, können Unternehmer – je nach unternehmerischer Ausgangslage – von einer Steuereinsparung profitieren. Dabei gilt keine Wertgrenze beim Bruttolistenpreis.

Finden Sie mit uns die für Sie passende Konfiguration. Die Voraussetzungen für die Anwendung der verabschiedeten Gesetzesänderungen und sich ggf. daraus ergebenden steuerlichen Vorteile sind im Einzelfall von einem Angehörigen der steuerberatenden Berufe zu prüfen.



Passion verbindet.



Wir sind Ihr Experte für den Ankauf und die sorgfältige Pflege von Old- und Youngtimern. Vertrauen Sie uns den Verkauf Ihres klassischen Fahrzeugs an und erleben Sie die Synthese aus Leidenschaft und Professionalität. Wir bieten eine unkomplizierte und faire Abwicklung, gepaart mit einem tiefgreifenden Verständnis für die automobilen Kultur, damit historische Schätze einen neuen Liebhaber finden können.



Die regionale Adresse für
**alle markenunabhängigen
Werkstattleistungen &
Fahrzeug An- und Verkauf.**

Hahn Classic GmbH
Neckartenzlinger Str. 110
72766 Reutlingen-Mittelstadt
+49 7127 560073 - 0
info@hahnclassic.de

NEUE IMPULS GEBER

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN AUSZUBILDENDEN,
DIE SEIT DEM 1. SEPTEMBER 2025
UNSERE PORSCHE COMMUNITY
BEREICHERN.

**„DER MOMENT, IN DEM
DER MOTOR STARTET,
LÄSST MEIN HERZ
JEDES MAL HÖHER-
SCHLAGEN.“**

Seit seinem Start im September 2025 bringt Noah-Adam Skrzypczyk im Teiledienst alles ins Rollen, was für reibungslose Abläufe im Zentrum sorgt. Begeistert von der Teamatmosphäre und der engen Zusammenarbeit mit seinen Kollegen, gibt er jeden Tag richtig Gas. Als Kind haben ihn die Fahrzeuge der Marke begeistert und heute faszinieren ihn die Geschichte, der majestätische Auftritt seines Lieblingsmodells 918 Spyder und sein unverwechselbarer Sound. Neben dem Arbeitsalltag treibt ihn der Sport an, und er träumt davon, eines Tages selbst über die Route 66 zu fahren.

NOAH-ADAM SKRZYPczyk
AUSZUBILDENDER FACHKRAFT FÜR LAGERLOGISTIK



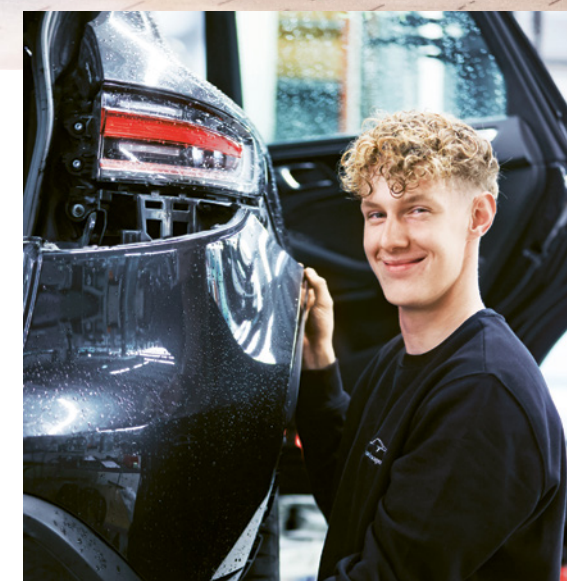
**„FEHLERSUCHE IST WIE EIN
PUZZLE – UND WENN ALLES
PASST, IST DAS EIN ECHTES
ERFOLGSERLEBNIS.“**

TIM BAUER
AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER



Seit September 2025 tüftelt Tim Bauer im Werkstattteam an Fahrzeugen und liebt besonders die präzise Fehlersuche. Schon früh faszinierte ihn Porsche, heute begeistert ihn die neue Technik und der Sound seines Lieblingsmodells, des Carrera GT. Ob auf den Alpenstraßen rund um Oberstdorf oder bei seinen Hobbys Golf, Motorrad und Skifahren – Technik und Geschwindigkeit prägen seinen Alltag. Mit dem Ziel, Kfz-Meister zu werden, bleibt er neugierig und lernbereit für alles, was die Porsche Welt ihm bietet.

Für Florian Adam beginnt Faszination bei jedem Motorenstart: Im Werkstattteam entdeckt er Schritt für Schritt, wie Autos funktionieren, und unterstützt die Gesellen, wo er kann. Schon früh begeisterte ihn Porsche, heute faszinieren ihn vor allem die Leistung im Motorsport und die Emotion eines Verbrennermotors. Neben der Arbeit verbringt er seine Zeit im Fitnessstudio, schraubt an Autos und Rollern und unternimmt viel mit Freunden. Für ihn steht Porsche für deutsche Rennsporttradition und pure Emotion.



FLORIAN ADAM
AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER

**„MEIN TRAUM IST ES, EINEN 911 (G-MODELL) VON GRUND AUF
ZU RESTAURIEREN UND DAMIT DIE STRASSE NEU ZU EROBERN.“**

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

2 NEUE KOLLEGEN VERSTÄRKEN
UNSER TEAM – ALS WERKSTATTLEITER
UND VERKAUFSBERATER BRINGEN SIE
FRISCHE EXPERTISE UND LEIDENSCHAFT
IN UNSERE PORSCHE FAMILIE.



„EIN PORSCHE MUSS GEHÖRT WERDEN.“

Seit April 2025 leitet Andreas Capritta die Werkstatt – und damit das Herzstück des Porsche Zentrum. Seine Begeisterung für Porsche begann schon früh an der Carrera-Bahn und hat ihn seitdem nicht mehr losgelassen. Heute sind es die optisch ansprechenden Designs und die faszinierende Technik der Porsche Modelle, die bei ihm für Freude bei der Arbeit sorgen. Begeisterung stellt sich dann auch ein, wenn der 4,0-Liter-Saugmotor zum Leben erwacht – ein Sound, der bei ihm Gänsehaut verursacht. Besonders gerne erinnert er sich an die Teilnahme bei der Porsche Experience am Hockenheimring, bei der er einen GT3 über die Rennstrecke pilotieren durfte. Für Andreas ist Porsche weit mehr als ein Auto – es ist ein Lebensgefühl, das ihn täglich antreibt.

ANDREAS CAPRITTA
LEITER WERKSTATT

„SO PORSCHE, DASS SPORT CHRONO FÜR MICH EINE LEBENS-EINSTELLUNG IST.“

Für Nicolas Borst ist alles eine Spur spannender, wenn die Drehzahl im roten Bereich tanzt. Seine Leidenschaft für Porsche begann in dem Moment, als er erkannte, dass kein Klang schöner ist als der eines Boxermotors kurz vor dem Limit. Im Alltag liebt er es, mit Gleichgesinnten zu arbeiten, die denselben Benzin- und Adrenalinspiegel teilen. Auf den Rennstrecken dieser Welt fühlt er sich zuhause – am liebsten am Steuer eines 993 GT2 oder eines Cup-Fahrzeugs auf freier Nordschleife. Für ihn ist Porsche pure Emotion, egal ob mit Benzin oder Strom – Hauptsache, schnell, individuell und nie langweilig. Wir sagen: herzlich willkommen im Team.

NICOLAS BORST
VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN





Emotionen. Tiefergelegt.

UNSERE RUTRONIK RACING KOOPERATION.



Es gibt Kooperationen, die beschleunigen den Puls in Bestzeit: Die mit Rutronik Racing – dem Porsche Team aus Remchingen – gehört eindeutig dazu. Sie bedeutet pure Emotionen direkt von der Rennstrecke, die wir mit unseren Kunden teilen.

So waren wir im Rahmen der Partnerschaft am zweiten Rennwochenende vom 16. bis 18. Mai 2025 mit einer kleinen Gruppe zum GT World Challenge Europe powered by AWS Sprint Cup in Zandvoort dabei. Live und hautnah konnten unsere Kunden auf dem populären Dünenkurs in Zandvoort Rennsportluft atmen und miterleben, wie das Team mit seinen 2 Porsche 911 GT3 R den ersten Saisonsieg einfuhr. Dabei waren wir mit einem Stand an der Rennstrecke mitten im Geschehen. Wenn der Geruch nach heißen Reifen in der Luft liegt, die Boliden auf kurzer Distanz vorbeirasen und Rennsportexperten des Teams zum Austausch bereitstehen, ist das schon ein ganz besonders intensives Erlebnis. Abgerundet wurde dieses unvergessliche Wochenende durch ein köstliches Dinner am Vorabend in einem stilvollen Beach Club unweit der Strecke – direkt am Meer und in entspannter Atmosphäre konnten sich unsere Gäste bereits auf das Rennsport-Highlight einstellen.

Für alle Porsche Enthusiasten und rennsportbegeisterten Kunden, die nicht mit an die Rennstrecke konnten, holten wir das Rennerlebnis einfach zu uns. So war der Kurvenkönig – der 911 GT3 R – bei uns im Porsche Zentrum hautnah zu bestaunen. Ein Supersportler, den man nicht alle Tage zu Gesicht bekommt. Und gleichzeitig der beste Beweis: Ein Porsche kann auch im Stand schnell aussehen.

Auch bei unseren Sportfahrtrainings sind die Experten von Rutronik Racing an unserer Seite. Vielleicht waren Sie schon mit uns live on track oder planen es noch. So oder so: Unsere Partnerschaft wird noch viele Spannungsmomente bereithalten. Versprochen.



MEHR ÜBER
RUTRONIK RACING?
QR-CODE SCANNEN.



RUTRONIK RACING SCHREIBT RENNGESCHICHTE.

Wir gratulieren von Herzen.



Einfach nur „wow“. Im Oktober hat Rutronik Racing in Barcelona Motorsportgeschichte geschrieben. Beim hochspannenden Saisonfinale krönten sie eine Saison, die an Dramatik kaum zu überbieten war, mit einem historischen Erfolg. Denn mit einem starken siebten Platz im letzten Lauf sicherte sich das Team mit einem Punkt Vorsprung den Titel der GT World Challenge Europe powered by AWS Endurance Cup. Ein historischer Erfolg, denn für Porsche ist es der erste Titel in der Gesamtwertung der hochkarätigen GT3-Serie.

Der Fight bis zur letzten Runde und die vielen spannenden Rennen in der gesamten Saison werden uns noch lange in Erinnerung bleiben. Aber was diesen Triumph zudem so besonders macht, ist nicht nur

die sportliche Leistung, sondern die Haltung dahinter: konzentriert, fokussiert, leidenschaftlich – ganz so, wie wir Motorsport bei Porsche verstehen und wie wir das Team kennen.

Als Kooperationspartner sind wir stolz, Teil dieses Weges zu sein, und voller Respekt für diese großartige Leistung. Wir sagen: herzlichen Glückwunsch an das gesamte Rutronik Racing Team – für eine tolle Saison und einen grandiosen Erfolg.



WIR FREUEN UNS AUF ALLES,
WAS IN ZUKUNFT KOMMT – ON
TRACK UND DARÜBER HINAUS.

DER SCHÖNSTE PLATZ IST VORN LINKS. ODER?

In den 6 Porsche Zentren der Hahn Gruppe ist seit über 30 Jahren Faszination zuhause. Die Leidenschaft für außergewöhnliche Menschen, die Marke Porsche und die Sportwagenträume unserer Kunden treiben uns an. Mit viel Herzblut und einem Fokus auf persönlichem Kontakt. Und das ganz egal, ob im Porsche Zentrum Böblingen, Göppingen, Reutlingen, Pforzheim, Schwäbisch Gmünd oder Schwarzwald-Baar. Das ist Familientradition, könnte man zu Recht sagen. Zu dieser Tradition gehört auch, für unsere Kunden immer wieder Neues zu entdecken.



Die Porsche Zentren
der Hahn Gruppe



So haben wir mit dem Hotel Jungbrunn im Tannheimer Tal einen Partner gefunden, der diese Haltung teilt: individuell, stilbewusst und mit einem besonderen Blick für das Außergewöhnliche. Wer das Hotel Jungbrunn besucht, spürt dann auch sofort: Das ist ein besonderer Ort, ein Platz für Persönlichkeit. „Gutzeitort“ nennen die Besitzer ihn liebevoll. Ein Begriff, der sich vielleicht nicht im Duden, aber in jeder Geste des Hauses wiederfindet. Die legendäre, familiäre Gastfreundschaft ist seit 1957 tief in den Werten des Hotels in Familienhand verankert. Kombiniert mit dem wunderschönen Ambiente und der atemberaubenden Natur wird jeder Aufenthalt hier zum Erlebnis, bei dem man aber auch runterschalten und Lebensfreude tanken kann.

Sie sehen, wenn Gutzeit auf Faszination trifft, haben sich 2 Kooperationspartner gefunden, die wie füreinander geschaffen sind. Sie dürfen gespannt sein, was wir zusammen geplant haben. Weitere Informationen zum Hotel finden Sie unter den Kontaktdaten in der Anzeige.



Der Gutzeitort
im
Tannheimer Tal

Für Lachen & Liebe. Für Schönheit & Schönes. Für Genuss & Geschmack. Für Begegnungen & Entdeckungen.

→ Bei einem Aufenthalt bis 30. September 2026 schenken wir Ihnen einen 50 € SPA Gutschein zur eigenen Verfügung.
Gutscheincode „JBxHSWx2026“



Hotel Jungbrunn – Der Gutzeitort
Oberhöfen 25 | 6675 Tannheim – Tirol
hotel@jungbrunn.at | www.jungbrunn.at



→ Website



→ Instagram

MÄNNER FLIGHT.

DIE MENS DAYS-TURNIERSERIE WAR EIN VOLLER ERFOLG.

VON MAI BIS SEPTEMBER 2025
GAB ES EINIGE BESONDERE
TERMINE IM GOLFKALENDER:
DIE BELIEBTEN MENS DAYS.



Der Golfclub Bad Liebenzell lud alle Golfbegeisterten zu der spannenden Turnierreihe ein. Als exklusiver Partner haben wir dieses sportliche Highlight wieder begleitet und durften gemeinsam mit den Teilnehmern außergewöhnliche Turnierrmomente genießen.

Pro Turnier stellten sich ca. 60 begeisterte Golfer – denn wie der Name sagt, waren die Herren auf den ca. 50–60 Runden ganz unter sich – den sportlichen Herausforderungen auf dem Green. Dabei standen natürlich Technik, Präzision und der perfekte Drive im Mittelpunkt. Und wir konnten so manches spannende Spiel und großartige Schläge sehen. Aber bei aller Konkurrenz wurde auch das freundschaftliche Miteinander großgeschrieben und beste Stimmung war garantiert. So konnte jedes der Turniere die Spieler begeistern und bleibt sicher lange in guter Erinnerung. Ganz besonders, aber sicher das Highlight: der Special-Tag. Denn das Pro-Amateur-Turnier am 8. und 9. August war mit Golfsport vom Allerfeinsten besonders interessant für Besucher und Spieler.

So blicken wir als Hauptsponsor zufrieden zurück auf herrliche Turniere mit allem, was Golf so besonders macht. Ein großer Dank gebührt nicht nur den Teilnehmern, sondern vor allem den Organisatoren Stefan Kuhn und Michael Müller. Gutes Spiel – und ein außergewöhnliches Turnierlebnis. Vielleicht sehen wir uns schon im nächsten Jahr wieder.



SCHÖNES SPIEL. BIS ZUM LETZTEN PUTT.

Unser Porsche Golf Cup 2025.

Dynamik, Präzision, Adrenalin und Drives auf der Ideallinie. Wie könnte man Golf nicht lieben? Denn genau wie Porsche fahren bietet dieser großartige Sport alles, was den Puls beschleunigt. Vor allem dann, wenn aufgeteet ist für ein echtes Golf-Highlight wie unseren Porsche Golf Cup.

Am 27. Juni ging es bei bestem Golf-Wetter auf dem 18-Loch-Platz des Golfclubs Solitude in Mönshheim zum Abschlag. Und knapp 60 hochmotivierte Golferinnen und Golfer durften sich auf einen Tag voller sportlicher Herausforderungen freuen. Schließlich ging es bei dem exklusiven Qualifikationsturnier um nicht weniger als darum, sich für das große Deutschlandfinale 2026 zu qualifizieren. Mit auf dem Platz: beste Laune, sportliche Leidenschaft und ein harmonisches Miteinander. Denn bei allem Ehrgeiz ging es auch um den Austausch und das gemeinsame Erlebnis.



PORSCHE
GOLF CUP

Ob langjähriger Golfer oder ambitionierter Neueinsteiger – ausnahmslos jeder Teilnehmer trug zur besonderen Atmosphäre des Turniers bei. Ideale Rahmenbedingungen also, um einen sportlichen und doch entspannten Tag zu genießen. So wurde aus einem Golftag ein wunderschönes Golferlebnis.

Ein großes Danke allen Golfern und Golferinnen sowie dem Golfclub Solitude für diesen rundum gelungenen Tag. Und allen Gewinnern, die sich innerhalb der Porsche Wertung erfolgreich für das Deutschlandfinale qualifiziert haben, wünschen wir viel Erfolg für die nächste Runde.

WENN ES WIEDER HEISST: 18 LOCH WARTEN, SIND VIELLEICHT AUCH SIE MIT DABEI. DIE BILDER ZEIGEN, ES LOHNT SICH.



BEATS, PERFORMANCE UND EMOTIONEN.

UNSERE 4. WERKSTATTPARTY AM 11. JULI 2025.

Wenn schon Party, dann richtig. So luden wir am 11. Juli zu einem besonderen Event in eine besondere Location ein: unsere Werkstatt. Eines der Herzstücke des Porsche Zentrum und die ideale Bühne für die vierte Auflage unserer Werkstattparty. Ein Event, das unsere rund 350 Gäste mit einem spannenden, abwechslungsreichen Programm und viel guter Laune zu begeistern wusste.

Zusammen mit TAG Heuer und Juwelier Leicht sowie regionalen Partnern haben wir alles vorbereitet, was den Puls beschleunigt und Spaß macht. So sorgte TAG Heuer mit einem hochmodernen Rennsimulator auf der Suche nach der Ideallinie für reichlich Spannungsmomente. Wer diese auf dem Green erleben wollte, fand beim Golf-Simulator des Golfclubs Bad Liebenzell den passenden Drive. Präzision und Sport-Emotionen trafen dann auch bei der Präsentation der neuesten TAG-Heuer-Uhrenmodelle von Juwelier Leicht zusammen – ikonisches Design ist eben einfach zeitlos.

Auch kulinarisch stand der Abend im Zeichen erlesener Performance. Die Metzgerei Zorn verlockte mit einem erstklassigen Grillbuffet und der Foodtruck 1733 des Hotels Sophienpark begeisterte mit Streetfood-Kompositionen. Zudem konnten die exzellenten Weine des Familienweinguts Jaggy ebenso verkostet werden wie kreative Cocktailkreationen vom Restaurant ARTE aus Pforzheim. Passend dazu sorgte DJ David Hoffmann für den richtigen Beat und für gute Stimmung.

Selbstverständlich waren auch unsere Porsche Modelle Teil des Abends: Die bunte Flotte zeigte die Vielfalt der Marke und sorgte für Gesprächsstoff – genau wie die anderen Highlights des Abends.

AUCH DIE 4. WERKSTATTPARTY WIRD HOFFENTLICH NICHT NUR UNS, SONDERN AUCH UNSEREN GÄSTEN IN GUTER ERINNERUNG BLEIBEN. WIR FREUEN UNS SCHON JETZT AUF DIE FÜNFTE AUSGABE.



TRACK-TIME. AFTER WORK.

SPORTFAHRTRAINING AUF DEM
HOCKENHEIMRING AM 08. JULI 2025.

Adrenalingeladener After-Work-Fahrspaß? Here we come. Wenn der Hockenheimring ruft, sind wir natürlich am Start. So ging es im Juli traditionell zum Roll-out auf den Grand-Prix-Kurs mit 4,574 Kilometern voller Herausforderungen. Am Start: 60 Sportwagen, 100 Adrenalin-Fans – und jede Menge Fahrfreude. Dreimal 20 Minuten geführtes Fahren plus extra Track-Time. Da blieb kein Herz ruhig – und kein Reifen kalt.

Unter Anleitung der Motorsportprofis von Rutronik Racing tasteten sich die Teilnehmer Kurve für Kurve an die persönliche Ideallinie heran. Mit präzisen Tipps und professionellem Coaching der Profis gelang dabei so manche (fast) perfekte Runde. Und das Ziel, die fahrerische Performance auf das nächste Level zu heben, wurde in den spannenden Abendstunden auf der Strecke ganz sicher erreicht.

Nach so viel Fahrdynamik auf höchstem Niveau kam aber auch die Erholung nicht zu kurz. Beim entspannten BBQ in der Boxenanlage ließen wir den Motorsporttag mit Gesprächen, zufriedenen Gesichtern und vielen neuen Erinnerungen gemeinsam ausklingen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für die großartige Stimmung, beim Wettergott für die dann doch guten Bedingungen und bei unserem Partner Rutronik Racing für die hervorragende Organisation, Gastfreundschaft und professionelle Betreuung über den gesamten Trackday hinweg.

**BLEIBT EINE FRAGE OFFEN:
WENN DER HOCKENHEIMRING WIEDER RUFT,
SIND SIE MIT DABEI?**

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **718 Cayman GT4 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025

IM GRENZBEREICH VON FAHRPHYSIK UND EMOTIONEN.

SPORTFAHRTRAINING AM BILSTER BERG:
22. UND 23. SEPTEMBER 2025.

Adrenalin, Gänsehaut und Pulsbeschleunigung? Auf der Ideallinie. Denn für alle, bei denen Fahrspaß erst im Grenzbereich anfängt, war der BILSTER BERG reserviert. Das Setting? 4,2 Kilometer Asphalt, 19 Kurven, 26 % Gefälle, eine 600 Meter lange Start- und Zielgerade – und jede Menge Track-Time am Limit.

Spektakuläre Fakten für unser exklusives Sportfahrtraining am 23. September 2025. Die Strecke war vorbereitet. Und insgesamt 21 Fahrzeuge mit Teilnehmern waren startbereit. Nach dem Abendessen, dem Kennenlernen und einer Übernachtung im Gräflichen Park am Vortag ging es jetzt nur noch um eins: Vorfreude auf Fahrspaß im Grenzbereich der Fahrphysik.

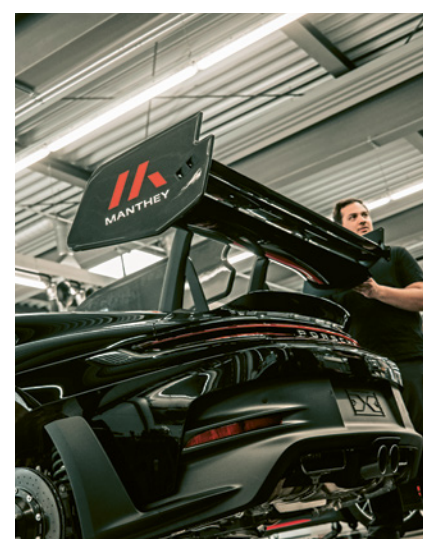
Dass eine Vielzahl an GT-Fahrzeugen mit am Start war, sagt schon alles über unser Performance-Training aus. Hier ging es in jeder Sekunde darum, sein Fahrzeug kontrolliert am Limit zu bewegen. Dafür hatten wir den BILSTER BERG den ganzen Tag für uns allein – damit sich die Fahrer bei besten Wetterbedingungen ganz auf sich und die Strecke konzentrieren konnten. Nach mehreren geführten Stints ging es in sehr kleinen und individuellen Gruppen (max. 4 Fahrzeuge) ans freie Fahren. Der Startschuss für den Pilotentest unter Extrembedingungen. Denn jetzt konnte das Gelernte auf der Strecke umgesetzt und voll auskosten werden. Adrenalinschübe? 100 % garantiert.

Bei so viel Action auf der Strecke war beim Mittagessen am Grillbuffet und in den kleinen Pausen im Clubhaus des BILSTER BERG für Gesprächsstoff reichlich gesorgt. Das Feedback der Fahrer? Ausschließlich positiv.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und bei Rutronik Racing für die super Performance und das interessante Training mit den Instruktoren: Mario Koch, Marius Zug und Fabio Grosse. Wir freuen uns schon auf den nächsten Rennstreckentag mit adrenalingeladenen Motorsportmomenten und jeder Menge Bauchkribbeln.

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025; **911 GT3 RS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025





PERFEKTION. PERFEKTIONIERT.

911 GT3 RS UMBAU MIT MANTHEY PERFORMANCE KIT.

Manthey Racing: ein wahres Zauberwort, wenn es darum geht, Sportwagen zu Rennmaschinen zu machen. Und der Wille zur Perfektion kennt dabei kein Limit. Den Beweis liefert der Umbau eines Porsche 911 GT3 RS, den wir auf Kundenauftrag mit unseren Mechanikern Kevin Eberhardt und Steffen Veith in nur 2 Tagen auf ein neues sportliches Level gehoben haben.

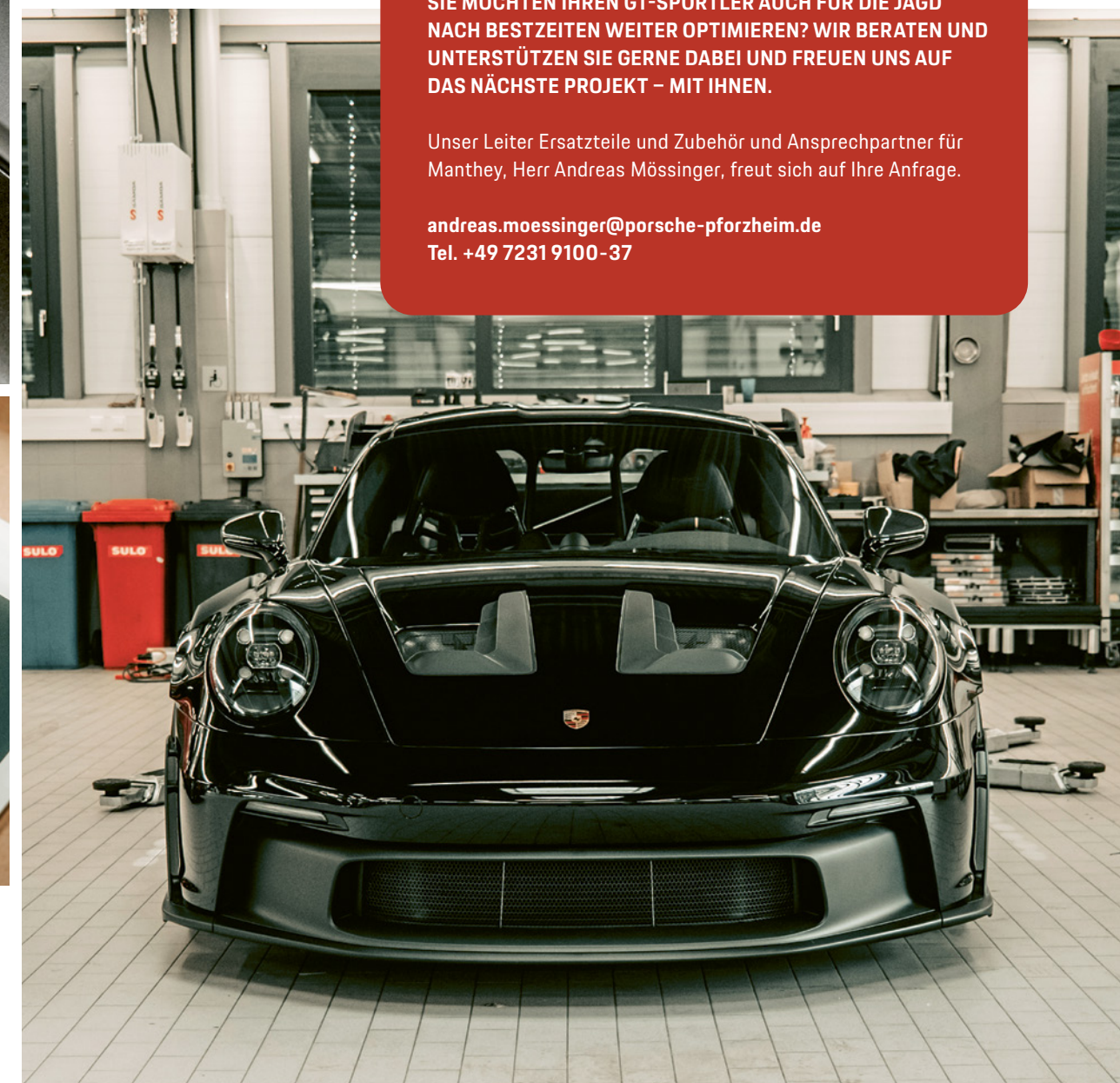
Dabei setzt der auf Rundstrecken als „Flügelmonster“ bekannte Porsche 911 GT3 RS bereits in der Serienausführung Maßstäbe. Mit ausgeprägtem Aerodynamikkonzept und umfangreichem Leichtbau ist er ein atemberaubender Supersportwagen mit Startfreigabe und Straßenzulassung. Unser Ziel war: absolute Perfektion noch perfekter zu machen.

Das Ergebnis des umfassenden Upgrades kann sich sehen lassen. Durch präzise abgestimmte Aerodynamik-, Fahrwerk- und Hochleistungsbremskomponenten ist es unserem Team gelungen, über das bisher mögliche Limit hinauszugehen. So ist aus dem ohnehin schon beeindruckenden 911 GT3 RS ein echtes Rennstreckenmonster geworden. Mit maximal geschärfter Performance. Startbereit für noch mehr Performance und Adrenalinschübe auf dem Track.

Seinen ersten großen Auftritt hat unser Supersportler im Video. Was sagen Sie? Schauen Sie unseren Mechanikern einfach beim Umbau über die Schulter.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2025



EINIGE HIGHLIGHTS DES PERFORMANCE KITS FÜR DEN 911 GT3 RS?

Aerodynamik-Paket mit Buglippe, Carbon Aerodisc, Carbon DRS Flügelblatt, Carbon End Plates, Carbon Shark-Fin inkl. Heckscheibeneinsatz und Dachfinnen für noch mehr Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Leistungsoptimierte Fahrwerksabstimmung durch das speziell abgestimmte, vierfach einstellbare Manthey Gewindefahrwerk. Bremsen-Upgrade mit Hochleistungsbremsbelägen für höhere Standfestigkeit auf Straßen und beim Trackday.

Details an ESP, ABS und Traktionskontrolle für präzises Fahrverhalten auf der Rennstrecke.

Spezielle Manthey Design-Details wie LED-Türprojektor, Manthey Aufkleber-Satz, Türeinstiegsblende.

SIE MÖCHTEN IHREN GT-SPORTLER AUCH FÜR DIE JAGD NACH BESTZEITEN WEITER OPTIMIEREN? WIR BERATEN UND UNTERSTÜTZEN SIE GERNE DABEI UND FREUEN UNS AUF DAS NÄCHSTE PROJEKT – MIT IHNEN.

Unser Leiter Ersatzteile und Zubehör und Ansprechpartner für Manthey, Herr Andreas Mössinger, freut sich auf Ihre Anfrage.

andreas.moessinger@porsche-pforzheim.de
Tel. +49 7231 9100-37

SERVICE FIRST

MIT PORSCHE SERVICE DAS GANZE JAHR
IN DER POLE-POSITION.



Sie müssen ja nicht gleich mit Ihrem Porsche auf die Rennstrecke gehen. Aber dennoch kümmern wir uns um Ihr Fahrzeug, als ginge es um den Titel in der World Endurance Championship. Ob Räder, turnusmäßiger Service, Winter-Check – wir stehen mit unseren Service-dienstleistungen „in der Box“ für Sie bereit, auch und gerade in der kälteren Jahreszeit.

ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



Unser Service-Team steht Ihnen unter +49 7231 9100-0 oder info@porsche-pforzheim.de gerne zur Verfügung.



Classic Angebot

Classic Card in Verbindung mit 33-Punkte-Check. Wir überprüfen:

- Fahrwerk inkl. Räder
- Motorraum inkl. Antriebssystem und sicherheitsrelevante Bauteile wie die Bremsanlage.

EUR 49,-¹⁾

Hinweis: Erhalt Porsche Classic Card für 12 Monate

Räderservice

- Wechsel auf Winterbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- Fachgerechte Einlagerung

Ab EUR 218,-¹⁾

Batterie-Check

Sichtung und Funktionsprüfung der Batterie
KOSTENLOS

Winter-Check

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Brems- und Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Windschutzscheibe inkl. Scheibenwisch-/waschanlage
- Batteriespannung
- Kühlflüssigkeit

Ab EUR 99,-¹⁾



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

Cayenne GTS Coupé (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 290 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025



MEHR ALS
30.000 RENNSIEGE.
UND VIEL PLATZ FÜR
IHR GEPÄCK.

In jedem Porsche seit 1948 steckt die DNA echter Rennwagen. Ob bei der Performance, bei den Effizienztechnologien oder bei einem Design, das dem Gegenwind trotzt – im Alltag fährt die Faszination Motorsport immer mit. Trotzdem können Sie jederzeit entspannt unterwegs sein, dank großzügigem Stauraum und jeder Menge Platz für Ihre Gefühle. Bei allen Neuwagen wie auch bei unseren Gebrauchtwagen.



UNSERE NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN.

SCAN IT
TOUCH IT
DRIVE IT



Neuwagen



Gebrauchtwagen

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 10/2025

STYLE CHECK

PORSCHE LIFESTYLE: TURN HEADS, NOT JUST WHEELS.



HEIZEN OHNE MOTOR.

Winterjacke an, Motorsport-Feeling on. Andere frieren, Sie träumen von Adrenalin und Boxenstopps. Auch wenn's nur zum Supermarkt geht – diese Jacke macht jeden Wintertag zum kleinen Rennerlebnis. Rote Akzente, das kultige Pascha-Muster der 1970er Jahre und der markante Kontrastreißverschluss lassen Sie sportlich daherkommen. Die abnehmbare Kapuze und der hohe Kragen schützen Sie vor jedem Wetter, während in den großen Taschen des Unisex-Parkas alle Gegenstände sicher verwahrt sind.

WAP4370XS-3XLOSMSR | **EUR 395,-¹⁾**

SO FÜHLT SICH WARM-UP AN.

Ein Kaltstart in der Morgenluft? Muss nicht sein. Sie ziehen einfach den Unisex-Midlayer über – und schon fühlen Sie sich, als hätten Sie das Warm-up bereits hinter sich. Weiches Stretch-Fleece hält warm. Rote Details an Kragen und Ärmeln sowie das Pascha-Muster an den Seiten und Unterarmen bringen den sportiven Look. Die Logo- und Sponsoren-Prints unterstreichen zusammen mit dem Raceborn-Label auf der Rückseite das Motorsport-Feeling, mit dem Sie entspannt in den Tag (und in die nächste Kurve) starten.

WAP4390XS-3XLOSMSR | **EUR 160,-¹⁾**



VEST FRIENDS FOREVER.

Diese Weste ist genau richtig – wärmt, ohne zu überhitzen, und schützt, ohne einzuengen. Für alle, die wissen: Manchmal reicht weniger. Hauptsache, es sitzt. Und sieht dabei schick aus: Die Unisex-Weste mit Pascha-Muster, rotem Kontrastreißverschluss und Reißverschlussstaschen mit „PORSCHE“ gebrandeten Zipperpullern vereint Funktionalität mit Stil. Während der Stehkragen dem Wind die kalte Schulter zeigt, sorgt die Kombination aus Softshell und wattiertem Nylon für eine optimale Innentemperatur. Bereit für jeden Einsatz.

WAP4320XS-3XLOSMSR | **EUR 190,-¹⁾**

REGNET ES? MIR DOCH JACKE.

Schauer sind wie schlechte Laune – kommen unangekündigt, nerven, gehen wieder. Diese Regenjacke macht sie kaum der Rede wert. Wasserabweisend, packbar, motorsportinspiriert. Die stilvolle Unisex-Jacke im 2-Farben-Look mit hoher Atmungsaktivität ist bereit für jedes Abenteuer. In 3 Taschen verstauen Sie alles Notwendige, während die Kapuze Sie elegant durch jedes Wetter führt. „PORSCHE“ Schriftzug, Logo- und Sponsoren-Prints sowie das Raceborn-Label auf der Rückseite vermitteln sportliche Einsatzbereitschaft.

WAP4380XS-3XLOSMSR | **EUR 295,-¹⁾**



DER WIND KANN EINPACKEN.

Morgens zum Coffee-Run und der Gegenwind will Sie bremsen? Ein kurzer Griff zum Reißverschluss und die Damen-Softshell-Jacke legt sich wie Ihre ganz persönliche Windschutzscheibe um Sie. Kein Flattern, kein Frieren – der Stehkragen schützt Sie optimal vor jedem Windhauch. Ein Mix aus wattiertem Nylon und gesteppten Elementen sorgt für optimalen Komfort, der „PORSCHE“ Schriftzug für schnittige Optik. Einfach weiterfahren, im ikonischen Pascha-Style.

WAP4310XS-XXLOSMSR | **EUR 250,-¹⁾**



POLO-POSITION GESICHERT.

Klassischer Polo-Schnitt trifft Motorsport-DNA. Dieses Polo passt zum Sakko und zum Rennoverall. Für Männer, die sich nicht zwischen Business und Racing entscheiden wollen. Die Lösung: einfach beides haben. Kultiges All-over Pascha-Muster mit roter Paspelierung an den Ärmeln unterstreicht den sportlichen Look in Regular Fit. Das Raceborn-Label auf der Rückseite zeigt Ihren klaren Fokus.

WAP4330XS-3XLOSMSR | **EUR 80,-¹⁾**

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



V.l.n.r.: Manuel Aschauer (Leitung After Sales), Michael Wiedmann (Geschäftsführer), Ulrich Todt (Leitung Verkauf), Andreas Mössinger (Teiledienstleiter)

DAS GANZE TEAM WÜNSCHT FROHE WEIHNACHTEN.

Nach einem Jahr voller Drive, Fahrspaß und Emotionen kommt jetzt die besinnliche Zeit. Ruhiger, aber mit ebenso viel Bauchkribbeln. Denn zu Weihnachten steht manchmal nur eines ganz oben auf dem Wunschzettel: Zeit, um einmal einen Gang runterschalten zu können.

Traditionell gehört für unser gesamtes Team – von Service bis Verkauf – aber auch der Blick in den Rückspiegel zum Jahresende. Für uns die ideale Gelegenheit, um uns bei Ihnen für Ihre Treue, für Ihr Vertrauen in unsere Arbeit und für all die bewegenden Momente, die wir 2025 mit Ihnen teilen durften, zu bedanken. Ein ereignisreiches Jahr liegt hinter uns – und wir freuen uns jetzt schon auf das neue.

Wir wünschen Ihnen eine schöne festliche Weihnachtszeit im Kreise Ihrer Liebsten und einen gesunden Start ins Jahr 2026.

Ihr Team vom Porsche Zentrum Pforzheim

365 TAGE PULSBESCHLEUNIGUNG.

Manchmal fühlt sich ein Jahr an wie eine besonders schöne Kurve: intensiv, präzise – und beim Blick in den Rückspiegel leider zu schnell vorbei. 2025 war für uns im Porsche Zentrum Pforzheim genau so ein Jahr. Voller Emotionen, persönlicher Begegnungen, gemeinsamer Erlebnisse, sportlicher Highlights und spannender Porsche News.

Natürlich verabschieden wir das Jahr deshalb nicht, ohne die Gelegenheit zu nutzen, Ihnen zu danken – für Ihre Treue, für Ihr Vertrauen in unsere Arbeit und für all die bewegenden Momente, die wir mit Ihnen teilen durften.

Ob spannende Events, sportliche Ausfahrten, adrenalingeladene Fahrtrainings oder Ihre Besuche bei uns im Porsche Zentrum. Wir möchten keine Sekunde davon missen – und freuen uns schon jetzt auf die nächsten bevorstehenden gemeinsamen Aktivitäten.

Denn wir blicken bereits mit Vorfreude auf das kommende Jahr voller Spannungsmomente und Emotionen rund um die Marke Porsche. Wir sind sicher: Die Pulsbeschleunigung geht 2026 dort weiter, wo sie dieses Jahr geendet hat. Wir können es jedenfalls kaum erwarten, mit Ihnen durchzustarten: in ein neues Jahr, in dem wir die Faszination Porsche für Sie erfahrbar machen.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen schon einmal ein entspanntes Weihnachtsfest und einen wundervollen Start ins Jahr 2026. Freuen Sie sich schon jetzt auf die Träume, die wir für Sie auf die Straße bringen werden.

Michael Wiedmann
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Pforzheim

Ulrich Todt
Leiter Verkauf

Manuel Aschauer
Leiter After Sales



DANK

PORSCHE



Im Zentrum des Orkans herrscht immer Ruhe.

DER NEUE 911 TURBO S.
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen
Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 266 – 262 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2025