

PORSCHE TIMES

02
23

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

06

Ein Event, das zum Ereignis wurde.
Das Festival of Dreams.

14

24 Stunden im Rennfieber.
Mit Rutronik Racing.



FESTIVAL OF DREAMS

HIGHLIGHTS



06



12



14



26

75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN

- 04 **Porsche live und in Farbe.**
Die schönsten Träume sind bunt.
- 06 **Ein Event, das zum Ereignis wurde.**
Das Festival of Dreams.
- 08 **Und wie Porsche bist du?**
Die schönsten Zitate vom Festival of Dreams.

UNTERWEGS

- 10 **Energiekick auf Porsche Art.**
Unser hochspannendes Taycan Fahrerlebnis am Hockenheimring.
- 12 **Vom Asphalt aufs Grün.**
Das war unser Qualifikationsturnier desPorsche Golf Cup.
- 14 **24 Stunden im Rennfieber.**
Mit Rutronik Racing bei 24 h Nürburgring und 24 h Spa.

BEI UNS

- 16 **Big Green Elfer.**
Porsche Zentren der Hahn Gruppe meet Big Green Egg.
- 17 **Dürfen wir vorstellen?**
Gleich dreifache Verstärkung für unsere Werkstatt.
- 18 **Mit Ihnen an Bord Richtung Zukunft.**
Sie können sich trotz Umbaumaßnahmen wie gewohnt auf uns verlassen.
- 20 **Ab auf die Piste.**
Spannendes Slalomrennen: mit dem Schneeschuhverein im Kleinwalsertal.
- 21 **Eiskalt erwischt!**
Unser Winterfahrtraining geht in die nächste Runde.

TECHNOLOGIE

- 24 **So wird's eine runde Sache.**
Mit den Winter- und Sommerreifen von Porsche Tequipment.
- 26 **Die sportlichste Art zu zelten.**
Timo Beck testet das Dachzelt von Porsche Tequipment.
- 27 **So viel Auswahl, so viel Fahrspaß.**
Entdecken Sie unsere attraktiven Gebrauchtwagen.



Sehr geehrte Damen und Herren,

wenn die Sonne lacht, wenn der Alltag Pause macht, wenn man sich an den feinen Details eines klassischen 911 erfreuen kann, wenn die Boxermotoren grummeln, wenn der Taycan an Fahrt aufnimmt, wenn viele Menschen zusammenkommen, um ihre Porsche Passion zu feiern, dann zeigt sich das Leben in seinen schönsten Farben.

Ob beim Festival of Dreams oder bei einer der vielen anderen Veranstaltungen, die in diesen Tagen rund um Porsche stattfinden – es tut einfach gut, sich zu treffen, um zu plaudern, um zu scherzen, um mit offenem Mund über all die wunderbaren Sportwagen zu staunen. Und vor allem macht es: Spaß. Eine hedonistische Aussage? Mag sein, aber wir glauben, dass es wichtig ist, von Zeit zu Zeit die Seele aufzuladen und das innere Kind einmal wieder herauszulassen.

Und das möchten wir Ihnen gern an dieser Stelle mit auf den Weg geben: Genießen Sie jeden Meter und jeden Kilometer. Zum Beispiel bei einer Ausfahrt mit Ihrem Porsche. Teilen Sie Ihre Begeisterung für die Marke. Unterwegs mit Gleichgesinnten oder bei uns im Porsche Zentrum. Denn eines steht fest: Während die Faszination Porsche in diesem Jahr ihren 75. Geburtstag feiert, wird sie bei uns jeden Tag zelebriert.

Gern mit Ihnen. Gern unterwegs. Gern bei uns. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Herzlichst Ihr

Florian Ritsch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023; **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,3 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 613 km; Stand 07/2023



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd, Tel. +49 7171 779919-11, Fax +49 7171 779919-99, E-Mail: info@porsche-schwaebisch-gmuend.de, www.porsche-schwaebisch-gmuend.de // **Auflage** 1.135 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2023

PORSCHE *LIVE* UND IN **FARBE.**

BEIM FESTIVAL OF DREAMS AM HOCKENHEIMRING KAMEN IM JUNI VIELE PORSCHE IN UNZÄHLIGEN FARBEN ZUSAMMEN. SIE ERZÄHLEN TAUSENDE GESCHICHTEN, DIE IHRE FAHRER IN 75 JAHREN PORSCHE SPORTWAGEN ERLEBT HABEN. DIE SCHÖNSTEN FAHRZEUGE HABEN WIR FÜR SIE IN WORTE GEFASST WIE EIN SCHMUCKSTÜCK, AUCH WENN SIE NICHT ALLE AUF UNSEREM WUNDERBAREN BILDMOTIV ZU SEHEN SIND.

Der 964 in **Speedgelb** mit einer Pommestheke, die breit genug ist für eine Currywurst-Party. Das F-Modell in **Blutorange** mit Fuchs-Felgen in Wagenfarbe. Der 911 Targa mit senkrecht stehenden Scheinwerfern in **Amarantviolett**. Der plattgedrückte 930 Flatnose in **Schiefer Metallic**. Der 964 in **Maritimblau**, der überkommt wie ein freundlicher Schlumpf. Der 997 Targa mit Glasdach in **Cognac Metallic**, der aussieht wie ein offener goldener Käfig. Das G-Modell, das in einen **mintgrünen** Farbtopf gefallen sein muss. Der Carrera 2 (964), dessen **Kirschrot** sich mit dem braunen Stoffdach so stark beißt, dass es eine Freude ist. Der Carrera 2.7 mit Entenbürzel in froschigem **Gelbgrün**. Der **orientrote** 996 mit Spiegeleischeinwerfern, die jedes Jahr schöner werden. Der 993 mit **knallrotem** Leder-Interieur, an dem George Michael seine Freude gehabt hätte. Die kultigen Klappscheinwerfer des **kobaltblauen** 928, die in den Himmel zu glotzen scheinen. Der 914 mit VW Porsche Logo und den **goldenen** P O R S C H E Lettern. Der **silberfarbene** 550 RS Spyder mit der Nummer 130 und dem rotzigen „Little Bastard“ auf dem Heck. Das ungewaschene 911 G-Modell in der kultigen **hellblau-orangefarbenen** Gulf-Lackierung und mit dem „Crazy about Porsche“ Aufkleber. Der wunderschöne **elfenbeinweiße** 356, den Ferry Porsche gefahren sein könnte. Und wer weiß, vielleicht ist er ja bis heute irgendwo mit der Nummer 1 unterwegs ...



QR Code scannen und
den Rückblick auf das
Festival entdecken.

EIN EVENT, DAS ZUM EREIGNIS WURDE.

EINE UNVERGESSLICHE
GEBURTSTAGSPARTY.



Es waren 2 außergewöhnliche Tage für alle Träumer. Es war ein Festival für Fans, Freunde und Fahrer. Fast möchte man sagen: Es war ein Happening für alle, die Porsche lieben. Im Juni 2023 haben sich bei traumhaftem Geburtstagswetter viele tausend Menschen getroffen, um gemeinsam 75 Jahre Porsche Sportwagen zu feiern. Mit spannenden Motorsport-Events, mit Live-Musik, mit vielen großen und kleinen Talks, mit Taxifahrten für jedermann im Taycan auf der Handlingstrecke des Porsche Experience Center und natürlich mit unzähligen Porsche Sportwagen, die bewundert, bestaunt und angefasst werden durften.

Anders formuliert: Das Festival of Dreams hatte richtig gute Porsche Vibes. Wegen der Sportwagen? Sicher. Vor allem aber, weil ein Wochenende lang ein echtes Gemeinschaftsgefühl entstanden ist, wie es so vielleicht nur Porsche Fans und Fahrer kennen. Schließlich sind die geteilten Träume immer noch die schönsten. Und auch ein Festival kann nur so gut sein wie seine Besucher. Deshalb geht unser besonderer Dank an alle Geburtstagsgäste, die mit uns eine Riesenparty gefeiert haben. Alle anderen, die vielleicht nicht dabei sein konnten, laden wir zu einem kleinen Rückblick auf ein Event ein, das große Lust macht auf die nächsten 75 Jahre Porsche Sportwagen.

CHILLEN AUF DER HAUPTTRIBÜNE.

Ein Vater, der mit seiner Gattin und den 3 Töchtern gekommen ist und selbst gern einmal im Cockpit sitzen möchte. 2 Freunde, die schon früh aus Aachen angereist sind, um den Sound der Boxermotoren live zu hören. Ein kleiner Junge, der findet, dass jeder Porsche einen Spoiler haben muss. Sein Vater, der dem rennfahrenden Kumpel im 911 GT3 Cup die Daumen drückt. Ein Ingenieur aus Stuttgart, für den Porsche einfach Porsche ist. Ein junger Mann, der seine Freundin überreden konnte, einmal mitzukommen, und sie will jetzt noch länger bleiben. Die begehrtesten Plätze auf der Haupttribüne des Hockenheimrings sind ...? Die im Schatten. Zum Glück sind noch ein paar frei.

PORSCHE LIVE AUF DER DREAMERS PLAZA.

Mitsingen mit Alvaro Soler. Den Träumen der Markenbotschafter lauschen. Elektrisieren und inspirieren lassen beim GT4 e-Performance Experteninterview. Mitswingen mit der Porsche Big Band. Mithüpfen beim Kinderprogramm. Mitfiebern beim Race-TV. Oder einfach was Leckereres füttern an den vielen Food-Trucks. Die Dreamers Plaza mit dem großen Zeltdach war das Herzstück des Festivals.

EIN SUNDOWNER IM DREAMLAND CAMP.

Porsche und Zeltlager? Klar passt das! Heute spricht man da auch gern von „Glamping“, also dem Camping mit ein bisschen Glamour. Im Dreamland Camp direkt neben dem Hockenheimring warten ein gefühltes Dutzend Porsche mit schickem Dachzelt auf die vom Festival-Trubel müden Camper. Andere haben ihre eigenen Zelte und Anhänger dabei. Aber vor dem geruhsamen Schlaf heißt es: die besondere Lichtstimmung und die milde Abendluft genießen, die sich kurz nach Sonnenuntergang eingestellt haben. Da schmeckt der Sundowner mindestens so gut wie an der kalifornischen Küste. Und anders als in Le Mans ist hier für ein paar Stunden: Rennpause.

EIN PLAUSCH IM PORSCHE & COFFEE BEREICH UND IN DER COMMUNITY.

Das G-Modell ist da. Der 997 ist da. Ein GT3. Und ein RS. Turbos? Jede Menge. F-Modelle? Logo! Da vorn: ein 968 Transaxle. Und natürlich ein alter 550. Auch einige edle Porsche 356. Natürlich sind auch viele neue Porsche am Start. Und die Farben? Bunter als jede Tüte Schokolinsen. Und ihre Fahrer? Stolz wie Oskar, gesprächig wie Kalle. Und je länger der Tag dauert, desto lockerer wird die Atmosphäre und das Beisammensein wird zu einer echten Community-Party. Und nach Einbruch der Dunkelheit heizt der DJ so richtig ein. Nur die Boxermotoren dürfen mal abkühlen.

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 06/2023



UND WIE PORSCHE BIST DU?

SPRÜCHE, STORYS UND JEDE MENGE
TRÄUME VOM FESTIVAL OF DREAMS.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ...

„Weiß nicht mehr genau. Ich weiß nur, dass ich mir schon als Kind den Kopf verdreht habe, wenn ein Porsche vorbeigefahren ist.“ Harry, 54

„Das war reiner Zufall. Meine Frau und ich kommen aus Singapur und leben in Bonn. Als wir ein neues Auto gesucht haben, konnten wir keines finden, das uns gefiel. Zufällig sind wir beim Porsche Händler reingestolpert und haben eine Testfahrt im 718 Cayman gemacht. Das war der größte ‚Fehler‘ meines Lebens (*lacht*). Denn seitdem fahre ich Porsche.“ Prajan, 41

„Ich wurde in der Nähe des Norisrings geboren und konnte in meinem Kinderzimmer die Rennautos hören. 1975 durfte ich zur Deutschen Rennsportmeisterschaft – da wirst du automatisch zum Porsche Fan.“ Gerhard, 59

„Ich hab mir schon mit 4 Jahren Poster vom 959 an die Wand gehängt. Keiner weiß, wo das herkam, die wollten schon mit mir zum Arzt gehen ...“ Petra, 44

PORSCHE IN 3 WÖRTERN ...

„Sportlichkeit, Eleganz, Renngefühl.“ Tina, 37

„Luxus, Motorsport, Leidenschaft.“ Philipp, 16

„Porsche ist krass.“ Kishan, 22

„Schnell, geil, gut.“ Samira, 14

„Sexy, schnell, zeitlos.“ Sabrina, 36

„Freiheit, Kreativität, Erfolg.“ Paul, 42

„Kindheitstraum, Faszination, Lebensgefühl.“ Thilo, 41

Zugegeben: Wir konnten nicht mit jedem einzelnen der unzähligen Festival-Besucher sprechen. Aber mit vielen. Wir haben gelacht, geklönt, geschwätzt. Und haben nach dem Traum vom Porsche gefragt. Und nach dem Lieblingsrevier. Und, und, und ... Die schönsten Zitate haben wir für Sie gesammelt.

MEIN LIEBLINGSREVIER MIT DEM PORSCHE ...

„Côtes d'Azur: gutes Essen, tolle Landschaft – was will man mehr?“ Karl, 71

„Die Landstraßen in der Rhön. Die sind fast so schön wie die Nordschleife.“ Andreas, 38

„Ich bin mal mit einem Freund in einem alten 911T Hotrod die kalifornischen Küstenstraßen entlanggefahren, das war ein tolles Erlebnis.“ Gerd, 62

„Die Nordschleife! Ich bin in der Eifel groß geworden.“ Marco, 53

„Schwarzwald-Hochstraße, wo sonst?“ Hannah, 27

„Ich bin mal mit einem Cayenne quer durch den australischen Kontinent gefahren. Staubig wars, aber geil.“ Simon, 34

„In einem 911 GT3 Cup den Stadtkurs von Monaco fahren, das wäre mega!“ Axel, 41

„Wenn ich alt bin, will ich in einem alten James Dean Porsche den Manhattan Beach in Kalifornien entlangcruisen.“ Steven, 50

WAS GEFÄLLT DIR AN PORSCHE AM BESTEN?

„Die Sportwagen sind einfach cool.“ Neo, 13

„Dass die so große Spoiler haben und schnell fahren können.“ Ole, 10

„Magenta, Lavaorange, Mambagrün. Porsche kann jede Farbe tragen.“ Nadine, 32

„Die Taxifahrt im Taycan vorhin. Der geht ja ab wie ein 911 GT3.“ Anton, 23

„Dass man im Porsche auf eigener Achse zum Rennen fahren kann.“ Jörg, 42

„Die Community. Man trifft sich, man chillt zusammen und plaudert miteinander.“ Rod, 35

„Ich finde es wahnsinnig inspirierend, dass die ganze Marke Porsche vom Traum eines einzelnen Mannes ausgeht.“ Stefan, 42

718 Cayman: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 201 g/km (WLTP); Stand 07/2023;
911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023;
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km;
Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 06/2023





WAS FÜR EIN HOCHSPANNENDER TAG BEI UNSEREM
TAYCAN FAHRERLEBNIS AM HOCKENHEIMRING.

ENERGIEKICK AUF PORSCHE ART.

Elektrisierende Performance, die Emotionen beschleunigt: Das erlebten zahlreiche Porsche Enthusiasten bei unserem exklusiven Taycan Fahrerlebnis im Porsche Experience Center Hockenheimring am Freitag, 21. April 2023.

Es war ein Tag voller Hochspannung: Nach der Ankunft und Begrüßung in der Porsche Welt folgten eine Sicherheitseinweisung und das Briefing. Dann ging es für die Teilnehmer auch schon direkt ab auf die Rennstrecke. Mit dynamischen Fahrübungen durften sich die Teilnehmer einfahren. Geführt von dem Instruktor wurde es dann Ernst. An dem Ort, an dem sich ein Hochleistungssportler wie der Taycan so richtig wohl fühlt. Und genau dort konnten die Sportwagenpiloten auch die Porsche typischen Rennsportgene der Taycan Modelle live am Steuer erfahren. Mit anderen Worten: Sie erlebten pure Beschleunigung und Dynamik von der ersten Sekunde an – und natürlich jede Menge adrenalingeladenen Fahrspaß. Am Ende waren sich alle Teilnehmer sicher: Der Taycan ist durch und durch ein Porsche. Den man erlebt haben muss.



Nach diesem erstklassigen Fahrerlebnis ging es spannend weiter: Unsere Experten präsentierten alles Wissenswerte zu den intelligenten Porsche Charging Lösungen für zu Hause und unterwegs. Passend für jeden Alltag.

Zum Abschluss dieses ereignisreichen Tages gab es für alle Teilnehmer noch ein gemeinsames Dinner im Restaurant des Porsche Experience Centers. Bei angeregten Gesprächen, kulinarischen Köstlichkeiten und dem spektakulären Panoramablick auf das Motodrom ließen wir den Tag entspannt ausklingen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für dieses aufregende Fahrerlebnis und die intensiven und inspirierenden Gespräche während des Tages. Mögen noch viele weitere Rennstrecken-Events im Zeichen der Faszination Porsche auf uns warten.



Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 07/2023

Taycan Turbo S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 430 – 456 km; Elektrische Reichweite Stadt: 518 – 562 km; Stand 08/2023

VOM ASPHALT AUF'S GRÜN.

Das war unser Qualifikationsturnier des Porsche Golf Cup.



Endlich wieder das Lenkrad gegen den Schläger tauschen und ab aufs Grün: Am Samstag, 24. Juni 2023 fand bei strahlendem Sonnenschein unser Qualifikationsturnier des Porsche Golf Cup im Golfclub Hetzenhof statt. Mit am Start waren 48 Golf- und Porsche Enthusiasten, die bei dynamischen Schlägen ihr Können unter Beweis stellen wollten.

Nach einem stärkenden Frühstück und der Herausgabe von Tee-Off-Geschenken starteten die ambitionierten Golferinnen und Golfer schließlich bei hervorragenden Spielbedingungen pünktlich um 10.00 Uhr mit einem Kanonenstart auf den Kursen A und B. Es folgten spannende Runden, in denen die Teilnehmenden ihre besten Pitches und Putts an den Tag legten. Zwischendurch konnten sich die Spieler am Halfway-Haus mit frisch gebackener Pinsa von unserem Kooperationspartner Big Green Egg stärken. Anschließend wartete auf der Clubterrasse für alle eine köstliche Rundenverpflegung.

Wie bei unserem Qualifikationsturnier üblich wurde die Siegerehrung in 2 Wertungen durchgeführt. Die Porsche Kunden konnten sich dabei für das Porsche Golf Cup Deutschland-Finale im September in Stuttgart qualifizieren. Dies gelang Petra Schäftlmeier, Markus Leuze, Manfred Wollmershäuser und Andrea Schwarzbach – wir drücken ihnen die Daumen für ein erfolgreiches Spiel im Deutschland-Finale!

Bei einem leckeren Grillbuffet ging schließlich ein wunderschöner Turniertag auf der Clubterrasse zu Ende. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für ihr sportliches Engagement. Außerdem ein großes Dankeschön an den Clubpräsidenten Theodor Maurer für die langjährige vertrauensvolle Zusammenarbeit. Mögen noch viele weitere gemeinsame Golferlebnisse auf uns warten!

Herzlichen Glückwunsch an die Siegerinnen und Sieger!

Brutto:

1. Platz Petra Schäftlmeier (22 Punkte)
2. Platz Martin Sallenhag (20 Punkte)
3. Platz Carmen Schmutzler (20 Punkte)

Netto-Klasse A: Markus Leuze (35 Punkte)

Netto-Klasse B: Manfred Wollmershäuser (37 Punkte)

Netto-Klasse C: Andrea Schwarzbach (43 Punkte)

Gästewertung:

Brutto: Viktor Fehlert (29 Punkte)

Netto: Marcus Golla (61 Punkte)

Sonderwertungen:

Longest Drive Damen: Petra Schäftlmeier (191 Meter)

Longest Drive Herren: Viktor Fehlert (252 Meter)

Nearest-to-the-Pin Damen: Carmen Schmutzler (6,14 Meter)

Nearest-to-the-Pin Herren: Manfred Wollmershäuser (7,60 Meter)





24 Stunden im Rennfieber.

MIT RUTRONIK RACING BEI 24 H NÜRBURGRING UND 24 H SPA.

Seit der Rennsaison 2023 haben die Porsche Zentren in Pforzheim und Schwäbisch Gmünd einen neuen dynamischen Kooperationspartner an ihrer Seite: Rutronik Racing. Zuvor hatten wir mit dem Team bereits bei unseren diversen Fahrvents hervorragend zusammengearbeitet. Nun wurde einfach nochmal einen Gang höher geschaltet.

Auf dem auffällig folierten 911 GT3 R sind beide Porsche Zentren mit ihrem Schriftzug sichtbar. Und damit bei allen Rennen „hautnah“ dabei. Doch auch wir selbst waren live bei den 24-Stunden-Rennen 24 h Nürburgring und 24 h Spa vor Ort und haben dem Rutronik Racing Team und „unserem“ Porsche die Daumen gedrückt.

15. bis 21. Mai 2023 | 24 h Nürburgring

Bei dem Auftakt der diesjährigen Saison auf dem Nürburgring hat Rutronik Racing direkt eine Glanzleistung hingelegt: Das Team, bestehend aus Dennis Olsen, Matteo Cairoli und Julien Andlauer, überquerte als bester Porsche die Ziellinie der 51. Auflage der ADAC TotalEnergies 24 h Nürburgring auf dem fünften Rang. 131 Fahrzeuge starteten in dem legendären 24-Stunden-Rennen auf der 25,378 Kilometer langen Nordschleife. Und rund 235.000 Fans jubelten den Fahrern begeistert zu. Das Rutronik Racing Trio im 911 GT3 R hatte sich im Qualifying die 21. Position gesichert und musste somit in der ersten Startgruppe ein hart umkämpftes Feld meistern. Dennis Olsen übernahm den Anfang und lag nach einer Stunde bereits auf Platz 17. Noch bevor die Nacht einbrach, hatte sich die Mannschaft in die Top 15 gefahren. Das Ziel stets klar vor Augen. Und so kämpfte der Porsche mit der Nummer 96 unermüdlich – und hielt sich aus jeglichen Auseinandersetzungen heraus. Dank der fehlerfreien Performance der Crew und der Rennfahrer konnte das Team auch in der Nacht punkten. Der blau-gelbe Porsche von Rutronik Racing trotzte allen und blieb von Reifenschäden, Unfällen und Zeitstrafen verschont. Für ihn ging es immer weiter nach vorn. In den Morgenstunden lag das Team schließlich auf Platz 5. Die 3 Endurance Routiniers Dennis Olsen, Matteo Cairoli und Julien Andlauer leisteten sich keine Fehler und sorgten mit konstanten Rundenzeiten schlussendlich für das beste Marken-Ergebnis. Nach 162 Runden überquerte die #96 die Ziellinie auf dem fünften Rang und war damit der stärkste Porsche im Feld.

Klaus Graf, Sporting Director: „Wir sind mit dem Resultat sehr zufrieden. Platz 5 und der beste Porsche zu sein – damit haben wir unser Paket maximiert. Es gab wie immer beim 24 h Nürburgring einige Schwierigkeiten zu überstehen, aber wir haben sehr gut zusammengearbeitet. Ich bin stolz auf das Team und die Fahrer, denn alle haben einen super Job gemacht. Als relativ junge Crew im Endurance-Sport haben wir viel geleistet.“

26. JUNI BIS 2. JULI 2023 | 24 H SPA

Ende Juni ging es dann weiter nach Belgien zum 24-Stunden-Rennen auf der Rennstrecke Spa-Francorchamps. Nach dem grandiosen Auftakt in der Eifel konnte das Rutronik Racing Team auch bei der 75. Ausgabe der CrowdStrike 24 Hours of Spa eine Top-Leistung an den Tag legen. Von Platz 30 gestartet kämpften sich die Rennsportpiloten gegen die 70 anderen Fahrzeuge durch und sicherten sich so erneut den fünften Platz. Durchs Ziel fuhr der 911 GT3 R #96 nach 537 Runden außerdem als zweitbeste Porsche. Diesmal saßen Thomas Preining, Dennis Olsen und Christian Engelhart hinter dem Steuer und trotzten dem regenreichen Wetter.

Wir gratulieren unserem Kooperationspartner Rutronik Racing zu diesen beiden sagenhaften Platzierungen – und sind stolz, ein Teil davon sein zu dürfen!

Neben den beiden 24-Stunden-Rennen hat Rutronik Racing auch noch an der GT World Challenge am Nürburgring und am Hockenheimring teilgenommen. Das letzte Rennen der Saison ist die GT World Challenge Barcelona vom 29. September bis zum 1. Oktober 2023. Wir drücken dem Team weiterhin die Daumen für das Rennen in Barcelona!

Weitere spannende Einblicke zu den Rennen und Rutronik Racing finden Sie auf unseren Instagram-Accounts.

@rutronikracing_official
@porsche_schwaebisch_gmuend
@porsche_pforzheim

BIG GREEN ELFER.

PORSCHE ZENTREN DER HAHN GRUPPE MEET BIG GREEN EGG.



Er ist grün, von höchster Qualität, hat ein einzigartiges Design und verspricht exquisite Erlebnisse. Logisch, wen wir meinen: den außergewöhnlichen Grill unseres Kooperationspartners Big Green Egg.

Seit kurzem trifft das aber auch auf unseren 911 Carrera zu: In satter Farbe fährt dieser nämlich mit seiner neuen Beklebung vor. Und sorgt dabei für einen ausgezeichneten Auftritt.

Dieser stylische Sportwagen ist das neueste Juwel aus unserer Zusammenarbeit mit Big Green Egg Deutschland. Neben den Porsche Golf Cup Deutschland Turnieren und den Porsche European Open war er bereits auf weiteren Veranstaltungen von Big Green Egg zu sehen und wurde dort von den Anwesenden bestaunt.

Big Green Egg meets 911 und die Porsche Zentren der Hahn Gruppe: Wir finden, das sind perfect matches.



911 Carrera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 245 – 233 g/km (WLTP); Stand 07/2023

BEI UNS 17

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

GLEICH DREIFACHE
VERSTÄRKUNG FÜR
UNSERE WERKSTATT.



DEJAN KOSTIC
SERVICE TECHNIKER

Unser neuer Service Techniker Dejan Kostic ist seit 1. April 2023 ein Teil unseres Teams im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd und kümmert sich seitdem mit viel Hingabe um Ihren Sportwagen.

Ich habe einen Traumjob, weil ... ich an den besten Autos der Welt schrauben darf.
Mein Herz schlägt höher ... wenn ich den Sound eines luftgeköhlten 6-Zylinder-Motors höre!
Ein Porsche muss ... Emotionen wecken.
Ein Porsche darf nie ... selbstverständlich werden.
Meine Traumstrecke mit einem Porsche ... ist die Rennstrecke von Spa-Francorchamps in Belgien.
Ich mag die Marke Porsche, weil ... sie mit Abstand die besten Autos baut.
Mein größter Traum ... ist es, mit dem 356 Speedster an der Küste entlangzufahren.

ROBIN BACH
SERVICE TECHNIKER

Der zweite neue Service Techniker im Bunde ist Robin Bach. Seit 1. Mai 2023 unterstützt Robin unser Werkstatt-Team und kann einfach nicht genug von unseren kraftvollen Sportwagen bekommen. Als leidenschaftlicher Porsche Fan ist er bei uns im Porsche Zentrum bestens aufgehoben.

Ich habe einen Traumjob, weil ... ich Benzin im Blut habe.
Mein Herz schlägt höher ... bei schnellen, lauten Autos!
Ein Porsche muss ... laut sein!
Ein Porsche darf nie ... schmutzig sein.
Meine Traumstrecke mit einem Porsche ... sollte eine kurvenreiche Alpenstraße sein.
Ich mag die Marke Porsche, weil ... die Autos schnell, breit, flach und laut sind.
Benzin oder Strom? Benzin!
Mein größter Traum ... ist es, mit einem eigenen Porsche und meiner Familie in den Urlaub zu fahren.



TOBIAS DÖRING
SERVICE TECHNIKER

Und da aller guten Dinge bekanntlich 3 sind, vervollständigt Tobias Döring seit 1. März 2023 unser neues Trio in der Werkstatt. Tobias hat bei uns wirklich seinen Traumjob gefunden – umgeben von leistungsstarken Sportwagen, mit abwechslungsreichen Aufgaben und immer neuen Herausforderungen.

Ich habe einen Traumjob, weil ... jeder Tag anders ist und ich immer etwas Neues dazulerne.
Mein Herz schlägt höher ... wenn ich in einem Porsche sitze und ihn starte.
Ein Porsche muss ... immer begeistern.
Ein Porsche darf nie ... seine Identität verlieren, jeder Porsche ist anders und einzigartig.
Meine Traumstrecke mit einem Porsche ... ist die Nordschleife.
Ich mag die Marke Porsche, weil ... ich immer aufs Neue inspiriert werde.
Benzin oder Strom? Benzin.
Mein größter Traum ... ist es, mit einem 911 GT3 RS auf der Nordschleife zu fahren.

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km (WLTP); Stand 07/2023

MIT IHNEN AN BORD RICHTUNG ZUKUNFT.

WIR SIND TROTZ UMBAU WIE GEWOHNT FÜR SIE DA.

Wie Sie wissen, haben wir Großes vor. Für Sie, für uns und für alle anderen Porsche Enthusiasten aus der Region. Denn aktuell befinden wir uns auf dem besten Weg Richtung Zukunft. Unser nächster Halt: Destination Porsche.

Im Juni 2023 fiel der Startschuss zu diesem innovativen Projekt: Unser „altes“ Porsche Zentrum wurde leergeräumt, sodass wir mit den Umbaumaßnahmen beginnen konnten. Der Plan ist, dass wir den Umbau bis Anfang 2024 abgeschlossen haben und gemeinsam mit Ihnen ein neues Kapitel der Sportwagengeschichte aufschlagen können.

Bis es allerdings so weit ist, stehen wir Ihnen selbstverständlich wie gewohnt zur Verfügung. Sie müssen weder auf unsere einzigartigen Sportwagen noch auf unseren erstklassigen Service und unsere Werkstatt-Angebote verzichten. Wir sind nach wie vor uneingeschränkt und zu unseren gewohnten Öffnungszeiten für Sie da.



Der einzige Unterschied: Sie finden uns nicht mehr IM Porsche Zentrum, sondern GEGENÜBER auf dem Parkplatz. Dort haben wir uns ein kleines „Containerdorf“ aufgebaut, in dem wir Sie herzlich begrüßen. Kommen Sie einfach auf eine Tasse Kaffee oder ein anderes Getränk Ihrer Wahl vorbei und überzeugen Sie sich selbst. Sie werden merken: An unserem Service und unserem Engagement, all Ihren Ansprüchen gerecht zu werden, hat sich nichts geändert.

Sie haben Fragen zu den aktuellen Umbaumaßnahmen oder möchten weitere Informationen zu der Neuausrichtung unseres Porsche Zentrum? Dann rufen Sie uns an, senden Sie uns eine E-Mail oder besuchen Sie uns einfach direkt vor Ort – wir freuen uns immer über ein persönliches Gespräch mit Ihnen.

Erleben Sie die spannende Verwandlung unseres Porsche Zentrum hautnah mit.
Den aktuellen Baufortschritt können Sie auf unserer Website verfolgen – dazu einfach den QR-Code scannen und schon sind Sie wieder up to date.



Wir sind zu unseren üblichen
Öffnungszeiten für Sie da.
Montag bis Freitag: 7.30 bis 18.00 Uhr
Samstag: 9.00 bis 13.00 Uhr

718 Boxster Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 294 – 201 g/km (WLTP); Stand 08/2023;
911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 08/2023;
Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 08/2023

AB AUF DIE PISTE.

Spannendes Slalomrennen: mit dem Schneeschuhverein im Kleinwalsertal.

Sportliche Performance im Schnee gab es am Wochenende vom 18. bis 19. März 2023 in Riezern im Kleinwalsertal. Denn dort hatte der Schneeschuhverein Schwäbisch Gmünd (SV Gmünd) die Bezirksmeisterschaften des SSV Bezirks Ost ausgerichtet. Unser Porsche Zentrum war erstmals Premiumpartner, sodass das Rennen als „Porsche Schwäbisch Gmünd Cup“ ausgetragen wurde. Zusätzlich wurde an dem Wochenende auch noch die SSV-Schülermeisterschaft U14/U16 durchgeführt.

Und so reisten im März bei strahlendem Sonnenschein zahlreiche Wintersportler mit fast 50 freiwilligen Helfern hochmotiviert ins Kleinwalsertal. Am Samstag stand zunächst der Riesenslalom auf dem Programm, am Sonntag folgte dann der Slalom. Mit dabei waren an beiden Tagen jeweils über 130 Teilnehmer aus Baden-Württemberg und Bayern. Damit hatte das Team um Sportwart Eberhard Krieg, Technikchef Ralf Bareiß und Streckenchef Alex Krieg alle Hände voll zu tun.

Die Siegerehrungen fanden jeweils nachmittags nach den Rennen im vereinseigenen Gmünder Haus statt. In der Mannschaftswertung belegte der SV Gmünd den zweiten Platz – hinter dem DAV Ulm und vor dem TV Mögglingen. Wie schon im Riesenslalom wurde Simon Sachsenmaier auch im Slalom Bezirksmeister und damit Gesamtsieger des „Porsche Schwäbisch Gmünd Cup“. Wir gratulieren allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern des SV Gmünd für ihre sportliche Leistung!

Wir sind stolz, dass wir ein Teil von diesem sportlichen Ereignis im Schnee sein durften, und bedanken uns bei dem SV Gmünd sowie allen Anwesenden für 2 unvergessliche Tage!



EISKALT ERWISCHT!

UNSER WINTERFAHRTRAINING GEHT IN DIE NÄCHSTE RUNDE.



Nachdem unser letztes Snow & Ice Winterfahrtraining im Februar 2023 ein voller Erfolg war, freuen wir uns ankündigen zu dürfen, dass wir auch im kommenden Winter wieder für heiße Drifts und coole Bremsmanöver auf eiskalten Pisten sorgen.

Gemeinsam mit dem Team von DX-Driving Xperience planen wir wieder ein einzigartiges Fahrerlebnis in einem zauberhaften Winter Wonderland. Dann heißt es: ab auf die Piste. In unterschiedlichen Sektionstrainings lernen Sie, selbst bei extremen Fahrverhältnissen auf Schnee und Eis gefahrlos ans Limit zu gehen, um auf Ausnahmesituationen gut vorbereitet zu sein. Atemberaubende Drifts, rasante Fahrmanöver und Fahrspaß pur sind garantiert.

Haben wir Sie schon jetzt heiß auf Eis gemacht? Dann haben Sie bald die Möglichkeit, sich für unser Winterfahrtraining anzumelden. Wir hoffen, dass wir Ihnen den genauen Termin sowie alle weiteren Informationen im frühen Herbst mitteilen können werden. Gerne können Sie sich bei Interesse schon vorab per E-Mail an simon.catalan@porsche-goeppingen.de wenden – Simon Catalan wird Sie über weitere Details informieren.



911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 07/2023; **Cayenne SUV Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 07/2023



HAHN CLASSIC IN DER ALTEN WEBEREI

Wir bewahren automobilen Ingenieurskunst – markenübergreifend

Zeitlose Eleganz

Hahn Classic ist der Old- und Youngtimer-Standort der Hahn Gruppe und Ihr Partner für alle Fragen und Aufgaben: Instandhaltung, Reparatur nach Herstellervorgabe, Motor & Kraftstoffanlage, Fahrwerk & Getriebe, Elektrik und Beratung.

Legendäre Automodelle gibt's von (fast) jeder Marke. **Deshalb sind wir nicht auf einen bestimmten Hersteller festgelegt**, sondern feiern die Besten – und das markenübergreifend.

Mit unserem neuen Standort, Hahn Classic in der Alten Weberei, zollen wir nicht nur der Vergangenheit, sondern auch der Zeitlosigkeit ihren Tribut!



Folgt uns auf ...

f hahnclassic i hahnclassic
 hahnclassic.de

MEIN



Oldtimer sind unsere Passion

Bei Hahn Classic werden Sie von unserem erfahrenen Team mit viel Leidenschaft für historische Automobile empfangen.

Foto v.l.: Volker Veigle, Jens Graze, Oliver Schramm, Simon Rößler

Die Hahn Classic Community

In unserem Newsletter erfahren Sie immer das Neueste aus unserer hochmodernen Werkstatt für zeitlose automobilen Ingenieurskunst.

Sie wollen immer gleich Bescheid bekommen, wenn's bei Hahn Classic neue Leistungen, Angebote und Events gibt? Melden Sie sich jetzt für den Newsletter an.



Damit sind Sie immer up-to-date:
hahnclassic.de/newsletter



Lockeres Get-together

Automobile Klassiker zum Anschauen und kulinarische Klassiker zum Reinbeißen!

Immer am ersten Sonntag des Monats laden wir zu Hahn Classic in die Alte Weberei nach Mittelstadt ein. Ganz nach dem Motto Sundays @hahnclassic treffen sich hier alle Fans von Old- und Youngtimern. Seien auch Sie das nächste Mal dabei!



SO WIRD'S EINE RUNDE SACHE.

STILVOLL UND SICHER ANS ZIEL
MIT PORSCHE TEQUIPMENT.

Dass Sie mit Ihrem Porsche unvergleichlichen Fahrspaß erleben können, wissen Sie. Dabei kommt es jedoch auf die richtige Bereifung an. Gerade der anstehende Herbst wirft wieder die Frage nach dem Räderwechsel auf. Wir haben die Antwort darauf: Unsere Winterkomplett-radsätze bringen Ihr Fahrzeug auch unter erschwerten Bedingungen bestens ins Rollen.

Warum brauchen wir überhaupt Winterreifen?

Seit dem 4. Dezember 2010 besteht in Deutschland eine sogenannte situative Winterreifenpflicht. Das heißt, Winterreifen sind nur bei winterlichen Straßenverhältnissen obligatorisch – dazu zählen Gefahr durch Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte auf der Fahrbahn.

Kurz gesagt: Wir brauchen Winterreifen, weil ...

... die speziellen Reifenmischungen für den Sommer bei Temperaturen von unter 7 °C ver härten und dadurch die Straßenhaftung verlieren.
... der Bremsweg deutlich reduziert und die Straßenhaftung optimiert wird dank der weiche ren Gummimischung von Winterreifen und dem speziellen Profil mit bis zu 2.000 Lamellen (feine, meist zickzackförmige Einschnitte).
... Winterreifen ein Höchstmaß an Sicherheit und Performance garantieren – auch bei widrigen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen.

Wir empfehlen Ihnen eine Profiltiefe von mindestens 4 Millimeter. Aber Achtung: Nach ca. 6 Jahren ist die Gummimischung derart verhärtet, dass der „Grip“ bei tiefen Temperaturen deutlich nachlässt.

Und wieso keine Ganzjahresreifen?

Ganzjahresreifen sind eine Alternative zu Sommer- und Winterreifen. Sie erfüllen theoretisch die gesetzlichen Vorgaben in Deutschland sowie im europäischen Ausland. In der Praxis zeigen sich jedoch Schwachpunkte: Durch den ganzjährigen Einsatz erfolgt eine starke Abnutzung. Auf trockener Straße punkten Sommerreifen in Sachen Haftung, Bremsweg und Abrieb. Gegenüber Winterreifen schwächeln Ganzjahresreifen vor allem hinsichtlich Handling und Bremsweg bei Schnee und Eis.

Gute Gründe für die Winterkomplett-radsätze von Porsche Tequipment.

- Die Winterkomplettäder wurden in Weissach von den gleichen Designern und Ingenieuren entwickelt, die auch für die Fahrzeuge zuständig sind. Damit ist jedes Rad perfekt auf den jeweiligen Porsche und seine Anforderungen zugeschnitten.
- Die begehrte N-Markierung wird durch 33 wichtige Testkriterien erlangt.
- Perfekt ausgerichtete Lamellen leiten Wasser besonders schnell vom Reifen weg und sorgen für überlegene Fahreigenschaften bei Nässe.
- Dank Naturkautschuk ver härten die Räder selbst bei eisiger Kälte nicht.
- Ein speziell geformtes Reifenprofil erhöht den Reibungsaufwand.
- Porsche arbeitet nur mit den besten Reifenherstellern.

Gerne bieten wir Ihnen die Möglichkeit, zu einem „Boxenstopp“ bei uns vorbeizukommen. Wir kümmern uns um den Wechsel von Sommer- auf Winterbereifung, reinigen und kontrollieren Räder und Felgen.

RADWECHSELTAGE

Freitag, 13. und 27. Oktober 2023



Sie sind noch nicht mit Winter-rädern versorgt?
Dann scannen Sie diesen QR-Code und finden Sie für Ihr Modell die passenden Winterreifen.



Sie möchten direkt einen Termin für Ihren Reifenwechsel vereinbaren?
Über diesen QR-Code gelangen Sie zu unserer Onlineterminvereinbarung.



Bei Fragen oder für weitere Informationen wenden Sie sich gerne an unseren Leiter Ersatzteile und Zubehör.

DOMINIK LUZ
Leiter Ersatzteile und Zubehör
Tel. +49 7171 779919-40
dominik.luz@porsche-schwaebisch-gmuend.de

DIE SPORTLICHSTE ART ZU ZELTEN.

Was gibt es Schöneres, als nicht nur den Tag, sondern auch die Nacht im Porsche zu verbringen? Oder besser gesagt: auf dem Porsche. Denn das Dachzelt von Porsche Tequipment macht's möglich. Doch wie sieht das Ganze eigentlich in der Praxis aus? Timo Beck, Leiter After Sales im Porsche Zentrum Reutlingen, hat das Dachzelt eine Woche lang gemeinsam mit seiner Familie getestet. Lesen Sie hier seinen Bericht.

„In der zweiten Pfingstwoche stand unser ganz persönlicher Praxistest des Dachzelts an. Die Testpersonen: meine Frau Anja, unsere 15 Jahre alte Tochter Julia, unser ‚Wachhund‘ Timmy und ich. Also 3 Personen und ein kleiner Hund. Unser Expeditionsfahrzeug war ein Taycan Cross Turismo. Bei einem Dachzelt für 2 Personen war klar, dass eine Person im Auto schlafen muss – eine zusätzliche Challenge für die angedachte Zeit von einer Woche.

An sich ist das Dachzelt unkompliziert auf dem Dachträger des Taycan zu befestigen. Lediglich die knapp 56 Kilogramm sind eine Herausforderung. Spätestens hier hatte ich Respekt vor dem Sportwagen: Immerhin muss der Taycan mit diesem zusätzlichen Gewicht auf den ‚Schultern‘ ca. 1.100 Kilometer nach Blåvand, Dänemark, fahren. Doch das Einzige, was bei der Fahrt in dem sehr leisen Elektroauto unmittelbar auffiel, waren die Windgeräusche. Hält man die Richtgeschwindigkeit von 130 km/h ein, ist die Fahrt aber komfortabel.

Die maximale Zuladung beträgt bei Fahrzeugen mit Dachreling 180 Kilogramm. Somit mussten wir keine spontane Diät durchführen, wer möchte das schon im Urlaub? Am Zielort Hvidbjerg Strand Camping in Blåvand angekommen war das Dachzelt in wenigen Minuten bezugsfertig. Zum Schlafen ist ausreichend Platz für 2 Personen, selbst mit meiner Körperlänge von 2 Metern. Es gibt zusätzlichen Stauraum für Kleidung, Waschbeutel und eine Getränkeflasche. Das Schlafen ist angesichts der außergewöhnlichen Art und Weise wirklich heimelig. Nach 3 Nächten hatte sich unser Rücken der Schlafsituation auf der ca. 3 Zentimeter dicken Matratze angepasst. Tagsüber lässt sich das Dachzelt ganz einfach zusammenfallen.

Unser Fazit: Wir können diese Form des Reisens auf jeden Fall empfehlen. Es macht sehr viel Spaß, man ist flexibel und mobil und lernt wieder minimalistisch zu denken. Lassen Sie sich auf dieses Abenteuer ein!“

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,3 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 613 km; Stand 07/2023

TIMO BECK, LEITER AFTER SALES IM PORSCHE ZENTRUM REUTLINGEN, TESTET DAS DACHZELT VON PORSCHE TEQUIPMENT.



Wussten Sie, dass Sie das Dachzelt von Porsche Tequipment bei uns mieten können?
Zum Beispiel über ein Wochenende für EUR 199,- oder für eine ganze Woche für EUR 349,-.

SO VIEL AUSWAHL, SO VIEL FAHRSPASS.

ENTDECKEN SIE JETZT DIE ATTRAKTIVEN GEBRAUCHTWAGEN DER PORSCHE ZENTREN DER HAHN GRUPPE.

Ob junger Jahreswagen, Young- oder Oldtimer, ob Limousine, SUV oder Roadster: Wir haben für Sie eine große Auswahl an einzigartigen Gebrauchtwagen im Angebot. Der Fahrspaß? Ist so unbeschreiblich wie am ersten Tag. Aber überzeugen Sie sich doch einfach selbst davon: In unserem Porsche Finder stehen Ihnen die Gebrauchtwagen aller 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe zu Verfügung.

Über 100 erfahrene Leistungssportler warten nur darauf, mit einem neuen Piloten hinter dem Steuer die Straßen dieser Welt zu erkunden. Und, worauf warten Sie noch?



Sie sind noch nicht elektrisiert?
Hier geht es zu unseren aktuellen Taycan Modellen.



**Die Porsche Zentren
der Hahn Gruppe**



Weitere sofort verfügbare Porsche Gebrauchtwagen der Porsche Zentren der Hahn Gruppe finden Sie hier.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023

PORSCHE



Ist für Elektrofahrzeuge wie die Achterbahn unter den Karussells.

DER VOLLELEKTRISCHE TAYCAN.

Der Sportwagen mit Platz für Familie, Freunde und unzählige gemeinsame Abenteuer.
Bei uns im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Hahn Sportwagen
Schwäbisch Gmünd GmbH
Ferdinand-Porsche-Weg 1
73529 Schwäbisch Gmünd
Tel. +49 7171 779919-11
www.porsche-schwaebisch-gmuend.de

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP);
Elektrische Reichweite: 439 – 502 km; Elektrische Reichweite Stadt: 539 – 621 km; Stand 06/2023