

PORSCHE TIMES

03
24

Porsche Zentrum Leipzig

06 | Wenn Tradition elektrisiert.
Das Porsche Gipfeltreffen 2024.

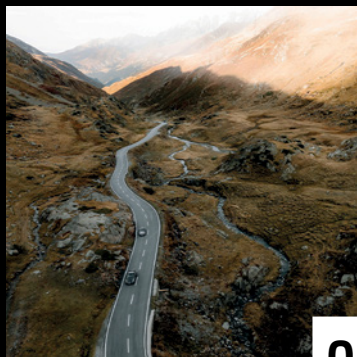
16 | Das Sportwagenzentrum
der Zukunft.

GIPFELTREFFEN.



Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km;
CO₂-Klasse: A; Stand 12/2024

HIGHLIGHTS



06



10



16



18



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

ein Jahr voller Porsche Momente neigt sich dem Ende zu. Wir durften gleich 4 neue Modelle präsentieren und waren über Ihre Besuche und das Feedback sehr glücklich. Danke dafür.

Ich hoffe, Sie haben Ihren Porsche genossen und waren viel unterwegs. Sportlich und besonders schön ist für mich persönlich eine Fahrt, wenn die Strecke kurvenreich ist. Vor allem dann, wenn man in einem Klassiker unterwegs ist. So bringt etwa ein alter Elfer – sagen wir: ein 911 von 1994, Typ 993, ein 964 oder ein G-Modell – Erinnerungen zurück, die vielleicht verschüttet waren und auf einmal wieder präsent sind, als wären seit damals kaum 5 Minuten vergangen. Zeitreisende in diesem Sinne waren auch die vielen Teilnehmer des Porsche Gipfeltreffens, die dem Motto folgen: „Die meisten von uns sammeln nicht Autos, sondern Erinnerungen.“ Mit am Start waren Porsche Communitys wie Onassis, HEIZR, CURVES und Petro Surf. Das Event wurde auch dieses Jahr zu einem außergewöhnlichen Roadtrip, der seine Fahrer und Fahrerinnen zu den schönsten Alpenpässen führte – und zu vielen emotionalen Begegnungen untereinander.

Nostalgie pur bietet auch der 911 Turbo, der 2024 sein 50-jähriges Jubiläum feiert. Aber wer hier nur in Richtung Vergangenheit denkt, kennt den „Turbo“ schlecht. Denn mit seinem Performance-Potenzial folgt er schon immer dem Vorwärtssprinzip – wie auch die neuesten Porsche Modelle, die wir Ihnen vorstellen.

Fassen wir zusammen: In Ihrem Porsche können Sie viele Richtungen einschlagen. Der verklärte Blick in den Rückspiegel gehört manchmal dazu. Und natürlich geht der Blick auch nach vorn, Richtung neues Jahr, denn bekanntlich ist die nächste Kurve immer die schönste. Bevor Sie aber wieder dorthin durchstarten, wünsche ich Ihnen schon jetzt schöne Feiertage im Kreise Ihrer Liebsten und einen guten Start ins neue Jahr. Wir freuen uns ab dem 9. Dezember 2024 auf Ihren Besuch in unserer neuen Destination Porsche und auf ein spannendes 2025 mit Ihnen.

Herzlichst Ihr

Lars Krumbholz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Leipzig, PZ Leipzig GmbH, An der Autobahn 5, 04356 Leipzig, Tel. +49 341 91936-0, Fax +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de // **Auflage** 2.606 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Leipzig, PZ Leipzig GmbH, An der Autobahn 5, 04356 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Leipzig. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Dezember 2024

MODELLE

- 04 **Das Turbo Prinzip.**
50 Jahre 911 Turbo.

06 **Wenn Tradition elektrisiert.**
Das Porsche Gipfeltreffen 2024.

10 **Weniger ist mehr Sportlichkeit.**
Die neuen 911 Carrera T Modelle.

12 **Mythos, reloaded.**
Der limitierte 911 Turbo 50 Jahre.

21 **Ihr Porsche Traum in besten Händen.**
Stephan Rother, neuer Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen.

22 **Wir im Porsche Zentrum Leipzig.**
Neue Mitarbeitende und neue Positionen.

23 **Ikonisch und elektrisierend.**
Tag der offenen Tür mit 911 und Macan Präsentation.

24 **What's next?**
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.

25 **Immer schön cool bleiben.**
Die Angebote von Porsche Service.

UNTERWEGS

- 14 **Lieblingskurven.**
Die Nordschleife.

BEI UNS

- 16 **Das neue Zuhause für Sportwagen-Emotionen.**
Unsere Destination Porsche in Leipzig.

18 **Porsche Zentrum on Tour.**
Unsere Mitarbeiterausfahrt.

19 **Mit Traumwagen auf Traumtour.**
911 Kundenausfahrt durch das Saale-Unstrut-Gebiet.

20 **Für unsere Kunden nur die Beste.**
Unsere neue Vertriebsleiterin Christiane Gründel.

26 **Wintersportfan.**
Porsche Tequipment.

28 **La vie en Provence.**
Porsche Lifestyle.

30 **E für entspannt.**
Taycan und Macan: 7 Tipps für den täglichen Flow.

32 **Was bedeutet eigentlich ...?**
T-Hybrid.

FASZINATION

- 34 **Karo trifft Karacho.**
Porsche Classic bietet Stoff für Träume.

FAVORITEN

- 33 **My Porsche und ich.**
Ihr personalisiertes Porsche Erlebnis.
- 36 **Wenn Sportwagen sprechen könnten ...**
Porsche Approved Gebrauchtwagen.
- 38 **Gänsehaut für Ihre Seele.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 39 **Willkommen in der Porsche Community.**
Die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

911 Carrera T (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo 50 Jahre (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



„Ein abgelegenes Kloster. Ein in Jahrhunderten gepflegtes Kiesbeet. Ein Tässchen Tee. 130 km/h im 911 Turbo. Momente der Ruhe in einer ansonsten verrückten Welt.“ So lautet der Text zu einer 30 Jahre alten Anzeige, die einen stehenden 911 Turbo in der Atacama-Salzwüste zeigt. Ein pfeilschneller Sportwagen, der sich keinen Zentimeter bewegt. Was, bitte schön, hat das mit dem Turbo Prinzip zu tun? „Turbo“ leitet sich aus dem Lateinischen ab und bedeutet „Wirbel, Strom, Kreisel“. Die Turbolader nutzen einen Teil der Energie des Motorgases mittels Turbine und Verdichter so, dass eine größere Luftmenge in den Zylinder einströmen kann. Mehr Luft bedeutet mehr Feuer, bedeutet mehr Power für den Explosionsmotor. Anfang der 70er Jahre galten Turbo-Motoren jenseits der Rennstrecken als unzähmbar. Doch Porsche brachte das Prinzip auf die Straße und setzte damit neue Maßstäbe. Tja, und wer an der Leistungsspitze steht, der besitzt eben die Souveränität, es auch einmal langsamer angehen zu lassen. Und so lässt man bei 130 km/h auf der Autobahn den drängelnden Hintermann auch einfach mal passieren. Das ist die eine Dimension des Turbo Prinzips. Die andere hat tatsächlich mit Effizienz zu tun, dem Prinzip nämlich, aus vorhandenen Möglichkeiten das Maximale herauszuholen. Was auch erklärt, weshalb bei Porsche der Name „Turbo“ heute nicht nur bei Verbrennungsmotoren zum Einsatz kommt, sondern auch bei den vollelektrischen Taycan und Macan Modellen. Das Turbo Prinzip: Seit 50 Jahren trägt es zur Entspannung bei. Auf Porsche Art, versteht sich.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



DAS *turbo* PRINZIP

WENN TRADITION ELEKTRISIERT.

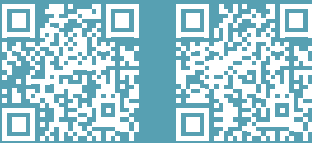
VIVE LA VIELFALT: DAS PORSCHE GIPFELTREFFEN BIETET ALLES, WAS DAS SPORTWAGENHERZ BEGEHRT.

Der 356, der 911, der Taycan und der vollelektrische Macan. Alle waren sie beim Porsche Gipfeltreffen am Start. Bei der Grand Tour des Alpes von Stuttgart über die Alpen nach Nizza – in 5 Tagen, über 5 Länder und 1.750 Kilometer Asphalt, mit 50 Fahrzeugen aus allen Porsche Generationen und mit allen Antriebsarten. Der Gedanke dahinter? Raus aus der Garage und rein in die Kurve. So sind rund 90 Porsche Enthusiasten dem Ruf der Straße gefolgt und haben das Event zu einer Hommage an die Vielfalt der Marke Porsche gemacht.

Ob elektrisch, ob wasser- oder luftgekühlt: Es gibt ihn wirklich, den Porsche Vibe. Dieses besondere Fahrgefühl, das sich einstellt, wenn die Strecke von A nach B zum eigentlichen Ziel wird – und die Straße zur eigentlichen Heimat des Reisenden. Als ein Ort, an dem aus Teilnehmern neue Freunde werden.

Schon 2023, beim ersten Porsche Gipfeltreffen, hat sich dieser besondere Community Spirit eingestellt, es war ein „on the road“ gefeiertes 60-jähriges Jubiläum des 911. Auch dieses Jahr kam die Porsche Family zusammen, wenngleich jetzt der Familienbegriff stark erweitert wurde. Klassiker, Youngtimer, Zwei- und Viertürer, Verbrenner und Elektrosportwagen: Praktisch alle Porsche Typen waren dabei.

Mit unterwegs waren aber auch viele Freunde der Marke sowie Asphaltcowboys, Sammler und leidenschaftliche Fahrer. Darunter der Schauspieler Axel Stein, die Designerin Hanna Schönwald, der Hollywood-Stuntman Riley Harper oder der Ex-Skirennfahrer Aksel Lund Svindal. Viele Teilnehmer kamen aus den Porsche Communitys rund um HEIZR, CURVES, Petro Surf, Onassis, Type 7 und ebenso dem Porsche Club Deutschland.



Die Highlights des Porsche Gipfeltreffens 2024 finden Sie auf Youtube und dem Porsche Instagram Kanal.

„DAS BESONDERE AM PORSCHE GIPFELTREFFEN 2024 WAR, DASS WIR EINFACH JEDEN ANTRIEB DABEI HATTEN, VOM 356 BIS HIN ZUM PERFORMANCE-ORIENTIERTEN TAYCAN TURBO GT. AUCH BEI DEN TEILNEHMERN HAT DIE GANZE PORSCHE FAMILIE ZUSAMMENGEFUNDEN: PORSCHE CLUB, COMMUNITY, ENTHUSIASTEN. AM ENDE WAREN ALLE FREUNDE.“

Bastian Schramm | Director Marketing Porsche Deutschland

Beste Voraussetzungen also für ein elektrisierendes und PS-starkes Gipfeltreffen-Feeling. Besonders spürbar war es am Klausenpass in der Schweiz, als am Sonntagmittag die Fahrer zum Lunch zusammentrafen. Auf der einen Seite des Passes war es eben noch neblig gewesen, auf der anderen setzte sich nun die Sonne durch und vertrieb ein letztes Mal den frisch gefallenen Schnee. Es gab kultige Schweizer Fischbrötli, die selbst Hamburger Mitfahrer goutierten, sowie entspannte Musik und viel zu erzählen unter den Teilnehmern. Porsche Herz, was willst du mehr?

Der Fotograf und Tausendsassa Paul Ripke beschreibt den Vibe so: „Die Gespräche, die gute Laune, wenn die Leute über Porsche sprechen. Es sind die kleinen Momente, die das Community-Gefühl ausmachen.“ Und sicher auch die „Location“, an der das Event stattfand, wie Bastian Schramm, Director Marketing Porsche Deutschland, findet: „Porsche ist eine Marke, die Menschen an einem ganz besonderen Ort zusammenbringt: unterwegs, auf der Straße.“

911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Turbo 50 Jahre (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024

„COMMUNITY? DAS SIND FREUNDE, DIE MAN KENNT, MIT DENEN MAN UNTERWEGS IST, UND DAS SIND LEUTE, DIE MAN VIELLEICHT NOCH NICHT KENNT. UND DIE FREUNDE WERDEN.“

Stefan Bogner | CURVES Magazin



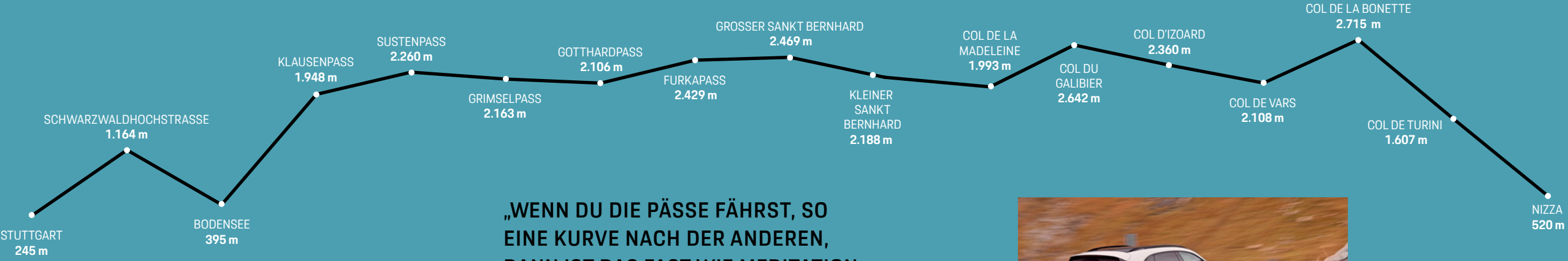
„ALSO BIS ZUM PORSCHE GIPFELTREFFEN WAR AUTOFAHREN FÜR MICH IN DER HAUPTSACHE, VON EINEM ORT ZUM ANDEREN ZU KOMMEN ...“

Paul Ripke | Fotograf



PORSCHE GIPFELTREFFEN 2024





Hier kommen Sie zum Routenplaner ROADS mit vielen einzigartigen Strecken und der Route des Porsche Gipfeltreffens 2024.

„WENN DU DIE PÄSSE FÄHRST, SO EINE KURVE NACH DER ANDEREN, DANN IST DAS FAST WIE MEDITATION. DABEI ENTSTEHT SO EIN FLOW, ES IST EIN TANZ MIT DEM AUTO UND DER STRASSE.“

Hanna Schönwald | Designerin

Ob allein oder in der Gruppe, die Crew des Gipfeltreffens war so bunt und vielfältig wie die Porsche Sportwagen, die auf ihrer Reise viele Höhepunkte mitgenommen haben: den Porsche Brand Store in Stuttgart zum Auftakt, den heimischen Schwarzwald sowie die schönsten Straßen der Alpen. Allein die Namen wecken automobiles Fernweh: Grimselpass, Col du Galibier oder auch der legendäre Col de Turini, der schon den Anflug auf das Ziel markierte – das sonnenverwöhnte Nizza an der Côte d'Azur.

Die Route des Porsche Gipfeltreffens können Sie übrigens gern selbst mit der Porsche ROADS App nachfahren. Und dabei ist es völlig egal, in welchem Porsche und mit welcher Antriebsart Sie das tun. Denn das Event hat gezeigt, dass es viele Wege gibt, ans Ziel zu kommen – oder auch in den neuen Tag zu starten. Während so mancher Elfer am Morgen vor der nächsten Etappe noch die Tankstelle aufsuchen musste, hatten die vollelektrischen Taycan und Macan über Nacht im Hotel frische Energie an der Ladestation gesammelt. Besonders energetisch waren auch das Jubiläumsmodell 911 Turbo 50 Jahre und der spektakuläre Taycan Turbo GT, die gemeinsam in Nizza ankamen – und sinnbildlich für die Philosophie stehen, immer Sportwagen zu bauen, egal, welcher Antriebsart.

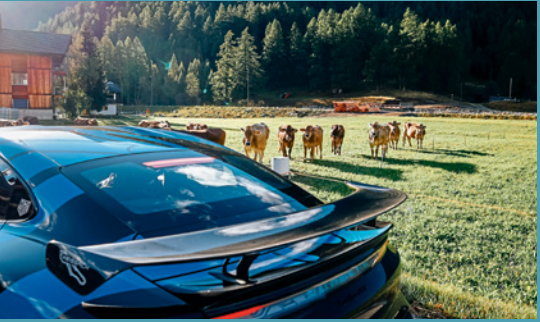
Die Gretchenfrage des Gipfeltreffens lautete also nicht, ob man einen E-Porsche oder Verbrenner fährt. Im Gegenteil, das Treffen hat bestätigt, was die meisten Teilnehmer ehemals schon fühlten: Es ist nicht wichtig, was du fährst, sondern dass du fährst.

Bei einer derartig großen Porsche Vielfalt kann man schon einmal poetisch werden, so wie der Schauspieler Axel Stein: „Gipfeltreffen ist, wenn 60 Leute ein buntes Gemälde anfertigen. Das geht nicht mit nur einem Stift, du brauchst die ganze Palette.“ Treffender kann man das Porsche Gipfeltreffen 2024 wohl kaum zusammenfassen.



„IN NORWEGEN, WO DIE INFRASTRUKTUR WIRKLICH SEHR GUT IST, SIND WIR JA BERÜHMT FÜR ELEKTROAUTOS. UND DA HAT WOHL JEMAND GEDACHT: ‚DER NEUE MACAN UND AKSEL, DAS PASST DOCH GUT ZUSAMMEN.‘ UND WAS SOLL ICH SAGEN? ICH HABE EXTREM VIEL SPASS GEHABT.“

Aksel Lund Svindal | Ex-Skirennfahrer



718 Cayman GT4 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 295 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Dakar (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024

WENIGER IST MEHR SPORTLICHKEIT.

DIE NEUEN 911 CARRERA T MODELLE.

Leichter, sportlicher, handgeschaltet: 1968 wurde erstmals der 911 T vorgestellt. Das „T“ für „Touring“ steht seitdem für puristischen Fahrspaß und hohe Agilität. Der neue 911 Carrera T entfacht dieses ungefilterte Elfer-Gefühl neu. Und erstmals auch mit viel Frischluft: mit dem neuen 911 Carrera T Cabriolet.

Aussteigen? Sagt sich so leicht. Jedenfalls bei den neuen 911 Carrera T Modellen mit sportlicher Abstimmung und Optik: Das PASM Sportfahrwerk mit 10 Millimeter Tieferlegung, die Hinterachslenkung und die Sportabgasanlage mit 2 schwarzen Endrohrblenden laden zu langen Umwegen ein.

Hinzu kommt das 6-Gang-Schaltgetriebe: Es steigert die Präzision dank sportlicher Übersetzung, schnellen Schaltvorgängen, Zweimassenschwungrad und zuschaltbarer Zwischengasfunktion. Besonders auf kurvigen Berg- und Landstraßen sorgt all das für noch mehr Agilität, Dynamik und ungebremste Emotionen. Wer will da schon anhalten?

Das Herz des „T“ schlägt natürlich im Heck und beschleunigt den Puls des Fahrers schnell – dank einer Leistung von 290 kW (394 PS) und einem Drehmoment von 450 Nm, etwa für einen Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,5 Sekunden beim 911 Carrera T Coupé.

Auch der Blick nach innen zeigt: Beim „T“ geht es puristisch zu. Beispiele? Der Schalthebel mit offenporiger Schichtholzkugel in Nussbaum, die Plakette mit „MT“-Gravur (Manual Transmission), die Sticker mit Schaltschema auf den Fondseitenscheiben und das gedruckte Schaltschema oberhalb des Handschuhfachs. Das serienmäßige GT-Sportlenkrad verfügt über einen Drive-Mode-Schalter zur Wahl unterschiedlicher Fahrmodi. Und persönliche Bestzeiten lassen sich mit dem Sport Chrono Paket inkl. Sport Chrono Uhr messen – und dank Sport Response Button sowie Launch Control auch direkt verbessern.



Klingt alles nach purem Fahrspaß? Fühlt sich auch genauso an.

So weit, so „T“. Zeit für frischen Wind, mit dem 911 Carrera T Cabriolet, das den ungefilterten Charakter des Fahrzeugkonzepts weiter unterstreicht. Wie natürlich auch das optionale Exterieur-Paket Carrera T in Enzianblau bei beiden Modellen: mit dem Dekorschriftzug „Carrera T“ auf dem Gepäckraumdeckel und der Seite, ebenso wie mit den in Enzianblau lackierten Rädern oder der Modellbezeichnung am Heck in gleicher Farbe.

Halten wir fest: Weniger (Gewicht) heißt bei den neuen 911 Carrera T Modellen mehr. Mehr Purismus, mehr aktive Sportlichkeit, mehr Fahrspaß.



Finden Sie ungefilterten Fahrspaß mit dem 911 Carrera T...



... und dem 911 Carrera T Cabriolet.



911 Carrera T (WLTP, vorläufige Werte): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 238 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Carrera T Cabriolet (WLTP, vorläufige Werte):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

MYTHOS, RELOADED.

EIN HALBES JAHRHUNDERT
SPORTWAGENFASZINATION:
DER LIMITIERTE 911 TURBO
50 JAHRE.

turbo



Die deutsche Sprache kennt mehr als 20 Wörter für „schnell“. Und seit 1974 gibt es eines, das alle Wörter in einem einzigen Begriff komprimiert: Turbo. Seit er die Straßen der Welt befährt, beflügelt der 911 Turbo ebenso die Fantasie seiner Fahrer, was sich allein schon an den liebevollen Spitznamen für den leistungsstärksten Elfer aus dem Hause Porsche ablesen lässt: ob Walflosse, Flatnose, RSR Turbo oder die Bezeichnungen für die charakteristischen Schottenkaros (Black Watch, McLaughlin oder Mackenzie). Es gibt eben viele Turbos, aber nur einen 911 Turbo.

Auch hat der Begriff „Turbo“ längst den allgemeinen Sprachgebrauch erobert – als Superlativ für Schnelligkeit, Leistungsstärke und Begeisterung. Begriffe wie „Turboabitur“ und „turbogeil“ haben es sogar in den Duden geschafft. Dass der erste 911 Turbo, der 1974 auf dem Automobilsalon in Paris vorgestellt wurde, in wirtschaftlich schwierigen Zeiten seine Premiere feierte, macht die Geschichte

nur noch interessanter, denn Porsche zog das Turbo Prinzip einfach durch. Warum? Weil man in Zuffenhausen daran glaubte, aus vorhandenen Mitteln das Maximum herauszuholen, also die Leistung steigern und die Effizienz erhöhen zu können. Denn unter der Motorhaube des ersten 911 Turbo verbarg sich mit 6 Zylindern und 3 Litern Hubraum ein kleiner und kompakter Antrieb, der trotz des vergleichsweise geringen Hubraums überraschend viel leistete.

Das ist das, was den 911 Turbo damals auszeichnete. Und ihn bis heute charakterisiert. An der Spitze des Machbaren, versteht sich. Diesen Spirit zelebriert der auf 1.974 Exemplare limitierte 911 Turbo 50 Jahre mit zahlreichen historischen Referenzen und liebevoll gestalteten Details. Wie beispielsweise mit der Jubiläumsplakette auf dem Heckdeckelgitter und dem Porsche Wappen, das, wie bei allen neuen Porsche Turbo-Modellen, exklusiv in Turbonit ausgeführt ist und die Einzigartigkeit der Turbo-Modelle betont.

Besonders im Innenraum glänzt das Modell mit historischen Reminiszenzen: etwa durch das vom „Mackenzie“-Muster inspirierte Schottenkaro mit neuer Farbgebung. Die umklappbaren Rücksitze warten mit 2 historischen Besonderheiten auf: Beide Rückseiten verfügen über die aus älteren Modellen bekannte Kofferbremse zum Fixieren von Gepäckstücken. Hinten links ist zudem der „turbo 50“ Schriftzug eingestickt. Ein besonders sportliches Highlight ist die Porsche Design Subsecond Uhr. Die Indizes und die Schrift in Weiß sorgen dabei für einen optimalen Kontrast zum schwarzen Zifferblatt mit Sonnenschliff und Ringen in Turbonit.

Am 911 Turbo 50 Jahre lässt sich ein halbes Jahrhundert faszinierende Sportwagengeschichte ablesen. Aber der 911 Turbo wäre nicht er selbst, wenn er nicht vor allem durch Leistung zu überzeugen wüsste. Und die sollten Sie am besten selbst erfahren. Auf der Reise zu den nächsten 50 Jahren eines außergewöhnlichen Sportwagenkonzepts, das so dynamisch ist wie am ersten Tag.



Setzen Sie hier den
911 Turbo 50 Jahre
in Bewegung.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024;
911 Turbo 50 Jahre (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 283 – 278 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve, S-Kurve oder das Karussell auf der Nordschleife – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen prominente Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal mit Timo Bernhard einen äußerst erfolgreichen Rennfahrer, der für Porsche nicht nur das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen, sondern auch auf der Nordschleife bewiesen hat, dass Kurven sein ureigenes Metier und seine größte Leidenschaft sind.

NORDSCHLEIFE

Diese Serie heißt nicht ohne Grund „Lieblingskurven“ – im Plural. Denn für die meisten Kurvenfans gibt es nicht nur die eine, sondern viele Kurven, die ihr Herz höherschlagen lassen. Das gilt besonders für einen Rennfahrer wie Timo Bernhard, der in seiner Karriere aber tausende Kurven durchfahren hat. Immer auf der Ideallinie. Und immer mit dem Ziel, ein weiteres Tausendstel schneller aus der Kurve herauszubeschleunigen. Ein besonders intensives Verhältnis hat er zur Nordschleife, weil er dort der bis dato schnellste Fahrer aller Zeiten ist. Mit dem 919 Evo ist er 2018 in fabelhaften 5:19,546 Minuten über die 20,832 Kilometer lange Eifel-Strecke gefahren, mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 233,8 km/h.

„Der Ritt über die Schleife war das Verrückteste, was ich je gemacht habe. An dem Tag bin ich an meine absoluten Grenzen gegangen“, sagt er selbst. Ihm konnte der Rekord auf der anerkannten schwierigsten Rennstrecke der Welt nur gelingen, weil er auf die gleiche Mannschaft und das gleiche Auto vertrauen konnte, mit denen er schon in Le Mans erfolgreich war. Und auch deshalb, weil die Ingenieure das Auto „von der Leine gelassen“ hatten, wie er es formuliert. Mit einer Systemleistung von ca. 1.200 PS – bei einem Leergewicht von nur 830 Kilogramm. „Das sind Wahnsinnswerte. Ein absolutes Hightech-Auto auf einer Old-School-Rennstrecke, die halb so breit ist wie ein Formel-1-Kurs. Man hat praktisch keinen Auslauf.“ Wir nehmen also kaum an, dass Timo Bernhard idyllisch klingende Kurven bzw. Streckenabschnitte wie Klostertal, Brünchen oder Schwalbenschwanz entspannt genießen konnte. Auch das berühmte Karussell, das wir hier abgebildet haben, erfordert 100 Prozent Konzentration. Aber es war auch 100 Prozent Emotion dabei: „Das waren für mich die bewegendsten Eindrücke, die ich je in einem Rennwagen erlebt habe.“ Mehr Kurvenfaszination kann ein Mensch wohl kaum erleben.



2-facher Le-Mans-Gesamtsieger, 2-facher Fahrerweltmeister in der WEC, Rekordfahrer auf der Nordschleife, Motorsportler des Jahres – Timo Bernhard (43) hat einen gut gefüllten Trophäenschränk. Aber wer ihn persönlich trifft, erlebt einen bodenständigen, äußerst sympathischen Menschen, der auch nach seiner aktiven Karriere für den Motorsport brennt. Als Leiter des KÜS Team Bernhard gibt er heute seine Erfahrung an junge Fahrer weiter. Seit dem Ende seiner aktiven Rennkarriere ist Timo auch stolzer Markenbotschafter bei der Porsche AG.

DAS NEUE ZUHAUSE FÜR SPORTWAGEN-EMOTIONEN.

Sportwagen-Emotionen haben ein neues Zuhause: die neue Destination Porsche in Leipzig. Sie ist mehr als das Porsche Zentrum der Zukunft, sie ist zudem ein besonderer Ort. Einer, an dem Porsche Emotionen auf einem ganz neuen Level erlebt werden können. Denn mit dem Konzept der Destination Porsche rückt bei uns das ganzheitliche Kundenerlebnis in den Vordergrund. Mit adrenalingeladenen Live-Erlebnissen und interaktiven Virtual-Reality-Anwendungen. Aber vor allem mit viel Raum für inspirierende Begegnungen und besondere Erlebnisse. So wird die Destination Porsche in Leipzig zum neuen Treffpunkt und zum Zuhause für die Porsche Familie in der Region.

Dabei erkennt man das neue Konzept schon von außen bereits auf den ersten Blick. Die neue Lamellen-Fassade öffnet sich in Richtung Besucher und ist eine deutliche Einladung zum Eintreten. Auch im Inneren sind Besucher mehr Gäste und Freunde als Kunden. Denn Empfangsbereich, Ausstellungsflächen, Service und Werkstattbereich sind großzügig und transparent gestaltet und laden zum Verweilen und Wohlfühlen ein. Mit seinen vielen Optionen wird der Showroom zum spannenden Erlebnisbereich, in dem es hinter jeder Ecke etwas Neues zu entdecken gibt. Mit seinem wertigen und gemütlichen Charakter steht er zudem für ein nettes Miteinander und pure Gastfreundschaft. Hier ist ein entspannter Kaffee ebenso möglich wie das Gespräch unter Porsche Enthusiasten und inspirierende Einblicke in die Marke.

Wohlfühlen wird bei uns einfach großgeschrieben. Das merkt man schon daran, dass unsere Welcome Managerin in Zukunft die Kunden begrüßt. Eine neue Jobdiscription die wir extra geschaffen haben, um ab der ersten Sekunde bei uns ein Porsche Erlebnis zu kreieren, das es so bisher nicht gab. Um dieses Ziel umzusetzen, wird unsere Mitarbeiterin mit dem Team immer weiter an der perfekten Porsche Experience arbeiten. Ob Besuch, Anruf oder Verabschiedung – Sie werden es in jeder Sekunde merken.

Aber auch beim Service gibt es Neuigkeiten. Denn um ein perfektes Erlebnis zu bieten, muss natürlich vorausgeplant werden. Das bedeutet auch, genug engagierte Mitarbeiter zu haben, die mit unseren Kunden die Porsche Leidenschaft teilen. Deshalb haben wir bereits 2023 angefangen, aufzustocken und deutlich mehr Mechatroniker einzustellen und auszubilden. Hinzu kommen weitere Kollegen als Werkstatteleiter, Serviceberater und Teiledienstmitarbeiter – Details dazu auf Seite 22. Auch die Arbeitsumgebung hat sich dem angepasst und wir verfügen in der neuen Destination über die doppelte Anzahl an Hebebühnen. Dabei wird es aber nicht bleiben: Ab Januar 2025 stellen wir weitere 3 Mechatroniker ein. Hochmotivierte Mitarbeiter, die mit großer Professionalität und viel Know-how für die Kunden da sein werden. So sind wir in Zukunft optimal aufgestellt, um bei Bedarf auch schnell reagieren zu können. Höchstleistungen in Bestzeit. Genau das ist es, was unsere Kunden verdienen und was die Marke Porsche auszeichnet.

Kurz gesagt: Bei uns gibt es in Zukunft noch mehr Freiraum für Sportwagenträume, exzellente Serviceleistungen und unvergessliche Begegnungen in der stetig wachsenden Porsche Welt. Aber vor allem: Raum für noch mehr Porsche Emotionen. Denn das wahrscheinlich Schönste im Leben – vor allem mit einem Porsche – sind die geteilten Emotionen und eine schöne gemeinsame Zeit. Auch daran haben wir gedacht und es ist einiges geplant. Die neue Destination soll ein echter Treffpunkt für die Porsche Community werden, den man nicht nur zum Service oder Fahrzeugkauf besucht. Vielmehr ist die neue Destination mit ihren vielen Möglichkeiten der ideale Ort für schöne Erlebnisse. So planen wir „Open Days“, bei denen wir samstags in der Werkstatt bei kleinen Snacks den Porsche Spirit mit spannenden Themen, wie Porsche Klassikern oder Manthey-Racing, zelebrieren. Aber auch wer einfach Lust auf einen Espresso mit Benzingesprächen hat oder die inspirierende Atmosphäre genießen möchte, ist bei uns jederzeit herzlich willkommen.

Neugierig? Dann besuchen Sie uns einfach, wir freuen uns auf Sie.



PORSCHE ZENTRUM ON TOUR.

UNSERE
MITARBEITER-
AUSFAHRT AM
24. AUGUST 2024.

Das beste Rezept für gute Laune? Einige Porsche, eine fantastische Route und nette Gesellschaft. Somit hatten wir am 24. August die perfekten Voraussetzungen für unsere Mitarbeiterausfahrt bereits definiert. Fehlte noch die Strecke: Wir haben uns für das wunderschöne Saale-Unstrut-Gebiet entschieden. Und die Teilnehmer? Natürlich unsere geschätzten Mitarbeiter. Die angestammten und die neuen. Denn so eine Ausfahrt bietet nicht nur die perfekte Gelegenheit für gemeinsamen Fahrspaß, sondern schafft auch beste Voraussetzungen zum gegenseitigen Kennenlernen.

So starteten wir dann am Samstagmorgen um 9.11 Uhr direkt am Porsche Zentrum mit bester Laune und voller Vorfreude in den gemeinsamen Tag. Denn genussvolle Stunden am und abseits des Steuers lockten. Für die kleine Pause haben wir alle Teilnehmer mit abwechslungsreich gefüllten Lunchtüten versorgt und auch der Kurvenhunger sollte ausgiebig gestillt werden. Als Fahrzeuge standen mit Panamera Turbo E-Hybrid, Cayman GTS 4.0, Cayenne GTS und 911 GT3 nicht nur aktuelle, sondern auch ganz besondere Fahrzeuge zur Verfügung. Dabei wurde Fahrzeugtausch an diesem Tag großgeschrieben. Jeder sollte einmal jedes Fahrzeug live erleben. Denn wie könnte man es besser kennenlernen als am Steuer? Übrigens auch die Grundvoraussetzung, um später die Kunden kompetent beraten zu können. Dass dieser Fahrzeugtausch allen einen Riesenspaß gemacht hat, müssen wir sicher nicht extra erwähnen.

Die Route durch das wunderschöne Saale-Unstrut-Gebiet – übrigens dieselbe, die wir 14 Tage später für unsere 911 Kundenausfahrt vorgesehen hatten – bot dann auch einen unvergesslichen Fahrgenuss. Alle Mitarbeiter nutzten die Chance, die Fahrzeuge zu erleben, sich im Team besser kennenzulernen und gemeinsam Porsche Leidenschaft zu teilen. Denn um diesen Porsche Spirit geht es uns schließlich jeden Tag. Am Abend waren alle begeistert von dem schönen Erlebnis und davon, dass wir diese Ausfahrt organisiert haben. Wir sagen: sehr gerne. Denn unsere Mitarbeiter liegen uns ebenso am Herzen wie unsere Kunden. Und wer weiß, wohin es im nächsten Jahr geht.

718 Boxster S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 235 – 218 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024; **718 Cayman GTS 4.0 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024; **911 GT3 (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 12/2024; **Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP):** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 10,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 27 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 10/2024; **Cayenne GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,3 – 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 287 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024

MIT TRAUMWAGEN AUF TRAUMTOUR.

BEI UNS 19

EINE UNVERGESSLICHE 911 KUNDENAUSFAHRT
DURCH DAS WUNDERSCHÖNE SAALE-UNSTRUT-GEBIET.

Für Porsche Enthusiasten sind Ausfahrten immer wieder Highlights im Jahr. Nicht ohne Grund, denn es ist einfach ein großartiges Erlebnis, wenn gleich mehrere Porsche Modelle zusammen auf die Piste gehen, um gemeinsam die schönsten Strecken zu entdecken. So starteten wir bei unserer 911 Tour am Samstag, dem 7. September, um 9.11 Uhr, auch gleich mit 15 Kundenfahrzeugen in das wunderschöne Saale-Unstrut-Gebiet.

Bei sommerlichen 30 Grad war das Wetter zwar perfekt, aber auch ein wenig schweißtreibend. Das tat der hervorragenden Stimmung aber keinerlei Abbruch. So starteten wir nach dem Treffen im Porsche Zentrum die Motoren und machten uns entspannt auf die Reise in Richtung Weingut Pawis.

Auf dem Weg zum Etappenziel konnten die Teilnehmer am Steuer sowohl die traumhafte Landschaft als auch puren Fahrspaß genießen. Vor Ort angekommen, drehte sich dann alles um die edlen Tropfen. Ein echtes Highlight war die einstündige Führung mit Bernard Pawis, der uns viele Details zum Weingut und der Familiengeschichte verriet, während wir über das Gelände schlenderten. Dabei gab es viel zu erzählen. Und ganz egal, ob es um Details zum Brunnenhaus mit angrenzendem Wasserturm oder zur alten Klosterkirche ging, er hat uns toll unterhalten und Lust auf einen individuellen Besuch gemacht. Er versorgte uns noch mit dazu passenden Anregungen für eine eigene Tour, bei der man den Naturlehrpfad mit Informationen über die Entstehung der Saale-Unstrut-Triaslandschaft erlaufen oder im Frühling die wunderschöne Orchideen- und Fliederblüte rund um Zscheiplitz bestaunen könnte.

Weil zu einem Weingut eine Weinprobe natürlich unbedingt dazugehört, haben wir alle Teilnehmer auch genau hierzu eingeladen. Genussmomente waren also garantiert. Übrigens auch für zuhause, denn für das Ende der gemeinsamen Ausfahrt haben wir hier bereits eine Flasche Wein als Geschenk für jeden Teilnehmer vorbereitet.

Im Anschluss an die inspirierende Tour über das Weingut führte uns der Weg noch einmal etwa 60 Kilometer durch die wunderschönen Weinberge zum Weinberghotel Edelacker. Hier konnten wir nicht nur eine traumhafte Aussicht über die umliegenden Weinberge und die Unstrut genießen, sondern auch herrlich entspannen. Denn ganz gemütlich unter Bäumen war ein hervorragendes und abwechslungsreiches Buffet aufgebaut, das zum Schlemmen lud.

Nach dem gemeinsamen Essen konnten die Teilnehmer dann individuell entscheiden, wie sie den Nachmittag verbringen wollten. Entweder auf dem Winzerfest in Freyburg einkehren, eine Tour über die Straße der Romanik einplanen oder einfach direkt nach Hause fahren.

So oder so, am Ende waren sich alle einig: Besser hätte die gemeinsame 911 Tour nicht sein können. Da können wir nur zustimmen und freuen uns bereits jetzt auf die nächste Ausfahrt.



FÜR UNSERE KUNDEN NUR DIE BESTE.



CHRISTIANE GRÜNDEL: UNSERE NEUE VERTRIEBSLEITERIN IM PORSCHE ZENTRUM LEIPZIG.

Der Blick nach vorn ist untrennbar mit der Marke Porsche verbunden. Dazu gehört auch eine kontinuierliche Entwicklung im Porsche Zentrum. Deshalb freuen wir uns sehr, Ihnen mit Christiane Gründel unsere neue Vertriebsleiterin vorstellen zu dürfen.

Christiane Gründel liebt es, auf der Ideallinie ans Ziel zu kommen. Bereits seit Beginn ihrer Berufslaufbahn standen hochwertige Fahrzeuge auf ihrer Agenda. Ihre Karriere startete im Jahr 2002 mit einer Ausbildung in der Mercedes-Benz-Niederlassung in Leipzig, der sie danach 22 Jahre die Treue hielt. Während ihrer Zeit dort hat sie einiges bewegt. So baute Christiane Gründel den Internetvertrieb auf und hat ab 2011 zudem das gesamte Kunden-Kontakt-Center – samt Telefonzentrale, telefonischer Serviceannahme, telefonischem Ersatzteilvertrieb, Internetvertrieb und Bestandskundentelefonie – aufgebaut und geleitet. Nach der ersten Elternzeit – ihren Mann lernte die heute 41-Jährige, die Mutter von 2 Kindern ist, übrigens im Autohaus kennen – war sie im Marketing tätig. Nach der zweiten Elternzeit übernahm sie dann die Leitung des Kundendatenmanagements der gesamten STERNAUTO-Gruppe.

Warum nach so einer beeindruckenden Karriere der Wechsel kam? Weil die einzige Marke, für die Christiane Gründel sich vorstellen konnte, Mercedes-Benz zu verlassen, eine berufliche Herausforderung bei Porsche war. Denn keine andere Marke hat es geschafft, so viel Leidenschaft und Emotionen bei ihr zu wecken, wie Porsche. Geteilte Leidenschaft verbindet eben.

Auch in ihrer Freizeit mag sie es sportlich. Mit ihrem Rennrad ist sie im Leipziger Seenland, nonstop an die Ostsee oder in den Bergen Mallorcas unterwegs. Zudem trotz sie dem Winter gerne bei Touren mit dem Mountainbike. Ihre Lieblingsstrecke mit dem Porsche? Sie träumt davon, mit einem Taycan über die Küstenstraßen Norwegens zu cruisen.

Christiane Gründel ist als stolze Leipzigerin nicht nur sehr mit der Region verbunden, sie spricht auch im wahrsten Sinne die Sprache der Menschen hier. Das werden Sie sicher live erleben, wenn sie mit Ihnen über Porsche Emotionen spricht. Denn wenn sie begeistert ist, kommt manchmal ein wenig ihr charmanter Dialekt zum Vorschein.

Wir sagen: willkommen im Team – und freuen uns sehr, dass Christiane Gründel sich nach spannenden Karriere-Stationen ihren lang gehegten Wunsch erfüllen konnte, Teil der Porsche Familie zu werden.

EIN WUNSCHERFÜLLER FÜR PORSCHE TRÄUME.

STEPHAN ROTHER, NEUER VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.



Wir freuen uns sehr, Ihnen mit Stephan Rother unseren neuen Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen im Team des Porsche Zentrum Leipzig vorstellen zu dürfen. Seit dem 1. September 2024 ist er bei uns und hat die Aufgaben von Christoph Finster, der aus unserem Unternehmen ausgeschieden ist, übernommen.

Der 39-jährige Familienvater – verheiratet und 2 Kinder – hat beruflich schon länger Benzin im Blut, was sich in der Ausbildung zum Kfz-Mechaniker und Servicetechniker zeigt. Expertise, die ihm 2011 auch bei seinem Übergang zum Verkauf nützlich war. Denn in den vergangenen 12 Jahren war Stephan Rother innerhalb des Volkswagenkonzerns als Verkaufsberater tätig.

Eine Position, die er ab jetzt auch bei Porsche, seiner absoluten Traummarke, innehat. Eine Leidenschaft für die Marke, die man ihm in jeder Sekunde anmerkt und die auch Sie im Gespräch mit ihm spüren werden. Seine Begeisterung für den Motoren sound eines Porsche ab dem Start und die Faszination für elektrische Modelle und den Fahrspaß, den sie bieten, sind ansteckend. Seine Porsche Traumstrecke ist dann auch leicht zu erklären: eine bergige Küstenstraße, die zu genussvollem Fahrspaß einlädt.

Seine Freizeit verbringt der Familienmensch gerne mit seinen Kindern oder nutzt die Zeit für Sport. Nichts macht den Kopf so frei wie eine Runde mit dem Rad, eine schöne Wanderung oder ein Ausflug in die Natur – gerne auch mit Freunden. Aber er freut sich auch jederzeit über neue Kontakte. Mit Ihnen zum Beispiel. Denn in Zukunft steht er Ihnen mit seiner Expertise beim Neuwagenkauf zur Verfügung und freut sich schon darauf, Sie kennenzulernen.

WIR IM PORSCH ZENTRUM LEIPZIG.

NEUE MITARBEITENDE
UND NEUE POSITIONEN.



MAURICE ZACHAU

Auszubildender im Teildienst

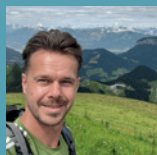
Im August 2024 begann Maurice seine Ausbildung bei uns. Zuvor absolvierte er bereits eine Ausbildung als Kfz-Mechatroniker und sammelte während dieser Zeit erste praktische Erfahrungen. Für Porsche entschied er sich aufgrund seiner Leidenschaft für die Marke und ihre einzigartigen Modelle. Eines Tages möchte Maurice einen eigenen Porsche besitzen und auf der Rennstrecke fahren. Bis es so weit ist, trainiert er in seiner Freizeit bei Simulationsrennen und verwirklicht seinen Traum Porsche zumindest als Zeichnung auf Papier.



JUSTIN HEERING

Kfz-Mechatroniker

Seit Oktober 2024 arbeitet Justin in unserer Werkstatt. In den vergangenen Jahren konnte er sich bereits ein fundiertes Automotive-Know-how aneignen. Zu Porsche zogen ihn vor allem seine große Faszination für die Marke sowie die Herausforderung, an und mit unseren Sportwagen zu arbeiten. Für die Zukunft ist auf jeden Fall noch das Porsche Silber-Zertifikat geplant. In seiner Freizeit schraubt Justin zudem gern als Mechaniker beim Autocross oder geht ins Fitnessstudio.



1. September 2024

STEPHAN ROTHER

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen



1. Oktober 2024

CHRISTIANE GRÜNDEL

Vertriebsleiterin



1. Oktober 2024

JÜRGEN FEIST

Hol- und Bringdienst

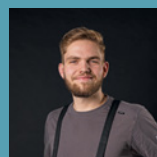
VERÄNDERUNGEN IM TEAM.



1. September 2024

JANET ZIMMERMANN

Welcome Managerin (ehemals Empfang)



1. Oktober 2024

NICOLAS PLESCH

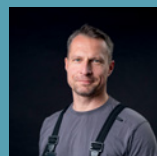
Serviceberater (ehemals Kfz-Mechatroniker)



1. September 2024

TINA HEUSER

Assistentin Geschäftsführung (ehemals Empfang)



1. Oktober 2024

MIRKO MÄDER

Leiter Werkstatt (ehemals Kfz-Mechatroniker)

IKONISCH UND ELEKTRISIEREND.

BEI UNS 23

UNSER TAG DER OFFENEN TÜR MIT 911 UND MACAN PRÄSENTATION.

Pulsbeschleunigung inklusive. Wenn gleich 2 spannende neue Porsche Modelle bei uns im Porsche Zentrum präsentiert werden, ist Faszination garantiert. Unser Tag der offenen Tür war der Beweis dafür.

Am 19. Oktober konnten unsere Kunden mit uns auf eine inspirierende Reise in die Sportwagenzukunft gehen und den neuen 911 sowie den neuen vollelektrischen Macan kennenlernen. Natürlich live und im Detail. Eine Einladung, die mehr als 400 Gäste angenommen haben, um beim Tag der offenen Tür unsere beiden Hauptakteure voller Neugier zu entdecken. Dabei wurden viele Fragen gestellt, die unsere Verkäufer gerne beantwortet haben. Aber auch erste Probefahrt-Termine wurden direkt vereinbart. Für Gesprächsstoff war also reichlich gesorgt. Zum einen bezüglich der Modelle und der innovativen Features der neuen Leistungssportler. Zum anderen war aber auch der bevorstehende Umzug in die neue Destination Porsche von großem Interesse.

Natürlich durfte auch ein spannendes Rahmenprogramm für Groß und Klein nicht fehlen. So standen an diesem Tag gleich 2 verschiedene Fahrsimulatoren – einer für die simulierte Fahrt auf einem Surfbrett und zudem ein waschechter Rennsimulator – bereit. Eine Einladung zur digitalen Competition, die gerne genutzt wurde. Und so mancher Vater wurde vom Sohn auf den zweiten Platz verwiesen.

Etwas geruhsamer ging es bei „Tante Schminke“ zu – sie zauberte wunderschöne Bilder auf die Gesichter der Kinder und sorgte nicht nur bei den Eltern für Begeisterung.

Bei so viel Action kamen aber auch die Genussmomente nicht zu kurz: Das Team von der CROSSI-Gastronomie verwöhnte unsere Gäste mit gefüllten Tacos, verschiedenen Poké-Bowls und frischem Sauerteigbrot mit diversen Aufstrichen – einfach lecker! Wer Süßes bevorzugte, wurde an der Bao-Bun-Station fündig. Zudem lockte leckerer Kaffee, der verführerisch duftend und frisch zubereitet am Coffee Bike wartete. Und auch am Stand mit Natureis von Mahnush – das ist Persisch und bedeutet übersetzt „süßer Mond“ – führte kaum ein Weg vorbei.

Ebenso magnetisch war übrigens auch unser Hingucker im Außenbereich. Denn dort hatten wir 2 auffällige Macan Seecontainer platziert. Sie waren ein cooles und viel genutztes Fotomotiv.

Unser Tag der offenen Tür war ein Wiedersehen mit unserer „Porsche Familie“. Das hat man nicht nur an der ausgelassenen Stimmung unserer Gäste gemerkt, sondern auch an den guten Gesprächen. Wir bedanken uns bei allen Gästen für ihren Besuch und ein besonderes Dankeschön geht an alle Dienstleister, die mitgeholfen haben, das Event zu etwas Besonderem zu machen.

911 Carrera (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 10/2024



ES GIBT MOMENTE IM LEBEN, DIE EINFACH UNVERGESSLICH SIND. WIE DIE FAHRT MIT IHREM PORSCHE DURCH SOMMERLICHE LANDSCHAFTEN, DAS FAHREVENT AUF DER RENNSTRECKE, DAS GET-TOGETHER MIT GLEICHGESINNTEN BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM. WAS DIESE MOMENTE VEREINT? UNSERE LIEBE ZU PORSCHE. ALSO LASSEN SIE UNS DAS LEBEN FEIERN – GEMEINSAM. AM BESTEN, SIE TRAGEN SICH DIE NACHFOLGENDEN TERMINE SCHON EINMAL IN DEN KALENDER EIN. BEI FRAGEN ODER FÜR ANMELDUNGEN STEHEN WIR IHNEN NATÜRLICH GERNE ZUR VERFÜGUNG – PER E-MAIL AN KATRIN.BUELOW@PORSCHE-LEIPZIG.DE ODER TELEFONISCH UNTER + 49 341 91936-45.

WHAT'S NEXT?

VERANSTALTUNGEN UNSERES PORSCHE ZENTRUM.

FREIES FAHREN IM PORSCHE EXPERIENCE CENTER LEIPZIG

Kurven, Pulsbeschleunigung und Herzklopfen gehören für Sie zum sportlichen Porsche Fahren einfach dazu? Dann nutzen Sie jetzt die Chance, mit Ihrem Porsche auf die Rundstrecke in Leipzig zu gehen. Zitate 11 weltberühmter Kurven warten nur darauf, Ihr fahrerisches Können herauszufordern.

Anmeldung via Homepage
www.porsche-leipzig.de
Montag, 05.05.25
Montag, 02.06.25
Freitag, 04.07.25
Freitag, 05.09.25



AFTER-WORK-GOLF-TURNIERE

Haben Sie Ihre Golfschläger im Blick? Denn auch im nächsten Jahr steht bei uns wieder das perfekte Zusammenspiel von Performance, Technik und Dynamik abseits des Asphalts auf dem Spielplan. Gehen Sie mit uns 2025 aufs Green und freuen Sie sich auf spannende Golf-Highlights. Höchstleistungen? Garantiert.

AFTER-WORK-TURNIERSERIE

Anmeldung direkt im Club
Mittwoch, 07.05.25 Golfpark Leipzig
Donnerstag, 05.06.25 Golfpark Hufeisensee, Halle
Mittwoch, 02.07.25 Golfplatz Dübener Heide
Mittwoch, 20.08.25 Golfpark Leipzig
Donnerstag, 04.09.25 Golfpark Hufeisensee, Halle
Mittwoch, 08.10.25 Golfplatz Dübener Heide

TURNIERKALENDER



Golfpark Leipzig



Golfpark Hufeisensee



Golfpark Dübener Heide



IMMER SCHÖN COOL BLEIBEN.
PORSCHE SERVICE BRINGT SIE SICHER DURCH WIND UND WETTER.

SIE LIEBEN DIE KLIRRENDE KÄLTE, DAS ABENTEUER AUF SCHNEE UND EIS? WIR AUCH. ODER ZIEHT ES SIE ZUM ÜBERWINTERN VIELMEHR IN WÄRMERE GEFILDE GEN SÜDEN? GANZ GLEICH, WOHN SIE IHR WEG IM WINTER AUCH FÜHRT: IHR PORSCHE BRINGT SIE JEDERZEIT SICHER ANS ZIEL. UND BESCHERT IHNEN AUF DEM WEG DORTHIN BAUCHKRIBBELN UND GÄNSEHAUT. DAFÜR SORGEN WIR MIT UNSEREN UMFASSENDEN SERVICELEISTUNGEN. GANZ INDIVIDUELL ZUGESCHNITTEN AUF IHRE BEDÜRFNISSE. DAMIT DER FAHR-SPASS NIEMALS AUF DER STRECKE BLEIBT.

Mehr Stauraum für Ihren Urlaub mieten

Sie möchten in den Urlaub fahren und haben nicht ausreichend Platz für das Gepäck? Dann haben wir für Sie genau die richtige Lösung: Mieten Sie sich einfach eine Dachbox. Egal ob für Golfgepäck, Ski oder Snowboard. Kontaktieren Sie bitte unser Teiledienst-Team per E-Mail an teiledienst@porsche-leipzig.de oder per Telefon unter +49 341 91936-99.

Dachträger:
Dachbox:

EUR 10,-/Tag¹⁾
EUR 15,-/Tag¹⁾

Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Unser Team Serviceassistenz steht Ihnen unter +49 341 91936-77 oder unter service@porsche-leipzig.de jederzeit gern zur Verfügung.

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

WINTERSPORTFAN.

Unterwegs in den schneebedeckten Alpen. Durch glitzernde Winterlandschaften am Nordkap. Mit Spikes über zugefrorene Seen. Oder einfach auf dem Weg zur Arbeit. Auch in der kalten Jahreszeit ist mit Ihrem Porsche Fahrspaß möglich. Auf und manchmal auch abseits der Straße. Und dank der praktischen Produkte von Porsche Tequipment kommen Sie nicht nur sicher ans Ziel, sondern haben jederzeit genug Stauraum für Ski, Snowboard und weiteres Gepäck an Bord. Stellt sich nur noch die Frage: rauf auf die Piste oder rein ins Gelände?

SKI-/SNOWBOARDHALTER

Ski- und Snowboardhalter mit „PORSCHE“ Schriftzug für den sicheren Transport von bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards. Dank großer Tasten lässt sich der Träger auch mit Handschuhen öffnen und schließen. Die Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Auf- und Abladen, ohne sich über das Fahrzeugdach lehnen zu müssen.

95B044830 | **EUR 476,-¹⁾**

Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem verwendbar.



MEHR STAURAUM, MEHR SICHERHEIT,
MEHR STYLE. MIT PORSCHE TEQUIPMENT.



ALLWETTERFUSSMATTEN

Vierteiliger Satz schwarzer Allwetterfußmatten in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig mit hochgezogenem, umlaufendem Rand. Zum Beispiel für Porsche Macan.

95C044001 | **EUR 160,64¹⁾**

1) Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024; **Macan S (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



SCHNEEKETTEN

2 Stück mit feingliedriger Kette. Für Bereifung 295/35 R 20, 295/30 R 21 sowie 305/30 R 21. Zum Beispiel für Porsche 911.

992044690A | **EUR 624,74¹⁾**

Die Schneeketten dürfen nur an der Hinterachse montiert werden. Für 992 II Basis Derivate: nicht in Verbindung mit Bereifung 305/30 R 21.

LED-TÜRPROJEKTOREN „ICONS OF COOL“ LOGO

Projektion eines weiß leuchtenden „Icons of Cool“ Logos auf Fahrer- und Beifahrerseite. 2 Stück zur Anbringung in den Seitentüren. Zum Beispiel für Porsche 911.

992088945A | **EUR 285,59¹⁾**



BASISTRÄGER DACHTRANSPORTSYSTEM

2 abschließbare Quertraversen aus Aluminium zur Verankerung in den seitlichen Dachkanälen. Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Fahrradhalter, Rennradhalter, Ski-/Snowboardhalter). Traglast max. 75 kg. Zum Beispiel für Porsche Macan.

95C860019 | **EUR 416,50¹⁾**

Nur in Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Dachreling.

SKISACK

Entnehmbarer Skisack aus wasserundurchlässigem Material zum praktischen Transport mehrerer Paar Ski oder Snowboards, auch außerhalb des Fahrzeugs verwendbar. Maße: ca. 200 × 20 × 40 cm (Länge × Breite × Höhe).

9Y0044021 | **EUR 226,11¹⁾**



LA VIE EN PROVENCE.

Wenn man das Gefühl von Luxus in einer Farbe ausdrücken könnte, welche könnte das sein? Wir glauben: Provence wäre keine schlechte Wahl. Ein Farbton, der an die duftenden Lavendelfelder in der französischen Provence erinnert oder an den Himmel bei Abenddämmerung, wenn das Licht der Sonne verblasst und die Nacht beginnt. Nicht nur als Fahrzeuglackierung strahlt diese Farbe einen unverwechselbaren Charakter aus, sondern auch bei unseren exklusiven Porsche Lifestyle Produkten.



TANK TOP DAMEN – YOGA CAPSULE COLLECTION

Dank ULTRABARE-Gewebe und dryCELL®-Technologie ist das Tank Top geeignet für diverse Sportarten. Das leichte und weiche Material leitet Flüssigkeit von der Haut ab. Der integrierte BH ist ein praktisches Feature. Die T-förmigen Träger auf dem Rücken und das Porsche Branding auf der Brust sind stylische Design-Details.

WAP1210XS-XXLOSTNK | **EUR 59,-¹⁾**

YOGAMATTE – YOGA CAPSULE COLLECTION

Diese Yogamatte ist mit einer rutschfesten Oberfläche und Reißfestigkeit ausgestattet. Zudem ist sie wasserdicht und leicht zu reinigen. Der beigelegte Tragegurt mit Porsche Logo ist vom Autogurt inspiriert und vereinfacht den Transport. Der Strap ist ein praktisches Add-on, das zur Unterstützung beim Training verwendet werden kann. Abgerundet wird das Ganze mit dem geprägten Porsche Logo.

WAP1201000SYMS | **EUR 75,-¹⁾**

THERMOBECHER

High Performance to go: Der doppelwandige, auslaufsichere Porsche Thermobecher hält Getränke je nach Bedarf heiß oder kühl. Den Korpus des Bechers ziert das Porsche Wappen, den 100 % dichten Deckel der geprägte „PORSCHE“ Schriftzug. Die Pulverbeschichtung macht den Becher besonders robust. Der Becher mit ca. 460 ml Füllvolumen ist der ideale Begleiter für unterwegs.

WAP0500170R0EU | **EUR 50,-¹⁾**



HARDCASE BUSINESS TROLLEY S

Ihr idealer Flugbegleiter: Der Polycarbonat-Koffer in Bordgepäckgröße wiegt nur 3,9 kg und besticht durch einen dynamischen Look im Felgendesign mit Porsche Wappen aus echtem Leder. Die Fronttasche mit Businessausstattung und USB-Anschluss bietet Platz für Notebook und Dokumente. Die 4 geräuschlosen, kugelgelagerten Rollen, das mehrstufige Gestänge mit ergonomischem Griff und der erweiterbare Innenraum erhöhen den Komfort. Der Koffer ist mit TSA-Schloss und einen diebstahlsicheren Reißverschluss geschützt.

WAP0350250SROW | **EUR 645,-¹⁾**

ESSENTIAL HOODIE

Minimalismus trifft auf Eleganz: Der Hoodie für Damen verfügt über breite Kordeln und eine aufgesetzte Kängurutasche. Optisch überzeugt er mit „PORSCHE“ Schriftzug auf der Vorderseite, während er durch das große Porsche Wappen auf dem Rücken zum wahren Statement Piece wird.

WAP2030XS-XXLORESS | **EUR 159,-¹⁾**



MACAN T-SHIRT

Bringt Performance in die Garderobe: Das T-Shirt ist nicht nur ausgesprochen bequem, sondern besticht auch mit seinem aufgenähten „Macan“ Schriftzug.

WAP1380XS-XXLORMAC | **45,-¹⁾**

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.

E FÜR ENTSPANNT.

DIE NEUEN VOLLELEKTRISCHEN MACAN UND TAYCAN MODELLE: 7 TIPPS FÜR DEN TÄGLICHEN FLOW.

Eine gründliche Auseinandersetzung mit einem Thema, das Erstellen von Plänen und eine gute Vorbereitung sind wichtige Voraussetzungen, um ein Vorhaben erfolgreich zu meistern. Dennoch ist es wichtig zu wissen, wann man vom Denken ins Tun kommt. Mit dem neuen vollelektrischen Macan und den Taycan Modellen ist das ganz einfach. Denn das Planen erledigen wir für Sie. Damit Sie sich voll auf den Fahrspaß konzentrieren können.

1 WIE FAHRE ICH AUCH MAL SCHNELL – OHNE SCHNELL WIEDER NACHLADEN ZU MÜSSEN?

Die Antwort ist sehr einfach, denn sie lautet: einfach machen und genießen. Die vollelektrischen Macan und Taycan Modelle sind technisch so ausgelegt, dass Sie auch bei Fahrten im Hochgeschwindigkeitsbereich nicht sofort an die nächste Ladesäule müssen. Dazu trägt eine neue Akku-Generation mit einer Gesamtbruttokapazität von rund 100 kWh bei. Also: Wir konzentrieren uns auf die Technologie und Sie sich auf die Kurven.

2 WIE FINDE ICH DIE PASSENDE SCHNELLLADESÄULE – OHNE ZU SUCHEN?

Sucht man nicht schon genug im Leben? Deshalb nehmen wir Ihnen die Suche ab: Dank Filterfunktionen in der My Porsche App (z.B. Ionity, Porsche Destination Charging und Grüne Energie) und zusätzlichen Informationen – auch im Fahrzeug – können Sie die verfügbaren Ladesäulen zielgerichtet auswählen. Mit der Porsche Charging Map werden Sie fündig – ohne Suchen.

3 WIE PLANE ICH LÄNGERE STRECKEN – UND BLEIBE TROTZDEM SPONTAN?

Tun und lassen Sie, worauf Sie Lust haben, denn der Porsche Charging Planner übernimmt den Rest. Er ist neben dem neuen Porsche Charging Service direkt in die My Porsche App und das Infotainment System Porsche Communication Management (PCM) integriert und ermöglicht die Planung von Routen inklusive benötigter Ladestopps auf Basis Ihres Fahrprofils und des aktuellen Ladestatus. Darüber hinaus steuert er die Vorkonditionierung der Batterie und optimiert damit die Ladeleistung, was zu einer verbesserten Gesamtreisezeit führt. Klingt doch nach einem guten Plan ...

4 WIE NUTZE ICH DIE LADEZEIT MEINES FAHRZEUGS – AUCH FÜR MICH SELBST?

Von einer Essenspause über eine kurze Fitnesseinheit bis hin zu einer Folge Ihrer Lieblingsserie – während Ihr vollelektrischer Macan oder Taycan auflädt, können auch Sie neue Energie tanken. Unter optimalen Bedingungen beträgt die Ladezeit von 10 auf 80 Prozent 21 Minuten. Perfekt, um sich mal wieder Led Zeppelins „Stairway to Heaven“ und Guns N' Roses „November Rain“ anzuhören. Alternativ bekommen Sie mit unserem Porsche Podcast „Dreamers. On. Air.“ spannende Einblicke in die Geschichten interessanter Persönlichkeiten. Gestalten Sie Ihre „Ladepause“ ganz nach Ihrem Geschmack.

5 WIE REISE ICH AUF LANGSTRECKEN – OHNE LANGEWEILE?

Langstreckenfahrten gestalten sich in den vollelektrischen Modellen genauso vielseitig wie in anderen Fahrzeugen: Ob Sie

in Hörbücher, Musik oder Podcasts eintauchen, sich mit Ihrem Beifahrer unterhalten oder telefonieren – die Entscheidung liegt ganz bei Ihnen. Der entscheidende Unterschied: Dank des leisen Antriebs ist das Reisen in den vollelektrischen Modellen besonders entspannend. So können Sie sich voll und ganz auf das konzentrieren, was Ihnen während der Fahrt am meisten Freude bereitet.

6 WIE NUTZE ICH DEN ELEKTRO-ANTRIEB BESONDERS EFFIZIENT UND KOMME IN DEN PORSCHE FLOW?

Ob sportlich schnell oder entspannt am Cruisen: Mit dem vollelektrischen Macan und Taycan ist für jeden Fahrgeschmack etwas dabei. Sie wollen besonders effizient unterwegs sein? Dazu müssen Sie nicht viel tun. Nehmen Sie doch mal den Fuß vom Fahrpedal und lassen Sie Ihr Fahrzeug rollen. Beim Segeln wird der Antrieb Ihres Fahrzeugs komplett abgeschaltet, das Fahrzeug gleitet ohne Energiezufuhr. Ähnlich effizient geht's beim Bremsen zu – dank der Rekuperation wandelt das Fahrzeug Bremsenergie in elektrische Energie um.

7 WAS KANN MEIN ELEKTRIFIZIERTER PORSCHE, AUF DAS ICH BESONDERS STOLZ SEIN KANN?

Porsche E-Performance bietet viele Highlights. Sie wollen ein paar Beispiele? Beschleunigung unter 6 Sekunden, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und optimales Drehmoment sind nur einige gute Gründe, Ihr Porsche E-Modell stolz zu präsentieren. Auch die elektrische Reichweite muss man nicht verheimlichen: Mal eben so von Frankfurt nach Dresden – und dann immer noch locker 100 Kilometer in Reserve, das klingt nicht nur gut, das ist es auch.



WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...? T-HYBRID



Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie die T-Hybrid-Technologie in den neuen 911 GTS Modellen.

Der 911 ist der 911. Und das seit über 60 Jahren. Das Design ist unverkennbar und der Boxermotor im Heck ist das Herz des Elfers. Und doch hat er sich im Laufe von 8 Generationen evolutionär weiterentwickelt. Mit heute alltäglichen Technologien wie der vollverzinkten Karosserie, Airbags, Servolenkung, Allradantrieb, der Wasserkühlung des Motors oder richtungsweisenden Effizienztechnologien. Wäre es anders, könnte man den 911 nur noch im Museum bestaunen, aber nicht mehr auf der Straße.

In diesem Sinne evolutionär ist auch die neue T-Hybrid-Technologie. Das leichte und leistungsstarke System verfügt über einen neu entwickelten elektrischen Abgasturbolader mit einer Leistung von bis zu 11 kW (15 PS), der für einen schnelleren Anstieg des Ladedrucks und für ein beschleunigtes Ansprechverhalten sorgt. Im Rekuperationsbetrieb wird Energie aus dem Abgasstrom in elektrische Energie umgewandelt. Ähnlich wie beim für den Rennsport entwickelten Porsche 919 Hybrid.

Zum Antriebsstrang gehört darüber hinaus eine in das neue 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) integrierte, permanent-erregte Synchronmaschine. Sie unterstützt den Boxermotor mit einem Antriebsmoment von bis zu 150 Nm und stellt eine Leistung von bis zu 40 kW zur Verfügung. Beide Elektromotoren sind an eine leichte und kompakte Hochvoltbatterie gekoppelt, die mit einer Spannung von 400 Volt arbeitet.

Herzstück des T-Hybrid-Antriebs ist der neu entwickelte 3,6-Liter-Boxermotor. Durch das Hochvolt-System kann der Klimakompressor elektrisch angetrieben werden und der Riementrieb entfallen, wodurch der Motor deutlich kompakter gebaut ist. So leistet der Boxermotor des neuen 911 Carrera GTS bereits ohne elektrische Unterstützung 357 kW (485 PS) und 570 Nm Drehmoment. Insgesamt beträgt die Systemleistung 398 kW (541 PS) und 610 Nm. Der Leistungszuwachs gegenüber dem Vorgängermodell liegt damit bei 45 kW (61 PS).

Der 911 bleibt sich eben treu. Indem er sich immer weiter verändert. In Richtung mehr Performance.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 239 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **911 Targa 4 GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 250 – 244 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 12/2024

My Porsche und ich.

STARTEN SIE JETZT IHR PERSONALISIERTES
PORSCHE ERLEBNIS MIT MY PORSCHE.



Als Porsche Besitzer haben Sie eine enge Beziehung zu Ihrem Fahrzeug. Doch wie so oft bei Porsche lässt sich diese Verbindung weiter steigern: Mit My Porsche kommen Sie Ihrem Sportwagen noch näher. Profitieren Sie von mehr Kontrolle, mehr Übersicht und mehr Services. Und entscheiden Sie selbst, wie Sie welches Feature nutzen möchten. My Porsche ist für jedes Porsche Modell verfügbar und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen¹⁾ und die Marke Porsche.

IHRE VORTEILE MIT MY PORSCHE.

Die Kontrolle haben:¹⁾ Überprüfen Sie den Status Ihres Porsche, steuern Sie bestimmte Funktionen von außerhalb und rufen Sie Informationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Ladestatus ab.

Alles nach Ihren Wünschen organisieren: Konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug, reservieren Sie einen Servicetermin, buchen Sie, sofern für Ihr Fahrzeug verfügbar, Porsche Connect Dienste oder lassen Sie Ihre Lieblingsmusik abspielen.

Ihren Porsche verstehen:¹⁾ Lernen Sie Ihr Fahrzeug besser kennen und erfahren Sie in kurzen Videos oder animierten Anleitungen mehr über nützliche Fahrzeugfunktionen.

Neues entdecken: Erhalten Sie exklusive Einblicke, Eventankündigungen, Aktionen und Angebote rund um die Faszination Porsche – alles individuell auf Sie zugeschnitten.

¹⁾ Die Connect Verfügbarkeit und der My Porsche Funktionsumfang sind vom Modelljahr des Fahrzeugs sowie der länderspezifischen Verfügbarkeit der Dienste abhängig.

JETZT BEI MY PORSCHE ANMELDEN.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche. Die einzige Voraussetzung: eine gültige Porsche ID. Diese können Sie ganz einfach und in nur wenigen Klicks erstellen.

1. Geben Sie via Web oder App Ihre persönlichen Daten ein. Ihre E-Mail-Adresse wird zum Schlüssel für Ihren Porsche ID Account.
2. Aktivieren Sie Ihren Account über die Bestätigungs-E-Mail.
3. Erstellen Sie Ihr persönliches Passwort und loggen Sie sich bei My Porsche ein.
4. Fügen Sie Ihre Fahrzeuge hinzu und nutzen Sie alle My Porsche Vorteile.

Holen Sie sich jetzt die My Porsche App für Ihr Smartphone.



Mehr Infos zu My Porsche



Für iOS



Für Android

KARO TRIFFT KARACHO

Der Stoff, aus dem Träume sind. Damit kennt Porsche sich bekanntermaßen aus. Aber nicht nur das Design der klassischen Sportwagen aus Zuffenhausen ist ikonisch, über die Jahrzehnte haben auch viele Sitzmuster Kultcharakter entwickelt. Sie atmen den Geist ihrer Zeit und führen uns in eine Welt, die bis heute fasziniert. Wie zum Beispiel das Schottenkaro, das eine Hommage an den 911 Turbo No. 1 ist – und auch heute, 50 Jahre später, nichts von seiner Anziehungskraft verloren hat.

Er ist eine echte Legende in der Porsche Familie: der 911 Turbo No. 1. Mit seiner beeindruckenden Performance brachte er vor 50 Jahren eine Form der Sportlichkeit in die Automobilbranche, die man so selten zuvor erlebt hatte und höchstens von der Rennstrecke her kannte. Mindestens genauso legendär ist auch das Schottenkaro, das damals unter der Leitung des Chefdesigners Anatole Lapine erstmals den Innenraum des 911 Turbo zierte. Auch heute noch symbolisiert es Tradition und Handwerkskunst, Zugehörigkeit und auch etwas Stolz, denn das Muster versteckt sich keinesfalls, sondern strahlt Selbstbewusstsein aus. Das klassische Karomuster entsteht durch das Weben mit verschiedenfarbigen Fäden. In Schottland werden die sogenannten Tartans traditionellerweise in den Farben des eigenen Clans getragen. 3 dieser Tartan-Stoffe wurden in den 1970er Jahren zu exklusiven Designelementen im Elfer: das blau-grün-schwarz gemusterte Tartan „Black Watch“, das wohl berühmteste rot-blaue Schottenkaro „McLaughlin“ – das im 911 Turbo von Louise Piëch zum Einsatz kam – sowie das Muster „Mackenzie“ in den Farben Beige, Rot, Blau, Weiß und Olivgrün. Damals wie heute ist das Schottenmuster der Klassiker unter den Karos. Und eine traumhaft schöne Reminiszenz an das Interieur des ersten 911 Turbo.

911 Turbo (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024



BUCKET HAT UNISEX – TURBO NO. 1

2 Bucket Hats zum Preis von einem: Der wendbare Bucket Hat überzeugt mit der Porsche/Turbo-Stickerei in leichter 3D-Optik auf der einen Seite. Auf der anderen glänzt er mit dem ikonischen Karomuster und dem aufgedruckten „PORSCHE“ Schriftzug in 3D. Das Karomuster ist inspiriert vom Interieur des ersten Porsche 911 Turbo, der der Schwester von Ferry Porsche, Louise Piëch, geschenkt wurde.

WAP3600020RTN1 | EUR 45,-¹⁾



REISETASCHE – TURBO NO. 1

Diese exklusive Reisetasche ist Ihr idealer Begleiter. Das widerstandsfähige Nylonmaterial macht die Tasche besonders langlebig. Der Innenraum besticht durch sein All-over-Karomuster und durch mehrere Reißverschluss- und Einschubtaschen. Mit Porsche Schriftzug auf der Vorderseite und längenverstellbarem Schulterriemen. Maße: 22 × 60 × 30 cm.

WAP0353520RTB | EUR 169,-¹⁾

STOFF
FÜR
TRÄUME



PORSCHE CLASSIC MONTAGEHANDSCHUHE „MCLAUGHLIN“

Das berühmte McLaughlin-Schottenkaro-Muster des ersten Porsche 911 Turbo inspirierte das Design dieser Porsche Classic Montagehandschuhe. Die Verzierung mit Turbo Bezug im Inneren verbessert zugleich den Grip. Auf dem Handrücken befinden sich die Silhouette des 911 Turbo sowie ein Magnet, der die Schrauben und Muttern sicher hält und sich an Ihrer Werkzeugkiste befestigen lässt.

PCG930009A (Größe 9) | EUR 48,-¹⁾

In verschiedenen Größen erhältlich.



KIDS POLO – TURBO NO. 1

Die besonders weiche Turbo No. 1 Kollektion mit Karomuster als Hommage an das Interieur des ersten 911 Turbo ist ein Must-have für kleine Porsche Fans. Das karierte Porsche Turbo No. 1-Story Label auf der linken Saumkante und der „PORSCHE“ Schriftzug als Stickerei auf der Vorderseite unterstreichen das stylische Design, das vom Porsche/Turbo-Logo auf dem Rücken unterhalb des Halslochs abgerundet wird.

WAP359098-1580RTN1 | EUR 60,-¹⁾

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Wenn Sportwagen sprechen könnten ...

GESCHICHTEN AUS DEM LEBEN EINES PORSCHE APPROVED GEBRAUCHTWAGEN.

Unsere Fahrzeuge können zwar einiges, Geschichten erzählen gehört (noch) nicht dazu. Aber bei Porsche darf man bekanntlich träumen. Was also könnte zum Beispiel ein Porsche erzählen, der den Porsche Approved Check durchlaufen hat und nach sorgfältiger Prüfung und Aufbereitung wieder durchstartet wie am ersten Tag? Eine Menge, glauben wir.

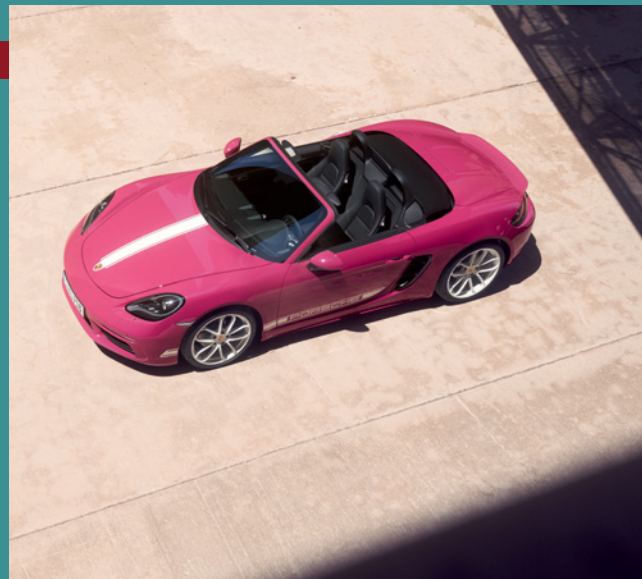
DER TAYCAN UND DER ERSTE GROSSE ERFOLG.

„Mein erster Besitzer war Max, ein junger Startup-Unternehmer. Gemeinsam haben wir viele Nächte durchgemacht, unzählige Kilometer zurückgelegt und zahlreiche Geschäftstreffen besucht. Schließlich kam der Tag, der alles entscheiden sollte: Wir waren auf dem Weg zu einem Meeting in München. Ich spürte seine Nervosität, als er in meinen Fahrersitz sank und den Startknopf drückte. Lautlos glitt ich aus der Garage. Während der Fahrt dachte ich daran, wie wir monatelang von Termin zu Termin geeilt waren. Dabei versuchte ich, stets sein Ruhepol zu sein. So auch an diesem Tag. Nachdem wir angekommen waren, verschwand Max im Konferenzgebäude. Ein paar Stunden später kam er wieder – mit einem Grinsen im Gesicht und einem unterzeichneten Vertrag in der Hand. Dieser Augenblick erfüllte mich mit Stolz. Ich werde ihn nie vergessen.“



DER BOXSTER UND DIE GROSSE LIEBE.

„Mein rosafarbener Lack und der frühe Abendhimmel leuchteten um die Wette, als ich, ein 718 Boxster Style Edition, mit meiner Besitzerin Katja auf der kurvenreichen Küstenstraße entlang der französischen Riviera fuhr. Auf dem Beifahrersitz: ihr Freund Niko, der eine Überraschung vorbereitet hatte. Wir parkten an einem ruhigen Aussichtspunkt mit Blick auf das Meer. Niko versuchte, sich nichts anmerken zu lassen, als er den Picknickkorb, in dem ein kleines Kästchen versteckt war, aus meinem Kofferraum herausholte. Die Wellen schlugen sanft gegen die Klippen, als er die große Frage stellte. Der Beginn einer wundervollen Ehe – und ich durfte Zeuge dieses Augenblicks sein. Ein Jahr später bekamen die beiden sogar ihr erstes Kind. Deshalb mussten sie sich leider von mir verabschieden. Ein Cayenne wurde mein Nachfolger. Auch wenn mir Niko und Katja ans Herz gewachsen sind, freue ich mich schon auf meinen nächsten Besitzer und all die Geschichten, die ich mit ihm erleben werde. Vielleicht ist da ja auch eine Romanze dabei?“



UND WAS IST MIT IHRER GESCHICHTE?

Sie brauchen mehr Gründe, sich für einen Porsche Approved Gebrauchtwagen zu entscheiden und neue Geschichten mit ihm zu erleben? Vielleicht überzeugt Sie das: Jeder Wagen durchläuft einen strengen 111-Punkte-Check, der Zustand, Funktion, Dokumentation und Historie prüft, um höchste Qualität zu gewährleisten. Originalteile und sorgfältige Aufbereitung halten die Fahrzeuge im Originalzustand. Mit einer mindestens 12-monatigen Porsche Approved Garantie und Porsche Assistance bieten wir umfassenden Schutz. Auch vollelektrische und Plug-in-Hybrid-Modelle sind inkludiert. Entdecken Sie unsere attraktiven Angebote bei uns im Porsche Zentrum oder online. Und wenn Sie in einem Porsche Approved Gebrauchtwagen Platz nehmen, denken Sie daran: Sie setzen die Geschichte fort und fügen ein neues Kapitel hinzu.



DER CAYENNE UND DAS ABENTEUER IN DEN ALPEN.

„Ich war einst Mitglied einer großen Familie. Unsere Abenteuerlust führte uns an einem kalten Wintermorgen im Dezember in die schneebedeckten Alpen Österreichs. Die Straßen waren glatt und dichter Nebel lag in der Luft, doch meine Besitzer wussten, dass sie sich auf mich verlassen können. Mühelos meisterte ich die verschneiten Serpentinen. Im kleinen Bergdorf angekommen, wartete ein gemütliches Chalet auf uns. Voll beladen mit Skiausrüstung und Winterkleidung, parkte ich vor dem Haus. Die beiden jüngsten, Lisa und Jonas, waren zum ersten Mal in den Bergen. Das Leuchten in ihren Augen werde ich immer in Erinnerung behalten.“



Mehr Informationen
zu Porsche Approved
erhalten Sie durch
Scannen des QR-Codes.



718 Boxster Style Edition (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 9,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 203 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024

GÄNSEHAUT FÜR IHRE SEELE.



UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Alle reden über die Zukunft. Sprechen wir doch einmal über das Hier und Jetzt. Und darüber, was unsere Sportwagen und Allrounder, was unsere Elektroportler und Benziner in Ihrem Gefühlshaushalt auslösen könnten: Momente des puren, unverstellten Glücks. Und das in jeder Kurve. Da kann die Zukunft gern kommen. Wir helfen Ihnen, den passenden Porsche auf dem Weg dorthin zu finden.

SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.



Neuwagen



Gebrauchtwagen

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 10,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,9 – 27,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 27 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Stand 11/2024

WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr: Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook

Wir freuen uns darauf, die schönsten Porsche Momente mit Ihnen zu teilen.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Panamera GTS (WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 288 – 274 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024; **Macan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 11/2024



PORSCHE



In tausenden Garagen.
Und Millionen Herzen.

DER NEUE 911. THE ONE AND ALWAYS.

Entdecken Sie den neuen Porsche 911
jetzt bei uns im Porsche Zentrum.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Leipzig
PZ Leipzig GmbH
An der Autobahn 5
04356 Leipzig
Tel. +49 341 91936-0
www.porsche-leipzig.de

911 Carrera Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 235 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 11/2024