

# PORSCHE TIMES

03  
22

Porsche Zentrum Pforzheim

06 | Sportmade in Flacht.  
Der neue 911 GT3 RS.

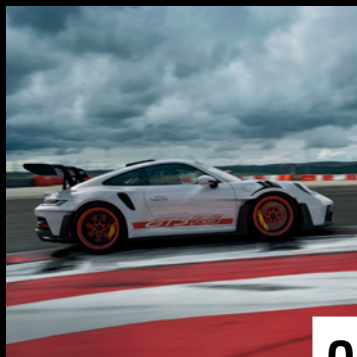
22 | Deine Story.  
Deine Region.



# SPORTMADE

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)

# HIGHLIGHTS



06



10



22



32

## MODELLE

- 04 **Sportmade.**  
Wie Sport uns geformt hat.
- 06 **Sportmade in Flacht.**  
Der neue 911 GT3 RS.
- 08 **Ein Ort. Für alle Träumer.**  
Der neue Porsche Brand Store in Stuttgart.

## UNTERWEGS

- 10 **Nicht von dieser Welt.**  
Unterwegs mit dem Wakeboarder Dominik Gührs.
- 14 **Dancing Queen? Driftkönigin!**  
Bei der Porsche Ice Experience in Finnland.
- 16 **Espresso statt Latte Macchiato.**  
Sportmade for you: der neue 911 Carrera T.
- 18 **Frauenpower first.**  
Fahrevent im Porsche Experience Center Hockenheimring.
- 19 **Next Level Fahrperformance.**  
Sportfahrtraining auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin.
- 20 **#picknickinmycar.**  
Mit dem Porsche zu den schönsten Orten unserer Region.

## BEI UNS

- 21 **In besten Händen.**  
Erfahrung, Leidenschaft, Service: Ihr CarWash-Team.
- 22 **Deine Region. Deine Story.**  
In Balance und in Action: Nina Reichenbach.
- 24 **Sich (und uns) treu geblieben.**  
Unser Mitarbeiter Markus Pfrommer.
- 26 **Endlich. Wieder. Sommerfest.**  
Über 360 Gäste feierten im Porsche Zentrum Pforzheim.
- 27 **What's next?**  
Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum.
- 28 **Erinnerungsfotos für die Seele.**  
Unsere Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2022.
- 30 **Dürfen wir vorstellen?**  
Unsere neuen Auszubildenden.
- 31 **Wintersportmade.**  
Die Porsche Service Seite.
- 32 **Feuer & Flamme.**  
Die Porsche Zentren der Hahn Gruppe x Big Green Egg.

## TECHNOLOGIE

- 34 **Erlebnishungrig?**  
Sportlicher Energieschub mit Porsche Tequipment.
- 36 **Immer dem Strom entlang.**  
Wie Sie vollelektrisch die Langstrecke meistern.
- 39 **Der Sportwagen für das Handgelenk.**  
Eine Uhr – unzähligen Möglichkeiten.

## TRÄUME UND TRÄUMER

- 42 **Dreamers. On. Air.**  
Der neue Podcast mit Steven Gätjen.
- 43 **Träumen Sie 2023 weiter.**  
Neujahrsgriße des Porsche Zentrum.

## FAVORITEN

- 38 **Faszination trifft Gelassenheit.**  
20 Jahre Porsche Approved Garantie.
- 40 **Forever young.**  
Unser Gebrauchtwagenangebot.
- 41 **Willkommen in der Porsche Community.**  
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

wenn in der 113. Minute der Verlängerung das entscheidende Tor fällt. Wenn beim Stand von 6:3, 5:3 der Matchball mit wuchtigem Aufschlag verwandelt wird. Oder wenn nach 24 unendlich langen Stunden die Zielflagge geschwenkt wird. Dann erleben wir sie – sportliche Gänsehautmomente.

Auch wir bei Porsche haben viele Siege und Niederlagen miterlebt, so manche Aufholjagd und den ein oder anderen Motorschaden wenige Meter vor der Ziellinie. Darunter waren Triumphe für die Ewigkeit und so manches, aus dem wir für die Zukunft lernen konnten. Und wenn es die Erkenntnis war, dass es sich lohnt dranzubleiben, weil man sich immer verbessern kann.

Keine Frage: Sport hat uns geprägt, ist uns innere Haltung geworden. Wir nennen das Sportmade. Diese Haltung steckt in jedem Porsche, den wir seit 1948 gebaut haben. Sie steckt auch im spektakulären neuen 911 GT3 RS, den wir Ihnen in unserer Titelgeschichte vorstellen, aber ebenso in allen anderen Porsche Modellen. Und wir glauben, sie steckt auch in Ihnen, unseren Kunden und Fahrern. Ob hinter dem Steuer, beim Golf- oder Tennisturnier oder bei der täglichen Performance im Job.

Wir laden Sie deshalb ein, wie wir sportlich an die Dinge heranzugehen. Und nie aufzugeben, wenn es darum geht, einen Traum oder ein großes Ziel zu verfolgen. Und wir laden Sie dazu ein, auch einmal einen Boxenstopp einzulegen, einen sportlichen Break, beim Genuss der Porsche Times oder direkt hier im Porsche Zentrum.

Herzlichst Ihr

Michael Wiedmann  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

911 GT3 RS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP); Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts)



**Porsche Times persönlich.** Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an [pd.porschetimesredaktion@porsche.de](mailto:pd.porschetimesredaktion@porsche.de). **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel. +49 7231 9100-0, Fax +49 7231 9100-99, E-Mail: [info@porsche-pforzheim.de](mailto:info@porsche-pforzheim.de), [www.porsche-pforzheim.de](http://www.porsche-pforzheim.de) // **Auflage** 1.227 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Oktober 2022



# SPORTMADE



Träume haben uns geprägt. Aber Sport hat uns geformt. Denn alles, was wir tun und woran wir glauben, wurde aus dem Sport geboren. Besser werden, schneller sein, Rekorde brechen. Aber alles das ist vergänglich. Sport ist zuerst eine Haltung. Unsere Haltung. Die uns nach vorn bringt, auch wenn alles schief läuft. Die uns aufstehen lässt, ganz gleich, wie oft wir fallen. Und die uns ans Ziel trägt. Sport nimmt unsere Träume und verwandelt sie in Realität.

Sport – ist eigentlich ganz einfach. Steh auf. Und leg los. Such dir eine Herausforderung. Etwas, das du niemals erreichen kannst. Um es eines Tages doch zu erreichen. Eine fixe Idee, für die du nachts um halb 4 aufstehst, wenn es draußen noch dunkel ist. Eine Bestzeit, für die du trainierst, selbst wenn es Bindfäden regnet. Dafür musst du kein Profi sein, auch kein Ausnahmeathlet. Du musst nur auf deine innere Stimme hören. So wie wir es tun.

Wir sind Sportmade.

**911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)



# SPORTMADE IN FLACHT.

PERFEKTION IST NIE DER ANFANG, ABER IMMER DAS ZIEL: **DER NEUE 911 GT3 RS.**

**Alle waren gespannt. Alle haben auf ihn gewartet. Alle haben sich gefragt: Wird er es schaffen, sich noch einmal selbst zu übertreffen? Voilà: der neue 911 GT3 RS. Ein austrainierter Hochleistungssportler mit Straßenzulassung, dessen wahre Heimat die Rundstrecke ist. Ein Porsche, der die Spitze dessen verkörpert, wofür „Made in Flach“ seit Jahrzehnten steht. Mit einem veritablen 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor. Und mit ausgefeilter Aerodynamik, die neue Leistungsgrenzen setzt – nach oben, versteht sich. Sportmade eben. Steigen Sie ein. Für eine sportliche Runde.**

## Ungebremste Euphorie.

Sobald die Startampel auf Grün schaltet, bringt der neue 911 GT3 RS mit bis zu 470 Nm eine unglaubliche Performance auf die Rundstrecke. 386 kW (525 PS) katapultieren Sie in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gönnen Ihnen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 296 km/h keine Atempause. Aber das würden Sie auch nicht wollen. Denn die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sorgt bis zur maximalen Drehzahl von

9.000 1/min für reinrassigen, ungefilterten Sound. Im 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor gibt moderne Motorsport-Technologie den Ton an: mit 4-Ventil-Technik inkl. Schlepphebeln und starrem Ventiltrieb sowie geschmiedeten Kolben und Titanpleueln.

## Sportmade for you.

Intensives Racing verlangt Mensch und Maschine alles ab. Deshalb ist das sportlich abgestimmte 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) dank modifiziertem Entlüftungssystem mit kurzer Übersetzung jetzt noch robuster im Rundstreckeneinsatz. Sie wollen ja auch nicht im Schongang fahren. Nasser Asphalt, enge Kurvenkombinationen, persönlicher Fahrstil: Für optimale Abstimmung bietet das Lenkrad mit 3 zusätzlichen Mod-Schaltern jetzt noch mehr Möglichkeiten, Fahrwerkregelsysteme wie das PASM, PSM und PTV Plus auf die aktuellen Bedingungen anzupassen. Zudem ist die Traction Control (TC) erstmals nicht nur abschaltbar, sondern lässt sich in verschiedenen Stufen einstellen.

## Downforce-Update.

Der neue 911 GT3 RS nimmt Kurs auf neue Bestzeiten – dank umfangreich überarbeiteter Aerodynamik und nochmals gesteigertem Abtrieb. Basierend auf Fahrzeugdaten wie Längs-/Querbeschleunigung, Gas- und Bremspedalstellung sowie Reibwerten passt sich mit Porsche Active Aerodynamics (PAA) inkl. DRS die Stellung des Heckflügels und verstellbaren Frontdiffusors in Sekundenbruchteilen automatisch an die Fahrsituation an. Die neuen Aerolenker an der Vorderachse erhöhen den Abtrieb durch Reduzierung der Verwirbelungen und der Strömungsgeschwindigkeit hinter den Lenkern.

## Begeistert mit Leichtigkeit.

Reduzierung bis zum Maximum. Der neue 911 GT3 RS bleibt dieser Philosophie besonders beim Leichtbau treu – trotz der im Vergleich zu seinen Vorgängern deutlich erweiterten und nochmals verbesserten Ausstattung, darunter aktive Aerodynamik, verbreiterte Karosserie und umfangreichere Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks. Dennoch ermöglicht der konsequente

Einsatz von kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) ein Leergewicht von nur 1.450 kg. So bestehen unter anderem die Kotflügel, der Frontdeckel in spezifischer RS-Form und das Dach aus dem motorsporterprobten Material.

Natürlich bietet auch das Interieur mit konsequenter Fahrerorientierung und umfangreicher Race-Tex-Ausstattung alles, was einen Porsche zum absoluten Ausnahmesportler macht. Aber genug der Worte. Besser Sie sehen sich jetzt den neuen 911 GT3 RS bewegt und in Farbe an.



Sportmade live: Scannen Sie den QR-Code für unseren Highlightfilm und starten Sie Ihre schnellste Runde.



# EIN ORT. FÜR ALLE TRÄUMER.

## PORSCHE DRIVEN BY DREAMS: DER NEUE BRAND STORE IN STUTTGART.

Ein Ort für Träumer. Eine Eventlocation. Eine Galerie. Eine Tür zu etwas ganz Neuem. Ein Startpunkt für eine Ausfahrt. Ein Ruhepol für dich und mich. Ein Meeting-Point für die Community. Ein Bekenntnis zur Heimat von Porsche. Eine Inspiration. Oder einfach der Ort, an dem Sie einen Kaffee trinken können.

Der neue Porsche Brand Store ist vieles. Und noch viel mehr wird er in den kommenden Monaten werden. Nur eines ist er nicht: den wenigsten vorbehalten. Im Gegenteil, der Brand Store ist ein Ort, an dem jeder willkommen ist. Dadurch wird der neuartige Anlaufpunkt im Herzen von Stuttgart zu einem Forum, an dem unterschiedlichste Menschen mit ihren Träumen zusammenfinden. Zwanglos. Offen. Inspirierend. Ein Ort für gelebte Kreativität und Visionen, der sich gängigen Definitionen und Mustern entzieht.

Für Porsche ist es der erste Brand Store dieser Art, der anders ist als bestehende Showrooms. „Unser Ziel war es, die innere Haltung von Porsche sichtbar zu machen“, erklärt Bastian Schramm, Leiter Marketing der Porsche Deutschland GmbH. Eine spannende Vision. Doch wie passt sie in einen Raum? Dieses Konzept umzusetzen, war eine echte Herausforderung.



MODELLE 09



Der Schlüssel liegt bei den Träumern: „Das Stärkste, was eine Marke repräsentieren kann, sind die Menschen, für die sie steht. Und kaum eine Marke hat eine so starke Community wie Porsche.“

Auf einer Fläche von mehr als 300 Quadratmetern werden in wechselnden Ausstellungen aktuelle Fahrzeuge sowie Raritäten aus dem Porsche Museum gezeigt. Dazu werden sogenannte „Dream Objects“ ausgestellt. Dabei handelt es sich um Gegenstände, die im Leben bekannter Persönlichkeiten eine große Rolle gespielt haben und mit einer Geschichte verbunden sind, oder um historische Dokumente, die in der Unternehmensgeschichte eine große Rolle spielen. So wie der Tennisschläger von Markenbotschafterin Angelique Kerber, mit dem sie 2018 das Tennisturnier in Wimbledon gewonnen hat, der Finalball der Fußball-Weltmeisterschaft von 2014, unterschrieben von allen Weltmeistern der deutschen Nationalmannschaft, oder die olympische Goldmedaille von Markenbotschafter Aksel Lund Svindal, die der Skirennfahrer 2018 in Pyeongchang in der Abfahrt gewann.

Viele Träume. Viel Leidenschaft. Viele große Ziele. Schon bei der Eröffnung im Oktober funkelte die Magie auf, die großen Träumen und ihren Träumern innewohnt. An einem Abend, an dem „erfolgreiche“ Träumer wie der Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey, das Model Sara Nuru oder der Fußball-Weltmeister Sami Khedira ihre Träume symbolisch an die anwesenden Gäste weitergegeben haben. Und in diesem Sinne auch an Sie. Der Porsche Brand Store ist offen – für Ihren Besuch. Denn er ist: ein Ort für alle Träumer.



Besuch schon geplant?  
Hier erfahren Sie  
mehr über den neuen  
Porsche Driven by  
Dreams Brand Store.





# NICHT VON DIESER WELT.

**Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts)

Dominik Gührs ist einer der weltbesten Wakeboarder, das isländische Hochland eine fantastische Landschaft wie auf einem anderen Planeten. Was fehlt? Richtig: der Porsche Taycan Cross Turismo.







Island im Hochsommer. Das Thermometer klettert gegen Mittag auf seinen höchsten Stand: 17 Grad Celsius. Die Wassertemperatur bleibt im einstelligen Bereich. Brrrr. Würden Sie jetzt hier wakeboarden wollen? Dominik Gührs schon. Warum? Weil er es kann. Weil er ein Getriebener ist. Einer, der immer ans Limit will. Einer, der immer das Abenteuer sucht.

Dominik Gührs gehört zu den besten Wakeboardern der Welt. Zweimal hat er bei Weltmeisterschaften den Titel geholt, bedeutender in der Szene sind jedoch seine 3 Siege beim World Cup, an dem nur die besten beiden Athleten aus jedem Land teilnehmen dürfen. „Ich war schon immer ein Wettkampftyp“, sagt der Münchner über sich selbst. Wenn es drauf ankommt, kann er seine beste Leistung abrufen.

Bis vor ein paar Jahren hatte der 32-Jährige tatsächlich nur eines im Kopf: sich im Wettkampf beweisen, Siege sammeln, so viele wie möglich. Heute geht es ihm um etwas anderes, um etwas Größeres. „Ich will etwas Einmaliges schaffen. Etwas, das es zuvor noch nie gegeben hat“, beschreibt er seinen Antrieb. Der Sport hat ihn geformt, aber es geht ihm um mehr als nur schiere Leistung, so großartig sie auch sein mag. Sport ist für Dominik vor allem eine Einstellung, eine generelle Haltung, mit der er dem Leben begegnet. Eine Haltung, die ihn nach Rückschlägen immer wieder aufstehen lässt. Wie eine innere Stimme, die ihn immer wieder zu neuen Herausforderungen treibt. Zum Beispiel zu einem „Toeside Backside 1080“, bei dem er sich dreimal um die eigene Achse dreht. Selbst das geübte Auge bekommt da Schwindelanfälle. Oder wenn er spektakulär mit seinem Wakeboard durch die berühmten schwimmenden Märkte von Bangkok rauscht, nein eher: fliegt.

Dass ein Mann wie Dominik Gührs gern im Porsche Taycan Cross Turismo unterwegs ist, überrascht wenig. Ein kongeniales Match. Beide sind auf ihrem eigenen Terrain Ausnahmeerscheinungen. Zu jedem Zeitpunkt bereit ans Limit, und darüber hinaus, zu gehen. Aber darauf kommt es bei diesem Trip nicht an. Vielmehr geht auch dieser Porsche mit seinen Offroad-Qualitäten neue Wege. Und an genau diesem Punkt treffen sich die beiden immer wieder,

Dominik Gührs und der Taycan Cross Turismo. Dieses Mal hier im isländischen Niemandsland mit seinen furchteinflößenden Bergen und den dramatischen Wasserfällen wie dem Skógafoss mit seinen 60 Metern Höhe.

Lautlos hat der Taycan Cross Turismo Dominik an dieses Ende der Welt gebracht. Ein perfekter Begleiter, der auch abseits des Alltäglichen auf seinem Terrain bleibt. Denn das Hochland kennt keine asphaltierten Straßen. Da kommt der Cross Turismo mit seiner größeren Bodenfreiheit gerade recht. In aller elektrifizierten Stille schleicht er durch die Tundra, nimmt jedes Hindernis geschmeidig wie ein Berglöwe. Im großzügigen Kofferraum ist mehr als ausreichend Platz für das Board und jede Menge Equipment. Das ist nicht ganz unwichtig, denn wer will schon im entscheidenden Moment irgendwo im Nirgendwo stehen und dann feststellen, dass etwas Wichtiges zu Hause geblieben ist? Was Dominik am Elektrosportler aber noch mehr schätzt, ist ein Gefühl, das ihn auch beim Wakeboarden immer wieder beeindruckt: die unfassbare Beschleunigung. Der Kabelzug, an dem er sich festhält, katapultiert sein Wakeboard in Nullkommanichts auf 40 Kilometer in der Stunde. „Aber der Taycan ist da eine ganz andere Hausnummer. So eine Beschleunigung habe ich noch nie erlebt“, sagt der Wakeboarder, noch immer ein wenig ergriffen.

Am Skógafoss mit seinem eiskalten Wasser hat Dominik sein Ziel erreicht. „Hier war bestimmt noch niemand wakeboarden“, sagt er mit einem Leuchten in den Augen. Eine Weltpremiere mit Höchstleistung bahnt sich an. Eine weitere läuft längst parallel: Hier oben zwischen Bergen und Himmel war garantiert auch noch nie ein Porsche. Dominik Gührs und der Taycan Cross Turismo – Ausnahmeerscheinungen eben.



Lust auf einen eiskalten Ritt durch den Wasserfall? Über den QR-Code geht's zum Video.

**Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts)





# DANCING QUEEN? DRIFTKÖNIGIN!

Vom Asphalt auf glattes Eis. Die Porsche Enthusiastin Bianca Leppert, ist nach Finnland gereist, um bei der Porsche Ice Experience auch mal die Bodenhaftung zu verlieren und dabei viel über das Fahren auf Schnee und Eis zu lernen. Ihre Erkenntnis? So ein bisschen Kontrollverlust pusht das Adrenalin und boostet den Fahrspaß. Hier ist ihr Bericht aus dem kuschelig-frostigen Norden.



Der Horizont leuchtet blau, die Bäume sind wie von Zuckerguss bedeckt, nur einzelne Buchstaben auf den Ortsschildern blitzen unter der Eisschicht hervor. Ich muss an die Worte des Piloten bei der Landung denken: „Welcome to Winterwonderland.“ Sie hätten nicht treffender sein können.

135 Kilometer nördlich des Polarkreises stehe ich im finnischen Levi im Schnee und lausche den Worten unseres Instrukteurs Sven Klapputh, der sich an den knallgelben 718 Cayman GT4 lehnt. „Mit diesem Auto erwartet euch echtes Rennfeeling“, sagt er und grinst. 2 Tage Porsche Ice Experience. Bei –20 Grad Celsius. Vom 718 Cayman GT4 in den 911 Carrera S sowie 4S, den Taycan Turbo S und den Panamera Turbo S. Mal Allrad-, mal Heckantrieb. Verschiedene Übungen auf Eis wie gezieltes Bremsen, Ausweichen und allgemeine Fahrzeugkontrolle. Mein Ziel: Ich werde die Primaballerina im Drift-Ballett.

Während ich in die Sportsitze des 309 kW (420 PS) starken 718 Cayman GT4 gleite, fühle ich mich schon „Fast and Furious“: Hier schreit alles nach Motorsport. Gelbe Türöffnerschlaufen, der runde Drehzahlmesser, das griffige Sportlenkrad. Ich fühle mich in die Zeit zurückgebeamt, in der ich Kartrennen gefahren bin. Kein Schnickschnack im Cockpit, nur das Wesentliche. Wer braucht Zerstreuung, wenn man pures Adrenalin haben kann?

Genau das lässt meinen ganzen Körper bei unserer ersten Challenge pulsieren: dem Slalom. Auch wenn ich früher im Kart um die Kurven gefetzt bin – ich habe ebenso Muffensausen wie eine andere Freundin in unserer gemischten Gruppe. Die präparierten Schneepisten sind schließlich nicht dasselbe wie Asphalt. Sven dreht eine Demo-Runde. Das Heck wedelt schwingend auf dem Eis zwischen den Pylonen hin und her. Es erinnert mich ein bisschen an Cha-Cha-Cha. Jetzt bin ich dran. Mein Auftritt: kein Cha-Cha-Cha. Sondern viele ungewollte Pirouetten. Wie war das, wenn du vom eigenen Heck überholt wirst? Und wummms, Pylone überfahren. Mein Popometer signalisiert mir, dass der Grenzbereich so schmal wie eine Rasierklinge verläuft. Zwar haben die Reifen eigens

**718 Cayman GT4:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,7 · außerorts 8,5–8,1 · kombiniert 10,9–10,2 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,7 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 249–232 (NEFZ); 251–242 (WLTP); **911 Carrera S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,5–12,9 · außerorts 7,7–7,3 · kombiniert 10,0–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,1 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 227–220 (NEFZ); 251–229 (WLTP); **911 Carrera 4S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,8–13,1 · außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 10,1–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,2 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 231–222 (NEFZ); 253–231 (WLTP); **911 Carrera GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP); **Taycan Turbo S:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 23,4–21,9 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 440–468 (WLTP) · 524–573 (WLTP innerorts); **Panamera Turbo S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,9–14,8 · außerorts 8,5–8,4 · kombiniert 10,8–10,7 (NEFZ); kombiniert 13,2–12,8 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 247–245 (NEFZ); 298–290 (WLTP)

Spikes, doch es fühlt sich trotzdem an wie eine knifflige Rutschpartie. Eine, die verdammt viel Spaß macht.

Nur sanft streichle ich das Gaspedal. Der Mittelmotor in meinem Nacken antwortet mit all seiner Abenteuerlust. In heiklen Momenten, in denen die Schneewand näher rückt, übernimmt das Porsche Stability Management (PSM). Das lässt mir im Plus-Modus trotzdem noch Spielraum. Immer wieder fahren wir nacheinander durch den Slalom-Parcours. Mit jedem Versuch wird meine Finger-Akrobatik am Lenkrad präziser. Auf die kommt es besonders an – schließlich will mit einem so agilen Heck Gegenlenken gelernt sein.

Ich fiebere aber längst dem Handling-Parcours entgegen. Eine Art Mini-Rennstrecke aus Schnee. Anders als auf Asphalt gilt hier: Quer ist mehr. Zuerst jage ich mit dem Porsche 911 Carrera 4S über die Sprunghügel, die mich an die berühmte Rallye Finnland erinnern. Mit vollem Körpereinsatz lege ich mich in jede Kurve – als ob ich auf Skiern stehen und Schwünge machen würde. Statt zwei Brettern an den Füßen habe ich 331 kW (450 PS) unterm Hintern und dank dem Porsche Traction Management (PTM) die individuell nötige Kraft für jede Fahrsituation dank dynamischer Radlastverlagerung zur Verfügung.

## EIS UND SCHNEE IST IHR DING?

Können wir gut verstehen. Denn Fahrspaß und Fahrzeugbeherrschung sind hier die 2 Seiten einer Medaille. Erfahren Sie mehr über unser eiskaltes Fahrprogramm, das auch einen Fahrteil im Porsche Experience Center Hockenheim beinhaltet, unter: [www.porsche-trackandsnow.de](http://www.porsche-trackandsnow.de)



Meine liebste Pose: im Drift, wenn die Räder quer in den Radhäusern stehen. Rechts, links, umgreifen, rechts, vom Gas, eindrehen lassen, gegenlenken. Mit dieser Choreografie meditiere ich mich in einen Rausch, ehe ich in den 911 Carrera S mit Heckantrieb umsteige. Hier muss ich umdenken, um den silberfarbenen Sportwagen zum Eindrehen zu bekommen. Es dauert nicht lange, ehe ich ihn mit kontinuierlichen kurzen, festen Gasstößen quer um die Kurven dirigiere. Ich könnte noch ewig weiterfahren, doch langsam schimmert der Horizont rot und mit einsetzender Dunkelheit taucht der Mond den Schnee in ein weiches Blau.

Ich parke den 911 vor dem großen Hangar, öffne die Tür und betrachte den im Schnee leuchtenden Porsche Schriftzug am Einstieg. Und weiß in diesem Moment: Hier habe ich mein ganz persönliches Winterwonderland gefunden.

**Text:** Bianca Leppert





# DER ESPRESSO IN EINER WELT VOLLER LATTE MACCHIATOS.

Haben Sie nicht auch manchmal die Nase voll? Von all dem Firlefanz, der Ihnen Zeit stiehlt und den Alltag mit unfassbar viel Unfug vollstopft? Insta hier, Facebook da, Siri, die seltsame Vorschläge macht, all die Spam-Mails, die Ihre Inbox 24/7 in die Knie zwingen wollen. Und dann noch die ewigen Zoom-Meetings, die Pre-Abstimmungen, die Post-Briefings, bla, bla, bla. Ja, Sie haben die Nase voll, geben Sie es ruhig zu. Wir auch. Aber wir haben ein sportliches Gegenmittel: T. Nicht Tee, nein, nur: T. Mehr brauchen Sie nicht. Was T sein soll, fragen Sie?

T ist eine Serpentinstraße sonntags früh um 6. T ist ein Sportwagen, der nur das macht, was ein Sportwagen soll: Ihnen Tränen in die Augen treiben – vor Glück. T ist eine Fahrt, bei der Sie das tun können, wovon Sie schon immer geträumt haben: Sport ohne Schnickschnack, Autofahren in Reinkultur. Schnell. Hart. Laut.

T ist die legale Droge, die Ihr Leben verändern könnte. Ihr voller Name lautet 911 Carrera T, und damit ahnen Sie schon, wohin der Weg führt. Zurück in eine Zeit, in der Autofahren noch willkommene Arbeit war. Harte Kupplungspedale, zähe Lenkung, Schaltorgien, um ausbrechende Hecks wieder einzufangen. Quittiert von Happy Faces in Zeiten des 911 Ur-Modells. Können Sie jetzt alles wieder haben. Nur moderner. Zeitgemäßer. Sicherer.

Gönnen Sie sich doch einfach mal: nichts. Der neue Carrera T verzichtet bewusst. Auf all das, was neudeutsch „nice to have“ ist, aber eine Spitzkehre auf dem Großglocknerpass auch nicht intensiver macht. Wie ein Entertainmentssystem. Diverse elektronische Fahrhilfen. Oder eine Rückbank. Notfalls dulden Sie eben einen Beifahrer neben sich. Doch manchmal braucht man auch einfach ein paar Kurven nur für sich.

Der T hat dafür alles, was Sie sonst so schwer finden: unverfälschten, puristischen Fahrspaß nah am Asphalt. Ein abgespeckter, reinrassiger 911. Sein 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor hat mehr Power, als Sie jemals brauchen werden. Aber zusammen mit dem manuellen 7-Gang-Schaltgetriebe und dem sportlich verkürzten Schalthebel gibt Ihnen die Performance das Gefühl, die Welt mit linker Hand starten und mit rechtem Fuß steuern zu können. Wer schlau ist, wählt als Wagenfarbe das giftige Pythongrün. Dann wissen alle anderen gleich, was auf sie zukommt.

In einer Zeit, in der an jeder Ecke Verzicht gepredigt wird, kommt der T gerade recht. Weniger ist mehr? Dann sind Sie reif für einen T.

SPORTMADE  
FOR YOU:  
DER NEUE  
911 CARRERA

T





# FRAUENPOWER FIRST.

EIN EXKLUSIVES FAHREVENT IM  
PORSCHE EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIMRING.



Mit jeder Menge Frauenpower fing es an. Am Vormittag des 16. Juli 2022 hatten die „Gentlewomen“ im Porsche Experience Center Hockenheimring das Steuer fest in der Hand. Es war ein Fahrevent, bei dem rund 60 Porsche Enthusiastinnen am Start waren, um ein abwechslungsreiches und adrenalin-geladenes Onroad-und-Offroad-Fahrprogramm zu erleben. Am Nachmittag hatten dann nochmal 80 Fahrerinnen und Fahrer die Möglichkeit, das exklusive Fahrprogramm kennenzulernen.

Auf der herausfordernden Handlingstrecke mit zahlreichen Kurven und Schikanen wurde das Fahrkönnen aller Teilnehmer auf die Probe gestellt. Die grenzenlose Freiheit abseits des Asphalts konnten die Fahrer beim Offroad-Parcours erleben. Auf dem 5.200 m² großen Areal waren mehrere abwechslungsreiche Module zu erfahren und dabei Steigungen von bis zu 80 % zu überwinden. Die optimalen Voraussetzungen für das Erlernen der Fahrzeugbeherrschung in jedem Gelände.

Deutlich entschleunigter war es im Anschluss an das Fahrevent beim exklusiven 3-Gänge-Menü. Dabei hatten die Fahrer auch genügend Zeit, um die aufregenden und adrenalingeladenen Erlebnisse auf und abseits des Asphalts Revue passieren zu lassen.

Wir danken allen Porsche Enthusiastinnen und Enthusiasten für die spektakulären Demonstrationen ihrer Fahrperformance sowie die super Stimmung und freuen uns schon jetzt auf das nächste spannende Event im Zeichen der Faszination Porsche.

**911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP)  
**911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Cayenne GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–14,7 · außerorts 9,1 · kombiniert 11,4–11,2 (NEFZ); kombiniert 14,1–13,3 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 260–255 (NEFZ); 319–301 (WLTP)



# NEXT LEVEL FAHRPERFORMANCE.

SPORTFAHRTRAINING AUF DEM CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN.

Ein Porsche will bewegt werden. Natürlich auf der Straße. Aber ein waschechter Sportwagen hat manchmal etwas mehr Auslauf verdient als nur auf der Landstraße oder Autobahn.

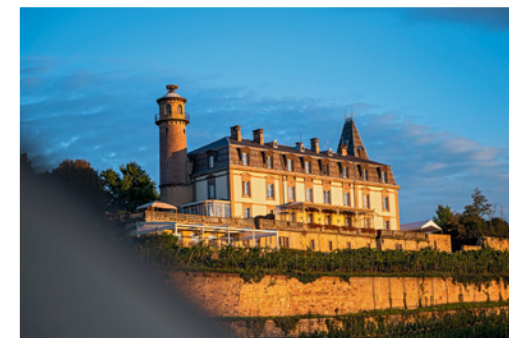
Der Circuit de l'Anneau du Rhin eignet sich hervorragend für artgerechte Haltung und bietet seit Jahren das geeignete Terrain für Sportwagen „Made in Zuffenhausen“. So auch dieses Jahr. Aber bei unserem Fahrevent am 12. und 13. September ging es nicht nur um Fahrzeuge, sondern ebenso um ihre Fahrer. Genauer gesagt ging es darum, beim Sportfahrtraining die eigenen Skills zu verbessern.

Mit einem theoretischen Briefing, einem Warm-up und einer obligatorischen Streckenanalyse fing der Tag nach der Übernachtung im 5-Sterne-Schlösschen Château d'Isenbourg an. In Gruppen eingeteilt, konnten die Teilnehmer den abwechslungsreichen Rundkurs beim geführten Fahren intensiv kennenlernen. Dabei standen ihnen die Instruktoren von Rutronik-Racing mit hilfreichen Tipps zur Seite. Es folgte ein kulinarischer Boxenstopp. Danach hatten die Fahrer endlich Gelegenheit, ihre frisch erworbenen Kenntnisse beim freien Fahren unter Beweis zu stellen.

Es war ein wunderbarer fahraktiver Tag, bei dem Fahrspaß und Lernerfolg perfekt ineinandergriffen – und an dem auch das Wetter mitspielte. Unser Dank geht an das Organisationsteam von Rutronik-Racing. Fazit? Auch 2023 wird ein Porsche viel Auslauf benötigen. Wir freuen uns auf die nächste Auflage des Events am Circuit de l'Anneau du Rhin. Vielleicht ja auch mit Ihnen?

**911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP) **911 Targa 4S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,4 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 235–227 (NEFZ); 252–236 (WLTP); **911 Turbo S Cabriolet:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9 · außerorts 8,6 · kombiniert 11,3 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,1 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 257 (NEFZ); 284–275 (WLTP); **911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP)

Weitere Eindrücke vom Event finden Sie hier:





MIT DEM PORSCHE ZU DEN SCHÖNSTEN ORTEN UNSERER REGION.

# #picknickinmycar.



Unsere Leidenschaft galt schon immer der Marke Porsche und unserer herrlichen Region. Deshalb haben auch dieses Jahr die Porsche Zentren der Hahn Gruppe wieder die Aktion #picknickinmycar veranstaltet.

Ziel der Aktion war es, in unserer Region auf Entdeckungsreise zu gehen und die schönsten oder spannendsten Orte für ein Picknick zu finden. Dazu haben sich auch dieses Jahr wieder viele Entdecker angemeldet – schließlich konnte sich der Gewinner der Aktion auch über einen sehr attraktiven Preis freuen: das Wochenende mit einem zur Verfügung gestellten Taycan 4S Cross Turismo zu verbringen. Natürlich inklusive eines mit leckeren regionalen Spezialitäten vollgepackten Picknickkorbs.

Wie herrlich unsere Region ist, beweisen einmal mehr die tollen Impressionen von Philipp Wießner (@goldstadtkrimi), dem Gewinner unseres Picknickwochenendes. Seine Fotos vom Picknick aus der Umgebung von Wiernsheim machen nicht nur Lust auf Picknick. Sie inspirieren auch dazu, das Leben und die schönen Momente in der Natur unseres herrlichen Ländle zu genießen. Natürlich am besten am Steuer eines Porsche.



**Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts)

# IN BESTEN HÄNDEN.

ERFAHRUNG, LEIDENSCHAFT, SERVICE: IHR CARWASH-TEAM.

Bei unserem CarWash-Team ist Ihr Porsche in den besten Händen. Mit einzigartigem Service, der von unseren Kunden sehr geschätzt wird. Grund genug für uns, Ihnen Walter Eberhard und sein CarWash-Team etwas näher vorzustellen.

Walter Eberhard begann am 1. September 2001 im Porsche Zentrum Pforzheim, damals arbeitete er noch allein und nur halbtags. Unser Fachmann verfügt über jahrzehntelanges Know-how: 1983 fing er im Lackfinish bei Daimler an. Durch Qualifizierungsmaßnahmen und persönliches Engagement stieg Walter Eberhard bald zum Leiter der Spezialabteilung „Lackfinish Ausstellungsfahrzeuge (IAA)“ auf. Seine Erfahrung und Kompetenz setzt er heute 10 Stunden am Tag mit seinem CarWash-Team ein, das aus 3 Vollzeitmitarbeitern besteht.



### PACKAGE 1 – „STAR POLISH“

- Intensive Hand-Oberwäsche und Abledern
- Radlaufwäsche
- Felgenreinigung außen
- Lackreinigung
- Lackpolitur (2 Maschinengänge mit Meguiars Qualitätspolitur)
- Intensive Langzeitversiegelung
- Reifen- und Kunststoffpflege außen
- Scheibenreinigung
- Innenraum saugen

Preis:  
EUR 260,– für alle 718 Boxster, Cayman, 911  
EUR 295,– für alle Cayenne, Macan, Panamera und Taycan

### PACKAGE 2 – „STAR FRESH“

- Hand-Oberwäsche und Abledern
- Polsterreinigung
- Teppichreinigung
- Lederreinigung (Pflege aller lederbezogenen Teile)
- Verkleidung und Instrumente reinigen
- Fahrzeugdachhimmelreinigung
- Kofferraumreinigung
- Scheibenreinigung

Preis:  
EUR 230,– für alle 718 Boxster, Cayman, 911  
EUR 250,– für alle Cayenne, Macan, Panamera und Taycan

Paket-Preis:  
EUR 330,– 718 Boxster, Cayman, 911 – Package 1 + 2  
EUR 385,– Cayenne, Macan, Panamera, Taycan – Package 1 + 2

### PACKAGE 3 – „STAR FINISH“

- Intensive Unterboden-/Radlaufwäsche
- Felgenreinigung innen und außen
- Intensive Handwäsche
- Lackreinigung
- Lackpolitur (3 Maschinengänge mit Meguiars Qualitätspolitur)
- Intensive Langzeitversiegelung
- Innenraum saugen
- Teppichreinigung
- Polsterreinigung
- Pflege aller lederbezogenen Teile (2 Mal zur längeren Haltbarkeit)
- Lederreinigung
- Kofferraumreinigung
- Scheibenreinigung
- Cabrio-Verdeckpflege/-Verdeckkonservierung
- Motorreinigung und -pflege
- Reifen- und Kunststoffpflege außen
- Pflege aller Gummidichtungen
- Falzreinigung
- Scheibenreinigung
- Verkleidung und Instrumente reinigen

Preis:  
EUR 420,– für alle 718 Boxster, Cayman, 911  
EUR 450,– für alle Cayenne, Macan, Panamera und Taycan  
EUR 450,– Cabriolet-Modelle

Sprechen Sie gern wegen eines Termins mit unserem Service-Team: telefonisch unter +49 7231 9100-0 oder per E-Mail an [info@porsche-pforzheim.de](mailto:info@porsche-pforzheim.de)

**718 Boxster Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–10,6 · außerorts 8,5–6,5 · kombiniert 10,9–8,1 (NEFZ); kombiniert 11,1–8,9 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 249–185 (NEFZ); 251–201 (WLTP); **718 Cayman Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,4–10,6 · außerorts 9,3–6,5 · kombiniert 12,3–8,1 (NEFZ); kombiniert 13,2–8,9 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 281–185 (NEFZ); 299–201 (WLTP); **911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP); **Taycan Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,0–25,4 (NEFZ); 24,1–19,6 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 370–512 (WLTP) · 440–630 (WLTP innerorts); **Panamera Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–11,1 · außerorts 8,5–7,0 · kombiniert 10,9–8,6 (NEFZ); kombiniert 13,2–10,2 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 249–197 (NEFZ); 298–232 (WLTP); **Macan Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,5–10,5 · außerorts 8,4–7,6 · kombiniert 9,9–8,7 (NEFZ); kombiniert 11,7–10,1 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 225–198 (NEFZ); 265–228 (WLTP); **Cayenne Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,5–11,2 · außerorts 9,3–7,8 · kombiniert 11,6–9,2 (NEFZ); kombiniert 14,1–11,5 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 264–210 (NEFZ); 319–259 (WLTP)



# DEINE REGION. DEINE STORY.

## IN BALANCE UND IN ACTION. DIE TRIAL-WELTMEISTERIN NINA REICHENBACH.

Ein Leben in Balance: Nina Reichenbach ist vierfache Weltmeisterin in der Disziplin Fahrradtrial, dem Wettkampf für die „Künstler“ unter den Radsportlern. Das Ziel des Trialsports ist es, mit dem Bike auf bzw. über Hindernisse zu fahren, ohne einen Fuß auf den Boden zu setzen. Diese „Kunst“ beherrscht sie offensichtlich perfekt. Denn sie schafft es immer wieder, mit viel Kraft und viel Dynamik die Balance zu finden – und auch zu halten.

Verfolgen Sie auch diese Geschichte über unsere Website und über Social Media.



Instagram



Facebook



Website



## „ES GIBT IMMER EINEN BEREICH, IN DEM MAN AUF EIN NEUES LEVEL KOMMEN KANN.“

Hindernisse sind dabei für Nina Reichenbach, die vor 15 Jahren zu ihrem Sport gefunden hat, nur neue Herausforderungen. Ob Treppen und Bänke in der Fußgängerzone oder eben der sportliche Parcours: Sie findet immer Wege, weiterzukommen. Über das nächste Hindernis – und zu ihrem großen Ziel. Mit dem Macan hat sie dabei den perfekten Sparringspartner gefunden, denn der Sportwagen unter den kompakten SUVs liebt ungewohntes Terrain und ist mit seinen 5 Türen und 5 Sitzen vielseitig einsetzbar. Im Alltag oder jenseits davon bietet er viel Platz für neue Abenteuer.

Und er kommt mit diesen Eigenschaften überallhin. Nina Reichenbachs Wettkämpfe finden in ganz Europa statt, wie sie uns erzählt: „Deshalb ist es ganz geschickt, dass ich mit dem Auto anreisen kann. Und natürlich ist es super wichtig, dass Fahrräder und Ersatzteile genügend Platz haben. Dank dem Porsche Zentrum in Pforzheim habe ich mit dem Macan den perfekten Wegbegleiter für meine internationalen Wettkämpfe gefunden.“

Ganz wie für den Macan ist auch für Nina Reichenbach der Weg das Ziel: „Es gibt in meinem Sport unwahrscheinlich viele Techniken und dementsprechend gibt es unwahrscheinlich viele Bereiche, in denen man sich weiter verbessern und auf ein neues Level kommen kann.“ Aber für ihren Fleiß und ihre Leidenschaft wurde sie auch schon reich belohnt: „Mein emotionalster Moment war, als ich 2016 zum ersten Mal die Weltmeisterschaft gewonnen habe. Das war ein ganz besonderer Augenblick, wenn man zum ersten Mal das Regenbogentrikot tragen darf.“

Wir vom Porsche Zentrum Pforzheim unterstützen so viel Sportsgeist gern und sind beeindruckt von den vielen Erfolgen. Eine tolle Story. Von einer jungen Frau aus unserer Region. Auf dem Weg zu neuen Herausforderungen und Erfolgen wünschen wir Nina Reichenbach viel Glück und stets die perfekte Balance!

## MUSIKALISCH GEHT'S WEITER.

Es gibt so viele spannende Storys aus unserer Region ... In unserer neuesten Folge stellen wir Ihnen Maximilian Vollmer vor, Geschäftsführer der Agentur EMVAU GmbH und (ehemaliger) DJ und Musiker namens MaxxDrums. Spitzen Sie doch schon einmal Ihre Ohren.

## KLEINER AUSBLICK AUF UNSER NÄCHSTES PROJEKT:







# SICH (UND UNS) TREU GEBLIEBEN.

IN 20 JAHREN NUR EIN BISSCHEN ÄLTER GEWORDEN:  
UNSER MITARBEITER **MARKUS PFROMMER.**

Er ist selten zu sehen, aber immer für Sie da. Und das schon seit vielen Jahren, wenn nicht gar Jahrzehnten: Markus Pfrommer, unser langjähriger Teiledienstmitarbeiter, der seit 1991 zum Team des Porsche Zentrum Pforzheim gehört. Der gelernte Kfz-Mechatroniker ist heute als Berater für Ersatzteile und Zubehör tätig und bringt täglich seine Erfahrung und Expertise in unser Porsche Zentrum ein.

Markus Pfrommers berufliche Karriere startete der Vater von inzwischen erwachsenen Kindern 1978 im Autohaus Lehman. Und die stand in den frühen 80er Jahren unter einem guten Stern, als er bei Daimler-Benz in Sindelfingen am Innenausbau der Modellreihen 123 und 124 mitgearbeitet hat. Manche der Fahrzeuge von damals fahren sicher noch heute. Nach 5 Jahren als Spezialist für Fahrzeugvermessung und Tieferlegung bei Reifen Pfister kam er dann zu uns.

Sein Engagement im Porsche Zentrum Pforzheim ging dabei schon immer über den Rahmen seiner beruflichen Aufgaben hinaus. So unterstützt uns Markus Pfrommer tatkräftig bei Veranstaltungen wie dem traditionellen Christbaumverkauf. Was es dazu braucht? Eine positive Grundeinstellung. Dass der leidenschaftliche Hundezüchter diese Einstellung mitbringt, können alle bestätigen, die über die Jahre mit ihm zusammengearbeitet haben.

Vor inzwischen 20 Jahren haben wir Markus Pfrommer gefragt, was seine Hobbys und Interessen sind, und tun es heute wieder. Denn wir glauben, wenn jemand so viel Kontinuität und Zuverlässigkeit einbringt, dann steckt ein Charakterkopf dahinter ...



## LIEBLINGSSPORT ...

**2002:** Fußball, Radfahren, Skifahren.

**2022:** Radfahren.

## MEINE HOBBYS ...

**2002:** Mit meinen Kindern die Freizeit gestalten, Hundesport, Open-Air-Konzerte.

**2022:** Hundesport mit unseren selbstgezüchteten Schäferhunden.

## MEIN LIEBLINGSAUTOR ...

**2002:** Karl May.

**2022:** Hape Kerkeling.

## ICH STEHE AUF DIESE MUSIK ...

**2002:** Genesis, Bon Jovi, Madonna, Rolling Stones.

**2022:** Bon Jovi, Rolling Stones.

## DER PORSCHE MEINER TRÄUME ...

**2002:** Die Rennserie von Porsche.

**2022:** Die „Sau“ 911 RSR.

## MEINE LIEBLINGSFILME ...

**2002:** Star Wars, alte US-Filme der 50er und 60er Jahre.

**2022:** Star Wars, James Bond.

## MEIN PERFEKTER URLAUBSORT ...

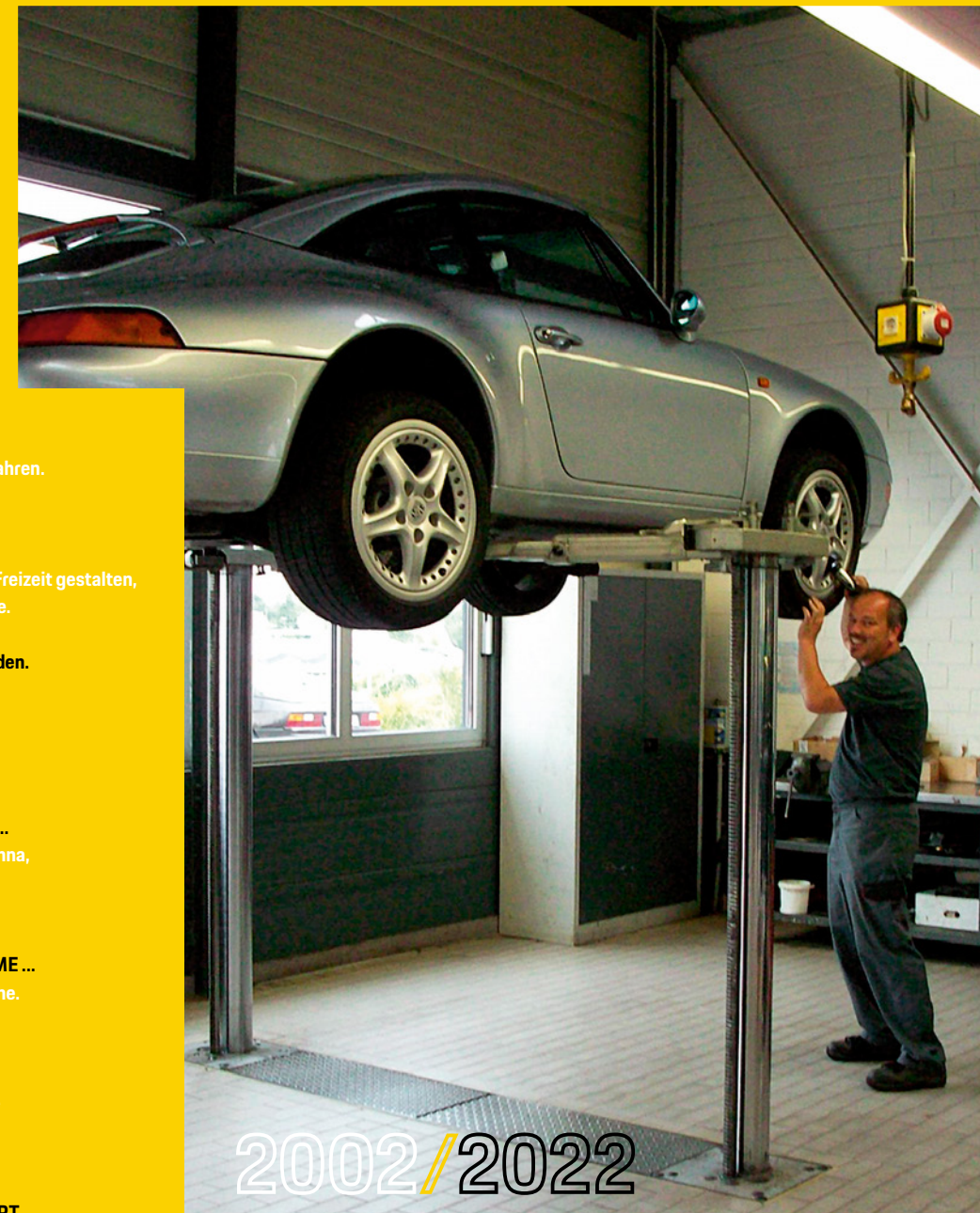
**2002:** Französische Atlantikküste.

**2022:** Französische Atlantikküste.

## DAVON TRÄUME ICH ...

**2002:** Mit der Harley-Davidson auf dem Highway No. 1 zu fahren oder zum Mond zu fliegen (und zurück).

**2022:** Mit dem Wohnmobil ans Nordkap reisen.



**Zwischenfazit:** Manches hat sich verändert, aber im Kern ist Markus Pfrommer sich – und uns! – immer treu geblieben. Dafür danken wir ihm sehr und freuen uns auf eine weiterhin hervorragende Zusammenarbeit.



# ENDLICH. WIEDER. SOMMERFEST.

ÜBER 360 GÄSTE FEIERTEN IM  
PORSCHE ZENTRUM PFORZHEIM.

Lange hat es gedauert, bis wir endlich wieder ein Sommerfest zusammen mit unseren Kunden feiern konnten. Am 30. Juli war es dann so weit. Über 360 gut gelaunte Gäste haben bei schönstem Wetter die Gelegenheit genutzt, mit uns einen tollen gemeinsamen Sommerabend zu erleben.

Damit unsere Gäste den Abend so richtig genießen konnten, haben wir für ein kulinarisches Verwöhnprogramm gesorgt. Es gab typisch italienische Pasta und selbstgemachte Soßen von Lou's Pasta. Wer sich statt für Pasta lieber für La Pinsa – die aus Sauerteig bestehende Alternative zur klassischen Pizza – entschied, kam auch auf seine Kosten. Die köstlich belegten Fladenbrote wurden ofenfrisch aus dem Foodtruck P79 serviert. Als kulinarischer Abschluss wartete dann noch Eis vom Feinsten auf die Gäste, das aus der eigenen Herstellung von Schwitzer's stammte.

Wer bei so vielen Leckerbissen Durst bekam, konnte zwischen Kaltgetränken, kühlem Hellen, ausgesuchten Weinen vom Weingut Kopp und frisch vom Barista zubereiteten italienischen Kaffeespezialitäten wählen und sich damit verwöhnen lassen. Zudem gab es auch noch verschiedenste Cocktails vom Sixteen (by Schwitzer's).

Was wäre ein Sommerfest ohne Musik? Auch daran hatten wir natürlich gedacht. Für die stimmungsvolle und hervorragende musikalische Unterhaltung waren DJ Wim Gutmann und Percussionist Bene Neuner zuständig.

„Zuständig“ für die gute Stimmung waren alle unsere Gäste. Und sie haben dabei einen hervorragenden Job gemacht, wie unsere Schnappschüsse zeigen. Vielen Dank an alle für ein tolles Fest!

Weitere Eindrücke von unserer Veranstaltung finden Sie hier:



IN DER DUNKLEN JAHRESZEIT FEHLT ES OFT AN LICHTBLICKEN. WIR HABEN DA EINEN VORSCHLAG: WIE WÄR'S MIT EINEM EINKEHRSCHWUNG IN UNSER PORSCHE ZENTRUM? WIR WECKEN IHRE ENDORPHINE AUS DEM WINTERSCHLAF: MIT EVENTS RUND UM DIE FASZINATION SPORTWAGEN.

## WHAT'S NEXT? VERANSTALTUNGEN IN UNSEREM PORSCHE ZENTRUM.

### JANUAR 2023

#### PORSCHE HAHN ONTOUR SKIAUSFAHRT 2023

Donnerstag, 19. Januar 2023, bis Sonntag, 22. Januar 2023, in Hochgurgl, Österreich.

### FEBRUAR 2023

#### SNOW & ICE WINTERFAHRTRAINING

Freitag, 3. Februar 2023, im Winterfahrcenter Muhr im Salzburger Lungau, Österreich.





UNSERE HAHN SPORTWAGEN **ONTOUR** HERBSTAUSFAHRT 2022.

# ERINNERUNGSFOTOS FÜR DIE SEELE.



Wetten, dass wir unsere Herbstausfahrt in einem Satz zusammenfassen können? Bitte schön:

3 Tage Pässestraßen, die wunderschönen Landschaften der Vogesen mit Freunden, gemütliche Abende und erstklassige Kulinarik, ein 5-Sterne-Superior-Hotel, viele Highlights und unvergessliche Momente.

Ob wir die Wette gewonnen haben? Das können Sie gern selbst entscheiden, vielleicht schauen Sie sich zuvor aber noch die Bilder der Hahn Sportwagen ontour Herbstausfahrt 2022 an, denn sie erzählen genau diese Geschichte – einer Fahrt bei bestem Wetter, die allen Beteiligten unzählige Erinnerungen beschert hat.

Aber angesichts der Tatsache, dass inzwischen doch Winter ist, möchten wir Sie – ob Sie dabei waren oder nicht – mitnehmen auf eine kleine Erinnerungsreise, die Sie jetzt mit uns ganz bequem vom Sofa aus machen können ...

Unsere Tour startete am 9. September mit einem entspannten Frühstück auf dem Weingut Franz Keller, dessen Inhaber ehemaliger DFB-Präsident, Gastronomielegende und Botschafter der Weinkultur Badens ist. Das erste Ziel führte über die östlichen Vogesenkämme. Wie das inoffizielle Motto lautete? Kurven räubern und Fahrwerkfeinheiten fühlen. Und Stoff für die Benzingespräche in der Mittagspause sammeln. Durch den südlichsten Schwarzwald und die Schwarzwaldhochstraße ging es zurück nach Donaueschingen ins bekannte 5-Sterne-Wohlfühlhotel Öschberghof mit großem Spa- und Gym-Bereich und riesigem 45-Loch-Golfplatz. Seinen Abschluss fand der erste Tag bei einer White-Players-Party im Clubhaus des Golfclubs, wo neben Drinks und DJ eine Golf-Trickshot-Show den Horizont der Teilnehmer über das Green hinaus erweiterte.

Nach ausgedehntem Frühstück ging es am 10. September in den farbenfrohen Sportwagen von den Ausläufern der Schwäbischen Alb hinein ins Donautal und in die Donauebene in Richtung Bodensee. Es war ein waschechtes Traumstraßen-Territorium. Weshalb sich auch der Nachmittag in diesem Revier abspielte – entlang der Schweizer Grenze auf der Rückfahrt zum Hotel. Zum Glück blieb etwas Zeit, sich kurz zu entspannen, bevor es

per Shuttle ins Kraftwerk Rottweil ging. Denn in der als Deutschlands beste Eventlocation mit Erlebnischarakter ausgezeichneten ehemaligen Fabrik wurden unsere „ontouristen“ Teil des längsten Porsche Dinnertable. Es wurde ein bunter und ebenso cooler Partyabend im postmodernen Charme dieser besonderen Location.

So blieb am Sonntag nur das Ende der Tour und die Heimreise. Man kann es auch anders formulieren: Die Kofferräume der Porsche Sportwagen waren für die Erinnerungen, die alle im Gepäck hatten, an dieser Stelle wirklich zu klein.

Wir bedanken uns bei allen Organisatoren und Teilnehmern und freuen uns auf die nächste ontour Ausfahrt 2023.



**718 Boxster Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–10,6 · außerorts 8,5–6,5 · kombiniert 10,9–8,1 (NEFZ); kombiniert 11,1–8,9 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 249–185 (NEFZ); 251–201 (WLTP); **911 Carrera Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,3–12,6 · außerorts 7,8–7,3 · kombiniert 10,5–9,4 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,1 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 240–215 (NEFZ); 259–229 (WLTP); **911 Carrera Cabriolet Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,4–12,7 · außerorts 8,0–7,4 · kombiniert 10,6–9,6 (NEFZ); kombiniert 11,3–10,3 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 242–218 (NEFZ); 256–233 (WLTP); **911 Turbo Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,9–15,2 · außerorts 8,9–8,6 · kombiniert 11,3–11,1 (NEFZ); kombiniert 12,5–12,0 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 257–254 (NEFZ); 284–271 (WLTP)



# DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

UNSERE NEUEN AUSZUBILDENDEN.

**LUCA TSELIOS (18)**  
**AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER**  
„Lernen.“ So treffend kann manchmal die Aufgabenbeschreibung eines Auszubildenden sein. Luca Tselios ist schon seit 1. Mai 2022 bei uns in der Lehre, die er nach seinem Realschulabschluss begonnen hat, und hat seitdem jede Menge gelernt. Dem gebürtigen Pforzheimer kommt dabei sein Interesse für die Marke Porsche und für Technik im Allgemeinen sehr entgegen. Ausschlaggebend dafür war womöglich ein Besuch des Nürburgrings als Kind, wo er sein Herz an den 911 GT3 RS verloren hat. Bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim wird er es sicher eines Tages wiederfinden.  
**Herzlich willkommen im Team, Luca!**



**SAMUELE VOLTURANA (18)**  
**AUSZUBILDENDER FACHKRAFT FÜR LAGERLOGISTIK**  
Lagern, prüfen, annehmen. Wer im Porsche Zentrum Pforzheim Fachkraft für Lagerlogistik werden will, braucht einen klaren Kopf. Und ein Herz für Porsche. Beide Voraussetzungen bringt Samuele Volturana mit, der seit 1. September 2022 bei uns in Ausbildung ist. Ein Traumjob, nicht zuletzt auch deshalb, weil dem Pforzheimer die Zusammenarbeit mit den Kollegen viel Spaß macht. An Porsche bewundert er den großen Entwicklungsaufwand und die Historie, die hinter jedem Fahrzeug steckt. Am liebsten würde er im 911 (964) auf sportliche Fahrt gehen. Fragt sich, wie lange dieser Traum noch zwischengelagert werden muss. Fest steht: Wir werden ihn eingehend prüfen ... **Bis dahin sagen wir: herzlich willkommen im Team, Samuele!**



**YANNIK MÜLLER (19)**  
**AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER**  
Wenn dem Technischen Gymnasium mit Abitur eine technische Ausbildung folgt, dann klingt das nach einem guten Karriereplan. So zumindest geht Yannik Müller seit 1. September 2022 seinen Berufsweg bei uns im Porsche Zentrum an. Was ihn an Porsche fasziniert? „Die Treue zur Tradition und den Wurzeln.“ Der Pforzheimer ist eben heimatverbunden und traditionsbewusst. Am liebsten wäre er mit dem Porsche im Schwarzwald unterwegs, vermutlich mit seinem Großvater, der sein Vorbild ist. In seinem Lieblings Porsche, dem 993 GT2, hätte er dabei viel Feuer „unter dem Hintern“. Viel Wasser kommt bei seinem Engagement bei der freiwilligen Feuerwehr zum Einsatz. Da gibt es sicher viel zu tun, wie natürlich auch bei uns. **Herzlich willkommen im Team, Yannik!**



# WINTERSPORTMADE.

*OB GP ICE RACE IN ZELL AM SEE. ODER DER 911 CARRERA BEI DER RALLYE MONTE CARLO. ODER SIE BEI EINER SPORTLICHEN AUSFAHRT IM WINTER. IN EINEM PORSCHE KANN MAN DANK AUSGEFEILTER FAHRWERK-TECHNOLOGIE ZU ALLEN JAHRESZEITEN SPORTLICH AKTIV SEIN. VORAUSSETZUNG DAFÜR: DASS ER GUT AUF JEDES TERRAIN UND JEDE WETTERLAGE VORBEREITET IST. DAFÜR BIETEN WIR IHNEN UMFANGREICHE SERVICES UND ANGEBOTE, DIE IHREN PORSCHE WINTERSPORTFIT MACHEN. SIE MÜSSEN JA NICHT GLEICH WIE WALTER RÖHRL DURCH DEN SCHNEE DRIFTEN (ABER SIE KÖNNTEN!).*



Sabrina Kunzmann



Dina Versakova



Vivien Nowak

## FAHRZEUG-CHECK

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Batteriespannung
- Windschutzscheibe
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Kühlflüssigkeit
- Bremsanlage
- Abgasanlage

EUR 99,-<sup>1)</sup>

## PORSCHE CHARGE-O-MAT PRO

Ladegerät (5,0 A) mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion

EUR 166,60<sup>1)</sup>

UNSER SERVICE-TEAM IST FÜR SIE DA:

Tel. +49 7231 9100-0

info@porsche-pforzheim.de

## ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



**911 Carrera GTS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,1–13,4 · außerorts 7,5–7,4 · kombiniert 10,3–9,7 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,4 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 234–221 (NEFZ); 258–236 (WLTP)

<sup>1)</sup> Alle Preise inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.



# The hottest thing in outdoor cooking.



The  
Evergreen  
Since '74



BIGGREENEGG.DE

## FEUER & FLAMME.

DIE PORSCHE ZENTREN DER HAHN GRUPPE x BIG GREEN EGG.

Grenzenlose Möglichkeiten und purer Genuss: Dafür stehen unsere exklusiven Sportwagen. Unsere Kooperation mit Big Green Egg zeigt aber, dass wir damit nicht alleine sind. Denn genau so, wie es bei Porsche um viel mehr geht, als nur „irgendwie“ von A nach B zu gelangen, so ist auch das Big Green Egg viel mehr als ein Grill. Und ganz in diesem Sinne ist auch die Kooperation der Beginn einer wunderbaren – und äußerst schmackhaften – Zusammenarbeit.

So steht das Big Green Egg für eine Mischung aus uralter Weisheit und innovativer Technologie. Für einzigartiges Design, hervorragende Qualität und ein exquisites Ergebnis. Ein Grillerlebnis also, das einzigartigen Genuss verspricht, den Sie schon bald auch hautnah bei uns im Porsche Zentrum probieren können. Ob zartes Entrecote, köstlicher Fisch mit Salzkruste oder vegetarisch mit gefüllter Spitzpaprika: Mit dem Big Green Egg wird jeder Grillabend zu einem Event.

Ein vielversprechender Anfang wurde bereits gemacht, wie die sommerlichen Bilder zeigen. Freuen Sie sich schon jetzt auf gemeinsame Grillmomente und viele weitere Aktionen im neuen Jahr. Und lassen Sie sich mit leckeren und saftigen Gerichten vom beliebten Kamado-Grill, dem original Evergreen seit 1974, verwöhnen und von seinem einzigartigen Design überzeugen. Wir hoffen, unsere Bilder machen Ihnen Appetit auf mehr.





# ERLEBNISHUNGRIG?

Sportlicher Energieschub mit den Produkten von Porsche Tequipment.



Wahrer Sportsgeist ist von Perfektion getrieben. Hungrig nach Herausforderungen, nach jener Hundertstelsekunde, die den Unterschied zwischen Enttäuschung und Euphorie ausmacht. Längst am Limit sein – und gerade deshalb dranbleiben. Ob Carven oder Kurven: Mit dem Porsche Tequipment Original-zubehör sind Sie für alle Ziele gerüstet.

**911 GT3 MANTHEY PERFORMANCE-KIT**  
Das Manthey Performance-Kit bietet eine umfassende Optimierung der Rennstreckeneigenschaften des 911 GT3 (Typ 992). Modifiziert werden vor allem Aerodynamik- und Fahrwerkskomponenten. Straßenzulassung und Garantie bleiben unverändert erhalten. Die einzelnen Bestandteile des 911 GT3 Manthey Performance-Kits sind präzise aufeinander abgestimmt. Aus diesem Grund dürfen sie ausschließlich gemeinsam am Fahrzeug verbaut werden. Einzelangebote werden separat ausgewiesen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum. Teilenummern 99204485503, 99204485502, 99204485501, 99204485500.

EUR 45.114,09<sup>1)</sup>



**911 GT3:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4 (NEFZ); kombiniert 13,0–12,9 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 304–283 (NEFZ); 294–293 (WLTP); **Panamera:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,4–11,1 · außerorts 7,5–7,0 · kombiniert 8,8–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,4–10,2 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 201–197 (NEFZ); 258–232 (WLTP); **Macan S:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,5–12,4 · außerorts 8,3–8,3 · kombiniert 9,9–9,8 (NEFZ); kombiniert 11,7–11,1 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 225–224 (NEFZ); 265–251 (WLTP); **Cayenne S Coupé:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8 · außerorts 8,2–7,9 · kombiniert 9,9–9,7 (NEFZ); kombiniert 12,9–12,0 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 225–222 (NEFZ); 292–271 (WLTP)

## SPORTENDROHRE

Sportendrohre in eigenständigem Design sorgen für eine verschärft sportliche Optik. Erhältlich z. B. für Porsche Macan.

95B044205  
95B044205A| EUR 773,50<sup>1)</sup>



## SKISACK

Entnehmbarer Skisack zum praktischen Transport mehrerer Paar Ski oder Snowboards. Der Skisack besteht aus wasserundurchlässigem Material und ist auch außerhalb des Fahrzeugs verwendbar. Der Skisack wurde von Porsche Tequipment fahrzeugspezifisch entwickelt und auf Crashesicherheit getestet. Durch die Gurtanbindung können Skier und Snowboards damit sicher transportiert werden. Maße: ca. 200 × 20 × 40 cm (Länge × Breite × Höhe).

9Y0044021 | EUR 226,10<sup>1)</sup>



## SKI-/SNOWBOARDHALTER

Ski- und Snowboardhalter mit „PORSCHE“ Schriftzug für den sicheren Transport von bis zu 5 Paar Ski oder 2 Snowboards. Dank großer Tasten lässt sich der Träger auch mit Handschuhen öffnen und schließen. Dabei ermöglicht die Ausziehfunktion ein komfortables Auf- und Abladen, ohne sich über das Fahrzeugdach lehnen zu müssen. Hinweis: nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

95B044830 | EUR 297,50<sup>1)</sup>



## PARKDISTANCE PADS

Nur zur Verwendung im Innenbereich für alle Räder bis zu einer Größe von 22 Zoll geeignet.

00004400130| EUR 142,80<sup>1)</sup>



## SPORTDESIGN SCHWELLERVERKLEIDUNGEN

Zum Beispiel für Porsche Panamera. Beinhaltet Schwellerverkleidungen (links/rechts) in eigenständigem Design. In Exterieurfarbe lackierbar.

971044866 | Ab EUR 975,80<sup>1)</sup>



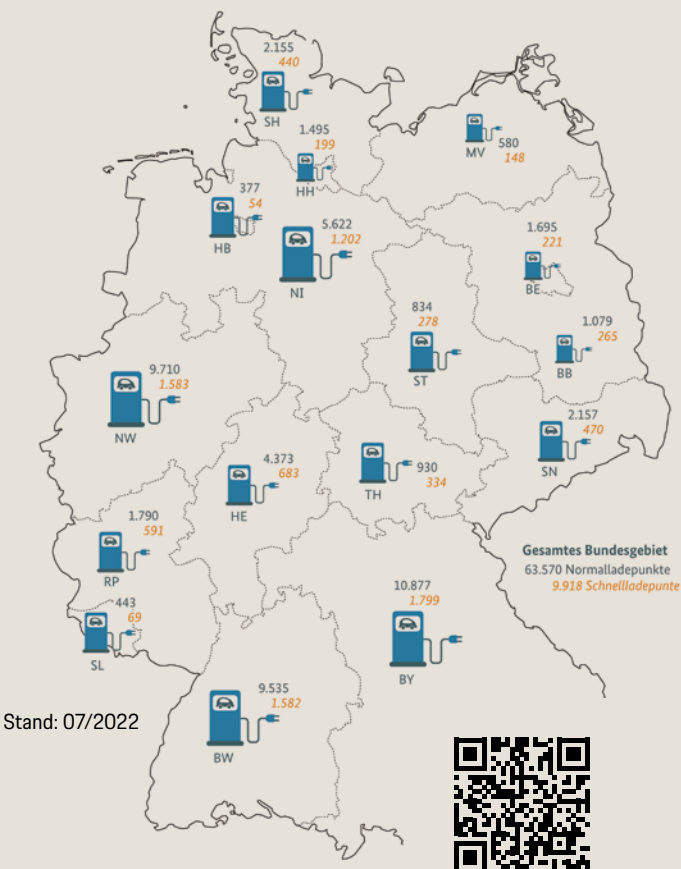
## SEITLICHER DEKORSCHRIFTZUG „PORSCHE“

Rennsportfeeling Tür an Tür. 99204482055041 (schwarz), 9920448205524K (aurum), 9920448205584A (rot), 99204482055V04 (silber).

AB EUR 249,90<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt.





# IMMER DEM STROM ENTLANG.

## ALLES IM FLOW: VOLLELEKTRISCH DIE LANGSTRECKE MEISTERN.

Im urbanen Umfeld ist E-Mobilität längst selbstverständlich. Die Strecken sind meist eher kurz, die Versorgung mit Ladesäulen in den Großstädten ist nahezu flächendeckend. Was aber, wenn ich etwa mit meinem Taycan verreisen will? Nichts leichter als das, denn der Wagen macht fast alles von allein. Sie brauchen sich um nichts zu kümmern. Wie das geht?



### IM ZOOM ANS ZIEL: ROUTENPLANUNG MIT DER PORSCHE CHARGE MAP.

Die Porsche Charge Map zeigt Ihnen an, wo, wann und wie lange Sie unterwegs laden sollten, wenn Sie mit vollem Akku starten. Sie wählen Start, Ziel und Fahrzeugmodell aus, die interaktive Ladekarte gibt Ihnen eine Einschätzung über Reisedauer und die Anzahl und Orte der Ladestopps. Sie können entlang der Strecke zoomen und Details zu Schnellladestationen aufrufen.

### EIN KANN, KEIN MUSS: WÄHLEN SIE EIN DESTINATION CHARGING HOTEL.

Über die Porsche Charge Map auf porsche.de oder die My Porsche App können Sie ein Destination Charging Partnerhotel an Ihrem Reiseziel finden. Als Gast des Hotels können Sie dort kostenfrei laden. Bislang sind am Destination Charging Program rund 70 exklusive Hotels, Restaurants und Golfplätze beteiligt. Das Netzwerk wird stetig erweitert.

### OPTIONAL: DER ABFAHRTSTIMER.

Hinterlegen Sie Ihre geplante Abfahrtszeit in der My Porsche App, damit der Innenraum klimatisiert ist, sobald es losgeht. Gleichzeitig wird die Temperatur der Fahrzeugakkus in den Optimalbereich gebracht. Das erhöht Effizienz und Reichweite.

### AKTIVIEREN SIE DEN CHARGING PLANNER.

Übermitteln Sie Grobplanung und Route an Ihren Taycan und prompt erscheint die zeiteffizienteste Strecke inkl. Ladestopps auf dem großen Display und wird vom Charging Planer erneut berechnet. Natürlich unter Berücksichtigung des aktuellen Ladestands und der Echtzeitverkehrsdaten.

**Taycan Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–25,4 (NEFZ); 24,8–19,6 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–512 (WLTP) · 433–630 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 (NEFZ); 24,8–21,3 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–600 (WLTP innerorts); **Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

### LADETIPP:

Gerade auf längeren Strecken empfiehlt es sich, den Akku nur bis maximal **80 % seiner Kapazität** an der Schnellladesäule aufzuladen. Das liegt daran, dass die letzten 20 % deutlich mehr Zeit beanspruchen und es daher sinnvoller ist, einen weiteren kurzen Ladestopp einzuplanen. Diese Logik berücksichtigt auch der Porsche Charging Planner bei der Ladeplanung.





FAVORITEN

FASZINATION TRIFFT GELASSENHEIT.

2020

20 Jahre Porsche Approved Garantie.

Wie schnell doch die Zeit vergeht, wenn man sich um sein Fahrzeug keine Sorgen machen muss. Denn genau deswegen gibt es die Porsche Approved Garantie: Dank exklusiver Leistungen können Sie die Faszination Porsche sorgenfrei genießen. So sichert die Porsche Approved Garantie Ihren bis zu 15 Jahre alten Sportwagen aus Vorbesitz ohne Selbstbeteiligung ab und bietet Ihnen damit Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie. Und das bereits seit 20 Jahren.

So bleiben Sie und Ihr Porsche jederzeit und überall bestens geschützt.

#### IHRE ANSPRECHPARTNER BEI UNS:

Service-Team  
Tel. +49 7231 9100-0  
info@porsche-pforzheim.de



Vereinbaren Sie direkt hier einen Servicetermin und informieren Sie sich zur Porsche Approved Garantie.

**Taycan Cross Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,5–26,2 (NEFZ); 24,8–21,2 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 415–490 (WLTP) · 517–616 (WLTP innerorts)

# IHR SPORTWAGEN FÜRS HANDGELENK.

PORSCHE DESIGN CUSTOM-BUILT TIMEPIECES.



Ihr Porsche ist das Ergebnis von Forschung, Entwicklung, zehntausenden Testkilometern – sowie natürlich: Ihrem ganz persönlichen Geschmack. Jetzt haben Sie erstmals die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug an Ihr Handgelenk zu bringen. Mit dem exakt zu Ihrem Porsche passenden Porsche Design custom-built Chronographen. Ein Highlight, technisch wie optisch.

Ihr direkter Ansprechpartner, unser Uhrenexperte Andreas Mössinger, erzählt Ihnen bei einem persönlichen Gespräch gern mehr über die außergewöhnlichen Chronographen und über die Möglichkeiten, sich Ihren Porsche fürs Handgelenk zu konfigurieren: Sie erreichen ihn per E-Mail [andreas.moessinger@porsche-pforzheim.de](mailto:andreas.moessinger@porsche-pforzheim.de) oder telefonisch unter + 49 7231 9100-37.





# FOREVER YOUNG.

Echte Ikonen sind zeitlos. Und gewinnen mit den Jahren noch an Charakter. So wie der 911, der dem Geheimnis ewiger Jugend schon seit 1963 auf der Spur ist. Wie übrigens alle anderen attraktiven Porsche Gebrauchtwagen, die Sie bei uns entdecken können.



Unser komplettes  
Gebrauchtwagen-Angebot  
finden Sie über diesen  
QR-Code.

## Willkommen in der Porsche Community.

Entdecken Sie die digitale Welt  
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:  
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit  
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



INSTAGRAM



FACEBOOK

Wir freuen uns  
darauf, die schönsten  
Porsche Momente  
mit Ihnen zu teilen.



**718 Cayman GT4:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 15,0–13,7 · außerorts 8,5–8,1 · kombiniert 10,9–10,2 (NEFZ); kombiniert 11,1–10,7 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 249–232 (NEFZ); 251–242 (WLTP)



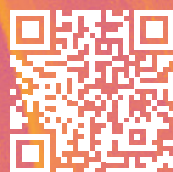


# HÖRT SICH TRAUMHAFT AN.

Der neue Podcast „Dreamers. On Air.“  
ist wie ein Porsche für die Ohren.

Steven Gätjen trifft

# DREAMERS. ON. AIR.



Die Idee lag auf der Hand: Im Porsche Kosmos gibt es jede Menge interessanter Menschen, die ganz besondere Träume verfolgen. Weltverbesserer, Kreative, Sportler, Künstler, Schauspieler ... Die neue Porsche Podcast-Reihe „Dreamers. On Air.“ gibt ihnen jetzt eine Stimme. Entdecken und hören Sie außergewöhnliche Geschichten von außergewöhnlichen Frauen und Männern.

Im persönlich gehaltenen Gespräch mit dem bekannten TV-Moderator Steven Gätjen sprechen die prominenten Träumer über ihre Lebensphilosophie, ihre Ziele und darüber, wie sie dorthin gekommen sind – oder eben auch nicht. So erzählen die Gäste auch von den Schwierigkeiten auf dem Weg dorthin, vom Scheitern und vom Immerweitermachen. Erwarten Sie also keine banalen Erfolgsstorys. Sondern freuen Sie sich auf tief gehende, ehrliche und auch überraschende Gespräche. In den ersten Folgen schauen übrigens Klaas Häufer-Umlauf, Mousse T. und Tijen Onaran vorbei.

Das ist Inspiration, Motivation und Unterhaltung direkt in Ihr Ohr. Probieren Sie den Podcast einfach mal aus – vielleicht auf dem Weg ins Büro, bei einem Ausflug mit Ihrem Porsche am Sonntagvormittag oder zu Hause auf der Couch.

Den Porsche Podcast „Dreamers. On Air.“ finden Sie überall dort, wo es Podcasts gibt.

Wieder ein Jahr vorbei. Wieder ist viel passiert. Wieder haben wir oft hochgeschaltet – und nur selten auch mal einen Gang herunter. Ging es Ihnen nicht ähnlich? So war 2022 für alle ein Jahr voller unerwarteter Wendungen. Mal ging es schnell voran, mal lagen spannende Kurven vor uns, aber es gab auch das eine oder andere Brems- und Ausweichmanöver, das man gern vermieden hätte.

## TRÄUMEN SIE AUCH 2023 WEITER: MIT OFFENEN AUGEN.

Und doch war es ein Jahr, in dem endlich wieder mehr Begegnungen möglich waren. Mit Ihnen, unseren geschätzten Kunden. Wir konnten uns dabei über die schönste Nebensache der Welt austauschen: Sportwagen!

Ganz in diesem Sinne hoffen wir, dass Sie in diesen Tagen nicht nur runterschalten können, sondern auch einmal abschalten. Um Kraft zu tanken. Um neue Träume zum Leben zu erwecken. Und um im neuen Jahr wieder hochdrehen zu können. Gern mit uns. Bei einer der kommenden Veranstaltungen hier im Porsche Zentrum – oder einfach bei einem Kaffee. Bis dahin wünschen wir Ihnen alles Gute, ein besinnliches Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr.

**David Mayer**  
Geschäftsführer  
Porsche Zentrum Böblingen

**Peter Knoblauch**  
Geschäftsführer  
Porsche Zentrum Göppingen

**Michael Wiedmann**  
Geschäftsführer  
Porsche Zentrum Pforzheim

**Michael Singer**  
Geschäftsführer  
Porsche Zentrum Reutlingen

**Florian Ritsch**  
Geschäftsführer  
Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd







# Darf auf die Straße. Will auf die Strecke.

## Sportmade. Der neue 911 GT3 RS.

Erleben Sie pures Porsche Mindset.  
In Ihrem Porsche Zentrum Pforzheim.



**Hahn  
Gruppe**

### **Porsche Zentrum Pforzheim**

Hahn Sportwagen  
Pforzheim GmbH  
Kieselbronner Straße 37  
75177 Pforzheim  
Tel. +49 7231 9100-0  
[www.porsche-pforzheim.de](http://www.porsche-pforzheim.de)

**911 GT3 RS:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 17,6 · außerorts 9,8 · kombiniert 12,7 (NEFZ); kombiniert 13,4 (WLTP);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 289 (NEFZ); 305 (WLTP)



**PORSCHE**