

PORSCHE TIMES

01
24

Porsche Zentrum Leipzig

06

Erkennbar. Unverkennbar.
Der neue vollelektrische Macan.

10

Overfeel.
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



18



22

MODELLE

- 04 **Von 0 auf Zukunft.**
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.
- 06 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.
- 10 **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.
- 12 **The call of tomorrow.**
Der Mission X.

UNTERWEGS

- 14 **Lieblingskurven.**
Der Lysevegen-Pass in Norwegen.
- 16 **Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Sphärische Sounds aus der Zukunft.

BEI UNS

- 17 **Service. Frühjahr. Fahrspaß.**
Die Angebote von Porsche Service.
- 18 **Die Zukunft kommt näher.**
Auf der Überholspur zur Destination Porsche in Leipzig.

- 20 **Für 3 sehr gute Zwecke.**
Unsere Charity-Projekte in der Region.
- 22 **Sie geben Vollgas.**
Unsere 3 Piloten beim Porsche Sports Cup Deutschland.
- 24 **Geteilte Freude ist doppelte Freude.**
Willkommen beim Porsche Club Leipzig.
- 24 **Beschleunigung der Emotionen.**
Freies Fahren im Porsche Experience Center Leipzig.

TECHNOLOGIE

- 26 **Let's Glamp.**
Stilvoll campen mit Porsche Tequipment.
- 28 **Stilnote: 911.**
Die Porsche Martini Racing® Collection von Porsche Lifestyle.

FASZINATION

- 25 **Große Storys.**
Das neue Porsche Classic Magazin „Originale“.
- 30 **Stoff für Träume.**
Good Stuff von Porsche Classic.
- 34 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 35 **Und was ist Ihr Traum?**
Der Kunden-Fragebogen der Porsche Times.
- 36 **Und was ist Ihr Traum?**
Der Mitarbeiter-Fragebogen der Porsche Times.

FAVORITEN

- 37 **Termin: check. Freiheit im Kopf: double check.**
Die Online-Terminvereinbarung.
- 38 **Aufwachen, hier sind Ihre Träume.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.
- 39 **Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte
Damen und
Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es unterwegs auf der Straße finden. Sei es als Besucher oder gar Fahrer bei einem Motorsport-Event. Oder bei der Ausfahrt mit einem Gleichgesinnten an einem Sonntagmorgen um halb 7. Oder auch in der Car Community, wenn Petrolheads aller Generationen zusammenfinden. Eine Passion mit anderen zu teilen – das ist eine besondere Form von Luxus.

Noch eine Form des Luxus, die Zukunft hat: sich ein wenig Zeit nehmen. Für sich und seine Liebsten. Für die Verwirklichung eines langgehegten Traums. Oder für die Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Wir wünschen Ihnen dabei viel Spaß und jede Menge Inspiration.

Herzlichst Ihr

Lars Krumbholz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Leipzig, PZ Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel. +49 341 91936-0, Fax +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de // **Auflage** 2.745 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Leipzig, PZ Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Leipzig. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtssprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE: DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.



MODELLE 07



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen“ an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen?
Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).¹⁾ Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanentensynchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performancebatterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.

DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanentensynchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)¹⁾ auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performancebatterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.²⁾

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.



Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.



1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).
2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖßER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)¹⁾, Taycan 4S (400 kW, 544 PS)¹⁾, Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)²⁾ und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)²⁾. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



- 1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/
Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt. So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.



Overfeel – können
Sie jetzt selbst fühlen.
Einfach QR-Code scannen.

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

THE CALL OF TOMORROW.

DER MISSION X: EIN SPORTLICHER BLICK IN DIE ZUKUNFT DER ELEKTROMOBILITÄT.

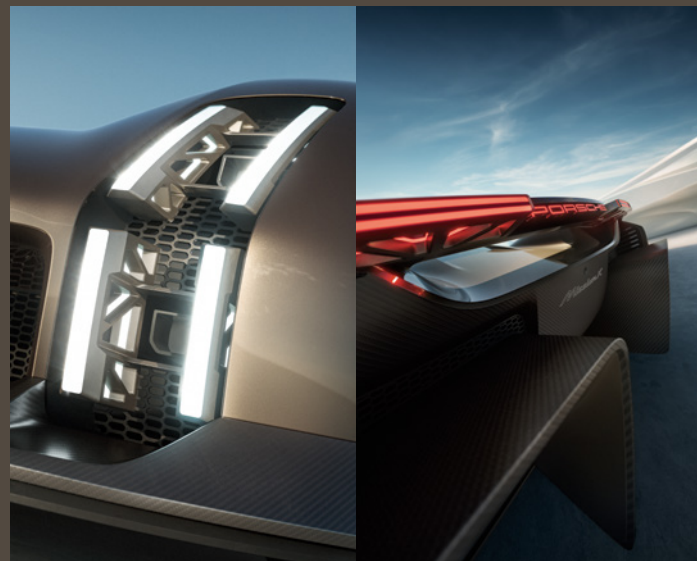
Hypercars oder Supersportwagen sind Fahrzeuge, die das zu ihrer Zeit technisch Machbare aufzeigen – und bis an die Grenze ausreizen. In puncto Leistung, Speed, Abtrieb und Design. Das macht die Fahrzeuggattung zur technologischen Avantgarde. Ein Gebiet, auf dem Porsche aus der eigenen Tradition heraus zukunftsweisend ist. Der Porsche 959 war ein Hypercar, ebenso der Carrera GT, später der 918 Spyder – und jetzt der Mission X.

Sportwagen wecken dann die meisten Emotionen, wenn sie die Vergangenheit zitieren und zugleich ihrer Zeit voraus sind. So will auch der rein elektrische Mission X nicht nur Geschichte schreiben, sondern vor allem: Zukunft.

Die Vision: der schnellste straßenzugelassene Sportwagen auf der Nürburgring-Nordschleife zu werden. Mit konsequentem Leichtbau für ein bemerkenswertes Leistungsgewicht von 1:1, bei dem jedem Kilogramm Gewicht ein PS gegenübersteht. Und mit einem hochperformanten Elektroantrieb, etwa für eine extrem schnelle Beschleunigung von 0 auf 100 km/h. Die Zielmarke? Liegt irgendwo bei 2 Sekunden.



Die Zukunft ruft.
Der QR-Code führt Sie
zu unserer Vision.



Die vertikale Lichtsignatur.

Bringen Licht ins Morgen: die vertikalen 4-Punkt-Hauptscheinwerfer. Ihr Design ist an frühere Motorsportfahrzeuge angelehnt. Das transparente Leuchtenband am Heck ist schwebend an einem bronze-gold-farbenen Tragwerk befestigt.



Das pulsierende Ladeszenario.

Neben den Frontleuchten pulsieren beim Laden auch die Beleuchtung der Tragwerkstruktur, am Heck zusätzlich das „E“ des Porsche Schriftzugs und Interieur-Elemente wie die LED-Lichtbänder in den Sitzschalen. Ein Anblick, der nicht lange anhält, denn der Mission X hat eine Lade-Performance wie kein E-Fahrzeug zuvor.



Die rennsportlichen Türen.

Die nach vorn oben öffnenden Le-Mans-Türen kamen bereits beim Motorsportklassiker Porsche 917 zum Einsatz. Beim Mission X lassen sich die Seitenscheiben öffnen – anders als beim Rennwagen seinerzeit.



Die adaptiven Flügel.

Maximaler Abtrieb, emotionaler Auftrieb: Der adaptiv ausfahrbare Flügel erzeugt den perfekten Anpressdruck. Zusammen mit dem abgestimmten Unterboden und der gezielten Luftführung erzeugt der Mission X extreme Abtriebswerte, deutlich über dem Niveau eines 911 GT3 RS.



911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

LIEBLINGSKURVEN

Ob Haarnadelkurve oder S-Kurve – in der Kurve ist die Faszination Porsche körperlich spürbar. Wir fragen prominente Fahrer nach ihren Lieblingskurven. Dieses Mal den mehrfachen Olympiasieger und Weltmeister im Skifahren, Aksel Lund Svindal. In der Porsche Welt hat das Ski-Ass außerdem mit dem Remake des ikonischen „Porsche Jump“ ein visuelles Ausrufezeichen gesetzt. Heute aber fliegen wir nicht, wir fahren.

LYSEVEGEN

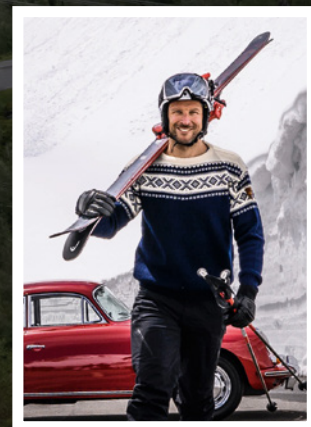


Niemand baut kurvige Straßen einfach so. Kurven gibt es aus gutem Grund. Sie umfahren Hindernisse wie Seen oder Hügel und überwinden als Passstraßen hohe Berge. Wenn nichts im Weg wäre? Würde es einfach immer geradeaus gehen. Das wäre praktisch, aber zumindest aus Porsche Sicht langweilig. Das sieht auch Aksel Lund Svindal so: „Es macht keinen Spaß, nur geradeaus zu fahren.“

Der ehemalige Skirennläufer spricht aus berufenem Mund, denn Kurven, Schwünge und elegant umfahrene Tore sind sein Metier, so etwa, als er 2010 beim Super-G in Vancouver olympisches Gold errungen hat. 2018 holte er in Pyeongchang Abfahrtsgold, weil er die Ideallinie fand, und die führt ja auch nicht immer nur geradeaus. So ist es kein Zufall, dass sich Svindal im Motorsport wohlfühlt, 2022 ist er mit dem 718 Cayman GT4 Clubsport bei der Porsche Sprint Challenge Scandinavia gefahren und 2023 den Porsche Carrera Cup Scandinavia auf einem 911 GT3 Cup.

Viel auf Reisen war und ist Svindal besonders in den Alpen, wo bekanntlich die meisten alpinen Rennen stattfinden, hier kennt er jede Kurve. Aber als Norweger möchte er uns in den Norden mitnehmen, wie er uns sagt, „wo sich Bergpässe mit spektakulären Fjorden und atemberaubenden Blicken aufs Meer verbinden“.

Ein Fahrerlebnis in der Gegend östlich von Stavanger ist ihm besonders in Erinnerung geblieben: eine Fahrt in einem WRC Rallye Car auf gesperrrter Straße, den Lysevegen hoch, einen sich wild empor schlängelnden Pass am Ende eines tiefen Fjords. „Von der wirklich tollen Umgebung habe ich nicht viel gesehen“, gibt er lächelnd zu, „aber die Fahrt war der Wahnsinn.“ Wir zeigen Ihnen den unteren Teil des Passes, der sich auf 28 Kehren nach oben schraubt. Ein großer Fahrspaß – übrigens nicht nur für Skifahrer.



Super-G, Riesenslalom, Abfahrt: Aksel Lund Svindal (42) hat fast alles gewonnen, was man auf 2 Skiern an Siegen nach Hause fahren kann: Olympia, Weltmeisterschaft, Gesamtweltcup. Dabei konnten ihn auch schwere Unfälle und Verletzungen nicht zurückwerfen. Das mag an seiner positiven Energie liegen, die ihn so weit nach vorn gebracht hat, oder daran, dass er einfach nicht stillsitzen kann. Als Unternehmer und Porsche Markenbotschafter gibt er diese Energie heute an andere weiter.

SOUNDTRACK

FÜR IHR ROADMOVIE.



It's All Melody:
Einfach QR-Code scannen und Playlist runterladen.

Der Klang der Zukunft: sphärische Sounds für ein überirdisches Fahrerlebnis.

Der neue vollelektrische Macan ist unterwegs in Richtung Zukunft. Wie sie klingt? Die einfachste Antwort wäre: irgendwie futuristisch halt. Also mit einer Instrumentierung, die von elektronischen Instrumenten geprägt ist. Aber das ist uns zu einfach. Denn die Zukunft hat die Menschen schon immer interessiert. Und Musik ist einfach eine wunderbare Spielwiese, um sich neue Sphären zu erschließen, so wie auch Porsche bei der Elektromobilität in neue Welten vordringt. Öffnen wir unsere Ohren für die Sphärenmusik der Klassiker Bach und Vivaldi, für die Klänge von E-Pionieren wie Kraftwerk, Jean-Michel Jarre oder auch für Sound-Cineasten wie Hans Zimmer. Also: erst Playlist über den QR-Code downloaden, dann raus auf die Straße und rein in neue Sphären. Wenn Sie Ihren Spotify Account mit der Porsche ID verknüpft haben, können Sie im Fahrzeug über das Porsche Communication Management (PCM) direkt auf Ihren Account zugreifen – und ohne Umwege in die Zukunft starten.

1. Jean-Michel Jarre – Oxygene, Pt. 4
2. Depeche Mode – Dream On
3. Ludovico Einaudi – Passagio
4. Colyn – Bridges in the Sky
5. The XX – Sunset
6. Nils Frahm – All Melody
7. Hans Zimmer – Cornfield Chase
8. Daft Punk – The Son of Flynn
9. J. S. Bach – Cello Suite No 1
10. Liro Rantala – Oh my Love
11. Alan Parsons Project – Eye in the Sky
12. Kraftwerk – Kometenmelodie 2
13. ARY – Angels
14. Slowdive – Kisses
15. Max Richter – Spring 3 (The 4 Seasons)

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024

SERVICE FRÜHJAHR FAHRSPASS

WENN MIT DEN TEMPERATUREN DIE GUTE LAUNE KOMMT, SIND WIR FÜR SIE DA.

DIESES GEFÜHL, WENN MAN AM ERSTEN TAG DER FERIEN AUFWACHT UND ES IM BAUCH KRIBBELT. ALS WÜRD EINEM DIE GANZE WELT OFFENSTEHEN. UND SO IST DAS AUCH, WENN DIE SONNE ENDLICH AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE BRENNT, WENN DIE SCHEIBENWISCHER URLAUB HABEN UND EINEM DER FRÜHE SOMMER UM DIE NASE WEHT. UND BEVOR DER FAHRSPASS LOSGEHT, BIETEN WIR IHNEN AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE SERVICELEISTUNGEN, DIE SIE SICHER AN IHR GUTE-LAUNE-ZIEL BRINGEN. WIR FREUEN UNS AUF SIE.

Race-Check

Wir bereiten Ihr Fahrzeug auf Situationen im Grenzbereich vor – für mehr Sicherheit in jeder Kurve. Der Race-Check ist als Vor- oder als Nachkontrolle möglich. Überprüfung aller Flüssigkeitsstände, besonders stark beanspruchter Baugruppen (wie Bremsen, Fahrwerk und Reifen) sowie der Bremsflüssigkeit hinsichtlich des Siedepunktes.

Ab EUR 99,-¹⁾

Porsche Fahrzeugpflege

Darf's ein bisschen mehr sein? Dann buchen Sie eines unserer exklusiven Pflegeprogramme für den perfekten Auftritt.

Handpflege „Premium“

Ab EUR 149,-¹⁾

Zusätzlicher Stauraum für unterwegs

Wir bieten Ihnen mehr Flexibilität: Mieten Sie sich bei uns ganz einfach und unkompliziert eine Dachbox. Egal ob für Kinderwagen, Golfgepäck oder Surfbrett. Kontaktieren Sie bitte unser Teiledienst-Team unter teiledienst@porsche-leipzig.de oder unter +49 341 91936-99.



Benötigen Sie zusätzliche Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?
Sie erreichen unser Team Serviceassistenz unter +49 341 91936-77 oder per E-Mail an service@porsche-leipzig.de

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

DIE ZUKUNFT KOMMT NÄHER.

AUF DER ÜBERHOLSPUR ZUR DESTINATION PORSCHE IN LEIPZIG.



Mit großen Schritten bewegen wir uns in Richtung Zukunft. Genauer gesagt: zur Destination Porsche in Leipzig. Am 6. Juni 2023 war der Spatenstich und damit fiel auch der Startschuss für den Bau unseres neuen Porsche Zentrum im Sachsenpark. Die Projektentwicklung und Realisierung unseres neuen Standorts verantwortet Volkswagen Immobilien (VWI) als Bauherr und Investor im Auftrag der Volkswagen Group Retail Deutschland (VGRD GmbH). Als Generalunternehmer fungiert die C + P Ingenieur- u. Baugesellschaft mbH & Co. KG aus Leipzig. Ende des Jahres soll es dann endlich so weit sein und wir können hoffentlich die Tore zu dieser vielfältigen Porsche Erlebniswelt für Sie, unsere Kunden, sowie potenzielle neue Porsche Fans der Region öffnen.

Seit dem Spatenstich ist fast ein Jahr vergangen. Und in dieser Zeit hat sich bereits einiges auf den rund 11.500 Quadratmetern Fläche getan. Unsere aktuellen und nächsten Maßnahmen konzentrieren sich insbesondere auf den Außenbereich. Denn dort entstehen befestigte Untergründe und die Parkplätze für unsere Besucher. Außerdem erfolgt die Einfriedung, sodass unser neues Porsche Zentrum durch eine ansprechende Zaunanlage eingerahmt ist. Und schließlich werden die letzten Arbeiten an der Fassade mit den leichten und stilvollen ALUCOBOND-Platten vorgenommen. Damit nimmt die Destination Porsche noch mehr Gestalt an. Gleichzeitig herrscht aktuell auch ein reges Liefergeschehen für den Innenausbau und die Technik-Gewerbe. Bisher liegen wir mit dem Neubau nach wie vor im Zeitplan.

Was Sie in Zukunft von unserer neuen Destination Porsche und unserem Team erwarten können? So einiges. Allem voran: Unser Porsche Zentrum wird künftig ein innovativer Hochvolt(HV)-Stützpunkt für unsere Region werden. Das bedeutet, wir stellen eine umfangreiche Elektromobilitätsinfrastruktur bereit und unsere Mitarbeiter bekommen zahlreiche Schulungen rund um Porsche E-Performance. Unsere qualifizierten Hochvolt-Experten kümmern sich künftig direkt vor Ort um vollelektrische Porsche sowie Plug-in-Hybridmodelle. Zu einem echten HV-Hub gehören selbstverständlich auch Ladestationen: Daher werden wir an ausgewählten Stellflächen insgesamt eine Kapazität von 300 kW Ladeleistung installieren. Sie sehen: Es wird also elektrisierend.

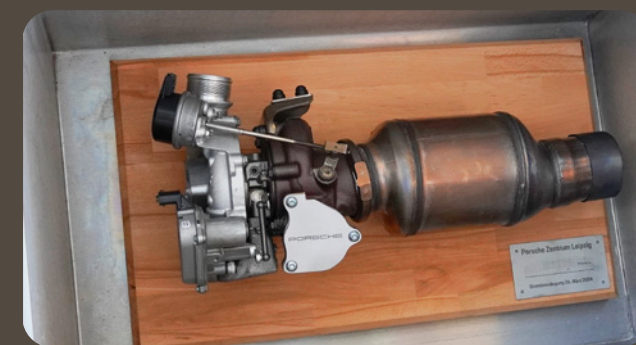
Der Blick in die Zukunft und auf Elektromobilität geht immer auch einher mit Nachhaltigkeit. Daher werden in unserer Destination Porsche in Leipzig bestimmte Nachhaltigkeitsaspekte umgesetzt. Es wird sogar nach den Kriterien des DGNB-Status Gold errichtet. Unser Ziel ist es, ein energieeffizientes Gebäude zu errichten, das den strengsten Standards für Baumaterialien entspricht, insbesondere hinsichtlich Risiko- und Schadstofffreiheit. Außerdem entsteht ein optimales Regenwassermanagementsystem mit Einbindung in die bestehende Quartiersinfrastruktur und es werden wassersparende Armaturen mit verringerten Durchflussmengen eingesetzt.

FOLGENDE MATERIALIEN WURDEN BEREITS VERBAUT:

- 1.800 Quadratmeter Beton-Halbfertigteilwände
- 800 Quadratmeter Ortbetonwände
- 160 Tonnen Baustahl
- 1.500 Quadratmeter Beton-Filigrandecken
- 800 Kubikmeter Beton
- 200 Tonnen Stahlbaukonstruktion
- 4.700 Meter Elektroleitungen in den Außenanlagen



Gäste bei der Grundsteinlegung v. l. n. r. Karim Mahmoud (VGRD), Katja von Rhein (VGRD), Marcel Westphal (C + P), Beate Schramm (archiNetwork), Max Hausteine (VGRD), Dirk Schönewerk (PZL), Mario Rothwange (C + P), Katrin Bülow (PZL), Lars Krumbholz (PZL), René Decker (VWI), Alexander von der Linde (PZL)



Wir werden durch eine großflächige PV-Anlage zudem unseren eigenen Strom erzeugen und via Wärmepumpentechnik von einer regenerativen Energieerzeugung profitieren. Zum DGNB-Status Gold zählen noch weitere Maßnahmen, über die wir Sie gerne persönlich informieren können.

Doch das war noch nicht alles. Darüber hinaus rüsten wir auch beim Personal auf, damit wir Ihren Ansprüchen und Bedürfnissen weiterhin gerecht werden. So wird unser Team um einen zusätzlichen Serviceberater und einen Werkstattleiter erweitert. Ergänzt wird die Werkstatt noch um jeweils 2 neue Service Techniker in diesem und im nächsten Jahr. Auch an die Nachwuchskräfte haben wir gedacht: Denn wir werden ab August im Teilledienst und in der Werkstatt Auszubildende aufnehmen.

Wir können es kaum noch erwarten, mit Ihnen gemeinsam diesen bedeutenden Schritt in Richtung Zukunft zu gehen.

FÜR 3 SEHR GUTE ZWECKE.

UNSERE CHARITY-PROJEKTE IN DER REGION.

Soziales Engagement wird bei uns großgeschrieben. Wir möchten nicht nur die Augen unserer Kunden zum Leuchten bringen, wenn sie (zum ersten Mal) ihren eigenen Porsche sehen, sondern auch die von benachteiligten Menschen. Daher unterstützen wir jedes Jahr von Herzen gern unterschiedliche Vereine und Einrichtungen, die das Leben anderer lebenswerter machen.



AUF DIE PLÄTZE, FERTIG, (TOMBOLA-)LOS!

Der 14-jährige Lennox und die 6-jährige Nele sind vom Fragiles-X-Syndrom betroffen. Das ist die häufigste erblich bedingte Form von geistiger Behinderung und Autismus. Auch wenn sich das Syndrom bei dem Mädchen und dem Jungen unterschiedlich stark ausprägt, teilen beide zumindest eine ganz spezielle Vorliebe: nämlich die für Porsche. Die kleine Nele kennt schon lange den Unterschied zwischen den einzelnen Porsche Modellen und auch Lennox ist hellauf begeistert, sobald er einen Porsche sieht.

Neles Mutter Nicole Schmidt ist die Geschäftsführerin der Interessengemeinschaft Fragiles-X e. V. Inspiriert durch die Liebe der beiden Kinder für Porsche wollte Nicole Schmidt anlässlich des 30-jährigen Bestehens des Vereins und des jährlich stattfindenden Familienkongresses eine Tombola organisieren. Der Hauptpreis: ein Porsche. Oder zumindest ein Produkt von Porsche. Und so fand Frau Schmidt den Weg in unser Porsche Zentrum. Natürlich mit Erfolg! Denn wir wollten sehr gerne unseren Beitrag leisten und den Verein auf diese Weise unterstützen. Und schließlich war es so weit: Nele durfte gemeinsam mit ihrer Mutter die Porsche Hauptpreise bei uns abholen. Dass sie einen Porsche in ihrer Lieblingsfarbe Pink in unserem Showroom entdeckte, war natürlich das Highlight des Tages. Neben unterschiedlichen Artikeln steuerten wir auch 3 Gutscheine für eine Werksführung im Porsche Experience Center Leipzig bei – inklusive kleinem Porsche Modell, versteht sich.

Am Ende konnte der Verein die Einnahmen aus der Tombola sogar mehr als verdoppeln. Die insgesamt EUR 2.600,- werden im Rahmen der Vereinstätigkeit für die Betroffenen und deren Familien investiert. Denn die Interessengemeinschaft Fragiles-X e. V. bietet mittlerweile schon seit mehr als 9 Jahren einen auf Spenden basierten Beratungsdienst für Betroffene dieser seltenen Erkrankung und deren Angehörige an. Unter www.frax.de oder über nicole.schmidt@frax.de erfahren Sie mehr.



WUNSCHBAUM FÜR DIE DRACHENKINDER.

Bereits zum dritten Mal haben wir bei den Kindern des TABALUGA Kinderheims am Weihnachtsabend für strahlende Augen gesorgt. Dank unseres – und insbesondere auch Ihres – Einsatzes lag für jedes der über 30 Kinder ein Geschenk unter dem Weihnachtsbaum. Zusätzlich kamen noch knapp EUR 3.500,- an Spendengeldern dazu. Von dieser großzügigen Summe werden Fahrräder für verschiedene Altersgruppen sowie farbenfrohes Geschirr gekauft. Und wer weiß, vielleicht erwartet die drachenstarken Kinder demnächst ein größerer Ausflug in das Porsche Werk Leipzig? Für den Sommer ist auf jeden Fall schon ein Grillfest im Kinderheim geplant – bei dem sicherlich einige unserer Porsche Modelle einen glänzenden Auftritt haben werden. Wir sind gespannt und freuen uns, wenn wir das TABALUGA Kinderheim wieder unterstützen dürfen. Wenn auch Sie unterstützen möchten: www.drachenkinderheim.de



11. SCHUTZENGELO-GALA ZUGUNSTEN DES MUKOVISZIDOSE SELBSTHILFE E.V.

2014 gründete Daniel Kemp den Mukoviszidose Selbsthilfe e. V., um auf die angeborene, unheilbare Stoffwechselkrankheit aufmerksam zu machen, von der auch seine Tochter Mathilda betroffen ist. Im selben Jahr veranstaltete er zudem die erste Schutzengel-Gala, um finanzielle Mittel zur Realisierung von Forschungsprojekten zu sammeln.

Am 2. Dezember 2023 fand bereits die 11. Schutzengel-Gala statt – erstmals im Hyperion Hotel in Leipzig. Unter den Gästen befanden sich auch viele prominente Besucher, wie der Ministerpräsident Dr. Reiner Haseloff (Sachsen-Anhalt), die MDR-Moderatorin Victoria Herrmann sowie die mehrfache Weltmeisterin und Olympiasiegerin im Eisschnelllauf Gunda Niemann-Stirnemann. Ebenfalls vor Ort waren der RTL-Kultmoderator Harry Wijnvoord, der durch die exklusive Versteigerung führte, sowie der Fernseh- und Sternekoch Robin Pietsch, der für das 4-Gänge-Menü zuständig war. Selbstverständlich haben auch wir vom Porsche Zentrum Leipzig uns an dem Event beteiligt und die Tombola sehr gern unterstützt. Die Gewinner unseres Gutscheins konnten sich über ein Wochenende in einem elektrisierenden Taycan freuen. Hier erfahren Sie mehr über die Veranstaltung: www.schutzengel-gala.de

SIE GEBEN VOLLGAS.

VORLÄUFIGER RENNKALENDER DES PORSCHE SPORTS CUP DEUTSCHLAND 2024:

25.-26.05. – HOCKENHEIMRING
15.-16.06. – NÜRBURGRING
13.-14.07. – RED BULL RING
10.-11.08. – OSCHERSLEBEN
14.-15.09. – SPA-FRANCORCHAMPS
12.-13.10. – HOCKENHEIMRING

STEVE CAROLI startete die vergangene Saison als Meister in der Porsche Endurance Challenge. Allerdings erlebte er mit seinem 718 Cayman GT4 Clubsport ein charakterprägendes Rennjahr. Denn er konnte nur auf dem Nürburgring in der Endurance Challenge einen Klassensieg einfahren. In der Porsche Sprint GT erreichte Caroli jedoch 4 Siege und belegte so den zweiten Rang in der Meisterschaft.

In der Saison 2024 geht es für Caroli steil bergauf – mit dem Aufstieg in den legendären Porsche 911 GT3 Cup. Mit diesem reinrassigen Rennwagen wird Caroli in der Porsche Sprint Challenge starten. Zudem plant er auch einen Gaststart im Porsche Carrera Cup Deutschland als Vorbereitung für den legendären Markenpokal im DTM-Rahmenprogramm 2025.

MARC HALUSA nahm 2023 mit einem 718 Cayman S an der Porsche Drivers Competition Pro teil. Über die Saison konnte er sich in der Gleichmäßigkeitsprüfung durchgängig steigern und beendete das Jahr schließlich auf Rang 7 in der Gesamtwertung. Beim Saisonfinale in Hockenheim saß er in der Porsche Endurance Challenge erstmals hinter dem Steuer eines 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Trotz seiner starken Leistung musste Halusa den Rennwagen aufgrund einer Kollision abstellen. Dennoch: Seine Performance macht bereits Vorfreude auf mehr.

In diesem Jahr zeigt Halusa Durchhaltevermögen, denn er wird mit dem aktuellen GT4-Rennfahrzeug in der Porsche Endurance Challenge starten. Nach seinem vielversprechenden Debüt auf der traditionsreichen Rennstrecke in Baden-Württemberg steht für Halusa fest, sich 2024 in der Rennserie zu etablieren und auf seiner starken Leistung aufzubauen.

JÖRG PARENTIN vervollständigt das Trio unserer Piloten. Er trat im Vorjahr mit einem 718 Cayman GT4 bei den beiden Porsche Gleichmäßigkeitsprüfungen an. In der Porsche Drivers Competition fuhr Parentin 3 Klassensiege ein, beim Finale in Hockenheim schaffte er sogar den Gesamtsieg. Auch in der Porsche Drivers Competition Pro steigerte er seine Leistung kontinuierlich und beendete die Saison auf Rang 8 in der Gesamtwertung.

Für dieses Jahr hat sich Parentin zum Ziel gesetzt, seine starke Leistung noch mehr voranzutreiben und mit seinem 718 Cayman GT4 so weitere Topergebnisse zu erfahren. Wir sind voller Zuversicht, dass sein Plan aufgehen wird.



DIE 3 PILOTEN DES PORSCHE ZENTRUM LEIPZIG BEIM PORSCHE SPORTS CUP DEUTSCHLAND.

SIE LIEBEN MOTORSPORT, SIE LIEBEN PORSCHE UND SIE LIEBEN DEN PORSCHE SPORTS CUP DEUTSCHLAND. GENAUER GESAGT, TRETEN SIE DORT SOGAR FÜR DAS TEAM SEEBACH MOTORSPORT AN. DIE REDE IST VON STEVE CAROLI, MARC HALUSA UND JÖRG PARENTIN. UNTERSTÜTZT WERDEN DIE 3 PILOTEN VON UNSEREM PORSCHE ZENTRUM. DAS GALT FÜR LETZTES JAHR UND GILT AUCH FÜR DIE BEREITS 20. SAISON DIESER BELIEBTEN KUNDEN- UND CLUBSPORT-RENNSERIE IN DIESEM JAHR.



„Wir können uns nur bei Marco Seebach bedanken, der mit seinem Team SEEBACH Motorsport einen fantastischen Job macht. Im Team herrscht eine familiäre Atmosphäre und jeder arbeitet hart am Erfolg. Und wenn es sein muss, wird auch mal die gesamte Nacht durchgeschraubt, damit das Auto am nächsten Tag wieder einsatzbereit ist“, so die 3 Piloten einstimmig. „Zudem gilt unser Dank dem Porsche Zentrum Leipzig, es macht uns sehr stolz, dass wir ein Teil der Leipziger Porsche Familie sind und die Fahnen auf den Rennstrecken hochhalten können. Wir sind hoch motiviert, dass wir den maximalen Erfolg in der Saison 2024 einfahren werden, den wir dann nach der Saison hoffentlich mit dem gesamten Team SEEBACH Motorsport und dem Porsche Zentrum Leipzig feiern werden!“

718 Cayman S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 – 9,6 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 235 – 217 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024



GETEILTE FREUDE IST DOPPELTE FREUDE.

WILLKOMMEN BEIM
PORSCHE CLUB LEIPZIG.

Eine Spritztour mit einem Porsche, ein Kribbeln im Bauch und ein Lächeln auf den Lippen: Dieses unbeschreibliche Gefühl vervielfacht sich, wenn man mit Gleichgesinnten unterwegs ist. Im Porsche Club Leipzig erwartet Sie genau das. Und noch mehr. Nach jeder Ausfahrt wird das Erlebte in angeregten Benzingesprächen nochmals besprochen – und die Vorfreude auf die nächste Tour steigt ins Unermessliche.

1995 wurde der Porsche Club Leipzig gegründet und hat heute mehr als 60 Mitglieder, immer auf der Suche nach neuen gemeinsamen Erlebnissen und der nächsten Kurve. Der Schwerpunkt des Clublebens liegt auf touristischen Aktivitäten, aber auch Rennstreckenliebhaber kommen nicht zu kurz. Die Mitglieder treffen sich jeden letzten Mittwoch im Monat zu einer kleinen Tour mit anschließendem kulinarischem Ausklang. Jeden zweiten Samstag im Monat findet ein Treffen im Carrera Café des Porsche Experience Center Leipzig statt.

DIE HIGHLIGHTS 2024

14.–18.08. – Sommertour ins Hohenloher Land

Ende August/Anfang September – Rennstreckenevent im Porsche Experience Center Leipzig

Neugierig geworden?

Dann besuchen Sie die Website des Porsche Club Leipzig oder folgen Sie ihm auf Instagram.

www.porsche-club-leipzig.de



BESCHLEUNIGUNG DER EMOTIONEN.

FREIES FAHREN IM
PORSCHE EXPERIENCE CENTER LEIPZIG.

Sichern Sie sich noch heute Ihren Startplatz für 2024 und finden Sie mit Ihrem Porsche beim freien Fahren die Ideallinie.

Melden Sie sich hier an.



Freitag 14.06.2024

Montag 26.08.2024

Freitag 27.09.2024

Weitere Informationen erhalten Sie durch Scannen des QR-Codes.



911 Carrera S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 229 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

Große Storys. In allen Einzelheiten.

DAS NEUE PORSCHE CLASSIC MAGAZIN ORIGINALE 09.

Entdecken Sie die emotionalen Seiten faszinierender Details. Ihr Update zu den Neuheiten bei Porsche Classic ist da: mit Geschichten rund um legendäre Porsche Klassiker und ihre Originalteile sowie exklusiven Informationen zu Porsche Classic Partnern, aufwendigen Restaurierungen und vielem mehr. Kostenfrei in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich. Mehr unter www.porsche.de/classic-originale



PORSCHE

LET'S GLAMP.

MIT PORSCHE TEQUIPMENT WIRD CAMPING
ZUR GLAMPING-EXPERIENCE.

Dieser Moment, wenn die Schulglocke die langersehnten Sommerferien verkündet. Ein Schritt aus dem Schulgebäude heraus, ein tiefer Atemzug und plötzlich schmeckt die Luft nach Freiheit. Die Schulzeit ist zwar schon längst vorbei, aber mit den Produkten von Porsche Tequipment können Sie dieses Gefühl wieder aufleben lassen, um Ihren Camping-Trip zum Glamping-Ausflug zu machen.

DACHZELT

Porsche Enthusiasten können jetzt bequem in einem Dachzelt in unmittelbarer Nähe ihres Sportwagens übernachten. Das Zelt bietet einen großartigen Ausblick, Fenster zum Lüften und Verdunkeln sowie ein Insektenschutzgitter und ein Skyview-Dachfenster für den Blick ins Himmelszelt. Das stilvolle Hartschalen-Case wurde vom Studio F.A. Porsche designt. Es ist atmungsaktiv, gut isoliert, einfach auf dem Dachträgersystem zu installieren und kann optional diebstahlgesichert werden.

Maße und Gewichte:

- Maße, zusammengeklappt: 146 cm × 140 cm × 33 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Maße, aufgeklappt: 258 cm × 257 cm × 118 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Liegefläche: 210 cm × 130 cm
- Gewicht: ca. 56 kg

Hartschalen-Case in Schwarz/Dunkelgrau
992044895 | **EUR 4.980,16¹⁾**

Hartschalen-Case in Schwarz/Hellgrau
992044895A | **EUR 4.980,16¹⁾**



INNENZELT

Verlängern Sie die Camping-Saison oder bereiten Sie sich auf kühle Nächte vor – mit dem Innenzelt für das Porsche Dachzelt. Die gesteppte Isolierung aus atmungsaktivem Poly-Baumwoll-Material hält Kälte fern und speichert die Wärme. Die einfache Installation im Dachzelt ermöglicht einen freien Blick auf die Umgebung mit aufrollbaren Fenstern und Haupttür.

Details:

- Maße, gepackt: 75 cm × 25 cm × 25 cm (Länge × Breite × Höhe)
- Farbe: hellgrau

99204401310 | **EUR 327,24¹⁾**



WÄRMEDECKE

Bei kühleren Nächten im Dachzelt sorgt die Wärmecke für eine wohlige Temperatur am Körper. Die Decke verfügt über eine beschichtete Unterseite und kann daher auch außerhalb des Zeltes verwendet werden. Die Oberfläche ist wasserabweisend und per Hand waschbar. Zusammengerollt lässt sich die Decke in der beigelegten Tasche transportieren.

Details:

- Maße: 200 cm × 80 cm
- Infrarot-Wärmedecke für angenehme Tiefenwärme mit 3 Infrarot-Wärmeelementen
- Bis zu 10 Stunden mobiler Einsatz durch 2 mitgelieferte Powerbanks (jeweils bis zu 5 Stunden Betriebsdauer)
- DC-Adapter für den Anschluss an eine Steckdose sowie DC-Verlängerungskabel (200 cm)

99204401315 | **EUR 333,21¹⁾**

SCHUH-ORGANIZER

Ob grobes Geröll in der Profilsohle oder feiner Sand von Strandspaziergängen unter den Schuhen: Manche Erinnerungen aus der Natur sind in Ihren Gedanken besser aufgehoben als im Porsche Dachzelt. Deshalb lassen sich im Schuh-Organizer aus strapazierfähigem Polyester bis zu 10 Paar Schuhe sauber und trocken verstauen. Ist der Schuh-Organizer an den vorgesehenen Haken des Dachzelts aufgehängt, kommen „PORSCHE“ Schriftzug und die aufgedruckte Bergsilhouette gut zur Geltung. Während der Fahrt können Sie den Schuh-Organizer einfach zusammenklappen.

Details:

- Maße: 77 cm × 58 cm (Länge × Breite)
- Farbe: dunkelgrau

99204401312 | **EUR 95,20¹⁾**



TASCHEN-ORGANIZER

Auf dem Campingtrip mit dem eigenen Porsche zählt vor allem eins: Fahren. Damit Sie wertvolle Zeit sparen, hat im Taschen-Organizer aus strapazierfähigem Polyester alles seinen festen Platz und Ihre kleinen Helfer sind schnell zur Hand. Der Taschen-Organizer kann neben der Leiter am Erweiterungsboden des Porsche Dachzelts aufgehängt werden. Sobald Sie für die nächste Kurvenjagd bereit sind, lässt sich der Taschen-Organizer ganz einfach zusammenklappen und verstauen.

Details:

- Maße: 77 cm × 58 cm (Länge × Breite)
- Farbe: dunkelgrau

99204401311 | **EUR 95,20¹⁾**

KÜHLTASCHE

Schwarze Kühltasche mit ca. 14 Liter Volumen und „PORSCHE“ Schriftzug. Mit 12-Volt-Anschluss zur Kühlung von Getränken und Speisen im Fahrzeug. Für den sicheren Transport lässt sich die Kühltasche mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt auf der Rücksitzbank befestigen.

9Y0044940 | **EUR 190,40¹⁾**

1) Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau- und Materialkosten.

Macan S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 251 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024



STILNOTE: 911

Stilsicher durchstarten mit unserer
Porsche Martini Racing® Collection.

Steigende Drehzahl, erhöhter Puls, pures Adrenalin – und ein breites Grinsen im Gesicht. Wer Porsche fährt, der schätzt vor allem eines: das Momentum. Mit unserer Porsche Martini Racing® Collection bekommt die Passion für den Motorsport tiefere Bedeutung. Sie umfasst Kleidung und Accessoires, die von legendären Rennen und Rennsiegen inspiriert sind. Das Besondere an dieser Kollektion? Die ikonischen Martini Rennstreifen, die auf allen Produkten zu sehen sind. Ob auf der Rennstrecke oder im Alltag, mit der Porsche Martini Racing® Collection sind Sie in Sachen Stil allen anderen voraus.



WINDBREAKER DAMEN MARTINI RACING®

Praktischer Allrounder: Der Windbreaker aus der berühmten Porsche Lifestyle MARTINI RACING® Collection darf bei keinem Ausflug fehlen. Sein Stehkragen und die Kapuze halten Fahrtwind und Regen stand. Bei schönem Wetter kann die Kapuze ganz einfach in einem Reißverschlussfach verstaut werden. Ausgesprochen flexibel sind auch der Ärmelsaum mit Druckknöpfen und der elastische Saumabschluss mit Kordelstoppfern. In den langen Seitentaschen mit Druckknopf schützen Sie Ihre Wertsachen vor Wind und Nässe. Optisch punktet der sportliche Windbreaker mit MARTINI RACING® Logoprint auf der Brust und den berühmten MARTINI RACING® Streifen, die über die Ärmel verlaufen. Ein Highlight ist auch das hochwertige MARTINI RACING® Badge.

WAP5570XS-XXLOPOMR | EUR 149,-¹⁾

WINDBREAKER HERREN – MARTINI RACING®

Sportlich bei Wind und Wetter: Der Windbreaker aus der MARTINI RACING® Collection bietet zuverlässigen Schutz vor Wind und Regen mit seinem Stehkragen und einer verstaubaren Kapuze. Bei schönem Wetter lässt sich die Kapuze einfach in einem Reißverschlussfach verstauen. Der elastische Saumabschluss mit Kordelstoppfern sorgt für eine flexible Passform. Ihre Wertgegenstände können Sie sicher in den geräumigen Seitentaschen mit auffälligen Reißverschlüssen aufbewahren, die vor Wind und Feuchtigkeit schützen. Das sportliche Design des Windbreakers zeichnet sich durch die MARTINI RACING® Streifen in V-Form auf der Brust und den MARTINI RACING® Screenprint auf dem Rücken aus. Den exklusiven Kollektions-Look runden der „PORSCHE“ Schriftzug am rechten Ärmel und das hochwertige MARTINI RACING® Badge ab.

WAP5560XS-3XLOPOMR | EUR 149,-¹⁾



KULTURTASCHE – MARTINI RACING®

Die praktische Kulturtasche aus der MARTINI RACING® Collection ist der perfekte Sport- und Reisebegleiter. Im Inneren bietet sie mit einer cleveren Einteilung ausreichend Platz für alle Artikel des täglichen Bedarfs. Inspiriert von dem legendären 911 SC Safari aus dem Jahr 1978, präsentiert sie die unverkennbaren Racing-Streifen sowie das „MARTINI RACING® PORSCHE“ Logo und verfügt zusätzlich über zwei praktische Reißverschlusstaschen. Dank Griffschlaufe und innenliegendem Aufhängehaken ist die Tasche flexibel zu transportieren und zu verstauen.

WAP0359250POMR | EUR 79,-¹⁾

6-PANEL CORD CAP – MARTINI RACING®

Die 6-Panel Cord Cap aus der MARTINI RACING® Collection ergänzt jeden sportlichen Look optimal. Ihre Vorderseite ziert ein aufwendig gestickter MARTINI RACING® Stempel mit Streifendetails. Die kultigen Streifen finden sich auch auf ihrem Schild. In die hochwertige Metallschließe auf der Rückseite der Cap ist der Porsche Schriftzug eingraviert, auf ihr Schließband sind ebenfalls Racing-Streifen gestickt. Das integrierte Schweißband und die Bias Tapes sorgen für optimalen Sitz und Unempfindlichkeit auch bei sportlichen Aktivitäten. Die farbigen Kontraste der einzelnen Elemente machen die Cap zu einem echten Hingucker.

WAP5500010POMR | EUR 35,-¹⁾



MULTIFUNKTIONSDECKE – MARTINI RACING®

Ein echtes Multitalent: Die Decke aus der beliebten MARTINI RACING® Collection ist vielseitig einsetzbar und dabei stylisch. Ausgebreitet ist sie groß genug für 2 Personen. Nach einem Tag im Park kann sie am Abend ganz einfach über den umlaufenden Reißverschluss zum Schlafsack umfunktioniert werden. Die berühmten MARTINI RACING® Streifen und „MARTINI RACING®“ Schriftzug verleihen ihr einen sportlichen Look. Die Multifunktionsdecke kommt in einer Tragetasche mit farblich abgesetzten Henkeln.

WAP5500030POMR | EUR 129,-¹⁾



THERMO-ISOLIERFLASCHE – MARTINI RACING®

Mit beeindruckendem Stil und außergewöhnlicher Praktikabilität ist die Thermo-Isolierflasche aus der exklusiven MARTINI RACING® Collection die ideale Begleitung, um heiße Getränke warm und kalte Getränke erfrischend kühl zu halten. Ihr Design, das von den charakteristischen MARTINI RACING® Elementen inspiriert ist, verleiht ihr eine unvergleichliche Ästhetik, die sowohl auf dem Weg zur Arbeit als auch bei Ausflügen alle Blicke auf sich zieht.

WAP0506200PTHF | EUR 79,-¹⁾



¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt.

GOOD STUFF.

Der Stoff, aus dem Träume sind. Damit kennt Porsche sich bekanntermaßen aus. Aber nicht nur das Design der klassischen Sportwagen aus Zuffenhausen ist ikonisch und weckt Träume, über die Jahrzehnte haben auch viele Sitzmuster Kultcharakter entwickelt. Sie atmen den Geist ihrer Zeit und führen uns in eine Welt, die manchmal etwas kleinkariert gewesen sein mag, aber bis heute fasziniert.

Die 80er, man denkt schnell an die Wall Street, an Yuppies, an teure Anzüge und an gestreifte Hemden. Man kann aber auch an die rot-weißen Streifen des Porsche 928 denken, die seine Sitze zieren. Etwas edler wurde es 1989 mit gedecktem Kastanienbraun und den schmalen weißen Streifen des 911 (G-Modell), gewissermaßen der Nadelstreifenanzug von Porsche. Pepita ist das ikonischste aller Muster im Cockpit und zierte besonders den ersten 911 (F-Modell) von 1963 – und immer mehr Porsche Modelle, die seitdem nach ihm kamen. Klassisch eben, edel und zeitlos. Expressiver wird es mit dem Schottenkaro im 911 Turbo, das in den 1970ern breitflächig und im Kontrast mit Rot im Interieur des Fahrzeugs eingesetzt wurde. Besonders sportlich ist das sogenannte Pascha-Muster, das 1977 den 911 Targa SC auskleidete. Es erinnert an eine sich bewegende Zielflagge im Motorsport – und passt natürlich perfekt zu Porsche.



In Ihren Ohren klingt das alles sehr reizvoll, aber Sie würden gern alle Muster sehen? Einfach QR-Code scannen, die Porsche Top 5 Series hat den „Fancy Seat Patterns“ eine eigene Folge gewidmet. Viel Spaß!



Auch in Schottenkaro verfügbar.



PFLEGESET PEPITA

Das 17-teilige Pflegeset von Porsche Classic kombiniert verschiedene Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist für alle Porsche Lackgenerationen geeignet. Alle enthaltenen Pflegeprodukte wurden unter härtesten Bedingungen getestet und exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.

Art.-Nr.: PCG90101042 | **EUR 474,81¹⁾**



TOURING BAG 901

Highlights der Touring Bag 901 sind u. a.: Pepita und Leder im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973, Wappenprägung an der Tasche wie im Leder-Hupenknopf des 911 SWB, Innenfutterstoff mit charakteristischem „PORSCHE“ Rapport-Stoff, Reißverschlussanhänger zum Öffnen der Tasche im Stil der New Year's Karte 1954.

Art.-Nr.: 90180213105 | **EUR 499,81¹⁾**

STOFF FÜR TRÄUME



Auch in Schottenkaro verfügbar.



DOKUMENTENMAPPE PEPITA

Die Bordliteratur eines klassischen Porsche ist Ausdruck wahrer Leidenschaft. Grund genug für Porsche Classic, der damals üblichen Unterbringung in Kunststoffhüllen ein stilvolles Upgrade zu spendieren. Die Dokumentenmappe kombiniert im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973 Pepitastoff und Leder.

Art.-Nr.: PCG48090100 | **EUR 119,90¹⁾**



VERBANDTASCHE

Die Verbandtasche ist im zeitgenössischen Pepita-Design gehalten und hat ein geprägtes Porsche Wappen in schwarzem Leder.

Art.-Nr.: PCG80070400 | **EUR 59,51¹⁾**

WIE WÄRE ES MIT EINER RUNDE UM DIE WELT?

Die Corkscrew von Laguna Seca, die Loews von Monte-Carlo oder das Karussell vom Nürburgring – Motorsportbegeisterte kennen diese berühmten Kurven aus aller Welt. Wie wäre es wohl, einmal mit einem Sportwagen da durchzufahren? Das kann jeder selbst herausfinden. Denn auf der Rundstrecke des Porsche Experience Centers Leipzig befinden sich elf Nachbauten legendärer Streckenabschnitte, die nur darauf warten, gemeistert zu werden.



READY? Für den Grenzbereich.

EIN BESUCH IM PORSCHE EXPERIENCE CENTER LEIPZIG.

**ERST DIE KONTROLLE OFFENBART DAS WAHRE POTENZIAL.**

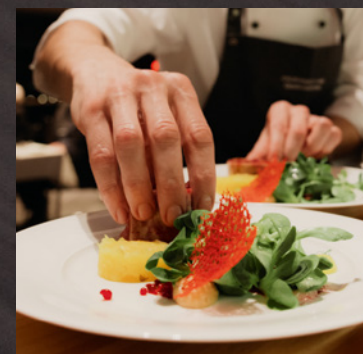
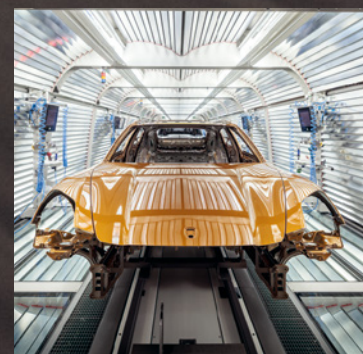
Die Porsche Track Experience bietet auf der Rundstrecke in Leipzig zahlreiche Trainings an. Dabei kann man erleben, was wirklich in einem Porsche steckt. Ob mit dem eigenen Sportwagen oder einem Leihfahrzeug, beim halbtägigen „Warm-up“ oder beim zweitägigen „Performance“-Training: Das Motorsportfieber springt sofort auf die Fahrenden über. In kleinen Gruppen wird am persönlichen Skillset gearbeitet, unter der Anleitung erfahrener Instruktoren. Nach ein paar Runden auf der Rundstrecke oder einem Drift über die bewässerte Kreisbahn erahnen die meisten Teilnehmer erst, was alles mit ihrem Porsche möglich ist.

PORSCHE. GANZ PERSÖNLICH.

Noch effektiver und intensiver wird es beim Individualtraining. Hier liegt der Fokus voll auf den persönlichen Zielen des Teilnehmers. Im 1:1 Coaching mit einem Porsche Instrukteur wird gezielt am fahrerischen Können gefeilt. Ob Slalom-Parcours oder punktgenaues Anbremsen vor der Kurve: Mit jeder Runde kommt man der Ideallinie und der Beherrschung des Porsche näher – auch im Grenzbereich. Bei der „Cup Experience“ wird jeder Stint sogar von einer Daten- und Videoanalyse begleitet. Da fühlt man sich schon ein bisschen wie Jacky Ickx.

PORSCHE IST SO VIEL MEHR.

Neben den vielfältigen Fahrprogrammen, die auch schnelle Mitfahrten an der Seite eines Motorsportprofis in echten Rennfahrzeugen und Offroadfahrerlebnisse auf der werkseigenen Geländestrecke umfassen, bietet das Porsche Experience Center Leipzig viele weitere Highlights. Auf verschiedenen Werkstouren kann man live die Entstehung von Panamera und Macan beobachten. Bei der „Werksführung Intensiv“ besichtigt man neben der Montage sogar den Karosseriebau und die Lackiererei. Das Porsche Experience Center verfügt über ein Gourmetrestaurant mit Panoramablick auf das gesamte Porsche Gelände, das mit kulinarischem Hochgenuss zu überzeugen weiß. Eine Ebene darüber können in der historischen Fahrzeugausstellung Porsche Klassiker und Ikonen des Motorsports bewundert werden. Neben der Ausstellung laden auch das Carrera Café und der Porsche Design Store zu einem spontanen Besuch während der Öffnungszeiten ein. Ein spannender Ausflug – auch für die gesamte Familie.



DAS IST
PORSCHE
LEIPZIG:



porsche-leipzig.com/Performance

MAGIC NUMBERS



Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Oft haben sie historischen Charakter, wie etwa die Ziffernfolgen 356, 550 oder 718. Und dann gibt es „Magic Numbers“, die noch gar nicht so alt sind, aber dennoch großen Zauber besitzen, weil die Story dahinter spannend ist – und vor allem: zukunftsweisend. Wir stellen den Porsche 919 Hybrid vor und seine 3 Gesamtsiege in Le Mans.

Noch 1998 hatte der Porsche 911 GT1 die 24 Stunden von Le Mans gewonnen. Es war der 16. Gesamtsieg. Aber danach machte man sich an der Sarthe für die nächsten Jahre rar. Zumindest im Prototypensport.

War es das gewesen mit Porsche und Le Mans? Das Ende einer großen Geschichte? Weit gefehlt. 2011 gab Porsche bekannt, 2014 in der neuen LMP1-Klasse mit einer Werksmannschaft wieder an den Start zu gehen. Und natürlich auch: um den Gesamtsieg mitzufahren. Das Motto damals: „Mission 2014. Our Return.“ Die Fahrer hatten Rang und Namen: darunter Timo Bernhard, Niko Hülkenberg, Marc Lieb, aber auch der Ex-Formel-1-Fahrer Mark Webber.

Das Fahrzeug der Träume: der Porsche 919 Hybrid. Numerisch folgte er dem Supersportwagen 918. Und auch technisch gab es ein wichtiges gemeinsames Merkmal: die Hybridtechnologie. Das Reglement wollte es so, aber auch aus Porsche Sicht war es eine konsequente Fortsetzung von Projekten wie dem 911 GT3 R Hybrid.

Das Antriebskonzept: ein Zweitliter-Vierzylinder-Turbo-Benziner, den effizientesten Verbrennungsmotor, den Porsche bis dato gebaut hat, und 2 unterschiedliche Energierückgewinnungssysteme. Beim Bremsen an der

Vorderachse wird kinetische in elektrische Energie umgewandelt, zudem sitzt neben dem Turbolader eine zweite Turbine, die überschüssige Energie ebenfalls in elektrische Energie umwandelt. Der so gewonnene Strom wird in einer Lithium-Ionen-Batterie zwischengespeichert und vom Fahrer bei Bedarf wieder abgerufen, etwa beim Beschleunigen. Die Leistung: knapp 368 kW (500 PS) beim Verbrenner und 294 kW (400 PS) bei der E-Maschine.

2014 ging der Prototyp in Le Mans an den Start. In der Quali-Phase lief es noch gut, auch im Rennen sah es für Webber/Bernhard/Hartley zunächst vielversprechend aus, aber ein Defekt stoppte den Traum 2 Stunden vor Renn-Ende. Das zweite Team landete auf Rang 11. Lehrjahre eben. Aber dann folgte der Hatrick, ein echtes Porsche Win-win-win mit 3 spektakulären Gesamtsiegen in den Jahren 2015, 2016 und 2017. So begründete der Porsche 919 Hybrid eine neue Ära.

Für Timo Bernhard waren die Rennen das „mit Abstand Größte“, was er in seiner Karriere erlebt hat. Wenn er davon erzählt, wie er über seine Grenzen gegangen ist, dann spürt man die Faszination Le Mans. Mit dem Porsche 919 Hybrid ist sie in eine neue Ära gegangen. Und nun? Ist der Porsche 963 „dran“. Auf der Jagd nach dem 20. Gesamtsieg. Wir werden davon berichten ...



UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem langjährigen Kunden RONNY WEIS. Der 50-Jährige besitzt nicht nur ein mittelständisches Unternehmen, sondern auch ein 911 Carrera 4 Cabriolet. Dieser Sportwagen ist für ihn etwas ganz Besonderes und wird daher ausschließlich in seiner Freizeit gefahren.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... mit 7 Jahren mit dem Kartenspiel „Auto-Quartett“.

Mein Herz schlägt höher, ... wenn ich die Sportabgasanlage beim Beschleunigen höre.

Ein Porsche muss ... immer gepflegt sein.

Ein Porsche darf nie ... ein gewöhnliches und selbstverständliches Fahrzeug sein, insbesondere der 911.

Meine Traumstrecke mit einem Porsche ... ist die Moyenne Corniche – eine kurvenreiche Straße zwischen Nizza und Menton.

Ich mag die Marke Porsche, weil ... sich die Architektur der Karosserie treu geblieben ist und der 911 seither sofort zu erkennen ist.

Was mich elektrisiert: der Taycan.

Mein größter Traum ... ist es, einen 911 Turbo S zu besitzen und mit meiner Familie gesund zu bleiben und sehr alt zu werden.

911 Carrera 4 Cabriolet (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 237 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 Turbo S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 278 – 271 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Stand 03/2024



UND WAS IST IHR TRAUM

Der Fragebogen der Porsche Times. Dieses Mal beantwortet von unserem Kollegen **THOMAS WEISSENBORN**. Nachdem der gelernte Kfz-Mechatroniker bereits 10 Jahre Erfahrung in der Automobilbranche gesammelt hatte, fand er 2020 schließlich den Weg zu uns ins Porsche Zentrum Leipzig. Hier unterstützt der 31-Jährige unser Werkstatt-Team als Service Techniker.

ICH HABE EINEN TRAUMJOB, WEIL ... er meine Begeisterung für Technik mit meiner Liebe zur Marke Porsche verbindet. Jetzt kann ich meinen Beitrag dazu leisten, die Faszination und Leidenschaft dieser Marke fortzuführen.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER... wenn ich nach einer langen und schwierigen Reparatur endlich die Abschlussprobefahrt absolvieren kann und alles wieder so perfekt funktioniert, wie der Kunde es von seinem Liebling gewohnt ist.

EIN PORSCHE MUSS ... seinem Besitzer Emotionen vermitteln und ein Lächeln ins Gesicht zaubern.

EIN PORSCHE DARF NIE ... langweilig sein.

MEINE TRAUMSTRECKE MIT EINEM PORSCHE... ist die malerische Route entlang der Westküste der Insel Mallorca, speziell die Straße Ma-10. Diese Strecke durchquert charmante Dörfer wie Deià und Valldemossa, bietet atemberaubende Ausblicke auf das Mittelmeer und kurvenreiche Straßen, die das Fahrerlebnis mit einem Porsche unvergesslich machen.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL... es nicht nur um die Fahrzeuge geht, sondern auch um ein Lebensgefühl. Es ist der Ausdruck von Luxus und technischer Perfektion.

WAS MICH ELEKTRISIERT: Bei leistungsstarken Fahrzeugen tatsächlich Benzinmotoren, weil sie deutlich emotionaler sind und das Fahrerlebnis noch besonderer machen. Für entspanntere und längere Fahrten bevorzuge ich den Komfort, den vollelektrische Fahrzeuge bieten.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... ist es, irgendwann ein kleines Haus mit angrenzender großer Werkstatt zu besitzen, um meine privaten Autos weiter zu pflegen. Und dass die kleine Sammlung vielleicht auch irgendwann um einen Porsche ergänzt wird.



Der direkte Weg zu Ihrem Wunschtermin? Führt über diesen QR-Code direkt zu uns. Einfach scannen und buchen.

Termin: check.

Freiheit im Kopf: double check.

Mit der Online-Terminvereinbarung kommen Sie in Bestzeit zu Ihrem Wunschtermin.

To-do-Liste hier, Post-it da, Online-Notiz dort ... Oft schwirrt uns der Kopf bei so vielen Dingen, an die wir denken müssen. Die wir dann manchmal auch noch vergessen. Wäre doch schön, wenn wir Dinge einfacher, reibungsloser und zeitsparender erledigen könnten. Wie zum Beispiel mit unserer Online-Terminvereinbarung.



QR-Code scannen und erfahren, wie es funktioniert.

Wir machen es Ihnen so leicht wie möglich – damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Buchen Sie Ihren Servicetermin rund um die Uhr, das ganze Jahr und von überall mit nur wenigen Klicks – via PC, Tablet, oder mobil über die My Porsche App.

Einzige Voraussetzung für die My Porsche App: Sie benötigen eine Porsche ID für das Onlineportal My Porsche. Registrieren können Sie sich auf <https://my.porsche.com>. Klicken Sie dazu einfach auf den Button „Jetzt registrieren“. Anschließend fügen Sie Ihr Fahrzeug hinzu. Alternativ können wir Ihnen eine Einladung zur Verknüpfung zuschicken. Ihre Daten werden dann automatisch geladen und Sie können mit Ihrer Online-Terminvereinbarung starten. Probieren Sie es gerne aus.

AUFWACHEN, HIER SIND IHRE TRÄUME.



SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.

NEUWAGEN.



SCAN IT,
TOUCH IT,
DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHT- WAGEN.

Porsche baut Sportwagen für all jene Menschen, die mit offenen Augen träumen. Die nicht warten, dass der Traum eines fernen Tages zu ihnen kommt, sondern aktiv darauf zugehen – oder dorthin fahren. Etwa mit einem unserer Neu- und Gebrauchtwagen, über die wir Ihnen im persönlichen Gespräch gern mehr erzählen.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024

WILLKOMMEN IN DER PORSCHÉ COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



911 Carrera 4S (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 239 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024
911 GT3 RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 305 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024
911 Dakar (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 03/2024



Instagram



Facebook

Wir freuen uns
darauf, die schönsten
Porsche Momente
mit Ihnen zu teilen.



PORSCHE

REAL



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Leipzig
PZ Leipzig GmbH
Poststraße 7
04158 Leipzig
Tel. +49 341 91936-0
www.porsche-leipzig.de