

PORSCHE TIMES

02
23

Porsche Zentrum Pforzheim

06

Ein Event, das zum Ereignis wurde.
Das Festival of Dreams.

20

24 Stunden im Rennfieber.
Mit Rutronik Racing.



FESTIVAL OF DREAMS

HIGHLIGHTS



06



16



20



22

75 JAHRE PORSCHE SPORTWAGEN

- 04 Porsche live und in Farbe.**
Die schönsten Träume sind bunt.
- 06 Ein Event, das zum Ereignis wurde.**
Das Festival of Dreams.
- 08 Und wie Porsche bist du?**
Die schönsten Zitate vom Festival of Dreams.

MODELLE

- 10 Wenn Treue Spaß macht, muss es Liebe sein.**
Das Jubiläumsmodell 60 Jahre 911.

UNTERWEGS

- 12 Spielplatz der Zukunft.**
Porsche auf der IAA 2023.
- 13 App auf die Straße.**
Die neue ROADS App.
- 14 Energiekick auf Porsche Art.**
Unser hochspannendes Taycan Fahrerlebnis am Hockenheimring.
- 16 Tausche Lenkrad gegen Putter.**
Im Rückspiegel: unser Qualifikationsturnier des Porsche Golf Cup.

- 18 Soundtrack für Ihr Roadmovie.**
Die besten Live Acts aller Zeiten.
- 19 Big Green Elfer.**
Porsche Zentren der Hahn Gruppe meet Big Green Egg.
- 20 24 Stunden im Rennfieber.**
Mit Rutronik Racing bei 24 h Nürburgring und 24 h Spa.
- 22 Nichts leichter als das.**
Elektrifizierender Fahrspaß bei der Taycan Ausfahrt mit Juwelier Leicht und TAG Heuer.
- 23 Eiskalt erwischt!**
Unser Winterfahrtraining geht in die nächste Runde.

BEI UNS

- 24 Mit jeder Schraube per Du.**
Unsere Mitarbeiter Maximilian Frank und Mike Schiger.
- 26 Dürfen wir vorstellen?**
Unsere neuen und nicht ganz so neuen Mitarbeitenden.
- 28 Nach der Kurve ist vor der Kurve.**
Die Angebote von Porsche Service.
- 29 Zustand: wie neu.**
Entdecken Sie unsere attraktiven Gebrauchtwagen.

TECHNOLOGIE

- 32 Dream in Style.**
Porsche Lifestyle weckt den Spirit vergangener Zeiten. Auch bei unserem Team.
- 34 So wird's eine runde Sache.**
Mit den Winter- und Sommerreifen von Porsche Tequipment.
- 36 Die sportlichste Art zu zelten.**
Timo Beck testet das Dachzelt von Porsche Tequipment.
- 37 Was bedeutet eigentlich ...?**
Launch Control.

FAVORITEN

- 38 In Verbindung bleiben.**
Ihre digitale Einwilligungserklärung.
- 39 Willkommen in der Porsche Community.**
Unser Porsche Zentrum digital.



Sehr geehrte Damen und Herren,

wenn die Sonne lacht, wenn der Alltag Pause macht, wenn man sich an den feinen Details eines klassischen 911 erfreuen kann, wenn die Boxermotoren grummeln, wenn der Taycan an Fahrt aufnimmt, wenn viele Menschen zusammenkommen, um ihre Porsche Passion zu feiern, dann zeigt sich das Leben in seinen schönsten Farben.

Ob beim Festival of Dreams oder bei einer der vielen anderen Veranstaltungen, die in diesen Tagen rund um Porsche stattfinden – es tut einfach gut, sich zu treffen, um zu plaudern, um zu scherzen, um mit offenem Mund über all die wunderbaren Sportwagen zu staunen. Und vor allem macht es: Spaß. Eine hedonistische Aussage? Mag sein, aber wir glauben, dass es wichtig ist, von Zeit zu Zeit die Seele aufzuladen und das innere Kind einmal wieder herauszulassen.

Und das möchten wir Ihnen gern an dieser Stelle mit auf den Weg geben: Genießen Sie jeden Meter und jeden Kilometer. Zum Beispiel bei einer Ausfahrt mit Ihrem Porsche. Teilen Sie Ihre Begeisterung für die Marke. Unterwegs mit Gleichgesinnten oder bei uns im Porsche Zentrum. Denn eines steht fest: Während die Faszination Porsche in diesem Jahr ihren 75. Geburtstag feiert, wird sie bei uns jeden Tag zelebriert.

Gern mit Ihnen. Gern unterwegs. Gern bei uns. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Herzlichst Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 08/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 07/2023; **Cayenne SUV Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 07/2023



Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel. +49 7231 9100-0, Fax +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 1.255 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** Juni 2023

PORSCHE *LIVE* UND IN **FARBE.**

BEIM FESTIVAL OF DREAMS AM HOCKENHEIMRING KAMEN IM JUNI VIELE PORSCHE IN UNZÄHLIGEN FARBEN ZUSAMMEN. SIE ERZÄHLEN TAUSENDE GESCHICHTEN, DIE IHRE FAHRER IN 75 JAHREN PORSCHE SPORTWAGEN ERLEBT HABEN. DIE SCHÖNSTEN FAHRZEUGE HABEN WIR FÜR SIE IN WORTE GEFASST WIE EIN SCHMUCKSTÜCK, AUCH WENN SIE NICHT ALLE AUF UNSEREM WUNDERBAREN BILDMOTIV ZU SEHEN SIND.

Der 964 in **Speedgelb** mit einer Pommestheke, die breit genug ist für eine Currywurst-Party. Das F-Modell in **Blutorange** mit Fuchs-Felgen in Wagenfarbe. Der 911 Targa mit senkrecht stehenden Scheinwerfern in **Amarantviolett**. Der plattgedrückte 930 Flatnose in **Schiefer Metallic**. Der 964 in **Maritimblau**, der überkommt wie ein freundlicher Schlumpf. Der 997 Targa mit Glasdach in **Cognac Metallic**, der aussieht wie ein offener goldener Käfig. Das G-Modell, das in einen **mintgrünen** Farbtopf gefallen sein muss. Der Carrera 2 (964), dessen **Kirschrot** sich mit dem braunen Stoffdach so stark beißt, dass es eine Freude ist. Der Carrera 2.7 mit Entenbürzel in froschigem **Gelbgrün**. Der **orientrote** 996 mit Spiegeleischeinwerfern, die jedes Jahr schöner werden. Der 993 mit **knallrotem** Leder-Interieur, an dem George Michael seine Freude gehabt hätte. Die kultigen Klappscheinwerfer des **kobaltblauen** 928, die in den Himmel zu glotzen scheinen. Der 914 mit VW Porsche Logo und den **goldenen** P O R S C H E Lettern. Der **silberfarbene** 550 RS Spyder mit der Nummer 130 und dem rotzigen „Little Bastard“ auf dem Heck. Das ungewaschene 911 G-Modell in der kultigen **hellblau-orangefarbenen** Gulf-Lackierung und mit dem „Crazy about Porsche“ Aufkleber. Der wunderschöne **elfenbeinweiße** 356, den Ferry Porsche gefahren sein könnte. Und wer weiß, vielleicht ist er ja bis heute irgendwo mit der Nummer 1 unterwegs ...



QR Code scannen und
den Rückblick auf das
Festival entdecken.

EIN EVENT, DAS ZUM EREIGNIS WURDE.

EINE UNVERGESSLICHE
GEBURTSTAGSPARTY.



Es waren 2 außergewöhnliche Tage für alle Träumer. Es war ein Festival für Fans, Freunde und Fahrer. Fast möchte man sagen: Es war ein Happening für alle, die Porsche lieben. Im Juni 2023 haben sich bei traumhaftem Geburtstagswetter viele tausend Menschen getroffen, um gemeinsam 75 Jahre Porsche Sportwagen zu feiern. Mit spannenden Motorsport-Events, mit Live-Musik, mit vielen großen und kleinen Talks, mit Taxifahrten für jedermann im Taycan auf der Handlingstrecke des Porsche Experience Center und natürlich mit unzähligen Porsche Sportwagen, die bewundert, bestaunt und angefasst werden durften.

Anders formuliert: Das Festival of Dreams hatte richtig gute Porsche Vibes. Wegen der Sportwagen? Sicher. Vor allem aber, weil ein Wochenende lang ein echtes Gemeinschaftsgefühl entstanden ist, wie es so vielleicht nur Porsche Fans und Fahrer kennen. Schließlich sind die geteilten Träume immer noch die schönsten. Und auch ein Festival kann nur so gut sein wie seine Besucher. Deshalb geht unser besonderer Dank an alle Geburtstagsgäste, die mit uns eine Riesenparty gefeiert haben. Alle anderen, die vielleicht nicht dabei sein konnten, laden wir zu einem kleinen Rückblick auf ein Event ein, das große Lust macht auf die nächsten 75 Jahre Porsche Sportwagen.

CHILLEN AUF DER HAUPTTRIBÜNE.

Ein Vater, der mit seiner Gattin und den 3 Töchtern gekommen ist und selbst gern einmal im Cockpit sitzen möchte. 2 Freunde, die schon früh aus Aachen angereist sind, um den Sound der Boxermotoren live zu hören. Ein kleiner Junge, der findet, dass jeder Porsche einen Spoiler haben muss. Sein Vater, der dem rennfahrenden Kumpel im 911 GT3 Cup die Daumen drückt. Ein Ingenieur aus Stuttgart, für den Porsche einfach Porsche ist. Ein junger Mann, der seine Freundin überreden konnte, einmal mitzukommen, und sie will jetzt noch länger bleiben. Die begehrtesten Plätze auf der Haupttribüne des Hockenheimrings sind ...? Die im Schatten. Zum Glück sind noch ein paar frei.

PORSCHE LIVE AUF DER DREAMERS PLAZA.

Mitsingen mit Alvaro Soler. Den Träumen der Markenbotschafter lauschen. Elektrisieren und inspirieren lassen beim GT4 e-Performance Experteninterview. Mitswingen mit der Porsche Big Band. Mithüpfen beim Kinderprogramm. Mitfiebern beim Race-TV. Oder einfach was Leckeres füttern an den vielen Food-Trucks. Die Dreamers Plaza mit dem großen Zeltdach war das Herzstück des Festivals.

EIN SUNDOWNER IM DREAMLAND CAMP.

Porsche und Zeltlager? Klar passt das! Heute spricht man da auch gern von „Glamping“, also dem Camping mit ein bisschen Glamour. Im Dreamland Camp direkt neben dem Hockenheimring warten ein gefühltes Dutzend Porsche mit schickem Dachzelt auf die vom Festival-Trubel müden Camper. Andere haben ihre eigenen Zelte und Anhänger dabei. Aber vor dem geruhsamen Schlaf heißt es: die besondere Lichtstimmung und die milde Abendluft genießen, die sich kurz nach Sonnenuntergang eingestellt haben. Da schmeckt der Sundowner mindestens so gut wie an der kalifornischen Küste. Und anders als in Le Mans ist hier für ein paar Stunden: Rennpause.

EIN PLAUSCH IM PORSCHE & COFFEE BEREICH UND IN DER COMMUNITY.

Das G-Modell ist da. Der 997 ist da. Ein GT3. Und ein RS. Turbos? Jede Menge. F-Modelle? Logo! Da vorn: ein 968 Transaxle. Und natürlich ein alter 550. Auch einige edle Porsche 356. Natürlich sind auch viele neue Porsche am Start. Und die Farben? Bunter als jede Tüte Schokolinsen. Und ihre Fahrer? Stolz wie Oskar, gesprächig wie Kalle. Und je länger der Tag dauert, desto lockerer wird die Atmosphäre und das Beisammensein wird zu einer echten Community-Party. Und nach Einbruch der Dunkelheit heizt der DJ so richtig ein. Nur die Boxermotoren dürfen mal abkühlen.

911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023; **Taycan:** Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,5 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 428 – 458 km; Elektrische Reichweite Stadt: 519 – 561 km; Stand 06/2023



UND WIE PORSCHE BIST DU?

SPRÜCHE, STORYS UND JEDE MENGE
TRÄUME VOM FESTIVAL OF DREAMS.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ...

„Weiß nicht mehr genau. Ich weiß nur, dass ich mir schon als Kind den Kopf verdreht habe, wenn ein Porsche vorbeigefahren ist.“ Harry, 54

„Das war reiner Zufall. Meine Frau und ich kommen aus Singapur und leben in Bonn. Als wir ein neues Auto gesucht haben, konnten wir keines finden, das uns gefiel. Zufällig sind wir beim Porsche Händler reingestolpert und haben eine Testfahrt im 718 Cayman gemacht. Das war der größte ‚Fehler‘ meines Lebens (*lacht*). Denn seitdem fahre ich Porsche.“ Prajan, 41

„Ich wurde in der Nähe des Norisrings geboren und konnte in meinem Kinderzimmer die Rennautos hören. 1975 durfte ich zur Deutschen Rennsportmeisterschaft – da wirst du automatisch zum Porsche Fan.“ Gerhard, 59

„Ich hab mir schon mit 4 Jahren Poster vom 959 an die Wand gehängt. Keiner weiß, wo das herkam, die wollten schon mit mir zum Arzt gehen ...“ Petra, 44

PORSCHE IN 3 WÖRTERN ...

„Sportlichkeit, Eleganz, Renngefühl.“ Tina, 37

„Luxus, Motorsport, Leidenschaft.“ Philipp, 16

„Porsche ist krass.“ Kishan, 22

„Schnell, geil, gut.“ Samira, 14

„Sexy, schnell, zeitlos.“ Sabrina, 36

„Freiheit, Kreativität, Erfolg.“ Paul, 42

„Kindheitstraum, Faszination, Lebensgefühl.“ Thilo, 41

Zugegeben: Wir konnten nicht mit jedem einzelnen der unzähligen Festival-Besucher sprechen. Aber mit vielen. Wir haben gelacht, geklönt, geschwätzt. Und haben nach dem Traum vom Porsche gefragt. Und nach dem Lieblingsrevier. Und, und, und ... Die schönsten Zitate haben wir für Sie gesammelt.

MEIN LIEBLINGSREVIER MIT DEM PORSCHE ...

„Côtes d'Azur: gutes Essen, tolle Landschaft – was will man mehr?“ Karl, 71

„Die Landstraßen in der Rhön. Die sind fast so schön wie die Nordschleife.“ Andreas, 38

„Ich bin mal mit einem Freund in einem alten 911T Hotrod die kalifornischen Küstenstraßen entlanggefahren, das war ein tolles Erlebnis.“ Gerd, 62

„Die Nordschleife! Ich bin in der Eifel groß geworden.“ Marco, 53

„Schwarzwald-Hochstraße, wo sonst?“ Hannah, 27

„Ich bin mal mit einem Cayenne quer durch den australischen Kontinent gefahren. Staubig wars, aber geil.“ Simon, 34

„In einem 911 GT3 Cup den Stadtkurs von Monaco fahren, das wäre mega!“ Axel, 41

„Wenn ich alt bin, will ich in einem alten James Dean Porsche den Manhattan Beach in Kalifornien entlangcruisen.“ Steven, 50

WAS GEFÄLLT DIR AN PORSCHE AM BESTEN?

„Die Sportwagen sind einfach cool.“ Neo, 13

„Dass die so große Spoiler haben und schnell fahren können.“ Ole, 10

„Magenta, Lavaorange, Mambagrün. Porsche kann jede Farbe tragen.“ Nadine, 32

„Die Taxifahrt im Taycan vorhin. Der geht ja ab wie ein 911 GT3.“ Anton, 23

„Dass man im Porsche auf eigener Achse zum Rennen fahren kann.“ Jörg, 42

„Die Community. Man trifft sich, man chillt zusammen und plaudert miteinander.“ Rod, 35

„Ich finde es wahnsinnig inspirierend, dass die ganze Marke Porsche vom Traum eines einzelnen Mannes ausgeht.“ Stefan, 42

718 Cayman: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 220 – 201 g/km (WLTP); Stand 07/2023;
911 GT3 Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 305 – 292 g/km (WLTP); Stand 06/2023;
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km;
Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023; **Cayenne:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,1 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 275 – 246 g/km (WLTP); Stand 06/2023



Für die einen ist er ein Meisterwerk deutscher Ingenieurskunst. Für die anderen eine klassische Designikone. Für so manchen ist er ein Rätsel – wie kann es sein, dass ein Sportwagen über so viele Generationen hinweg eine derart ungebrochene Faszination auslöst? Für erstaunlich viele ist er die Jugendliebe, die nie vergeht. Und schließlich gibt es jene, für die ist er einfach nur: der Elfer.

Ja, der 911. Das sind nur 3 Ziffern. Es ist nur ein Schriftzug auf dem Heck. Und doch wurden seit 1963 mehr als 911 Bücher über den 911 geschrieben. Aber kann auch nur ein einziges wirklich das Gefühl fassen, das diese 3 Ziffern auslösen?

Allein schon, wie er dasteht. Keck. Frech. Ein Berufsjugendlicher seit 8 Generationen. Muskeln hat er. Und doch wirkt er nicht wie einer, der Muskelspiele nötig hätte. Wie nur hat er seine unbekümmerte Haltung bewahrt? Lassen wir Ferdinand Alexander Porsche zu Wort kommen. Der muss es ja wissen, war er doch von Anfang an dabei: „Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierungen.“ Stimmt schon, Schnörkel hatte der 911 nie. Und der Entenbürzel? War aerodynamische Notwendigkeit. Das wird Walter Röhrl bestätigen.

In der Retrospektive erscheint beinahe alles logisch. Aber der Weg des 911 ins Ziel war kein leichter. Das Team um F.A. Porsche hat hart gerungen – mit sich und natürlich mit Ferry Porsche. Allein die Projektnamen, die der designierte Nachfolger des Porsche 356 bekam, verursachen Kopfschmerzen: 695, 754, T7 oder T9. Und wenn man sich die Tonmodelle ansieht, entdeckt man Buckel, Längen, seltsame Heckteile und merkwürdige Scheinwerfer. Aber jeder neue Entwurf war ein notwendiger Schritt in die richtige Richtung. Am Ende brachte ein 2+2-Sitzer die Lösung. Und den Jahrhundertwurf.

Schauen wir noch einmal **genauer** hin. Die lange, sanft abfallende Dachlinie macht den Elfer **unverkennbar**. Das sich daraus ergebende dreieckige Seitenfenster ist wie eine Signatur. Die rund ausgeformten Scheinwerfer lassen ihn menschlich erscheinen. Und **natürlich**: der Boxer-motor, das Herzstück. Es ist tief im breiten Heck verbaut. Die Quersumme aus alldem? 911.

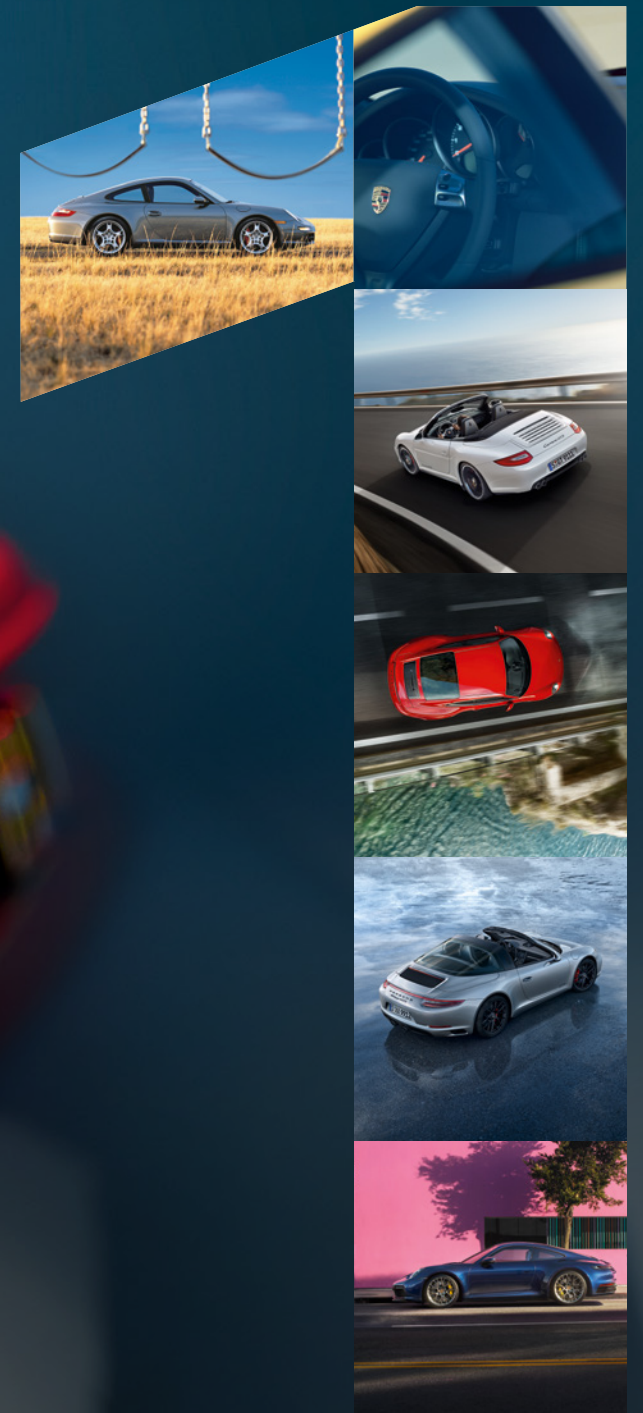
Am Ende kommt F.A. Porsche der Wahrheit am nächsten: „Design muss ehrlich sein.“ Und wenn der 911 eines beweist, dann das: In einem Zeitalter, in dem Veränderung die größte Konstante ist, kann nur dann etwas Bestand haben, wenn es wahrhaftig ist. Die Mona Lisa und Beethovens Neunte lassen grüßen.

WENN TREUE SPASS MACHT, MUSS ES LIEBE SEIN.

60 JAHRE 911 UND
EIN JUBILÄUMSMODELL
ZUM GEBURTSTAG.



Scannen Sie den QR-Code, um alles über das Jubiläumsmodell 60 Jahre 911 zu erfahren.



Das Jubiläumsmodell 60 Jahre 911.

Ein 911 in seiner reinsten Form. Entwickelt in Flacht. Und gebaut für einen einzigen Zweck: maximalen Fahrspaß. Der 911 S/T bildet mit seinem puristischen Leichtbaudesign, seiner atemberaubenden GT High-Performance – dank modifiziertem 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Saugmotor aus dem 911 GT3 RS – und der deutlich reduzierten Dämmung die Essenz aus 60 Jahren 911. Ein Elfer, wie er sein sollte, der mit seinen silberfarbenen Schriftzügen und den Rädern mit exklusiven S/T Zierdeckeln dennoch elegant daherkommt. Das Ergebnis ist eine bisher unerreichte Synthese aus Agilität und einzigartiger Fahrdynamik. Mit anderen Worten: **Happy Birthday, 911!**

911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,5 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 253 – 239 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **911 S/T:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 313 g/km (WLTP); Stand 08/2023

SPIELPLATZ DER ZUKUNFT.

EXPERIENCE CONNECTED MOBILITY: PORSCHE AUF DER IAA 2023.

Mitten in der Münchner Innenstadt. Direkt unter Menschen. Digital und doch analog. Vernetzt, kommunikativ und wie immer sehr dynamisch. Das ist die IAA MOBILITY 2023. Sie ist eine der größten Mobilitätsveranstaltungen der Welt und geht auch 2023 in neuer Form und mit zeitgemäßem Konzept an den Start. Und natürlich auch wieder mit Porsche.

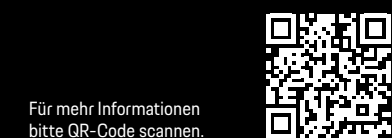
Wie schon vor 2 Jahren werden wir am Wittelsbacher Platz für Sie da sein, um mit Ihnen in den Dialog zu treten, um heute schon mit Ihnen über morgen zu sprechen. Über die Zukunft des Sportwagens, über Konzepte der Elektromobilität und über grundsätzlich alles, was uns antreibt. Es erwartet Sie eine neue Definition von Mobilität – natürlich auf Porsche Art. Bei aller Zukunftsmusik kommt die Tradition keinesfalls zu kurz: Der 911 steht für 60 Jahre gelebte Träume – ein Jubiläum, das wir vor Ort gemeinsam feiern werden.

Aber reisen wir doch noch einmal zurück in die Zukunft. Denn wir wollen Ihnen in München die Gelegenheit bieten, aktiver Teil neu gedachter Mobilität zu werden – und bieten Ihnen unter anderem Probefahrten mit dem Taycan und unseren E-Bikes an. Ob Sie also mitreden, mitstaunen oder aktiv mitfahren wollen: Wir freuen uns auf Sie auf der IAA 2023 am Wittelsbacherplatz.



» IAA MOBILITY 2023

- **VERANSTALTUNGSORT:** Wittelsbacherplatz
in München
5.–10. September 2023
- **ÖFFNUNGSZEITEN:**
Dienstag bis Samstag 10.00–20.00 Uhr
Sonntag 10.00–17.00 Uhr



APP AUF DIE STRASSE.

**DANK KI IN WENIGEN KLICKS ZUR PERFEKTEN ROUTE:
DIE NEUE ROADS APP.**

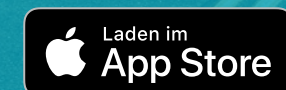
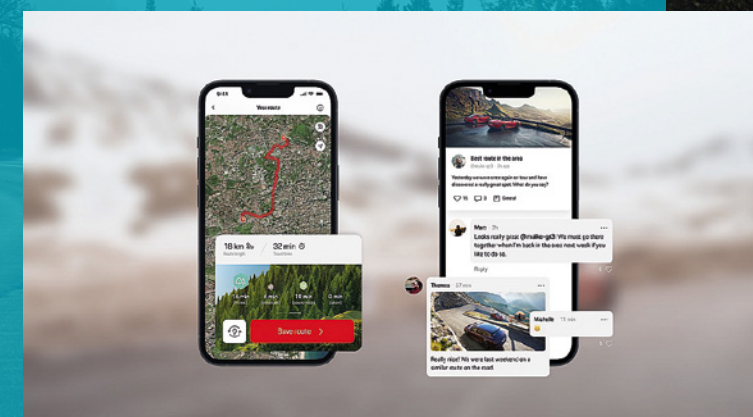
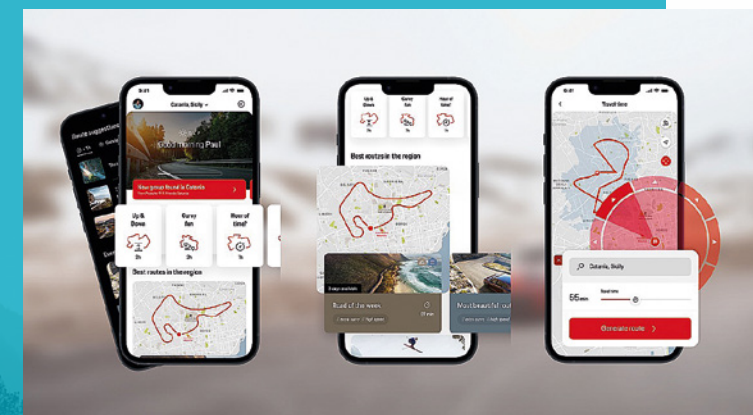
Über kurvige Landstraßen, vorbei an spektakulären Sehenswürdigkeiten und durch idyllische Dörfer: Seit 2019 gibt es die kostenlose App **ROADS** by Porsche für leidenschaftliche Fahrer auf der ganzen Welt. Jetzt wurde sie komplett überarbeitet. Das Herzstück: ein smarter Generator für szenische Routen. So finden Sie schnell Ihre individuelle Traumstrecke.

ROADS vernetzt passionierte Autofahrer aus aller Welt, egal welches Modell sie fahren. Die **ROADS** Routenintelligenz bildet das neue Highlight: Mithilfe von Parametern wie Kurvenverlauf, Topografie, landwirtschaftlichen Besonderheiten, spannenden Points of Interest und vielen mehr ermittelt sie jederzeit eine passende Route. Und über **Apple CarPlay** gelangt die Route zudem direkt auf den Infotainment-Screen Ihres Autos. Was Sie tun müssen? Einsteigen, anschnallen, losfahren.

Ob atemberaubender Rundkurs oder ein ganz bestimmtes Ziel. Ob direkt vor der Haustür oder am anderen Ende der Welt. Heute kurvig, morgen abwechslungsreich, am Wochenende besonders dynamisch. Sie allein entscheiden. **ROADS** findet die ideale Strecke für Ihre nächste Ausfahrt. Sie sind noch unentschieden? Dann lassen Sie sich ganz einfach von **ROADS** inspirieren: mit der Route der Woche und interessanten Zielen, die ausführlich beschrieben und bebildert sind. Von der **ROADS** Community. Für Sie. In Ihrer Nähe.

Werden Sie Teil der globalen **ROADS** Community: Tauschen Sie sich einfach und unkompliziert mit anderen Gleichgesinnten aus, treffen Sie sich zu gemeinsamen Ausfahrten – und teilen Sie Ihre Lieblingsstrecken.

Und wohin führt Ihr nächstes Straßenabenteuer?



roads.porsche.com

QR-Code scannen,
App downloaden
und perfekte Route
finden.





WAS FÜR EIN HOCHSPANNENDER TAG BEI UNSEREM
TAYCAN FAHRERLEBNIS AM HOCKENHEIMRING.

ENERGIEKICK AUF PORSCHE ART.

Elektrisierende Performance, die Emotionen beschleunigt: Das erlebten zahlreiche Porsche Enthusiasten bei unserem exklusiven Taycan Fahrerlebnis im Porsche Experience Center Hockenheimring am Freitag, 21. April 2023.

Es war ein Tag voller Hochspannung: Nach der Ankunft und Begrüßung in der Porsche Welt folgten eine Sicherheitseinweisung und das Briefing. Dann ging es für die Teilnehmer auch schon direkt ab auf die Rennstrecke. Mit dynamischen Fahrübungen durften sich die Teilnehmer einfahren. Geführt von dem Instruktor wurde es dann Ernst. An dem Ort, an dem sich ein Hochleistungssportler wie der Taycan so richtig wohl fühlt. Und genau dort konnten die Sportwagenpiloten auch die Porsche typischen Rennsportgene der Taycan Modelle live am Steuer erfahren. Mit anderen Worten: Sie erlebten pure Beschleunigung und Dynamik von der ersten Sekunde an – und natürlich jede Menge adrenalingeladenen Fahrspaß. Am Ende waren sich alle Teilnehmer sicher: Der Taycan ist durch und durch ein Porsche. Den man erlebt haben muss.



Nach diesem erstklassigen Fahrerlebnis ging es spannend weiter: Unsere Experten präsentierten alles Wissenswerte zu den intelligenten Porsche Charging Lösungen für zu Hause und unterwegs. Passend für jeden Alltag.

Zum Abschluss dieses ereignisreichen Tages gab es für alle Teilnehmer noch ein gemeinsames Dinner im Restaurant des Porsche Experience Centers. Bei angeregten Gesprächen, kulinarischen Köstlichkeiten und dem spektakulären Panoramablick auf das Motodrom ließen wir den Tag entspannt ausklingen.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für dieses aufregende Fahrerlebnis und die intensiven und inspirierenden Gespräche während des Tages. Mögen noch viele weitere Rennstrecken-Events im Zeichen der Faszination Porsche auf uns warten.



Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 07/2023

Taycan Turbo S Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,0 – 22,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 430 – 456 km; Elektrische Reichweite Stadt: 518 – 562 km; Stand 08/2023

Tausche Lenkrad gegen Putter.

**Für einen guten Zweck:
unser Qualifikationsturnier
des Porsche Golf Cup.**

Strahlender Sonnenschein, azurblauer Himmel, saftiges Grün: Die Bedingungen am 16. Juni 2023 hätten nicht besser sein können. Denn an diesem Freitag versammelten sich 72 Golf-Enthusiasten auf dem Platz des Golf-Club Solitude. Es war Zeit für unser Qualifikationsturnier für den Porsche Golf Cup.

Und so ging es für die ambitionierten Teilnehmer pünktlich zum Kanonenstart auf den bestens präparierten 18-Loch-Platz. Ihr Ziel: sich für das Porsche Golf Cup Deutschland-Finale im September zu qualifizieren, das ebenfalls im Stuttgarter Golf-Club Solitude stattfinden wird. Bei einem weiteren Triumph heißt es dann, bei Porsche Golf Cup World Final gegen die Besten der Welt anzutreten.

Es war ein wirklich spannendes Turnier, bei dem die Golferinnen und Golfer ihr Talent auf der anspruchsvollen Anlage unter Beweis stellen konnten. Doch nicht nur auf dem Platz wurde einiges geboten, sondern auch abseits des Grüns. Denn vor Ort waren einige unserer Kooperationspartner, die alle Interessierten zu ihrem Angebot ausgiebig informierten: Manuela Mutschelknauß, Daniel Gerber und Salissa Nagel vom Juwelier Leicht, Rene Hofmann von Big Green Egg sowie Kerstin Heilmann und Maité Frey von Lilith e.V., einer Beratungsstelle für Mädchen und Jungen zum Schutz vor sexueller Gewalt.

Im Anschluss an die rasanten Runden mit dynamischen Schlägen und bemerkenswerten Putts folgte schließlich die Abendveranstaltung mit Siegerehrung und gemeinsamem Dinner. Hier ließen die Golf-Enthusiasten das Turnier in angeregten Gesprächen nochmals Revue passieren und tauschten sich mit Gleichgesinnten über sportliche Höchstleistung auf Asphalt und Grün aus.

Alle Startgelder und Spenden dieses Tages in Höhe von EUR 6.500 flossen gesamthaft der Einrichtung Lilith e.V. zu und wurden am Abend übergeben.

Wir danken allen Anwesenden für dieses rundum gelungene Turnier und freuen uns schon auf die nächste gemeinsame Golfrunde.

**Herzlichen Glückwunsch an alle Gewinnerinnen und Gewinner –
und viel Erfolg beim großen Deutschland-Finale!**

Brutto: Charlotte Wille

Netto-Klasse A: Roland Gemp, Platz 1; Dr. Helmut-Thomas Kilpper, Platz 2; Wieland Knaus, Platz 3

Netto-Klasse B: Marion Scheerer, Platz 1; Christoph Klink, Platz 2; Klaus Dohle, Platz 3

Netto-Klasse C: Steven Widmann, Platz 1; Caroline Greenshalgh, Platz 2; Artur Hermann, Platz 3

Sonderwertungen:

Longest Drive Damen: Charlotte Wille (238 Meter)

Longest Drive Herren: Kay Freiland (302 Meter)

Nearest-to-the-pin Damen: Marion Scheerer (4,84 Meter)

Nearest-to-the-pin Herren: Stefan Kuhn (4,32 Meter)



V. l. n. r.: Manuela Mutschelknauß (Juwelier Leicht, Niederlassungsleiterin Pforzheim), Daniel Gerber (Juwelier Leicht, Niederlassungsleiter Baden-Baden), Michael Wiedmann (Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim) und Charlotte Wille (Brutto-Siegerin)



V. l. n. r.: Unsere Mitarbeiter Ulrich Todt (Leiter Verkauf), Marco Sommer (Leiter Marketing | Assistent der Geschäftsführung), Jörg Wagner (Verkaufsberater) und Luca Mahler (Auszubildender Automobilkaufmann)



V. l. n. r.: Kerstin Heilmann (Geschäftsführung Lilith e.V.), Maité Frey (erste Vorsitzende Lilith e.V.), Michael Wiedmann (Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim), Marco Sommer (Leiter Marketing | Assistent der Geschäftsführung Porsche Zentrum Pforzheim)



Unser Verkaufsberater
Neu- und Gebrauchtwagen
Sven Grohe



Alle Mitarbeiter unseres Porsche Zentrum, die bei der Organisation des Turniers geholfen haben (v. l. n. r.): Marco Sommer (Leiter Marketing | Assistent der Geschäftsführung), Luca Mahler (Auszubildender Automobilkaufmann), Mareen Grams (Assistentin Service), Michael Grunwald (Hol- und Bringdienst), Michael Wiedmann (Geschäftsführer), Sven Grohe (Verkaufsberater), Ulrich Todt (Leiter Verkauf) und Jörg Wagner (Verkaufsberater)





24 Stunden im Rennfieber.

MIT RUTRONIK RACING BEI 24 H NÜRBURGRING UND 24 H SPA.

Seit der Rennsaison 2023 haben die Porsche Zentren in Pforzheim und Schwäbisch Gmünd einen neuen dynamischen Kooperationspartner an ihrer Seite: Rutronik Racing. Zuvor hatten wir mit dem Team bereits bei unseren diversen Fahrvents hervorragend zusammengearbeitet. Nun wurde einfach nochmal einen Gang höher geschaltet.

Auf dem auffällig folierten 911 GT3 R sind beide Porsche Zentren mit ihrem Schriftzug sichtbar. Und damit bei allen Rennen „hautnah“ dabei. Doch auch wir selbst waren live bei den 24-Stunden-Rennen 24 h Nürburgring und 24 h Spa vor Ort und haben dem Rutronik Racing Team und „unserem“ Porsche die Daumen gedrückt.

15. bis 21. Mai 2023 | 24 h Nürburgring

Bei dem Auftakt der diesjährigen Saison auf dem Nürburgring hat Rutronik Racing direkt eine Glanzleistung hingelegt: Das Team, bestehend aus Dennis Olsen, Matteo Cairoli und Julien Andlauer, überquerte als bester Porsche die Ziellinie der 51. Auflage der ADAC TotalEnergies 24 h Nürburgring auf dem fünften Rang. 131 Fahrzeuge starteten in dem legendären 24-Stunden-Rennen auf der 25,378 Kilometer langen Nordschleife. Und rund 235.000 Fans jubelten den Fahrern begeistert zu. Das Rutronik Racing Trio im 911 GT3 R hatte sich im Qualifying die 21. Position gesichert und musste somit in der ersten Startgruppe ein hart umkämpftes Feld meistern. Dennis Olsen übernahm den Anfang und lag nach einer Stunde bereits auf Platz 17. Noch bevor die Nacht einbrach, hatte sich die Mannschaft in die Top 15 gefahren. Das Ziel stets klar vor Augen. Und so kämpfte der Porsche mit der Nummer 96 unermüdlich – und hielt sich aus jeglichen Auseinandersetzungen heraus. Dank der fehlerfreien Performance der Crew und der Rennfahrer konnte das Team auch in der Nacht punkten. Der blau-gelbe Porsche von Rutronik Racing trotzte allen und blieb von Reifenschäden, Unfällen und Zeitstrafen verschont. Für ihn ging es immer weiter nach vorn. In den Morgenstunden lag das Team schließlich auf Platz 5. Die 3 Endurance Routiniers Dennis Olsen, Matteo Cairoli und Julien Andlauer leisteten sich keine Fehler und sorgten mit konstanten Rundenzeiten schlussendlich für das beste Marken-Ergebnis. Nach 162 Runden überquerte die #96 die Ziellinie auf dem fünften Rang und war damit der stärkste Porsche im Feld.

Klaus Graf, Sporting Director: „Wir sind mit dem Resultat sehr zufrieden. Platz 5 und der beste Porsche zu sein – damit haben wir unser Paket maximiert. Es gab wie immer beim 24 h Nürburgring einige Schwierigkeiten zu überstehen, aber wir haben sehr gut zusammengearbeitet. Ich bin stolz auf das Team und die Fahrer, denn alle haben einen super Job gemacht. Als relativ junge Crew im Endurance-Sport haben wir viel geleistet.“

26. JUNI BIS 2. JULI 2023 | 24 H SPA

Ende Juni ging es dann weiter nach Belgien zum 24-Stunden-Rennen auf der Rennstrecke Spa-Francorchamps. Nach dem grandiosen Auftakt in der Eifel konnte das Rutronik Racing Team auch bei der 75. Ausgabe der CrowdStrike 24 Hours of Spa eine Top-Leistung an den Tag legen. Von Platz 30 gestartet kämpften sich die Rennsportpiloten gegen die 70 anderen Fahrzeuge durch und sicherten sich so erneut den fünften Platz. Durchs Ziel fuhr der 911 GT3 R #96 nach 537 Runden außerdem als zweitbeste Porsche. Diesmal saßen Thomas Preining, Dennis Olsen und Christian Engelhart hinter dem Steuer und trotzten dem regenreichen Wetter.

Wir gratulieren unserem Kooperationspartner Rutronik Racing zu diesen beiden sagenhaften Platzierungen – und sind stolz, ein Teil davon sein zu dürfen!

Neben den beiden 24-Stunden-Rennen hat Rutronik Racing auch noch an der GT World Challenge am Nürburgring und am Hockenheimring teilgenommen. Das letzte Rennen der Saison ist die GT World Challenge Barcelona vom 29. September bis zum 1. Oktober 2023. Wir drücken dem Team weiterhin die Daumen für das Rennen in Barcelona!

Weitere spannende Einblicke zu den Rennen und Rutronik Racing finden Sie auf unseren Instagram-Accounts.

@rutronikracing_official

@porsche_schwaebisch_gmuend

@porsche_pforzheim

NICHTS LEICHTER ALS DAS.

Elektrisierender Fahrspaß bei der Taycan
Ausfahrt mit Juwelier Leicht und TAG Heuer.

Gemeinsam mit unseren Kooperationspartnern Juwelier Leicht und TAG Heuer luden wir unsere Kunden am 28. April zu einer energiegeladenen Taycan Ausfahrt ein. Start war unser Porsche Zentrum. Von dort aus ging es um 10.00 Uhr los Richtung Bad Liebenzell, weiter über Schömburg zur Wilferdinger Höhe. Hier legten wir einen spannenden Boxenstopp ein: in der Werkstatt von TAG Heuer. Nach einer kleinen Führung erhielten alle Anwesenden einen exklusiven Einblick hinter die Kulissen der Uhrmacherei. Und zwar durften sie einmal selbst Hand anlegen und an einer Uhr schrauben sowie ein Zahnrad tauschen.

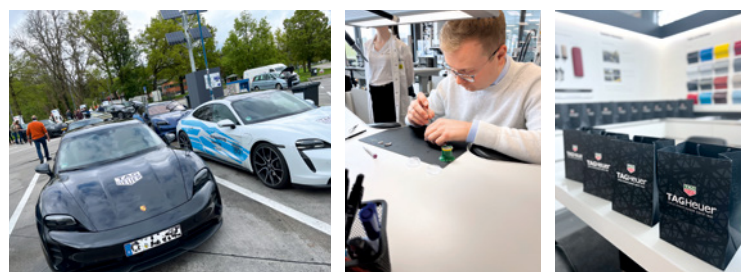
Gestärkt von einem kleinen Snack ging es schließlich weiter auf die Autobahn Richtung Raststätte Forst. Auf dem Streckenabschnitt konnten die Porsche Enthusiasten die Beschleunigung der verschiedenen Taycan Modelle testen und deren Sportlichkeit auf der Autobahn am eigenen Leib spüren. An der Raststätte angekommen drehte sich alles um das Thema Ladeinfrastruktur. Am Ladepark der Raststätte erläuterten wir die Lademöglichkeiten unserer Elektroportler und präsentierten außerdem die Schnelligkeit und Alltagstauglichkeit der Ladesäulen.

Nachdem alle wieder energiegeladen waren, setzten wir die Fahrt Richtung Pforzheim fort. Unser nächster Stopp war bei unserem Kooperationspartner: in der Bar Sixteen. Dort wurden wir bei einem gemeinsamen Abendessen kulinarisch verwöhnt und konnten in angeregten Gesprächen den Tag nochmals Revue passieren lassen.

Vielen Dank an alle Teilnehmer! Wir hatten einen elektrisierenden Fahrtag mit einem faszinierenden Rahmenprogramm bei TAG Heuer.



Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023;
Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert: 24,6 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 490 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 560 km; Stand 07/2023



EISKALT ERWISCHT!

UNSER WINTERFAHRTRAINING GEHT IN DIE NÄCHSTE RUNDE.

Nachdem unser letztes Snow & Ice Winterfahrtraining im Februar 2023 ein voller Erfolg war, freuen wir uns ankündigen zu dürfen, dass wir auch im kommenden Winter wieder für heiße Drifts und coole Bremsmanöver auf eiskalten Pisten sorgen.

Gemeinsam mit dem Team von DX-Driving Xperience planen wir wieder ein einzigartiges Fahrabenteuer in einem zauberhaften Winter Wonderland. Dann heißt es: ab auf die Piste. In unterschiedlichen Sektionstrainings lernen Sie, selbst bei extremen Fahrverhältnissen auf Schnee und Eis gefahrlos ans Limit zu gehen, um auf Ausnahme-situationen gut vorbereitet zu sein. Atemberaubende Drifts, rasante Fahrmanöver und Fahrspaß pur sind garantiert.

Haben wir Sie schon jetzt heiß auf Eis gemacht? Dann haben Sie bald die Möglichkeit, sich für unser Winterfahrtraining anzumelden. Wir hoffen, dass wir Ihnen den genauen Termin sowie alle weiteren Informationen im frühen Herbst mitteilen können werden. Gerne können Sie sich bei Interesse schon vorab per E-Mail an simon.catalan@porsche-goeppingen.de wenden – Simon Catalan wird Sie über weitere Details informieren.



911 Carrera Cabriolet Modelle: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,3 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 256 – 233 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **Taycan Sport Turismo Modelle:** Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 20,2 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 358 – 496 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 616 km; Stand 07/2023;
Cayenne SUV Modelle (Verbrenner): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,8 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 303 – 246 g/km (WLTP); Stand 07/2023; **Cayenne Coupé Modelle (Verbrenner):** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,4 – 10,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 304 – 247 g/km (WLTP); Stand 07/2023



MIT JEDER SCHRAUBE PER DU.

Ein Autofan kommt selten allein: unsere Mitarbeiter Maximilian Frank und Mike Schiger.

Wir möchten Ihnen hier und jetzt gerne 2 unserer Mitarbeiter vorstellen, um Ihnen so einen kleinen Einblick in unser Porsche Zentrum zu gewähren. Sowohl Maximilian Frank als auch Mike Schiger sind Fahrzeug-Enthusiasten durch und durch. Die Werkstatt ist quasi ihr zweites Zuhause – und sie kennen jede Schraube mit dem Vornamen. Auch privat sind beide leidenschaftliche Schrauber.

MAXIMILIAN FRANK | Leiter Werkstatt

Er ist fasziniert davon, wie viele kleine Bauteile in einem Porsche stecken und diesen überhaupt erst zum Fahren bringen: Maximilian Frank, der als Leiter Werkstatt bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim tätig ist. Für ihn gibt es kaum einen abwechslungsreicheren und umfangreicheren Beruf, denn es gibt so viele unterschiedliche Bereiche und Probleme, die es zu entdecken und zu lösen gilt. Auch wenn er „erst“ seit April 2022 Teil der Porsche Welt ist, so reicht seine Begeisterung für die Sportwagen bis in seine Kindheit. Seiner Meinung nach sind Porsche Modelle einfach die schönsten Autos. Und wer könnte ihm da schon widersprechen?

Bevor der gelernte Kfz-Mechatroniker seinen Weg zu uns gefunden hat, war er bereits im Motorenbau, als Serviceberater und Werkstattleiter in anderen Autohäusern im Einsatz. Erfahrung mit Autos hat er also. Und die wendet er nicht nur bei seiner täglichen Arbeit in unserer Werkstatt an, sondern auch privat: Denn der 28-Jährige hat einen ganzen Fuhrpark, an dem er in seiner Freizeit gern herumschraubt – darunter auch einige schicke Oldtimer. Vom VW Bora Kombi und VW Jetta (Baujahr 82) über einen Golf 7 R bis zum Audi 80 (Baujahr 83) ist fast alles dabei. Für sein nächstes Projekt hofft er auf ein Rallye-Auto. Wir drücken ihm schon mal die Daumen! Am liebsten hätte Maximilian natürlich eine ganze Halle voller Porsche. Ein Porsche GT, ein 911 (Typ 964) sowie ein 911 Turbo (930) würden auf jeden Fall auch einen Platz bekommen.

Heute freut sich Maximilian, für solch eine Marke arbeiten und deren Produkte erleben zu dürfen. Jeder Tag ist für ihn abwechslungsreich, emotionsvoll und dank seiner Arbeit mit den verschiedensten Menschen auch immer einzigartig.



Max an seinem aktuellen Projekt, dem VW Jetta



Mike und sein VW Corrado

MIKE SCHIGER | Service Techniker

Seine Leidenschaft sind Autos, vor allem an den 911 GT3 mit Touring-Paket hat er sein Herz verloren: Mike Schiger gehört seit September 2019 zum Team des Porsche Zentrum Pforzheim. Als Service Techniker findet man ihn in der Werkstatt – mal steckt der Kopf unter der Motorhaube, ein anderes Mal verschwindet Mike komplett unter einem Porsche. In der Unfallinstandsetzung ist der gelernte Karosserie- und Fahrzeugbau-mechaniker dafür zuständig, dass die Fahrzeuge wieder ihre ursprüngliche Schönheit zurückbekommen. Und das ist es auch, was seine Arbeit so besonders macht: der sichtbare Vorher-nachher-Effekt. Als echtes Allroundtalent kümmert sich Mike aber auch um andere Mechaniker-Tätigkeiten. Für ihn ist die Arbeit an Autos ein Muss für alle Autoliebhaber. An Autos selbst Hand anlegen und damit auch noch Geld verdienen? Eine echte Win-win-Situation.

Wenn er nicht gerade bei uns an Porsche Modellen schraubt, steckt der 25-Jährige seine ganze Energie in seine eigenen Fahrzeuge. Zwischen einigen VW Golf Modellen und einem Audi befindet sich darunter auch sein aktuelles Projekt: ein VW Corrado VR6 mit einem 90er Tuning und einer Oldtimer-Zulassung. In seinem Lieblingstraum besitzt er sogar eine ganze Halle voll von Klassikern sämtlicher Automarken.

Die „anderen“ Fahrzeuge trüben allerdings nicht seine Leidenschaft für die Marke Porsche. Seit er denken kann, war Mike von Fahrzeugen aller Art fasziniert. Als er dann bei seinem ersten Besuch einer Automesse den 911 kennenlernte, war es um ihn geschehen. Von da an hat er sich nicht nur mit den Sportwagen selbst, sondern auch mit der Marke und Geschichte dahinter beschäftigt. Für ihn macht ein Porsche aus, dass er keinem anderen Fahrzeug ähnelt. An die Fahrdynamik unserer Sportwagen kommt seiner Meinung nach sowieso nichts ran. Da wundert es nicht, dass sein Herz beim Klang eines 6-Zylinder-Boxermotors höherschlägt. Man könnte also sagen: Mike ist ein echter Porsche Fan, der Benzin im Blut hat.



911 GT3 mit Touring-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 293 – 292 g/km (WLTP); Stand 07/2023

DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

Unsere neuen und nicht ganz so neuen Mitarbeitenden.

Herzlich willkommen im Team!



VANESSA ROHNERT

Technologie Expertin

Seit dem 1. Juni 2023 ist Vanessa Rohnert bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim tätig. Als Technologie Expertin steht sie unseren Kunden rund um die Themen Porsche E-Performance und Connect beratend zur Seite. Was sie an ihrer Arbeit am meisten schätzt? Dass sie hier jeden Tag ihre Leidenschaft ausleben kann. Und auch wenn sie aufgrund der alltagstauglichen Ladeleistung und seiner elektrisierenden Performance vom Taycan absolut begeistert ist, so liebt sie doch auch den Motorenklang von Verbrennern. Ihre Passion für Porsche entstand bereits in ihrer Jugend, als Vanessa in Stuttgart einen 911 sah. Seitdem trägt sie das Zuffenhausener Wappen eindeutig im Herzen. Irgendwann will sie einen Tag als Beifahrerin mit Walter Röhrl über die Rallyestrecke fahren. Wir drücken ihr die Daumen!

FLORIAN STIMPFIG

Samstagskraft | Kundenempfang

Der 24-jährige Florian Stimpfig unterstützt uns samstags am Kundenempfang. Den Rest der Woche beschäftigt er sich mit seinem Studium im Wirtschaftsingenieurwesen. Sein Vater, Markus Pfrommer, arbeitet bei uns im Teiledienst und nimmt seinen Sohn öfter zu unseren Festen und Veranstaltungen mit. Deshalb entwickelte der belastungsstarke und motivierte Student schon früh eine Bindung zu unserem Porsche Zentrum. Dass die automobile Welt für Florian Stimpfig nicht fremd ist, zeigt auch sein bereits absolviertes Praktikum im Bereich Produktionsplanung bei Mercedes-Benz. Seit dem 1. Juli 2023 ist er bei uns tätig und beginnt ab Oktober mit seiner Bachelorarbeit. Wir wünschen ihm dabei viel Erfolg und freuen uns, dass er unser Team unterstützt.



RABEA MAIER

Assistentin Service

Seit dem 1. April 2023 ist Rabea Maier bei uns als Serviceassistentin tätig. Die Mutter von Zwillingen im Alter von 14 Jahren ist ausgebildete Hotelfachfrau mit EU-Qualifikation. Da sie vorher hauptsächlich in der Hotel-Gastronomie tätig war, arbeitet die 40-Jährige zum ersten Mal im Bereich Automobil. Bei uns begrüßt sie Kunden und erledigt alle Aufgaben, die einer Serviceassistentin zugeschrieben werden, mit Perfektion. Sie selbst bezeichnet ihre Arbeit bei uns als vielseitig, abwechslungsreich und anspruchsvoll, da die Kunden hohe Erwartungen an das Team und die Marke Porsche haben. Rabea Maier ist besonders begeistert davon, täglich von hochwertigen Autos umgeben zu sein. Das Beste an ihrer Arbeit bleibt für sie immer noch, Teil eines so tollen Teams zu sein.



TINO JENTNER

Service Techniker

Der ausgebildete Kfz-Mechatroniker Tino Jentner ist 24 Jahre jung und arbeitet seit dem 1. Mai 2023 in unserer Werkstatt. Und das macht ihm viel Spaß. Denn hier fühlt er sich nicht nur wie ein Mitarbeiter, sondern als Teil einer großen Familie. Als leidenschaftlicher Techniker ist er der Meinung, dass ein Porsche immer laut sein und Spaß machen muss. Wenn er es sich aussuchen dürfte, dann würde der Benzin-Liebhaber gern einen 911 GT3 RS fahren. Für seine tatkräftige Unterstützung bedanken wir uns herzlich bei ihm.



VIEL SPASS UND ERFOLG IN EUREN NEUEN POSITIONEN!

SELIN KENÇ

Assistentin Verkauf

Unsere ehemalige Technologie Expertin hat das Steuer an ihre Nachfolgerin Vanessa Rohnert übergeben und im Juni die Stelle als Verkaufsassistentin übernommen. Damit wird Selin zukünftig den Verkaufsberatern zuarbeiten und die Disposition im Bereich Neuwagen unterstützen. Wir freuen uns, sie weiter im Team zu haben!



PARTHENA KOCAMAHHUL

Customer Relationship Management | Assistentin Verkauf

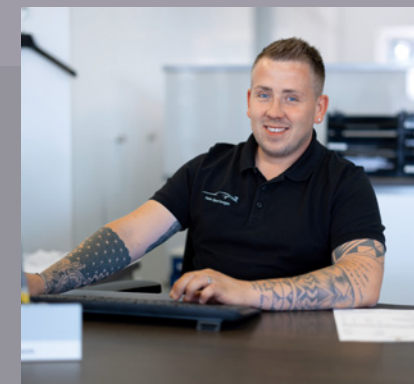
Parthena Kocamahhul war bis vor kurzem unsere Samstagsaushilfe am Kundenempfang. Ab sofort unterstützt sie den Verkauf als Assistentin nun auch unter der Woche. Zu ihren Hauptaufgaben gehören darüber hinaus alle Themen rund um das Customer Relationship Management (CRM) – also alles rund um die Beziehung zu unseren Kunden. Wir freuen uns auf die nun intensivere Zusammenarbeit mit ihr!



DENNIS THEURER

Serviceberater

Seit Juli 2023 übernimmt Dennis Theurer als neuer Serviceberater den Platz von Marcus Reuter, der in die Zentrale von Hahn Sportwagen GmbH in Fellbach gewechselt ist. Zuvor war Dennis bereits als Service Techniker in unserer Werkstatt tätig. Wir wünschen ihm einen guten Start an seinem neuen Arbeitsplatz bei uns und sind sehr stolz darauf, ihm eine neue Herausforderung bieten zu können!



Nach der Kurve ist vor der Kurve. Mit Porsche Service vorausschauend durchs Jahr.

AUF DER STRASSE WIE AUF DER RENNSTRECKE GILT: VORAUSSCHAUEND FAHREN. UND TROTZDEM DABEI DEN SPASS NICHT VERLIEREN. WIR HANDHABEN DAS ÄHNLICH. AUCH WENN SIE AKTUELL LA DOLCE PORSCHE VITA UND DIE SONNIGEN TAGE GENIEßEN: WIR DENKEN BEREITS AN DIE ERSTEN HERBSTTAGE. SPASSBREMSE? VON WEGEN! MIT BLICK AUF DIE KÜHLERE JAHRESZEIT BIETEN WIR IHNEN SCHON HEUTE UMFASSENDE UND ÜBERAUS SINNVOLLE SERVICELEISTUNGEN AN. WIR NENNEN DAS: VORAUSSCHAUEND ARBEITEN. MIT DEN BESTEN AUSSICHTEN FÜR IHR FAHRVERGNÜGEN. DENN DER HERBST WIRD GROSSARTIG, ABER SO WAS VON.



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Dann stehen Ihnen unsere Assistentinnen Service Mareen Grams unter +49 7231 9100-14 oder unter mareen.grams@porsche-pforzheim.de sowie Rabea Maier unter +49 7231 9100-13 oder unter rabea.maier@porsche-pforzheim.de jederzeit gern zur Verfügung.

718 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 251 g/km (WLTP); Stand 06/2023

Räderservice

- Wechsel auf Winterbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- Fachgerechte Einlagerung

Ab EUR 219,-¹⁾

Fahrzeug-Check

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Batteriespannung
- Windschutzscheibe
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Kühlfüssigkeit
- Bremsanlage
- Abgasanlage

Ab EUR 99,-¹⁾

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.



¹⁾ Alle Preise inkl. 19% MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

SO VIEL AUSWAHL, SO VIEL FAHRSPASS.

ENTDECKEN SIE JETZT DIE ATTRAKTIVEN GEBRAUCHTWAGEN DER PORSCHE ZENTREN DER HAHN GRUPPE.

Ob junger Jahreswagen, Young- oder Oldtimer, ob Limousine, SUV oder Roadster: Wir haben für Sie eine große Auswahl an einzigartigen Gebrauchtwagen im Angebot. Der Fahrspaß? Ist so unbeschreiblich wie am ersten Tag. Aber überzeugen Sie sich doch einfach selbst davon: In unserem Porsche Finder stehen Ihnen die Gebrauchtwagen aller 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe zu Verfügung.

Über 100 erfahrene Leistungssportler warten nur darauf, mit einem neuen Piloten hinter dem Steuer die Straßen dieser Welt zu erkunden. Und, worauf warten Sie noch?



Sie sind noch nicht elektrisiert?
Hier geht es zu unseren aktuellen Taycan Modellen.



Die Porsche Zentren der Hahn Gruppe



Weitere sofort verfügbare Porsche Gebrauchtwagen der Porsche Zentren der Hahn Gruppe finden Sie hier.

Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 07/2023



HAHN CLASSIC IN DER ALTEN WEBEREI

Wir bewahren automobilen Ingenieurskunst – markenübergreifend

Zeitlose Eleganz

Hahn Classic ist der Old- und Youngtimer-Standort der Hahn Gruppe und Ihr Partner für alle Fragen und Aufgaben: Instandhaltung, Reparatur nach Herstellervorgabe, Motor & Kraftstoffanlage, Fahrwerk & Getriebe, Elektrik und Beratung.

Legendäre Automodelle gibt's von (fast) jeder Marke. **Deshalb sind wir nicht auf einen bestimmten Hersteller festgelegt**, sondern feiern die Besten – und das markenübergreifend.

Mit unserem neuen Standort, Hahn Classic in der Alten Weberei, zollen wir nicht nur der Vergangenheit, sondern auch der Zeitlosigkeit ihren Tribut!



Folgt uns auf ...

f hahnclassic i hahnclassic
 hahnclassic.de

MEIN



Oldtimer sind unsere Passion

Bei Hahn Classic werden Sie von unserem erfahrenen Team mit viel Leidenschaft für historische Automobile empfangen.

Foto v.l.: Volker Veigle, Jens Graze, Oliver Schramm, Simon Rößler

Die Hahn Classic Community

In unserem Newsletter erfahren Sie immer das Neueste aus unserer hochmodernen Werkstatt für zeitlose automobilen Ingenieurskunst.

Sie wollen immer gleich Bescheid bekommen, wenn's bei Hahn Classic neue Leistungen, Angebote und Events gibt? Melden Sie sich jetzt für den Newsletter an.



Damit sind Sie immer up-to-date:
hahnclassic.de/newsletter



Lockeres Get-together

Automobile Klassiker zum Anschauen und kulinarische Klassiker zum Reinbeißen!

Immer am ersten Sonntag des Monats laden wir zu Hahn Classic in die Alte Weberei nach Mittelstadt ein. Ganz nach dem Motto Sundays @hahnclassic treffen sich hier alle Fans von Old- und Youngtimern. Seien auch Sie das nächste Mal dabei!



DREAM IN STYLE.

DER LOOK FÜR ALLE TRÄUMER.

PORSCHE LIFESTYLE

WECKT DEN SPIRIT

VERGANGENER ZEITEN.

AUCH BEI UNSEREM TEAM.

Vor einem Dreivierteljahrhundert erfüllte sich Ferry Porsche mit dem 356 seinen Traum – und rief damit zugleich unzählige neue Träume ins Leben. Seitdem erobern die Sportwagen aus Zuffenhause die Straßen und die Herzen ihrer Fahrer. Mit unserer Jubiläumskollektion können Sie die Geburtsstunde von Porsche Sportwagen nun stilvoller feiern. Unsere Mitarbeitenden Mareen Grams, Daniel Salaj, Marco Sommer und Mike Schiger haben die Produkte schon einmal für Sie „Probe getragen“. Wir finden, der Porsche Lifestyle steht ihnen ausgezeichnet. Jetzt sind Sie an der Reihe: Bringen Sie den Porsche Lifestyle von der Straße direkt in Ihren Alltag, der dann ganz schnell das Alltägliche verliert.

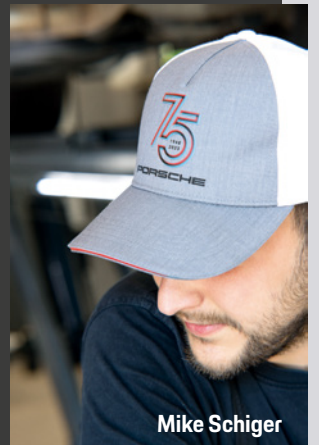


Mareen Grams

5-PANEL CAP UNISEX – 75Y

Die weiße Cap mit der „75“ als gummiertem 3D-Print ist ein echter Eyecatcher. Gestickte Streifen auf dem Verschlussband und der Sandwich Peak setzen Akzente in den Jubiläumsfarben. Ein Schweißband im Inneren der Cap garantiert hohen Tragekomfort und Unempfindlichkeit. Obermaterial 1: 67 % Polyester, 33 % Viskose; Obermaterial 2: 100 % Baumwolle; Futter: 100 % Baumwolle.

WAP1300010P75Y | EUR 35,-¹⁾



Mike Schiger



Marco Sommer

TASSE – 75Y

Die „75Y“-Tasse mit exklusivem Design aus dem Studio F.A. Porsche ziert das prägnante Jubiläumslogo, während sie durch die 2 vertieften Rillen an einen Porsche Motorkolben erinnert. Dank der mitgelieferten Verpackung eignet sich die Tasse auch ideal als Geschenk für alle Porsche Fans. Füllmenge: ca. 420 ml.

WAP0500050R75Y | EUR 29,-¹⁾

POLO-SHIRT – 75Y

Polo-Shirt mit großflächigem Screenprint der „75“ inkl. gestickter Jahreszahlen auf dem Rücken. Darunter und auf der Brust befindet sich ein gestickter PORSCHE Schriftzug. Kleine Details in den Jubiläumsfarben – ein gestreiftes Band im Nacken sowie an der Verschlussleiste und das zweifarbige Knopfgarn – runden das Design ab. Material: 50 % Baumwolle, 50 % Polyester.

WAP1310XS-3XLOP75Y | EUR 70,-¹⁾



Daniel Salaj

¹⁾ Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

SO WIRD'S EINE RUNDE SACHE.

STILVOLL UND SICHER
ANS ZIEL MIT PORSCHE
TEQUIPMENT.



Dass Sie mit Ihrem Porsche unvergleichlichen Fahrspaß erleben können, wissen Sie. Dabei kommt es jedoch auf die richtige Bereifung an. Gerade der anstehende Herbst wirft wieder die Frage nach dem Räderwechsel auf. Wir haben die Antwort darauf: Unsere Winterkomplettradsätze bringen Ihr Fahrzeug auch unter erschwerten Bedingungen bestens ins Rollen.

Warum brauchen wir überhaupt Winterreifen?

Seit dem 4. Dezember 2010 besteht in Deutschland eine sogenannte situative Winterreifenpflicht. Das heißt, Winterreifen sind nur bei winterlichen Straßenverhältnissen obligatorisch – dazu zählen Gefahr durch Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte auf der Fahrbahn.

Kurz gesagt: Wir brauchen Winterreifen, weil ...

... die speziellen Reifenmischungen für den Sommer bei Temperaturen von unter 7 °C ver härten und dadurch die Straßenhaftung verlieren.
... der Bremsweg deutlich reduziert und die Straßenhaftung optimiert wird dank der weiche ren Gummimischung von Winterreifen und dem speziellen Profil mit bis zu 2.000 Lamellen (feine, meist zickzackförmige Einschnitte).
... Winterreifen ein Höchstmaß an Sicherheit und Performance garantieren – auch bei widrigen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen.

Wir empfehlen Ihnen eine Profiltiefe von mindestens 4 Millimeter. Aber Achtung: Nach ca. 6 Jahren ist die Gummimischung derart verhärtet, dass der „Grip“ bei tiefen Temperaturen deutlich nachlässt.

Und wieso keine Ganzjahresreifen?

Ganzjahresreifen sind eine Alternative zu Sommer- und Winterreifen. Sie erfüllen theoretisch die gesetzlichen Vorgaben in Deutschland sowie im europäischen Ausland. In der Praxis zeigen sich jedoch Schwachpunkte: Durch den ganzjährigen Einsatz erfolgt eine starke Abnutzung. Auf trockener Straße punkten Sommerreifen in Sachen Haftung, Bremsweg und Abrieb. Gegenüber Winterreifen schwächeln Ganzjahresreifen vor allem hinsichtlich Handling und Bremsweg bei Schnee und Eis.

Gute Gründe für die Winterkomplettradsätze von Porsche Tequipment.

- Die Winterkompletträder wurden in Weissach von den gleichen Designern und Ingenieuren entwickelt, die auch für die Fahrzeuge zuständig sind. Damit ist jedes Rad perfekt auf den jeweiligen Porsche und seine Anforderungen zugeschnitten.
- Die begehrte N-Markierung wird durch 33 wichtige Testkriterien erlangt.
- Perfekt ausgerichtete Lamellen leiten Wasser besonders schnell vom Reifen weg und sorgen für überlegene Fahreigenschaften bei Nässe.
- Dank Naturkautschuk ver härten die Räder selbst bei eisiger Kälte nicht.
- Ein speziell geformtes Reifenprofil erhöht den Reibungsaufwand.
- Porsche arbeitet nur mit den besten Reifenherstellern.

Unsere Boxenstopp Termine

Gerne bieten wir Ihnen die Möglichkeit, zu einem „Boxenstopp“ bei uns vorbeizukommen. Wir kümmern uns um den Wechsel von Sommer- auf Winterbereifung, reinigen und kontrollieren Räder und Felgen.

RADWECHSELTAGE

28. Oktober und 11. November 2023



Bei Fragen oder für weitere Informationen wenden Sie sich gerne an unseren Leiter Ersatzteile und Zubehör.

ANDREAS MÖSSINGER
Tel. +49 7231 9100-37
andreas.moessinger@porsche-pforzheim.de



Sie sind noch nicht mit Winter rädern versorgt?
Dann scannen Sie diesen QR-Code und finden Sie für Ihr Modell die passenden Winterreifen.



Sie möchten direkt einen Termin für Ihren Reifenwechsel vereinbaren?
Über diesen QR-Code gelangen Sie zu unserer Onlineterminvereinbarung.

DIE SPORTLICHSTE ART ZU ZELTEN.

TIMO BECK, LEITER AFTER SALES IM
PORSCHE ZENTRUM REUTLINGEN,
TESTET DAS DACHZELT VON PORSCHE
TEQUIPMENT.

Was gibt es Schöneres, als nicht nur den Tag, sondern auch die Nacht im Porsche zu verbringen? Oder besser gesagt: auf dem Porsche. Denn das Dachzelt von Porsche Tequipment macht's möglich. Doch wie sieht das Ganze eigentlich in der Praxis aus? Timo Beck, Leiter After Sales im Porsche Zentrum Reutlingen, hat das Dachzelt eine Woche lang gemeinsam mit seiner Familie getestet. Lesen Sie hier seinen Bericht.

„In der zweiten Pfingstwoche stand unser ganz persönlicher Praxistest des Dachzelts an. Die Testpersonen: meine Frau Anja, unsere 15 Jahre alte Tochter Julia, unser ‚Wachhund‘ Timmy und ich. Also 3 Personen und ein kleiner Hund. Unser Expeditionsfahrzeug war ein Taycan Cross Turismo. Bei einem Dachzelt für 2 Personen war klar, dass eine Person im Auto schlafen muss – eine zusätzliche Challenge für die angedachte Zeit von einer Woche.

An sich ist das Dachzelt unkompliziert auf dem Dachträger des Taycan zu befestigen. Lediglich die knapp 56 Kilogramm sind eine Herausforderung. Spätestens hier hatte ich Respekt vor dem Sportwagen: Immerhin muss der Taycan mit diesem zusätzlichen Gewicht auf den ‚Schultern‘ ca. 1.100 Kilometer nach Blåvand, Dänemark, fahren. Doch das Einzige, was bei der Fahrt in dem sehr leisen Elektroauto unmittelbar auffiel, waren die Windgeräusche. Hält man die Richtgeschwindigkeit von 130 km/h ein, ist die Fahrt aber komfortabel.

Die maximale Zuladung beträgt bei Fahrzeugen mit Dachreling 180 Kilogramm. Somit mussten wir keine spontane Diät durchführen, wer möchte das schon im Urlaub? Am Zielort Hvidbjerg Strand Camping in Blåvand angekommen war das Dachzelt in wenigen Minuten bezugsfertig. Zum Schlafen ist ausreichend Platz für 2 Personen, selbst mit meiner Körperlänge von 2 Metern. Es gibt zusätzlichen Stauraum für Kleidung, Waschbeutel und eine Getränkeflasche. Das Schlafen ist angesichts der außergewöhnlichen Art und Weise wirklich heimelig. Nach 3 Nächten hatte sich unser Rücken der Schlafsituation auf der ca. 3 Zentimeter dicken Matratze angepasst. Tagsüber lässt sich das Dachzelt ganz einfach zusammenfallen.

Unser Fazit: Wir können diese Form des Reisens auf jeden Fall empfehlen. Es macht sehr viel Spaß, man ist flexibel und mobil und lernt wieder minimalistisch zu denken. Lassen Sie sich auf dieses Abenteuer ein!“

Taycan Cross Turismo Modelle: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 21,3 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 415 – 488 km; Elektrische Reichweite Stadt: 517 – 613 km; Stand 07/2023

Wussten Sie, dass Sie das Dachzelt von Porsche Tequipment bei uns mieten können?
Zum Beispiel über ein Wochenende für EUR 199,– oder für eine ganze Woche für EUR 349,–.

WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

LAUNCH CONTROL.

WIR SPRECHEN ÜBER TECHNOLOGIEN, DIE MAN KENNT, VON DENEN MAN ABER NICHT GENAU WEISS, WIE SIE AUF DIE STRASSE GEBRACHT WERDEN. WIE DIE LAUNCH CONTROL, DEN RENNSTART. BEI PORSCHE KÖNNEN SIE IHN BEI ANTRIEBEN MIT VERBRENNUNGSMOTOR WIE AUCH REIN ELEKTRISCH MIT DEM TAYCAN ERFAHREN – GANZ IM SINNE DES WORTES. ODER MIT DER KOMBINATION AUS BEIDEM, WIE BEI UNSEREM PRAXISBEISPIEL MIT DEM PANAMERA TURBO S E-HYBRID.

Sie sind angeschnallt? Gut. Denn wer einmal einen Launch Control Start gemacht hat, wird ihn nicht mehr vergessen. Das Gefühl, bei maximaler Beschleunigung mit voller physikalischer Wucht in den Sportsitz gedrückt zu werden, kommt dem Gefühl nahe, mit einer Rakete ins All geschossen zu werden.

Starten wir zuerst mit einem Begriff aus dem Poesie-Album von Ingenieuren: der Antriebsschlupfregelung. Was sie mit der Launch Control zu tun hat? Wer möglichst schnell starten will, braucht beim Anfahren möglichst viel Kraft auf den Rädern. Aber wer zu viel davon hat, hat nichts davon, denn die Räder drehen durch, das Fahrzeug kann im schlimmsten Fall ausbrechen. Traktion ist also gefragt. Und die Antriebsschlupfregelung (ASR), bei Porsche Teil des Porsche Stability Managements (PSM), sorgt dafür, dass die Kraft, die auf die Räder kommt, auch in maximalen Vortrieb umgesetzt werden kann, also mit optimalem Schlupfgrad. Das Fahrzeug weiß gewissermaßen von selbst, wie es am schnellsten vom Fleck kommt.

Immer noch angeschnallt? Sehr gut. Vor Ihnen liegt ein Flugfeld oder die Handlingstrecke eines Porsche Experience Center? Noch besser. Denn Sie

dürfen jetzt etwas tun, was sonst nur Rennfahrer machen: Ihr linker Fuß geht auf das Bremspedal. Dann drücken Sie mit dem rechten Fuß das Gaspedal voll durch. Innerhalb eines Sekundenbruchteils kommunizieren die verschiedenen Steuergeräte miteinander und prüfen gegenseitig die Funktions- und Fahrbereitschaft ab. „Ready“ leuchtet grün in der Anzeige des Kombiinstrumentes. Jetzt wird der Mode-Schalter auf SPORT PLUS gestellt. Mit dem Drehen springt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera an. Das Fahrwerk schaltet auf hart. Alle Systeme sind bereit.

Und jetzt: Bremse loslassen. Verbrennungsmotor und E-Motor schießen Sie los. Schneller als die Erdbeschleunigung. Für einen Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,2 Sekunden beim Panamera Turbo S E-Hybrid. Und beim Taycan Turbo S sind es im Sport Plus Modus mit Overboost sogar nur noch 2,8 Sekunden – das ist eine Anfahrperformance auf dem Niveau des 918 Spyder.

Sie dürfen jetzt gern wieder ausatmen. Und können langsam zur Erde zurückkehren, die Sie eigentlich nie verlassen haben, denn die Bodenhaftung werden Sie selbst mit Launch Control nicht verlieren. Abheben werden nur Ihre Gefühle.



Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert: 23,4 – 22,0 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 440 – 467 km; Elektrische Reichweite Stadt: 524 – 570 km; Stand 06/2023 **Panamera Turbo S E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 2,9 – 2,7 l/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 66 – 62 g/km (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6 – 24,0 kWh/100 km (WLTP); Elektrische Reichweite (EAER): 48 – 50 km; Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): 49 – 50 km; Stand 06/2023

IN VERBINDUNG BLEIBEN.

AUS TRADITION WIRD ZUKUNFT:
DIE EINWILLIGUNGSERLÄRUNG
BEI PORSCHE WIRD DIGITAL.

Bei Porsche verbinden sich Tradition und Zukunft.
Für exklusive Erlebnisse und berührende Momente.

Wie Sie mit uns in Verbindung sein möchten, steuern Sie
bequem selbst. In wenigen Augenblicken entweder auf
dem Tablet im Porsche Zentrum oder jederzeit mit Ihrem
mobilen Endgerät. Mit Ihrer digitalen Einwilligungserklärung.

Gleichzeitig bleibt unsere Kundenbetreuung vor allem eins:
persönlich. Wenn Sie noch keine digitale Einwilligungs-
erklärung erteilt haben, unterstützen wir Sie daher gern.
Telefonisch oder vor Ort.

Kommen Sie gerne auf ein Getränk Ihrer Wahl vorbei und wir
kümmern uns gemeinsam um Ihre digitale Einwilligungs-
erklärung. Damit Sie auch weiterhin wie gewohnt auf dem
Laufenden sind.

Wir freuen uns auf den Kontakt mit Ihnen – und vor allem
darauf, mit Ihnen auch in Zukunft in Verbindung zu bleiben.



WILLKOMMEN IN DER PORSCHE COMMUNITY.

Entdecken Sie die digitale Welt
unseres Porsche Zentrum.

News, neue Modelle, Events, tolle Angebote, und das rund um die Uhr:
Folgen Sie uns auf Instagram und Facebook. Bleiben Sie so jederzeit
auf dem Laufenden über alles, was uns bewegt.



Instagram



Facebook



911 Dakar: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 l/100 km (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert: 256 g/km (WLTP); Stand 06/2023
Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 23,9 – 19,6 kWh/100 km (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite:
371 – 503 km; Elektrische Reichweite Stadt: 440 – 566 km; Stand 06/2023



PORSCHE



Ist für Elektrofahrzeuge wie die Achterbahn unter den Karussells.

DER VOLLELEKTRISCHE TAYCAN.

Der Sportwagen mit Platz für Familie, Freunde und unzählige gemeinsame Abenteuer.
Bei uns im Porsche Zentrum Pforzheim.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen
Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert: 23,3 – 20,4 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP);
Elektrische Reichweite: 439 – 502 km; Elektrische Reichweite Stadt: 539 – 621 km; Stand 06/2023