

PORSCHE TIMES

01
22

Porsche Zentrum Pforzheim

08 | Die neuen
Taycan GTS Modelle.

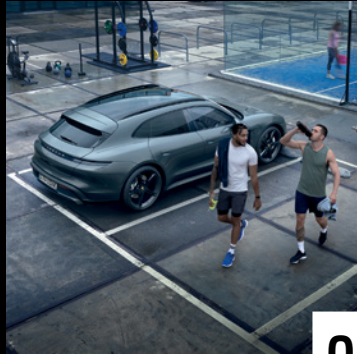
30 | Ein Gespräch mit
Jugendförderer Sami Khedira.



KRAFT DER BALANCE

Taycan GTS Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

HIGHLIGHTS



06



08



16



30

MODELLE

- 04 Kraft der Balance.**
Auf Porsche Art zum inneren Gleichgewicht.
- 06 Unterwegs: zu sich selbst.**
Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle.
- 08 Performancekick für die Seele.**
Die neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.
- 10 Die Balance der Kraft.**
Die Panamera und Cayenne Platinum Edition Modelle.
- 12 It's T-Time.**
Der neue Macan T.

UNTERWEGS

- 14 Die volle Ladung Porsche.**
Smart Mobility unterwegs und zu Hause.

BEI UNS

- 13 Echte Träume sind nie gebraucht.**
Die Vorteile der Porsche Approved Garantie.
- 16 Von uns. Für alle.**
Das Team Zukunft steht an der Startlinie.
- 18 Selin klärt auf.**
My Porsche App, Porsche ID und Online-Terminvereinbarung.
- 20 Dürfen wir vorstellen?**
Neue Mitarbeiter.
- 21 Virtuelle Strecken, realer Fahrspaß.**
Unsere Simracing-Challenge.
- 22 Pole-Position mit Panoramablick.**
Unsere Fahrevents 2022.
- 23 Dynamisch, kurvenreich, elektrisierend.**
Die Taycan Flotte ist auch 2022 am Start.
- 24 Deine Region. Deine Story.**
Wie Michael Wiedmann 2 Leidenschaften verbindet.
- 26 Hinter der Kurve wartet der Sommer.**
Die Angebote von Porsche Service.

TECHNOLOGIE

- 27 Wie funktioniert eigentlich ...?**
Performancebatterie Plus.

FASZINATION

- 28 Mut zur Farbe.**
Ein traumhafter 964 in Amethystmetall.

TRÄUME UND TRÄUMER

- 30 Talente, Tore, Träume.**
Ein Gespräch mit dem Jugendförderer Sami Khedira.
- 32 Und was ist Ihr Traum?**
Der Fragebogen der Porsche Times.

FAVORITEN

- 33 Hüter Ihres Traums.**
Die Neuauflage der Porsche Classic Card.
- 34 Zur Nachahmung empfohlen.**
Warum nicht wie die Profis fotografieren?

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts); **Panamera 4 Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,6–11,2 · außerorts 7,8–7,0 · kombiniert 9,0–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,5–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 205–197 (NEFZ); 260–232 (WLTP); **Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,3–2,1 (NEFZ); 2,7–2,0 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 51–47 (NEFZ); 60–45 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,2–17,0 (NEFZ); 24,9–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 47–56 (EAER) · 51–56 (EAER City); **Cayenne Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8–11,2 · außerorts 8,3–7,8 · kombiniert 9,9–9,2 (NEFZ); kombiniert 12,9–11,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 223–210 (NEFZ); 292–266 (WLTP); **Cayenne E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,4 (NEFZ); 3,7–3,3 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–56 (NEFZ); 85–75 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,4–21,6 (NEFZ); 26,5–25,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–43 (EAER) · 43–46 (EAER City); **Macan T:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200 (NEFZ); 242–229 (WLTP)



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Enthusiast:innen,

das Wort „Balance“ auf dem Titel dieser neuen Porsche Times Ausgabe lässt an Yoga und Meditation denken. Was das mit Porsche zu tun hat? Nun, wer je gesehen hat, mit welcher Akrobatik Walter Röhrl die Pedalerie bearbeitet oder mit welcher Konzentration sich selbst der erfahrenste Rennfahrer auf die bevorstehende Herausforderung vorbereitet, der versteht sofort, dass sportliches Fahren auch eine Sache der inneren Haltung ist. Balance ist also unerlässlich für den Erfolg, aber ohne Kraft wird auch der größte Champion keinen Zentimeter vorankommen.

Kraft und Balance. Hohe Leistung und hohe Alltagstauglichkeit. Die neuen Taycan Sport Turismo Modelle, die wir Ihnen in unserer Ausgabe vorstellen, verbinden beide Seiten mit Porsche typischer Leichtigkeit. Denn im Kern geht es doch darum, die eigene Balance zu finden, den eigenen Rhythmus, und trotzdem vorn mit dabei zu sein, also dort, wo es am spannendsten ist. Weit nach vorn gelangen Sie übrigens auch mit unseren neuen Taycan GTS Modellen ab Seite 8. Erstmals übertragen sie die Faszination „GTS“ auf das vollelektrische Prinzip des Taycan. Sie tun es mit verschärfter Sportlichkeit und puristischer E-Performance.

Sie sehen schon, in dieser Ausgabe geht es durchaus um Pferdestärken und Kilowattstunden, aber auch um das, was diese physikalischen Einheiten in uns auslösen können: Fahrspaß, das Gefühl des inneren Gleichgewichts oder die Erkenntnis, manchmal schon am Ziel zu sein, noch bevor man angekommen ist. Das jedenfalls wünschen wir uns für Sie und versprechen Ihnen, alles daranzusetzen, dass Sie es erreichen.

Herzlichst Ihr

Michael Wiedmann
Geschäftsführer Porsche Zentrum Pforzheim

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim, Tel. +49 7231 9100-0, Fax +49 7231 9100-99, E-Mail: info@porsche-pforzheim.de, www.porsche-pforzheim.de // **Auflage** 1.355 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Pforzheim, Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH, Kieselbronner Straße 37, 75177 Pforzheim. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Pforzheim. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** März 2022

KRAFT DER BALANCE.

Das innere Gleichgewicht. Suchen wir nicht alle danach? Ein Zustand, in dem wir nicht zu viel, aber auch nicht zu wenig Arbeit vor uns haben. In dem das Leben jeden Tag neue Herausforderungen bietet, uns aber selten überfordert. In dem die Freuden die Sorgen überwiegen. Und wir hinbekommen, was wir uns vornehmen.

Neudeutsch spricht man dabei von Flow, vom Surfen auf einer Welle des Gelingens. Klingt gut. Vor allem, weil inneres Gleichgewicht eben nicht gleichbedeutend ist mit Stillstand. Eher im Gegenteil. Das Gefühl der Balance empfinden wir besonders intensiv direkt nach einer vollbrachten Leistung. Etwa beim Sport. Nach 15 Kilometern steilem Anstieg mit dem Rennrad oder nachdem wir ein Gewicht gestemmt haben, das uns vorher viel zu schwer erschien. Das ist der magische Moment, wenn der Atem noch schneller geht und wir erst langsam wieder zu unserem Ruhepuls zurückfinden, wenn wir noch wie elektrisiert sind von dem, was wir gerade erreicht haben. Manche würden das auch Seelenfrieden nennen. Oder einfach Glück.

Halten wir fest: Balance hat viel mit Kraft zu tun, mit Anstrengung, mit Bewegung. Und da sind wir als Sportwagenbauer natürlich voll im Thema. Denn neben all den alltäglichen und durchaus sinnvollen Zielen, die meist von A nach B führen, möchten wir Sie gern an einen besonders spannenden Ort einladen: zu sich selbst – und zu Ihrem inneren Gleichgewicht. Es lohnt sich. Kommen Sie mit?

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir das Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Dieses Gefühl können Sie am Steuer der neuen Taycan Sport Turismo Modelle immer wieder erleben. Verbinden Sie doch kraftvolle Performance mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Womöglich steht der Taycan in der Ausprägung als Sport Turismo für die energiegeladenste Form des inneren Gleichgewichts, das Sie gegenwärtig finden können.

ADRENALINSCHUB FÜRS AUG: EXTERIEURDESIGN.

Das Konzept des neuen Taycan Sport Turismo ist typisch Porsche, denn es verbindet sportliches Design mit großzügigem Platzangebot und kompromisslose Dynamik mit hoher Variabilität. Auch niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort stehen in keiner Weise im Gegensatz. Vielmehr verbindet der neue Taycan Sport Turismo das Beste aus 2 elektrisierenden Welten.

Sportliche Eigenständigkeit zeigt der neue Taycan Sport Turismo mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrradheckträger oder dem optionalen Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit. Den typischen Sportwagen-Look unterstreichen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung.

FREIRAUM FÜRS GLEICHGEWICHT: INTERIEUR UND LADERAUM.

Dynamisch, reduziert und klar in der Grundausrägung. Das sind Attribute, die das Interieur der gesamten Taycan Baureihe beschreiben. Mit fahrerorientierten Displays im Cockpit, die nicht nur den sportlichen Gesamteindruck verschärfen, sondern auch in hohem Maße innovativ sind. Es hat eben einen Grund, weshalb das Cockpit „Advanced“ genannt wird. Im Zentrum steht dabei das 16,8-Zoll Curved Display – eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden.

Bei den Taycan Sport Turismo Modellen interessiert besonders der Blick hinter die B-Säule auf das großzügige Raumangebot. Etwa die im Vergleich zum Taycan im Fond erhöhte Kopffreiheit und ein Ladevolumen, das sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von bis zu 446 Litern auf insgesamt bis zu 1.212 Liter erweitern lässt. Dank der vergrößerten Heckklappe lässt sich der Taycan Sport Turismo hervorragend beladen.

BOOSTER FÜR DIE EMOTIONEN: ANTRIEB UND BATTERIE.

Entscheidend für sportliches Momentum ist das perfekte Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist bei den Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo Modellen jeweils eine permanenterregte Synchronmaschine gleich zweifach verbaut und die Performance-batterie bzw. die ebenfalls erhältliche Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert. Für überlegene Fahrdynamik sorgt der Allradantrieb (außer beim Modell Taycan Sport Turismo), der optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Und für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen zum Beispiel den Taycan Turbo S Sport Turismo in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

POWER FÜR DIE PAUSE: LADEKONZEPT.

Porsche beteiligt sich am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit IONITY und Electrify America – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzwerk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Hinzu kommen die Ladestationen des Porsche Destination Charging Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants. Zusätzlich erweitert Porsche Turbo Charging an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Kluge Systeme wie der Charging Planner oder der Porsche Intelligent Range Manager unterstützen Sie vor und während der Fahrt.

Taycan Sport Turismo, Taycan 4S Sport Turismo, Taycan Turbo Sport Turismo und Taycan Turbo S Sport Turismo. Das ist das Prinzip Sport Turismo – vollelektrisch auf die Straße gebracht.



Scannen Sie den QR-Code, um die elektrisierende Verbindung aus Kraft und Balance in unserem Film zu erleben.



Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts); **Taycan 4S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,1–25,7 (NEFZ); 24,6–20,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–498 (WLTP) · 449–604 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,2–20,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–491 (WLTP) · 531–620 (WLTP innerorts); **Taycan Turbo S Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,3 (NEFZ); 24,0–22,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 430–458 (WLTP) · 518–565 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

PERFORMANCEKICK FÜR DIE SEELE.

DIE NEUEN TAYCAN GTS UND TAYCAN GTS SPORT TURISMO.

Schön, schnell und auf der Rennstrecke erfolgreich. Diese Attribute kennzeichneten schon den ersten GTS aus dem Hause Porsche, den 904 Carrera GTS. Das war vor knapp 60 Jahren. Bis heute stehen die 3 Buchstaben für verschärfte Sportlichkeit und erhöhten Adrenalkick. Als Pulsbeschleuniger greifen die neuen GTS Modelle der Baureihe Taycan diese Tradition auf und verkörpern ab sofort pure, unverfälschte E-Performance.



Performancekick fürs Auge:
der GTS Highlightfilm –
einfach QR-Code scannen.

3 BUCHSTABEN, EINE DESIGNSPRACHE.

Geschärft wird die athletische Formsprache beider Taycan GTS Modelle durch das SportDesign Bugoberteil und durch die schwarzen Schweller-Verkleidungen mit „GTS“ Schriftzug. Verstärkt wird ihr Auftritt durch Design-Elemente in Schwarz – wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heck-Schriftzug „Taycan GTS“.

IDEALLINIE AUCH IM INTERIEUR.

Wer sportlich unterwegs sein will, braucht eine sportliche Grundhaltung. Möglich wird sie mit den adaptiven Sportsitzen vorne inkl. Memory-Funktion. Oder mit dem griffigen Material Race-TEX, das bei den Sitzmittelbahnen vorne und hinten und der Mittelkonsole zum Einsatz kommt.

Besonders gut sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS kreide oder karminrot. Für noch mehr Motorsportgefühl sorgt das Sport Chrono Paket: Mit dem Mode-Schalter des GT Multifunktions-Sportlenkrads lassen sich 5 Fahrmodi wählen.

ANDERES WORT FÜR GTS? VOLLBLUTSPORTLER.

Herzstück der neuen vollelektrischen GTS Modelle ist die serienmäßig verbaute Performancebatterie Plus. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP im Taycan GTS ermöglicht sie langanhaltenden

Fahrspaß. Die 800-Volt-Technologie sorgt zudem für hohe Fahrleistungen und verbessert auch beim Laden die Performance. Perfekt auch das Zusammenspiel der Antriebskomponenten: Die permanenterregte Synchronmaschine ist in allen GTS Modellen zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus tief im Unterboden integriert.

Speziell für sportliches Fahren verfügen der Taycan GTS und der Taycan GTS Sport Turismo über das System Porsche Active Aerodynamics mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Taycan GTS hat außerdem einen adaptiven Heckspoiler, der in 3 Stufen ausfährt: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h zeigt er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird.

Auf dieser Grundlage stehen bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control bereit, um zum Beispiel den neuen Taycan GTS innerhalb von 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Selbst die Akustik betont die Sportlichkeit – mit dem GTS-spezifischen Porsche Electric Sports Sound.

Wie hätte wohl der erste Fahrer des legendären 904 Carrera GTS die neuen Taycan GTS Modelle kommentiert? Was hätte Ferry Porsche gesagt? Wir behaupten: Sie wären einfach sofort eingestiegen, um loszufahren. Tun Sie es ihnen doch nach.

Taycan GTS: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 25,9 (NEFZ); 23,3–20,3 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 439–504 (WLTP) · 539–625 (WLTP innerorts); **Taycan GTS Sport Turismo:** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0 (NEFZ); 24,1–21,0 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 424–490 (WLTP) · 524–616 (WLTP innerorts)

DIE BALANCE DER KRAFT.

COMPOSED WITH PASSION: DIE PANAMERA UND CAYENNE PLATINUM EDITION MODELLE.

Sportlicher Stil trifft hochwertige Ausstattung. Und beeindruckende Leistung trifft exklusive Details. So spiegeln die Modelle der Platinum Edition die Porsche typische Passion für das Besondere wider, was sich in großen wie kleinen Fahrzeughighlights zeigt. Denn wenn etwas mit Leidenschaft gemacht wird, entsteht Außergewöhnliches.



PANAMERA PLATINUM EDITION.

Bekanntlich gibt es keinen zweiten Eindruck vom ersten. Aber bei den Panamera Platinum Edition Modellen ist das auch nicht nötig, denn die elegante seidenglänzende Platinum-Lackierung macht bei dieser Sonderedition des Panamera sofort den Unterschied.

Subtiler, aber nicht minder edel sind Exterieur-Details wie die Luftauslassblenden hinter den Vorderrädern, die wie der „PORSCHE“ Schriftzug und die Modellbezeichnung in Platinum (seidenglanz) lackiert sind, bei den Plug-in-Hybrid-Modellen auch der seitliche „e-hybrid“ Schriftzug. Besonders attraktiv werden die Panamera Platinum Edition Modelle durch die erweiterte Serienausstattung, etwa die adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), automatisch abblendende Außenspiegel, die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), das Panorama-Dachsystem oder den Park-Assistenten mit Rückfahrkamera. Für sportliches Understatement stehen die schwarzen Sportendrohre, die Privacy-Verglasung, die Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz) und die Exclusive Design Heckleuchten. Zum Serienumfang gehören die in Platinum (seidenglanz) lackierten 21-Zoll Exclusive Design Sport Räder. Auf Wunsch sind die 20-Zoll Panamera Style Räder in Platinum (seidenglanz) erhältlich. Das 20-Zoll Panamera Style Rad in Platinum wird wahlweise angeboten. Im Interieur setzt sich die luxuriöse Ausstattung fort: Das GT-Sportlenkrad und die Servolenkung Plus zählen ebenso zum Serienumfang wie der Spurwechselassistent, die Soft-Close-Türen mit Komfortzugang oder die 14-Wege-Komfortsitze vorn mit Memory-Paket und Sitzheizung hinten. Ob man das Konzept „Platinum“ auch hören kann? Mit dem BOSE® Surround Sound-System wäre es einen Versuch wert. Sehen kann man es in jedem Fall, mit dem Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, dem Porsche Wappen auf den Kopfstützen, dem „Platinum Edition“ Schriftzug auf den Türeinstiegsblenden.

Viele Details, jede Menge Highlights. Die nicht hervorstechen, sondern sich in Summe zu einem Gesamteindruck verfestigen, der auf den ersten Blick sichtbar ist: Hier steht ein unverwechselbarer Porsche. Womöglich Ihrer.



CAYENNE PLATINUM EDITION.

Leidenschaft. Bei der Cayenne Platinum Edition kann man sie sofort erkennen – und man wird sie auf jedem Meter Straße spüren. Dank der besonderen Komposition ausgewählter Designmerkmale und bewährter Lieblingsfeatures.

Hochwertig auf den ersten Blick: die Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz) und die schwarzen Sportendrohre. Auch die Einleger in den Lamellen der Lufteinlässe sowie Schriftzüge am Heck in Platinum (seidenglanz) und die Türeinstiegsblenden vorn mit dem „Platinum Edition“ Schriftzug betonen den sportlichen Charakter dieses außergewöhnlichen Cayenne. Sportlich und edel sind die in Platinum (seidenglanz) lackierten 21-Zoll RS Spyder Design Räder. Die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) sorgen mit ihrem dreidimensional designten Innenleben für eine markante Frontansicht am Tag und für gute Sicht bei Nacht. Die Cayenne Platinum Edition verfügt über die Servolenkung Plus und das Multifunktions-Sportlenkrad. Komfortables Fahren wird so mit echter Sportlichkeit kombiniert. Gleiches gilt für die ergonomisch geformten Sportsitze vorn (8-Wege, elektrisch). Das Porsche Wappen auf den Kopfstützen sowie die Sicherheitsgurte in Kreide runden den hochwertigen Gesamteindruck ab. Besonders edel wirkt neben der Ambientebeleuchtung das Interieur-Paket Aluminium Rhombus. Eine besonders helle und angenehme Lichtstimmung erzeugen zudem die großen Glasflächen des Panorama-Dachsystems der Cayenne Platinum Edition. Und die Privacy-Verglasung der hinteren Scheiben schützt vor ungebetenem Blicken von außen in den Innenraum. Besonders ist auch der Klang, nicht nur der des Motors: Das BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und 710 Watt Gesamtleistung verbindet dank der nahtlosen Integration von Apple Music® und Apple Podcasts® einzigartigen Sound mit bester Unterhaltung.

Die Cayenne Platinum Edition erzählt von großer Leidenschaft. Und von einer besonderen Ausstattung, die Sie auf Wunsch um Ihre persönlichen Vorstellungen erweitern können. Wir helfen Ihnen gern weiter.



Wie bewegend Leidenschaft sein kann, erfahren Sie, wenn Sie den QR-Code scannen.

Panamera 4 Platinum Edition Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,6–11,2 · außerorts 7,8–7,0 · kombiniert 9,0–8,6 (NEFZ); kombiniert 11,5–10,2 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 205–197 (NEFZ); 260–232 (WLTP); **Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,3–2,1 (NEFZ); 2,7–2,0 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 51–47 (NEFZ); 60–45 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,2–17,0 (NEFZ); 24,9–22,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 47–56 (EAER) · 51–56 (EAER City); **Cayenne Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,8–11,2 · außerorts 8,3–7,8 · kombiniert 9,9–9,2 (NEFZ); kombiniert 12,9–11,7 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 223–210 (NEFZ); 292–266 (WLTP); **Cayenne E-Hybrid Platinum Edition Modelle:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,4 (NEFZ); 3,7–3,3 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–56 (NEFZ); 85–75 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,4–21,6 (NEFZ); 26,5–25,6 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–43 (EAER) · 43–46 (EAER City)

IT'S T-TIME.

DER NEUE MACAN T: FALLS SIE SICH SELBST NOCH ETWAS SCHULDIG SIND.

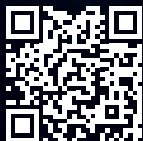
Er setzt Akzente, wo andere in der Masse verschwinden. Jung, dynamisch und urban, mit umfangreicher Serienausstattung sowie mit modellspezifischen Designmerkmalen – und natürlich mit Porsche typischer Performance. Das ist der neue Macan T.

Fangen wir von hinten an, mit einem charakteristischen Detail im Bugteil, dem sogenannten Wing. Er sorgt für eine sportliche Breitenbetonung des Macan T und ist in Achatgrau metallic lackiert – wie auch die Sideblades und die Außenspiegel, der Dachspoiler und die Schriftzüge am Heck. Optisches wie akustisches Erkennungsmerkmal sind die Sportendrohre in Schwarz (hochglanz). Der Blick zur Seite zeigt die 20-Zoll Macan S Räder lackiert in Titandunkel. Von vorn grüßen die LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Zum Interieur: Die Sportsitze auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit elektrischer 8-Wege-Verstellung, Sitzmittelbahnen in Sport-Tex Stripe in Silber und Porsche Wappen auf den Kopfstützen bieten ein komfortables und zugleich sportlich tiefes Sitzgefühl. Gleiches gilt für das Fahrgefühl, denn das GT-Sportlenkrad inkl. Multifunktion und Lenkradheizung liegt besonders gut in der Hand.

Für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe sorgen das serienmäßige Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter und Stoppuhr sowie die Launch Control und der Sport Response Button – für maximale Performance bei Start- und Überholvorgängen. Sportlich auch das Porsche Active Suspension Management (PASM), es regelt die Dämpferkraft abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, das Fahrwerk ist um 15 mm tiefergelegt. Kurz gesagt: Es lebe der Sport. Im neuen Macan T.

Macan T: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 8,8–8,7 (NEFZ); kombiniert 10,7–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 200 (NEFZ); 242–229 (WLTP)



Jetzt möchten Sie den Macan T endlich in Aktion sehen? Aber gern: einfach den QR-Code scannen und starten.

ECHTE TRÄUME SIND NIE GEBRAUCHT.

DIE **PORSCHE APPROVED** GARANTIE:
VIELE VORTEILE UND EIN GUTES GEFÜHL.

Ihre Gänsehaut wird nicht merken, ob Ihr Porsche neu ist oder aus Vorbesitz kommt. Das Porsche Gefühl ist bei jedem Baujahr immer da. Und wir möchten, dass sich daran für Sie nichts ändert. Denn nicht zuletzt steht ein Porsche von Natur aus neben Dynamik und Fahrspaß auch für Langlebigkeit und Wertbeständigkeit.

Genau deshalb bietet Porsche Approved neben einem zertifizierten Fahrzeug Garantieleistungen an, die perfekt auf einen Porsche abgestimmt sind. Und die schon heute zukünftige Eventualitäten ausschließen. Mit der Porsche Approved Garantie können Sie Ihren Traumwagen fahren, ohne sich Sorgen um seine Laufleistung machen zu müssen. Damit er auch in Zukunft den besonderen Platz im Herzen hat, den er verdient.

Ihre Vorteile der Approved Garantie auf einen Blick:

- Absicherung auf dem Niveau der Neuwagengarantie
- ohne Selbstbeteiligung
- Übernahme von 100 % der Lohn- und Materialkosten
- ohne Kilometerbegrenzung
- unbürokratische Abwicklung
- Laufzeit von 12, 24 oder 36 Monaten wählbar
- nur Porsche Originalteile
- verlängerbar und übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation



Optional können Sie Porsche Assistance dazubuchen. Ihre Porsche Mobilitätsgarantie bietet Sicherheit per Knopfdruck. 24 Stunden am Tag. Europaweit.

Voraussetzung für die Porsche Approved Garantie ist der 111-Punkte-Check. Bei nicht regelmäßig im Porsche Zentrum gewarteten Fahrzeugen ist zusätzlich die Durchführung einer großen Wartung fällig. Hier bieten wir Ihnen dann den 111-Punkte-Check kostenlos an.

Sprechen Sie mit uns im Porsche Zentrum Pforzheim, wir beraten Sie gern über alle Möglichkeiten von Porsche Approved.



Weitere Informationen zur Porsche Approved Garantie sowie zu Porsche Assistance finden Sie auch über den QR-Code.

DIE NEUE E-MOBILITÄT ODER WIE SIE ZU HAUSE UND UNTERWEGS ENERGIERESERVEN AUFFÜLLEN.

Mit dem Taycan hat Porsche eine Vorreiterrolle bei der Verbreitung der E-Mobilität eingenommen. Aber das schließt natürlich mit ein, dass Sie eine intelligente und breitflächige Ladeinfrastruktur nutzen können, die vor allem eines leistet: Ihren Fokus auf den Fahrspaß zu lenken. Den Rest übernehmen wir – mit dem Porsche Charging Service und dem Destination Charging Programm. Wir stellen unsere Dienste vor.

Porsche Charging Service: für ein flexibles und sorgenfreies Ladeerlebnis.

Porsche bietet mit dem Charging Service 3 Jahre lang kostenlosen Zugang zu über 180.000 Ladepunkten bei den Partnerbetrieben an. Zu Hause lässt sich der Taycan mit dem Mobil Charger Plus mit bis zu 11 kW oder Mobil Charger Connect mit bis zu 22 kW Wechselstrom laden (in Verbindung mit dem optionalen On-Board AC-Lader mit bis zu 22 kW).

einem Kurztrip oder einer Fernreise aufbrechen. Über die Porsche Charging App finden Sie ganz einfach zur nächstgelegenen AC- oder DC-Ladestation. Dazu zählen Ladesäulen an Autobahnen, in Städten und beim Porsche Partner. Die zentrale Abrechnung Ihrer Ladevorgänge erfolgt bei allen Anbietern über die in My Porsche hinterlegte Kreditkarte.

Die Vorteile liegen auf der Hand: Sie profitieren von einem einfachen Preismodell, bei dem Sie Ihr Fahrzeug – europaweit – an über 180.000 Ladepunkten unterschiedlicher Anbieter mit einer App bei voller Kostentransparenz laden können. Der Charging Service ist für Sie als Taycan Kunde 3 Jahre lang grundgebührenfrei nutzbar. Überdies zahlen Sie für den Ladevorgang an Schnellladestationen von IONITY keine Grundgebühr und nutzen sie für EUR 0,33 pro Kilowattstunde, das ist so günstig wie beim Laden zu Hause.

Porsche Destination Charging Programm: Laden Sie zuverlässig an Ihrem Ziel.

Entdecken Sie außerdem unser kostenfreies Ladenetzwerk. Denn wir kommen mit unserer Porsche Destination Charging Ladeinfrastruktur dahin, wo Sie sich aufhalten – an fast 70 exklusive Locations in Deutschland, zum Beispiel in außergewöhnliche Hotels, feine Restaurants oder auf Golfplätze. Das Netzwerk wird stetig erweitert. Als Fahrer eines Porsche Elektrofahrzeugs oder Plug-in-Hybrid-Modells laden Sie dort kostenfrei. So wird das zuverlässige Laden am Ziel zum Teil Ihres Erholungsprogramms.

DIE VOLLE LADUNG PORSCHES.

Voraussetzung dafür ist der Porsche Online Charging Pre-Check, bei dem künftige Taycan Besitzer erfahren, ob das Laden bei ihnen zu Hause grundsätzlich möglich ist, dann folgt der optionale Home-Check über unser Porsche Zentrum. Dabei prüft ein Elektriker vor Ort die Gegebenheiten für eine mögliche Ladestation – für ein Rundum-sorglos-Paket. Mit dem optional erhältlichen intelligenten Steuergerät Porsche Home Energy Manager kommuniziert später das Haus mit dem Taycan und stellt die optimale Strommenge zur Verfügung.

Für das Laden unterwegs und am Ziel bietet Ihnen der Porsche Charging Service einen Überblick und einen einheitlichen Zugang zu ausgewählten öffentlichen Ladesäulen. So laden Sie unterwegs sorgenfrei, egal ob Sie zu



Erfahren Sie mehr über den Porsche Charging Service: einfach QR-Code scannen.



Eine Übersicht über aller Porsche Destination Charging Partner finden Sie in der Porsche Charge Map und über den QR-Code.

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 388–452 (WLTP) · 462–532 (WLTP innerorts)

VON UNS. FÜR ALLE.

DAS TEAM ZUKUNFT STEHT AN DER STARTLINIE.



TEAM ZUKUNFT
powered by Hahn Sportwagen

Teamwork makes the dream work: Die Zukunft, so glauben wir, ist keine Aufgabe für Einzelkämpfer, sondern geht uns alle an. Und diese Zukunft möchten wir gestalten – über unsere Porsche Zentren hinaus – und wollen dabei auch gesellschaftliche Herausforderungen anpacken. Gemeinsam. Mit unseren Kunden und Freunden. Und wenn Sie möchten: auch mit Ihnen.

Deshalb haben wir das Team Zukunft gegründet. Es ist aus den 5 Porsche Zentren der Hahn Gruppe hervorgegangen und ist noch sehr jung. Aber der Anfang ist gemacht. Wir sehen uns dabei in der Verpflichtung, über den eigenen kleinen Tellerrand hinauszuschauen. Denn unsere Region liegt uns besonders am Herzen, hier gehen wir unserer Leidenschaft jeden Tag nach – und leben die Faszination Sportwagen.

Wir wollen dabei neue Wege gehen, manchmal braucht es dazu Mut, manchmal ein besonderes Gespür. Und vor allem den Ehrgeiz, auch für große Themen Verantwortung zu übernehmen. Am besten im Team. Natürlich immer und nicht zuletzt: für die Zukunft. Denn sie geht uns alle an.

Die Aktivitäten des Team Zukunft werden in nächster Zeit starten, natürlich auch im Porsche Zentrum Pforzheim. Wir halten Sie auf dem Laufenden und informieren darüber, wie auch Sie bei Interesse ein Teil des Team Zukunft werden können.



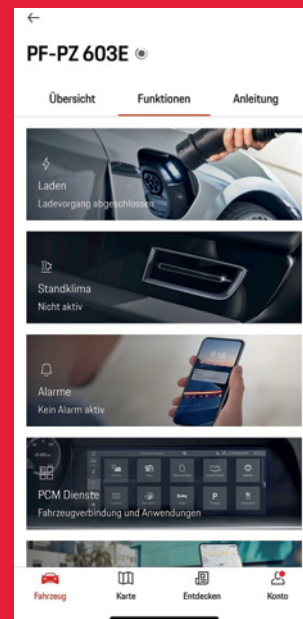
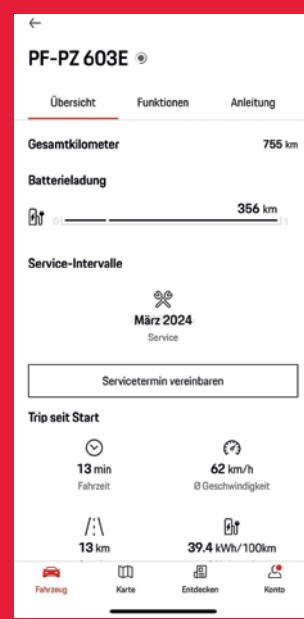
Der QR-Code bringt Sie zu den Aktivitäten des Team Zukunft.

SELIN KLÄRT AUF.

**DIE PORSCHE ID IST NICHT NUR SINNVOLL,
SONDERN AUCH PRAKTISCH.**

Unsere Technologie Expertin Selin Marangoz hat wissenswerte Infos für Sie. Heute stellt sie gleich 3 Themen vor, die alle eng zusammenhängen: die My Porsche App, die Ihre zentrale digitale Schaltzentrale auf dem Smartphone ist, die Porsche ID, mit der Sie viele digitale Services nutzen können, und die Online-Terminvereinbarung, mit der Sie ganz einfach Ihre Termine mit uns managen können.

Die Porsche ID ist Ihr persönlicher Schlüssel als Porsche Besitzer zu allen digitalen Diensten und Funktionen von Porsche – wie eine Art digitaler Co-Pilot. Sie erhalten die Porsche ID nach Ihrem Fahrzeugkauf oder Sie registrieren sich ganz einfach online und kommen so in den Genuss vieler Vorteile auf dem Porsche Portal.



Die Vorteile:

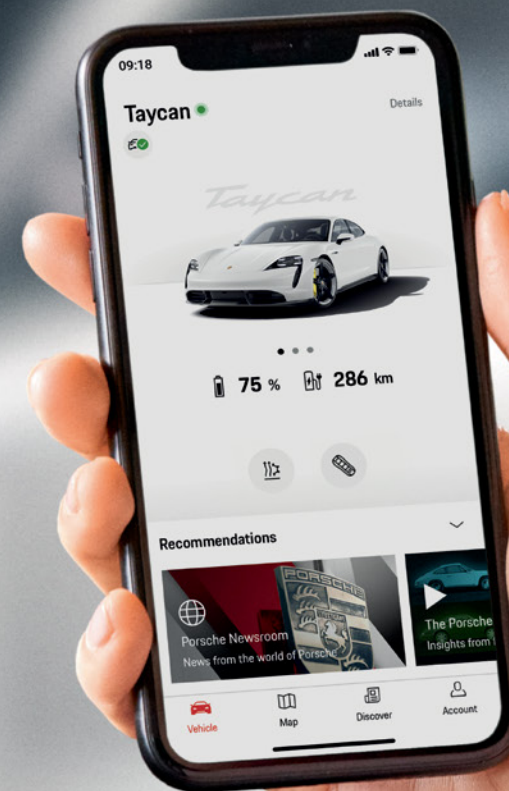
- einfache Anmeldung über die My Porsche App
- Sie können Fahrzeugdaten abrufen, zum Beispiel Ladestand, Tankfüllung oder Kilometerstand
- vereinfachte Navigation, führt zur Fahrzeugposition, sendet Ziele an das PCM
- Sie können Ihren Servicetermin online buchen
- Diebstahlwarnanlage: erhöhte Sicherheit – Sie behalten alles im Auge, ganz leicht und mit nur wenigen Klicks
- Weitere Tipps & Tricks: „Gut zu wissen App“ ist integriert
- Sie sind immer up to date: dank der Auflistung anstehender Events und Neuigkeiten

Die Porsche ID wird per E-Mail erstellt und ist mit dem Fahrzeug verknüpft, alle Dienste sind im Connect Store buchbar. Wenn Sie für die Generierung Ihrer ID weitere Informationen oder Unterstützung benötigen, helfen wir Ihnen gern weiter.

Tayan 4 Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,1 (NEFZ); 26,4–22,4 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 389–456 (WLTP) · 463–541 (WLTP innerorts)

**SCHNELL,
UNKOMPLIZIERT,
SICHER UND
FLEXIBEL.**

**MIT DER MY PORSCHE APP
ZUM ONLINE-TERMIN.**



Jeden Tag gibt es so viel zu erledigen. Mitunter geraten dabei die schönen Dinge aus dem Blick. Porsche fahren zum Beispiel. Damit das möglichst selten der Fall ist, unterstützen wir Sie mit der unkomplizierten Möglichkeit zur Terminbuchung.

So einfach geht's:

Buchen Sie Ihre Service-Termine einfach online. Bequem, schnell und von überall per Desktop, Tablet oder Smartphone über die My Porsche App.

- Laden Sie die App herunter.
- Loggen Sie sich mit Ihrer Porsche ID ein oder registrieren Sie sich neu.
- Folgen Sie dem jeweiligen Link und vereinbaren Sie Ihren Termin. Fertig.

Haben Sie Interesse oder Fragen zur Porsche ID oder der App? Dann wenden Sie sich gerne an Frau Marangoz. Unter +49 7231910041 oder selin.marangoz@porsche-pforzheim.de steht sie Ihnen jederzeit zur Verfügung.

Probieren Sie es am besten gleich selbst aus und vereinbaren Sie noch heute Ihren Termin online:



Tayan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7 (NEFZ); 25,4–21,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 407–484 (WLTP) · 460–521 (WLTP innerorts)

MANUEL ASCHAUER

LEITER AFTER SALES



DÜRFEN WIR VORSTELLEN?

Ganz neu – ist er nicht. Manuel Aschauer ist ein bekanntes und wohlvertrautes Gesicht bei der Hahn Gruppe und in unserem Porsche Zentrum, wo er seit 2018 beschäftigt ist und bislang als Werkstattleiter tätig war. Neu ist jedoch seit dem 1. Januar 2022 seine Position als Leiter After Sales – und das ist für uns Grund genug, ihn einmal kurz vorzustellen.

Der gelernte Kfz-Mechatroniker und spätere Kfz-Meister ist Porscheaner durch und durch. Während andere viele ausschweifende Worte finden würden, um ihre Faszination für die Marke ausführlich zu beschreiben, ist seine Antwort unmissverständlich und kurz: „Porsche ist einfach Porsche.“ Seine Begeisterung begann für ihn schon als Kind. Wir dürfen annehmen, dass auch das Interesse an Technik und für das Schrauben da seinen Anfang nahm.

Manuel Aschauer schätzt die abwechslungsreiche Arbeit und das Teamwork im Porsche Zentrum Pforzheim. So arbeitet er täglich daran mit, dass Porsche sich „nie von seinem Ursprung verabschiedet“. Deshalb verwundert es auch nicht, dass er bei der Frage „Benzin oder Strom?“ klassischen Verbrennern den Vorzug gibt. Was nicht heißt, dass nicht jeder Porsche für ihn reizvoll und faszinierend ist, denn auch die Antwort auf die Frage, wann sein Herz höherschlägt, ist so geradeheraus wie er selbst: „Wenn ich Porsche fahre!“

VIRTUELLE STRECKEN, REALER FAHRSPASS.

DIE SIMRACING CHALLENGE IM PORSCHE ZENTRUM PFORZHEIM.

DER PORSCHE STEHT AN DER STARTLINIE, DIE HÄNDE GREIFEN UM DAS LENKRAD, DER FUSS SETZT ZUM BESCHLEUNIGEN AN. HEUTE GEHT ES UM EINES: DIE BESTZEIT AUF DER VIRTUELLEN RENNSTRECKE MONZA ENI CIRCUIT IN ITALIEN.



Im Porsche Zentrum Pforzheim forderten wir Sie bei der Simracing Challenge im Rahmen der Motorsport-Wochen heraus. 2 Porsche Rennsimulatoren boten vom 1. bis zum 12. Februar die perfekte Alternative zu tatsächlichen Fahrevents. Natürlich ging es in erster Linie um den virtuellen Fahrspaß – einen Anreiz für das Absolvieren der schnellsten Rennrunde gab es abgesehen davon dennoch: Wer bis Ende des Aktionszeitraums die Rekordzeit aufstellte, konnte sich über ein exklusives – und reales – Probefahrt-Wochenende in einem unserer Porsche Sportwagen Modelle sowie über einen Verwöhnutschein des Sternrestaurants Schwitzer's freuen.

Die sportliche Höchstleistung erreichte Edwin Waldhier. Sein Renntalent stellte er mit einem 911 GT3 RS auf der berühmten italienischen Formel-1-Rennstrecke Monza unter Beweis. Gewinner gab es auch unter unseren Mitarbeitern. Sie absolvierten ebenfalls Sim-Rennen im Rahmen eines internen Wettbewerbs und legten Bestzeiten im Sprint mit dem 911 RSR von 2017 auf dem Nürburgring zurück. Unsere stolzen Sieger sind in der Teamwertung Paul Hochberger, Vivien Nowak, Kai Eckhardt und David Hiller. In der Einzelwertung schnitt Sven Grohe als schnellster Fahrer ab.

Ob Erster, Zweiter oder Dritter – gewonnen haben alle Teilnehmer: pures Motorsport-Feeling und die Faszination Porsche in der digitalen Dimension. Vielen Dank, dass Sie teilgenommen haben.



POLE-POSITION MIT PANORAMABLICK.

UNSERE KOMMENDEN FAHREVENTS VERSPRECHEN VIEL
FAHRSPASS UND NOCH MEHR PORSCHE SPIRIT.

2022

Ein Porsche gehört auf die Straße oder auf die Rundstrecke. Da stimmen Sie uns sicher zu. Und auch bei der Behauptung, dass geteilter Fahrspaß doppelter Fahrspaß ist, werden Sie sicher zustimmend nicken. Zumindest dann, wenn man die Begeisterung für Porsche mit Gleichgesinnten teilt, mit Menschen also, die ähnlich ticken wie man selbst. So gesehen dürfte 2022 ein gutes Jahr werden. Mit vielen wunderbaren Fahrevents, zu denen wir Sie herzlich einladen. Schauen Sie mal rein – es ist sicher etwas für Sie dabei.

25. UND 26. JUNI 2022 Taycan Ausfahrt Bodensee
Elektrisierende Tage mit dem Taycan in einer der schönsten Ecken Deutschlands, inkl. Übernachtung (weitere Informationen folgen).

6. JULI 2022 Roll-Out Hockenheim
Intensives Fahrsicherheitstraining auf dem Hockenheimring.

16. JULI 2022 Fahrtag am Porsche Experience Center
Hockenheimring
Ein fahraktiver Tag mit vielen tollen Erfahrungen auf der Dynamikfläche, dem Handlingkurs sowie in scharfen Kurven und in herausfordernden Schikanen.

9. BIS 11. SEPTEMBER 2022 Ontour Herbstausfahrt
Eine tolle Gelegenheit für gemeinsame Erlebnisse an den schönsten Orten.

12. UND 13. SEPTEMBER 2022 Circuit de l'Anneau du Rhin
Vom Grundlagentraining bis zum Grenzbereich. Unser Sportfahrertraining auf dem Circuit de l'Anneau du Rhin.

Wir hoffen, für Sie ist das richtige Event dabei, und würden uns freuen, Sie als Teilnehmer begrüßen zu dürfen. Alles über Termine und Anmeldungen erfahren Sie bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie.

Weitere Informationen bezüglich der Veranstaltungen in diesem Jahr finden Sie auch auf unserer Website unter:
www.porsche-pforzheim.de

Weitere Informationen zu den Veranstaltungen in Ihrem Porsche Zentrum finden Sie hier:



DYNAMISCH, KURVENREICH, ELEKTRISIEREND.

DIE TAYCAN FLOTTE IST AUCH 2022 AM START.

WAS DIE TEILNEHMER SCHON LETZTEN SOMMER ELEKTRISIERTE, SOLL AUCH IN DIESEM JAHR ALLE NEUGIERIGEN UND ZUKUNFTSBEGEISTERTEN MIT AUF EINE SPANNENDE REISE NEHMEN: DIE TAYCAN FLOTTE IST WIEDER ON THE ROAD. SIND SIE INTERESSIERT, DIE ZUKUNFT KENNEN ZU LERNEN?

Auch dieses Jahr können die Teilnehmer in unserer Taycan Flotte Platz nehmen und dürfen sich mal so richtig elektrisiert fühlen:

- in lockerer Runde
- mit erstklassigen Kurven
- mit viel versammeltem Fachwissen
- und dem Porsche Zentrum Pforzheim als „Home Base“

Beste Voraussetzungen also für einen Tag in der Welt der viel diskutierten Elektromobilität.

Zum Programm gehören:

- eine Einweisung in das öffentliche und private Laden
- eine Runde über die Schwäbische Alb
- unterschiedliche Übungen, zum Beispiel Benutzung der Launch Control und Slalom

Schon letztes Jahr war das Fazit der Teilnehmer eindeutig: Hier steht ein echter Porsche, der nicht nur wegen der direkten Beschleunigung und der überragenden Fahreigenschaften in der Riege der Sportwagen ganz oben mitspielt.

SIND SIE SCHON ELEKTRISIERT?

DANN MELDEN SIE SICH GERNE BEI UNSEREM VERKAUFSTEAM AN.
WIR FREUEN UNS ÜBER IHRE TEILNAHME.



TERMINE FÜR DIE TAYCAN WOCHEN 2022

- 18. bis 24. April 2022
- 23. bis 29. Mai 2022
- 27. Juni bis 3. Juli 2022
- 1. bis 7. August 2022
- 29. August bis 4. September 2022
- 26. August bis 2. Oktober 2022

Taycan: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 28,7 (NEFZ); 25,4–21,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 407–484 (WLTP) · 460–521 (WLTP innerorts)

DEINE REGION. DEINE STORY.

WIE MICHAEL WIEDMANN 2 LEIDENSCHAFTEN
IN EINEM PORSCHE VERBINDET.

Dies ist der Beginn einer wunderbaren Reihe über Menschen, die über ihre besondere Beziehung zu unserer Region und zu ihrem Porsche sprechen. So wird jede Geschichte zu einer spannenden Story. Den Auftakt macht Michael Wiedmann, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Pforzheim. Kommen Sie also mit auf einen kleinen Roadtrip in unserer Heimat. Und verfolgen Sie diese und die kommenden Geschichten über unsere Website und über Social Media.



Instagram



Facebook



Durch seine Adern fließt Benzin. Das fing schon mit dem Großvater an, der eine Werkstatt für Landmaschinen hatte, die später der Vater übernahm und ausbaute. Das erzählt uns Michael Wiedmann während der Fahrt in seinem Cayenne E-Hybrid.

Michael Wiedmann ist gerne in Bewegung und am liebsten in der freien Natur unterwegs. Für seine Hobbys braucht er Platz. Dafür ist der Cayenne der ideale Begleiter, denn so kann er seine sportlichen Aktivitäten mit der Begeisterung für Porsche verbinden: Skifahren, Mountainbiken, Golfen und Wandern mit dem Hund. In Kombination mit dem sportlich-eleganten Fahrgefühl fühlt Wiedmann sich hinter dem Lenkrad am richtigen Platz.

Am richtigen Platz ist er auch im Porsche Zentrum Pforzheim, das zu leiten ihn auch ein wenig stolz macht, denn mit dieser „Berufung“ ist er in die Fußstapfen seines Vaters getreten und kann diese Familiengeschichte fortsetzen. Der Geschichte fühlt er sich auch im Porsche Zentrum verpflichtet, wo die Pflege der Porsche Tradition ebenso wichtiger Bestandteil seiner Arbeit ist wie die Orientierung in Richtung Zukunft.

Keine Frage: Mit dem Cayenne E-Hybrid erfahren auch Sie, was Porsche Elektromobilität heute bedeutet. Auf der Straße. In Ihrem Alltag. Und bei Ihren Offroad-Abenteuern. Erleben Sie einen faszinierenden Sportwagen für 5, der jedes Terrain beherrscht – und der offen ist für jedes private und berufliche Abenteuer. Mit innovativer Hybridtechnologie von der Rennstrecke. Mit leistungsstarken 340 kW (462 PS). Und mit viel Platz für Ihre ganze Crew.

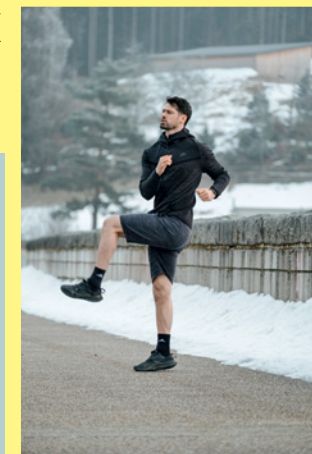
Wir sind bereit für das nächste Abenteuer. Sie auch? Dann kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum und erleben den Cayenne oder ein anderes Porsche Modell bei einer Probefahrt. Und schreiben Sie einfach Ihre eigene Story.

Das Video von Michael Wiedmann und noch mehr Bilder und Infos finden Sie auf unserer Homepage und natürlich auch auf unseren Social-Media-Kanälen. Abonnieren Sie uns einfach auf Instagram oder Facebook und bleiben Sie darüber auf dem Laufenden, wann die nächste Story online geht.

Schon jetzt können Sie das Video der nächsten Folge von „Deine Region. Deine Story.“ entdecken. Dieses Mal mit einem absoluten VollblutSPORTLER, der schon immer einen Schritt schneller war als alle anderen: Florian Rudy. Er ist ein „Bub“ aus unserer Region und nicht nur leidenschaftlicher Sportler am Ball. Auch als Model überzeugt er und stand bereits für die Marken Adidas und Hugo Boss vor der Kamera.

KLEINER AUSBLICK AUF UNSER NÄCHSTES PROJEKT:

Cayenne E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,5–2,4 (NEFZ); 3,7–3,1 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 58–56 (NEFZ); 83–71 (WLTP, gewichtet); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,0–21,6 (NEFZ); 26,5–25,1 (WLTP, gewichtet); elektrische Reichweite nach WLTP in km: 41–44 (EAER) · 44–48 (EAER City)



HINTER DER KURVE WARTET DER SOMMER.

IM SOMMER GILT FÜR PORSCHE FAHRER EIGENTLICH NUR NOCH EINE DEVISE: RAUS AUF DIE STRASSE, REIN INS LEBEN. SONNE TANKEN, FAHRSPASS ERLEBEN UND EINFACH MAL ABSCHALTEN. MIT UNSEREN UMFANGREICHEN SERVICE-LEISTUNGEN STARTEN SIE GUT VORBEREITET IN DIE SCHÖNSTE ZEIT DES JAHRES.



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?

Unser Team steht Ihnen jederzeit gern zur Verfügung unter: +49 07231 9100-0 oder info@porsche-pforzheim.de

Porsche Klima-Check

- Dichtheits- und Funktionsprüfung
- Wechsel und vollständiges Auffüllen des Kältemittels

EUR 189,-¹⁾ zzgl. Material

Porsche Räderservice

- Wechsel auf Sommerbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- Fachgerechte Einlagerung

EUR 198,-¹⁾

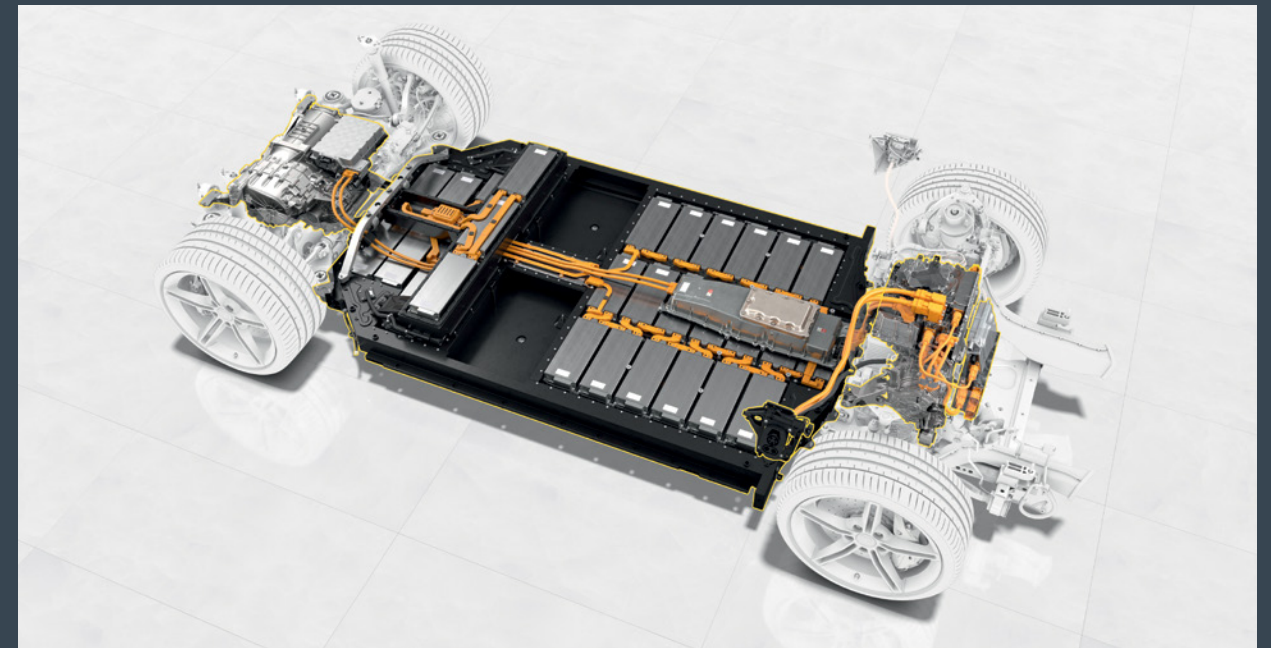
718 Boxster GTS 4.0: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,7–13,0 · außerorts 8,5–7,6 · kombiniert 10,8–9,6 (NEFZ); kombiniert 10,9–10,1 (WLTP); CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 246–219 (NEFZ); 247–230 (WLTP)

¹⁾ Alle Preise inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

WIE FUNKTIONIERT EIGENTLICH ...?

PERFORMANCEBATTERIE PLUS.

FASZINIERENDE TECHNOLOGIEN, DIE NEUGIERIG MACHEN. ODER DAS INTERESSE WECKEN, WEIL DIE TECHNIK NEU IST UND DIE FUNKTIONSWEISE KOMPLEX. WIR STELLEN DIE PERFORMANCEBATTERIE PLUS VOR. ALS ENERGIEPAKET DER TAYCAN MODELLE HAT SIE EIN NEUES UND ZUGLEICH NACHHALTIGES KAPITEL AUFGESCHLAGEN. UND PASST PERFEKT IN DIE PORSCHE PHILOSOPHIE, WIE DIE GENAUERE BETRACHTUNG ZEIGT.



Das Fundament für elektrisierenden Fahrspaß bildet die leistungsfähige Performancebatterie Plus auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie – sowohl energetisch als auch statisch: Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde gewissermaßen um sie herumgebaut. Der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse führen zu einer optimalen Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Sitzposition ist dadurch ähnlich tief wie im Porsche 911. Zudem besitzt die Batterie praktische Aussparungen, was ein komfortables und sportliches Sitzen im Fond bei gleichzeitig flacher Flyline des Fahrzeugs möglich macht. Es ist also kein Lippenbekenntnis, dass der Taycan ein waschechter Porsche ist, sondern ein Konstruktionsprinzip.

Typisch Porsche – gilt natürlich auch für die Leistung: Ihr großes Potenzial schöpft die Batterie des Taycan aus Pouch-Zellen, zellchemisch optimiert für maximale Performance bei gleichzeitig hoher Reichweite. So stehen bei der Performancebatterie Plus 33 Module mit insgesamt 396 Zellen zur Verfügung.

Darüber hinaus basiert die Batterie auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden und Antrieb bei gleichzeitig kleineren Kabelquerschnitten, was sich positiv auf das Gesamtgewicht auswirkt. Die Batterie ist über ein Leitungssystem und eine Kühlmittelpumpe in den Kühlkreislauf des Fahrzeugs integriert. Sie kann gekühlt oder beheizt werden, damit sie stets in einem idealen Temperaturfenster arbeitet.

So verbindet die Batterietechnologie des Taycan hohe Leistung mit gleichzeitig hoher Reichweite – für im besten Sinne nachhaltigen Fahrspaß. Ob die Performancebatterie Plus das Herzstück des Taycan bildet oder sein Antrieb, die permanenterregte Synchronmaschine? Am Ende entscheidet das Zusammenspiel aller Antriebskomponenten. Beim Taycan ist es besonders sportlich, versteht sich.

DEEP PURPLE.

Wissen Sie, was Gemmologie ist? Macht nichts. Hier erfahren Sie in 3 kurzen Kapiteln das Wichtigste, was Sie zu diesem Thema wissen müssen.

KAPITEL 1 Der Porsche 911 ist der Edelstein am weiten Kieselstrand der Sportwagengeschichte. Keiner funkelt intensiver, keiner sticht aus der Menge so heraus wie er. Ende Kapitel 1.

KAPITEL 2 Natürlich ist der 964 nur eine Evolutionsstufe (von bislang 8) in der bald 60-jährigen Historie des 911. Für manche Kenner und Classic Fans jedoch ist die Modellreihe, die von 1989 bis 1994 auf die Straße rollte, etwas ganz Besonderes, der 911 schlechthin oder gemmologisch formuliert: das Juwel unter den Edelsteinen. Nicht nur, weil er als dritte Entwicklungsstufe des 911 ein faszinierendes Innovations-Feuerwerk zündete mit automatisch ausfahrendem Heckspoiler, Servolenkung, ABS, Airbag und Allradantrieb. Im Rückblick ist er für viele die perfekte Synthese aus der analogen Ursprünglichkeit der vorangegangenen F- und G-Modelle und der automatisierten Perfektion der noch folgenden Generationen.

KAPITEL 3 Gemmologie für Fortgeschrittene: Wir sehen einen 911, Typ 964, als Cabriolet in ... nein, nicht in Violett, wie man vermuten möchte, sondern in: Amethystmetallic. Die Farbbezeichnung war ein brillanter Schachzug der Zuffenhausener. Schmuck für das Juwel unter den Edelsteinen – das ist kaum noch zu toppen. Den Glanzeffekt von Amethystmetallic als dezent zu bezeichnen, würde das dramatische Geschmacksempfinden der späten 80er Jahre posthum verhöhnern. Auffällig und zugleich mysteriös tiefschürfend ist dieser Lack, edelsteingerecht aus jeder Perspektive anders und aufregend funkeln. Ein Solitär mit Seele, der nicht die Blicke auf sich zieht, um Aufmerksamkeit zu erhaschen. Wer den Mut für den Gesamtlook mit passendem Interieur aufbringen konnte, wurde belohnt mit etwas, das Geld nicht kaufen kann: Souveränität.

Mehr muss man nicht wissen – außer vielleicht der Randnotiz, dass die Porsche Marketingabteilung mit der Farbbezeichnung auch einen gewissen Sinn für Humor bewies. Schließlich steht der Amethyst in der Gemmologie vor allem für seine beruhigende Wirkung auf Herz und Nerven. Sehr witzig.



Erfahren Sie mehr über unser gesamtes Porsche Classic Angebot, unter anderem mit über 60.000 Originalteilen. Ganz einfach durch einen Scan des QR-Codes.

MUT ZUR FARBE

PORSCHE FARBTÖNE WAREN SCHON IMMER MEHR ALS NUR SCHÖNER LACK. SIE SIND AUCH BEREDTE ZEUGEN DES ZEITGESCHEHENS. SO AUCH DIESER 964 IN AMETHYSTMETALLIC EINER FARBE, DIE IN MEHRFACHER HINSICHT TIEF BLICKEN LÄSST.



PORSCHE CLASSIC WERKZEUGTASCHE FÜR PORSCHE 964
Porsche Classic Werkzeugtasche; verwendbar für Porsche 964 Carrera 2/4, Turbo und Carrera RS der Modelljahre 1989 bis 1994. Inhalt:

Enthaltenes Werkzeug: Gabelringschlüssel (8, 10, 13, 18, 19 mm), Radmutternschlüssel, Anhalteschlüssel für Riemenscheibe 24mm, 3/8-Zoll-Ratsche, Vielzahneinsatz für Lichtmaschine, Kombizange, Kurbel für Notbetätigung, Aufsatz für Notbetätigung (Schiebedach & Fensterheber), Kreuzschraubenzieher PH1 + PH2, Schlitzschraubenzieher, Abschleppöse, Haken für Abdeckung Felgenschloss sowie Porsche Putztuch.

Art.-Nr.: PCG96472110
EUR 416,50¹⁾



SCHLÜSSELETUI MULTICOLOR/BLAU MIT GEPRÄGTEM PORSCHE WAPPEN
Verwendbar für alle Porsche Modelle (Abbildung ähnlich).

Art.-Nr.: PCG96410010
EUR 47,61¹⁾



TOURING BAGS 356 & 901
Touring Bag 356: Leder im Stil der Werkzeugtasche 356 und der Innenausstattung der 356 Modelle, mit braunem Trageriemen aus Leder im Stil des Riemens zur Befestigung des Ersatzrades im 356.

Touring Bag 901: Pepita und Leder im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973 und Innenfutterstoff mit charakteristischem „PORSCHE“ Rapport-Stoff.

Beide Taschen beinhalten eine Schaumstoffeinlage mit Warnweste und Warndreieck sowie Platzhalter, z. B. für Erste-Hilfe-Verbandtasche und 1-Liter-Ersatzmotoröl.

Art.-Nr. 356: 64480213106
901: 90180213105
EUR 499,81¹⁾



PORSCHE CLASSIC MOTORÖL 10W-60, 1 LITER
Ein absolutes Hochleistungsöl für die luftgekühlten 6-Zylinder-Boxermotoren: das vollsynthetische Porsche Classic Motoröl in der Viskosität 10W-60. Engineered in Weissach. Made in Germany.

Vergessen Sie nicht den regelmäßigen Ölwechsel: Erste Anlaufstelle ist Ihr Porsche Classic Partner oder Ihr Porsche Zentrum.

Verwendbar für:
911 G-Modell (1975-1989)²⁾
964 (1989-1994)²⁾
993 (1994-1998)²⁾

Art.-Nr.: 00004320930
EUR 22,80¹⁾

1) Alle Preisangaben inkl. 19% MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
2) Nur für luftgekühlte Motoren ab einem Hubraum von 3,0 Litern

Wer hat als Kind nicht davon geträumt, einmal Weltmeister und Champions-League-Sieger zu werden? Auch Sami Khedira hatte diesen Traum und wurde ein weltweit respektierter Fußballer. Seine Erfahrung, aber auch sein Gespür für Menschen machen ihn zum idealen Botschafter der Porsche Jugendförderung „Turbo für Talente“. Wir haben mit ihm über seinen sportlichen Traum gesprochen.

Sami, du hast im Fußball praktisch alles erreicht, hast unzählige Titel gewonnen und mit den besten Fußballern zusammengespielt. Für dich hat sich der Traum vom Profi erfüllt, du hast selbst zu den besten Spielern der Welt gehört. Aber es hätte auch anders kommen können. Als du beim VfB Stuttgart vor dem Durchbruch standst, stoppte dich eine Knieverletzung. Die Ärzte rieten dir aufzuhören. Wie fühlt sich das an, wenn der Traum zu Ende ist, noch bevor er begonnen hat?

Ich war 17, als ich meine erste OP hatte, nach einer längeren Regeneration musste ich nochmal operiert werden. Das wäre das Karriereende gewesen. Aber aufgeben war keine Option. Ich habe mit dem Verein gesprochen, hatte die besten Ärzte und Physios. Natürlich habe ich mir Gedanken gemacht, aber der Glaube war immer da. Durch harte Arbeit und die richtigen Leute habe ich es geschafft.

Wir sitzen in der Turnhalle des TV Oeffingen, hier hat alles angefangen.

Ein passender Ort, denn du bist bei „Turbo für Talente“ aktiv und kümmerst dich um den sportlichen Nachwuchs. Was ist dir dabei wichtig?

Unsere Aufgabe und auch meine Verpflichtung ist, den Jugendlichen den Spaß zu vermitteln, aber auch Werte, mit denen sie im Leben bestehen können. Sport verbindet einfach. Es ist egal, welche Hautfarbe du hast, wie groß du bist oder welcher Religion du angehörst: Werte wie Teamspirit, Disziplin, Loyalität oder Respekt zählen. Sie sind in unserer Gesellschaft unheimlich wichtig. Dafür setzt sich „Turbo für Talente“ ein, dafür setze auch ich mich ein.

Das Motto des Jugendprogramms lautet: „Jede Herausforderung beschleunigt die Entwicklung vom Talent zur Persönlichkeit.“

Warum braucht man Herausforderungen, um besser zu werden?

Ganz einfach: Stillstand ist gleich Rückschritt. Man muss sich immer wieder selbst herausfordern, aber man braucht auch Leute, die einen fordern, das ist unheimlich wichtig. Sich zu entwickeln, das funktioniert nur außerhalb der Komfortzone.

Was war deine größte Herausforderung als jugendliches Talent?

Meinen Ehrgeiz in den Griff zu bekommen. Ich wollte alles immer schnell haben. Aber sich zu entwickeln, um besser zu werden, das braucht Zeit und Geduld. Mit vielen Wiederholungen, Tag für Tag. Mein Überehrgeiz war manchmal wie ein Gegner, auch weil ich oft nicht auf meinen Körper gehört habe.

Brauchen Talente immer einen Turbo – oder manchmal auch jemanden, der sie bremst? Erst einmal: Es sind Kinder. Manche brauchen die Bremse, weil sie zu ehrgeizig sind, manche brauchen eher die Motivation von außen, weil sie etwas zu bequem sind. Man kann nicht alle über einen Kamm scheren. Aber genau deshalb ist Teamsport auch so spannend, denn jeder ist anders. Das Verschiedene macht das Geniale aus. Auch ein Porsche hat ein Gaspedal und eine Bremse. Aber ich bevorzuge meistens schon das rechte Pedal.

Auch für Talente läuft nicht immer alles wie von selbst.

Was, wenn es mal nicht rundläuft? Wie wichtig ist Selbstkritik?

Der Glaube an sich selbst ist wichtig. Aber auch die Selbstreflexion. Wenn man sieht – auch außerhalb des Sports –, wer wirklich erfolgreich ist, dann sind das oft Menschen, die ehrlich zu sich selbst sind und Kritik von anderen annehmen, auch wenn es weh tut.

Was war für dich der Moment in deiner Karriere, an dem du gedacht hast: Jetzt hat sich mein Traum erfüllt?

Als Jugendlicher habe ich immer zum VfB-Stadion rübergeschaut und gedacht: Ich will einmal in der Schüssel spielen. Als ich es dann in den Kader geschafft hatte, wollte ich viel Spielzeit haben, dann wollte ich Leistungsträger werden, dann der beste Spieler sein, dann Titel gewinnen. Den Punkt, an dem ich gesagt habe: „Jetzt habe ich es geschafft“, den gab es nie.

TALENTE, TORE, TRÄUME.

WENN DER TEAMGEIST STIMMT, IST ALLES MÖGLICH:

EIN GESPRÄCH MIT DEM JUGENDFÖRDERER SAMI KHEDIRA.



Sami Khedira inspiriert: Zum kompletten Film-Interview kommen Sie direkt über den QR-Code.

Wie groß ist eigentlich der Sprung vom Talent zum Profi?

Was ist anders?

Vieles! Die Größe der Kabine, die Bedingungen, die Aufmerksamkeit. Wenn man durch die Stadt läuft und die Leute erkennen einen. Das war richtig cool, weil man dachte: Sie honorieren die Leistungen. Es war für mich eine Bestätigung, dass ich die Leute mit meiner Mannschaft begeistern kann.

Sprechen wir über das 7 : 1 von 2014 im Halbfinale der WM gegen Brasilien. Millionen Fans werden dieses Spiel nie vergessen. Wie war es für dich als Spieler?

Das 7 : 1 war pure Magie. Man kann es kaum in Worte fassen. Wir waren sehr nervös, gerade unsere Generation hatte schon das ein oder andere Halbfinale verloren, dann gegen Brasilien, noch nie hatte eine deutsche Mannschaft in Südamerika einen Titel geholt, das war extrem viel Druck. Aber dieses Spiel hat alle Ängste verschwinden lassen. Es war wie ein Traum. In der Halbzeit haben wir uns geschworen, dass wir den Gegner in seinem Stadion nicht vorführen und keine Zirkusshow veranstalten wollten, das war eine Sache des Respekts. Diese Demut und das Mitgefühl für den Gegner hatten wir. Aber das Spiel hat seinen Platz in den Geschichtsbüchern des Sports.

Schaut man sich die Tore an, fällt auf: Beim 4 : 0 kommt der Ball von Kroos auf dich und obwohl du die perfekte Schussposition hattest, legst du noch einmal zurück auf Kroos, er macht das Tor. Ähnlich vor dem 5 : 0, da gibst du ab auf Özil, aber er passt wieder zurück auf dich – und du machst das Tor. Wollten deine Mitspieler dich zwingen, dein Tor zu machen?

Wenn die Chemie in der Mannschaft stimmt und das Ego hintangestellt wird, dann passieren solche Dinge. Dabei ist es egal, wer das Tor schießt. Ich war immer ein Teamplayer. Und wenn einer besser positioniert ist, dann spiele ich den Ball ab. Jeder hat dem anderen das Tor gegönnt.

Braucht es diesen Teamgeist, um Weltmeister zu werden?

Als ich jünger war, habe ich gedacht, ich bin stark genug, um es allein zu schaffen. Aber das ist Quatsch. Große Dinge passieren einfach immer nur im Team. Verschiedene Charaktereigenschaften und Stärken – die Kombination macht das Großartige aus. Und das fängt bei der Jugendförderung an. Am Ende ist es immer eine Frage der richtigen Balance.

UND WAS IST IHR TRAUM

DER FRAGEBOGEN DER PORSCHE TIMES. DIESES MAL BEANTWORTET VON UNSERER KUNDIN REGINE SCHLOSSNICKEL, DIE EINE PASSIONIERTE PORSCHE FAHRERIN IST. ALS UNTERNEHMERIN IST SIE IN GERLINGEN SPORTLICH UNTERWEGS UND WAR BIS VOR KURZEM AUCH FRANCHISENEHMERIN VON KIESER TRAINING IN PFORZHEIM. SIE KENNT SICH ALSO HERVORRAGEND MIT KRÄFTEN AUS – UND DIE ANTWORTEN ZEIGEN, DASS SIE DIESE AUCH BESONDERS GERN AUF DIE STRASSE BRINGT.

MEIN TRAUM VOM PORSCHE BEGANN ... 1989 mit einem blauen 911 Targa mit blauen BBS-Felgen.

MEIN HERZ SCHLÄGT HÖHER ... wenn ich bei Sonnenschein mit offenem Verdeck und toller Musik mit meinen 400 PS auf kurvenreichen Straßen fahre.

DER PORSCHE MEINER TRÄUME IST EIN ... 911 aus der Sondermodellreihe 2022.

EIN PORSCHE DARF NIE ... gewöhnlich sein und zu einem normalen Alltagsauto werden. Es muss etwas Besonderes sein, diesen Sportwagen zu fahren.

ICH MAG DIE MARKE PORSCHE, WEIL ... es eine der wenigen Marken ist, die Geschwindigkeit und Ästhetik miteinander vereinen. Außerdem gibt es hier nur freundliche und kompetente Mitarbeiter in meinem Porsche Zentrum!

BENZIN ODER STROM? Ich stehe bei Porsche auf Benzin. Hier habe ich den unverwechselbaren typischen Sound des Motors und kann meine 6-Gang-Schaltung voll ausreizen und kann aktiv mit meinem manuellen 6-Gang-Getriebe die Fahrdynamik genießen.

MEIN GRÖSSTER TRAUM ... wäre ein Porsche Fahrtraining auf dem Hockenheimring mit Walter Röhrl.



Hüter Ihres Traums.

Neu: die Porsche Classic Card Heritage und die Porsche Classic Card NEO.

Die Porsche Classic Card ist Ihre persönliche Kundenkarte, Ihre Verbindung zu unserem kompetenten Service-Team mit hoher Klassik-Expertise. In den Ausprägungen „NEO“ und „Heritage“ wurde sie jetzt neu aufgelegt. Die Porsche Classic Card NEO umfasst die Klassiker von morgen, also die Modelle Boxster (Typ 986 und 987), Cayman (Typ 987), Cayenne (erste Generation) sowie 911 (Typ 996 und 997) – und die Porsche Classic Card Heritage alle Klassiker davor. Ausgenommen sind GT-Derivate, Cup-/Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen.

Ob Heritage oder NEO, Sie profitieren mit Ihrer Porsche Classic Card von wertvollen Vorteilen und dem sicheren Gefühl, dass Ihr Fahrzeug bei uns in besten Händen ist. Mit anderen Worten: Exklusives ist hier inklusive. Denn wir behandeln Ihren Klassiker so, als wäre er unser eigener. Ihr Porsche Classic Ansprechpartner informiert Sie gern im Detail oder Sie besuchen uns auf www.porsche.de/classic-card

Leistungen Porsche Classic Card Heritage¹⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe, 365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum²⁾

- 1) Die Porsche Classic Card Heritage ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
- 2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Leistungen Porsche Classic Card NEO¹⁾:

- Persönliche Kundenkarte
- Europaweite Porsche Classic Assistance Pannenhilfe
- Exklusiver Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche
- Attraktive Angebote, Classic Card Specials und Preisaktionen in Ihrem Porsche Zentrum²⁾
- Individueller Preisvorteil³⁾ auf Ihre Werkstattrechnung⁴⁾ für die in Ihrem Porsche Zentrum durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten

- 1) Die Porsche Classic Card NEO ist ein Angebot der Porsche Deutschland GmbH. Zusätzlich zur persönlichen Kundenkarte, der europaweiten Porsche Classic Assistance Pannenhilfe und dem exklusiven Zugang zu Events und Veranstaltungen von Porsche können Sie besondere Vorteile und Nachlässe in den teilnehmenden Porsche Zentren erhalten. Details zu diesen besonderen Vorteilen erhalten Sie vom teilnehmenden Porsche Zentrum.
- 2) Nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
- 3) Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH und gelten nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
- 4) Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Lifestyle.



ALLES SMARTPHONE, ODER WAS? WIE SIE IHREN PORSCHE WIE DIE PROFIS FOTOGRAFIEREN.

ZUR
NACHAHMUNG
EMPFOHLEN.

See More

Andreas Koslowski//Fotograf

„SIE HABEN EIN COOLES AUTO? SUPER! FEHLT NUR NOCH EINE COOLE LOCATION. VOR ALLEM BEI REGEN ODER DUNKELHEIT KÖNNEN AUCH UNATTRAKTIVE ECKEN UNGLAUBLICH SPANNEND AUSSEHEN. SIE BILDEN EINEN TOLLEN KONTRAST ZUM EDLEN PORSCHE.“

„Wow, tolle Fotos! Die hast du selbst gemacht? Mit deinem Smartphone? Und der Wetdown? Mit der Gießkanne aus dem Baumarkt?“ Wenn Sie bei derartigen Fragen entspannt lächeln möchten und Ihr Instagram-Account oder Ihre Garagenwand nach schicken Bildern Ihres Porsche verlangen, dann lesen Sie weiter. Und begleiten unseren Fotografen Andreas Koslowski auf seinem nächtlichen Streifzug. Die Ausrüstung? Haben wir – auch kostenseitig – aufs Minimum reduziert, alle Bilder sind mit einem normalen iPhone 12 entstanden. Die Idee dahinter? Einfach! Selber! Machen! Los geht's.

LOCATION: Hässlich kann so schön sein. Jede Stadt hat ein Industriegebiet oder einen Supermarktparkplatz, an dem sonntagabends nichts los ist, weil alle den „Tatort“ schauen. Betonwand, Backsteinmauer oder Hafenkran: Suchen Sie gute Hintergründe. Es regnet? Mega! Das gibt Bogart-Atmo!

BRING A FRIEND: Sie können als einsamer Wolf losziehen, aber mehr Spaß macht Ihr Shooting mit Begleitung, er oder sie sorgt für gute Laune, hält die Leiter, organisiert Kaffee oder spielt den Beleuchter.

TOOLS: Gießkanne (für den Wetdown), Haushaltsleiter (für die steilen Winkel von oben), Isomatte (für die tiefen Winkel von unten), Licht (für den funkelnden Autolack), ein Handy-Stativ (für den Perfect Shot) – und als Kür eine Nebelmaschine (ab EUR 15,- pro Tag vom Verleiher, einfach googeln).

TIPPS: Powerbank oder Autoladekabel fürs Smartphone mitbringen, eventuell Stromspar- bzw. Flugmodus einschalten, außerdem ist auch das Auto Ihres Begleiters eine prima Lichtquelle – und denken Sie an ein paar Snacks!

WINKEL: Experimentieren Sie, tiefe Winkel, Topshot (von oben) oder der extrem gegenlichtige Schuss von vorn sind mindestens so spannend wie das klassische Profil, machen Sie Zufallsfotos, Sideshots, Details ... Hüfthohe Aufnahmen bekommen dem Auto gut, versuchen Sie nicht zu weitwinklig zu werden, also nicht zu dicht ans Fahrzeug ran. Der dicke gelbe Betonlaster steht im Weg? Nutzen Sie ihn als Vordergrund!

LICHT: Auch wenn Smartphones viel können, nachts ist eine Lampe essenziell, ordentliche LED-Leuchtstäbe oder Panels (für Fotografie) gibt's schon ab EUR 70,- im Internet, nutzen Sie die Farben (bei den Bildern im Artikel wurde viel Rot verwendet).

FRAMING: Reduktion auf das Wesentliche ist angesagt. Verzicht – statt zu viele Informationen in einem Bild. Inszenierung geht auch im Ausschnitt oder Anschnitt. Ein gutes Framing verändert die Kraft und Spannung des Bildes immens.

TRICKS & KNIFFE: Mit Apps wie ProCamera oder Halide lassen sich auch Aufnahmen im unkomprimierten RAW-Format erstellen, auch wenn Sie kein Pro-Handy haben. Das erlaubt auch großformatige Fotos für die Wohnzimmerwand. Und: Bei Dunkelheit empfehlen wir dringend ein (Handy-)Stativ.

APPS: Die Nachbearbeitung ist mit kostenlosen Apps wie Snapseed oder Lightroom ein Kinderspiel und kann direkt auf dem Handy vorgenommen werden, erstellen Sie Ihre eigenen Presets (Looks).

MAKING-OF: Ihre Begleitung hat sicher auch ein Smartphone dabei, einfach Kamera draufhalten, 60 Sekunden Film direkt auf dem Smartphone schneiden (z. B. mit iMovie), Musik drauf, dann wird's Hollywood.



Frisch war's? Nass war's? Egal! Das Ergebnis versöhnt für alles. Schauen Sie sich auch unser Mini-Tutorial an: einfach QR-Code scannen. Und bei Ihrem eigenen Shooting wünschen wir Ihnen viel Spaß. Wir freuen uns besonders, wenn Sie Ihre Bilder über Social Media teilen und uns taggen: #myporscheshoot @porsche_pforzheim

Cayenne E-Hybrid Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,6–2,5 (NEFZ); 3,7–3,2 (WLTP, gewichtet); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 60–58 (NEFZ); 85–73 (WLTP, gewichtet)



Womit man die Seele in Balance hält? Mit kurvigen Straßen.

Der neue Taycan Sport Turismo. Soul, electrified.

Ihr Startpunkt: das Porsche Zentrum Pforzheim.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**Hahn
Gruppe**

Porsche Zentrum Pforzheim
Hahn Sportwagen
Pforzheim GmbH
Kieselbronner Straße 37
75177 Pforzheim
Tel. +49 7231 9100-0
www.porsche-pforzheim.de

Taycan Sport Turismo: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 27,4–26,8 (NEFZ); 24,6–20,2 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (NEFZ); 0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 358–492 (WLTP) · 433–563 (WLTP innerorts)



PORSCHE