PORSCHE TIMES 01/24

Porsche Zentrum Gießen

06 | **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.

10 | **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.



ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

HIGHLIGHTS



06



10



14



22

MODELLE

04 **Von 0 auf Zukunft.**
Wir leben in elektrisierenden Zeiten.

06 **Erkennbar. Unverkennbar.**
Der neue vollelektrische Macan.

10 **Overfeel.**
Die neuen vollelektrischen Taycan Modelle.

UNTERWEGS

12 **Schöner laden.**
Mit der Porsche Charging Lounge.

14 **Going for a ride?**
Der HEIZR Club.

BEI UNS

16 **Service. Frühjahr. Fahrspaß.**
Die Angebote von Porsche Service.

TECHNOLOGIE

18 **Was bedeutet eigentlich …?**
Hinterachslenkung.

FASZINATION

20 **Stoff für Träume.**
Good Stuff von Porsche Classic.

22 **Magic Numbers.**
Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten.

FAVORITEN

23 **Aufwachen, hier sind Ihre Träume.**
Unser Neu- und Gebrauchtwagenangebot.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan 4 (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C158404



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir leben in elektrisierenden Zeiten und die Welt bewegt sich schneller als jeder Porsche über die Nordschleife. Alle reden über KI, über E-Antriebe, über Nachhaltigkeit und über tiefgreifende Veränderungen.

Und wir? Stehenbleiben ist keine Option. Wir nehmen lieber Tempo auf, nutzen das Momentum, erfinden uns neu und bleiben uns dennoch treu. So erzeugen wir den elektrischen Boost – auf Porsche Art. Mit dem neuen vollelektrischen Macan, der ebenso wie der neue vollelektrische Taycan die Seele eines Porsche hat und das Herz eines Sportwagens. Während alle über E-Mobilität sprechen, reden wir lieber von E-Performance, denn der Fahrspaß darf ebenso wenig auf der Strecke bleiben wie die Faszination Sportwagen.

Große Worte, sicher. Aber die Rede von der Zukunft ist nur eine leere Hülle, wenn sie nicht täglich neu mit Leben gefüllt wird. Am besten von Menschen, die mit Leidenschaft dabei sind. Die jeden Tag das Besondere suchen – und es oft genug im Alltag finden. So bilden Porsche Fahrer und Fahrerinnen wie Sie eine Gemeinschaft von Gleichgesinnten, die in dieser Form einmalig ist. Eine Community, in der jeder sein kann, wie er ist. Ist das nicht der größte Luxus unserer Zeit?

Noch eine Form des Luxus, die viel Zukunft hat: dass wir uns Zeit für Sie nehmen. Denn die persönliche Beziehung zu Ihnen gehört zum Porsche Erlebnis ebenso dazu wie der Heckmotor zum 911. In diesem Sinne: Wir sind für Sie da und freuen uns sehr über Ihren Besuch. Heute, morgen – und zu allen Zeiten.

Herzlichst Ihr

Hans-Jürgen Klingelhöfer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gern Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de. **Impressum** Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg, Tel. +49 641 98222-0, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de // **Auflage** 1.700 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die **redaktionellen Inhalte und Bilder** dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Gießen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion und Gestaltung** Keko GmbH // **Drucklegung** April 2024

ELEKTRISIERENDE ZEITEN

Die Zukunft hat keinen Rückwärtsgang. Auch im Rennsport gibt es immer nur eine Richtung: nach vorn. Rein in die nächste Kurve. Auf zum nächsten Sieg. Und selbst wenn es eine Niederlage ist, lernen wir daraus – für die Zukunft. Unsere Ingenieure? Kennen nur das Vorwärtsprinzip. Das Neue ist ihr Status quo. Bei aller Nostalgie aus 76 Porsche Jahren schauen wir optimistisch nach vorn und sind neugierig wie am ersten Tag.

Mit der Elektromobilität bricht ein neues Zeitalter an. Im Grunde sind wir bereits mittendrin. Aber Hinterherfahren ist nicht unser Ding. Wir sind lieber vorn dabei, sonst wären wir nicht Porsche. So nutzen wir das Momentum einer neuen Technologie, beschleunigen sie noch ein wenig und erproben sie so lange, bis sie unseren Vorstellungen entspricht. Erst dann bringen wir sie auf die Straße. Da kommen schnell ein paar Millionen Testkilometer zusammen. Aber jeder einzelne elektrisiert uns. Denn nur wenn wir wirklich begeistert sind, werden auch Sie es sein, sobald Sie selbst am Steuer sitzen.

Nein, wir sind noch lange nicht am Ziel. Vielleicht werden wir es auch nie sein, weil die Zukunft uns immer ein Stück voraus ist. Aber genau das macht das Rennen um die Zukunft so spannend. Wir können kaum erwarten, wie es weitergeht. Denn es sind elektrisierende Zeiten.

PORSCHE, ELECTRIFIED.

NEUER LOOK, GLEICHER STYLE:
DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN.

Veränderung. Ein Thema, das jeden Einzelnen von uns beschäftigt, denn alle wollen sich verändern. Wir haben uns schon immer verändert. Das ist ein Teil unserer DNA. Aber wir tun das immer auf Porsche Art. Und bleiben uns selbst dabei treu. So hat jedes Fahrzeug, das wir bauen, die Seele eines Porsche – und das Herz eines Sportwagens. Das beweist auch unser neuer vollelektrischer Macan: von Grund auf neu gebaut, aber mit der Essenz dessen, was Porsche wirklich ausmacht. Wir nennen das: ERKENNBAR. UNVERKENNBAR.



UNVERKENNBAR DYNAMISCH: DIE MODELLE.

Sie sind die ersten „Neuen" an der Startlinie: der Macan 4 und der Macan Turbo. Die ersten vollelektrischen SUV von Porsche. Sie sind jung, urban, elektrisch. Gebaut wurden sie für Individualisten und alle, die es werden wollen. Mit atemberaubender Performance und viel Raum für Ihre Zukunftspläne.

UNVERKENNBAR PORSCHE: DAS DESIGN.

Nicht nur die Flyline des neuen vollelektrischen Macan – auch die gesamte Frontpartie orientiert sich an der klassischen Porsche Designsprache. Die breit ausgestellten Kotflügel erinnern stark an den 911. Die Fronthaube ist tief nach unten gezogen. Und natürlich findet sich auch das markante Bugunterteil wieder. Ein weiteres Highlight sind die geteilten LED-Hauptscheinwerfer. Sie lassen den neuen vollelektrischen Macan noch entschlossener wirken.

Das Heck setzt mit der elegant gezeichneten Flyline und der leicht ansteigenden Schulterlinie aussagekräftige Statements. Die LED-Rückleuchten mit durchgehendem Leuchtenband, dreidimensionaler Leuchtengrafik und „PORSCHE" Schriftzug unterstreichen den selbstbewussten Auftritt. Insgesamt zeigt sich der vollelektrische Macan tiefer, länger und flacher als sein Vorgänger. Dadurch liegt er noch sportlicher auf der Straße.

Durch die sportliche Linienführung und Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit automatisch ausfahrbarem Heckspoiler und aktiven Kühlluftklappen konnte zudem die Reichweite optimiert werden. So zählt der neue Macan dank geringem Luftwiderstand zu den strömungsgünstigsten SUV am Markt – mit positiven Auswirkungen bei der Effizienz.



UNVERKENNBAR FASZINIEREND: DIE PORSCHE DRIVER EXPERIENCE.

Die neue Porsche Driver Experience ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Ein digitaler Blickfang: das auf Wunsch erhältliche neue Augmented Reality Head-Up Display mit einer Bildschirmdiagonale von 87 Zoll sowie das individuell konfigurierbare 12,6-Zoll Curved Display, das alle relevanten Fahrinformationen anzeigt. Über das 10,9 Zoll große Zentraldisplay lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Ganz auf den Beifahrer ausgerichtet: das optional erhältliche Beifahrerdisplay.

UNVERKENNBAR PERSÖNLICH: DIE INDIVIDUALISIERUNG.

Wunschlos glücklich zu sein, bedeutet für jeden etwas anderes. Deshalb können Sie den neuen vollelektrischen Macan nach eigenen Vorstellungen gestalten – mit einer großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten und Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Sie möchten die neuen vollelektrischen Macan Modelle besser kennen lernen? Einfach umblättern.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE MACAN TURBO.

E-PERFORMANCE.

Eine Overboost-Leistung bei Launch Control von bis zu 430 kW (639 PS).[1] Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,3 Sekunden. Und eine Höchstgeschwindigkeit, die bei 260 km/h liegt. Keine Frage: Dieser Macan ist ein Turbo. 2 Permanentsynchronmaschinen der neuesten Generation treiben ihn zu sportlicher Höchstleistung. Der performante Allradantrieb erzeugt zudem eine spürbare Heckdominanz – für ein noch agileres, Turbo spezifisches Fahrgefühl.

Pure Sportlichkeit und hohe Fahrdynamik sind Porsche typische Attribute – auch beim vollelektrischen Macan Turbo. Sein 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise zur Verfügung. So knackt er in Sachen Newtonmeter souverän die 1.000er-Marke und zählt damit zu den drehmomentstärksten Sportwagen, die Porsche jemals gebaut hat.

Dank hoher Kapazität und Energiedichte ermöglicht die Lithium-Ionen-Performancebatterie eine Reichweite von bis zu 591 km. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Auch der neue vollelektrische Macan Turbo überzeugt durch kurze Ladezeiten: von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.[2]

EXCLUSIVE DESIGN RÄDER.

Der neue vollelektrische Macan Turbo verfügt über 22 Zoll große Leichtmetallräder – zum Beispiel Macan Exclusive Design Räder mit aerodynamisch optimierter Felgenkontur, lackiert in Schwarz (hochglanz) und glanzgedreht. Turbo Optik: die Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen in turbonit.

INTERIEUR.

Fasziniert in wenigen Hundertstelsekunden: Das Interieur-Paket turbonit mit Akzentleisten in den Türen vorn und hinten sowie der Schalttafel in turbonit erhöht auf markante Weise die Einzigartigkeit des neuen Macan Turbo – zusammen mit den ebenfalls in turbonit ausgeführten Kontrastnähten und Sicherheitsgurten.

LADEVOLUMEN.

Zusätzlich zum 480 Liter großen Kofferraum, der durch die umklappbare Rücksitzbank auf bis zu 1.288 Liter erweitert werden kann, besitzt der vollelektrische Macan Turbo ein geräumiges 84-Liter-Gepäckfach unter der Fronthaube. Hier können Ladekabel oder auch Sporttaschen schnell und sicher verstaut werden. Zum Öffnen des vorderen Gepäckfachs genügt eine Handgeste.





DER NEUE MACAN 4.

E-PERFORMANCE.

Fangen wir mit der Performance an: Der neue vollelektrische Macan 4 verfügt über 2 Permanentsynchronmaschinen, die es in sich haben. Kompakt. Leistungsstark. Und hochmodern. Insgesamt bringt das System bis zu 300 kW (408 PS)[1] auf den Asphalt – über beide Achsen. Für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bei Launch Control von nur 5,2 Sekunden.

Sportliches Anfahren und temperamentvolles Beschleunigen – diese Porsche typischen Attribute kennzeichnen auch den neuen vollelektrischen Macan 4. Das 1-Gang-Getriebe stellt das maximale Drehmoment auf beeindruckende Weise bereit. Die Kraft, die beide E-Maschinen erzeugen, spürt man schon beim Antritt. Ab der ersten Sekunde stehen satte 650 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Setzen wir den Leistungsnachweis des Macan 4 mit der Reichweite fort. Die Lithium-Ionen-Performancebatterie hat dank ihrer hohen Kapazität und Energiedichte Power für eine Reichweite von bis zu 613 Kilometer. Das optimierte Batteriemanagementsystem schont dabei die Komponenten und erhöht die Lebensdauer. Die innovative Ladearchitektur ermöglicht 800-Volt-Highspeed-Laden mit bis zu 270 kW. Für eine Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in nur 21 Minuten.[2]

FARBEN UND RÄDER.

Die auf Wunsch erhältlichen Bi-Color-Ausstattungen, zum Beispiel in Schwarz-Brombeer oder Schwarz-Kreide, sind bereits ein Highlight für sich. Noch aufregender ist es, sie nach eigener Präferenz mit der passenden Lackfarbe zu kombinieren. So zieht beispielsweise das Zusammenspiel des Lederpakets in Schwarz-Brombeer und der Exterieurfarbe Provence viele Blicke auf sich. Die aerodynamisch designten 21-Zoll-Räder betonen den persönlichen Stil – und runden den Auftritt des neuen Macan 4 elegant ab.

KOMMUNIKATIONSLICHT.

Neben der Ambientebeleuchtung verfügen die neuen vollelektrischen Macan Modelle über Kommunikationslicht. Damit können sie zum Beispiel vor Gefahren beim Spurwechsel oder beim Aussteigen warnen. Je nach Stimmung lässt sich der Innenraum zudem mit einer Auswahl an unterschiedlichen Farben in Szene setzen.

Mehr Macan? Mehr Porsche, electrified?
Einfach QR-Code scannen und losstarten.

1) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).
2) Optimale Bedingungen: Gleichstrom (DC) CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

OVERFEEL.

DER NEUE VOLLELEKTRISCHE TAYCAN LÖST GEFÜHLE AUS, DIE GRÖSSER SIND ALS WORTE.

Wir Menschen denken. Ununterbrochen. Wir sind dazu gemacht. Aber es gibt Momente im Leben, die fernab jeder Rationalität liegen. Sie packen uns und elektrisieren unsere Sinne. Momente, die wir nur mit unserem Herzen erfassen können. Wo etwa war die Vernunft bei unserer ersten Liebe? In diesen Momenten sind wir vor Begeisterung überwältigt. So wie im Fahrersitz der neuen vollelektrischen Taycan Modelle. Dieses Gefühl hat einen Namen: OVERFEEL.

Elektrisierende Gefühle haben viele Formen: Der neue Taycan bringt frisches Momentum auf die Straße – in den Karosserievarianten Taycan Sport Limousine, Taycan Sport Turismo und Taycan Cross Turismo. Die Antriebsvarianten: Taycan (300 kW, 408 PS)[1], Taycan 4S (400 kW, 544 PS)[1], Taycan Turbo (650 kW, 884 PS)[2] und Taycan Turbo S (700 kW, 952 PS)[2]. An der Leistungsspitze steht der Taycan Turbo GT mit einer Leistung von 760 kW (1.034 PS).

E-PERFORMANCE.

Die neue Zellchemie der Batterie erreicht Ziele, die im Motorsport schon immer den Unterschied gemacht haben: große Reichweite und kurze Standzeiten. Bei den neuen Taycan und Taycan 4S Modellen kommt die Performance-Batterie zum Einsatz, bei Taycan Turbo und Taycan Turbo S die Performance-Batterie Plus. Für schnelles Laden mit bis zu 320 kW Ladeleistung, basierend auf der 800-V-Technologie.

PORSCHE ELECTRIC SPORT SOUND.

Das System macht das für Porsche typische Sounddesign zum Klangerlebnis. Es verstärkt den fahrzeugeigenen Sound nach außen und innen emotional und macht den Klang der Zukunft in jeder Kurve und auf jeder Geraden erfahrbar.



DER NEUE TAYCAN.

Das geschärfte Design erkennt man von vorn unter anderem an den neu ausgeformten Kotflügeln. So hebt der neue Taycan seine gesteigerte Sportlichkeit mit kraftvollen Proportionen hervor. Akzentuiert werden sie durch das Porsche typische 4-Punkt-Design der kameragesteuerten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer.



DER NEUE TAYCAN SPORT TURISMO.

Er macht Dynamik noch ausdrucksstärker. Und Strom noch elektrisierender. In perfekter Balance steht die Performance zum sportlichen Fahrwerk und zur erhöhten Alltagstauglichkeit durch ein großes Platzangebot.



DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.

Mit ihm wird ein aktiver Lebensstil noch energiegeladener. Und der Alltag weniger alltäglich. Durch spezifische Bug- und Heckunterteile, Radlaufblenden und eine gegenüber der Sport Limousine um 20 mm gesteigerte Bodenfreiheit sowie das optionale Offroad Design-Paket. Der speziell entwickelte Gravel Modus optimiert das Fahren auf Schotter oder Schlamm.



1) Leistung bis zu (kW) / Leistung bis zu (PS).
2) Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (kW)/ Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu (PS).



DER NEUE TAYCAN TURBO GT.

Gesteigerte Antriebsleistung, eine optimierte Aerodynamik und nah am Rennsport: Der vollelektrische Taycan Turbo GT ist eine echte Neuheit im Segment der Elektrosportler. Mit seinem optionalen Weissach-Paket ist er kompromisslos für den Rundenrekord auf der Nordschleife ausgelegt.
So liefert zum Beispiel der Attack Mode 120 kW zusätzliche Leistung. Und auf der Straße? Stellt er seine herausragende Porsche E-Performance schon heute unter Beweis. Etwa mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,2 Sekunden und einem maximalen Vortrieb von 305 km/h.

Performance im Doppelpack: die besonders leichten 21-Zoll Aluminium-Schmiederäder und eine gewichtsreduzierte Version der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln in Victory Gold. Zusammen optimieren sie die Fahrdynamik in Bezug auf Handling und Bremsweg – und eignen sich auch für den Einsatz auf der Rundstrecke. Das ist übrigens der Ort, an dem wir schon seit 1948 „Overfeel“ zelebrieren.

Overfeel – können Sie jetzt selbst fühlen. Einfach QR-Code scannen.

Taycan (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 19,7 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 17,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Taycan 4S (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S mit Performancebatterie Plus (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 17,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan 4S Sport Turismo mit Performancebatterie Plus (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 18,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo S (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4 Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan 4S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo GT (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 20,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

SCHÖNER LADEN.

MIT DER PORSCHE CHARGING LOUNGE WIRD LADEN ZUM ERLEBNIS.

Ladezeit ist Wartezeit. Das kann man so sehen. Man muss es aber nicht. Oder besser gesagt: nicht mehr. Denn mit dem Konzept der Porsche Charging Lounge wird der Ladevorgang Ihres Porsche auf die nächste Ebene gehoben: Laden als sinnvoll verbrachte Zeit. Bei einem Kaffee, mit WLAN, mit einem Moment der Ruhe oder beim anregenden Stromgespräch in angenehmem Ambiente. Die Porsche Charging Lounge in Bingen hat den Anfang gemacht, weitere Schnellladestationen sind inzwischen hinzugekommen, wie im Porsche Zentrum Würzburg und in Koblach (Österreich). Wir stellen das Konzept vor.

Das Prinzip: Alles fließt. Besonders entlang der wichtigsten Verkehrsrouten. Zum Beispiel zwischen Mainz und Kassel, nur wenige Minuten vom Autobahndreieck A 60/A 61 entfernt, bei Bingen am Rhein. Die erste Porsche Charging Lounge ist eine Schnellladestation, an der Sie Ihren Taycan oder den neuen vollelektrischen Macan mit einer Ladegeschwindigkeit von bis zu 300 kW laden können – bald sollen es bis zu 400 kW je Ladepunkt sein. Für die Ladevorgänge wird Grünstrom verwendet. Doch die Porsche Charging Lounge steht nicht nur für hohe und nachhaltige Lade-Performance, sondern auch für Komfort und Service auf Porsche Art.

In der Porsche Charging Lounge können Sie die Zeit während des Ladens sinnvoll nutzen, etwa ein Getränk zu sich nehmen, in einem der ausliegenden Coffee Table Books stöbern oder bei unseren alle 3 Monate wechselnden Mini-Ausstellungen Neues entdecken. Und dank WLAN können Sie auch mobil arbeiten, wenn Sie möchten.

Die Porsche Charging Lounges sind ein exklusives Angebot für alle Porsche Fahrerinnen und Fahrer, die über eine Porsche ID verfügen. Sie sind Teil einer europaweiten Porsche Ladeinfrastruktur, die Ihnen grenzübergreifend ein komfortables Ladeerlebnis bietet. Dazu gehört neben maßgeschneiderten Heimladelösungen und Schnellladesäulen im Porsche Händlernetz auch Porsche Destination Charging, das für ein entspanntes Ladeerlebnis bei ausgewählten Kooperationspartnern sorgt – mit aktuell über 5.000 AC-Ladepunkten an ausgewählten Locations und Hotels in rund 86 Ländern. Europaweit können Sie auch an 620.000 weiteren Ladepunkten mit dem Porsche Charging Service laden.

Der Anspruch: Ihnen schnelle, angenehme und kurzweilige Ladestopps zu ermöglichen – und so dafür zu sorgen, dass der Ladevorgang zum Teil des Porsche Erlebnisses wird. Dafür stehen die Porsche Charging Lounges in Bingen, Würzburg und Koblach. Weitere werden in naher Zukunft folgen.

Also: Porsche aufladen. Und Ihre Seele gleich mit.

Darf es noch mehr Strom sein? Über diesen QR-Code gelangen Sie direkt zur Porsche Charge Map – und den Ladestationen von Porsche Destination Charging.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024;
Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024

HEIZR

Going for a ride?

Ungezwungen, kein bisschen elitär, aber mit viel guter Laune: der HEIZR Club.



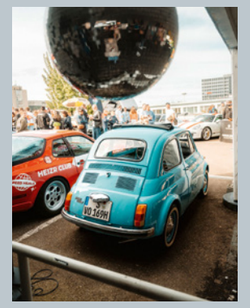
Eine Car Community ist die etwas andere Art von „Club". Sie beschreibt die informelle Verbindung von passionierten Fahrern, die sich gern auch Petrolheads nennen. Die „Mitglieder" sind digital vernetzt und haben 1.000 frische Ideen, wie sich das Thema Porsche auf die Straße bringen lässt. Wer dazugehört? Jeder, der dabei ist. So einfach ist das. Heute stellen wir HEIZR vor, eine junge Community in und um Stuttgart, die zuletzt richtig Fahrt aufgenommen hat.

Das hier ist eine Story, die ist so gut, so schön und so wahr wie ein kleines, aber feines schwäbisches Roadmovie. Da kommt ein junger Mann aus Hamburg nach Stuttgart und startet seine Karriere in der Automobilbranche. Der Job füllt ihn aus (er arbeitet übrigens nicht bei Porsche), die Tage gehen ins Land, aber dem jungen Mann ist ein bisschen … langweilig. Ihm fehlt das Netzwerk. Aber er würde gern mehr von der Umgebung kennenlernen. Dass der Schwarzwald schön sein soll, hat er jedenfalls schon gehört.

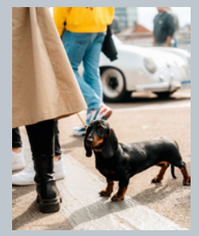
Was tun? Über den HEIZR Instagram Account startet er 2021 mit seinen gut 100 Followern einen Aufruf: „Going for a ride, anyone?" Tatsächlich tauchen eine Handvoll Leute auf, 6 Fahrer immerhin, man bricht in Richtung Süden auf. Felix Bauermeister ist happy, denkt sich, das ist doch nicht schlecht, macht sich aber sonst keine Gedanken. Beim nächsten Mal sind es schon ca. 30 Fahrer, sein Social Media Account explodiert. Ein Name muss her. Der kommt ihm ebenso spontan wie die Ideen für die zahlenmäßig schnell wachsenden Ausfahrten: HEIZR CLUB. Ohne das „E" halt. In Großbuchstaben. Eingängig, catchy, irgendwie cool.

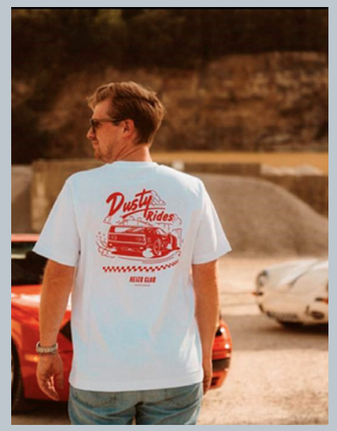
HEIZR ist heute, 3 Jahre später, eine der größten Car Communities hierzulande und zieht immer mehr Fahrer und Fahrerinnen an. „Krass gewachsen" sei man, erzählt Bauermeister. Was aus einer Laune heraus begann, zog bald die Gründung einer Firma nach sich. Auch die spontanen Ausfahrten

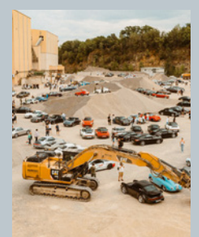












ließen sich bald nicht mehr realisieren, 500 Autos auf der Schwarzwaldhochstraße sind zwar schön, sprengen aber jede Dimension. Stattdessen gibt es Treffen an besonderen Orten. Was sich nicht verändert hat: der informelle Charakter, das Lässige. So versteht Bauermeister auch das inoffizielle Motto von HEIZR: „The Most Casual Car Scene."

„Casual" bedeutet auch: HEIZR ist zwar auf Porsche fokussiert, aber nicht markengebunden, klassische Autos von Mercedes oder BMW sind kein Sündenfall, sondern höchst willkommen – das gilt selbst für einen Golf III oder Renault 5. Das nimmt dem Ganzen die puristische Verkrampfung und das Elitäre, die klassische „Einstecktuchfraktion" findet man bei den Treffen eher selten. Wen man vorfindet: Typen, Enthusiasten, den ein oder anderen Asphaltcowboy und jede Menge Female Petrolheads. Wo man sie alle vorfindet? Etwa in einem Steinbruch irgendwo außerhalb von Stuttgart, wo 500 Autos mit 1.200 Teilnehmern vor Ort waren und im Staub besonders gut glänzten. Entspannte Partystimmung, die auch – um ein zweites Beispiel zu nennen – auf dem Rooftop eines Stuttgarter Parkhauses im Stil der 50er Jahre aufkam, weil die Leute einfach Spaß hatten, an den Autos, an den coolen Bildern für Social – und an sich selbst.

Und das ist eigentlich schon alles. Die Community wird sich weiterentwickeln, das Roadmovie wird fortgesetzt, natürlich auch 2024. Folgt HEIZR auf Instagram oder schaut euch auf der Website um. Stuttgart baut nicht nur tolle Autos, hier in Stuttgart werden sie auch zelebriert. Also reinsetzen, Fenster auf und los geht's.

Hier finden Sie mehr Informationen zur HEIZR Community.



SERVICE FRÜHJAHR **FAHRSPASS**

WENN MIT DEN TEMPERATUREN DIE GUTE LAUNE KOMMT, SIND WIR FÜR SIE DA.

DIESES GEFÜHL, WENN MAN AM ERSTEN TAG DER FERIEN AUFWACHT UND ES IM BAUCH KRIBBELT. ALS WÜRDE EINEM DIE GANZE WELT OFFENSTEHEN. UND SO IST DAS AUCH, WENN DIE SONNE ENDLICH AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE BRENNT, WENN DIE SCHEIBENWISCHER URLAUB HABEN UND EINEM DER FRÜHE SOMMER UM DIE NASE WEHT. UND BEVOR DER FAHRSPASS LOSGEHT, BIETEN WIR IHNEN AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE SERVICELEISTUNGEN, DIE SIE SICHER AN IHR GUTE-LAUNE-ZIEL BRINGEN. WIR FREUEN UNS AUF SIE.



Brauchen Sie weitere Informationen oder möchten Sie einen Termin vereinbaren?
Unser Team Serviceassistenz steht Ihnen unter +49 641 98222-0 jederzeit gern zur Verfügung.

Porsche Räderwechsel
- Wechsel auf Winterbereifung
- Inkl. Wuchten

Ab EUR 90,–[1)]

Porsche Rädereinlagerung
- Reinigung
- Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen

Ab EUR 109,–[1)]

Klima-Check
- Inkl. Material
- Gilt nicht für leere Anlagen

EUR 159,–[1)]

Pflege-Check „Premium“
- Aussen- und Innenreinigung inkl. polieren und Motorwäsche

EUR 399,–[1)]

ONLINE-TERMIN-VEREINBARUNG.

Mit der Online-Terminvereinbarung finden Sie einfach und bequem Ihren Servicetermin bei uns. Via Computer, Tablet oder mobil über My Porsche können Sie jederzeit Ihren nächsten Servicetermin buchen.

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 294 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

ANNAMARIA CAMMILLI
FIRENZE



choose your color
Dune collection



JUWELIER BALSER
Seltersweg 5 35390 Gießen | Tel. 06 41 - 725 10 | juwelier-balser.de



WAS BEDEUTET EIGENTLICH ...?

HINTERACHSLENKUNG

Wir sprechen über innovative Technologien, die spannend klingen, von denen man aber nicht genau weiß, was dahintersteckt und wie sie auf die Straße gebracht werden. Wie die Hinterachslenkung, die auf Wunsch erstmals auch für den neuen vollelektrischen Macan erhältlich ist. Sie bietet gleich 2 Vorteile: mehr Komfort bei niedrigen Geschwindigkeiten, etwa beim Einparken, und mehr Agilität bei hohen Geschwindigkeiten. So verbindet die Hinterachslenkung das Beste aus 2 Welten – aktiv und auf Porsche Art.

Performance versus Alltagstauglichkeit. Unter Porsche Ingenieuren spricht man bei diesem vermeintlichen Gegensatz gern auch von einem „Zielkonflikt". Was das heißt? Es sind Kriterien, die einander zunächst widersprechen, weil sie widersprüchliche Aspekte bedienen. Einfach formuliert: Ein Kastenwagen wird nie ein 24-Stunden-Rennen gewinnen und den Carrera GT wird man kaum beim nächsten Umzug einsetzen wollen. Selbst Walter Röhrl gibt zu, dass man da kaum 2 T-Shirts unterbekommt. Aber das ist eine andere Geschichte. Performance und Alltagstauglichkeit – beides zusammen geht also nicht. Oder eben doch? Unsere Ingenieure wären nicht sie selbst, wenn sie diesen Zielkonflikt nicht als Herausforderung betrachten würden.

Tatsächlich hebt die Hinterachslenkung den beschriebenen Gegensatz auf, weil sie Vorteile bei hohen und bei niedrigen Geschwindigkeiten ermöglicht, indem sie Agilität im Stadtverkehr mit Stabilität und Fahrpräzision auf der Autobahn kombiniert.

Bei Geschwindigkeiten bis etwa 80 km/h lenken die Hinterräder entgegengesetzt zu den Vorderrädern ein. Der Lenkeinschlag an der Hinterachse beträgt dabei beispielsweise beim Einparken bis zu 5 Grad. Dadurch fällt das Rangieren leichter, denn der Wendekreis verringert sich um etwa einen Meter. Die Hinterachslenkung führt dann zu einer virtuellen – also gefühlten – Verkürzung des Radstands. Das bewirkt zudem ein dynamischeres Einlenkverhalten in Kurven.

Bei Geschwindigkeiten oberhalb von rund 80 km/h lenken die Hinterräder gleichsinnig zur Vorderachse ein. Die Folge: wiederum eine virtuelle Radstandverlängerung und damit eine nochmals erhöhte Fahrstabilität, etwa bei Spurwechseln mit hohem Tempo auf der Autobahn.

Mehr noch: Mit der Hinterachslenkung geht eine um 15 Prozent direktere Lenkübersetzung an der Vorderachse einher. Die Vorderachslenkung wird zum Beispiel beim neuen vollelektrischen Macan kompromisslos Porsche typisch ausgelegt und bietet bei allen Lenkmanövern höchste Präzision.

Es zeigt sich also, dass man manche Konflikte eben doch lösen kann – mit Vorteilen für alle Seiten. Im Alltag und an allen anderen Tagen.

Macan 4 (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024; **Macan Turbo (WLTP):** Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024



Auf uns können Sie zählen.

Wir betreuen Sie kompetent in allen Versicherungs- und Finanzfragen.

Subdirektion
KAI FISCHER

Bankkaufmann / Versicherungsfachmann
Finanzanlagenberater/-vermittler
Tel + 49 171 4543943
kai.fischer@ergo.de
www.kai-fischer.ergo.de

ERGO
Einfach, weil's wichtig ist.

GOOD STUFF.

Der Stoff, aus dem Träume sind. Damit kennt Porsche sich bekanntermaßen aus. Aber nicht nur das Design der klassischen Sportwagen aus Zuffenhausen ist ikonisch und weckt Träume, über die Jahrzehnte haben auch viele Sitzmuster Kultcharakter entwickelt. Sie atmen den Geist ihrer Zeit und führen uns in eine Welt, die manchmal etwas kleinkariert gewesen sein mag, aber bis heute fasziniert.

Die 80er, man denkt schnell an die Wall Street, an Yuppies, an teure Anzüge und an gestreifte Hemden. Man kann aber auch an die rot-weißen Streifen des Porsche 928 denken, die seine Sitze zieren. Etwas edler wurde es 1989 mit gedecktem Kastanienbraun und den schmalen weißen Streifen des 911 (G-Modell), gewissermaßen der Nadelstreifenanzug von Porsche. Pepita ist das ikonischste aller Muster im Cockpit und ziert besonders den ersten 911 (F-Modell) von 1963 – und immer mehr Porsche Modelle, die seitdem nach ihm kamen. Klassisch eben, edel und zeitlos. Expressiver wird es mit dem Schottenkaro im 911 Turbo, das in den 1970ern breitflächig und im Kontrast mit Rot im Interieur des Fahrzeugs eingesetzt wurde. Besonders sportlich ist das sogenannte Pascha-Muster, das 1977 den 911 Targa SC auskleidete. Es erinnert an eine sich bewegende Zielflagge im Motorsport – und passt natürlich perfekt zu Porsche.

In Ihren Ohren klingt das alles sehr reizvoll, aber Sie würden gern alle Muster sehen? Einfach QR-Code scannen, die Porsche Top 5 Series hat den „Fancy Seat Patterns" eine eigene Folge gewidmet. Viel Spaß!

STOFF FÜR TRÄUME



Auch in Schottenkaro verfügbar.



PFLEGESET PEPITA
Das 17-teilige Pflegeset von Porsche Classic kombiniert verschiedene Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist für alle Porsche Lackgenerationen geeignet. Alle enthaltenen Pflegeprodukte wurden unter härtesten Bedingungen getestet und exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.

Art.-Nr.: PCG90101042 | **EUR 474,81**[1)]



TOURING BAG 901
Highlights der Touring Bag 901 sind u. a.: Pepita und Leder im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973, Wappenprägung an der Tasche wie im Leder-Hupenknopf des 911 SWB, Innenfutterstoff mit charakteristischem „PORSCHE" Rapport-Stoff, Reißverschlussanhänger zum Öffnen der Tasche im Stil der New Year's Karte 1954.

Art.-Nr.: 90180213105 | **EUR 499,81**[1)]



Auch in Schottenkaro verfügbar.



DOKUMENTENMAPPE PEPITA
Die Bordliteratur eines klassischen Porsche ist Ausdruck wahrer Leidenschaft. Grund genug für Porsche Classic, der damals üblichen Unterbringung in Kunststoffhüllen ein stilvolles Upgrade zu spendieren. Die Dokumentenmappe kombiniert im Stil des 911 Innenraums der Modelljahre 1964 bis 1973 Pepitastoff und Leder.

Art.-Nr.: PCG48090100 | **EUR 119,90**[1)]



VERBANDTASCHE
Die Verbandtasche ist im zeitgenössischen Pepita-Design gehalten und hat ein geprägtes Porsche Wappen in schwarzem Leder.

Art.-Nr.: PCG80070400 | **EUR 59,51**[1)]

1) Alle Preisangaben inkl. 19 % MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

MAGIC NUMBERS

919

Zahlen, die die Sportwagenwelt bedeuten, gibt es jede Menge bei Porsche. Oft haben sie historischen Charakter, wie etwa die Ziffernfolgen 356, 550 oder 718. Und dann gibt es „Magic Numbers", die noch gar nicht so alt sind, aber dennoch großen Zauber besitzen, weil die Story dahinter spannend ist – und vor allem: zukunftsweisend. Wir stellen den Porsche 919 Hybrid vor und seine 3 Gesamtsiege in Le Mans.

Noch 1998 hatte der Porsche 911 GT1 die 24 Stunden von Le Mans gewonnen. Es war der 16. Gesamtsieg. Aber danach machte man sich an der Sarthe für die nächsten Jahre rar. Zumindest im Prototypensport.

War es das gewesen mit Porsche und Le Mans? Das Ende einer großen Geschichte? Weit gefehlt. 2011 gab Porsche bekannt, 2014 in der neuen LMP1-Klasse mit einer Werksmannschaft wieder an den Start zu gehen. Und natürlich auch: um den Gesamtsieg mitzufahren. Das Motto damals: „Mission 2014. Our Return." Die Fahrer hatten Rang und Namen: darunter Timo Bernhard, Niko Hülkenberg, Marc Lieb, aber auch der Ex-Formel-1-Fahrer Mark Webber.

Das Fahrzeug der Träume: der Porsche 919 Hybrid. Numerisch folgte er dem Supersportwagen 918. Und auch technisch gab es ein wichtiges gemeinsames Merkmal: die Hybridtechnologie. Das Reglement wollte es so, aber auch aus Porsche Sicht war es eine konsequente Fortsetzung von Projekten wie dem 911 GT3 R Hybrid.

Das Antriebskonzept: ein Zweiliter-Vierzylinder-Turbo-Benziner, den effizientesten Verbrennungsmotor, den Porsche bis dato gebaut hat, und 2 unterschiedliche Energierückgewinnungssysteme. Beim Bremsen an der Vorderachse wird kinetische in elektrische Energie umgewandelt, zudem sitzt neben dem Turbolader eine zweite Turbine, die überschüssige Energie ebenfalls in elektrische Energie umwandelt. Der so gewonnene Strom wird in einer Lithium-Ionen-Batterie zwischengespeichert und vom Fahrer bei Bedarf wieder abgerufen, etwa beim Beschleunigen. Die Leistung: knapp 368 kW (500 PS) beim Verbrenner und 294 kW (400 PS) bei der E-Maschine.

2014 ging der Prototyp in Le Mans an den Start. In der Quali-Phase lief es noch gut, auch im Rennen sah es für Webber/Bernhard/Hartley zunächst vielversprechend aus, aber ein Defekt stoppte den Traum 2 Stunden vor Renn-Ende. Das zweite Team landete auf Rang 11. Lehrjahre eben. Aber dann folgte der Hattrick, ein echtes Porsche Win-win-win mit 3 spektakulären Gesamtsiegen in den Jahren 2015, 2016 und 2017. So begründete der Porsche 919 Hybrid eine neue Ära.

Für Timo Bernhard waren die Rennen das „mit Abstand Größte", was er in seiner Karriere erlebt hat. Wenn er davon erzählt, wie er über seine Grenzen gegangen ist, dann spürt man die Faszination Le Mans. Mit dem Porsche 919 Hybrid ist sie in eine neue Ära gegangen. Und nun? Ist der Porsche 963 „dran". Auf der Jagd nach dem 20. Gesamtsieg. Wir werden davon berichten …

AUFWACHEN,
HIER SIND IHRE TRÄUME.



SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

NEUWAGEN.

SCAN IT, TOUCH IT, DRIVE IT.

GEBRAUCHTWAGEN.

UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Porsche baut Sportwagen für all jene Menschen, die mit offenen Augen träumen. Die nicht warten, dass der Traum eines fernen Tages zu ihnen kommt, sondern aktiv darauf zugehen – oder dorthin fahren. Etwa mit einem unserer Neu- und Gebrauchtwagen, über die wir Ihnen im persönlichen Gespräch gern mehr erzählen.

911 Carrera GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 10,4 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 258 – 236 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024;
911 Targa 4 GTS (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,8 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 257 – 245 g/km; CO_2-Klasse: G; Stand 03/2024



NEUER ANTRIEB. GLEICHER DRIVE.

Erkennbar. Unverkennbar. Der neue vollelektrische Macan.

Porsche Zentrum Gießen
Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG
Lahnwegsberg 2
35435 Wettenberg
Tel. +49 641 98222-0
www.porsche-giessen.de

Macan Turbo (WLTP): Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A; Stand 03/2024